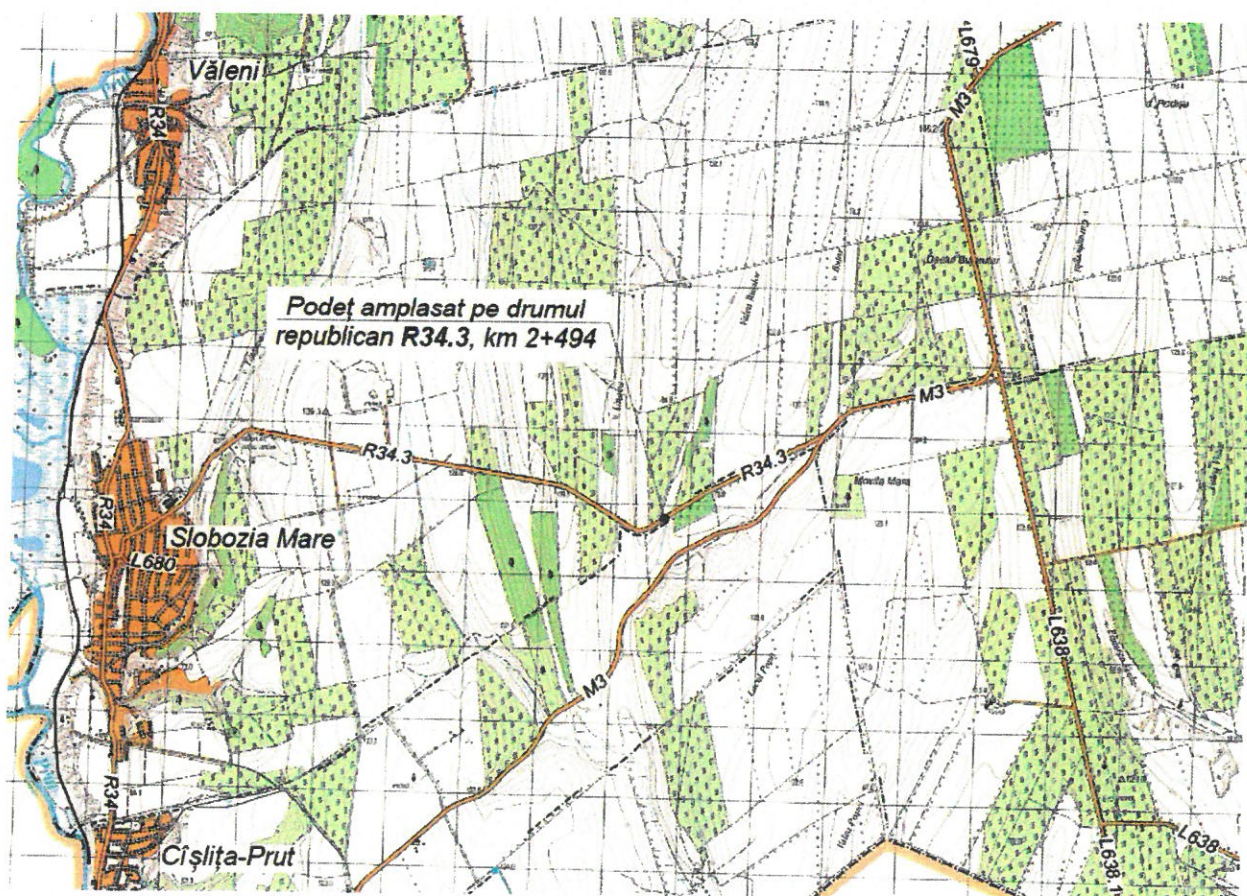


## PROIECT DE EXECUȚIE

**Reconstrucția podețului amplasat pe drumul public național  
R34.3 M3—drum de acces spre s. Slobozia Mare, la km 2,494  
(inclusiv reparația capitală a sectorului de drum R34.3, km 2,344 -2,644)**



708 / 2025

ANEXA 1

**Raport de expertiză tehnică a construcțiilor ingineresti existente**

**PROIECT DE EXECUȚIE**

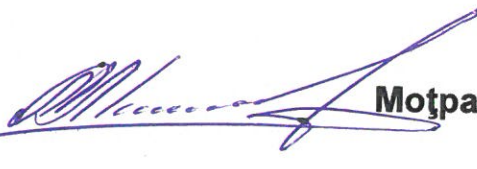
**Reconstrucția podețului amplasat pe drumul public național  
R34.3 M3–drum de acces spre s. Slobozia Mare, la km 2,494  
(inclusiv reparația capitală a sectorului de drum R34.3, km 2,344 -2,644)**

**708 / 2025****ANEXA 1****Raport de expertiză tehnică a construcțiilor ingineresti existente**

Director General

**Severin V.**

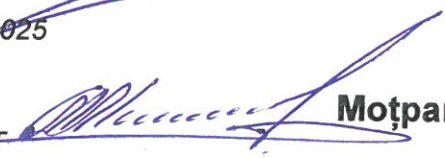
Director Tehnic

**Moțpan M.**

Manager Proiect

*Certificat seria 2025-P  
număr 0219 din 11.12.2025***Bejan S.**

Expert Tehnic

*Certificat seria 2022-ET  
număr 067 din 30.03.2022***Moțpan M.***DA-LINV-2026*

**Reconstrucția podețului amplasat pe drumul public național R34.3 M3–drum de acces spre s. Slobozia Mare, la km 2,494 (inclusiv reparația capitală a sectorului de drum R34.3, km 2,344 -2,644)**

