

CAIET DE SARCINI nr. 1

**PRIVIND PROCURAREA MATERIALULUI PE BAZA DE ASFALT CU UN LIANT
POLIMERIC, DE ÎNALTĂ REZISTENȚĂ PENTRU REPARAȚII ALE
SUPRAFEȚELOR ARTIFICIALE A AERODROMULUI
ÎS ”Aeroportul Internațional Chișinău”**

2025

1. Dispoziții generale

Ofertanții care propun Material pe baza de asfalt de înaltă calitate și un liant polimeric pentru reparații structurale ale asfaltului și betonului trebuie să se prezinte în ofertele lor o descriere în corespundere cu criteriile de mai jos ;

Materialul oferit trebuie să se asigure cele mai stricte cerințe pentru repararea suprafețelor artificiale de aerodrom.

2. Descrierea generală a produsului

Materialul de reparare trebuie să fie un amestec gata de utilizare în toate condițiile meteorologice, care nu necesită încălzire sau amestecare; trebuie doar distribuit în stratul de acoperire reparat și compactat mecanic.

Materialul trebuie să reprezintă o compoziție de asfalt de înaltă calitate și un liant polimeric, care să îi permită să îndeplinească cele mai stricte cerințe pentru repararea aerodromului și a suprafețelor drumurilor. Materialul trebuie să fie auto-întăritor fără etanșare mecanică precum și folosit la orice temperatură scăzută. Trebuie să aibă posibilitatea de a fi aplicat și pe asfalt, ciment, cărămidă, piatră și aproape orice bază solidă.

Lucrul cu acest fel de Material nu ar trebui să necesite echipamente sau mecanisme rutiere speciale. Atunci când se utilizează un astfel de material pentru reparații operaționale și de urgență ale suprafețelor de mișcare a aerodromului, nu este necesară limitarea pe termen lung exploatarea a aeronavelor și vehiculelor, deoarece materialul trebuie să formeze un strat dur și stabil sub influența sarcinii roților aeronavelor în mișcare și, de asemenea, să nu fie degradabil, să fie rezistent la compresiune și întindere excesivă din cauza schimbărilor de temperatură. Suprafața artificială de aerodrom trebuie să asigure exploatarea imediat după lucrări de reparație.

3. Aplicare

Materialul trebuie să fie potrivit pentru reparație ale suprafețelor orizontale, poate fi aplicat în cele mai dificile condiții de șantier, optim pentru aplicarea în spații cu trafic unde sunt admise perioade foarte scurte de perturbare, chituiră dalelor de pavaj, repararea îmbrăcămintelor aeroportuare.

Consumul materialului trebuie să se permită de reparat cu 18 kg ale materialului, aproximativ de la 0,2 la 0,4 m.p. ale gropii cu o adâncime maximă de 50 mm. Suprafața maximă a gropii reparată nu trebuie să depășească de 1 m.p.

4. Termen de exploatare

Materialul pe baza de asfalt și un liant polimeric pentru reparații structurale ale asfaltului și betonului, de înaltă rezistență trebuie să fie cu termen de valabilitate de minim 12 luni de la data fabricării sau din data semnării actelor de predare primire

5. Standarde și alte certificate

Producătorul sau distribuitorul trebuie să prezinte certificate de conformitate și de calitate pentru produs, inclusiv lista aeroporturilor unde sa utilizat produsul.

Tabelul 1. Caracteristicile produsului: «Materialul pe baza de asfalt și un liant polimeric, destinat pentru reparații structurale ale asfaltului și betonului

Nr.	Criteriu	Un. m.	Valoarea
1.	Rezistența maximă la compresiune, la o temperatură de +20°C	MPa	0,25
2.	Coeficient de rezistență la apa după încălzire	MM	0,8
3.	Umflare în volum	%	2,0
4.	Saturația apei	%	5-9

Tabelul 2. Descrierea produsului: « Materialul pe baza de asfalt și un liant polimeric pentru reparații structurale ale asfaltului și betonului de înaltă rezistență »

Nr.	Denumirea	Un. m.	Valoarea	Livrarea și ambalaj
1.	Materialul pe baza de asfalt și un liant polimeric de înaltă rezistență	kg	2000,00	Se livrează în paleti sigilați, compuși din recipiente din plastic de 18-20 kg