

PROIECT DE EXECUȚIE

**”Reconstrucția străzii Ștefan cel Mare și Sfânt
(sectorul PC 0+00 – PC 2+00; PC 3+00 – PC 8+60)”.**

VOLUMUL I

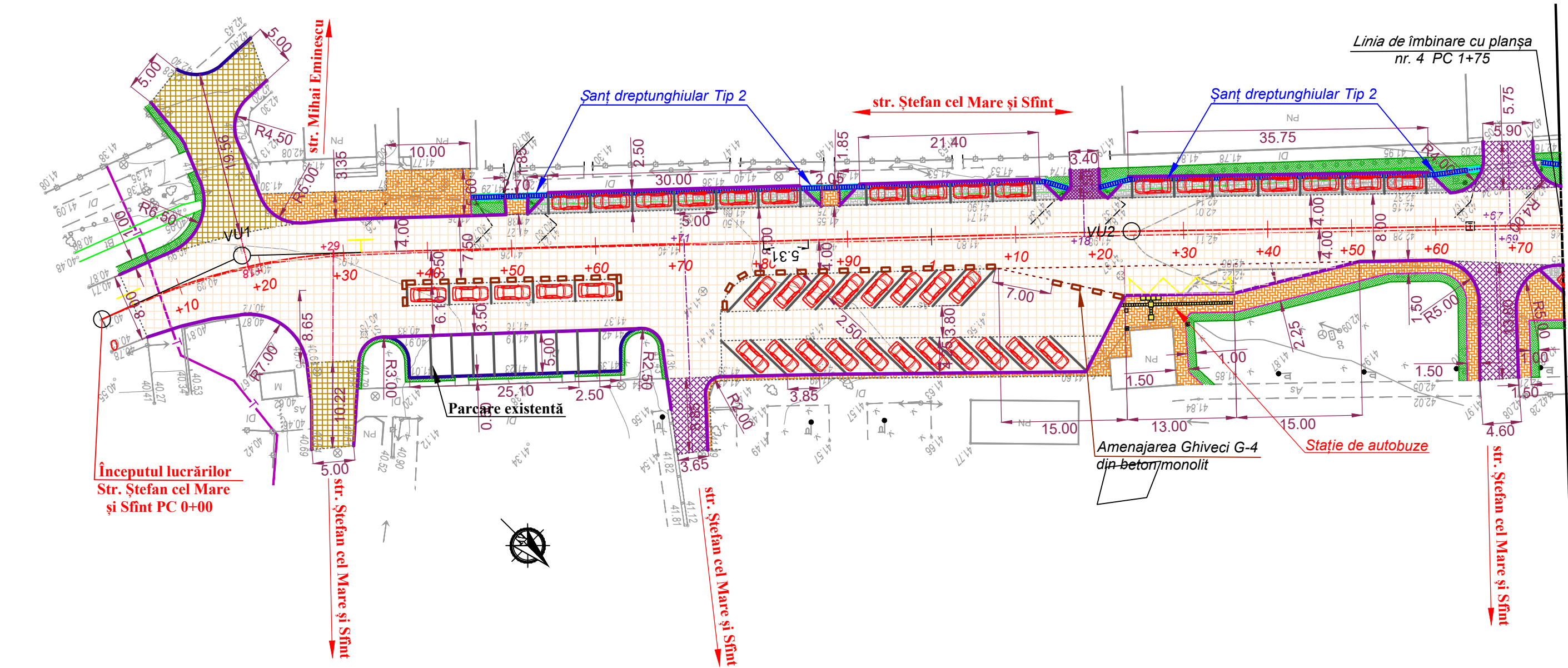
**Memoriu explicativ, liste cu cantități
Desene de execuție, Fișe și planșe grafice**



Schimb Inv. Nr.

Semnatura si data

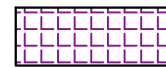
Inv. Nr.



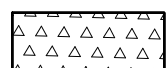
ELEMENTELE GEOMETRICE ALE GRATORIULUI

UNGHIURI					CURBE												ALINIAMENTE		Romb	Coordonate, m			
Nr. unghi	Poziție virf PC+	km	Mărire unghi stnga	Mărire unghi dreapta	R, m	L1, m	L2, m	T1, m	T2, m	Lungime racordare	Lungime arc de	B, m	D, m	Început racordare	Început arc de	Sfârșit arc de	Sfârșit racordare	Distanța între VU.		Longhime aliniament.	Y	X	
1	2	3	4	5	6	7	8	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18.	19	20	21	
(Str. Ștefan cel Mare și Sfânt) PC 0+00 - PC 27+00																							
IT	0+00.00	0		0°0'0"															18,30	4,13	NW:69°19'49"	216877,95	251659,41
VU1	0+18.30	0		22°52'52"	70,00	0,00	0,00	14,17	14,17	27,95	27,95	1,42	0,38	0+04.13	0+04.13	0+32.08	0+32.08				216884,41	251642,30	
VU2	1+23.79	0		0°42'32"															105,87	91,71	NW:46°20'57"	216957,36	251565,56
																			131,82	103,97	NW:45°44'25"		

Amenajarea Ghiveci G-4
negru din beton monolit
0.80x0.40; greutatea=140kg



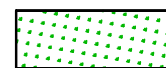
Intrările in curti



Acostament consolidat cu piatra



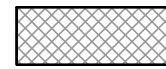
36 - Buc.



Amenajare zonă verde



Drumuri laterale



Partea carosabilă nouă

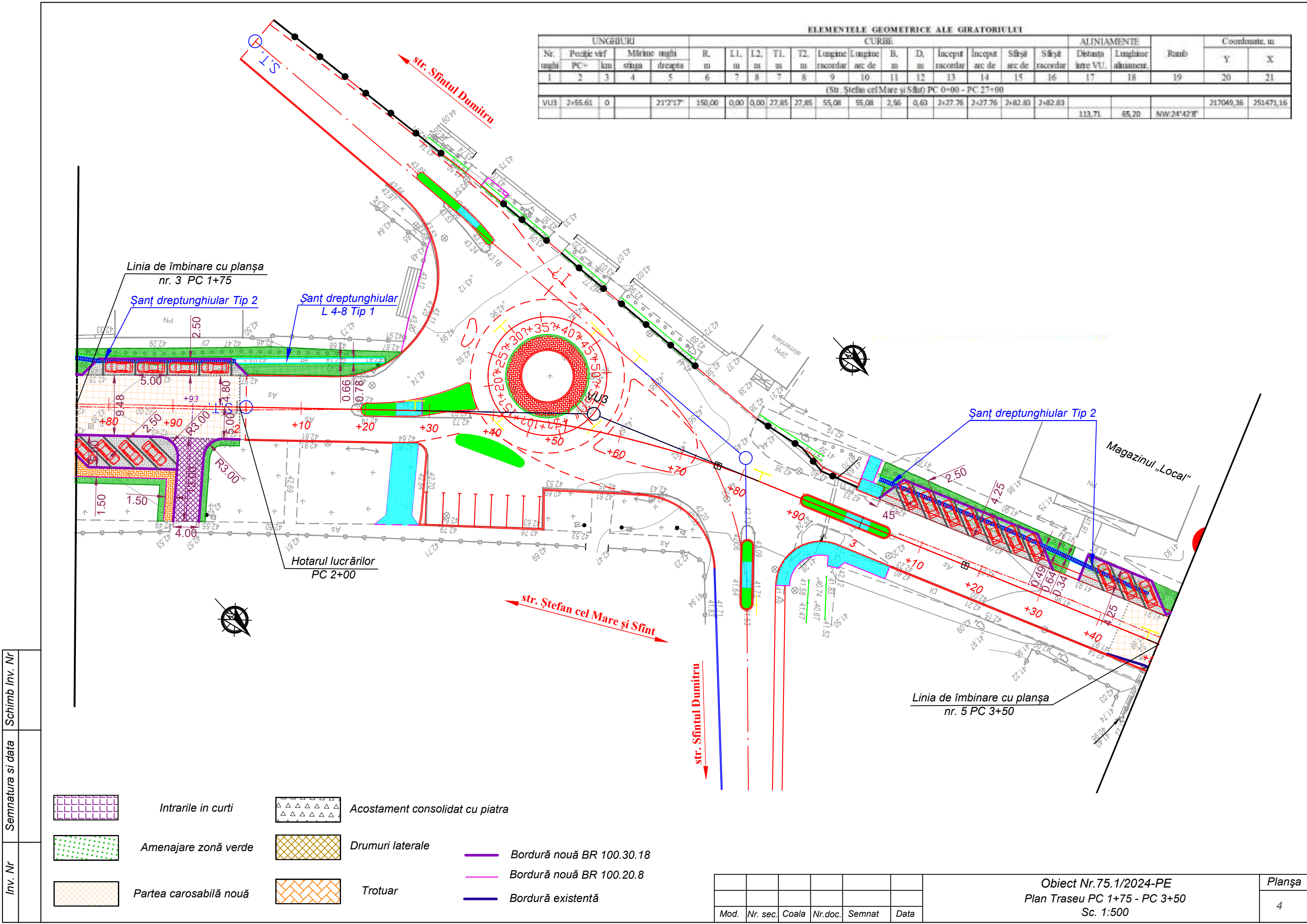


Trotuar

Bordură nouă BR 100.30.18

Bordură nouă BR 100.20.8

Bordură existentă



ELEMENTELE GEOMETRICE ALE GIRATORIULUI																						
UNGHIURI					CURBE												ALINIAMENTE		Rumb	Coordonate, m		
Nr. unghi	Poziție virf		Mărime unghi		R, m	L1, m	L2, m	T1, m	T2, m	Lungime racordar	Lungime arc de	B, m	D, m	Început racordar	Început arc de	Sfârșit arc de	Sfârșit racordar	Distanță între VU,		Lungime aliniament,	Y	X
	PC+	km	stnga	dreapta																		
1	2	3	4	5	6	7	8	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
(Str. Ștefan cel Mare și Sfânt) PC 0+00 - PC 27+00																						
VU3	2+55.61	0		21°2'17"	150,00	0,00	0,00	27,85	27,85	55,08	55,08	2,56	0,63	2+27.76	2+27.76	2+82.83	2+82.83				217049,36	251471,16
																		113,71	65,20	NW:24°42'8"		

