

**ANUNȚ DE PARTICIPARE
PENTRU ACHIZIȚIA DE VALOARE MICĂ**

Privind achiziționarea **Serviciilor de expediere - expres a documentelor și încărcăturilor la nivel internațional**, prin achiziție publică de valoare mică.

(se indică obiectul achiziției)

1. Denumirea autorității contractante **Agencia Națională Transport Auto**
2. IDNO **1008601000617**
3. Adresa **Mun. Chișinău, strada Alea Gării nr.6**
4. Numărul de telefon/fax **(022)32-09-60**
5. Adresa de e-mail și pagina web oficială ale autorității contractante **carpov.artur@anta.gov.md; jubea.vasile@anta.gov.md**
6. Adresa de e-mail sau pagina web oficială de la care se va putea obține accesul la documentația de atribuire: *documentația de atribuire este anexată în cadrul procedurii în SIA RSAP.*
7. Tipul autorității contractante și obiectul principal de activitate (dacă este cazul, mențiunea că autoritatea contractantă este o autoritate centrală de achiziție sau că achiziția implică o altă formă de achiziție comună) **Autoritate administrativă.**
8. Cumpărătorul invită operatorii economici interesați, care îi pot satisface necesitățile, să participe la procedura de achiziție privind livrarea/prestarea următoarelor bunuri/servicii:

Nr. crt.	Codul CPV	Denumirea bunurilor/serviciilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Specificarea tehnică deplină solicitată, standardele de referință	Valoarea estimată (se va indica pentru fiecare lot în parte), fără TVA
1.	64100000-7	<i>Servicii de expediere - expres a documentelor și încărcăturilor la nivel internațional</i>	<i>luni</i>	12	Specificația de preț, conform Anexei nr.1; Lista țărilor disponibile și timpul de transit, conform Anexei nr.2; Termeni și condițiile, conform Anexei nr.3.	40000,00 lei
Valoarea estimativă totală, fără TVA						40000,00 lei

9. În cazul în care contractul este împărțit pe loturi, un operator economic poate depune oferta (se va selecta):

- 1) pentru un singur lot;
- 2) pentru mai multe loturi;
- 3) pentru toate loturile;
- 4) alte limitări privind numărul de loturi care pot fi atribuite aceluiași ofertant

10. Termenele și condițiile de livrare/prestare solicitate: **de la 01.01.2024 până la 31.12.2024.**

11. Termenul de valabilitate a Contractului **31.12.2024**.
 12. Scurtă descriere (indicați după caz) a criteriilor de calificare:

Nr. crt.	Criteriile de calificare și de selecție (descrierea criteriului/cerinței)	Modul de demonstrare a îndeplinirii criteriului/cerinței	Nivelul minim/obligativitatea
1.	<i>Oferta</i>	Original – confirmată prin semnătura și ștampila participantului	DA
2.	<i>Informații despre ofertant</i>	Original – confirmată prin semnătura și ștampila Participantului	DA
3.	<i>Declarație privind dotările specifice, utilajul și echipamentul necesar pentru îndeplinirea corespunzătoare a contractului</i>	Original – confirmată prin semnătura și ștampila Participantului	DA
4.	<i>Declarație privind personalul de specialitate propus pentru implementarea contractului</i>	Original – confirmată prin semnătura și ștampila Participantului	DA
5.	<i>Declarație de eligibilitate</i>	Original – Confirmat prin aplicarea semnăturii și ștampilei	DA

13. Tehnici și instrumente specifice de atribuire (după caz, specificați dacă se va utiliza licitația electronică) **Nu este cazul.**

14. Condiții speciale de care depinde îndeplinirea contractului (indicați după caz) **Nu sunt.**

15. Ofertele se prezintă în **Lei MD.**

16. Criteriul de evaluare aplicat pentru atribuirea contractului **Prețul cel mai scăzut, cu condiția corespunderii Serviciilor cu Specificația tehnică deplină solicitată.**

17. Factorii de evaluare a celei mai avantajoase oferte din punct de vedere economic, precum și ponderile lor: **nu este cazul.**

18. Termenul-limită de depunere/deschidere a ofertelor conform SIA „RSAP”.

19. Adresa la care trebuie transmise ofertele sau cererile de participare *Ofertele sau cererile de participare vor fi depuse electronic prin intermediul SIA „RSAP”.*

20. Termenul de valabilitate a ofertelor **30 de zile.**

21. Locul deschiderii ofertelor SIA „RSAP” _____

(sau adresa locului deschiderii)

Ofertele întârziate vor fi respinse.

