

SC "GALERIPROIECT" SRL

Licența nr. 026958
din 25.12 2007-2017

COMPLEXUL: " Proiectarea a străzilor : Coșnița L=2.5km, Corneev L=0.5km;
Dubăsari L=0,55km din s. Coșnița r-ul Dubăsari."

OBIECT: " Drumuri pentru automobile"

Ob. №17/20-DA

PROIECT DE EXECUȚIE

Volumul I
Memoriu explicativ
Plansa grafice

mun. Chișinău 2020

SC "GALERIPROIECT" SRL

Licența nr. 026958
din 25.12 2007-2017

COMPLEXUL " Proiectarea a străzilor : Coșnița L=2.5km, Corneev L=0.5km;
Dubăsari L=0,55km din s. Coșnița r-ul Dubăsari."

OBIECT: " Drumuri pentru automobile"

Ob.No17/20-DA

PROIECT DE EXECUȚIE

Volumul I
Memoriu explicativ
Plansa grafice

Administrator
"GALERIPROIECT" SRL

IȘP



V.Chirtoca



N.Untila

mun. Chișinău 2020

REPUBLICA MOLDOVA

PRIMĂRIA comunei COȘNITA

CERTIFICAT DE URBANISM PENTRU PROIECTARE

nr. 13 din 15 aprilie a. 2020

Ca urmare a cererii depuse de către Primăria com. Coșnița, cod fiscal
cu sediul în r. Dubăsari com Coșnița, s. Coșnița str. Păcii nr. cod poștal MD-4572,
înregistrată la nr. 13 din 15 aprilie a. 2020

În baza prevederilor Legii nr. 163 din 09.07.2010 Privind autorizarea executării lucrărilor de construcție, se

C E R T I F I C Ă :

Elaborarea documentației de proiect pentru Porțiunile de drum (construcție capitală)
situat în com. Coșnița s. Coșnița (intravilan), străzile Coșnița, G. Corneev, Dubăsari, cod poștal MD-
4572,
nr. fișei cadastrale (nr. fișei funciare) - (conform schemei de încadrare în teritoriu)

1. REGIMUL JURIDIC

*Terenul solicitat se află în intravilanul localității Coșnița. Proprietatea terenului –
proprietate publică a Primăriei com. Coșnița.*

Servituții, care grevează asupra terenului – lipsesc.

*Pînă la elaborarea proiectului și Autorizației de Construire, Investitorul va prezenta avizele
serviciilor de specialitate, conform Legii 163. din 09.07.2010 Privind autorizarea executării
lucrărilor de construcție*

2. REGIMUL ECONOMIC

Folosința actuală a terenului – srtăzi.

3. REGIMUL TEHNIC

*Echiparea cu utilități – conform condițiilor tehnice prezentate de către beneficiar. Categorie
de lucrări – lucrări de construcții capitale. Depozitarea materialelor de construcție - strict
pe terenul aferent.*

4. REGIMUL URBANISTIC-ARHITECTURAL

Amplasament – porțiunile de drum de pe străzile Coșnița, G. Corneev, Dubăsari.

Tip de construcție - drum.

Lungimea solicitată – 330m.l.

Amplasament posibil – conform schitei de proiect avizată.

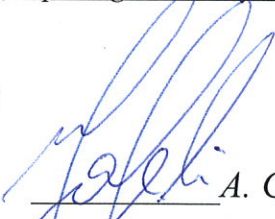
Prezentul Certificat de Urbanism nu permite executarea lucrărilor de construcție.
Prezentul Certificat de Urbanism are valabilitate de **12 (douăsprezece) luni** de la data emiterii,
termen în care va fi prezentat spre avizare documentația de proiect.

*Documentația de proiect, în baza căreia se va solicita eliberarea **Autorizației de Construire**, va fi însoțită de următoarele avize și studii:*

1. Dovada titlului asupra terenului sau extras din registrul bunurilor imobile cu anexarea planului cadastral.
2. Certificatul de urbanism.
3. Proiect de execuție.
4. Extras din documentația de proiect (conform cerințelor art.12 alin.1 Legea nr.163/09.07.2010),.
- 5.Contract supraveghere de autor (după caz)

PRIMAR

SECRETAR


A. Gafeli



l.ș.

ARHITECT-ŞEF AL RAIONULUI


Gh. Morarenco



l.ș.

nr. 13 din 14. 04. 2020

Achitat plata de _____,00 lei , conform ordinului de plată nr. _____ din _____ 2020
Transmis solicitantului la data de _____, direct .

Valabilitatea se prelungește cu _____ luni

PRIMAR

SECRETAR

Arh-şef al raionului

l.ș.

Notă:

În conformitate cu art.26 din Legea nr.163 din 09.07.2010 Privind autorizarea lucrărilor de construcție, responsabilitatea pentru emiterea Certificatului de Urbanism pentru proiectare revine solidar semnatarilor acestuia.



AGENȚIA DE MEDIU

ENVIRONMENTAL AGENCY

MD-2005 mun.Chișinău, str. Albișoara, 38 Tel. (022) 820-770, Email: am@mediu.gov.md
<https://documente.mediu.gov.md/public>

Nr. 10/58/2020 din 24 aprilie 2020

La nr. 57 din 20 martie 2020

AVIZ DE MEDIU Nr. 13-10/143

pentru coordonarea amplasării imobilului/terenului și a rețelelor edilitare la elaborarea certificatului de urbanism pentru proiectare

„24” 04 2020

1. Solicitant: Primăria com. Coșnița, r-nul Dubăsari;
2. Beneficiar: Primăria com. Coșnița, r-nul Dubăsari;
3. Denumirea obiectului pentru care se atribuie terenul: Asfaltarea unei porțiuni de drum cu lungimea de 3,55 km în com. Coșnița, r-nul Dubăsari;
4. Locul dislocării terenului: Coșnița, r-nul Dubăsari;
5. Denumirea documentelor în baza cărora este eliberat avizul:

Director

Veaceslav Dermenji

Digitally signed by Dermenji Veaceslav
Date: 2020.04.24 10:54:25 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



Executor: Veaceslav Patrascu
Tel: 022820-789,
E-mail: v_patrascu@mediu.gov.md

Document semnat electronic în conformitate cu Legea nr. 91 din 29.05.2014.
Verificarea semnăturii poate fi realizată la adresa: <https://msign.gov.md>

- cererea Primăriei com. Coșnița, r-nul Dubăsari, înregistrată cu nr. 669/1 din 20.03.2020 la Agenția de Mediu;

- schema de amplasare a construcțiilor;

6. Terenul în natură a fost examinat de comisia în componența:

documentele prezentate au fost examinate din oficiu;

7. Caracteristica terenului:

a) dimensiunile și suprafața: obiect liniar;

b) relieful: liniștit;

c) condiții pedologice: nu s-au efectuat investigații;

d) condiții hidrogeologice: nu s-au efectuat investigații;

e) prezența spațiilor verzi, ariilor protejate: lipsă;

8. Folosirea precedentă a terenului: drum intravilan și extravilan, teren public;

9. Amplasarea terenului în raport cu:

a) construcții, zone selitebe: intravilan;

b) componenți naturali; sol, apă, aer ;

c) zone de protecție: în zona de protecție a fl. Nistru;

10. Predominarea zonei vânturilor: ____ NV, SE;

11. Caracteristica surselor de poluare și influența obiectului dat asupra mediului Va influența asupra mediului în limitele admisibile dacă vor fi respectate cerințele legislației de mediu;

12. Complex de măsuri prealabile în materialele de selectare a terenului: coordonarea cu organele de resort;

13. Sursele de aprovizionare cu apă, posibilitatea organizării zonelor de protecție: nu necesită;

14. Posibilitatea canalizării obiectului: nu necesită;

15. Utilizarea și purificarea reziduurilor, corespunderea cerințelor: prin contract cu întreprindere specializată;

16. Posibilitatea încălzirii obiectului (gazificare): nu necesită;

17. Prescripții obligatorii:

1. Informarea de către autoritățile administrației publice locale și inițiatorul activității planificate a populației care locuiește/dețin terenuri în perimetrul obiectivului respectiv despre activitățile planificate și asigurării procesului participativ la luarea deciziei în etapele de proiectare și amplasare a obiectivului. Temei: art. 3 lit d) al Legii nr. 1515 din 16.06.1993, art. 11 al Legii nr. 239 din 13.11.2008;
2. Anticipat lucrărilor de proiectare, de efectuat prospecțiunile pedologice pentru aprecierea grosimii stratului fertil de sol, care în temeiul art. 79 din Cod Funciar al RM, urmează a fi decopertat în procesul efectuării lucrărilor de construcție și va fi folosit pentru amenajarea teritoriului;
3. Utilizarea solului mineral doar din amplasamente autorizate;
4. Proiectul de execuție a obiectivului, elaborat în corespundere cu normativele în vigoare și coordonat cu organele de resort prevăzute de legislație, va prevedea:

- compartimentul „Protecția mediului”;

- soluții tehnice pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale;

- soluții tehnice pentru protecția apelor de suprafață;

- soluții tehnice antierozionale și antialunecări de teren;

- crearea spațiilor verzi limitrofe arterelor de circulație, replantarea preponderentă a arborilor;

5. Deșeurile de construcție de evacuat în amplasamente autorizate de către APL;
6. Se interzice tăierea și vătămarea arborilor și arbuștilor în lipsa actelor permissive necesare;
7. Obținerea actelor permissive necesare, prevăzute de Legea nr. 160 din 22.07.2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător.

CONCLUZIE:

1. Agencia de Mediu consideră posibilă proiectarea „Asfaltarea unei porțiuni de drum cu lungimea de 3,55 km în com. Coșnița, r-nul Dubăsari”, doar în cazul respectării prevederilor legale, inclusiv a prescripțiilor enunțate mai sus.
2. Acest aviz nu este act permisiv și este valabil în condițiile descrise în prezentul referitor la obiectivul propus și condițiile de amplasare.

Centrul de Sanatate Publica Chisinau

denumirea instituției
наименование учреждения

Formular

Nr 301/e

Форма

Aprobat de MS al RM

28.05.02 Nr 139

Утверждена МЗ РМ

AVIZ SANITAR Nr 40

PRIVIND REPARTIZAREA LOTULUI DE PĂMÎNT PENTRU CONSTRUCȚIE

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

ПО ОТВОДУ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА ПОД СТРОИТЕЛЬСТВО

din "13" 05 20 20
от

1. Denumirea obiectului pentru care se repartizează lotul, apartenența administrativă

Наименование объекта, для которого отводится участок, его ведомственная принадлежность

**Asfaltarea unei porțiuni de drum în s. Coșnița, cu lungimea de 3,55 km, pe străzile Coșnița, G. Corneev
și Dubăsari. Beneficiar - Primăria com. Coșnița.**

2. Locul de aflare a lotului **s. Coșnița, r-ul Dubăsari**

Место нахождения участка

județul (municipiul), orașul, satul

уезд (муниципий), город, село

3. Denumirea documentelor, în baza cărora este eliberat avizul sanitar

Наименование документов, на основании которых дано настоящее заключение

**adresarea Primăriei com. Coșnița nr. 57 din 20.03.20 (nr. intrare 2580 din 11.05.20);
planul de amplasare a imobilului/terenului sc. 1:2000**

4. A fost examinat lotul în natură **nu**

Производился ли осмотр участка в натуре

de comisie în componența: -

комиссией в составе:

5. Caracteristica lotului de pământ (teritoriului):

Характеристика земельного участка (территории):

a) suprafața _____ -
размеры (площадь)

b) relieful _____ -
рельеф

c) solul _____ -
вид грунта

d) cota apelor freatice _____ -
высота стояния грунтовых вод

e) sol mlăștinos _____ -
наличие заболоченности

f) spații verzi _____ -
наличие зеленых насаждений

6. Folosirea lotului (teritoriei) în trecut **drum existent**

Использование участка (территории) в прошлом

7. Plasarea lotului în raport cu teritoriul și clădirile ce-l înconjoară **s. Coșnița, intravilan**

Размещение участка по отношению к окружающей территории имеющимися строениям

8. Direcția predominantă a vântului **NV, SE**

Господствующее направление ветров

9. Caracteristica influenței posibile a obiectului dat asupra mediului înconjurător și a condițiilor igienice de viață a populației

Характеристика возможных влияний указанного объекта строительства на окружающую среду и гигиенические условия жизни населения

apă, aer, sol

10. Clasa obiectului conform clasificării sanitare, dimensiunile (zonei sanitare de protecție) și a normelor sanitare (NS-245-71)

Класс объекта по санитарной классификации, размеры (санитарно-защитной зоны) в соответствии с (CH-245-71)

și posibilitatea de organizare a ei

и возможность ее организации

11. Sursa de aprovizionare cu apă, posibilitatea de a organiza zona sanitară de protecție

Источники водоснабжения, возможность организации зоны санитарной охраны

12. Posibilitatea de a canaliza obiectul

Возможность канализования объекта

13. Locul de evacuare a apelor reziduale (corespunde sau nu cerințelor)

Место спуска сточных вод (соответствие требованиям)

14. Posibilitatea termoficării obiectului

Возможность теплоснабжения объекта

Aviz sanitar:

Заключение:

Lotul de pământ s. Coșnița, r-ul Dubăsari

Земельный участок

locul aflării

место нахождения

conform condițiilor sanitaro-igienice:

по санитарно-гигиеническим условиям:

a) util pentru construcție

пригоден для строительства

Asfaltarea unei porțiuni de drum în s. Coșnița, cu lungimea de 3,55 km, pe

străzile Coșnița, G. Corneev și Dubăsari. Beneficiar - Primăria com.

Coșnița. Documentația de proiect va fi prezentată la CSP Chișinău pentru

examinare (art. 32 (5) din Legea nr. 10 din 03.02.09 privind supravegherea de stat a sănătății publice).

b) nu e util pentru construcție (de indicat cauzele)

не пригоден для строительства (указать основания)

Avizul prezent este autentic Prezentul aviz este emis în temeiul art. 23, alin. 2 din Legea nr. 10/2009 și este valabil doi ani

Настоящее заключение действительно

Sef Directie CSP Chisinau

L. Ș.

M. П.

Executant V.Bivol

telefon 574-402

Eudochia Tcaci

Semnătura

Подпись





Nr.1544/20
din 13 mai 2020

Primăria com.Coșnița, r-nul Dubăsari

Vă prezentăm Raportul de Verificare nr.1544/20 la proiectul de execuție, la obiectul nr.17/20-DA, D

„Proiectarea străzilor: Coșnița L=2,5km, Corneev L=0,5km, Dubăsari L=0,55km din s.Coșnița, r-nul Dubăsari”.

Anexă: Raportul de verificare – 3 file.

Director-manager



EVTODIEVA IRINA

Raport de verificare nr.1544/20

la proiectul de execuție

**„Proiectarea străzilor: Coșnița L=2,5km, Corneev L=0,5km,
Dubăsari L=0,55km din s.Coșnița, r-nul Dubăsari”.**

1. **Beneficiar:** Primăria com.Coșnița, r-nul Dubăsari.

2. **Proiectant:** „GALERIPROIECT” SRL (licența seria A MMII nr.026958 din 25.12.2007);
Autori: IȘP – N.Untila (cert.nr.1389), Devizier: L.Halamenda.

3. **Baza de proiectare:**

- tema de proiectare;
- certificat de urbanism pentru proiectare nr.13 din 15.04.2020, eliberat de Primăria com.Coșnița;
- Lista volumelor de lucrări necesare spre executare confirmate de către „GALERIPROIECT” SRL.

4. **Date privind verificarea documentației de proiect.**

Verificarea documentației de proiect s-a efectuat de verificatori atestați în următoarea componență:

I.Suharev (cert.nr.009) – Construcții rutiere;
N.Cumpanici (cert.nr.026) – Devize.

5. **Date generale.**

5.1. *Soluții de proiect.*

Amplasamentul proiectat este situat în intravilanul s.Coșnița, com.Coșnița, r-nul Dubăsari.

Începutul traseului:

- pentru str.Coșnița PC0+00 intersecția cu drumul L338 (str.Păcii), L=2321,6 m;
- pentru str.Corneev PC 0+00 – devierea de la str.Coșnița PC20+11, L=580,1m;
- pentru str.Dubăsari PC 0+00 – racordarea la str.Păcii, L=634 m.

Seismicitatea de calcul – 7 grade.

Categoria drumului – tehnică – stradă din cartier locativ.

Declivitatea maximă longitudinală – 139-6767‰.

Elementele terasamentului:

- lățimea benzii de circulație – 2,75 m;
- benzi de circulație – 2;
- lățimea părții carosabile – 5,5 m;
- lățimea gazoanelor – 1,5 m;
- viteza de calcul – ≤ 40 km/h.

Construcția îmbrăcăminte rutiere noi este următoarea (sectorul str.Coșnița PC0+00 – PC2+15, PC2+15 – PC7+10, PC7+10 – PC23+21,6, sectorul str.Corneev PC0+00 – PC5+80,1):

- strat suport din nisip GOST 8736-93 – 0,10 m;
- strat bază din pietriș (rambursare de la demolare) – 0,20 m;
- piatră spartă M400 GOST 8267-93 – 0,20 m;
- beton asfaltic poros cu granulație mare SKPg-II SM STB 1033-2008 - 0,06 m;
- beton asfaltic cu granulație fină SMBg-1/2,75 SM STB 1033-2008 - 0,04 m.

Construcția îmbrăcăminte rutiere noi este următoarea (sectorul str.Dubăsari PC0+00 – P5+80,1):

- strat suport din nisip GOST 8736-93 – 0,10 m;
- piatră spartă M400 GOST 8267-93 – 0,28 m;
- beton asfaltic poros cu granulație mare SKPg-II SM STB 1033-2008 - 0,06 m;
- beton asfaltic cu granulație fină SMBg-1/2,75 SM STB 1033-2008 - 0,04 m.

Evacuarea apelor meteorice se prevede din contul declivităților longitudinale și transversale ale părții carosabile.

Pentru siguranța circulației rutiere conform standardelor în vigoare se prevede instalarea indicatoarelor noi de circulație rutieră pe suporturi metalice și stâlpișorilor din mase plastice.

5.2. Devize.

Devizul de cheltuieli este elaborat conform cerințelor CPL.01-01-2012 „Instrucțiuni privind întocmirea devizelor pentru lucrări de construcție-montaj prin metoda de resurse” și „Hotărârii Guvernului Republicii Moldova nr.1570 din 09 decembrie 2002 „Cu privire la măsurile urgente de trecere la baza nouă de deviz în construcții”.

Verificării s-a supus devizul de cheltuieli în sumă de **18 164,37 mii lei.**

La obiectul menționat se prevede de executat următoarele lucrări de bază:

- DL nr.2-1-1 DA, str.Coșnița PC7+10 – PC23+21,6, str.Dubăsari,
str.Corneev – **11 029,93 mii lei;**
- DL nr.2-1-1 DA str.Coșnița PC2+15 – PC7+10 – **2 571,72 mii lei;**
- DL nr.2-1-1 DA str.Coșnița PC0+00 – PC2+15 – **1 275,00 mii lei.**

Verificării s-a supus corectitudinea aplicării prețurilor la materiale și mecanisme, comparativ cu cele la nivelul trimestrului II, 2020 (prețuri de piață), normelor la elaborarea devizului de cheltuieli, cotelor cheltuieli asigurări sociale, transport, regie, beneficiul de deviz și TVA, incluse în devizele locale.

6. Date privind rezultatele verificării documentației de proiect.

În urma verificării documentației de proiect obiecțiile și propunerile făcute de verificatori au fost transmise proiectantului, care a operat în proiect modificările necesare.

La faza finală documentația de proiect s-a ștampilat de verificatori atestați în ordinea stabilită.

7. Concluzii.

Ca urmare, proiectul de execuție „Proiectarea străzilor: Coșnița L=2,5km, Corneev L=0,5km, Dubăsari L=0,55km din s.Coșnița, r-nul Dubăsari” (construcții rutiere și devize) se recomandă pentru aprobare cu costul orientativ de deviz cu TVA 20% în sumă de **18 164,37 mii lei**, divizat pe următoarele sectoare:

- str.Coșnița PC7+10 – PC23+21,6, str.Dubăsari, str.Corneev, total – **14 317,65 mii lei**, inclusiv **13970,59 mii lei** – lucrări construcții-montaj;
- str.Coșnița PC2+15 – PC7+10, total – **2 571,72 mii lei**, inclusiv **2 489,52 mii lei** – lucrări construcții-montaj;
- str.Coșnița PC0+00 – PC2+15, total – **1 275,00 mii lei**, inclusiv **1 235,51 mii lei** – lucrări construcții-montaj;

Verificator



Igor Suharev

Verificator



Nicolae Cumpanici

SCHEMA APROVIZIONĂRII CU MATERIALE DE CONSTRUCȚII

“Proiectarea a străzilor :Coșnița L=2.5km, Corneev L=0.5km; Dubăsari L=0.55km din s. Coșnița r-ul Dubăsari.”

Obiect № 17/20-DA

N ^o	Denumirea materialelor	Unitatea	Denumirea furnizorului	Destinația	Cantitatea unei unități, t	Unitatea de transport	Distanța transportării materialelor, km	Notă
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Piatră spartă M-400 fr.20-70	M ³	SC «Pietriș»SA	Traseu	1,26	Autotransport	50	
2	Piatră spartă M-400 fr.5-20	M ³	SC «Pietriș»SA	-/-	1,26	Autotransport	50	
3	Nisip	M ³	Cariera SRL «Goiana Petr.CO»	-/-	1,65	-/-	30	
4	Construcții prefabricată	M ³	FEC Chișinău	-/-	2,5	-/-	50	
5	Borduri	M ³	FEC Chișinău	-/-	2,5	-/-	50	
6	Beton	M ³	FEC Chișinău	-/-	2,4	-/-	50	
7	Armatura	T	FEC Chișinău	-/-	1	-/-	50	
8	Placi trotuare	M ²	Chișinău (Iacobas)	-/-	2,4	-/-	50	
9	Bitum	t	«Dromans Cons» FBA Ghidighici	-/-	1	-/-	47	
10	Emulsia bituminoasă	t	«Dromans Cons» FBA Ghidighici	-/-	1	-/-	47	

COORDONAT:

Primarul comunei Coșnița

A. GAFELI

ISP

N. UNITILA



APROBAT:

Primăria com. Coșnița - raionul Dubăsari
A. Gafeli



Tema de proiectare
de elaborare a proiectului de execuție.