Inv. Nr	Semnatura si data	Schimb Inv. Nr

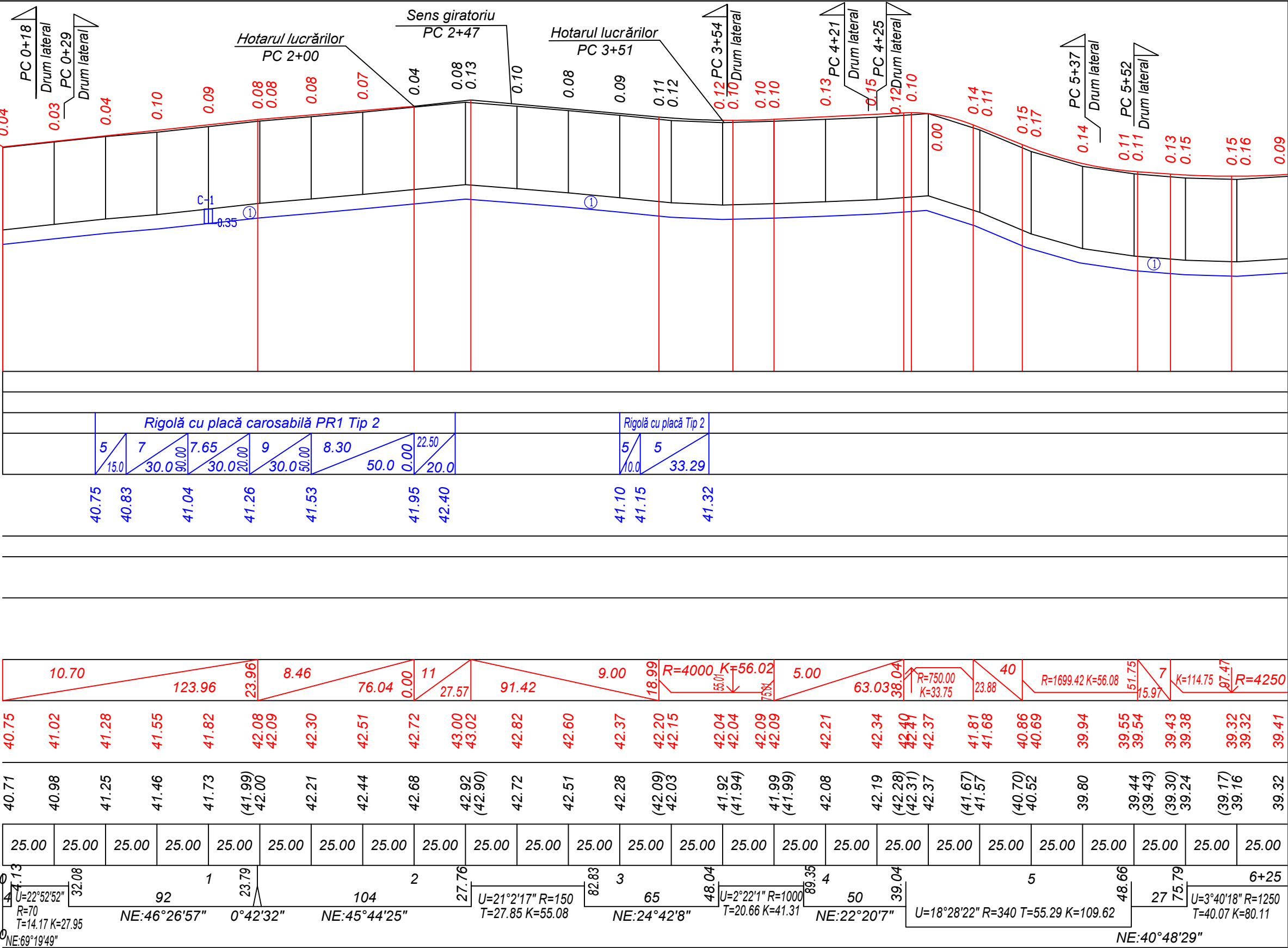
- Intrările in curți
- Amenajare zonă verde
- Partea carosabilă nouă
- Acostament consolidat cu piatra
- Drumuri laterale
- Trotuar
- Bordură nouă BR 100.30.18
- Bordură nouă BR 100.20.8
- Bordură existentă

Tip teren după umeditate		
Profil transversal Tip		
Date proiect	Șanț stânga	Consolidare
		Declivități si distanța
		Cota santului, m
	Șanț dreapta	Consolidare
		Declivități si distanța
		Cota santului, m
Declivități si curbe verticale		
Cote proiectate in ax		
Date existente	Cote existente in ax	
	Distanța, m	
	Aliniamente si curbe	

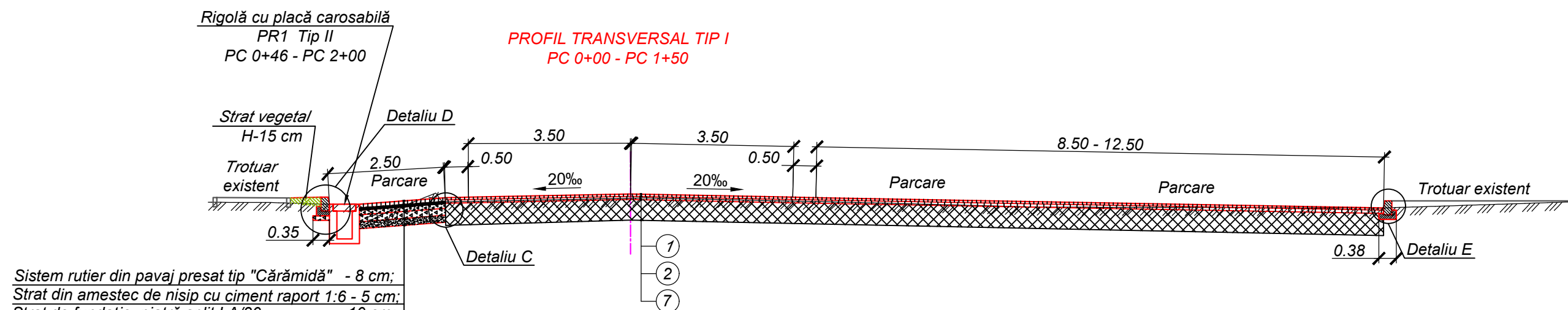
Sc.orizantal 1:1000
Sc.vertical 1:100
Sc.geologie 1:100

Semne conventionale

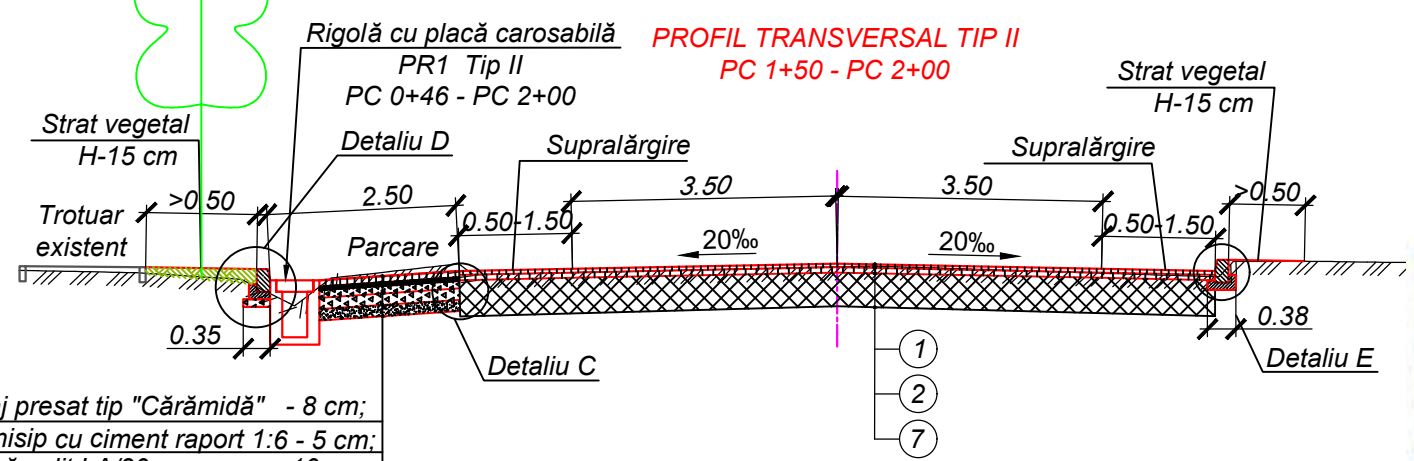
① Sistem rutier existent;
(asfalt, pietris amestec)



Profil longitudinal
PC 0+00 - PC 6+25
Sc. 1:100

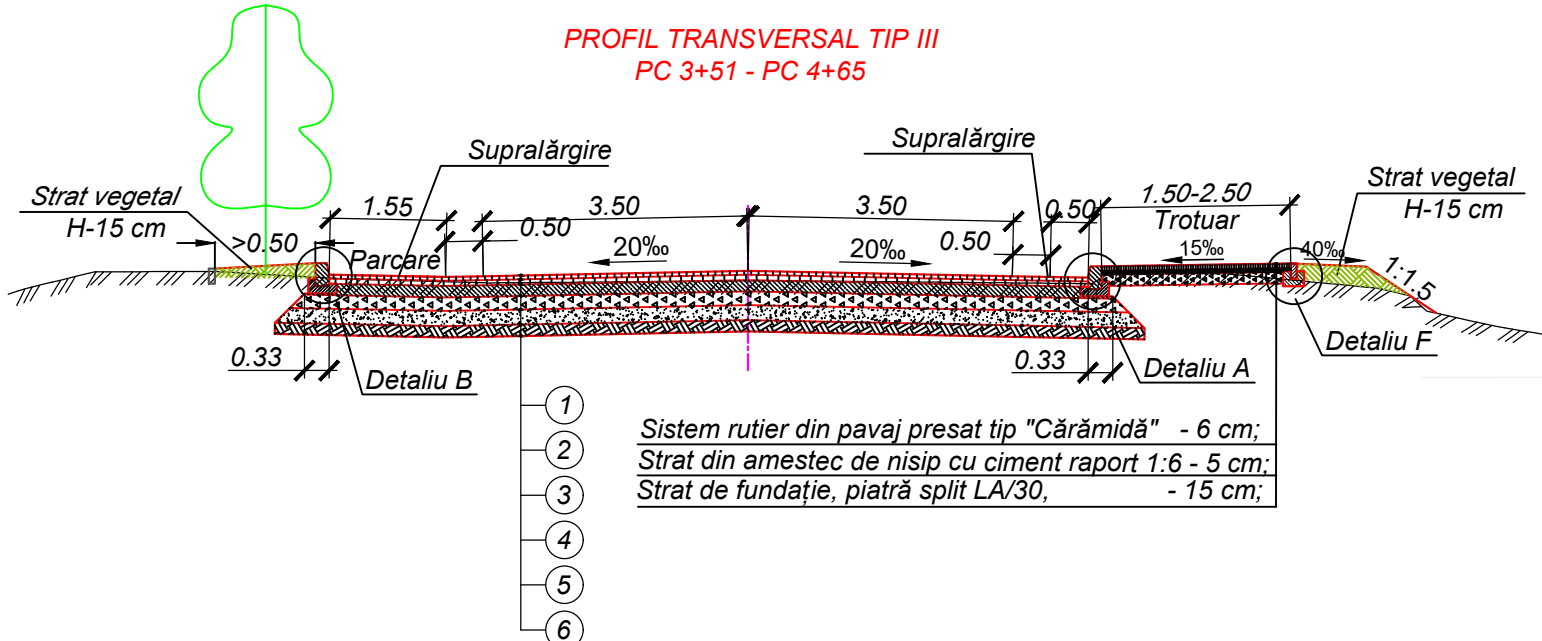


Sistem rutier din pavaj presat tip "Cărămidă" - 8 cm;
Strat din amestec de nisip cu ciment raport 1:6 - 5 cm;
Strat de fundație, piatră split LA/30, - 10 cm;
Strat de fundație, piatră split LA/30, - 15 cm;
Strat drenant din amestec de agregate grosier si agregate fine cu $D \leq 45$ - 15 cm;