**PROIECT DE EXECUȚIE**

**CONȚINUT CADRU**

<b>Nr. Volum</b>	<b>Indice</b>	<b>Denumire volum, capitol</b>	<b>Notă</b>
<b>Volum 1</b>	708 / 2025 – ME	Memoriu explicativ. Listele detaliate ale cantităților	
<b>Volum 2</b>	708 / 2025 – DA	Lucrări de drum. Detalii	
<b>Volum 3</b>	708 / 2025 – OLC	Organizarea lucrărilor de construcție	
<b>Volum 4</b>	708 / 2025 – PMMS	Planul de management de mediu și social	
<b>Volum 5</b>	708 / 2025 – ASC	Măsuri de adaptare la schimbările climaterice	
<b>Volum 6</b>	708 / 2025 – DVL	Deviz general. Deviz local	
<b>Anexe</b>	708 / 2025	Raport de expertiză tehnică a construcțiilor ingineresti existente	
		Raport topo-geodezic	
		Raport geotehnic	
		Raport hidrometeorologic	

## CUPRINS

DATE GENERALE.....	4
INTRODUCERE.....	5

### CAPITOLUL 1

#### DESCRIEREA PODEȚULUI EXISTENT

1.1. Amplasarea pe hartă a podețului.....	7
1.2. Caracteristicile generale ale podețului.....	8
1.3. Verificarea hidraulică.....	10
1.4. Situația existență a podețului.....	11

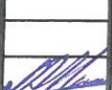


### CAPITOLUL 2

#### DESCRIEREA SITUAȚIEI EXISTENTE LA DRUM

2.1. Determinarea stării tehnice a segmentelor de drum.....	14
2.2. Evaluarea stării de degradare a părții carosabile.....	16
2.3. Modul de alcătuire a sistemului rutier existent.....	21

CONCLUZII.....	24
----------------	----



Schimb Nr. inv.	Semnat la data	708 / 2025 / ET-39-DA-UNV-2026							
		Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat	Data		
Nr. inv. Orig.	Exp. tehnic	M. Motpan		02.26	RAPORT DE EXPERTIZĂ A CONSTRUCȚIILOR INGINEREȘTI EXISTENTE		Faza	Planșa	Planșe
	Întocmit	Gh. Rogate		02.26			ET	3	28
	Verificat	M. Motpan		02.26			F.Ș.P. „Universinț” S.R.L.		

## DATE GENERALE

**1.1. Denumire obiect:** Servicii de proiectare privind elaborarea proiectului de execuție pentru reconstrucția podețului amplasat pe drumul public național R34.3 M3–drum de acces spre s. Slobozia Mare, la km 2,494 (inclusiv reparația capitală a sectorului de drum R34.3, km 2,344 -2,644)

**1.2. Obiectele expertizei:**

<b>Podete:</b>	<b>Drum:</b>
- R34.3, km 2+494	Km 2+300 – 2+700
2 deschideri	
Inele Ø 1,5 m	

**1.3. Faza de proiectare:** Expertiză tehnică

**1.4. Elaboratorul Expertizei:** F.Ș.P „Universinj” S.R.L

**1.5. Beneficiar:** ÎS „Administrația Națională a Drumurilor”

**1.6. Amplasament:** R34.3 M3–drum de acces spre s. Slobozia Mare

**1.7. Tema de fundamentare:** Stabilirea stării tehnice și recomandarea lucrărilor de reabilitare a podețului respectiv, aducerea podețului la parametrii optimi de funcționare, impuși de reglementările tehnice în vigoare, precum și a suprafețelor carosabile din preajma lui.



Nr. inv. Orig.	Schimb Nr. inv.	Semnat la data					708 / 2025 - ET	Planșa
			Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.		

## INTRODUCERE

Prezentul raport de expertiză tehnică este elaborat de către specialiștii „Universinij” S.R.L. în baza contractului numărul 10/02-10/294 (înregistrat pe platforma Achiziții Publice) sau 708 / 2025 din 08.10.2025 încheiat între S.A.”Administrația Națională a Drumurilor”, denumit în continuare Beneficiar și FȘP „Universinij” S.R.L., denumit în continuare Antreprenor. Subiectul raportului dat constituie podețul existent, care este amplasat pe drumul R34.3 M3—drum de acces spre s. Slobozia Mare, (vezi harta amplasării în capitolul 1). Scopul expertizei tehnice a fost stabilirea stării tehnice generale a podețului și recomandarea lucrărilor de reabilitare pentru aducerea podețului la parametrii optimi de funcționare, impuși de reglementările tehnice în vigoare.