1	Denumirea lucrării	«Proiectarea a străzilor : Coșnița L=2.5km, Corneev L=0.5km ; Dubăsari - L=0,55km din s. Coșnița r-ul Dubăsari.»
2	Faza de proiectare	Proiect de execuție
3	Baza de elaborare	Certificat de urbanism nr.13 din 15 .04..2020
4	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor pe teren	-Ridicări topogeodezice -Prospecțiuni geologice
5	Parametrii tehnicii de baza	-Categororia tehnică a drumului -CP D.02.11-2014- strada intravelan Sarcina pe osie pentru calculul sistemului rutier - 100kN
6	Începutul sectorului de reparație	Str. Coșnița PC0+00- intersecția drumul L338(str.Păcii) ; Str. Corneev PC0+00- str. Coșnița; Str. Dubăsari PC0+00 - str. Coșnița;
7	Sfârșitul sectorului de reparație	Str. Coșnița PC23+21,6- Dubăsari; Str. Corneev PC5+80,1- str.Păcii ; Str. Dubăsari PC6+34- str.Păcii ;
8	Lățimea părții carosabile Numărul benzilor de circulație	Strada intravelan -5,5m; -2
9	Tipul de îmbrăcăminte rutieră	Betonasfaltic, (amenajare trotuarelor, îtrările în curți vor fi executate de proprietari cu propriile puteri pe în lungul propriilor proprietăți)
10	Lățimea zona verde	0,5 - 1,5m
11	Descrierea lucrărilor	Îmbrăcăminteii părții carosabile Montarea bordurilor. Prevederea marcajului părții carosabile. Instalarea indicatoarelor rutiere. Organizarea apelor pluviale
12	Grad de seismicitate	7 grade
13	Necesitate supravegerii de autor	Este necesară
14	Conținutul documentației	- Memoriu explicativ și liste de cantități - Desene de execuție - Devize (general, local)
15	Terminul de proiectare	Conform graficului calendaristic
16	Numărul de exemplare a documentației	3 exemplare +1varianta electronică

SC "GALERIPROIECT" SRL

V.Chirtoca

Inginer șef proiect

N.Untila



Cuprins

№	Denumirea	№pag.
1	Certificat de urbanism	
2	Agentia de mediu nr.13-10/143	
3	Aviz de mediu nr.13-10/143	
4	Tema de proiectare	
5	Schema aprovizionării cu materiale de constructive	
	Memoriu explicativ	
1	Date generale	1
2	Plan traseu	1
3	Terasament	1
4	Profil longitudinal	1-2
5	Profile transversale	2
6	Îmbrăcămintea rutieră	2
7	Evacuarea apelor de suprafață	3
8	Protecția mediului ambiant.	3
9	Organizarea circulației rutiere	3
10	Organizarea lucrărilor de construcție a drumului	3
	Borderoul.	
1	Borderoul reperilor	4
2	Calcul lucrărilor cu volumul de lucrări de pământ	5-7
3	Amenajarea drumurilor laterale	8-9
4	Amenajarea bordurii mari	10-11
5	Borderoul volumelor de lucru la îmbrăcămintea rutieră	12
6	Borderoul volumelor de materiale la îmbrăcămintea rutieră	13-14
7	Lista centralizată de cantități (str.Coșnița PC0+00-PC2+15, PC2+15-PC7+10)	15-17
8	Lista centralizată de cantități (str.Coșnița PC7+10-PC22+21,6, str.Dubăsări, str.Corneev)	18-20

Componența proiectului 17/20 -DA.

Volumul 1. Memoriu explicativ.
Planse grafice.

Volumul 2. Devize.

Volumul 3. Lista cu cantitățile de lucrări.

Anexa:

- Ridicări topogeodezice
- Prospecțiuni geologice

1. Общие данные.

Рабочий проект «Proiectarea a străzilor : Coșnița L=2.5km, Corneev L=0.5km ; Dubăsari - L=0,55km din s. Coșnița r-ul Dubăsari.» Drumuri pentru automobile» разработан на основании следующих документов:

- Градостроительного сертификата nr. 13 din 15.04.2020.
- Задания на проектирование, выданного заказчиком.
- Инженерная геология, выполненная „Imobil Star„SRL.
- Инженерная геодезия, выполненная „Imobil Star„SRL.
- Сейсмичность площадки строительства-7баллов
- Дорожное покрытие на проектируемых участках трассы из щебня разной толщины. Конструкция существующей дорожной одежды дана в дефектной ведомости о состоянии существующей дорожной одежды дорожной одежды.

Проектом предусматривается:

- разборка существующей дорожной одежды из щебня складирование его в бурты с последующим возвратом в основание;
- нарезка корыта, устройство насыпи из грунта выемки и корыта с последующим уплотнением;
- устройство покрытия из асфальтобетона;
- Обстановка и принадлежности дороги.

2. План трассы.

Начало трассы ул. Coșnița (ПК0+00), располагается на примыкании к ул. Păcii (L338) прокладывается по существующей улице со щебеночным покрытием.

Длина участка str. Coșnița L=2321,6м. На ПК23+21,6 str. Coșnița примыкает к ул. Dubăsari. Улица Corneev –ПК0+00 отмыкает от ул. Coșnița на ПК20+11м. Длина улицы L=580,1м. Улица Dubăsari примыкает к ул. Păcii. Длина - L=634м.

Согласно заданию на проектирование и CP D 02.11-2014 (СНиП 2.07.01-89 т.9) проектируемых улиц по категории улиц и дорог относится к технической категории -улицы в жилой застройке.

Основные параметры улиц Coșnița, Corneev; Dubăsari:

Расчетная скорость движения 40км/час.

Ширина проезжей части- 5,50м;

Ширина полосы движения -2,75м

Число полос движения -2

Наибольший продольный уклон- 67‰

Ширина газонов -1,,50м.

Проезжая часть обрамлена бортовыми камнями.

Местоположение углов их величины и параметры кривых и даны в ведомости привязки углов поворота на плане трассы Л.3-DA.

На всем протяжении трассы запроектированы съезды длиной-, 10,0м и шириной- 4,50-5,50 м.

Радиусы закруглений на примыкании к съездам -R=5,0-10-15,0м, Радиусы закругления даны на плане трассы в соответствии со CP D 02.11-2014 (СНиП 2.07.01-89 п.6.22).

3. Земляное полотно.

Село Кошница располагается в Дубосарском районе на берегу р. Днестр.

По сейсмической карте район относится к 7-бальной сейсмической зоне.

В геологическом строении площадки принимают участие следующие отложения:

-с поверхности располагается щебень с примесями гравия, растительный слой с различными примесями твердых карбонатных пород.

-Нижележащие слои состоят из располагаются суглинки желтые и желто-серые с твердыми карбонатными вкраплениями.

Грунтовые воды до глубины 3,0м отсутствуют. Параметры земполотна, уклоны даны на поперечных профилях.

4. Продольный профиль.

Продольный профиль в населенном пункте запроектирован в основном по обертывающей в существующих отметках, поскольку дорога прокладывается

в существующей застройке.

Продольные уклоны в основном соответствуют существующим уклонам дороги, на съездах -существующим уклонам съездов.

Продольные уклоны проектной линии минимальный—4,0‰, максимальный—88,9‰. При разнице уклонов более 20‰ вписаны вертикальные кривые.

Все данные по продольному профилю представлены чертежах л.ДА-13-18.

На съездах уклоны увязаны с прилегающей территорией.

5. Поперечные профили.

В поперечном профиле улицы в жилой застройке запроектированы с двухскатным поперечным профилем. Поперечные уклоны проезжей —20‰. В местах водосброса ливневых вод в съезды в сторону понижения уклона рельефа поперечные профили запроектированы с односкатным уклоном.

Параметры улицы и поперечных уклонов представлены на поперечных профилях л.АД-21-39.

Ширина проезжей части - 5,50м;

Ширина полосы движения -2,75м

Число полос движения -2

Ширина газонов -1,50м;

Вдоль проезжей части предусматривается бортовой камень марки БР100.30.18 по (ГОСТ 6665-91) на бетонном основании.

6. Дорожная одежда.

Конструкцию дорожной одежды назначаем на основании технико-экономического сравнения вариантов покрытия, климатических и гидрологических условий, категории улицы, состава и интенсивности движения, наличия строительных материалов.

Предварительное назначение конструкции дорожной одежды принимаем на основании типовых решений а также согласно т.20 СП Д.02.11-2014 и п.8.2.

Для данной категории улицы (strada intravelan) принимаем дорожную одежду усовершенствованного облегченного типа с использованием частично материала от разборки.

Дорожная одежда проектируемых улиц запроектирована из двухслойного асфальтобетона.

Конструкция дорожной одежды следующая:

Участок ПК0+00-ПК2+15; Участок ПК2+15-ПК7+10; Участок ПК7+10 – ПК23+21,6.

-Подстилающий слой из песка -0,10м ;

-Основание из щебня (Возврат от разборки) -0,08

- Основание из щебня М400 -0,20м

-Пористый крупнозернистый асфальтобетон -0,06м;

-Мелкозернистый асфальтобетон -0,04м.

--производится установка бортовых камней БР100*30*15.

Участок ул.Сорнеев ПК0+00-ПК 5+80,1.

-Подстилающий слой из песка -0,10м ;

-Основание из щебня (Возврат от разборки) -0,08

- Основание из щебня М400 -0,20м

-Пористый крупнозернистый асфальтобетон -0,06м;

-Мелкозернистый асфальтобетон -0,04м.

Участок ул.Dubăsari ПК0+00-ПК5+40:

-Подстилающий слой из песка -0,10м ;

- Основание из щебня М400 -0,28м

-Пористый крупнозернистый асфальтобетон -0,06м;

-Мелкозернистый асфальтобетон -0,04м.

Участок ул.Dubăsari ПК5+40-ПК6+34:

-Мелкозернистый асфальтобетон -0,04м.

-Существующее асфальтобетонное покрытие

-производится установка бортовых камней БР300*30*15.

Конструкция дорожной одежды представлена на Л.19-20-ДА.

До начала строительства производится:

- Разборка существующего щебеночного покрытия;
- нарезка и планировка корыта под дорожную одежду.
- уплотнение дна корыта ;

7.Водоотвод.

Водоотвод поверхностных вод с проезжей части обеспечивается за счет поперечных и продольных уклонов. Поскольку проезд запроектирован в бортовых камнях с односкатным уклоном поверхностная вода будет стекать в пониженные места по поперечному и продольному уклону в прилегающие съезды. В пониженных местах при отсутствии съездов предусматриваются водосбросы из монолитного бетона. Конструкция водосброса представлена на л.40.

8.Protecția mediului ambiant.

Acest proiect este elaborat în conformitate cu cerințele CP Д 02.01-96 "Protectia mediului ambiant la proiectarea, construcția, reconstrucția, reparația și întreținerea drumurilor auto și a traversărilor cu pod" și compartimentele corespunzătoare din СНиП 2.05.02-85 și СНиП 3.01.01-85.

Reducerea zgomotului și nivelului de poluare a aerului, produs de transport pe drum, se obțin mărind vitezele și asigurând mișcarea liberă a traficului pe partea carosabilă a drumului. Reparația străzilor va duce la eliminarea gropilor formate în urma exploatării îndelungate, astfel reducându-se cu mult zgomotul și nivelului de poluare a aerului în localități. În calitate de indice de impurități ale aerului sunt gazele de eșapament eliminate de automobile – monoxid de carbon, hidrocarburi, dioxidul de sulf și oxizii de azot. Protecția impurităților în aer se reduce prin aruncarea unei cantități mai mici de gaze ce se obține mărind vitezele și asigurând mișcarea liberă a traficului.

Luînd în considerație informația de mai sus, măsuri speciale împotriva zgomotului și nivelului de poluare a aerului, nu sunt necesare.

Conținutul de praf în aer se determină prin metoda de absorbție a aerului cu ajutorul filtrelor din materie. Proba se ia la înălțimea 1,2-1,5 metri pe marginea părții carosabile la diferite distanțe de la axă.

În proiect, inclusiv pentru sistemul rutier, nu sunt prevăzute materiale, care au impact negativ asupra mediului.

Unii din factorii primordialii la luarea deciziilor de proiect este minimizarea acțiunilor drumului asupra mediului înconjurător.

9.Организация движения транспорта.

Для организации движения транспорта данным проектом предусматриваются установка дорожных знаков и разметка проезжей части.

Дорожные знаки устанавливаются в соответствии с «Правилами дорожного движения» и разделяются на предупреждающие, приоритета, информационно — указательные.

Организацию дорожного движения и объемы представлены на п. DA42-45.

10.Организация строительства реконструируемой улицы.

Организация и технические условия при производстве работ по реконструкции улицы ,а также методы и периоды строительства производить в соответствии со СНиП 3.01.01-85 «Организация строительного производства», СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги.», СНиП III-4-80 «Техника безопасности в строительстве», ППБ 05-866 «Правила пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ», ТНМ А.02.02-96 "Regulament privind calitatea conducerea și asigurarea calității", ЗСР А.08.01-96 "Instrucțiuni de verificare a calității și de recepție a lucrărilor a scunse și/ sau în faze determinantela construcții".

Работы по реконструкции улицы производить с организацией движения по одной полосе дороги по захваткам.

До начала производства работ нужно согласовать производство работ со всеми представителями городских сетей.

Объемы работ по реконструкции улицы представлены в соответствующих ведомостях и на чертежах.

Выполнил



Н.Унтила

СОСТОЯНИЕ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ :

Объект «Proiectarea a străzilor : Coșnița L=2.5km, Corneev L=0.5km ; Dubăsari - L=0,55km din s. Coșnița r-ul Dubăsari.»

(дефектная ведомость)

Реконструируемые улицы Coșnița L=2.5km, Corneev L=0.5km ; Dubăsari - L=0,55km din располагаются на пересечении с дорогой L-337 (str. Răcii) в с. Кошница Дубосарского района, прокладываются по заселенной территории со щебеночным покрытием.

Дорожное покрытие из щебня находится в разбитом разрушенном состоянии на всем протяжении всех улиц. Асфальтобетонное покрытие имеется только на ул. Dubăsari на примыкании к центральной улице Răcii (ПК5+40-ПК6+34).

Для определения конструкции существующего дорожного покрытия были пробурены бскважин в местах разрушенного покрытия:

Скв.№1-ПК0+50м;

Конструкция дорожной одежды на данном участке следующая:

Щебень-18см;

Песок , перемешанный с карбонатными породами.

Грунт земполотна -суглинок желтый с карбонатными вкраплениями.

Скв.№2-ПК9+00м; Скв.№3 –ПК15+25м; Скв.№4-ПК21+00м;

Конструкция дорожной одежды на данном участке следующая:

Щебень-7-13см;

Песок , перемешанный с карбонатными породами.

Грунт земполотна -суглинок желтый с карбонатными вкраплениями.

Скв.№5-ПК2+75м ул Dubăsari.;

Конструкция дорожной одежды на данном участке отсутствует.:

Песок , перемешанный с карбонатными породами.

Грунт земполотна -суглинок желтый с карбонатными вкраплениями.

От ПК5+40-ПК6+34 L=94м участок с асфальтобетонным покрытием.

Конструкция дорожной одежды на данном участке следующая:

Асфальтобетон-6см;

Щебень-18см;

Грунт земполотна -суглинок желтый с карбонатными вкраплениями.

Скв.№6-ПК2+75м ул Corneev.;

Конструкция дорожной одежды на данном участке следующая:

Щебень-13см;

Песок , перемешанный с карбонатными породами.

Грунт земполотна -суглинок желтый с карбонатными вкраплениями.

ГИП

Н.Унтила



Borderoul reperilor

Nr.	km	PC+	Nr. Rp	Cota reperului M	Distanța și coordonatele reperului de la axa în metri, în mers a kilometrajului			Gen reperului (marca, stîlp electr., soclu clădirii, și altele, în unele cazuri schiță)
					Stînga	Dreapta	X	Y
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Strada Coșnița								
1	0	0+00.0	1	24.81	-	-	223048.33	254916.74
2	0	0+00.0	2	24.67	-	-	223104.27	254940.78
3	0	7+24.4	3	22.79	2.60	-	223679.17	255398.49
Strada Corneev								
4	0	5+80.1	4	29.94	-	-	224172.94	256501.43
Strada Dubăsari								
5	0	6+29.9	5	27.64	-	5.79	224444.48	256798.64



ISP

N. Untila.

Explicația secțiunilor.
Calculul lucrărilor cu volumul de pământ.

Suprafata m2						Semisuma m2				Volumul m3			
PC+	Distanța	Rambleu	Debleu	Caseta	Lungimea taluzului m	Rambleu	Debleu	Caseta	Lungimea taluzului m	Rambleu	Debleu	Caseta	Suprafața taluzului m2
Strada Coșnița PC 0+00 - PC 2+15													
0+00		0	0	0	0								
	20					0,1	0,0	1,2	1,7	2	0	25	34
0+20		0,20	0	2,45	3,4								
	30					0,2	0,0	2,3	3,4	7	0	69	102
0+50		0,25	0	2,16	3,4								
	25					0,1	0,0	2,5	3,6	3	0	63	89
0+75		0	0	2,88	3,7								
	25					0,0	0,0	3,4	3,4	0	0	84	84
1+00		0	0	3,85	3,0								
	25					0,0	0,0	3,9	2,3	0	0	97	58
1+25		0	0	3,90	1,6								
	25					0,0	0,1	4,0	2,5	0	3	99	61
1+50		0	0,24	4,02	3,3								
	65					0,1	0,1	3,4	2,9	7	8	221	185
2+15		0,20	0	2,79	2,4								
TOTAL										20	11	658	613
Strada Coșnița PC 2+15 - PC 7+10													
2+50		0	0	3,57	3,4								
	50					0,0	0,0	3,5	3,4	0	0	176	170
3+00		0	0	3,45	3,4								
	50					0,0	0,0	3,4	3,3	0	0	169	163
3+50		0	0	3,29	3,1								
	50					0,0	0,0	3,5	3,1	0	0	174	153
4+00		0	0	3,68	3,0								
	50					0,0	0,0	3,5	3,4	0	0	175	168
4+50		0	0	3,30	3,7								
	50					0,0	0,0	3,3	3,8	0	0	163	190
5+00		0	0	3,21	3,9								
	25					0,0	0,0	3,3	3,1	0	0	82	76
5+25		0	0	3,35	2,2								
	25					0,0	0,0	3,7	2,4	0	0	92	59
5+50		0	0	3,99	2,5								
	50					0,0	0,1	4,0	2,4	0	7	202	118
6+00		0	0,26	4,07	2,2								
	50					0,0	0,1	3,3	4,0	0	7	167	198
6+50		0	0	2,62	5,7								
	60					0,0	0,0	1,5	4,9	0	0	92	291
7+10		0	0	0,44	4,0								
TOTAL										0	13	1490	1584
Strada Coșnița PC 7+10 - PC 23+21.6													
7+10		0	0	0,44	4,0								
	40					0,0	0,0	1,6	4,3	0	0	63	170
7+50		0	0	2,70	4,5								
	50					0,0	0,0	2,6	3,6	0	0	131	180
8+00		0	0	2,55	2,7								
	50					0,0	0,0	3,1	3,1	0	0	155	153
8+50		0	0	3,65	3,4								
	50					0,0	0,3	4,0	2,7	0	14	198	133
9+00		0	0,54	4,28	1,9								
	50					0,0	0,4	4,0	2,8	0	20	200	140
9+50		0	0,25	3,71	3,7								
	50					0,0	0,1	3,3	4,4	0	6	164	220
10+00		0	0	2,85	5,1								
	50					0,0	0,0	3,1	6,2	0	0	153	310
10+50		0	0	3,26	7,3								
	50					0,0	0,0	3,1	5,4	0	0	153	270
11+00		0	0	2,86	3,5								
	50					0,0	0,0	3,2	4,0	0	0	158	200
11+50		0	0	3,45	4,5								
	50					0,0	0,0	3,2	3,5	0	0	158	173
12+00		0	0	2,86	2,4								
	50					0,0	0,0	2,9	3,2	0	0	146	158

12+50		0	0	2,98	3,9								
	50					0,0	0,0	3,3	3,5	0	0	163	175
13+00		0	0	3,52	3,1								
	50					0,0	0,0	3,5	4,9	0	0	177	243
13+50		0	0	3,54	6,6								
	50					0,0	0,0	3,1	5,6	0	0	155	278
14+00		0	0	2,67	4,5								
	50					0,0	0,0	2,9	4,3	0	0	144	215
14+50		0	0	3,07	4,1								
	50					0,0	0,1	3,4	3,8	0	4	171	188
15+00		0	0,16	3,76	3,4								
	50					0,0	0,1	3,4	3,6	0	4	171	180
15+50		0	0	3,07	3,8								
	50					0,0	0,0	3,2	3,8	0	0	162	188
16+00		0	0	3,40	3,7								
	50					0,0	0,0	3,0	4,9	0	0	148	245
16+50		0	0	2,51	6,1								
	50					0,0	0,0	2,8	5,8	0	0	140	290
17+00		0	0	3,07	5,5								
	50					0,0	0,0	3,1	4,4	0	0	156	220
17+50		0	0	3,17	3,3								
	25					0,0	0,0	3,3	2,9	0	0	83	73
17+75		0	0	3,50	2,5								
	25					0,0	0,1	3,5	3,1	0	3	88	76
18+00		0	0,26	3,54	3,6								
	50					0,0	0,1	3,2	4,2	0	7	160	208
18+50		0	0	2,85	4,7								
	50					0,0	0,1	3,2	4,6	0	7	161	230
19+00		0	0,29	3,60	4,5								
	50					0,0	0,1	3,4	4,6	0	7	172	228
19+50		0	0	3,27	4,6								
	50					0,0	0,1	3,5	5,6	0	7	176	280
20+00		0	0,28	3,77	6,6								
	50					0,0	0,1	3,6	4,8	0	7	180	240
20+50		0	0	3,41	3,0								
	50					0,2	0,0	2,8	4,3	9	0	138	215
21+00		0,32	0	2,09	5,6								
	50					0,2	0,0	2,4	4,5	9	0	121	225
21+50		0	0	2,75	3,4								
	50					0,0	0,2	2,9	3,6	0	9	143	178
22+00		0	0,35	2,98	3,7								
	50					0,0	0,2	2,9	2,1	0	9	147	103
22+50		0	0	2,88	0,4								
	72					0,1	0,0	2,3	1,2	7	0	166	86
23+22		0,17	0	1,72	2,0								
TOTAL										24	103	4996	6465
Strada Corneev													
0+00		0	0	0	0								
	50					0	0	1,8	1,1	0	0	88	53
0+50		0	0	3,52	2,1								
	50					0	0	3,0	2,3	0	0	149	115
1+00		0	0	2,45	2,5								
	50					0	0	2,8	3,3	0	0	138	163
1+50		0	0	3,07	4,0								
	50					0	0	3,4	3,5	0	0	168	173
2+00		0	0	3,63	2,9								
	50					0	0	3,4	3,3	0	0	170	163
2+50		0	0	3,15	3,6								
	50					0	0	2,9	3,2	0	0	147	160
3+00		0	0	2,73	2,8								
	50					0	0	2,8	3,1	0	0	138	153
3+50		0	0	2,78	3,3								
	50					0	0,30	3,2	4,4	0	15	159	218
4+00		0	0,59	3,58	5,4								
	50					0	0,38	3,6	3,8	0	19	179	190
4+50		0	0,16	3,59	2,2								
	50					0	0,18	3,7	2,6	0	9	183	130
5+00		0	0,20	3,72	3,0								
	50					0	0,10	3,4	2,8	0	5	172	138
5+50		0	0	3,15	2,5								
	30					0	0	1,6	1,3	0	0	47	38

5+80		0	0	0	0								
TOTAL										0	48	1737	1690
Strada Dubăsari													
0+00		0	0	0	0								
	50												
0+25		0,40	0,08	1,75	2,9	0	0	0,9	1,5	11	2	44	73
	50												
0+50		0	0,15	2,93	0	0	0	2,3	1,5	11	6	117	73
	50												
1+00		0	0	3,27	1,4	0	0	3,1	0,7	0	4	155	35
	50												
1+50		0	0	2,47	2,2	0	0	2,9	1,8	0	0	144	90
	50												
2+00		0	0	2,64	3,1	0	0	2,6	2,7	0	0	128	133
	50												
2+50		0	0	3,45	2,6	0	0	3,0	2,9	0	0	152	143
	50												
3+00		0	0	3,39	1,8	0	0	3,4	2,2	0	0	171	110
	50												
3+50		0	0	2,65	3,8	0	0	3,0	2,8	0	0	151	140
	50												
4+00		0	0,45	3,21	4,3	0	0	2,9	4,1	0	11	147	203
	50												
4+50		0	0	2,65	1,6	0	0	2,9	3,0	0	11	147	148
	50												
5+00		0	0	2,78	1,5	0	0	2,7	1,6	0	0	136	78
	50												
5+50		0	0	2,20	1,9	0	0	2,5	1,7	0	0	125	85
	25												
5+75		0	0	2,46	1,8	0	0	2,3	1,9	0	0	58	46
	25												
6+00		0	0	2,33	2,0	0	0	2,4	1,9	0	0	60	48
	34												
6+34		0	0	2,31	1,8	0	0	2,3	1,9	0	0	79	65
TOTAL										22	34	1812	1466