Sistem rutier din pavaj presat tip "Cărămidă" - 8 cm;
Strat din amestec de nisip cu ciment raport 1:6 - 5 cm;
Strat de fundație, piatră split LA/30, - 10 cm;
Strat de fundație, piatră split LA/30, - 15 cm;
Strat drenant din amestec de agregate grosier si agregate fine cu $D \leq 45$ - 15 cm;

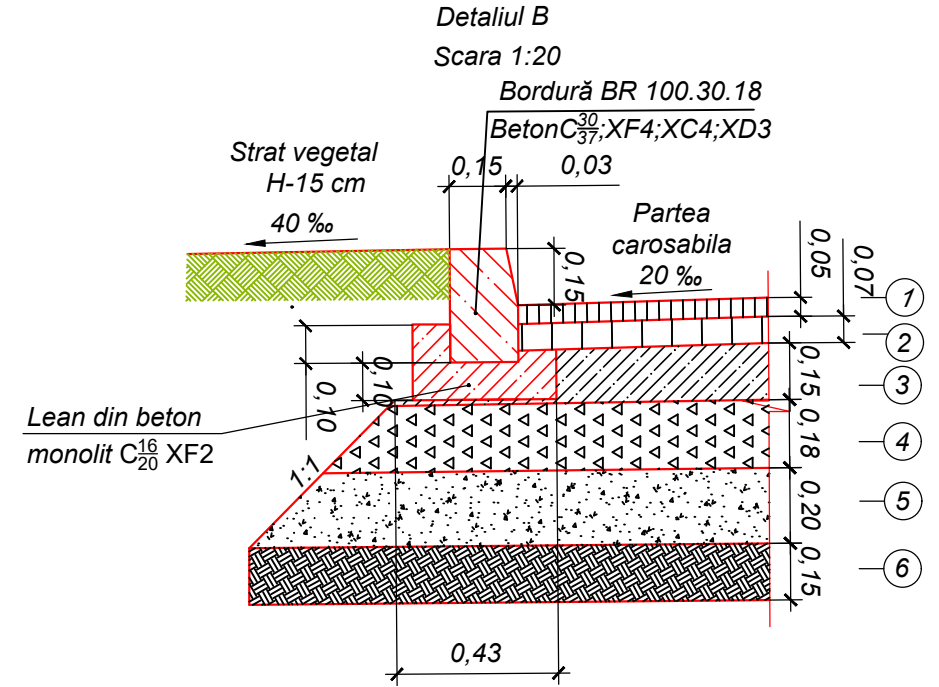
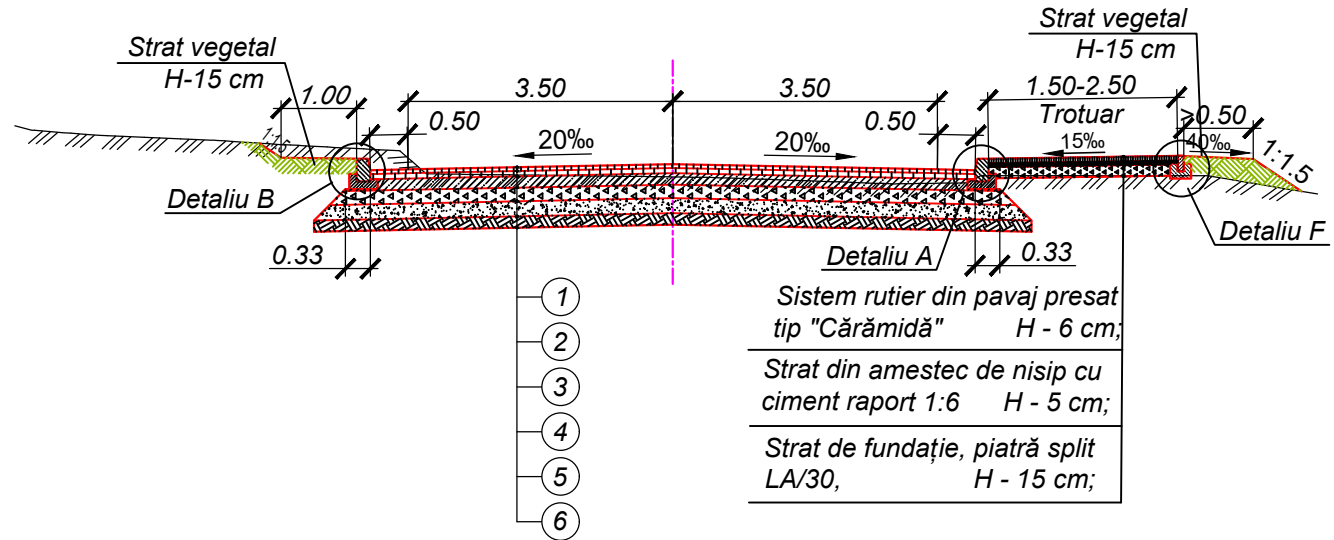
- 1 - Strat de uzură din beton asfaltic cu dens MAS 16 CP D.02.25:2021 H - 5 cm;
- 2 - Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu criblura BAD 22,4 CP D.02.25:2021 H - 7 cm;
- 3 - Strat de bază din amestec de agregate stabilizate cu ciment (50% P/S), C2,3/3,0 conform SM EN 14227-1 H - 15 cm;
- 4 - Strat de fundație din piatră (split) fr.31.5-63, LA/30, conform SR-EN 13242+A1;2008 H - 18 cm;
- 5 - Strat drenant din amestec de agregate grosier si agregate fine cu $D \leq 45$ SM -EN 13242+A1 H - 20 cm;
- 6 - Strat de forma, îmbunătățirea terenului de fundație (amestec cu material de la demolare) H - 15 cm;
- 7 - Sistem rutier existent Hmed-50cm



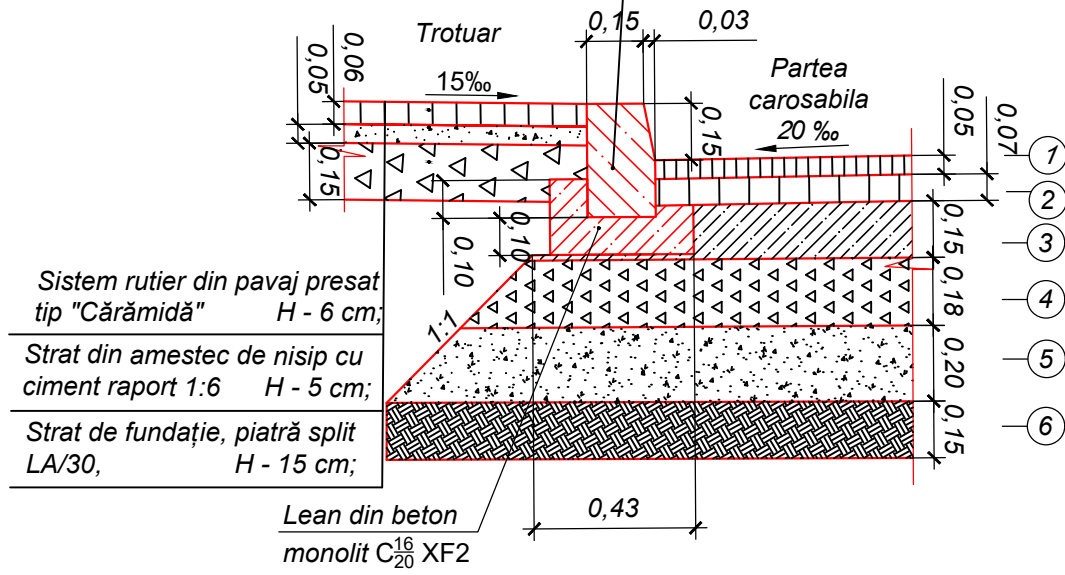
Sistem rutier din pavaj presat tip "Cărămidă" - 6 cm;
Strat din amestec de nisip cu ciment raport 1:6 - 5 cm;
Strat de fundație, piatră split LA/30, - 15 cm;

Schimb Inv. Nr.	
Semnatura si Data	
Inv. Nr.	

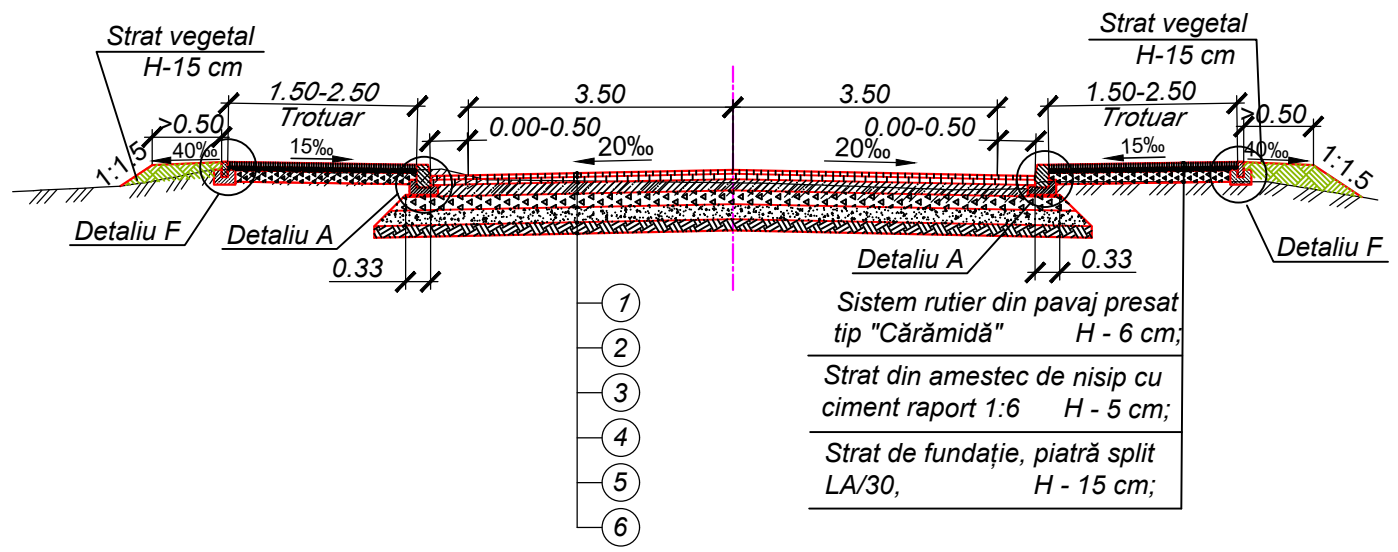
PROFIL TRANSVERSAL TIP IV
PC 4+65 - PC 6+09
PC 6+36 - PC 7+30