În cadrul inspectării podețului au fost efectuate următoarele lucrări:

- ❖ inspectarea elementelor constructive a podețelor cu identificarea defectelor și a degradărilor;
- ❖ determinarea dimensiunilor geometrice a elementelor constructive a podețului prin măsurări;
- ❖ fotografierea celor mai importante defecte și degradări;
- ❖ aprecierea stării tehnice a îmbrăcăminții rutiere;
- ❖ determinarea grosimilor sistemului rutier existent (executare șlițurilor la marginea părții carosabile).

În cadrul lucrărilor de birou au fost efectuate:

- ❖ prelucrarea, analiza și evaluarea datelor colectate în urma inspectării, descrierea situației existente, cu indicarea defectelor și a degradărilor detectate;
- ❖ evaluarea stării tehnice generale a structurilor existente;
- ❖ elaborarea recomandărilor pentru remedierea defectelor, care vor stabili condițiile de exploatare ulterioară a structurii, necesitatea lucrărilor de proiectare și de execuție a reparației;
- ❖ analiza obiectivă a grosimilor straturilor rutiere existente și a datelor despre starea tehnică a segmentelor de racordare a drumului existent cu drumul de ocolire;
- ❖ întocmirea raportului de expertiză tehnică.

Expertizarea tehnică a podețului, precum și a segmentului de drum a fost elaborată în baza legislației, și reglementărilor tehnice în vigoare în Republica Moldova, inclusiv a normativelor și recomandări bibliografice de specialitate după cum urmează:

a) Normativele și regulamentele în vigoare:

- ❖ HG 743 din 06.11.24, cu privire la asigurarea calității în construcții;
- ❖ CP D.02.26:2023 „Reguli privind efectuarea inspectării, diagnosticării, stabilirea stării tehnice a lucrărilor de artă (poduri, podețe) amplasate pe drumuri”;
- ❖ CP D.02.14 – 2013 – Reguli privind investigarea și evaluarea stării drumurilor;
- ❖ CP D.02.08 – 2014 – Dimensionarea structurilor rutiere suple;
- ❖ NCM D.02.01:2024 – Drumuri și poduri. Proiectarea drumurilor publice.



708 / 2025 - ET

Nr. inv. Orig.	Semnat la data	Schimb Nr. inv.						
			Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat	Data



## DESCRIEREA PODEȚULUI EXISTENT

### 1.1. Amplasarea pe hartă a podețului

Podetul din prezentul contract este amplasat în raionul Cahul pe drumul R34.3 M3—drum de acces spre s. Slobozia Mare la km 2+494.



Figura 1. Harta amplasării podețului de pe DN R34.3.

Expert Tehnic 067  
**MOȚPAN MAXIM**  
 Domeniile B.3a  
 Nr. de înregistrare a avizului  
 Valabil de la 30.03.2022 pînă la 30.03.202

Schimb Nr. inv.

Semnat la data

Nr. inv. Orig.

Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat	Data

708 / 2025 - ET

Planșa

7

## 1.2 Caracteristicile generale ale podețului

Subiectul raportului dat constituie podețul existent, care este amplasat pe drumul R34.3 M3–drum de acces spre s. Slobozia Mare. Scopul expertizei tehnice a fost stabilirea stării tehnice generale a podețului și recomandarea lucrărilor de reabilitare pentru aducerea podețului la parametrii optimi de funcționare, impuși de reglementările tehnice în vigoare.

Conform normativul CHиП II-7-81\* și CP D.02.05.2017 podețul este amplasat în zona seismică 8 grade pe scara MSK.

În lipsa documentației tehnice, privind structurile existente, au fost întocmite relevee în amplasamentul podețului. Nu au putut fi colectate informații privind istoricul podețului, date referitoare la modificări, reparații, reparații capitale, modernizări efectuate pe parcursul exploatării acestuia. Au fost efectuate releveele fotografice a stării de degradare a podețului.

Examinarea elementelor constructive a podețului s-a efectuat prin analiza și compararea datelor de la inspectare vizuală și a măsurătorilor instrumentale efectuate în teren.

De asemenea, în teren au fost examinate în detaliu toate elementele constructive accesibile a podețului. Deficiențele și degradările importante sunt reprezentate în imagini ilustrative (paragraful 1.4 „Situția existentă”).

În dependență de ordinea elementelor inspectate a fost adoptată numerotarea și orientarea elementelor constructive după cum urmează:

- Numărul de deschideri a podețului în plan longitudinal al drumului - cu privirea pe direcția de creștere a kilometrajului;
- Elementele de rezistență a podețului (inelele) în plan transversal al drumului - de la stânga spre dreapta, cu privirea pe direcția de creștere a kilometrajului;
- Capetele podețului sunt notate în dependență de poziția topografică a oricărui punct - „în amonte”, „în aval”;

În tabelul de mai jos sunt prezentate date măsurate ale parametrilor podețului existent cu starea actuală a lui.



Schimb Nr. inv.	
Semnat la data	
Nr. inv. Orig.	

Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat	Data

708 / 2025 - ET

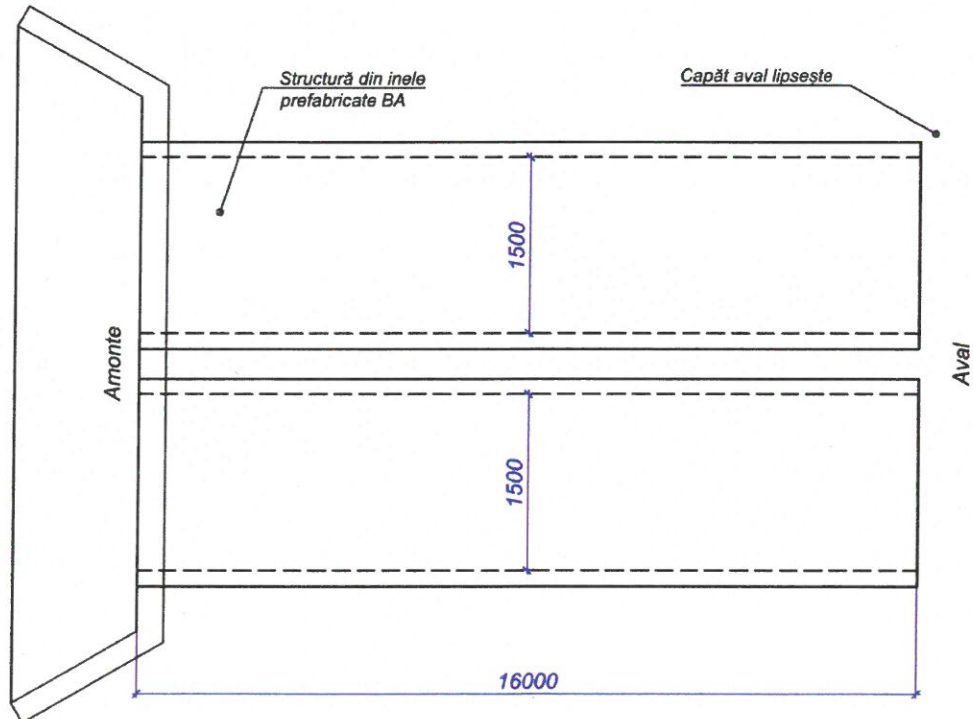
Planșa

8

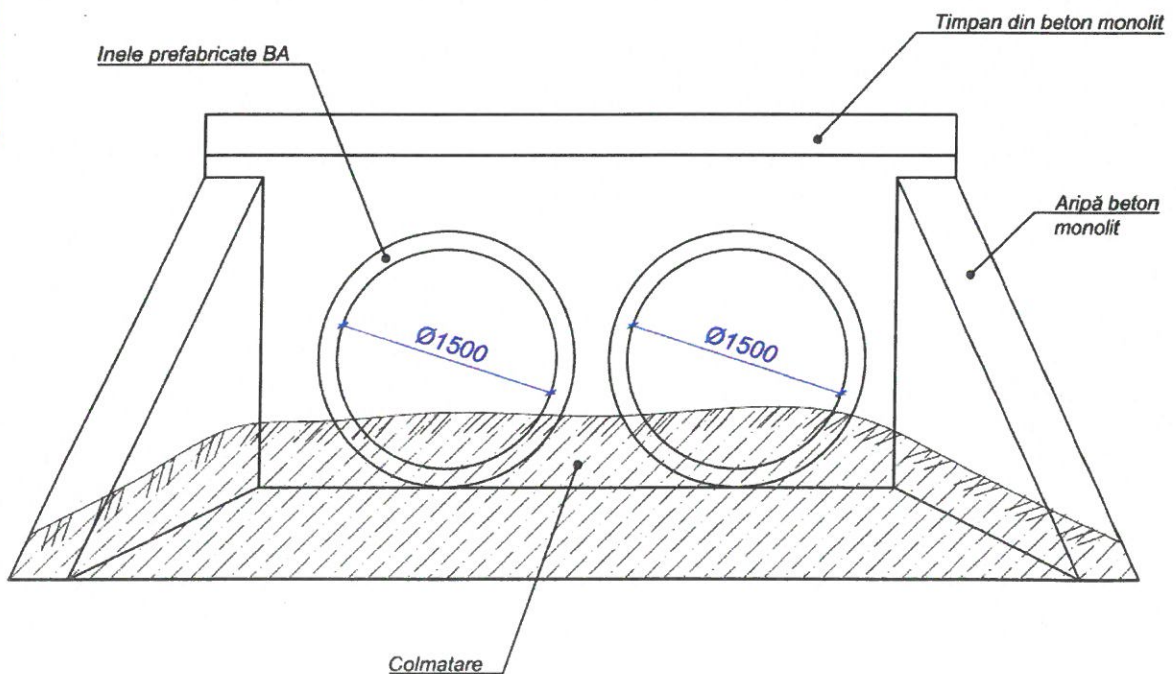
Tabel 1.2.1

R34.3		Km 2+494
<b>Dimensiuni</b>		
<b>Tip podeț</b>	<b>Diametru, <math>\phi</math> m</b>	<b>Lungime, m</b>
Tubular (inele), 2 fire	2 x 1,50	16,00

**Secțiune longitudinală**



**Secțiune transversală**



**Expert Tehnic 067**  
**MOTPAN MAXIM**  
**Domeniile B.3a**

Nr. de înregistrare a avizului  
 Valabil de la 30.03.2022 pînă la 30.03.2027

Schimb Nr. inv.