Elaborat

N. Untila



Amenajarea drumurilor laterale

Nr.	Îndrumare		Tipul drumului de intersecție (tipul îmbrăcăminte rutiere existente)	Unghi de intersecție	Excavarea pământului cu autogrederul cu împingere la 30m, pământ gr. II, mc	Finisarea platformei terasamentului cu autogrederul, pământ grupa a II-a, m2	Suprafata	Tip îmbrăcăminte rutieră proiectat, mp		Notă
	LHS sfînga	LHS dreapta						Tip I	Tip II	
1	2	3	4	5	6	7	8	9		10
Strada Cosnița PC 0+00 - PC 1+45										
1	1+27		pietris	58	56	124,6	124,6	124,6		Stradă
2		1+45.5	pietris	92	19	41,4	41,4	41,4		Stradă
Total							166,0	166,0	0	
Strada Cosnița PC 1+45 - PC 7+10										
3	2+21		pietris	105	18	40,3	40,3	40,3		Stradă
4		2+54.5	pietris	91	22	48,1	48,1	48,1		Stradă
5		3+53	pietris	103	27	61,0	61,0	61,0		Stradă
6	3+58		pietris	87	23	50,9	50,9	50,9		Stradă
7	4+10		pietris	96	18	39,8	39,8	39,8		Stradă
8	5+32.5		pietris	97	18	39,4	39,4	39,4		Stradă
9		5+39	pietris	90	40	87,9	87,9	87,9		Stradă
10	6+41.5		pietris	105	30	65,9	65,9	65,9		Stradă
Total							433,3	433,3	0	
Strada Cosnița PC 7+10 - PC 23+21.6										
11		7+24	asfalt	90	0	0	155,6		155,6	Stradă
12	7+24		asfalt	93	0	0	90,5		90,5	Stradă
13		8+93	pietris	94	103	228,8	228,8	228,8		Stradă
14	8+96.5		pietris	71	18	39,1	39,1	39,1		Stradă
15		9+48	pietris	105	23	50,9	50,9	50,9		Stradă
16	9+75		pietris	39	47	104,3	104,3	104,3		Stradă
17	9+75		pietris	89	22	48,4	48,4	48,4		Stradă
18	10+26		pietris	95	18	41,0	41,0	41,0		Stradă
19	10+90		pietris	62	22	48,7	48,7	48,7		Stradă
20		11+14	pietris	80	27	60,5	60,5	60,5		Stradă
21	11+56		pietris	75	28	63,3	63,3	63,3		Stradă
22	12+23		pietris	83	15	33,2	33,2	33,2		Stradă
23		12+32	pietris	92	21	46,2	46,2	46,2		Stradă
24		13+06.5	pietris	99	17	38,6	38,6	38,6		Stradă
25	13+24		pietris	96	17	37,1	37,1	37,1		Stradă
26		13+65	pietris	83	20	45,4	45,4	45,4		Stradă
27	14+45		pietris	96	24	52,8	52,8	52,8		Stradă
28	14+58		pietris	82	11	24,4	24,4	24,4		Stradă

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
29		15+18	pietriș	95	25	55,6	55,6	55,6	Stradă
30		16+60.5	pietriș	95	22	49,7	49,7	49,7	Stradă
31		17+37	pietriș	96	31	68,1	68,1	68,1	Stradă
32	17+40.5		pietriș	87	18	40,8	40,8	40,8	Stradă
33		17+97	pietriș	90	20	45,5	45,5	45,5	Stradă
34		18+72	pietriș	89	23	51,0	51,0	51,0	Stradă
35		19+59	pietriș	86	25	56,1	56,1	56,1	Stradă
Total					598	1329,5	1575,6	1329,5	246,1
Strada Corneev									
36	1+15		pietriș	95	25	55,8	55,8	55,8	Stradă
37		1+71.5	pietriș	88	25	56,0	56,0	56,0	Stradă
38	2+17		pietriș	102	28	61,6	61,6	61,6	Stradă
39		2+56.5	pietriș	85	25	56,3	56,3	56,3	Stradă
40	3+11		pietriș	102	25	55,5	55,5	55,5	Stradă
41	3+76		pietriș	108	51	112,7	112,7	112,7	Stradă
42		3+76	pietriș	72	50	110,7	110,7	110,7	Stradă
43		4+73	pietriș	92	18	40,7	40,7	40,7	Stradă
Total					247	549,3	549,3	549,3	0
Strada Dubăsari									
44	0+67		pietriș	89	50	110,3	110,3	110,3	Stradă
45		1+73	pietriș	95	25	55,9	55,9	55,9	Stradă
46		2+69	pietriș	90	25	56,0	56,0	56,0	Stradă
47	2+69		pietriș	90	25	55,4	55,4	55,4	Stradă
48		4+26	pietriș	93	41	90,7	90,7	90,7	Stradă
Total					166	368,3	368,3	368,3	0

Tip I

Beton asfaltic dens cu granulație fină SMBg-1/2.75 SM STB 1033:200

Beton asfaltic poros cu granulație mare SKPg-II SM STB 1033:2008

Piatră spartă M 400 GOST 8267-93

Nisip GOST 8735-93

-4cm
-6cm
-25cm
-10cm

Tip II

Beton asfaltic dens cu granulație fină SMBg-1/2.75 SM STB 1033:200

-4cm

Elaborat

N. Untila



Amenajarea bordurii mari

Nr.crt.	Pozitie PC+		Instalarea bordurii mari din beton B30 BP100.30.15 pe fundatie de beton B15			
	stînga	dreapta	stînga	dreapta	total	m³
1	2	3	4	5	6	7
Strada Coșnița PC 0+00 - PC 2+15						
1	0+00 - 0+32		87		87	4,7
2		0+00 - 1+42		146	146	7,9
3	0+36 - 2+15		193		193	10,4
4		1+46 - 2+15		69	69	3,7
Total			280	215	495	26,7
Strada Coșnița PC 2+15 - PC 7+10						
5		2+15 - 2+54		45	45	2,4
6	2+21 - 3+56		138		138	7,5
7		2+56 - 3+50		101	101	5,5
8		3+53 - 5+36		193	193	10,4
9	3+60 - 4+08		54		54	2,9
10	4+11 - 5+30		123		123	6,6
11	5+35 - 6+37		109		109	5,9
12		5+41 - 7+10		175	175	9,5
13	6+41 - 7+10		72		72	3,9
Total			496	514	1010	54,5
Strada Coșnița PC 7+10 - PC 23+21.6						
14		7+10 - 7+20		16	16	0,9
15	7+10 - 7+20		13		13	0,7
16	7+27 - 8+97		175		175	9,5
17		7+27 - 8+91		175	175	9,5
18		8+94 - 9+44		59	59	3,2
19	9+01 - 9+60		70		70	3,8
20		9+47 - 11+13		172	172	9,3
21	9+60 - 9+75		22		22	1,2
22	9+77 - 10+24		54		54	2,9
23	10+27 - 10+94		72		72	3,9
24	10+97 - 11+54		67		67	3,6
25		11+18 - 12+31		123	123	6,6
26	11+61 - 12+22		67		67	3,6
27	12+25 - 13+21		101		101	5,5
28		12+34 - 13+04		76	76	4,1
29		13+07 - 13+65		63	63	3,4
30	13+25 - 14+43		123		123	6,6
31		13+68 - 15+15		155	155	8,4
32	14+47 - 14+58		17		17	0,9

33	14+61 - 17+40		284		284	15,3
34		15+19 - 16+59		146	146	7,9
35		16+62 - 17+34		81	81	4,4
36		17+38 - 17+95		64	64	3,5
37	17+43 - 21+87		448		448	24,2
38		17+98 - 18+70		77	77	4,2
39		18+74 - 19+56		87	87	4,7
40		19+60 - 19+99		42	42	2,3
41		20+25 - 23+21,6		332	332	17,9
Total			1513	1668	3181	171,8
Strada Corneev						
42	0+00 - 1+12		121		121	6,5
43	1+17 - 2+13		102		102	5,5
44		0+00 - 1+69		178	178	9,6
45		1+74 - 2+55		86	86	4,6
46	2+17 - 3+08		97		97	5,2
47		2+60 - 3+76		122	122	6,6
48	3+12 - 3+70		67		67	3,6
49	3+76 - 5+80,1		210		210	11,3
50		3+73 - 4+72	99		99	5,3
51		4+75 - 5+80,1	112		112	6,0
Total			808	386	1194	64,5
Strada Dubăsari						
52	0+70 - 2+67		205		205	11,1
53		0+89 - 1+70		85	85	4,6
54		1+74 - 2+67		99	99	5,3
55		2+71 - 4+23		159	159	8,6
56	2+71 - 6+34		373		373	20,1
57		4+28 - 6+34		253	253	13,7
Total			578	596	1174	63,4

Elaborat

N. Untila

N.Untila



Borderoul volumelor de lucru la îmbrăcămintea rutiera.

No	Denumirea obiectului	Lungimea M	Lațimea M	unitate măsură	Cantitatea M ²	notă
	Str.Coșnița					
1	Sectorul drumului (Nou- PC0+00 – PC6+91; PC0+27)	691	5,50	M ²	3839 137	
2	Sectorul drumului (Repar.- PC6+91 – PC7+10; PC0+27)	19	5,50	M ²	86 ✓ 108 ✓	
3	Total:	710		M ²	4170	
4	Drumuri laterale nou			M ²	599,3	
5	Borduri BP100,30,15			M	1505	
	Str.Coșnița					
6	Sectorul drumului (Repar.- PC7+10-PC7+36);	26	5,50	M ²	140 ✓	
7	Sectorul drumului (Nou- PC7+36 – PC23+21,6;)	1611,6	5,50	M ²	8805	
8	Total:			M ²	8945	
9	Drumuri laterale a/bet. Pietriș			M ²	246,1 <u>1329,5</u> 1575,6	
10	Borduri BP100,30,15			M	3181	
11	Acostament consolidarea cu pietriș H=10cm			M ²	139	
	Str.Corneev					
1	Sectorul drumului (Nou- PC0+00- PC5+73;)	573	5,50	M ²	3196	
2	Sectorul drumului (Repar.- PC5+73 – PC5+80,1)	7,10	5,50	M ²	52 ✓	
3	Total:	580,1		M ²	3248	
4	Drumuri laterale nou			M ²	549,3	
5	Borduri BP100,30,15			M	1194	
	Str.Dubăsari					
1	Sectorul drumului (Repar.- PC5+40-PC6+34);	94	5,50	M ²	484 ✓ 157 ✓	
2	Sectorul drumului (Nou- PC0+00– PC5+40;)	540	5,50	M ²	3024	
3	Total:	634		M ²	3665	
4	Drumuri laterale			M ²	368,3	
5	Borduri BP10,30,15			M	1174	
	Acostament consolidarea cu pietriș H=10cm			M ²	140	

Elaborat



Untila N..

Borderoul volumelor de materiale la îmbrăcămintea rutieră

Nr.	Denumirea sector	Lungime a sectorul M	Suprafața îmbrăcă- minteii M ²	Strat drenat din balast (Nisip) H=10cm M ³	Strat drenat din piatra sparta M-400 Fp.40-70mm H=8cm (demolare) M3	Strat drenat din piatra sparta M-400 Fp.40-70mm H=12cm M3	Strat drenat din piatra sparta M- 400 Fp.20-40mm H=8cm M3	Beton asfa- litic poros cu granulația mare SKPg-II H=6cm M ²	Beton asfa- litic dens cu granulația mică SKPg-I/2,75 H=4cm M ²
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Str.Coșnița								
2	Sectorul drumului (Nou- PC0+00 – PC6+91; PC0+27)	691	3976	398	318	477	318	3976	3976
3	Sectorul drumului (Repar.- PC6+91 – PC7+10; PC0+27)	19	194	-	-	-	-	-	194
4	Total:	710	4170	398	318	477	318	3976	4170
5	Str.Coșnița								
6	Sectorul drumului (Repar.- PC7+10- PC7+36);	26	140	-	-	-	-	-	140
7	Sectorul drumului (Nou- PC7+36 – PC23+21,6;)	1611,6	8805	881	704	1057	704	8805	8805
8	Total:	1637.6	8945	881	704	1057	704	8805	8945
	Str.Corneev								
	Sectorul drumului (Nou- PC0+00- PC5+73;)	573	3196	320	256	384	256	3196	3196
	Sectorul drumului (Repar.- PC5+73 – PC5+80,1)	7,10	52	-	-	-	-	-	52

Total:	580,10	3248	320	256	384	256	3196	3248
Str.Dubăsari								
Sectorul drumului (Repar.- PC5+40- PC6+34);	94	641	-	-	-	-	-	641
Sectorul drumului (Nou- PC0+00- PC5+40;)	540	3024	302	-	H=16 484	H=12 363	3024	3665
Total:	634	3665	302	-	484	363	3024	3665



Elaborat

Unila

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ (ул. Coșnița com. Coșnița r-ul Dubăsari PK0+00-ПК7+10)

№№ П.П.	Наименование работ	ед. изм.	Количество			примечание
			(ПК0+ 00- ПК2+15)	(ПК2+15- ПК7+10)	0+ 00- ПК7+10)	
	I. Подготовительные работы					
1	Разбивка и восстановление трассы	км	0.215	0.495	0,71	
2	Фрезеровка существующего а/бетонного покрытия Н=0,04м с погрузкой в автосамосвалы и и вывозкой на 2км на площадку складирования (108+86)	М ² /М ³	108 ✓	86 ✓	194/8,0 ✓	
3	Разборка существующего щебеночного покрытия Н _{ср} =12см автогрейдером с перемещением до20м и складирование его в бурты для возврата в основание	М ² /М ³	907/109	2178/261	3085/370	
	II. Земляные работы					
1	Разработка выемки автогрейдером в грунте Iкатегории с погрузкой в автосамосвалы и вывозкой на 5км. Работа на отвале.	М ³	11	13	24	
2	Нарезка корыта автогрейдером в грунте Iкатегории с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой в насыпь до 1км	М ³	20 ✓	-	20 ✓	
3	Уплотнение грунта насыпи пневмокатками весом до 25т при 8ми проходах по одному следу при толщине слоя Н=30см	М ³	20	-	20	
4	Нарезка корыта автогрейдером Н=0,36м с погрузкой в автосамосвалы и вывозкой на 5км. Работа на отвале.	М ³	658 ✓	1490	2148	
5	Нарезка корыта на съездах Н=0,45м автогрейдером с погрузкой в автосамосвалы и вывозкой на 5км. Работа на отвале.	М ² /М ³	166/75	433.3/195	599,3/270	
6	Планировка газонов и откосов механизированным способом	М ²	613	1584	2197	
7	Транспортировка растительного грунта на газоны на расстоянии до 5км Н =0,15м, посев трав на газонах	М ³	92	238	330	
	III. Дорожная одежда (Тип1 –новое ст-воПК0+00-ПК6+91)					

1	Планировка dna корыта автогрейдером (в т.ч 137м ² площадка ПК0+27)	М ²	1336	2640	3976	
2	Устройство подстилающего слоя из песка H= 10см	М ³	134	264	398	
3	Устройство основания из щебня М400 Н=0,08м от разборки	М ³	107	211	318	
4	Устройство основания из щебня М400 фр40-70мм Н=0,12м	М ³	160	317	477	
5	Устройство основания из щебня М400 фр20-40мм Н=0,08м	М ³	107	211 ✓	318	
6	Розлив битума в количестве 0.65л/м ²	М ²	1336	2640 ✓	3976	
7	Устройство нижнего слоя покрытия из крупнозернистого асфальтобетона Н- 0,06м	М ²	1336	2640 ✓	3976	
8	Розлив битума в количестве 0.25л/м ² в т.ч (ПК0+27-137 м ² +86м ² – ПК6+91-7+10)	М ²	1444 ✓	2726	4170	
9	Устройство верхнего слоя покрытия из мелкозернистого асфальтобетона Н-0,04м	М ²	1444 ✓	2726	4170	
10	Установка бетонных бортов БР100*30*15см на бетонном основании	п.м.	495 ✓	1010	1505	
	IV. Съезды					
1	Уплотнение dna корыта пневмокатами весом до 25т при 8ми проходах по одному следу при толщине слоя Н=30см	М ³	50	130	599,3/180	
2	Устройство подстилающего слоя из песка Н= 10см	М ³	17	43	60	
3	Устройство основания из щебня М400 фр40-70мм Н=0.14м	М ³	23	61	84	
4	Устройство основания из щебня М400 фр20-40мм Н=0,11м	М ³	18	48	66	
5	Розлив битума в количестве 0.65л/м ²	М ²	166	433.3	599,3	
6	Устройство нижнего слоя покрытия из крупнозернистого асфальтобетона Н- 0,06м	М ²	166	433.3	599,3	
7	Розлив битума в количестве 0.25л/м ²	М ²	166	433.3	599,3	
8	Устройство верхнего слоя покрытия из мелкозернистого асфальтобетона	М ²	166	433.3	599,3	

	Н-0,04м								
	VII. Водостводные сооружения.								
1	Устройство водосбросов из монолитного бетона кл.В15 на щебеночном основании (V-1.2 м³ ; Бордюры В-2-30-15-8,0м)	шт/ м³	1/1.9	-			1/1.9		
	VI. Демонтаж колодцев сущ. сетей								
1	Демонтаж чугунных люков (тяжелых)	шт	1	1			2		
2	Установка дорожных плит КЦО -3	шт	1	1			2		
3	Монтаж чугунных люков (тяжелых)(новые)	шт	1	1			2		
	V. Обстановка и принадлежности дороги.								
1	Нанесение дорожной разметки краской	м²	20.9	33.6			54.5		
2	Установка дорожных знаков /столбов	шт	10/8	21/19			31/27		



Составил

Н.Унтила

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ (str..Coșnița PC7+10-PC23+21,6 ; str.Dubăsari; str.Corneev)

№№ П.П.	Наименование работ	ед. изм.	Количество			
			(str..Coșnița PC7+10- PC23+21,6	str.Dubăsari	str.Corneev	Всего
1	2	3	4	5	6	7
	I. Подготовительные работы					
1	Разбивка и восстановление трассы	км	1,6116	0,634	0,5801	2,8257
2	Фрезеровка существующего а/бетонного покрытия Н=0,04м с погрузкой в автосамосвалы и и вывозкой на 2км на площадку складирования	М ² /М ³	140/5.7	641/25.6	52/2.2	833/33.5 ✓
3	Разборка существующего щебеночного покрытия автогрейдером с перемещением до 20м и складирование его в бурты для возврата в основание	М ² /М ³	8211/574 (Н=0.07м)	—	3149/378 (Н=0.12м)	11360/952
	II. Земляные работы					
1	Разработка выемки автогрейдером в грунте II категории с перемещением в насыпь до 10м	М ³	24	22	-	46 ✓
2	Разработка выемки автогрейдером в грунте II категории с погрузкой в автосамосвалы и вывозкой на 5км. Работа на отвале.	М ³	79	12	48	139 ✓
3	Нарезка корыта автогрейдером в грунте II категории с погрузкой в автосамосвалы и вывозкой на 5км. . Работа на отвале.	М ³	4422	1812	1359	7593 ✓
4	Нарезка корыта на съездах Н=0,45м автогрейдером с погрузкой в автосамосвалы и вывозкой на 5км	М ² /М ³	1329,5/598	368,3/166	549.3/247	2247.1/1011 ✓
5	Планировка газонов и откосов механизированным способом	М ²	6465	1466	1690	9621 ✓
6	Транспортировка растительного грунта на газоны на расстоянии до 5км Н =0,15м, посев трав на газонах	М ³	970	220	254	1444 ✓

III. Дорожная одежда									
1	Уплотнение дна корыта пневмокатками весом до 25т при 8ми проходах по одному следу при толщине слоя Н=30см	M ² / M ³	8805/2642		3024/907	3196/959		15025/4508	
2	Устройство подстилающего слоя из песка Н= 10см	M ³	881		302	320		1503	
3	Устройство основания из щебня М400 Н=0,08м от разборки	M ³	705		242	256		1203	
4	Устройство основания из щебня М400 фр40-70мм Н=0,12м	M ³	1057		363	384		1804	
5	Устройство основания из щебня М400 фр20-40мм Н=0,08м	M ³	705		242	256		1203	
6	Розлив битума в количестве 0.65л/м ²	M ²	8805		3024	3196		15025 ✓	
7	Устройство нижнего слоя покрытия из крупнозернистого асфальтобетона Н- 0,06м	M ²	8805		3024	3196		15025 ✓	
8	Розлив битума в количестве 0.25л/м ²	M ²	8945		3665	3248		15858 ✓	
9	Устройство верхнего слоя покрытия из мелкозернистого асфальтобетона Н-0,04м	M ²	8945		3665	3248		15858 ✓	
10	Установка бетонных бортов БР100*30*15см на бетонном основании	п.м.	3181		1174	1194		5549 ✓	
11	Укрепление обочин щебнем Н=0,10м фр.20-40мм	M ² / M ³	139		140	-		279 ✓	
IV. Съезды									
1	Уплотнение дна корыта пневмокатками весом до 25т при 8ми проходах по одному следу при толщине слоя Н=30см	M ² / M ³	1329,5/399		368,3/111	549,3/165		2247,1/675	
2	Устройство подстилающего слоя из песка Н= 10см	M ³	133		37	55		225	
3	Устройство основания из щебня М400 фр40-70мм Н=0,14м	M ³	186		52	77		315	
4	Устройство основания из щебня М400 фр20-40мм Н=0,11м	M ³	146		41	61		248	
5	Розлив битума в количестве 0.65л/м ²	M ²	1329,5		368,3	549,3		2247,1	
6	Устройство нижнего слоя покрытия из крупнозернистого асфальтобетона Н- 0,06м	M ²	1329,5		368,3	549,3		2247,1	

7	Розлив битума в количестве 0.25л/м ²	М ²	1575,6	368,3	549,3	2493,2
8	Устройство верхнего слоя покрытия из мелкозернистого асфальтобетона Н-0,04м	М ²	1575,6	368,3	549,3	2493,2
VII. Водоотводные сооружения.						
1	Устройство водосбросов из монолитного бетона кл. В15 на щебеночном основании (V-1.2 м ³ ; Бордюр В-2-30-15-8,0м)	ШТ/ М ³	-	1/1.9	-	1/1.9
VI. Демонтаж колодцев сущ. сетей						
1	Демонтаж чугунных люков (тяжелых)	шт	4	1	1	6
2	Демонтаж чугунных люков (легких)	шт	-	-	1	1
3	Установка дорожных плит КЦО -3	шт	4	1	1	6
4	Монтаж чугунных люков (тяжелых)(новые)	шт	4	1	1	6
5	Монтаж чугунных люков (легкие)(новые)	шт	-	-	1	1
V. Обстановка и принадлежности дороги.						
1	Нанесение дорожной разметки краской	М ²	81.7	27.4	25.8	134.9
2	Установка дорожных знаков /столбов	шт	63/57	13/13	20/20	96/90



Elaborat

Untila N...