Detaliul A
Scara 1:20
Bordură BR 100.30.18
Beton C₃₇ XF4; XC4; XD3

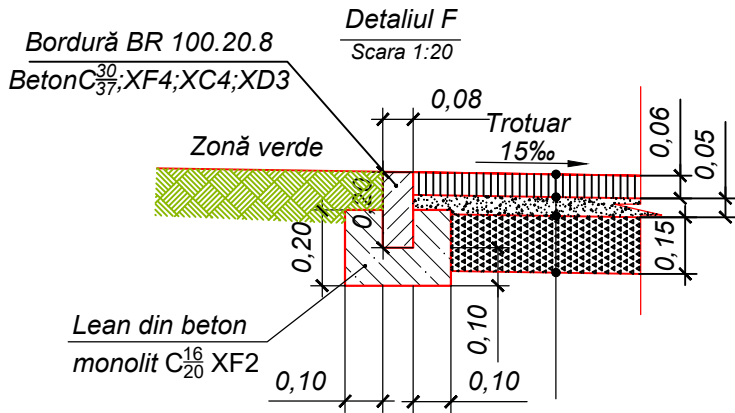
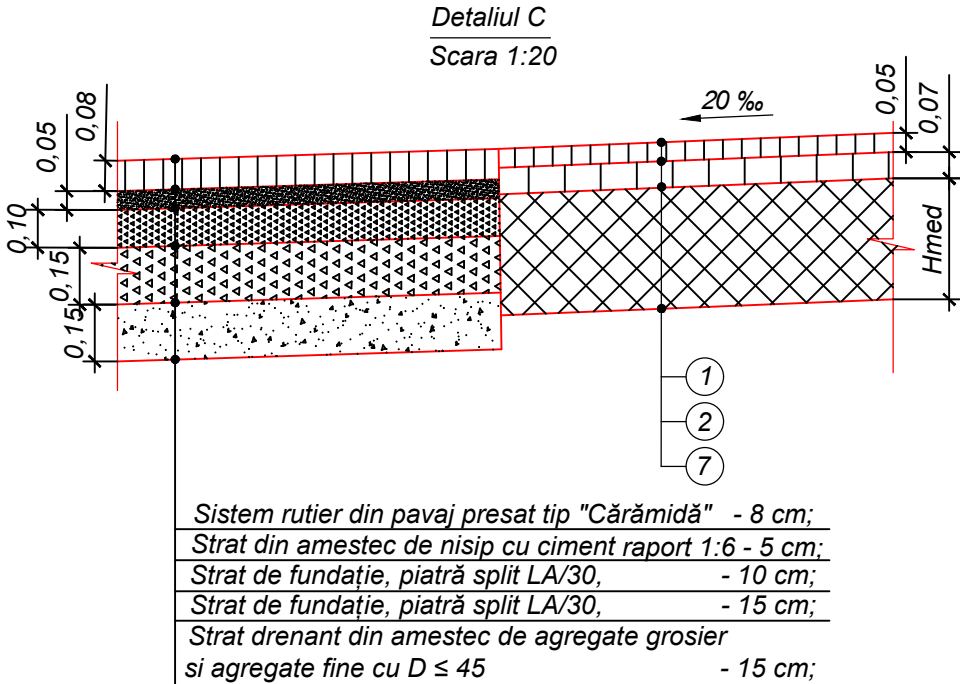


PROFIL TRANSVERSAL TIP V
PC 6+09 - PC 6+36
PC 7+30 - PC 8+60

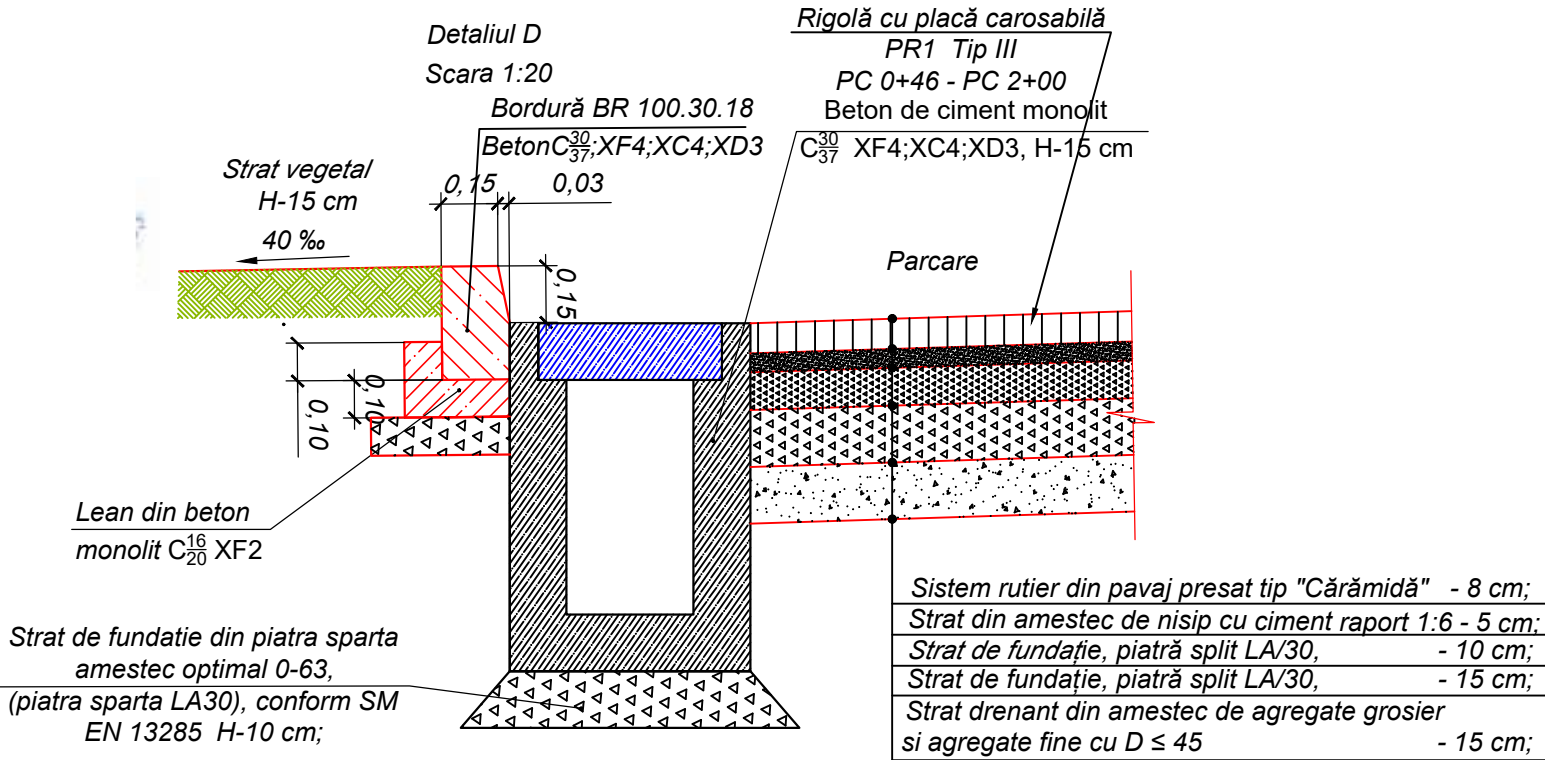
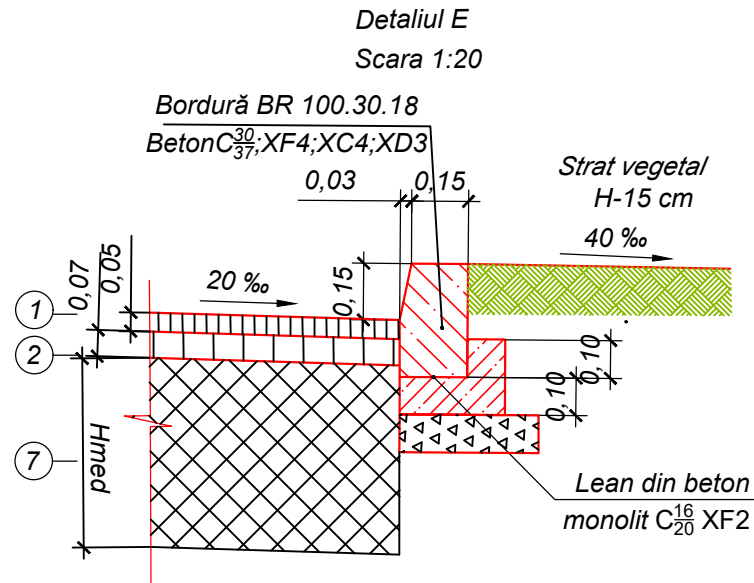


Inv. Nr.	Semnatura si Data	Schimb Inv. Nr.

