

SPECIFICAȚIE TEHICĂ PENTRU AUTOTURISM CU FORMULA DE TRACȚIUNE 4X4

1. CERINTE GENERALE

Autoturismul cu tracțiune integrală, cu garda la sol suficient de mare, capabil să transporte un minim de 1+4 pasageri dar și încărcături de dimensiuni mici sau mijlocii de tip bagaje, asigurând un confort minim pasagerilor atât în regim de rulare urban cât și la distanțe mai mari, oferind totodată și caracteristici de trecere în cazul unor trasee de complexitate medie cu sau fără acoperământ.

Autovehiculul trebuie să fie conform normelor în vigoare pentru unitățile tehnice de transport.

1.1 Norme și standarde

- 1.1.1 Autovehiculul livrat va respecta prevederile Hotărârii Guvernului Republicii Moldova Nr. 357 din 13.05.2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere cu modificările și completările ulterioare;
- 1.1.2 Autovehiculul livrat va respecta cerințele din prezentul Caiet de sarcini.
- 1.1.3 Menționăm faptul că automobilul va circula atât pe teritoriul Republicii Moldova cât și în țările Uniunii Europene și respectiv trebuie să asigure cerințele minime de circulație pe drumurile publice din aceste regiuni, eventual respectând prevederile Directivei 2007/46 / CE care stabilește cerințele de siguranță și de mediu pe care trebuie să le respecte autovehiculele înainte de a fi introduse pe piața UE.

1.2 Descriere generală:

- 1.2.1 Anul fabricării: 2021
- 1.2.2 Masa totală maximă: 2000 kg.;
- 1.2.3 Masa proprie maximă: 1500 kg
- 1.2.4 Capacitate scaune: minim 4 + 1 locuri;
- 1.2.5 Numărul de uși: 4
- 1.2.6 Formula de tracțiune: 4 x 4;
- 1.2.7 Lungime: maxim 4400 mm;
- 1.2.8 Înălțime: maxim 1800 mm (măsurată la greutatea netă și fără antenă);
- 1.2.9 Lățime: maxim 1850 mm (măsurată fără oglinzile retrovizoare);
- 1.2.10 Capacitatea de încărcare: minim 500 kg;
- 1.2.11 Volum portbagaj: minim 400 litri, cu posibilitatea extindrii până la minim 1500 litri;
- 1.2.12 Garanție de exploatare: 36 de luni sau 100000 km;
- 1.2.13 Garanție pentru anticoroziunea caroseriei – minim 6 ani;
- 1.2.14 Sisteme de siguranță pasivă, minim:
 - a) centuri de siguranță în trei puncte – 4+1;

- b) airbag-uri – minim 6 (*cap + torace șofer, cap + torace pasager dreapta, airbag-uri laterale tip cortină față și spate*);
 - c) tetiere – 4+1;
- 1.2.15 Panoul de bord – metric.
- 1.2.16 Instalații de semnalizare, minim:
- a) a curelei pentru șofer necuplate;
 - b) nivel scăzut a lichidului de răcire;
 - c) nivel sau presiune joasă a uleiului motor;
 - d) mers în marșarier;
 - e) luminile exterioare lăsate aprinse;
 - f) presiunea în pneuri;
- 1.2.17 Cu automobilul vor fi livrate:
- a) cheie pentru roți;
 - b) pompă pneumatică;
 - c) cric pentru automobil;
 - d) indicator de avarie (triunghi reflectorizant);
 - e) vestă reflectorizantă;
 - f) trusă de prim ajutor medical pentru autovehicule conținutul minim al căreia să corespundă prevederilor Hotărârii Guvernului nr.1306 din 21.11.2008;
 - g) set covorașe din cauciuc.
- 1.2.18 Încuietoare centralizată cu telecomandă de la cheie;
- 1.2.19 Manual de utilizare, preferabil în limba română.

1.3 Tipul caroseriei: SUV (*Sport Utility Vehicle*) .

2 PERFORMANTE

2.1 Motor:

- 2.1.1 Combustibil: Diesel;
- 2.1.2 Gradul de poluare: minim Euro 6
- 2.1.3 Cilindri: 4 în linie;
- 2.1.4 Valve: minim 2 per/cilindru;
- 2.1.5 Puterea motorului: minim 80 kW (107 cp);
- 2.1.6 Capacitatea cilindrică: 1300 – 1500 cm³;
- 2.1.7 Consumul de control combinat al carburanților: maxim 6,0 litri / 100 km;
- 2.1.8 Capacitatea rezervorului de carburanți să asigure o autonomie de deplasare de minim 800 km;

2.2 Sistem de frânare:

- 2.2.1 Instalația de frânare de tip „disc” pentru puntea față și de tip „tamburi” pentru puntea spate;
- 2.2.2 Sistem de antiblocare a roților de tip ABS sau similar;

- 2.2.3 Sistem de repartizare electronică a efortului de frânare de tip EBD sau similar;
- 2.2.4 Sistem de asistență la frânarea de avarie, de tip EBA (Emergency Brake Assist) sau similar, care să reducă riscurile de coliziune;
- 2.2.5 Servo asistat.