Lista seturilor de bază a desenelor de execuție

Indicativ	Denumirea	Notă
23/20 DA	Drum Auto	
23/20 RGeo	Raport Geotehnic	

Borderoul desenelor de executie a setului principal.

Foaie	Denumire	Nota
1	Date generale.	
2	Fișa coordonărilor.	
3-12	Plan traseu stăzile: Coșnița, Corneev, Dubăsari Sc 1:500.	
13-18	Profil longitudinal stăzile: Coșnița, Corneev, Dubăsari.	
19-20	Profil transversal de tip.	
21-39	Profile transversale stăzile: Coșnița, Corneev, Dubăsari.	
40	Casiu	
41	Acces în curți.	
42-45	Plan îmbrăcăminte rutieră, Schema organizării traficului: Coșnița, Corneev, Dubăsari Sc 1:1000.	

Faze determinante drum.

1. Lucrări pregătitoare.

2. Lucrări de terasament, patul drumului.

3. Execuția sistemelor de evacuare a apelor de suprafață.

4. Executarea straturilor inferioare, de fundație, ale sistemului rutier.

5. Executarea straturilor superioare ale sistemului rutier.

6. Organizarea circulației rutiere.

Desenele de executie sunt elaborate in corespundere cu normele si regulile in vigoare si asigura criteriile principale ale calitatii reglementate de Legia privind calitatea in constructii:
A - rezistenta si stabilitatea;
B - siguranta in exploatare;
C - siguranta la foc si la explozie;

Inginer-sef de proiect

N.Untila

Documente normative utilizate la elaborarea proiectului

Indicativ	Denumirea	Notă
NCM D.02.01-2015	Principiile de proiectare. Proiectarea drumurilor publice.	
SNiP 3.06.03-85	Drumuri Auto. Reguli pentru execuția lucrărilor.	
CP D.02.11-2014	Recomandări privin proiectarea străzilor și drumurilor din localități urbane și rurale	
GOST P52289-2004	"Indicatoare rutiere".	
SM SR 1848-7:2013	Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.	
CP D.02.08-2014	Dimensionarea structurilor rutiere supl.	
CP D.02.08-2014	Dimensionarea structurilor rutiere supl.	
Гост 6665-91	Камни бетонные и железобетонные бортовые.	

Date generale:

1. În calitate de date inițiale pentru proiectarea au fost folosite:

1.1 Certificat de Urbanism Nr. 12 din 15.04.2020 eliberat de c ătre Primăria s.Coșnița, r-nul Dubăsari".

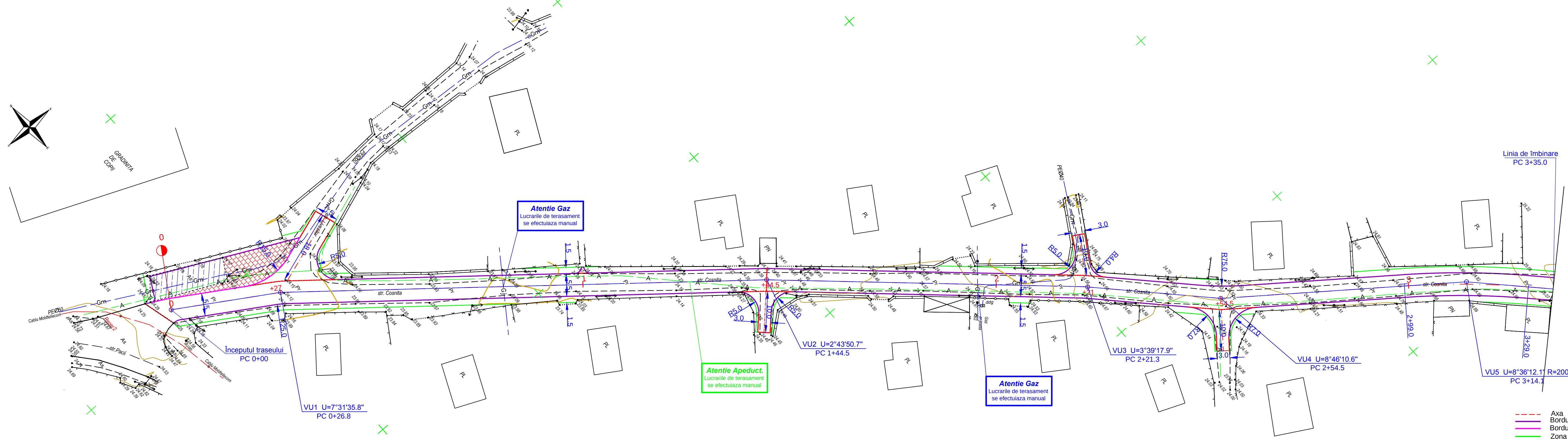
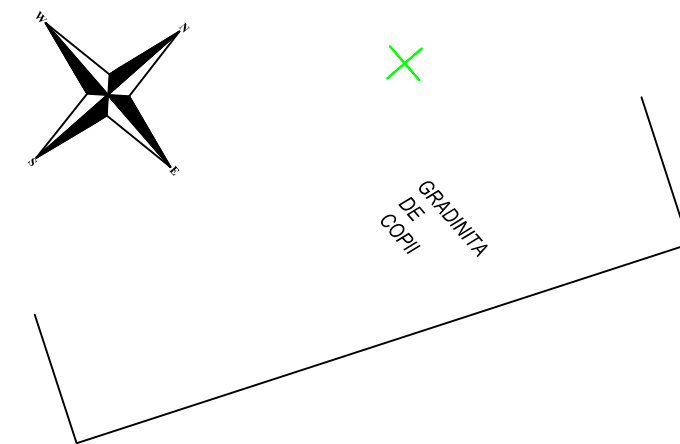
1.2 Tema de proiectare.

1.3 Raport geotehnic elaborat de „IMOBIL STAR” S.R.L.

1.4 Cercetări tehnico-geodezice „IMOBIL STAR” S.R.L.

2. Seismicitatea terenului de construcție - 7 grade.

ISP - Certificat: № 1389 din 21.05.2015						Beneficiar: Primăria c.Coșnița, r-ul Dubăsari		Licența ser. AMMII Nr.026958 din 25.12.2007-17				
						Nr. 23/20 - DA						
						Proiectarea străzillor: Coșnița L=2.5km, Corneev L=0.5km; Dubăsari L=0,55km din s. Coșnița r-ul Dubăsari.						
Schimb.	Nr.sect.	Planșa	Nr.Doc.	Semnătura	Data							
						Drumuri pentru automobile		FAZA	PLANȘA	PLANȘE		
								1				
ISP		Untila N.		04.20								
Elaborat		Untila A.		04.20								
						Date generale		"GALERIPROIECT"S.R.L. mun. Chișinău				



Linia de îmbinare
PC 3+35.0

Atentie Gaz
Lucrarile de terasament
se efectuiaza manual

Atentie Apeduct.
Lucrarile de terasament
se efectuiau manual

Atentie Gaz
Lucrarile de terasament
se efectuiaza manual

VU3 U=3°39'17.9"
PC 2+21.3

VU4 U=8°46'10.6"
PC 2+54.5

VU5 U=8°36'12.1" R=200
PC 3+14.1

Începutul traseului
PC 0+00

VU1 U=7°31'35.8"
PC 0+26.8

VU2 U=2°43'50.7"
PC 1+44.5

VU3 U=3°39'17.9"
PC 2+21.3

VU4 U=8°46'10.6"
PC 2+54.5

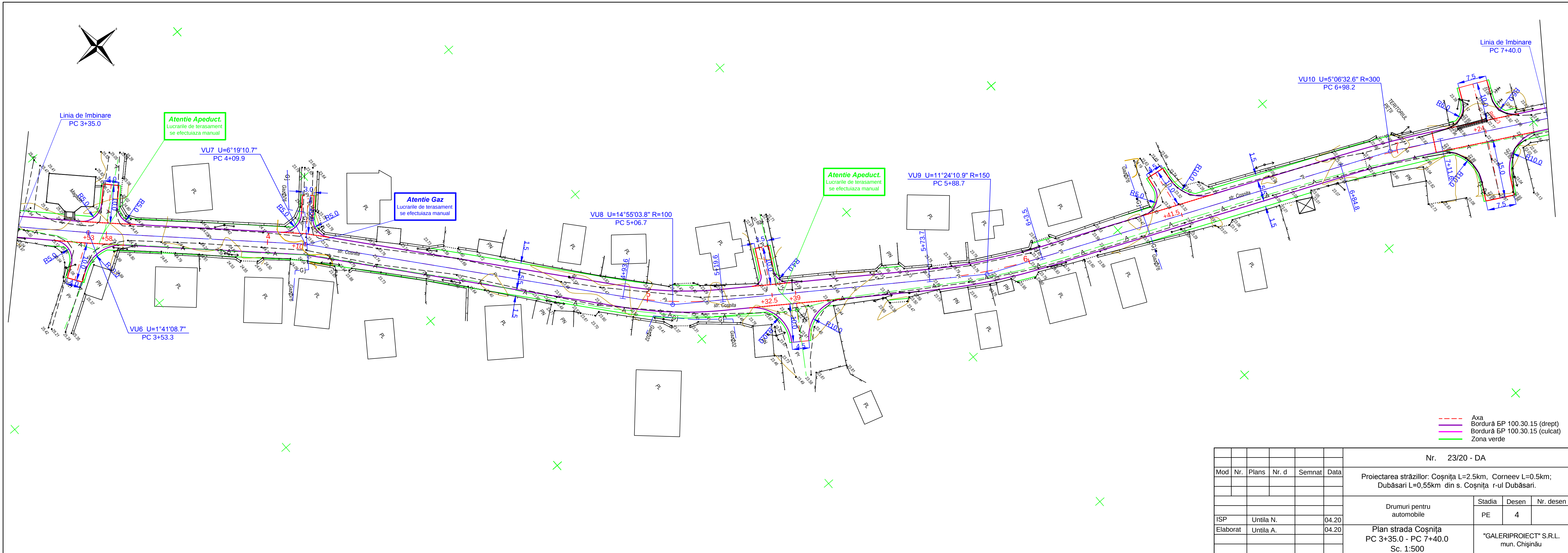
VU5 U=8°36'12.1" R=200
PC 3+14.1

- - - - - Axa
 — Bordină BP 100.30.15 (drept)
 — Bordină BP 100.30.15 (culcat)
 — Zona verde

 Partea carosabilă
(existentă)

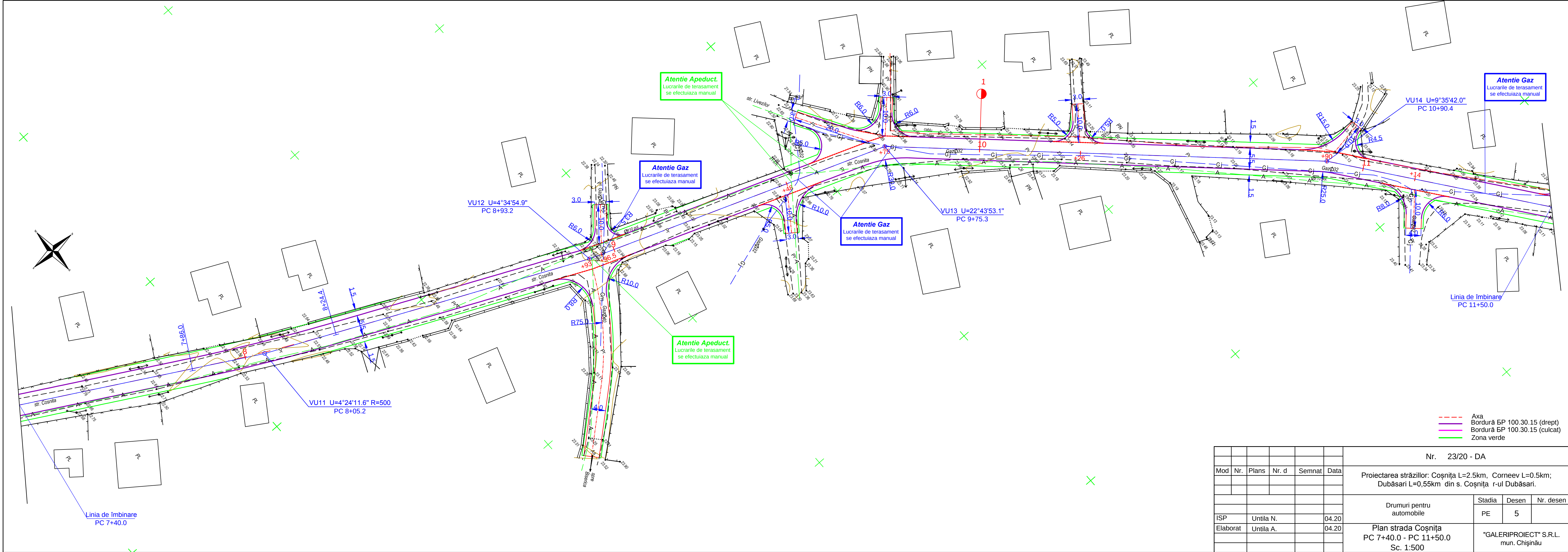
 Parte carosabila
(construcție nouă)

						Nr. 23/20 - DA			
Mod	Nr.	Plans	Nr. d	Semnat	Data	Proiectarea străzilor: Coșnița L=2.5km, Corneev L=0.5km; Dubăsari L=0,55km din s. Coșnița r-ul Dubăsari.			
						Drumuri pentru automobile	Stadia	Desen	Nr. desen
							PE	3	
ISP		Untila N.			04.20	Plan strada Coșnița PC 0+00 - PC 3+35.0 Sc. 1:500		"GALERIPROIECT" S.R.L. mun. Chișinău	
Elaborat		Untila A.			04.20				

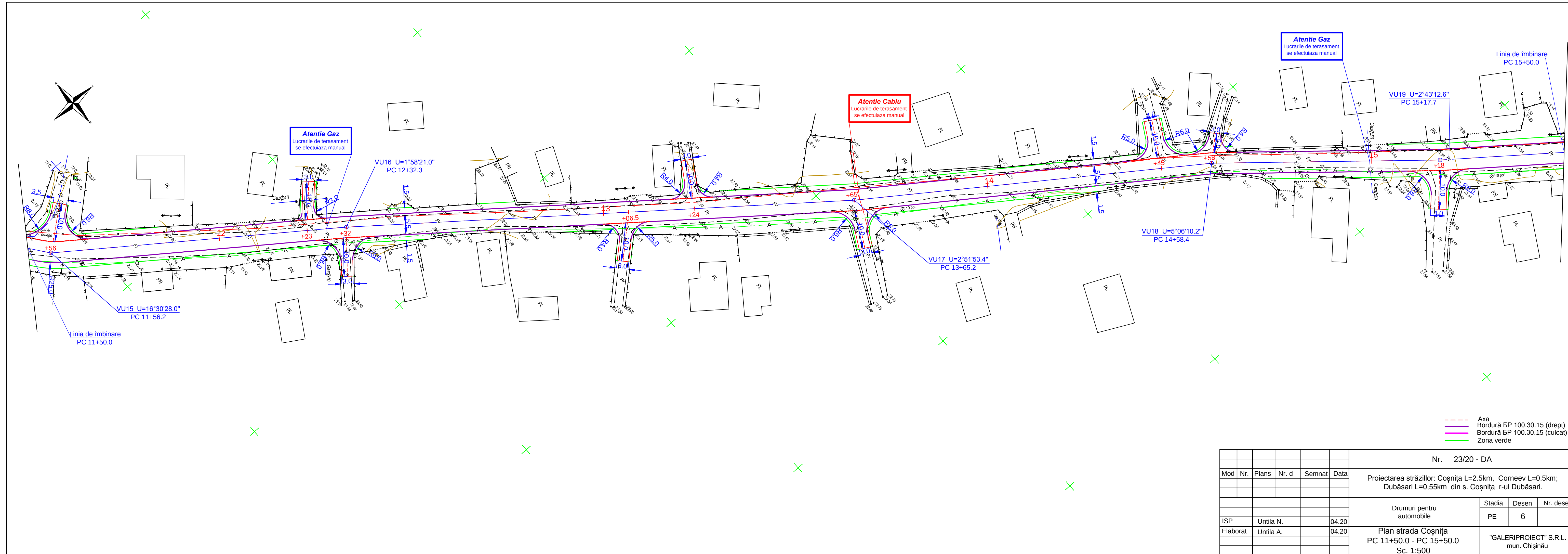


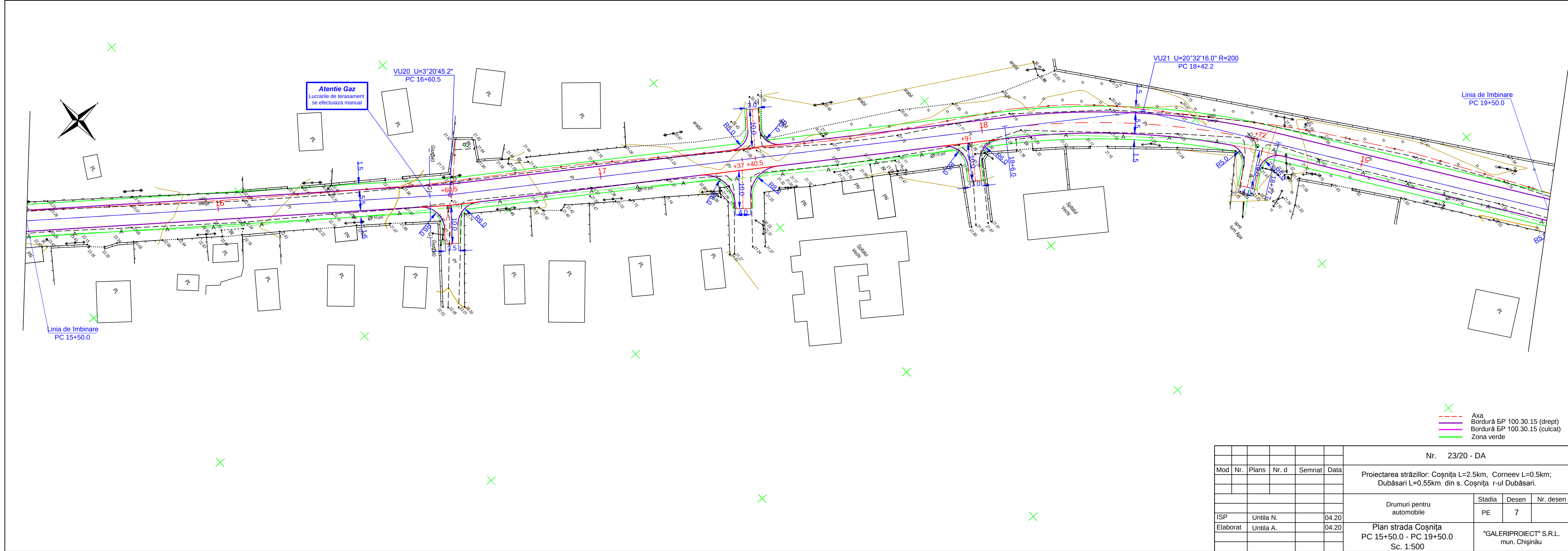
- Axa
- Bordură BP 100.30.15 (drept)
- Bordură BP 100.30.15 (culcat)
- Zona verde

						Nr. 23/20 - DA				
Mod	Nr.	Plans	Nr. d	Semnat	Data	Proiectarea străzilor: Coșnița L=2.5km, Corneev L=0.5km; Dubăsari L=0,55km din s. Coșnița r-ul Dubăsari.				
						Drumuri pentru automobile		Stadia	Desen	Nr. desen
								PE	4	
ISP		Unțiła N.			04.20	Plan strada Coșnița PC 3+35.0 - PC 7+40.0 Sc. 1:500		"GALERIPROIECT" S.R.L. mun. Chișinău		
Elaborat		Unțiła A.			04.20					



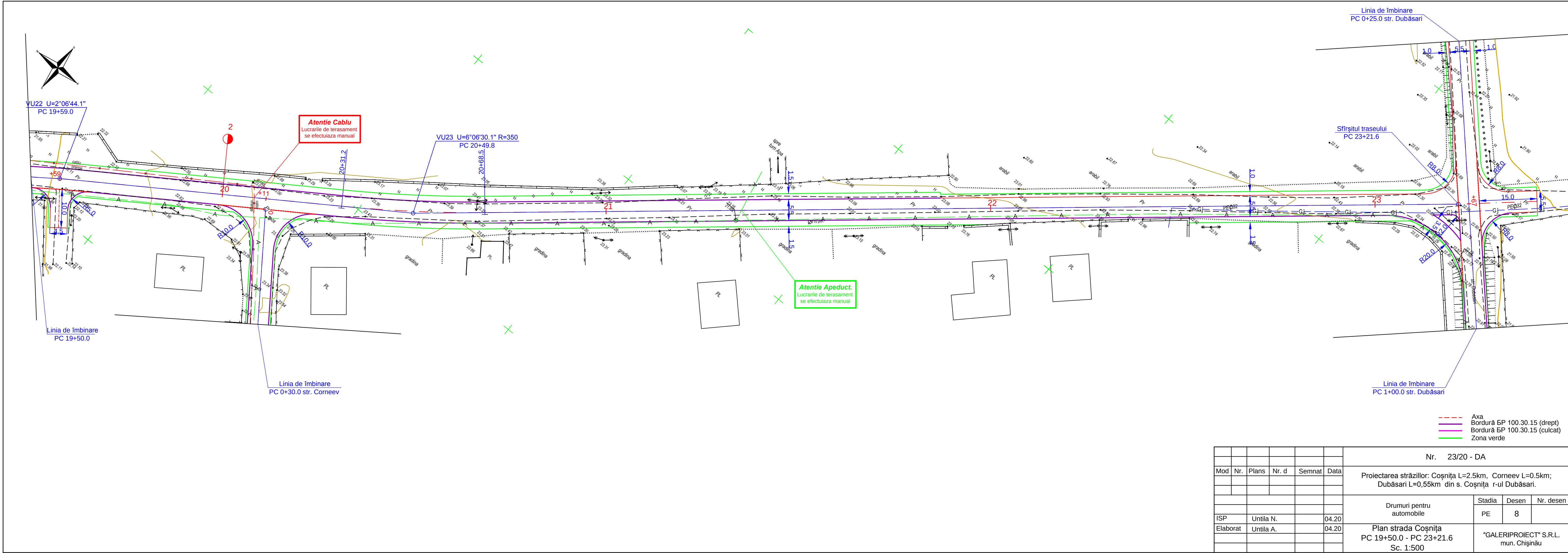
						Nr. 23/20 - DA				
Mod	Nr.	Plans	Nr. d	Semnat	Data	Proiectarea străzilor: Coșnița L=2.5km, Corneev L=0.5km; Dubăsari L=0,55km din s. Coșnița r-ul Dubăsari.				
						Drumuri pentru automobile		Stadia	Desen	Nr. desen
								PE	5	
ISP		Untila N.			04.20	Plan strada Coșnița PC 7+40.0 - PC 11+50.0 Sc. 1:500		"GALERIPROIECT" S.R.L. mun. Chișinău		
Elaborat		Untila A.			04.20					