Semnat la data

Nr. inv. Orig.

Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat	Data

708 / 2025 - ET

Planșa

9



1.4. Situația existență a podețului

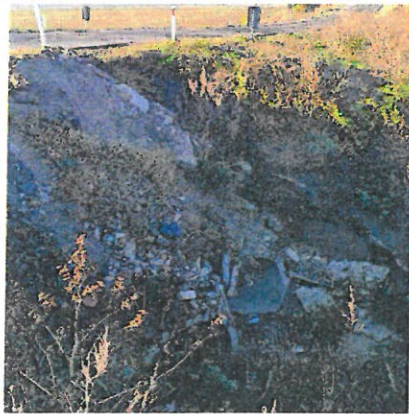
**Expert Tehnic 067**  
**MOTPAN MAXIM**  
 Domeniile B.3a  
 Tabelul 1.4.1. Situația existență a podețului  
 Nr. de înregistrare a avizului  
 Valabil de la 30.03.2022 până la Km 2+494

R34.3, Podeț	
Descrierea situației existente	Recomandare
<p>Podețul dat este de tip tubular cu două fire, alcătuit din inele. Capătul amonte lipsește. Capătul aval, este tip portal în stare ruinată, cu aripi. Rigola de evacuare a apei este colmatată, de asemenea în amonte este prezentă multă vegetație, deșeuri de la demolări construcții și alte gunoaie. Podețul este într-o stare foarte rea, cu inelele deplasate, deformate și crăpate.</p>	<p>Înlocuirea structurii existente cu un podeț cadru cu două deschideri de 2,0 m x 2,0 m, curățarea albiei de evacuare. Consolidarea în amonte și aval cu beton armat pentru a proteja eroziunea terasamentului.</p>

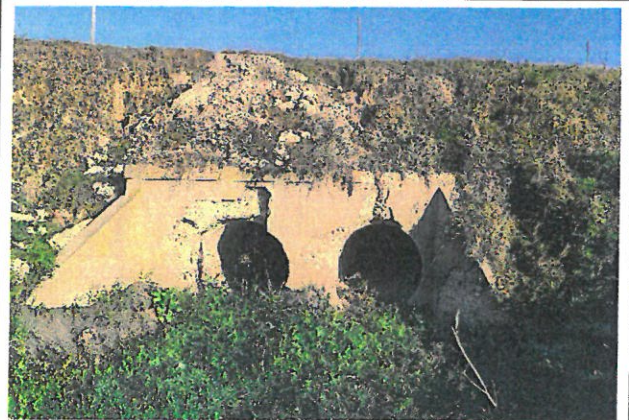
Sensul direct și invers al drumului.



Capăt amonte și aval.



Albie în amonte cu vegetație



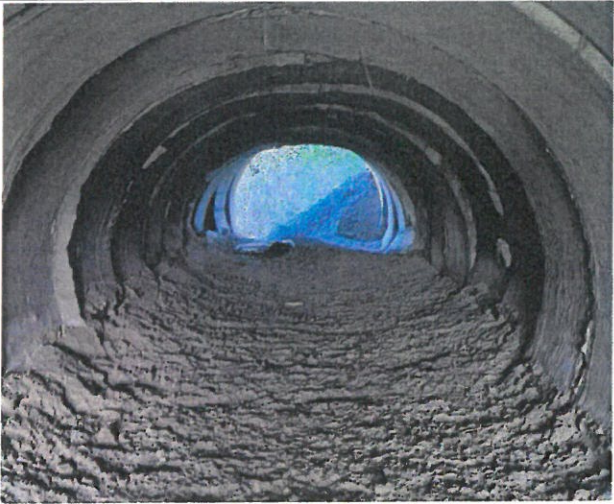





Albie în aval cu vegetație



Nr. inv. Orig.	
Semnat la data	
Schimb Nr. inv.	

Mod.	Nr.sec.	Plansa	Nr.doc.	Semnat	Data

Continuare tabelul 1.4.1. Situația existentă a podețului, interior

R34.3, Podeț interior	Km 2+494
Descrierea situației existente	Recomandare
În interior și la capete, au fost observate depuneri de pământ adus. Secțiunea vie a podețului nu asigură trecerea debitului de calcul. Inelele sunt în stare rea cu crăpături și sunt deplasate.	Înlocuirea structurii existente cu un podeț cadru cu două deschideri de 2,0 m x 2,0 m, curățarea albiei de evacuare.
Vedere interior, amonte. Primul fir, deformări	Vedere interior, amonte. Al doilea fir
	
Vedere interior, interior. Primul fir, crăpături	Vedere interior, interior. Al doilea fir
	
Vedere interior, aval. Primul fir, crăpături	Vedere, aval. Al doilea fir
	

Schimb Nr. inv.
Sennat la data
Nr. inv. Orig.