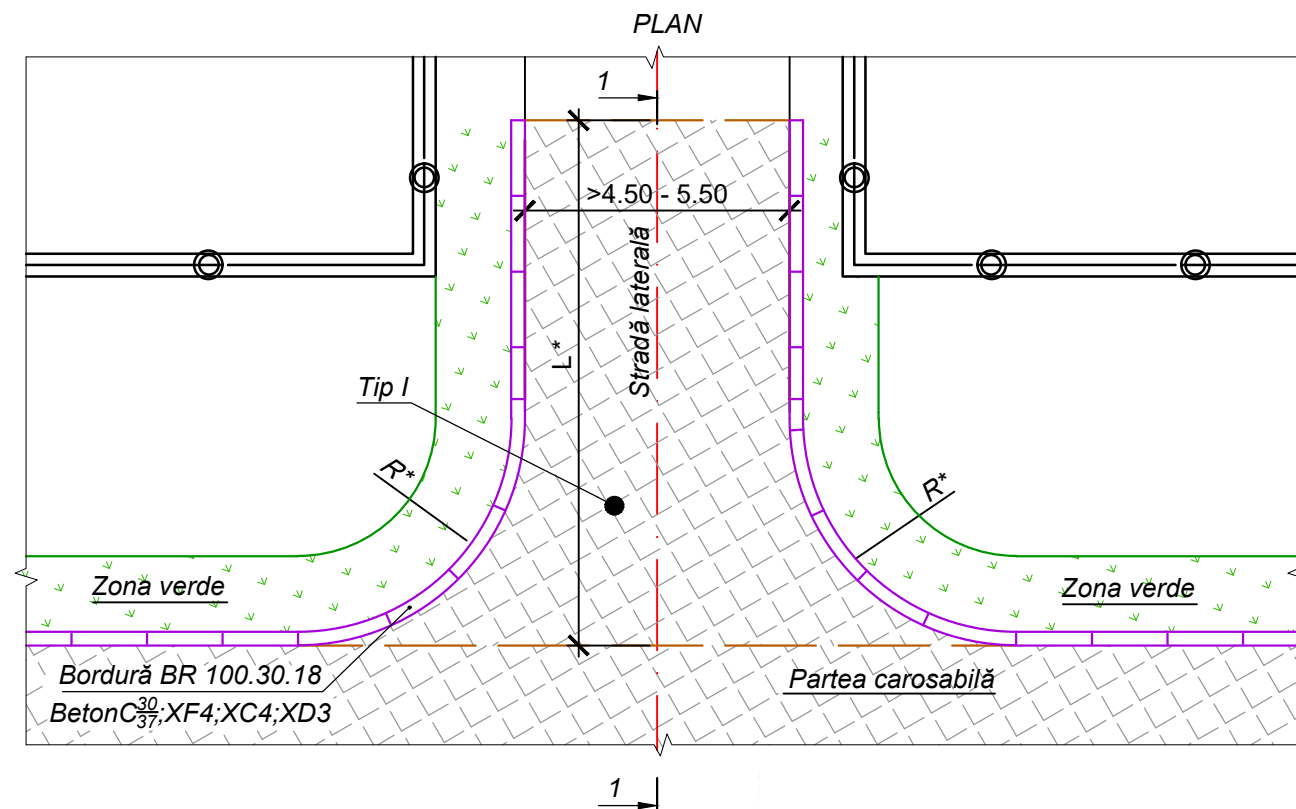
Inv. Nr.	Semnatura si data	Schimb Inv. Nr



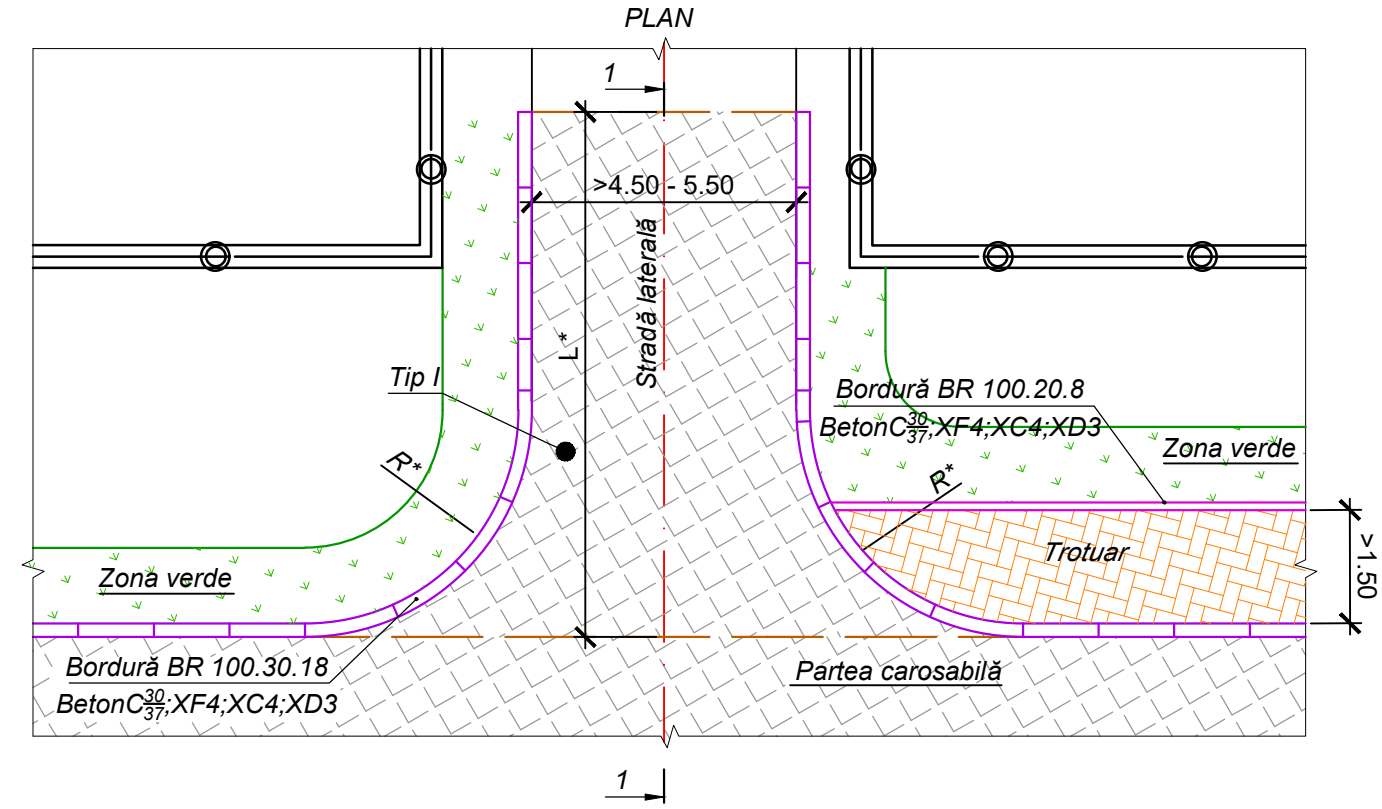
- 1 - Strat de uzură din beton asfaltic cu dens MAŞ 16 CP D.02.25:2021 H - 5 cm;
- 2 - Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu criblura BAD 22,4 CP D.02.25:2021 H - 7 cm;
- 3 - Strat de bază din amestec de agreagate stabilizate cu ciment (50% P/S), C2,3/3,0 conform SM EN 14227-1 H - 15 cm;
- 4 - Strat de fundație din piatră (split) fr.31.5-63, LA/30, conform SR-EN 13242+A1;2008 H - 18 cm;
- 5 - Strat drenant din amestec de agregate grosier si agregate fine cu D ≤ 45 SM -EN 13242+A1 H - 20 cm;
- 6 - Strat de forma, îmbunătățirea terenului de fundație (amestec cu material de la demolare) H - 15 cm;
- 7 - Sistem rutier existent Hmed-50cm