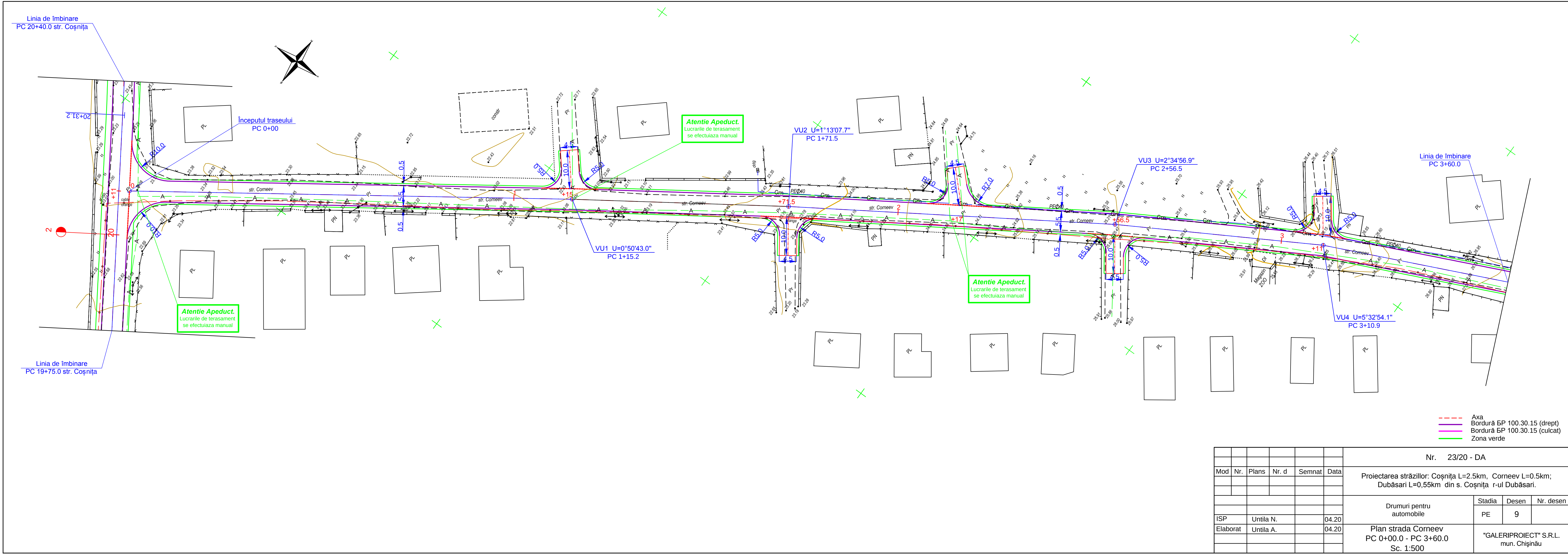


- X Axa
- Bordură BP 100.30.15 (drept)
- Bordură BP 100.30.15 (culcat)
- Zona verde

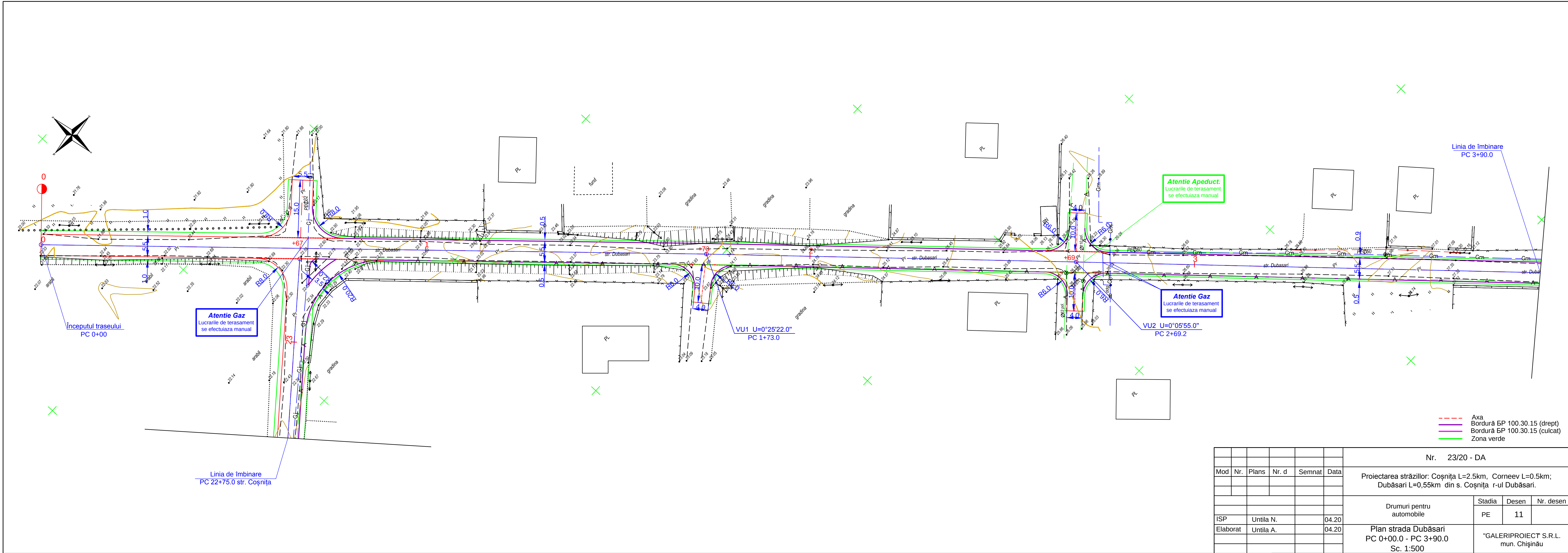
Nr. 23/20 - DA					
Mod	Nr.	Plans	Nr. d	Semnat	Data
Proiectarea străzilor: Coșnița L=2.5km, Corneev L=0.5km; Dubăsari L=0,55km din s. Coșnița r-ul Dubăsari.					
Drumuri pentru automobile				Stadia	Desen
ISP				PE	7
Elaborat				Nr. desen	
Plan strada Coșnița PC 15+50.0 - PC 19+50.0 Sc. 1:500				"GALERIPROIECT" S.R.L. mun. Chișinău	



Nr. 23/20 - DA					
Mod	Nr.	Plans	Nr. d	Semnat	Data
Proiectarea străzilor: Coșnița L=2.5km, Corneev L=0.5km; Dubăsari L=0,55km din s. Coșnița r-ul Dubăsari.					
Drumuri pentru automobile				Stadia	Desen
ISP				PE	8
Elaborat				Nr. desen	
Plan strada Coșnița PC 19+50.0 - PC 23+21.6 Sc. 1:500				"GALERIPROIECT" S.R.L. mun. Chișinău	



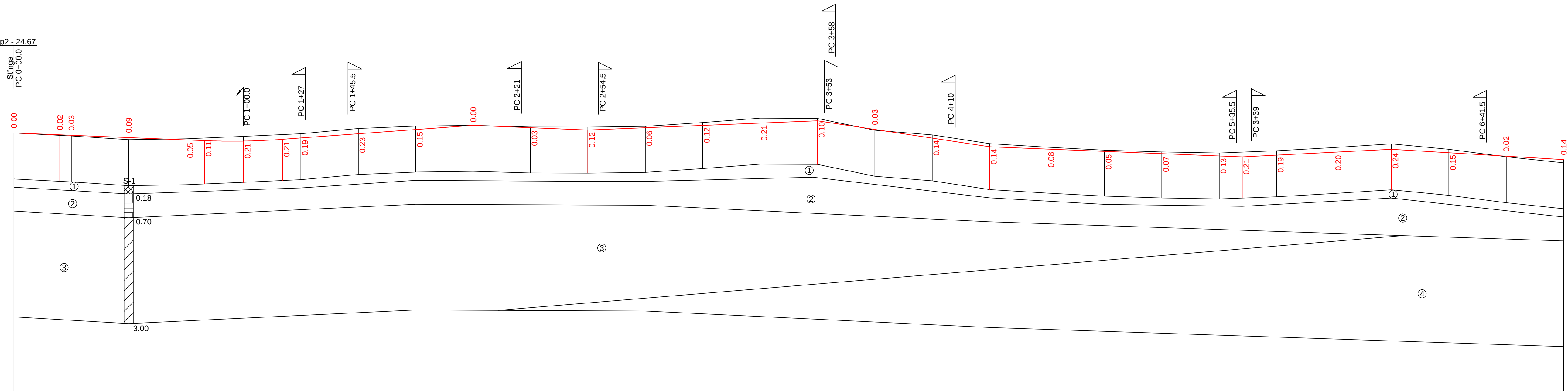
						Nr. 23/20 - DA				
Mod	Nr.	Plans	Nr. d	Semnat	Data	Proiectarea străzilor: Coșnița L=2.5km, Corneev L=0.5km; Dubăsari L=0,55km din s. Coșnița r-ul Dubăsari.				
						Drumuri pentru automobile		Stadia	Desen	Nr. desen
								PE	9	
ISP	Unila N.				04.20	Plan strada Corneev PC 0+00.0 - PC 3+60.0 Sc. 1:500		"GALERIPROIECT" S.R.L. mun. Chișinău		
Elaborat	Unila A.				04.20					



						Nr. 23/20 - DA				
Mod	Nr.	Plans	Nr. d	Semnat	Data	Proiectarea străzilor: Coșnița L=2.5km, Corneev L=0.5km; Dubăsari L=0,55km din s. Coșnița r-ul Dubăsari.				
						Drumuri pentru automobile		Stadia	Desen	Nr. desen
								PE	11	
ISP	Unita N.				04.20	Plan strada Dubăsari PC 0+00.0 - PC 3+90.0 Sc. 1:500		"GALERIPROIECT" S.R.L. mun. Chișinău		
Elaborat	Unita A.			04.20						

- ① Pietriș cu nisip și prundiș, sol vegetal și nisip argilos
- ② Sol vegetal negru cu deseuri de construcție și rădăcini de plante, cu conținut de nisip argilos
- ③ Nisip argilos galben și galben brun cu substraturi de nisip mediu fin și sargilew nisipoase, tare și argilă nisipoasă galbenă, cu fire de carbonați
- ④ Argila nisipoasă galbenă și galben-brună la baza forajului. Cu conținut de fire de carbonați, tare, cu dese substraturi și cuiburi de nisip argilos și prafos

Stînga
PC 0+00.0



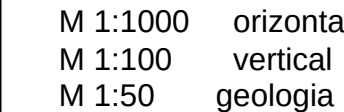
M 1:1000	orizantal
M 1:100	vertical
M 1:50	geologia

Tip teren după umeditate		II																													
Date proiectate	Profil transversal tip																														
	Declivități și curbe verticale																														
Cote proiectate în ax																															
	24.26	24.18	24.16	24.06	23.96	23.93	23.91	23.98	24.04	24.23	24.41	24.59	24.49	24.39	24.49	24.59	24.69	24.79	24.41	24.04	23.66	23.56	23.46	23.36	23.26	23.22	23.30	23.42	23.55	23.40	23.25
Cote existente în ax																															
	24.26	24.13		23.97	24.01		24.11		24.23	24.45	24.56	24.59	24.52	24.51	24.55	24.71	24.90	24.89	24.38	24.18	23.80	23.64	23.51	23.43	23.39	23.49		23.63	23.79	23.55	23.23
Distanța, m																															
	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0
Pichet	0 1 2 3 4 5 6																														
	27 118 77 33 45 24 57 84 54 81																														
Aliniamente și curbe, km	CB:32°11.3' CB:39°42.9' CB:42°26.8' CB:46°6.1' CB:37°19.9' Y=8°36.2' R=200 T=15 K=30 CB:45°56.1' CB:44°15.0' CB:50°34.1' T=13 K=26 R=100 Y=14°55.1' CB:35°39.1' K=30 R=150 T=15 Y=11°24.2' CB:24°14.9'																														

					Nr.	23/20 - DA
			Semnat	Data		
Mod Nr.	Plans Nr. d					
						Proiectarea străzilor: Coșnița L=2.5km, Corneev L=0.5km; Dubăsari L=0.55km din s. Coșnița r-ul Dubăsari.
ISP	N. Unită			04.20	Stadia	Desen
Elaborat.	A. Unită			04.20	PE	13
					Drumuri pentru automobile	
					Profil longitudinal strada Coșnița PC 0+00 - PC 6+75	"GALERI PROIECT" S.R.L. mun. Chişinău

ERIPROJECT" S.R.L.
mun. Chingon

- ① Pietriș cu nisip și prundis, sol vegetal și nisip argilos
- ② Sol vegetal negru cu deșeuri de construcție și rădăcini de plante, cu conținut de nisip argilos
- ③ Nisip argilos galben și galben brun cu substraturi de nisip mediu fin și sargilew nisipoase, tare și argilă nisipoasă galbenă, cu fire de carbonați
- ④ Argila nisipoasă galbenă și galben-brună la baza forajului. Cu conținut de fire de carbonați, tare, cu dese substraturi și cuiburi de nisip argilos și prafos



Tip teren după umeditate		II																															
Date proiectate	Profil transversal tip		II																														
	Declivități și curbe verticale																																
	Cote proiectate în ax		23.10	22.95	22.85	22.75	22.65	22.54	22.44	22.34	22.44	22.54	22.64	22.74	22.84	22.94	23.04	23.14	23.24	23.14	23.04	22.94	23.04	23.14	23.17	23.21	23.15	22.97	22.76	22.68	22.48	22.44	22.45
	Cote existente în ax		22.96	22.96	22.84	22.76	22.59	22.50	22.52	22.50	22.68	22.81	22.99	22.91	22.81	22.95	23.11	23.22	23.12	23.15	23.27	23.08	23.11	23.15	23.21	23.18	22.97	22.81	22.59	22.58	22.58		
	Distanța, m		25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	
Date existente	Pichet		7 8 9 10 11 12 13																														
	Aliniamente și curbe, km		Y=5°6.5' R=300 T=13 K=27 74 CB:29°21.4' T=19 K=38 Y=4°24.2' R=500 69 CB:24°57.2' 82 CB:20°22.3' 115 CB:43°6.2' 66 CB:52°41.9' 76 CB:36°11.5' 133 CB:38°9.8'																														

						Nr.	23/20 - DA	
Mod Nr.	Plans Nr. d	Semnat	Data					
ISP	N. Unitia		04.20			Drumuri pentru automobile	Stadia	Desen
Elaborat.	A. Unitia		04.20				PE	14
						Profil longitudinal strada Coșnița PC 6+75 - PC 13+50		"GALERIEPROJECT" S.R.L. mun. Chișinău

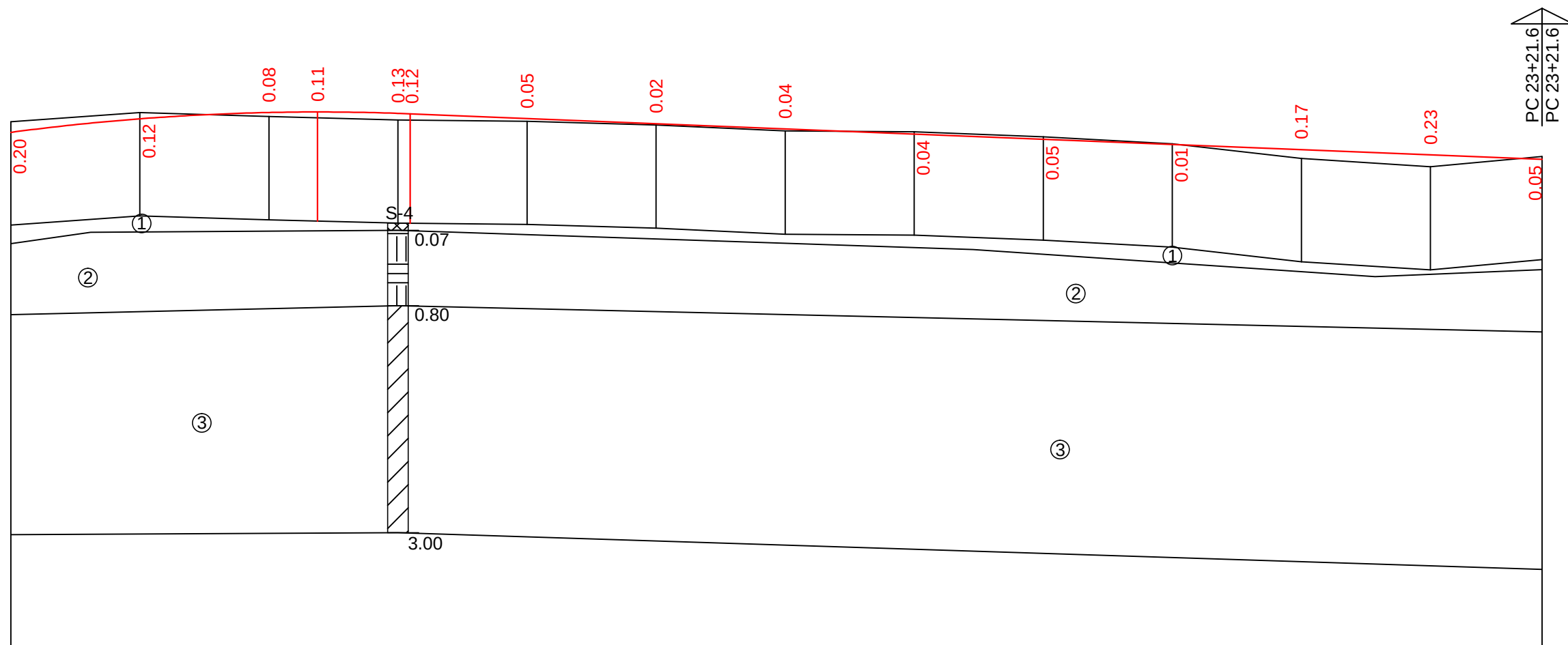
Profil longitudinal strada Coșnița PC 6+75 - PC 13+50	"GALERIPROJECT" S.R.L. muin Chișinău
--	---

- ① Pietriș cu nisip și prundiș, sol vegetal și nisip argilos
- ② Sol vegetal negru cu deșeuri de construcție și rădăcini de plante, cu conținut de nisip argilos
- ③ Nisip argilos galben și galben brun cu substraturi de nisip mediu fin și sargilew nisoapoase, tare și argilă nisoasă galbenă, cu fire de carbonați
- ④ Argila nisoaasa galbena și galben-brună la baza forajului. Cu conținut de fire de carbonați, tare, cu dese substraturi și cuiburi de nisip argilos și prăfos

[illegible][illegible]

- ① Pietriș cu nisip și prundiș, sol vegetal și nisip argilos
- ② Sol vegetal negru cu deșeuri de construcție și rădăcini de plante, cu conținut de nisip argilos
- ③ Nisip argilos galben și galben brun cu substraturi de nisip mediu fin și sargilew nisipoase, tare și argilă nisipoasă galbenă, cu fire de carbonați
- ④ Argila nisipoasă galbenă și galben-brună la baza forajului. Cu conținut de fire de carbonați, tare, cu dese substraturi și cuiburi de nisip argilos și prăfos

Tip teren după umeditate		II													
Date proiectate	Profil transversal tip	II	IV												
	Declivități și curbe verticale														
Cote proiectate în ax	23.02	23.28	23.41	23.42	23.39 23.38	23.29	23.19	23.09	22.99	22.89	22.79	22.69	22.59	22.50	
Date existente	Cote existente în ax	23.23	23.40	23.33	23.26	23.24	23.17	23.05	23.03	22.94	22.80	22.52	22.36	22.55	
	Distanța, m	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	21.6		
Pichet		21				22				23					
Aliniamente și curbe, km		T=19 K=37 Y=6°6.5' R=350 253 CB:50°52.6'													



						Nr.	23/20	-	DA
Mod	Nr.	Plans	Nr. d	Semnăt	Data	Proiectarea străzilor: Coșnița L=2.5km, Corneev L=0.5km; Dubăsari L=0,55km din s. Coșnița r-ul Dubăsari.			
ISP		N. Untila			04.20	Drumuri pentru automobile			
Elaborat:		A. Untila			04.20				
						Profil longitudinal strada Coșnița PC 20+25 - PC 23+21.6			
						"GALERIPROIECT" S.R.L. mun. Chișinău			

- ① Pietriș cu prundiș și argilă
- ② Sol vegetal cu rădăcini de plante
- ③ Argilă nisipoasă macroporoasă de culoare galbenă și galbenă-brună cu conținut de intercalații de carbonați, tare, cu mici substraturi de nisip argilos

Diagram illustrating a vertical curve. A triangle symbol is positioned above a vertical line. The vertical line is labeled "PC 0+00" on both sides.