22. Limba sau limbile în care trebuie redactate ofertele sau cererile de participare **Română.**

23. Alte informații relevante: **nu sunt.**

Conducătorul grupului de lucru

Vasile CHETRUȘCA



Ex: Vasile Jubea
 Tel. 068223147

SPECIFICAȚIA DE PREȚ A SERVICIILOR

Denumirea serviciilor	Greutatea trimiterii (Kg)	Prețul serviciilor inclusiv TVA (lei MD)					
		Zona 1	Zona 2	Zona 3	Zona 4	Zona 5	Zona 6
Serviciilor de expediere- expres a documentelor și încărcăturilor	0,3	-	-	-	-	-	-
	0,5						
	1						
	1,5						
	2						
	2,5						
	3						
	3,5						
	4						
	4,5						
5							
TOTAL		40000,00 lei					

Lista țărilor disponibile și timpul de tranzit

Țara	Zile	Zona	Țara	Zile	Zona
Albania	2	3	Georgia	3	2
Armenia	2	2	Germany	1	2
Austria	1	2	Greece	1	3
Azerbaijan	3	2	Hungary	1	2
Belarus	1	2	Iceland	2	6
Belgium	1	2	Ireland	1	3
Bosnia and Herzegovina	2	3	Israel	3	6
Bulgaria	1	2	Italy	1	2
Canada	2	4	Japan	2	5
China	3	5	Kazakhstan	2	2
Croatia	2	3	Korea, North*	3	5
Cyprus	1	3	Korea, South	3	5
Czech Republic	1	2	Latvia	1	2
Denmark	1	3	Liechtenstein	1	2
Estonia	1	2	Lithuania	1	2
Finland	1	2	Luxembourg	2	3
France	1	2	Macedonia	2	3
Moldova	*	*	Serbia	2	3
Monaco	1	2	Slovakia	1	3
Montenegro	2	3	Slovenia	1	3
Netherlands	1	2	Spain	1	3
Norway	2	3	Sweden		
Poland	1	2	RAS	1	3
Portugal	1	3	Switzerland	1	2
Romania	1	1	Turkmenistan	4	6
Russian Fed, (Moscow)	2/1	2/1	Turkey	1	2
United States Of America	2	4	Ukraine	1	1
Uzbekistan	3	3	United Kingdom	1	2

TERMENI ȘI CONDIȚII DE TRANSPORT (“Termeni și Condiții”)

1. Vămuire

În scopul prestării serviciilor sale către Expeditor, operatorul economic poate realiza oricare dintre activitățile următoare, în numele Expeditorului sau al Destinatarului: (1) să completeze orice documente, să modifice coduri ale produselor sau serviciilor și să plătească orice datorii, taxe sau penalități, solicitate în conformitate cu legislația și reglementările aplicabile (“Datorii Vamale”); (2) să acționeze în calitate de agent de expediție al Expeditorului în ceea ce privește vama și controlul exportului și în calitate de Destinatar doar pentru desemnarea unui broker vamal care să efectueze vămuirea și intrarea și (3) să redirectioneze Trimiterea către brokerul vamal al Destinatarului sau către o altă adresă la cererea oricărei persoane despre care operatorul economic consideră în mod rezonabil că este autorizată.

2. Trimiteri inacceptabile

Trimiterea este inacceptabilă dacă:

- nu este întocmită nici o declarație vamală atunci când este cerută de reglementările vamale aplicabile;
- aceasta conține mărfuri contrafăcute, animale, lingouri, valută, pietre prețioase, arme, explozivi și muniție, rămășițe umane, articole ilegale cum ar fi fildeș, narcotice și alte bunuri.
- este clasificată drept materiale riscante, bunuri periculoase, articole interzise sau restricționate de către IATA (International Air Transport Association), ICAO (International Civil Aviation Organization), ADR (European Road Transport on dangerous goods), sau alte organizații relevante (“Bunuri Periculoase”);
- adresa este incorectă sau nu este marcată corespunzător sau ambalajul este defect sau inadecvat pentru a asigura transportul în condiții obișnuite de manipulare.
- aceasta conține orice alt element pe care operatorul economic decide că nu poate să-l transporte în condiții de siguranță sau legale;

3. Livrări și imposibilitatea de livrare

Trimiterile nu pot fi livrate la căsuțe poștale sau coduri poștale. Trimiterile sunt livrate la adresa Destinatarului comunicată de Expeditor dar nu neapărat personal, Destinatarului nominalizat. Trimiterile la adrese cu o zonă de primire centrală vor fi livrate la zona respectivă.