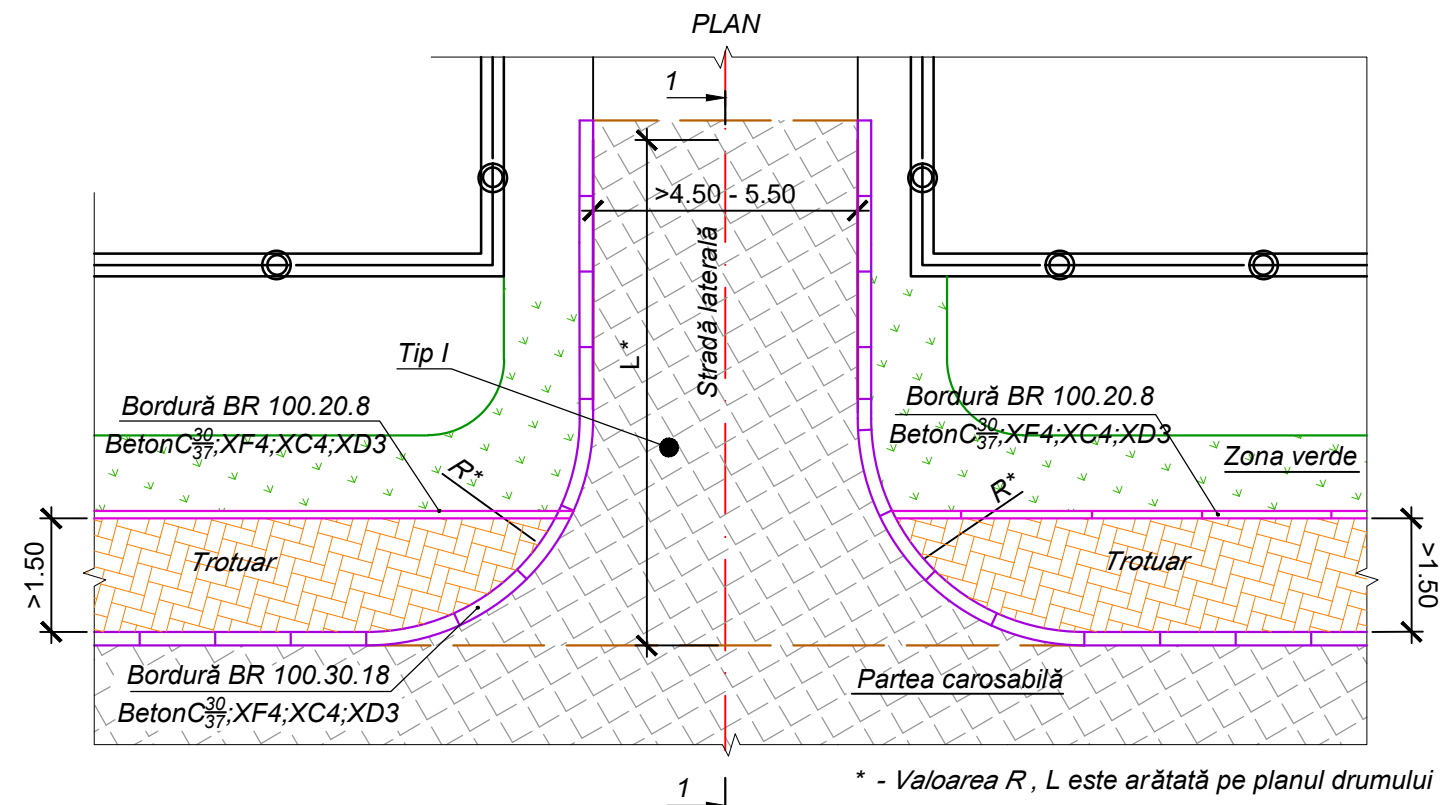
Intersecții minore Tip I



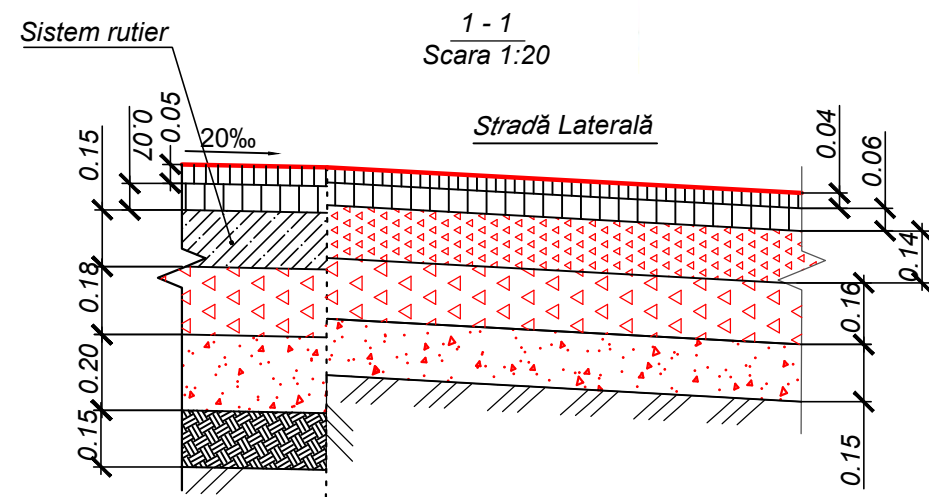
Intersecții minore Tip II



Intersecții minore Tip III

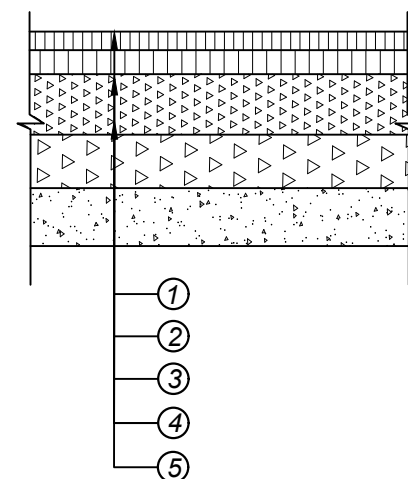


* - Valoarea R, L este arătată pe planul drumului



Stradă Laterală

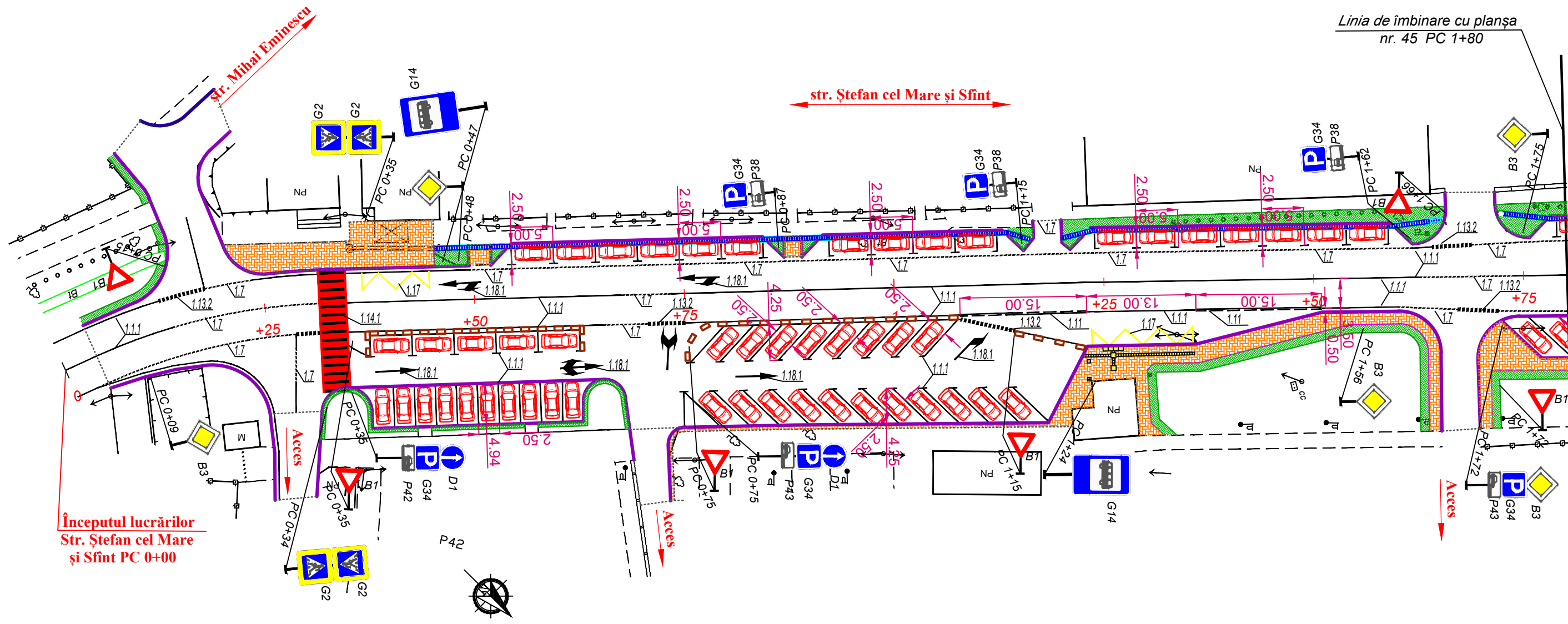
Tip - I



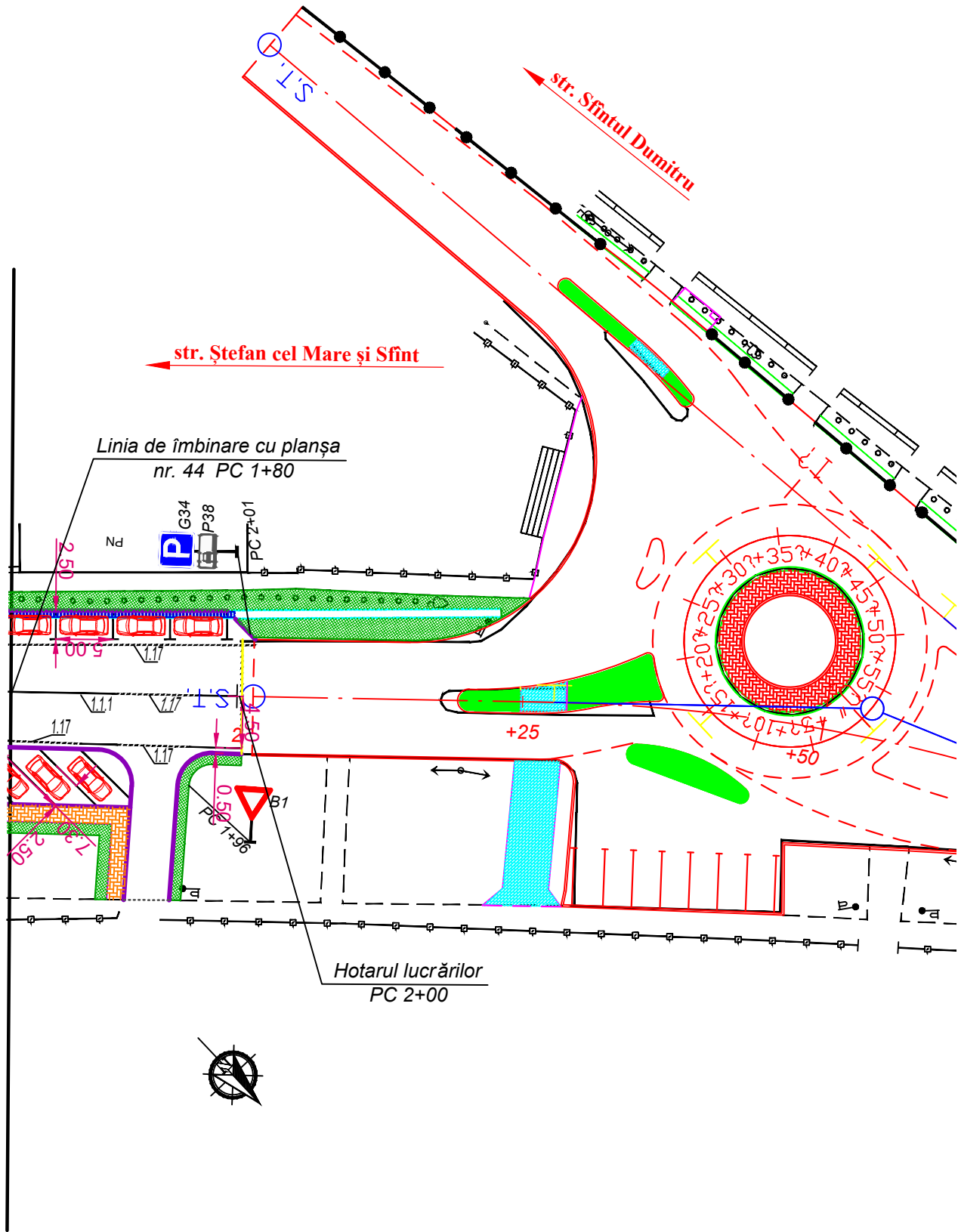
- | | |
|---|----------|
| 1 - Strat de uzură din beton asfaltic cu dens BA 16 $\frac{50}{70}$
CP D.02.25:2021 | H-4 cm; |
| 2 - Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu criblura
BAD 22,4 50/70 CP D.02.25:2021 | H-6 cm; |
| 3 - Strat de fundatie din piatra sparta amestec optimal 8-31.5,
(piatra sparta LA30), conform SM EN 13285 | H-14 cm; |
| 4 - Strat de fundatie din piatra sparta amestec optimal 31.5-63,
(piatra sparta LA30), conform SM EN 13285 | H-16 cm; |
| 5 - Strat inferior din balast amestec optimal 0-63,
conform SM EN 13285 | H-15 cm; |

Inv. Nr	Semnatura si data	Schimb Inv. Nr

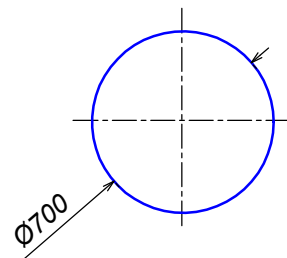
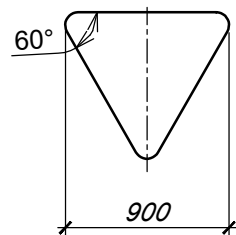
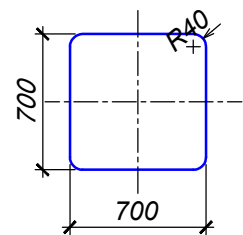
Inv. Nr	Semnatura si data	Schimb Inv. Nr