$$\frac{\text{PC } 3+76}{\text{PC } 3+76}$$

PC 4+73

PC	5-80.1	Dreadita	Rp4	29.94
	0.00	0.00		

Nr. 23/20 - DA

Sta	
-----	--

Profil longitudinal strada Corneev
PC 0+00 - PC 5+80.1

--	--

04 20	
-------	--

--	--	--

--	--

	otils
--	-------

--	--	--

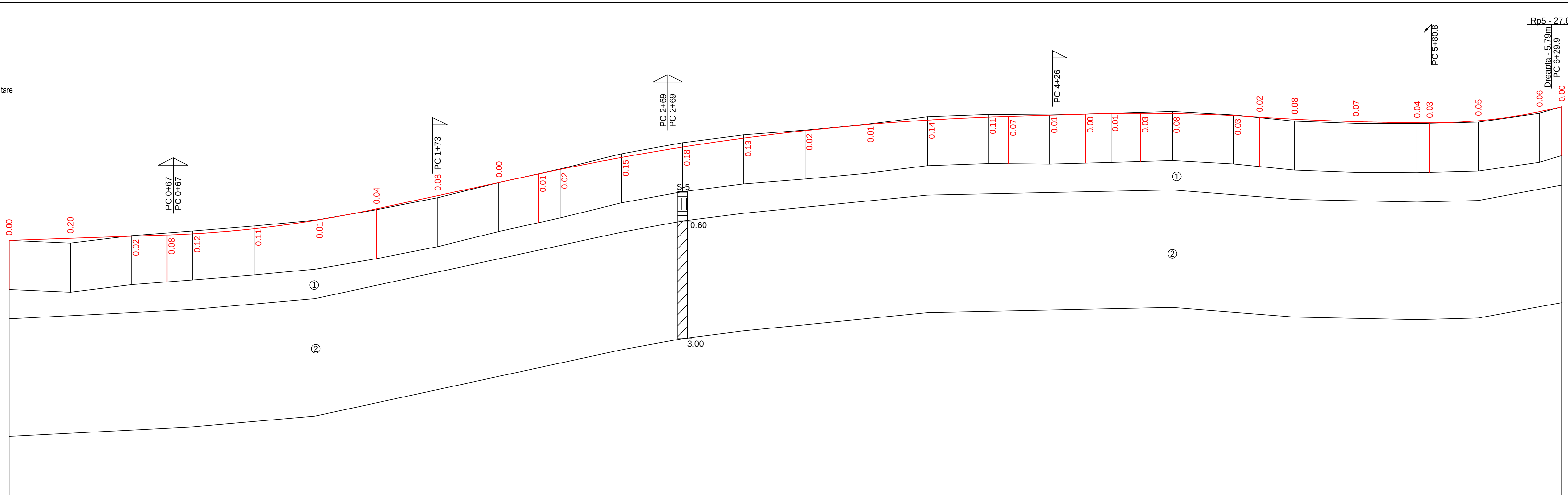
--	--

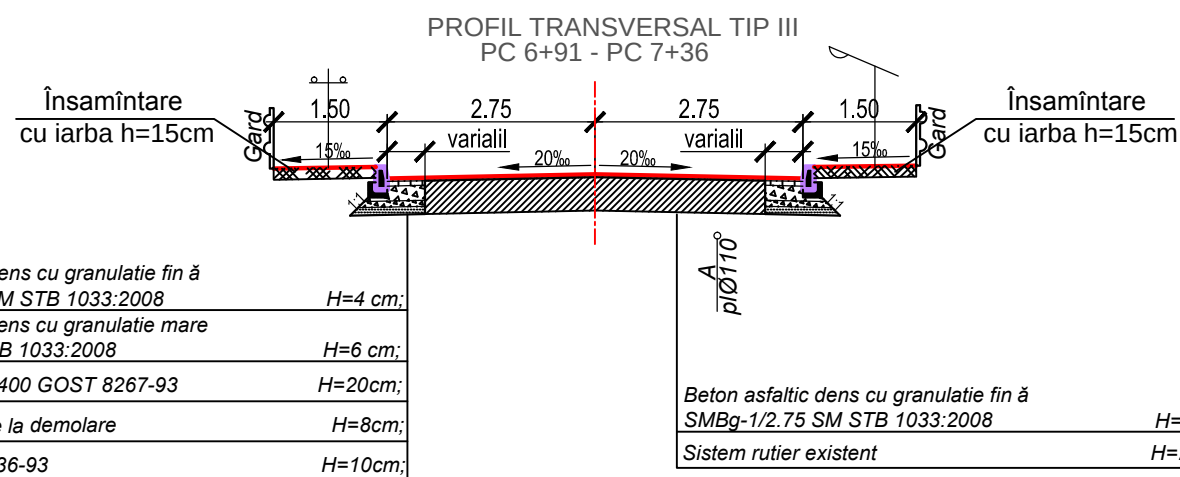
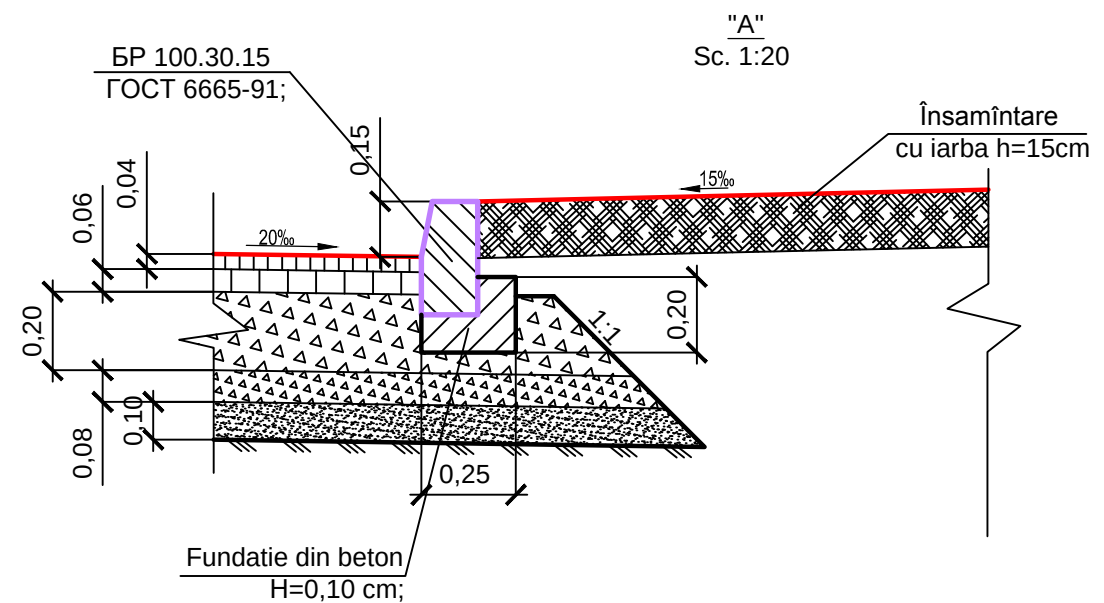
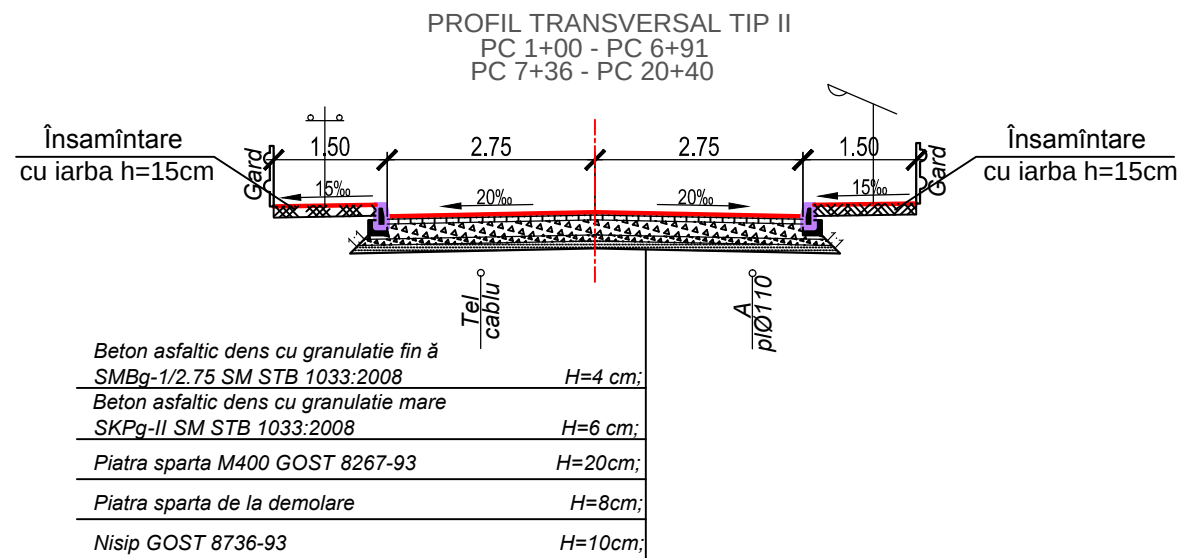
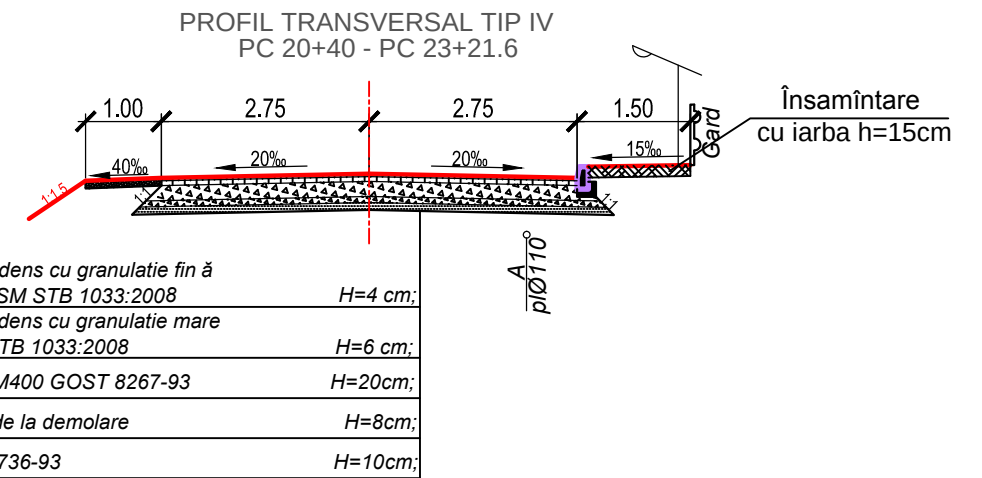
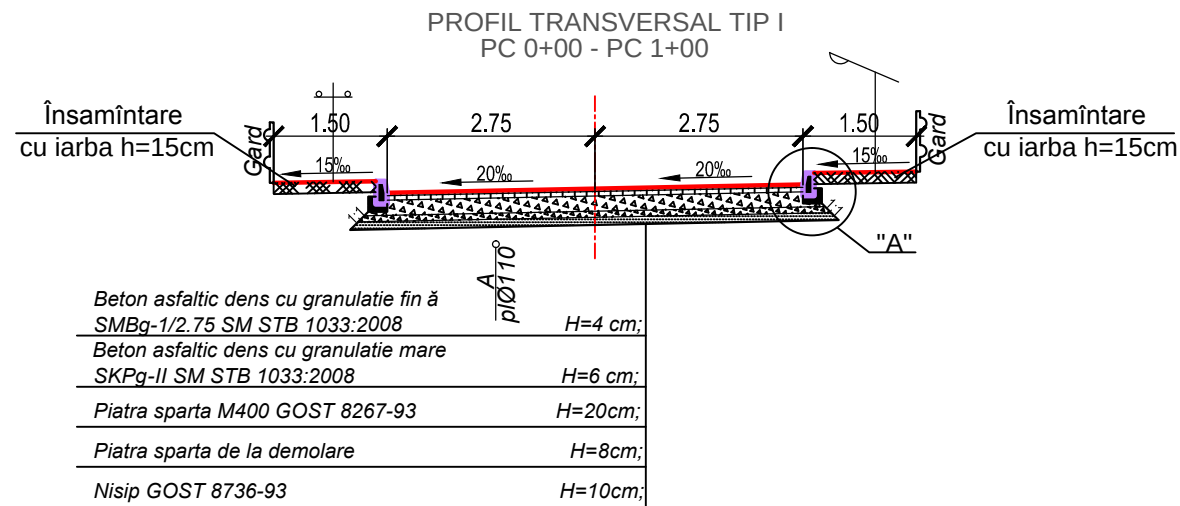
ICD	
-----	--

--	--	--

- ① Sol vegetal cu rădăcini de plante cu 5cm de pietriș în partea superioară
- ② Argilă nisipoasă macroporoasă de culoare galbenă și galbenă-brună cu conținut de intercalații de carbonați, tare

Tip teren după umeditate		II																											
Date proiectate	Profil transversal tip	VIII														IX										X			
	Declivități și curbe verticale																												
	Cote proiectate în ax	22.32 22.40 22.49 22.54 22.59 22.80 23.14 23.61 24.15 24.68 25.03 25.22 25.70 26.13 26.50 26.80 27.05 27.23 27.36 27.38 27.43 27.48 27.50 27.51 27.50 27.42 27.35 27.27 27.17 27.12 27.12 27.21 27.57 27.78																											
Date existente	Cote existente în ax	22.32 22.21 22.51 22.70 22.91 23.14 23.57 24.06 24.68 25.24 25.85 26.31 26.63 26.82 27.06 27.37 27.46 27.44 27.51 27.58 27.44 27.19 27.10 27.08 27.15 27.51 27.78																											
Distanța, m		25.0 9.0																											
Pichet		0 1 2 3 4 5 6																											
Aliniamente și curbe, km		173 96 157 208 IOB:42°5.8' IOB:41°40.4' IOB:41°34.5' IOB:40°46.5'																											

[illegible]

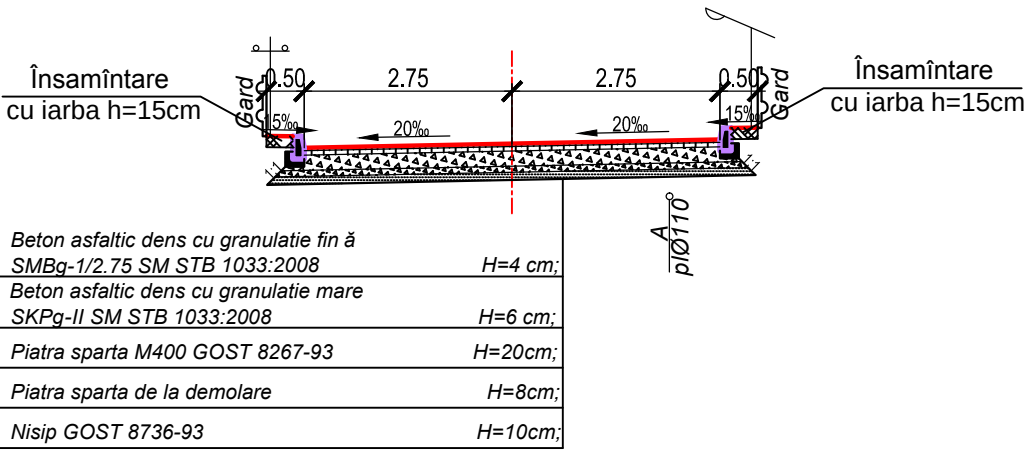


Beton asfaltic dens cu granulație fină
SMBg-1/2.75 SM STB 1033:2008 H=4 cm;

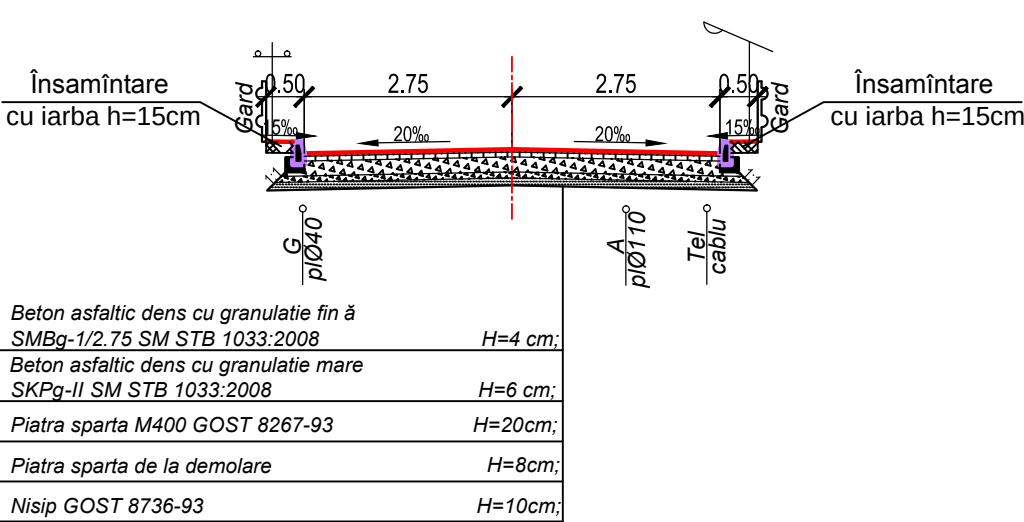
Sistem rutier existent H=22cm;

						Nr. 23/20 - DA				
Mod	Nr.	Plans	Nr. d	Semnat	Data	Proiectarea străzilor: Coșnița L=2.5km, Corneev L=0.5km; Dubăsari L=0,55km din s. Coșnița r-ul Dubăsari.				
						Drumuri pentru automobile		Stadia	Desen	Nr. desen
								PE	19	
ISP		Untila N.			04.20	Profil transversal I, II, III, IV Strada Coșnița		"GALERIPROIECT"S.R.L. mun. Chișinău		
Elaborat		Untila A.			04.20					

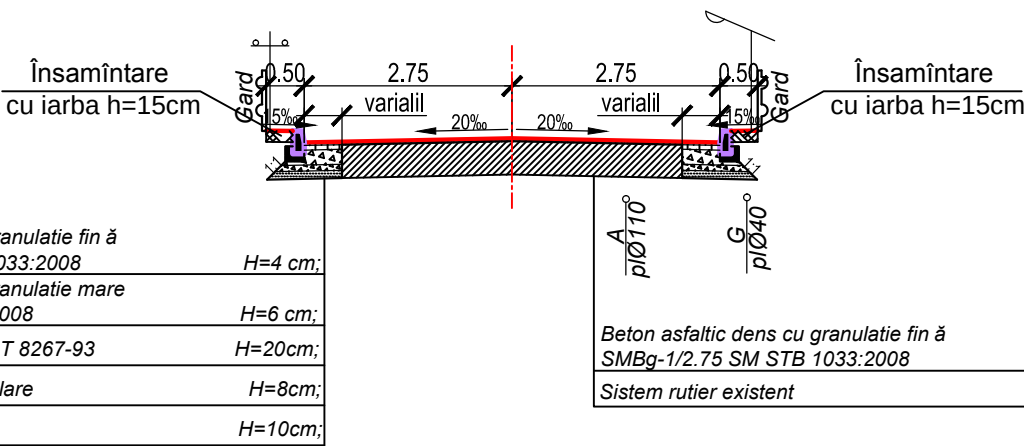
PROFIL TRANSVERSAL TIP V
Strada Corneev PC 0+00 - PC 1+50



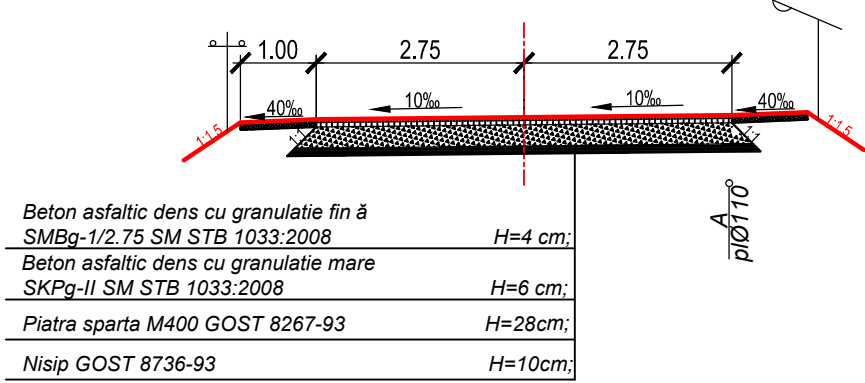
PROFIL TRANSVERSAL TIP VI
Strada Corneev PC 1+50 - PC 5+72



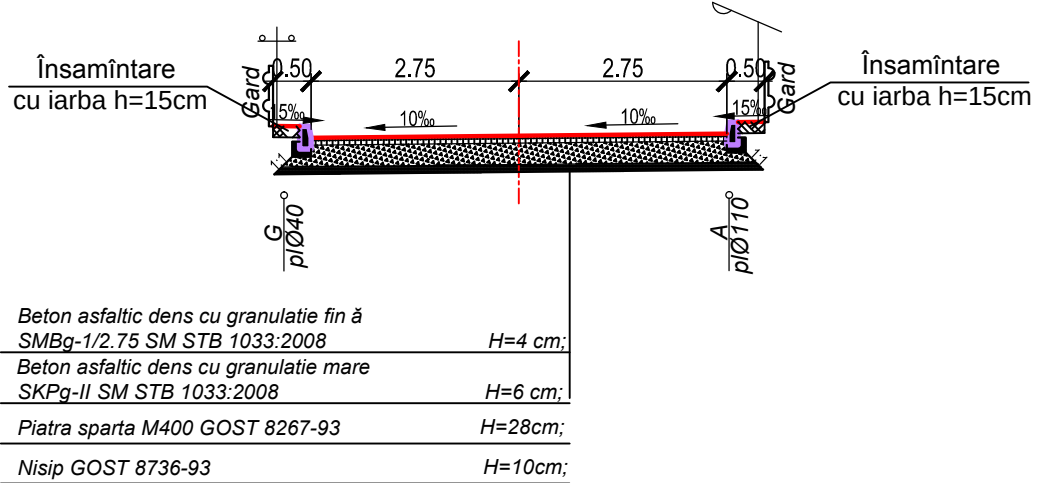
PROFIL TRANSVERSAL TIP VII
Strada Corneev PC 5+72 - PC 5+80



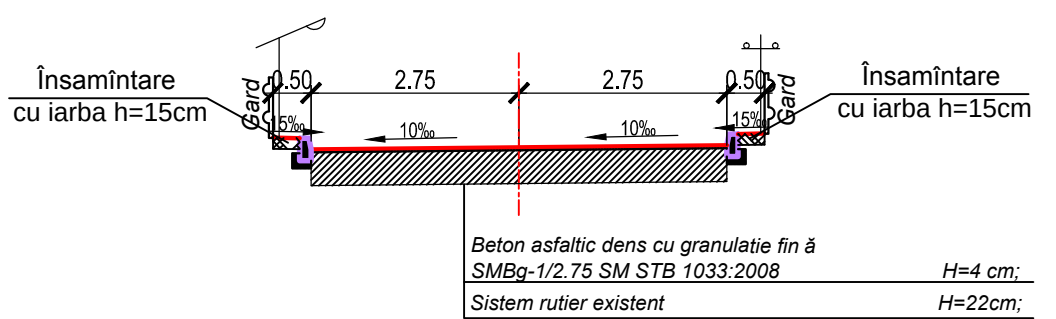
PROFIL TRANSVERSAL TIP VIII
Strada Dubăsari PC 0+00 - PC 0+70



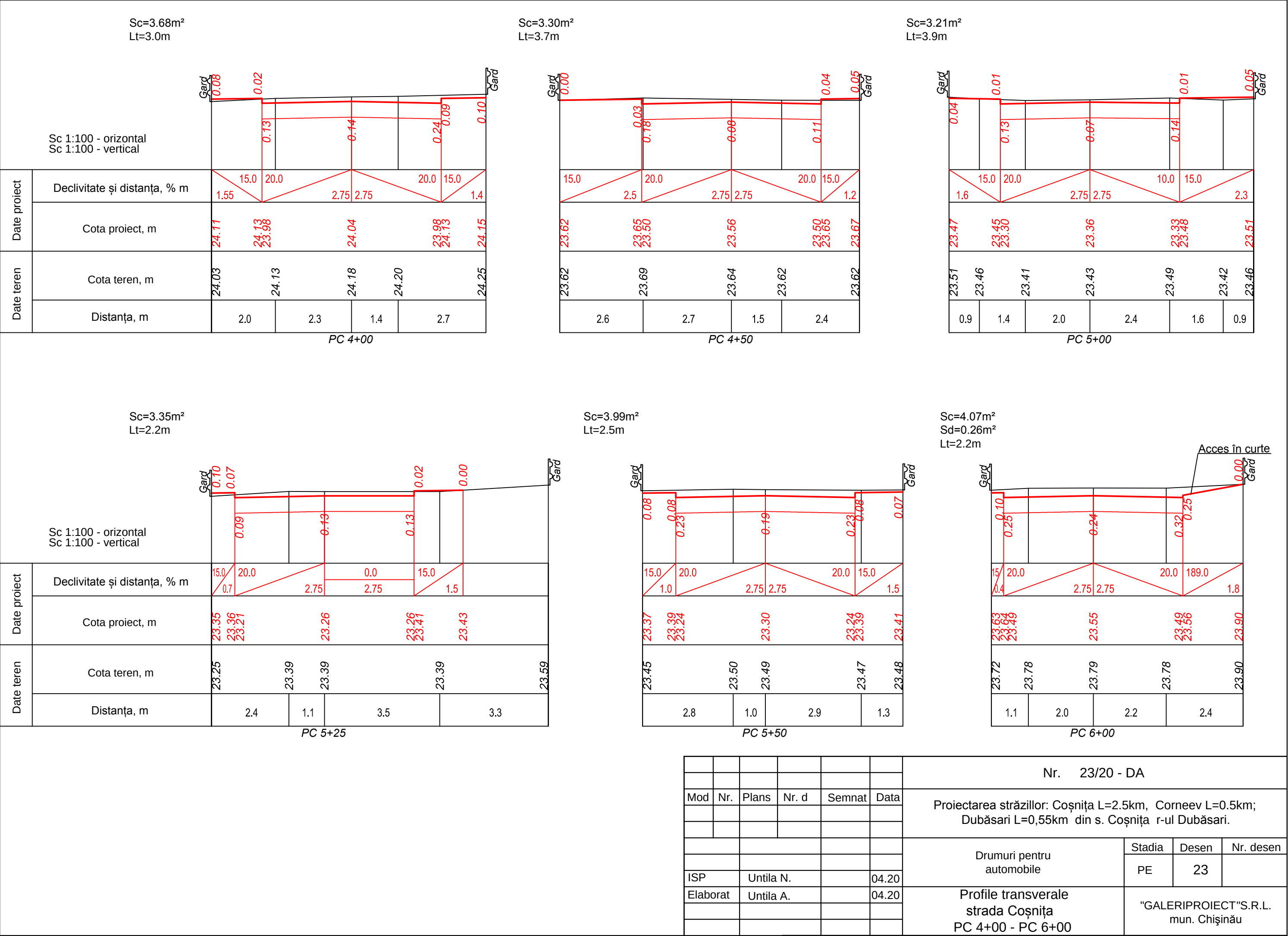
PROFIL TRANSVERSAL TIP IX
Strada Dubăsari PC 0+70 - PC 5+40

