

CAIET DE SARCINI

- 1. Locul destinației finale îl constituie localitățile pe întreg teritoriu al Republicii Moldova.**
- 2. Cerințe obligatorii:**
 - 2.1 Carburantul se livrează la stația de alimentare în baza cardurilor emise de către Furnizor.
 - 2.2 Ofertantul va crea autorității contractele posibilitatea de a achiziționa carburant (fără plată în numerar) prin intermediul cardurilor valorice la stațiile de alimentare ale furnizorului la nivelul fiecăreia dintre localitățile menționate la punctul 1.
 - 2.3 Livrarea cardurilor se face pe baza unei cereri de emitere de card din partea autorității contractate.
 - 2.4 Prețul a unui litru de carburant oferat va fi cel afișat la stațiile de alimentare ale ofertantului cu aplicarea discount-ului oferat.
 - 2.5 Se va prezenta lista completă privind rețeaua de distribuție la nivelul țării din care să rezulte ca ofertantul deține stații de alimentare în localitățile enunțate la punctul 1.
 - 2.6 Furnizorul va asigura autorității contractante posibilitatea de a stabili limite individuale valorice pentru fiecare card, inclusiv de a le modifica în sensul majorării sau micșorării acestora.
 - 2.7 Furnizorul va acorda permanent achizitorului posibilitatea accesării online a informațiilor privind situația detaliată a tuturor achizițiilor de carburant efectuate de către fiecare autovehicul al său.
 - 2.8 Posibilitatea de a obține la orice stație de distribuție pe bază de card, informații privind valoarea rămasă pentru fiecare card în parte.
 - 2.9 Furnizorul va gestiona lista cardurilor pierdute sau furate și are obligația să blocheze/deblocheze utilizarea acestora în cel mult 24 ore de la solicitarea achizitorului.
 - 2.10 Furnizorul are obligația de a garanta că produsele furnizate respectă standardele minime de poluare aprobate conform legislație națională și pot fi alimentate de la stațiile existente în localitățile sus-menționate.
 - 2.11 Carburanții livrați trebuie să corespundă calitatea normelor în vigoare. Se vor prezenta în Formularul F4.1 condițiile tehnice de calitate și metodele de determinare a produselor, având la bază standarde și omologări naționale sau internaționale.
- 3. Cerințele privind propunerea financiară**
 - 3.1. În ceea ce privește propunerea financiară, aceasta va fi prezentată în conformitate cu Formularul F4.2. Prețul unitar oferat constitui prețul mediu calculat de către ofertant utilizând prețurile afișate la panourile informative în toată rețeaua de distribuție în decurs de 15 zile până la data publicării anunțului de participare în Buletinul achizițiilor publice, la care se aplică un discount.

Calcularea prețului unitar se efectuează conform formulei:

$$P = \frac{(M1+M2+.....+M15)}{15} - D\%$$

Unde,

Pu - reprezintă prețul unitar ofertant;

M1 - reprezintă media prețurilor afișate la stațiile din întreaga rețea pentru prima zi;

M2 - reprezintă media prețurilor afișate la stațiile din întreaga rețea pentru a doua zi;

M15 - reprezintă media prețurilor afișate la stațiile din întreaga rețea pentru a cincisprezecea zi;

D% - reprezintă discount-ul aplicat.

3.1 Discount-ul va fi specificat expres în ofertă și ulterior în contract, rămânând neschimbat pe întreaga perioadă de valabilitate al acestuia.

4. Furnizorul va asigura:

- personalizarea cardurilor pe fiecare autovehicul (pe număr de înmatriculare);
- configurarea cardului pe tipul carburantului;
- asistență permanentă 24 h, 7 zile din săptămână, pentru ca, în cazul apariției anumitor deficiențe în funcționarea cardurilor pentru carburant, Furnizorul să fie în măsură să soluționeze problemele apărute în cel mai scurt timp posibil.

5. Alte prevederi:

5.1. Furnizorul va specifica dacă toate cardurile sunt acceptate la toate stațiile de benzină situate în localitățile menționate la pct. 1.