2.3 Partea rulantă:

- 2.3.1 Sistem de asistență a urcării în rampă de tip HSA sau similar;
- 2.3.2 Sistem de prevenire a patinajului, de tip ASR sau similar;
- 2.3.3 Sistem de stabilitate electronică a autovehiculului de tip ESP sau similar;
- 2.3.4 Cutia de viteze: manuală, cu un număr de trepte 6 + 1;
- 2.3.5 Funcția tempomat, care face posibilă păstrarea unei viteze presetate (Cruise Control);
- 2.3.6 Roți: jante din oțel de dimensiune R16. Sunt acceptate și jantele din aliaj;
- 2.3.7 Autovehiculul va fi echipat cu anvelope de vară, inclusiv roată de rezervă.
- 2.3.8 Suplimentar va fi livrat un set de anvelope de iarnă (4 buc.);
- 2.3.9 Dimensiunea anvelopelor comparabile cu mărimea 215/65, R16;
- 2.3.10 Sistemul de direcție servoasistat;
- 2.3.11 Garda la sol: minim 200 mm cu vehiculul încărcat;
- 2.3.12 Ampatament: minim 2600 mm;
- 2.3.13 Arcuri elicoidale față și spate;

2.4 Aspect exterior:

- 2.4.1 Culoarea automobilului va fi albă.
- 2.4.2 Autovehiculul va avea instalație de iluminare și semnalizare luminoasă, inclusiv: faruri anticeață, lămpi de gabarit, semnalizatori de viraj laterali suplimentari, catadioptri.
- 2.4.3 Faruri cu element de iluminare de tip LED;
- 2.4.4 Faruri anticeață;
- 2.4.5 Oglinzi retrovizoare exterioare electric reglabile și încălzite;
- 2.4.6 Apărătoare de noroi față și spate;
- 2.4.7 Barele de protecție față și spate vopsite în culoarea mașinii;
- 2.4.8 Bare de pavilion longitudinale;
- 2.4.9 Mânerele ușilor vopsite în culoarea caroseriei.
- 2.4.10 Senzori de parcare cel puțin spate;

2.5. Habitacul

- 2.5.1 Izolare termică și fonică a habitaculului;
- 2.5.2 Instalație pentru aer condiționat care trebuie să asigure un confort termic pasagerilor;
- 2.5.3 Două parasolare interioare montate deasupra parbrizului;
- 2.5.4 Oglină retrovizoare interioară;

- 2.5.5 Radio cu conexiune USB (și/sau CD) și Bluetooth, având montate în habitacul minim 4 boxe audio, și cu posibilitatea operării acestuia din zona volanului;
- 2.5.6 Volan reglabil pe înălțime și adâncime;
- 2.5.7 Scaunele din față moi, confortabile, tapitate cu materiale textile, reglabile manual în minim 2 reglaje (față – spate și pe înălțime), și centuri de siguranță în trei puncte, având în spatele lor buzunare pentru plasare lucruri;
- 2.5.8 Scaunul (le) din spate să fie moale, confortabil, tapitat cu materiale textile, dotat cu centuri de siguranță în trei puncte și cu posibilitate de rabatare, pentru mărirea spațiului pentru portbagaj;
- 2.5.9 Consolă centrală cu suport pentru pahare;
- 2.5.10 Cotieră cel puțin pentru șofer;
- 2.5.11 Podea din mochetă specifică pardoselilor auto.
- 2.5.12 Unitate pentru controlul confortului situată pe plafon, cu funcții de iluminare;
- 2.5.13 Prize 12V – minim 2, una pe consola centrală și una pentru pasagerii din spate;
- 2.5.14 Lampă de interior în plafon;
- 2.5.15 Geamurile din față și din spate acționate electric, inclusiv de pe un panou unic montat într-o zonă accesibilă șoferului;
- 2.5.16 Luneta cu opțiune de încălzire;
- 2.5.17 Să fie prevăzut 1 stingător auto, cu manometru, corespunzător tipului de autovehicul, cu locaș pentru fixare.

3 RECEPȚIA

Livrarea autovehiculului se va efectua în 15 de zile de la data încheierii contractului, dar nu mai târziu de 20 decembrie 2021, la sediul Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, situat pe strada Gh.Asachi 69.

După livrare autovehiculul și echipamentul din dotarea acestuia va fi testat. Perioada de testare va dura 2 zile. Odată cu finalizarea perioadei de testare, se va semna un Formular de Acceptare, conform legislației moldovenești în vigoare.

Odată cu emiterea Formularului de Acceptare va începe perioada de garanție, în cursul căreia se vor raporta defectele, iar echipamentul (piesele) defect va fi înlocuit fără aplicarea cărorva taxe.

Șeful Secției asigurare intervenții a DRCDI
locotenent-colonel al s/intern



Ion TUREA