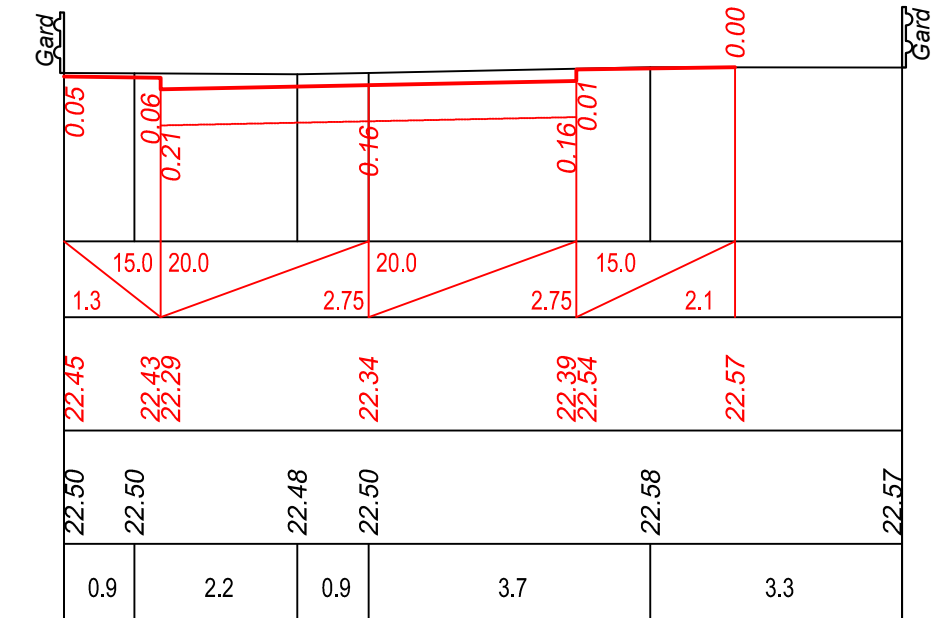
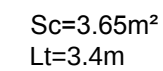
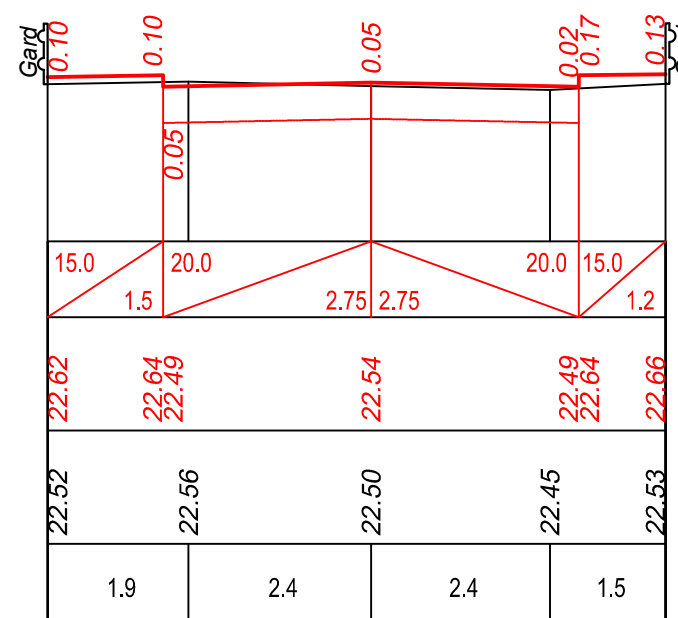
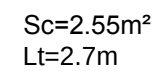
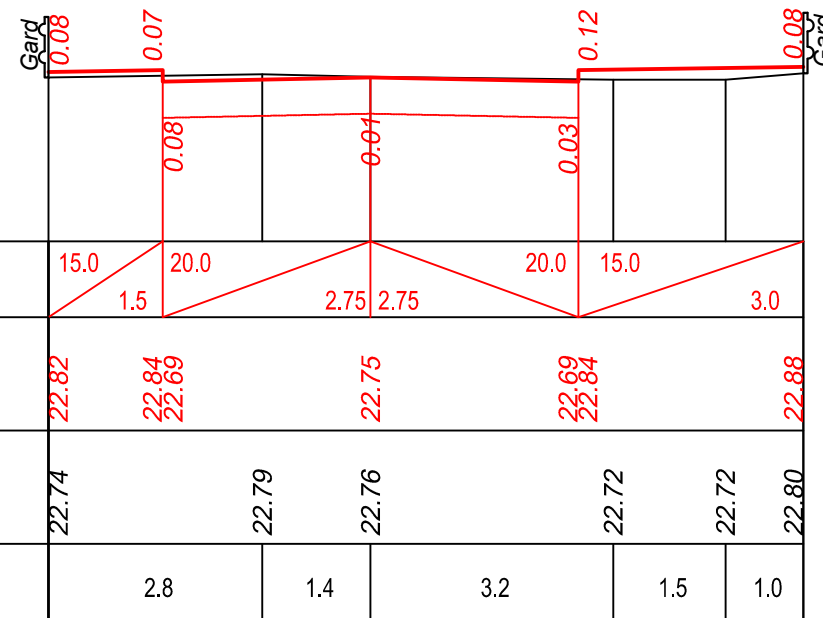
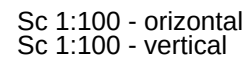
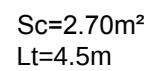
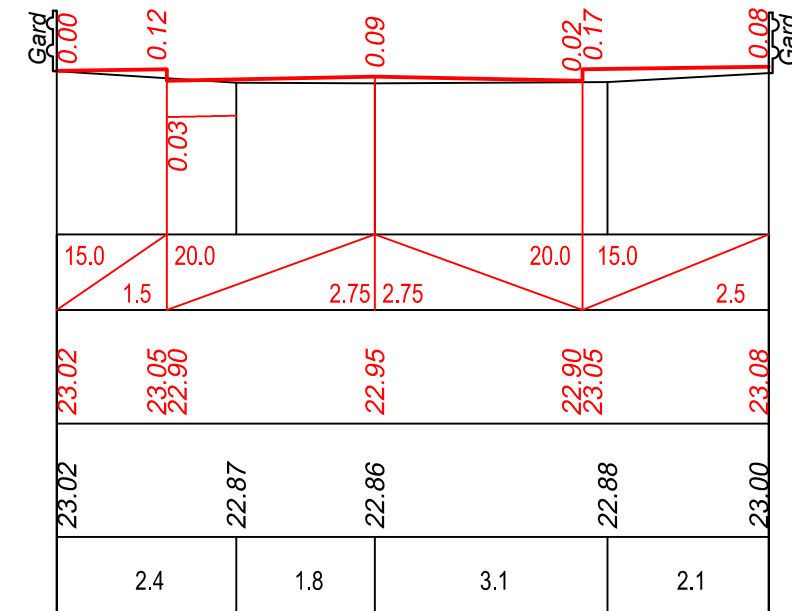
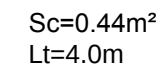
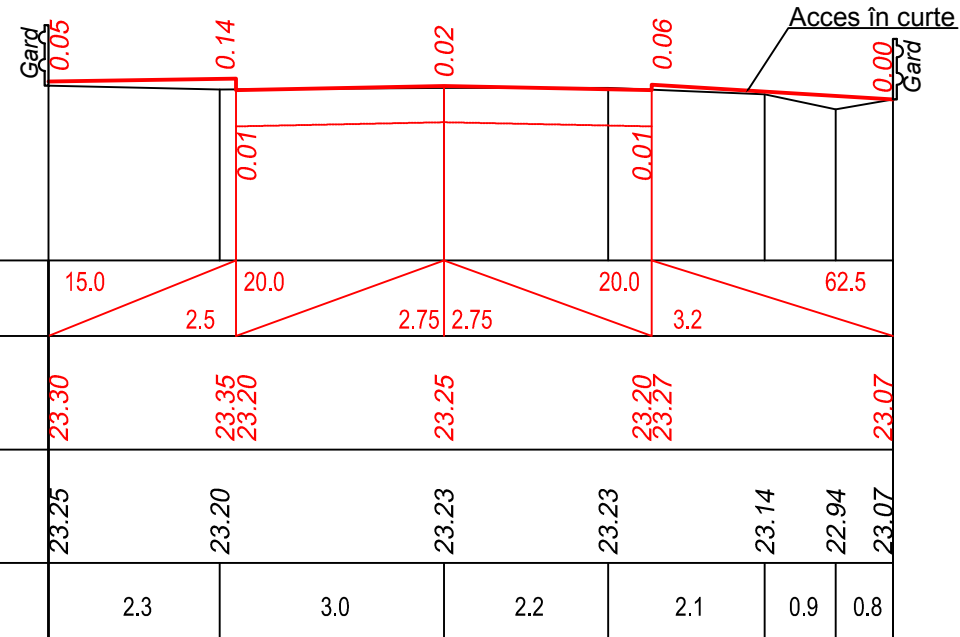
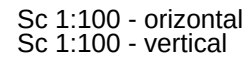
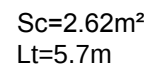


PROFIL TRANSVERSAL TIP X
Strada Dubăsari PC 5+40 - PC 6+34

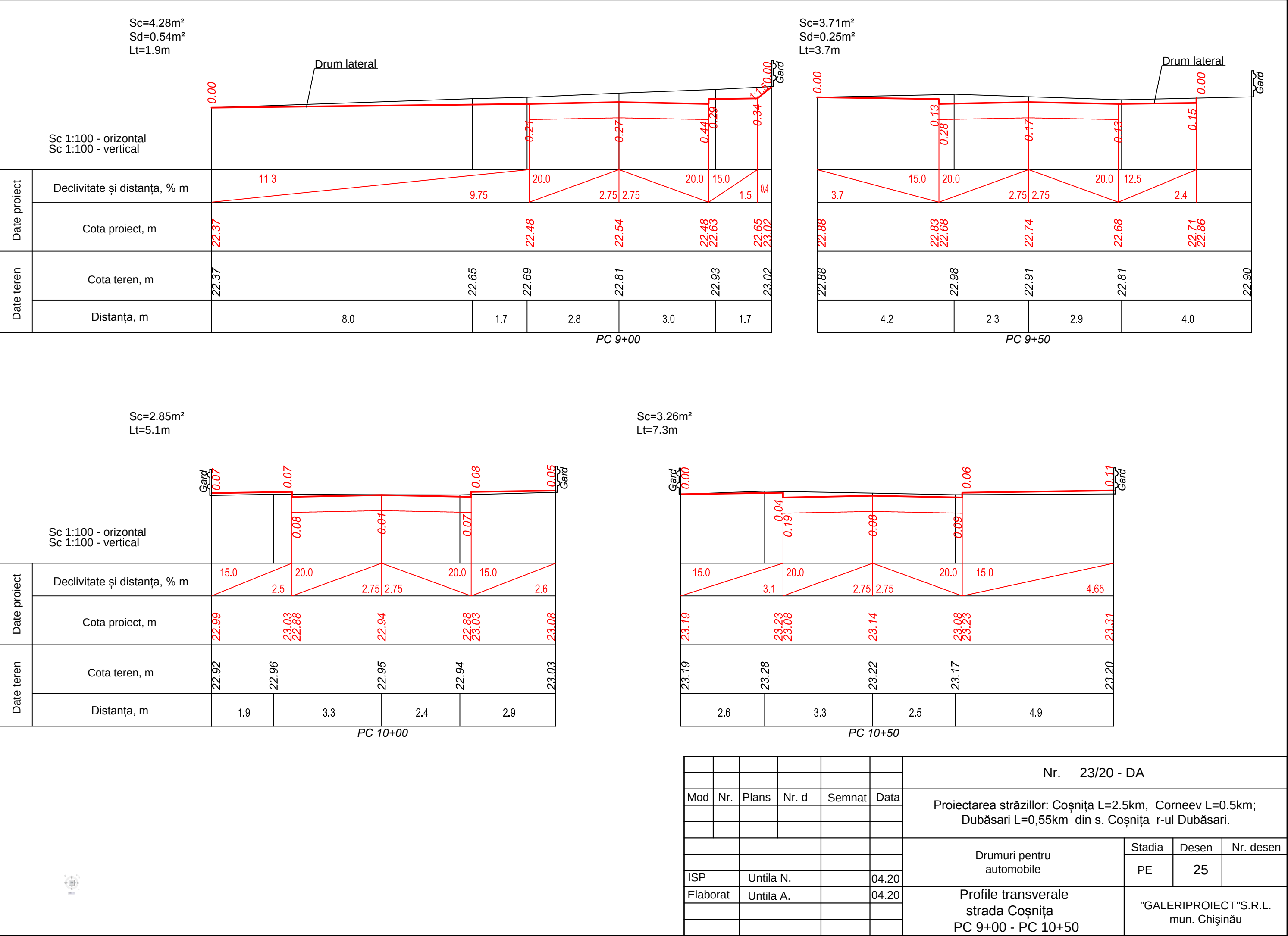


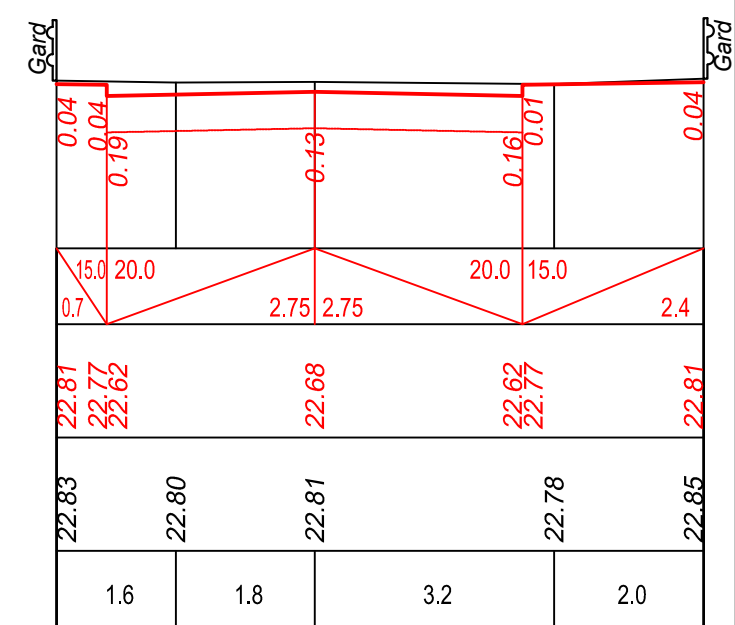
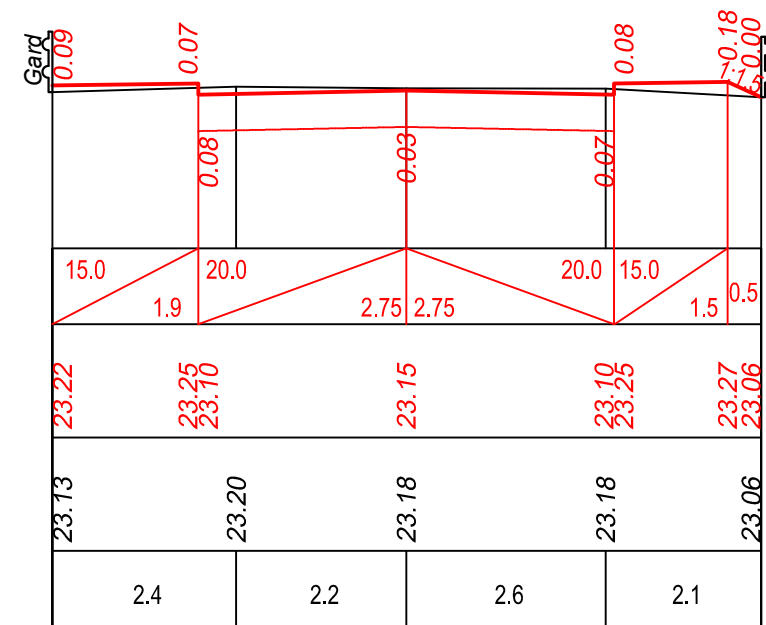
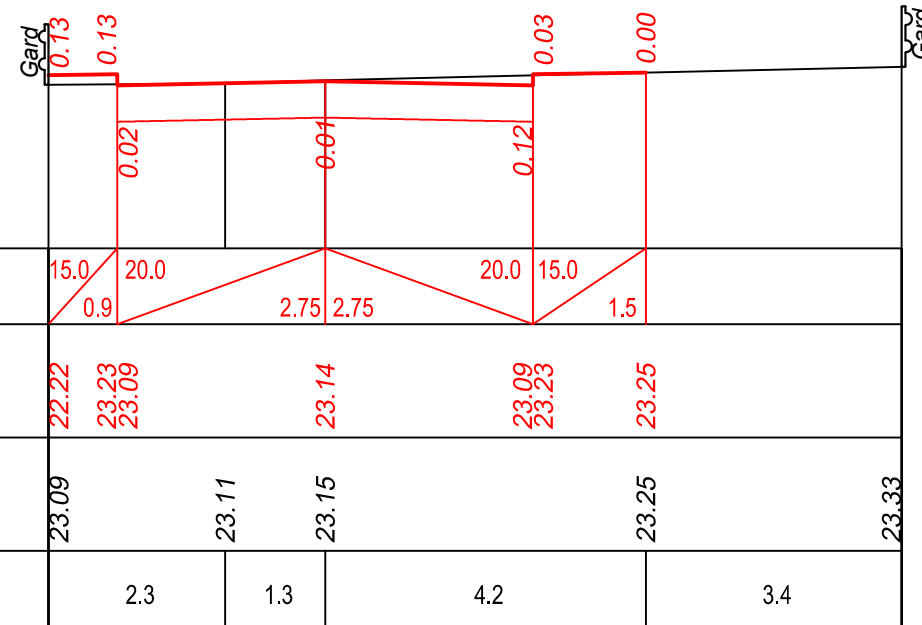
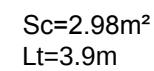
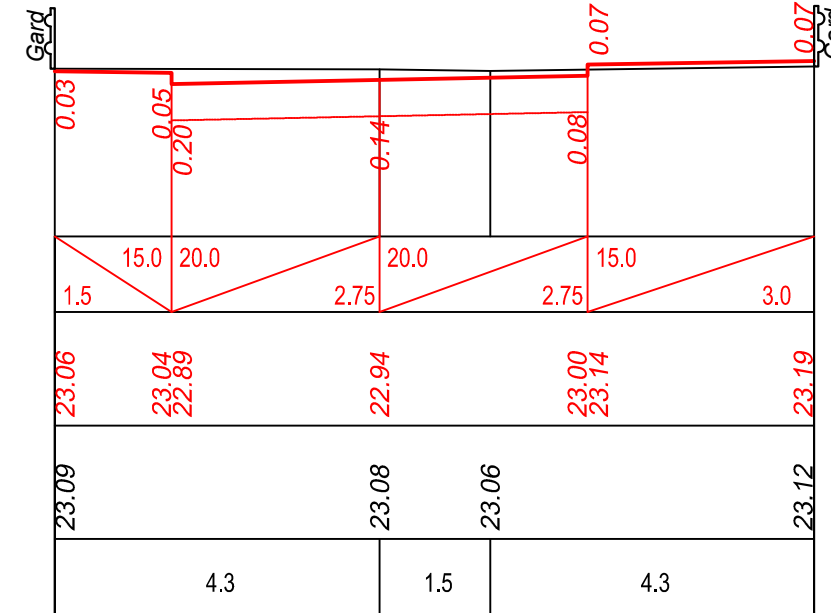
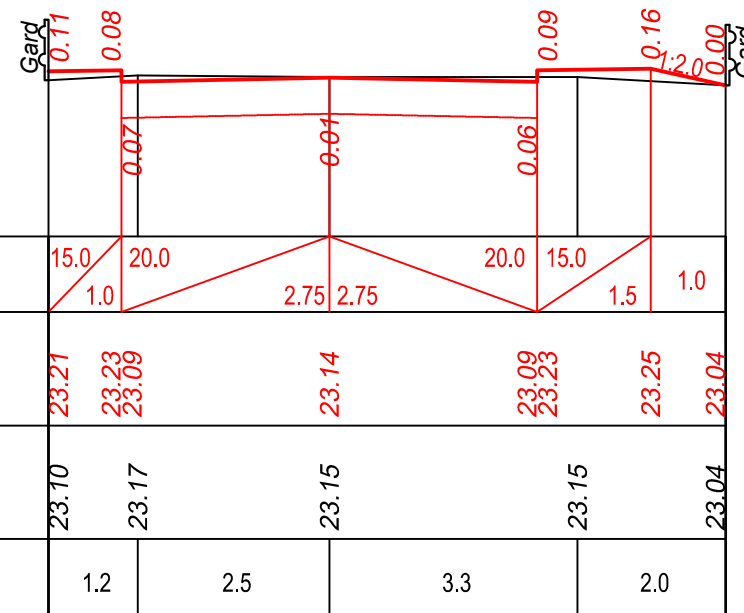
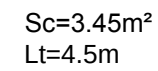
						Nr. 23/20 - DA			
Mod	Nr.	Plans	Nr. d	Semnat	Data	Proiectarea străzilor: Coșnița L=2.5km, Corneev L=0.5km; Dubăsari L=0,55km din s. Coșnița r-ul Dubăsari.			
						Drumuri pentru automobile	Stadia	Desen	Nr. desen
ISP	Untila N.			04.20			PE	20	
Elaborat	Untila A.			04.20		Profil transversal V, VI, VII, VIII, IX, X Strada Corneev, Dubăsari	"GALERIPROIECT"S.R.L. mun. Chișinău		





						Nr. 23/20 - DA				
Mod	Nr.	Plans	Nr. d	Semnat	Data	Proiectarea străzilor: Coșnița L=2.5km, Corneev L=0.5km; Dubăsari L=0,55km din s. Coșnița r-ul Dubăsari.				
						Drumuri pentru automobile		Stadia	Desen	Nr. desen
								PE	24	
ISP		Untila N.			04.20	Profile transversale strada Coșnița PC 6+50 - PC 8+50		"GALERIPROIECT" S.R.L. mun. Chișinău		
Elaborat		Untila A.			04.20					





						Nr. 23/20 - DA				
Mod	Nr.	Plans	Nr. d	Semnat	Data	Proiectarea străzilor: Coșnița L=2.5km, Corneev L=0.5km; Dubăsari L=0,55km din s. Coșnița r-ul Dubăsari.				
						Drumuri pentru automobile		Stadia	Desen	Nr. desen
								PE	26	
ISP		Untila N.		04.20		Profile transversale strada Coșnița PC 11+00 - PC 13+00		"GALERIPROIECT" S.R.L. mun. Chișinău		
Elaborat		Untila A.		04.20						

Sc=2.67m²
Lt=4.5m

[illegible]

The diagram illustrates a cross-section of a road with a 10% longitudinal slope. The road is 10m wide, with 1.5m shoulders and a 3.0m central lane. The road surface is 10% above the 22.61m datum. The centerline is at 22.62m. The diagram includes labels for road width, shoulder width, lane width, and elevation points.