5.2. Furnizorul va pune la dispoziția achizitorului instrucțiuni de folosire a cardului.

5.3. Furnizorul va factura contravaloarea produselor la sfârșitul fiecărei luni, pentru consumul efectuat, conform unei centralizări cu cantitatea alimentată pe fiecare autovehicul în parte. Factura aferentă consumului înregistrat pe fiecare card în parte va fi însoțită de un raport de consum care va conține informații detaliate cu privire la tranzacțiile efectuate pe fiecare card și mașină, locație, data, ora alimentării, timpul carburantului și după caz, sub totalul și totalul general de carburant după fiecare tranzacție.

5.4. Autoritatea contractată își rezervă dreptul de a mări sau micșora numărul de carduri.

5.5. Autoritatea contractată își rezervă dreptul de a suplimenta sau diminua cantitatea de carburanți în baza prevederilor normative.

5.6. Termenul solicitat pentru livrarea cardurilor la sediul autorității contractante este de 5 zile lucrătoare de la data intrării în vigoarea contractului și respective de la data transmiterii cererii de emitere de carduri suplimentare.

Următoarele tabele și formulare vor fi completate de către ofertant și incluse în ofertă. În cazul unei discrepanțe sau al unui conflict cu textul IPO, prevederile de mai jos vor prevala asupra prevederilor din IPO.

Achiziționarea carburanților			
Nr/o	Denumirea bunurilor	Cantitatea (litri)	Suma (lei)
1	Benzină Premium 95	174757,00	2 700 000,00
2	Motorină Euro 5	231661,00	3 000 000,00
3	Motorină Ecto	91813,00	1 200 000,00
TOTAL			6 900 000,00

Ponderea de acoperire a stațiilor de alimentare PECO minim 90%.

Lista de remizelor de salvatori și pompieri

Nr. d/o	Raionul	Unitatea de bază	Posturi	Notă
1.	Edineț	Edineț		
2.	Briceni	Briceni		
3.			Lipcani	
4.	Dondușeni	Dondușeni		
5.	Ocnita	Ocnita		
6.		Otaci		
7.	Bălți			
8.		CDIO „Nord”		
9.		DCS-2		
10.	Glodeni	Glodeni		
11.	Rîșcani	Rîșcani		
12.			Costești	
13.			Zăicani	
14.	Sîngerei	Sîngerei		
15.			Biruința	
16.	Fălești	Fălești		
17.	Soroca	Soroca		
18.	Drochia	Drochia		
19.	Florești	Florești		
20.			Sănătăuca	
21.	Ungheni	Ungheni		

22.			Cornești	
23.	Călărași	Călărași		
24.	Nisporeni	Nisporeni		
25.	Orhei	Orhei		
26.			Susleni	
27.	Rezina	Rezina		
28.	Telenești	Telenești		
29.			Chiștelnița	
30.	Șoldănești	Șoldănești		
31.	Hîncești	Hîncești		
32.			Leușeni	
33.	Cimișlia	Cimișlia		
34.	Leova	Leova		
35.			Iargara	
36.	Chișinău			
37.		SAI		
38.		DCS-1		
39.		CRI		
40.		DSP Rîșcani		
41.		DSP Ciocana		
42.			Vadul lui Vodă	
43.		DSP Botanica		
44.			Dobruja	
45.		DSP Centru		
46.		DSP Buiucani		
47.	Anenii Noi	Anenii Noi		
48.	Ialoveni	Ialoveni		
49.	Criuleni	Criuleni		
50.	Dubăsari (Cocieri)	Dubăsari		
51.			Molovata	
52.			Holercani	
53.	Strășeni	Strășeni		
54.	Căușeni	Căușeni		
55.			Copanca	
56.		Căinari		
57.	Ștefan Vodă	Ștefan Vodă		
58.	Cahul			
59.		DSP Cahul		
60.		CDIO „Sud”		
61.		Giurgiulești		
62.	Cantemir			
63.	Taraclia			

64.	UTA Găgăuzia			
65.		DSP Comrat		
66.		Vulcănești		
67.		Basarabeasca		
68.		Ceadîr-Lunga		

Ofițer superior Secției
administrarea patrimoniului și
dezvoltarea infrastructurii a DL
maior s/i

I. GORI

Șef Secției administrarea
patrimoniului și dezvoltarea
infrastructurii a DL
colonel s/i

C. EȘANU

COORDONAT:

Șef Direcției logistică a IGSU
colonel s/i

D. MATVEEV