Operatorul economic poate notifica Destinatarul cu privire la o viitoare livrare sau o livrare nereușită, Destinatarului i se pot oferi soluții alternative de livrare cum ar fi livrare în alta zi, livrare fără semnătură de primire, redirectionarea sau colectarea de la un centru de expediție. Expeditorul poate exclude anumite opțiuni de livrare la cerere.

Dacă Livrarea este considerată a fi inacceptabilă, cum este descris la Secțiunea 2, sau a fost subevaluată în vederea vămuirii, sau Destinatarul nu poate fi identificat sau localizat în mod rezonabil sau Destinatarul refuza livrarea sau să plătească Datoriile Vamale sau alte costuri aferente Trimiterii, operatorul economic va face eforturi rezonabile pentru returnarea Trimiterii la Expeditor pe cheltuielile Expeditorului, în caz contrar Trimiterea poate fi eliberată, aruncată sau vândută de operatorul economic fără vreo răspundere de vreun fel față de Expeditor sau altcineva, din suma încasată se scad Datoriile Vamale, costurile aferente Trimiterii și costuri administrative iar suma rămasă din vânzare va fi returnată Expeditorului. Operatorul economic are dreptul să distrugă orice Trimitere pentru care operatorul economic este restricționat conform legii să o returneze la Expeditor cât și orice Trimitere ce conține Bunuri Periculoase.

4. Inspecție

Operatorul economic are dreptul să deschidă și să inspecteze o Trimitere fără notificare din motive de securitate, vamale sau motive datorate altor reglementari.

5. Tarife de transport și comisioane

Tarifele de transport ale operatorului economic sunt calculate în funcție de cea mai mare valoare dintre greutatea reală și cea volumetrică per piesă și orice piesă poate fi re-cântărită și re-măsurată de către operatorul economic pentru a confirma acest calcul. Expeditorul sau Destinatarul, când operatorul economic acționează în numele Destinatarului, va plăti sau rambursa către operatorul economic toate tarifele de transport sau alte tarife datorate sau Datoriile vamale datorate pentru serviciile furnizate de către operatorul economic sau suportate de către operatorul economic în numele Expeditorului sau al Destinatarului. Plata Datoriilor Vamale poate fi solicitată înainte de livrare.

Dacă operatorul economic își folosește depozitul bănesc la Autoritățile Vamale sau avansează orice Datorie Vamală în numele Destinatarului, care nu are cont deschis la operatorul economic, operatorul este îndreptățit să perceapă comision

6. Răspunderea operatorului economic

6.1. Răspunderea operatorului economic în ceea ce privește oricare dintre trimerile transportate pe calea aerului (inclusiv transportul rutier auxiliar sau opriri în ruta) este limitată de Convenția de la Montreal sau Convenția de la Varșovia, după caz, sau în absența unei astfel de convenții, la cea mai mică dintre (i) valoarea pe piața actuală sau valoarea declarată, sau (ii) 22 DST - Drepturi speciale de Tragere pe kilogram (aproximativ 30,00 USD pe kilogram). Limitele se aplică tuturor formelor de transport, cu excepția cazului în care transporturile sunt efectuate numai rutier, atunci când se aplică limitele de mai jos.

Pentru Transporturile transfrontaliere de transport rutier, răspunderea operatorului economic este sau se considera a fi limitată de Convenția pentru transportul internațional de mărfuri pe șosele (CMR), la cea mai mică dintre (i) valoarea curentă de piață sau valoarea declarată, sau (ii) 8,33 DST- Drepturi speciale de Tragere pe kilogram (aproximativ 11 USD pe kilogram). Aceste limite se vor aplica la transportul rutier național în absența oricăror limite obligatorii sau inferioare de răspundere în legislația națională aplicabilă de transport.

În cazul în care Expeditorul consideră aceste limite ca fiind insuficiente, trebuie să facă o declarație specială de valoare și să solicite o asigurare așa cum s-a descris în secțiunea 8 sau să efectueze propriile aranjamente de asigurare.