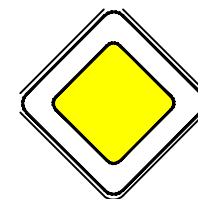
Inv. Nr	Semnatura si data	Schimb Inv. Nr



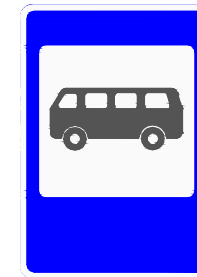
Inscrieri pe dimensiuni la indicatoarele de trafic



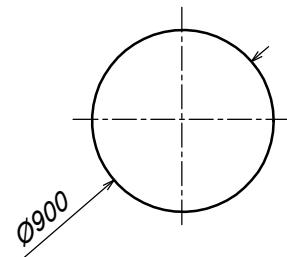
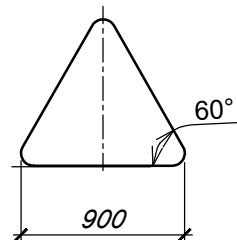
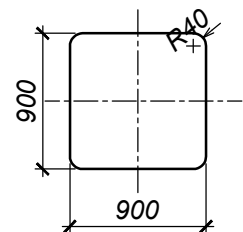
B1(2.1)
Cedeaza trecerea



B3(2.3)
Drum cu prioritate



G14(5.6)
Stație pentru
vehicule de lucru



G1(5.50.1)



G2(5.50.2)



G34(5.48.1)
Parcare

Trecere pentru pietoni



P38(6.8.1)



P42(6.8.5)

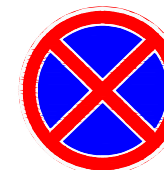


P43(6.8.8)

Modul de amplasare a vehiculului în staționare



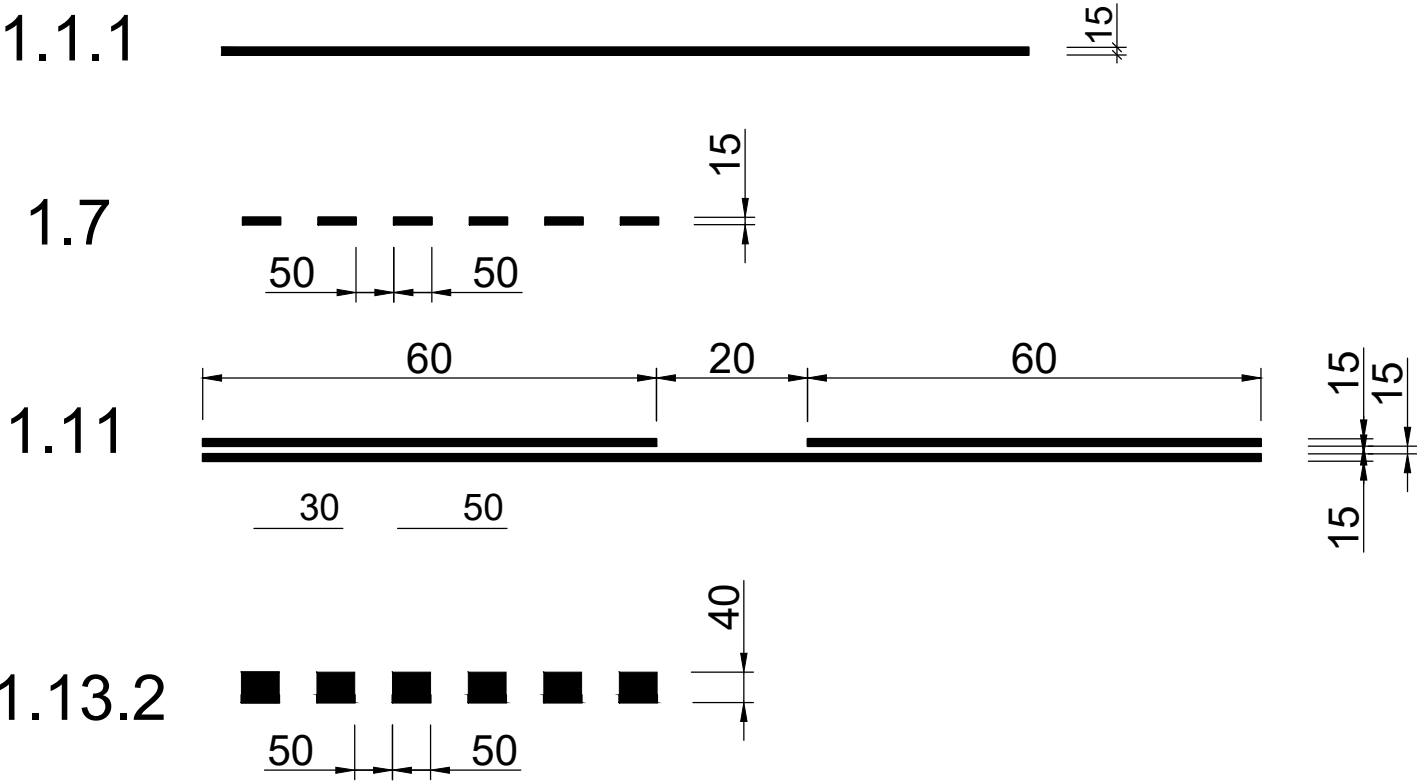
C27(3.23)
Depasire interzisa



C29(3.31)
Oprirea interzisă

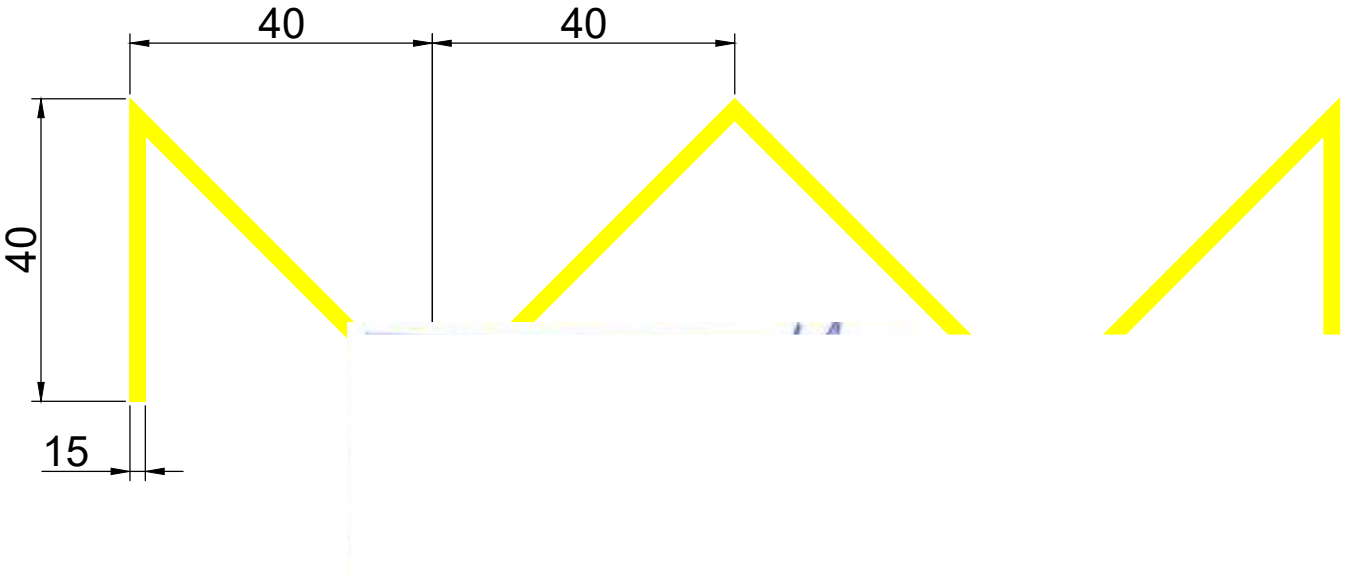
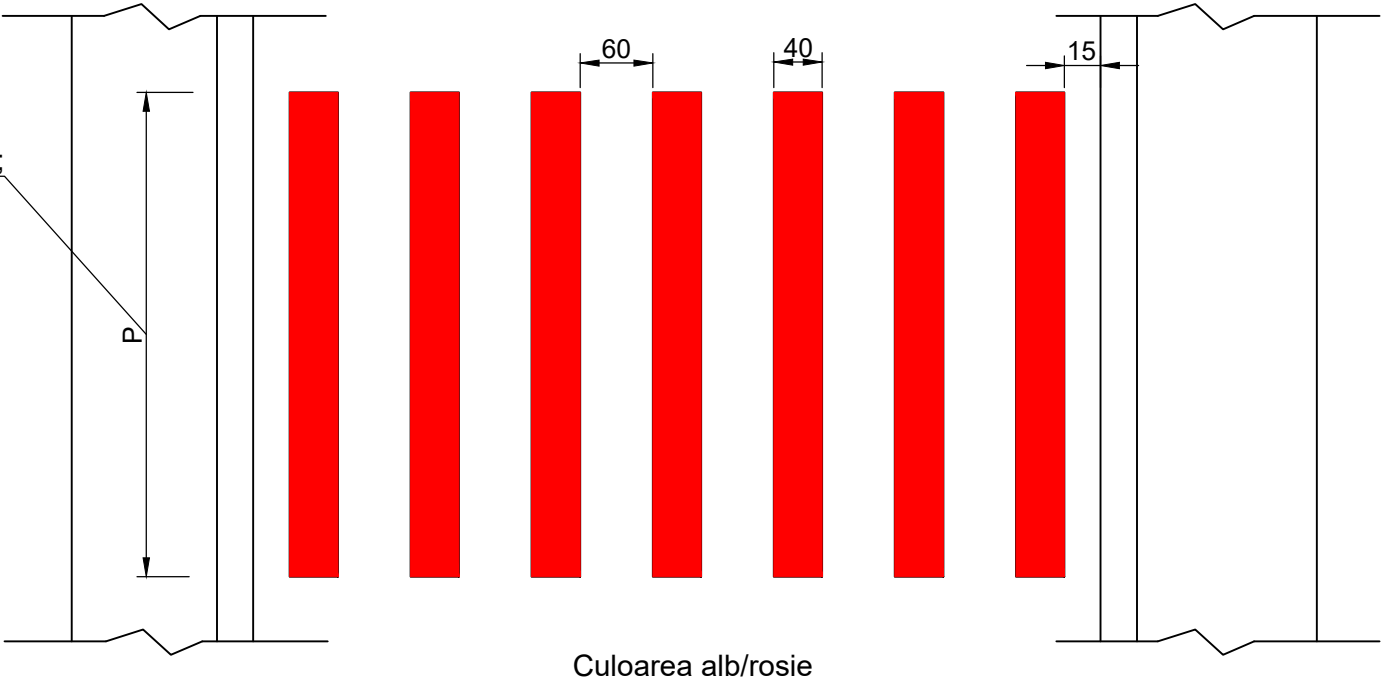
Inv. Nr	Semnatura si data	Schimb Inv. Nr