Expert Tehnic 003  
**MOTRAN MAXIM**  
 Domeniile B.3a  
 Sennat de înregistrare a avizului  
 Valabil de la 30.03.2022 până la 30.03.2027  
 208 / 2025 - ET

Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Sennat de înregistrare a avizului	Valabil de la 30.03.2022	până la 30.03.2027										Planșa 12
------	---------	--------	---------	-----------------------------------	--------------------------	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------



## DESCRIEREA SITUAȚIEI EXISTENTE LA DRUM

### 2.1 Determinarea stării tehnice a segmentelor de drum

În sarcinile și obiectivele propuse spre realizare se regăsesc o serie complexă de acțiuni, care în contextul lucrărilor de proiectare trebuie să argumenteze temeinic soluțiile adoptate, respectiv, în speță, pentru direcția de cercetare a construcțiilor inginerești existente sunt preconizate studii de teren, studiul traficului rutier (observații trafic rutier, aprecierea stării tehnice a suprafeței carosabile, analiza și evaluarea alcătuirii sistemului rutier existent, care urmăresc adoptarea unor soluții viabile, argumentate tehnico-economic, care trebuie să corespundă actelor normative naționale.

Lucrările de investigare din prezentul raport propuse spre executare, atât în teren, cât și în condiții de birou, au la bază stabilite obiective clare precum:

- ❖ Modelarea traficului rutier;
- ❖ Aprecierea stării tehnice a îmbrăcăminții rutiere, clasificarea degradărilor conform codului practic.
- ❖ Determinarea grosimilor sistemului rutier existent (executare șlițurilor la marginea părții carosabile).

La fel, s-au stabilit scopuri bine definite, care argumentează direct obiectivele relatate mai sus. În esență, acestea sunt reflectate de conținutul sarcinilor stabilite de contract, respectiv:

- Argumentarea categoriei tehnice a sectorului de drum, definită de modelarea traficului rutier de perspectivă;
- Analiza obiectivă a grosimilor straturilor rutiere existente și a datelor despre starea tehnică a segmentelor de racordare a drumului existent cu drumul de ocolire;
- Stabilirea clară a criteriilor de performanță a structurii rutiere noi, care funcție de tipul acesteia trebuie să corespundă cerințelor volumelor de trafic rutier de perspectivă;

Conform caietului de sarcini, sectorul de drum existent își are începutul la km 2+300 și se sfârșește la km 2+700 a drumului R34.3 M3—drum de acces spre s. Slobozia Mare:

În general, segmentul de drum existent, are o lățime medie de 6,50 m, cu o variație de la 6,40 m până la 6,70 m.

Segmentul de drum existente este constituit dintr-un **sistem rutier suplu** având straturi bituminoase cu grosimea medie de 11,0 cm, care variază de la 10 cm, până la 12 cm. Stratul de fundație este alcătuit din balast sau amestec de piatră spartă cu balast, cu grosimea medie de 30,00 cm, care variază de la 24 cm și până la 31 cm.

Expert Tehnic 067  
**MOTPAN MAXIM**  
Domeniile B.3a  
Nr. de inregistrare a avizului  
Valabil de la 30.03.2022 până la 30.03.2027

Schimb Nr. inv.	
Semnat la data	
Nr. inv. Orig.	

Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat	Data

708 / 2025 - ET

Planșa

14



## 2.2. Evaluarea stării de degradare a părții carosabile

Conform cerințelor normativului CP D.02.14 – 2013, evaluarea stării tehnice a drumului este o particularitate esențială pentru aprecierea calității infrastructurii rutiere, așa cum ar fi: nivelul tehnic și starea de exploatare a instalațiilor inginerești și dotărilor drumului, precum și nivelului de întreținere a drumului conform cerințelor normative. Starea tehnică a drumurilor poate varia în funcție de locație, infrastructură și nivelul de întreținere. De regulă, drumurile sunt evaluate în funcție de factori, cum ar fi:

**1. Calitatea suprafeței:** Calitatea suprafeței de rulare a drumului este definită de indicile internațional de planeitate (IRI), uniformitatea, rugozitatea și calitățile de aderență a îmbrăcăminții rutiere și/sau lipsa degradărilor precum: fâgașe, faianțări, tasări, gropi, vâluriri, crăpături longitudinale și crăpături transversale. O suprafață bună de rulare este crucială pentru durabilitatea drumului, pentru asigurarea confortului și siguranța rutieră în timpul condusului.

**2. Capacitatea portantă a complexului rutier:** Proprietatea ce determină capacitatea complexului rutier de a răspunde activ în timp la acțiunea repetată a traficului rutier și a factorilor climatici. De regulă, capacitatea complexului rutier este tratată în tandem cu capacitatea de lucru a complexului rutier, care este calculată în funcție de sarcinile și perioada de lucru calculate pentru drum.

**3. Drenajul:** Drenajul apelor la drumuri se referă la sistemul de evacuare a apei de pe suprafața și din terasament drumului. Un sistem eficient de drenaj este esențial pentru menținerea integrității structurii rutiere și a terasamentului drumului. La fel, drenarea apelor de suprafață și subterane contribuie eficient și activ în sporirea siguranței rutiere în general.

**4. Repararea și întreținerea:** Nivelul de întreținere și reparație a drumului este un parametru important pentru prelungirea perioadei de lucru a întregului complex rutier. Inacțiunea autorităților locale și naționale de infrastructură rutieră în perioada de exploatare a drumului anunță despre o degradare continuă a construcțiilor inginerești, care în final creează precedente pentru dezvoltarea degradărilor care necesită cheltuieli ridicate pentru reparația lor ulterioară.