Răspunderea operatorului economic este strict limitată doar la pierderi directe și daune pentru o Trimitere și la limitele per kilogram prevăzute în prezenta secțiune 6. Toate celelalte tipuri de pierderi sau pagube sunt excluse (incluzând, dar fără a se limita la pierderi de profit, venituri, dobânzi, afaceri viitoare) chiar dacă aceste pierderi sau daune sunt speciale sau indirecte, chiar și în cazul în care riscul de pierdere sau deteriorare a fost adus în atenția operatorului economic

6.2. Operatorul economic va depune toate eforturile rezonabile pentru a livra Trimerile conform programelor de livrare obișnuite ale operatorului economic, dar acestea nu sunt obligatorii și nu fac parte din contract. Operatorul economic nu este răspunzător pentru niciun fel de daune sau pierderi cauzate de întârziere, dar pentru anumite Trimeri, Expeditorul este în măsură să solicite despăgubiri în conformitate cu Termenii și Condițiile privind garanția returnării banilor (Money-Back Guarantee).

7. Pretenții

Toate pretențiile trebuie adresate în scris la operatorul economic în termen de treizeci (30) de zile de la data acceptării Trimerii de către operatorul economic, în caz contrar operatorul economic neavând niciun fel de răspundere. Pretențiile sunt limitate la o singură revendicare pe Trimitere, acordul încheiat va fi final și complet pentru toate pierderile sau daunele legate de respectiva trimitere.

8. Asigurarea Trimerii

Operatorul economic poate realiza pentru Expeditor asigurarea care să acopere valoarea în bani cu privire la pierderi sau pagube fizice aduse Trimerii, cu condiția ca Expeditorul să ofere instrucțiuni scrise către operatorul economic, inclusiv să completeze secțiunea privind asigurarea din prima pagină a foii de expediție sau să solicite acest lucru prin sistemele automate ale

operatorului economic și să plătească prima de asigurare corespunzătoare. Asigurarea Trimiterii nu acoperă pierderile sau pagubele indirecte și nici pierderile sau pagubele cauzate de întârziere.

9. Circumstanțe pe care operatorul economic nu le poate controla

Operatorul economic nu este răspunzător pentru pierderi sau pagube determinate de circumstanțe pe care operatorul nu le poate controla. Acestea includ, dar nu se limitează la: deteriorări electrice sau magnetice, sau ștergerea imaginilor fotografice sau electronice, a informațiilor sau înregistrărilor; orice defect sau caracteristică legată de natura trimiterii, chiar dacă este cunoscut pentru operatorul economic; orice act sau omisiune de către o persoană care nu este angajată sau contractată de operatorul economic - de exemplu, Expeditor, Destinatar, terțe părți, vamă sau alt oficial guvernamental; "Forța Majoră" - de exemplu, cutremur, ciclon, furtună, inundație, ceață, război, accident de avion sau embargo, revoltă sau ridicare a maselor civile sau acțiune industrială.

10. Garanțiile Expeditorului și despăgubirile datorate de acesta

Expeditorul va despăgubi și nu va ține operatorul economic răspunzător pentru oricare pierdere sau pagubă rezultând din nerespectarea de către Expeditor a următoarelor garanții și declarații:

- Toate informațiile furnizate de Expeditor sau reprezentanții acestuia sunt complete și exacte;
- Trimiterea este acceptabilă pentru transport conform cu Secțiunea 2 de mai sus;
- Trimiterea a fost pregătită într-o incintă sigură de către personal de încredere și a fost protejată împotriva intervențiilor neautorizate în timpul pregătirii, depozitării și oricărei transportări la operatorul economic;
- Expeditorul a respectat toate legile și reglementările aplicabile cu privire la vămuire, import, export, protecția datelor, sancțiuni, embargo-uri și alte legi și regulamente;
- Expeditorul a obținut toate aprobările necesare în legătura cu datele personale furnizate către operatorul economic, inclusiv datele Destinatarului care pot fi solicitate pentru transport, formalități vamale și livrare, cum sunt adresa de e-mail și numărul de telefon mobil.

11. Trasee

Expeditorul este de acord cu orice traseu sau redirecționare, inclusiv posibilitatea ca Trimiterea să fie transportată prin locuri de oprire intermediare.

12. Legea care guvernează

Orice neînțelegere derivând din sau în legătură cu acești Termeni și Condiții va fi supusă, în beneficiul operatorului economic, jurisdicției non-exclusive a instanțelor din, și guvernată de legislația din țara de origine a Trimiterii, iar Expeditorul se va supune în mod irevocabil acestei jurisdicții, cu excepția cazului în care acest lucru contravine legislației aplicabile.

13. Separabilitate

Invalidarea sau imposibilitatea de punere în executare a oricăror prevederi nu va afecta nici o altă dispoziție din acești Termeni și Condiții.