DIMENSIUNSIUNEA LINIEI DE BANDA
(Dimensiunile sînt date în centimetri)



MARCAJUL PENTRU TRECERE DE PIETONI
SCARA 1:50

1.14.1
 $V \leq 60 \text{ km/h}$, $P \geq 2.00$;

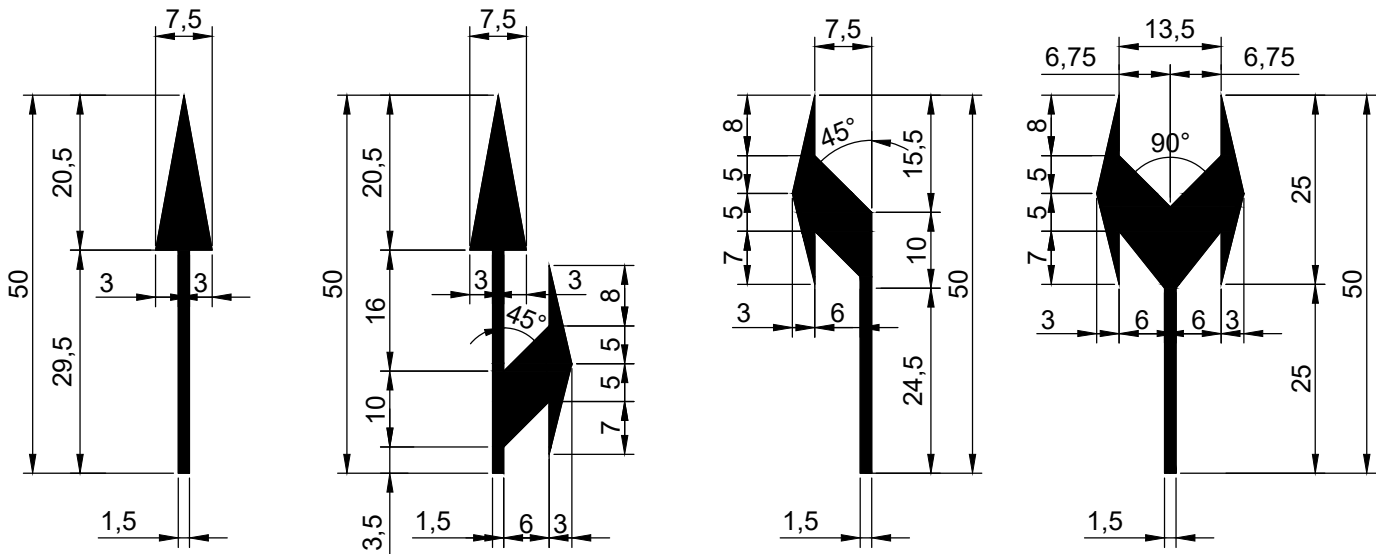


DETAILS FOR ROAD MARKINGS
DETALII PENTRU MARCAJE RUTIERE

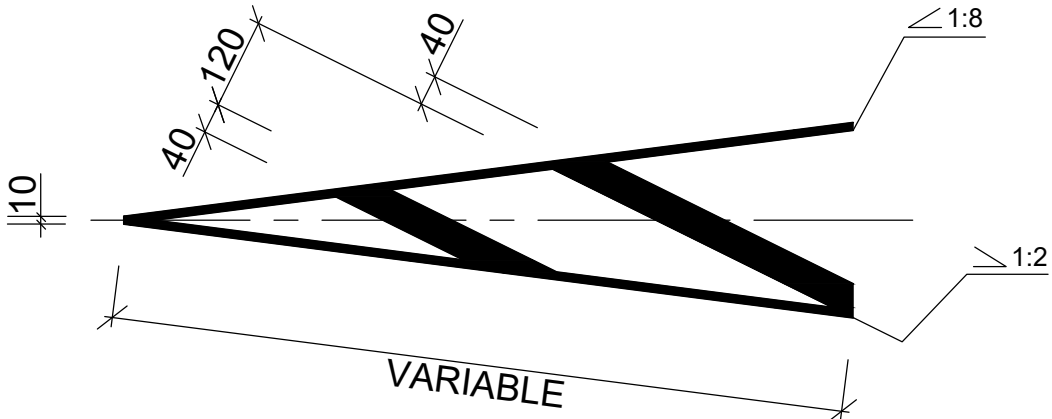
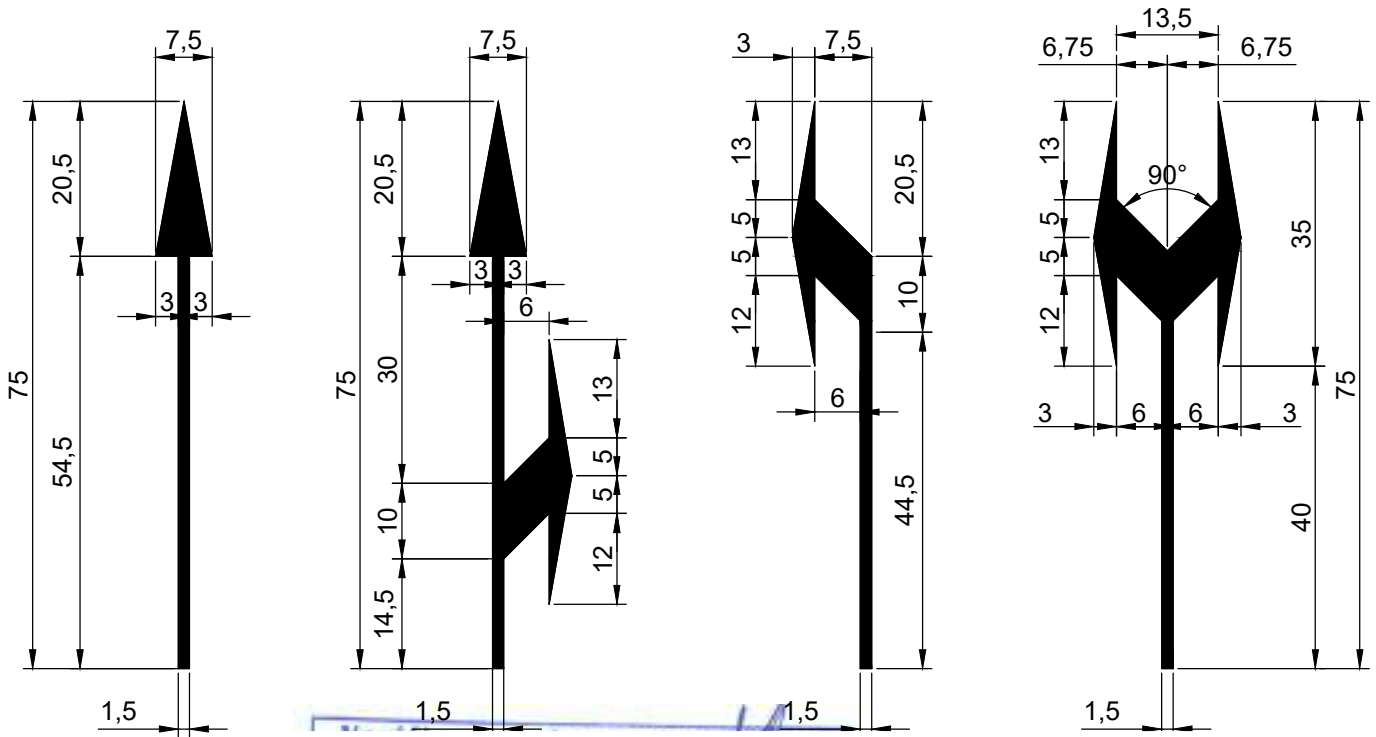
SCARA 1:100

(Dimensions are given in centimeters)
(Dimensiunile sînt date în centimetri)

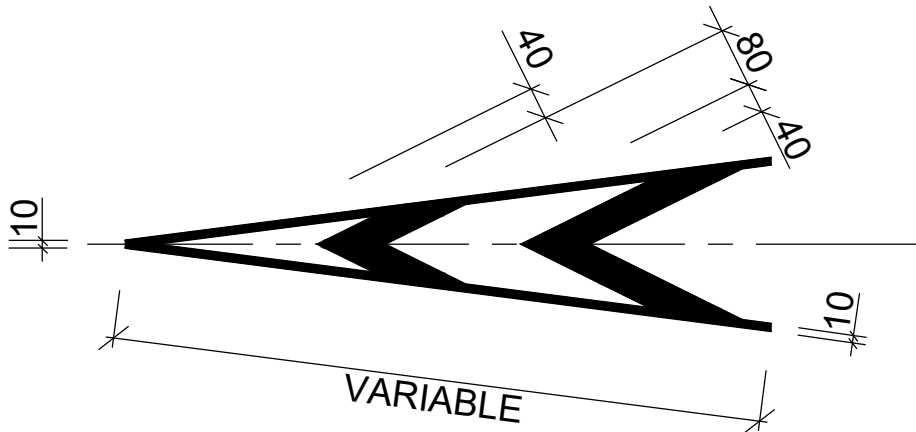
$V \leq 50 \text{ km/h}$



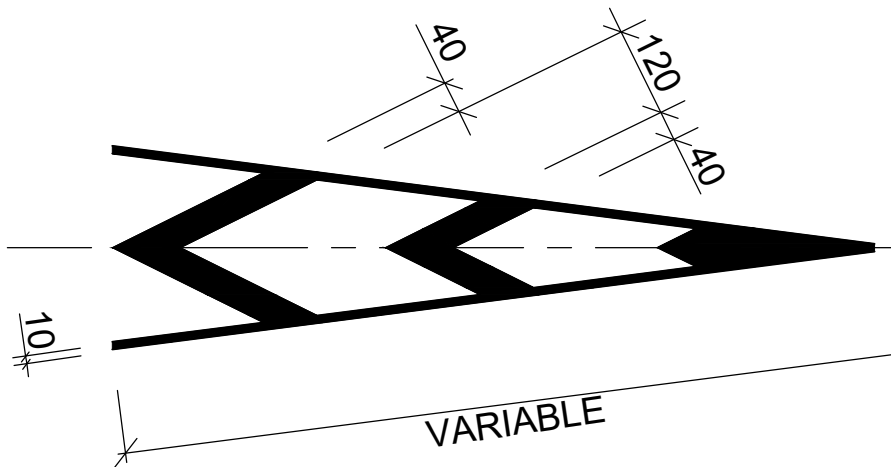
$V > 50 \text{ km/h}$



1.16.1



1.16.2



1.16.3