Colectarea datelor despre starea de degradare a îmbrăcăminții rutiere în teren a fost efectuată de către o echipă de ingineri specializați, formată din 2 persoane (un inginer și un tehnician). Această etapă a avut ca scop aprecierea vizuală a defectelor îmbrăcăminții rutiere, măsurarea și înregistrarea acestora într-un registru pentru aprecierea stării de degradare a suprafeței părții carosabile.

Pentru acest segment de drum sunt specifice degradări însemnate, cum ar fi, vâluriri și suprafețe plombate, crăpături longitudinale, crăpături transversale și rupturi de margine, care prin implicarea unor lucrări de întreținere anuale doar conservează degradările existente, care nu afectează grav viabilitatea sistemului rutier. Pe când, faianțările și tasările, care sunt depistate pe aproape toată suprafața, reprezintă defecte majore prin care se atestă o capacitate portantă insuficientă și care influențează direct la siguranța rutieră, respectiv, acest segment are starea de degradare cu calificativul **Foarte Rea**.

În tabelul 2.2.1. sunt prezentate starea de degradare și ponderea degradărilor identificate.

Expert Tehnic  
MOTPAN MAXIM  
Domeniile B.3a  
Nr. de înregistrare a avizului  
30.03.2022 - pînă la 30.03.2027  
708 / 2025 - ET

Nr. inv. Orig.	Semnat la data	Schimb Nr. inv.					Planșa
			Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	16

Tabelul 2.2.1 Determinarea stării de degradare și ponderea degradărilor identificate

Descrierea degradărilor	aprox., m <sup>2</sup>	aprox., %
Suprafața R34.3, km 2+300 – 2+700	2560	100
Crăpături transversale, ml	356	-
Crăpături longitudinale, ml	220	-
Faianțări tip aligator	947	37,0
Suprafața plombată	640	25,0
Suprafața cu pelade și gropi, rupturi de margini	115	4,5
Suprafața cu tasări	154	6,0
Evaluare prin puncte conform CP D.02.14-2013	1,0	

În tabelul 2.2.2. sunt prezentate imagini ilustrative care reprezintă caracteristic starea suprafeței părții carosabile a drumului existent.



Nr. inv. Orig.	Semnat la data	Schimb Nr. inv.							708 / 2025 - ET	Planșa
			Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat	Data		

Tabelul 2.2.2. Starea tehnică a suprafeței părții carosabile

R34.3 M3—drum de acces spre s. Slobozia Mare, km 2+300 – 2+700

Sens direct, km 2+310



Sens invers



Lățimea părții carosabile – 6,40 m

Expert Tehnic 067  
**MOTPAN MAXIM**  
 Domeniile B.32

Nr. inv. Orig. Schimb Nr. inv. Semnat la data

Nr. de înregistrare a vizului  
 Mod. Nr. scel. Planșa Nr. doc. Semnat Data

708 / 2025 - ET

Planșa  
 18

Continuare tabelul 2.2.2. Starea tehnică a suprafeței părții carosabile

R34.3 M3—drum de acces spre s. Slobozia Mare, km 2+300 – 2+700

Sens direct, km 2+490



Sens invers



Lățimea părții carosabile – 6,60 m

Expert tehnic  
**MOTPAN MAXIM**  
 Domeniile B.3a

Nr. de înregistrare a autorizării  
 valabil de la 30.03.2022 până la 30.03.2027

708 / 2025 - ET

Planșa

19

Nr. inv. Orig.	Schimb Nr. inv.	Mod.	Nr. sec.	Planșa	Nr. doc.	Semnat	Data
	Semnat la data						

Continuare tabelul 2.2.2. Starea tehnică a suprafeței părții carosabile

R34.3 M3—drum de acces spre s. Slobozia Mare, km 2+300 – 2+700

Sens direct, km 2+650



Sens invers



Lățimea părții carosabile – 6,70 m

Expert Tehnic V&V  
**MOTPAN MAXIM**  
 Domeniile B.3a



Nr. inv. Orig.	Semnata la data	Schimb Nr. inv.
----------------	-----------------	-----------------

Nr. de inregistrare a avizului	Valabil de la 30.04.2022	pana la 30.04.2027
Mod.	Nr.sec.	Planşa
Nr.doc.	Semnat	Data

708 / 2025 - ET



Tabelul 2.3.2. Materiale ilustrative ale grosimilor măsurate ale sistemului rutier existent

R34.3, km 2+300 – 2+700			
Km +	Grosimea straturilor (cm)	Imagini ilustrative	Observație
2+400 (dr.)	beton asfaltic – 10,0 balast – 30,0		Stratul de fundare este constituit din pământ argilos, tare, uscat
2+480 (st.)	beton asfaltic – 11,0 balast – 31,0		Stratul de fundare este constituit din pământ argilos, tare, uscat

**Expert Tehnic 067**  
**MOȚPAN MAXIM**  
Domeniile B.3a

Nr. de înregistrare a avizului: *[Signature]*  
Valabil de la 30.03.2022 până la 30.03.2027

Schimb Nr. inv.

Semnat la data

Nr. inv. Orig.

Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat	Data
------	---------	--------	---------	--------	------



708 / 2025 - ET

Planșa

22

Continuare tabel 2.3.2. Materiale ilustrative ale grosimilor măsurate ale sistemului rutier existent

R34.3, km 2+300 – 2+700

Km +	Grosimea straturilor (cm)	Imagini ilustrative	Observație
2+520 (dr.)	beton asfaltic – 10,0 amestec de balast cu piatră spartă – 24,0		Stratul de fundare este constituit din pământ argilos, semitare, uscat
2+600 (st.)	beton asfaltic – 11,0 amestec de balast cu piatră spartă – 35,0		Stratul de fundare este constituit din pământ argilos, tare, uscat

**Expert Tehnic 067**  
**MOTPAN MAXIM**  
**Domeniile B.3a**

Nr. de inregistrare a avizului *[Signature]*  
Valabil de la 30.03.2022 până la 30.03.2027

Schimb Nr. inv.

Semnat la data

Nr. inv. Orig.

Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat	Data

708 / 2025 - ET

Planșa

23

## CONCLUZII

### 1. PODEȚUL

Pe baza analizei datelor de investigare a podețului existent, se poate face următoarele concluzii:

A. Podețul existent nu corespund normelor în vigoare din punct de vedere a stării tehnice generale. În elementele constructive ale podețului, au fost constatate numeroase defecte și degradări, care duc la diminuarea durabilității și capacității portante a podețului.

B. Principalele deficiențe și degradări, care influențează durabilitatea sunt:

- Infiltrațiile de apă;
- Degradarea hidroizolației;
- Fisurarea elementelor prefabricate din beton armat;
- Carbonatarea betonului, coroziunea armăturilor;
- Rosturile nu asigură etanșarea.

C. Principalele deficiențe și degradări, care scad capacitatea portantă a podețelor sunt:

- Degradarea prin dezcalcinizarea a betonului;
- Degradarea tuburilor, efect al coroziunii a armăturilor, desprinderea stratului de acoperire cu beton al armăturilor;
- Degradarea îmbinărilor dintre elementele prefabricate (pe alocuri lipsă), defect din care cauza nu se va asigura conlucrarea dintre elementele prefabricate a podețelor;
- Deformarea fundațiilor, care a provocat fisurarea elementelor prefabricate a podețelor;

Totodată, conform prospecțiunilor și raportului geotehnic solurile din terasamentul existent din preajma podețului sunt umede, din cauza apei pluviale care în urma ploii torențiale a staționat în amonte, infiltrându-se în corpul terasamentului.

Ca urmare a celor menționate mai sus starea tehnică generală a podețului se apreciază ca nesatisfăcătoare. În urma precipitațiilor atmosferice, la intrarea din amonte s-au acumulat aluviuni, reducând suplimentar capacitatea de scurgere a podețului. Taluzul terasamentului din amonte a fost afectat repetat de inundații, suferind prăbușiri la fiecare episod pluvial semnificativ, iar capetele amonte și aval al podețului sunt în prezent degradate. Cauza principală o constituie necorespunderea secțiunii hidraulice existente cu secțiunea necesară pentru preluarea debitelor mari. Astfel, podețul existent nu asigură debitul de calcul, este într-o stare avansată de degradare și necesită a fi înlocuit.

Expert Tehnic 067  
**MOTPAN MAXIM**  
Domeniile B.3a  
Nr. de inregistrare a avizului   
Valabil de la 30.03.2022 pînă la 30.03.2027

Schimb Nr. inv.

Semnat la data

Nr. inv. Orig.

Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat	Data

Planșa

24

## 2. DRUM

Prin prisma aprecierii stării tehnice a îmbrăcămintei rutiere existente, s-a constatat că sectorul de drum existent are starea de degradare **Foarte Rea**. Respectiv, din lipsa unei fundații suficiente, pe segmentul de drum existent s-au depistat crăpături longitudinale și transversale, văluriri, faianțări, tasări și rupturi de margine.

Segmentul de drum existente este constituit dintr-un **sistem rutier suplu** și alcătuit din straturi bituminoase cu grosimea medie de 10,5 cm care variază de la 10,0 cm, până la 12,0 cm, iar stratul de fundație este alcătuit din balast sau amestec de piatră spartă cu balast, cu grosimea medie de 30,0 cm, care variază de la 24 cm și până la 35 cm.

**Terenul de fundare, sub structura rutieră, conform observațiilor este omogen și este format din soluri argiloase, de culoare gălbuie, în stare uscată.**

**Astfel, construcția rutieră existentă din preajma podețului se va demola, în legătură cu înlocuirea și construcția noului podeț, dar și a stării tehnice foarte rea, cu aplicarea ulterioară a unei structuri rutiere noi.**

**Pământul de fundare existent pe segmentul de drum până și după podeț se va păstra cu ranforsarea straturilor de bază existente și aplicarea ulterioară a straturilor bituminoase conform calculului la dimensionare a structurii rutiere.**

Nr. inv. Orig.	Semnat la data	Schimb Nr. inv.



EXPERT TEHNIC ATESTAT  
Ing. Motpan Maxim

Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat	Data

Planșa  
25