Feature	Width (m)	Elevation (m)
Left Shoulder	1.5	22.71
Left Lane	3.0	22.69
Centerline	-	22.62
Right Lane	3.0	22.58
Right Shoulder	1.5	22.61
Right Edge	-	22.89

Sc=3.76m²
Sd=0.16m²
Lt=3.4m

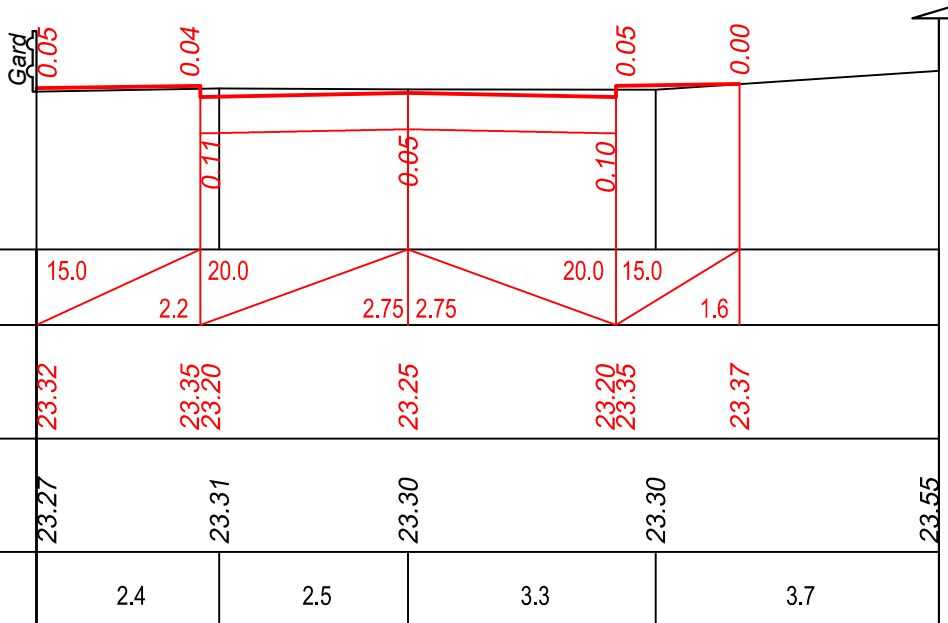
Figure 10 is a detailed cross-section diagram of a bridge deck, showing the distribution of internal forces. The diagram is divided into four vertical sections. The top section shows the distribution of internal forces (red lines) and the resulting internal force values (red numbers). The bottom section shows the distribution of internal forces (black lines) and the resulting internal force values (black numbers). The diagram is labeled "Gard" on the left and "0.00" on the right.

Section	Top Internal Force (Red)	Bottom Internal Force (Black)
1	1.3	23.39
2	2.75	23.47
3	2.75	23.46
4	2.1	23.41

						Nr. 23/20 - DA			
Mod	Nr.	Plans	Nr. d	Semnat	Data	Proiectarea străzilor: Coșnița L=2.5km, Corneev L=0.5km; Dubăsari L=0,55km din s. Coșnița r-ul Dubăsari.			
						Drumuri pentru automobile	Stadia	Desen	Nr. desen
							PE	27	
ISP		Untila N.			04.20	Profile transversale strada Coșnița PC 13+50 - PC 15+00	"GALERIPROIECT" S.R.L. mun. Chișinău		
Elaborat		Untila A.			04.20				

Sc=3.07m²
Lt=3.8m

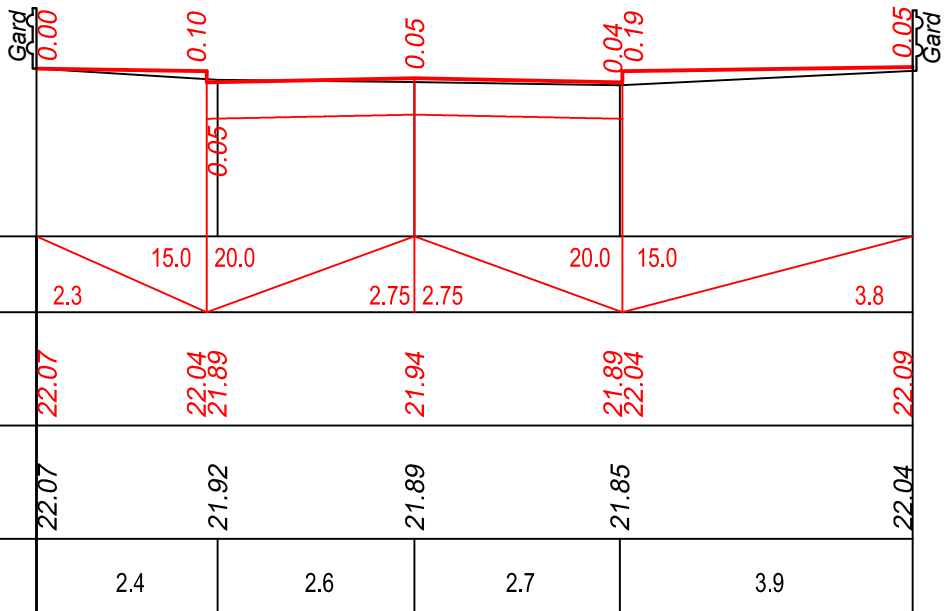
Sc 1:100 - orizontal
Sc 1:100 - vertical



PC 15+50

Sc=2.51m²
Lt=6.1m

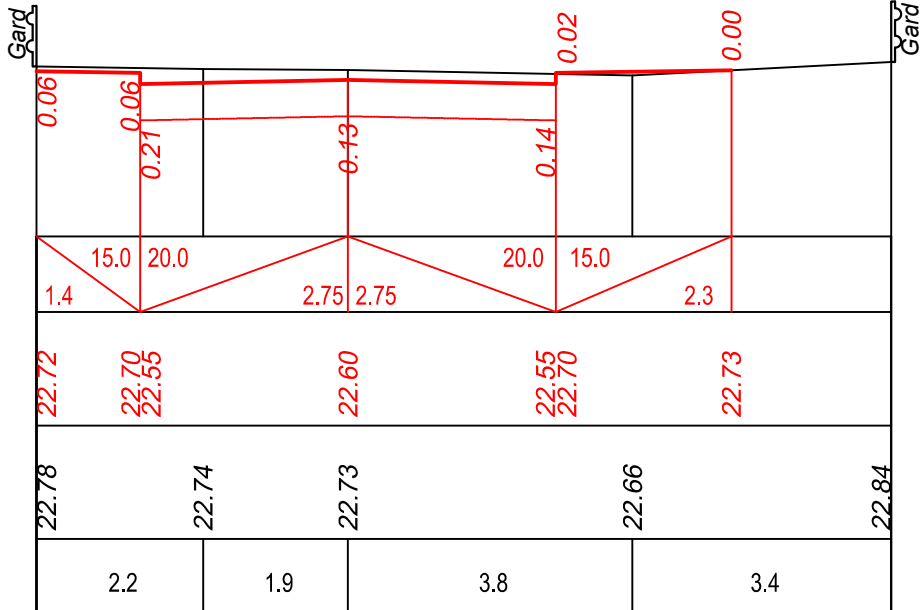
Sc 1:100 - orizontal
Sc 1:100 - vertical



PC 16+50

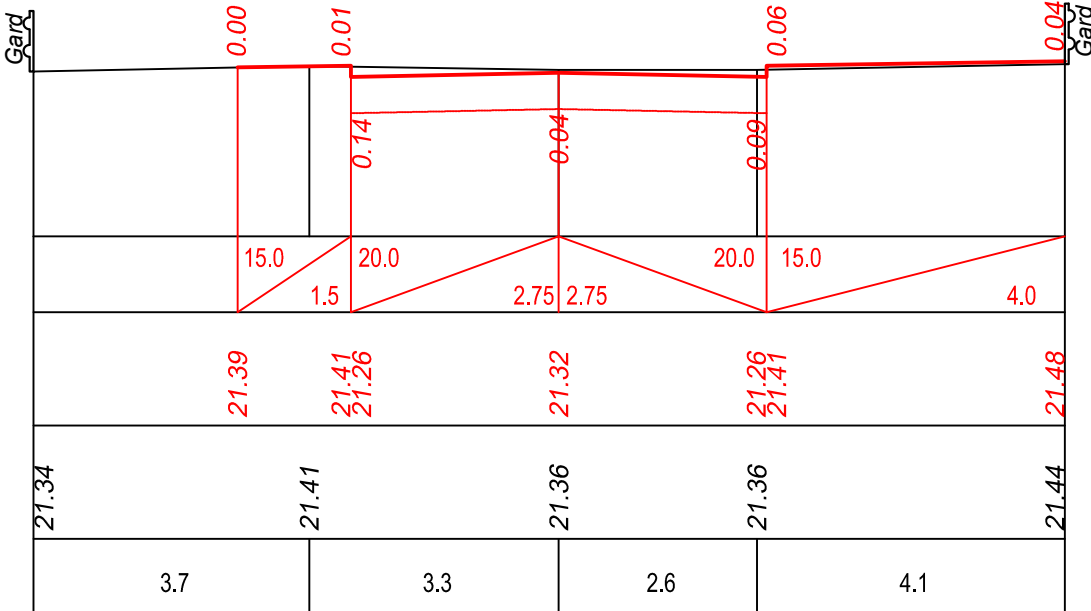
Sc=3.40m²
Lt=3.7m

Gard



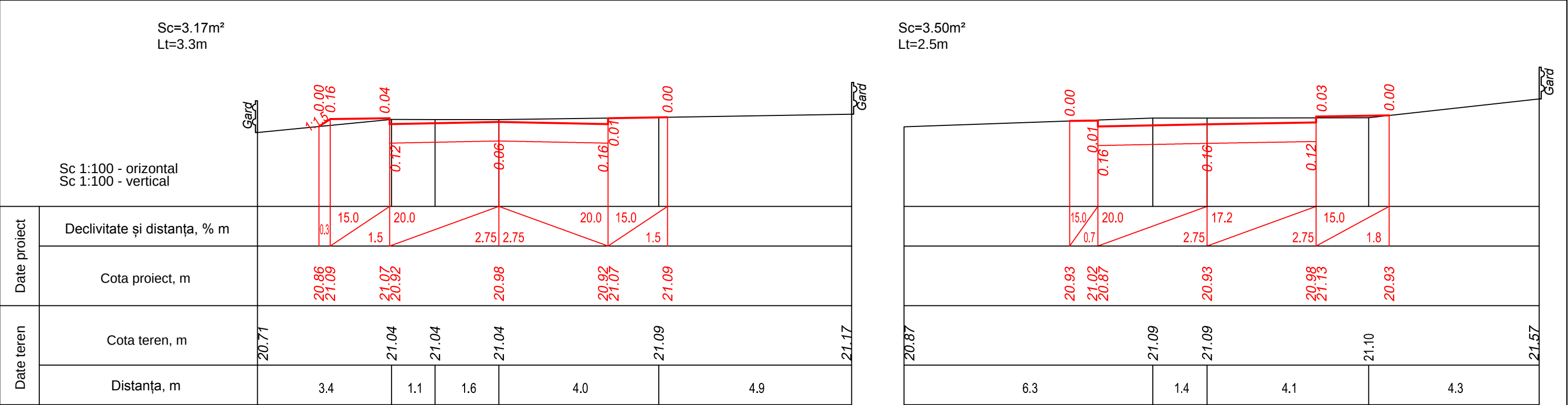
PC 16+00

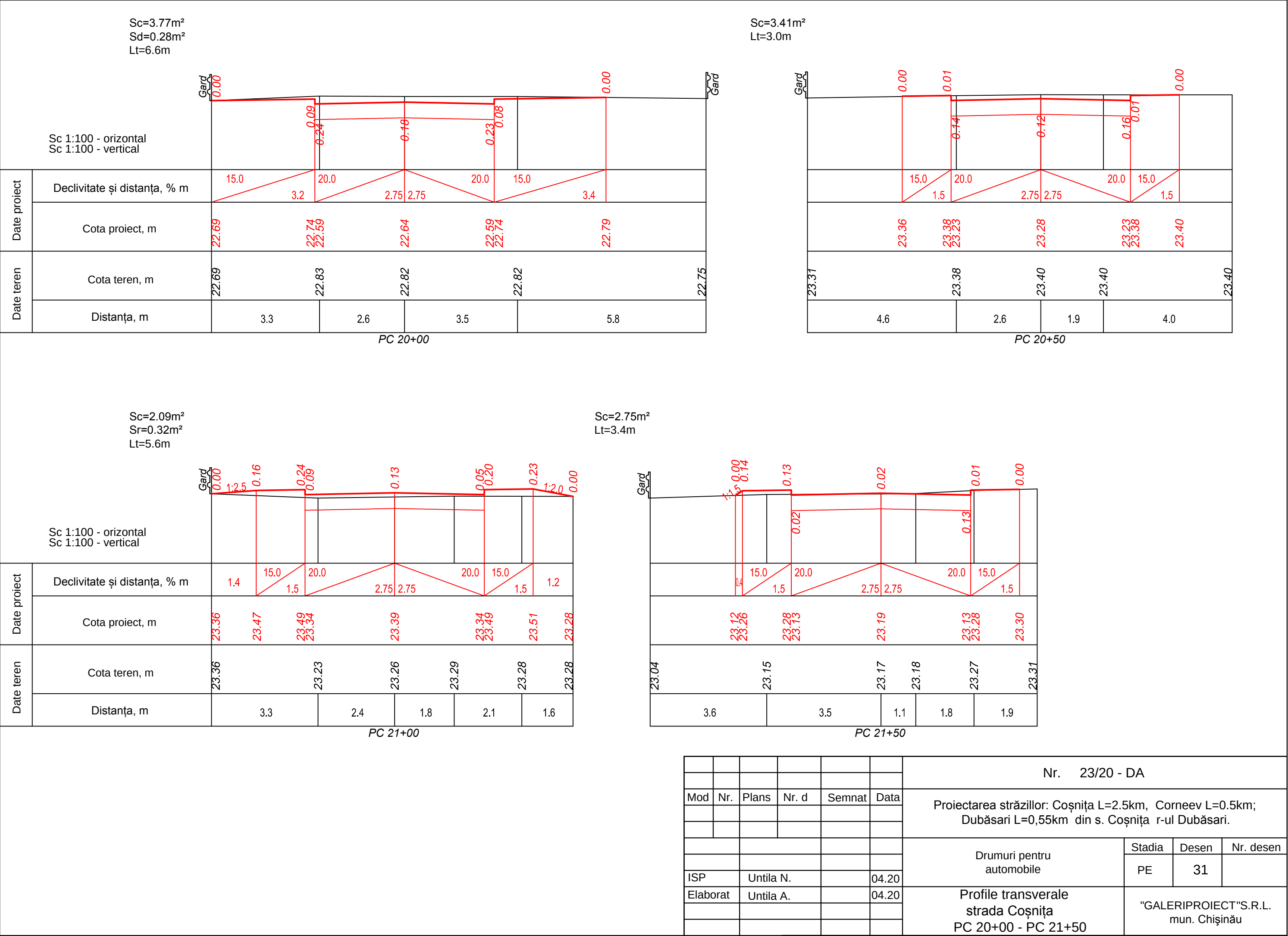
Sc=3.07m²
Lt=5.5m



PC 17+00

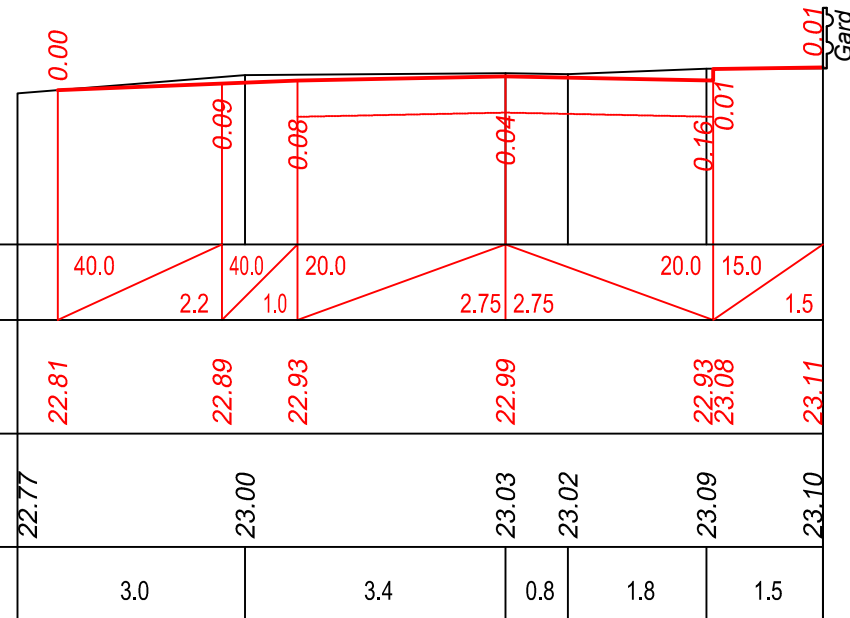
						Nr. 23/20 - DA				
Mod	Nr.	Plans	Nr. d	Semnat	Data	Proiectarea străzilor: Coșnița L=2.5km, Corneev L=0.5km; Dubăsari L=0,55km din s. Coșnița r-ul Dubăsari.				
						Drumuri pentru automobile		Stadia	Desen	Nr. desen
								PE	28	
ISP		Untila N.			04.20	Profile transversale strada Coșnița PC 15+50 - PC 17+00		"GALERIPROIECT" S.R.L. mun. Chișinău		
Elaborat		Untila A.			04.20					





Sc=2.98m²
Sd=0.35
Lt=3.7m

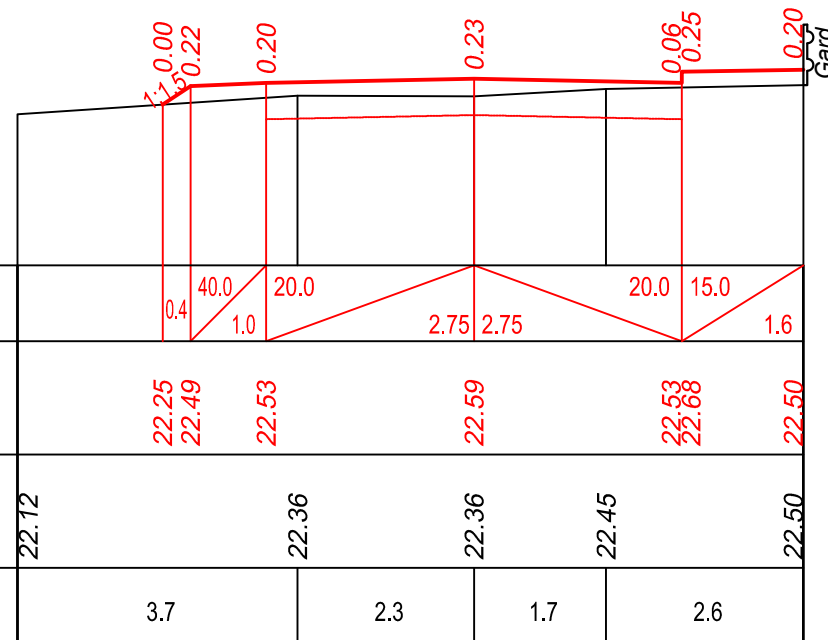
Sc 1:100 - orizontaal
Sc 1:100 - verticaal



PC 22+00

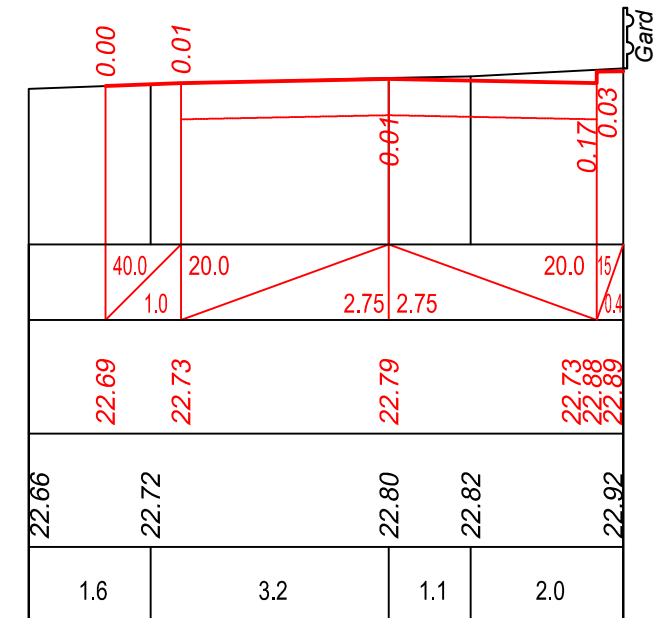
Sc=1.72m²
Sr=0.17m²
Lt=2.0m

Sc 1:100 - orizontal
Sc 1:100 - vertical



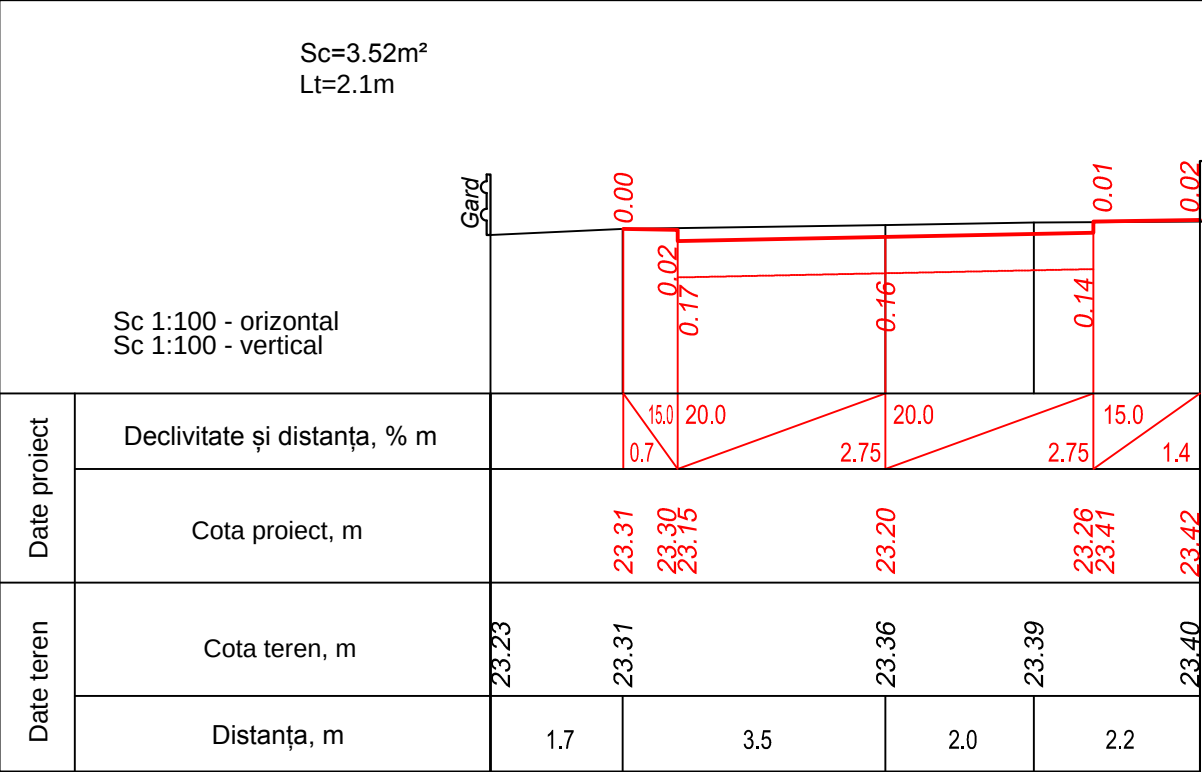
PC 23+00

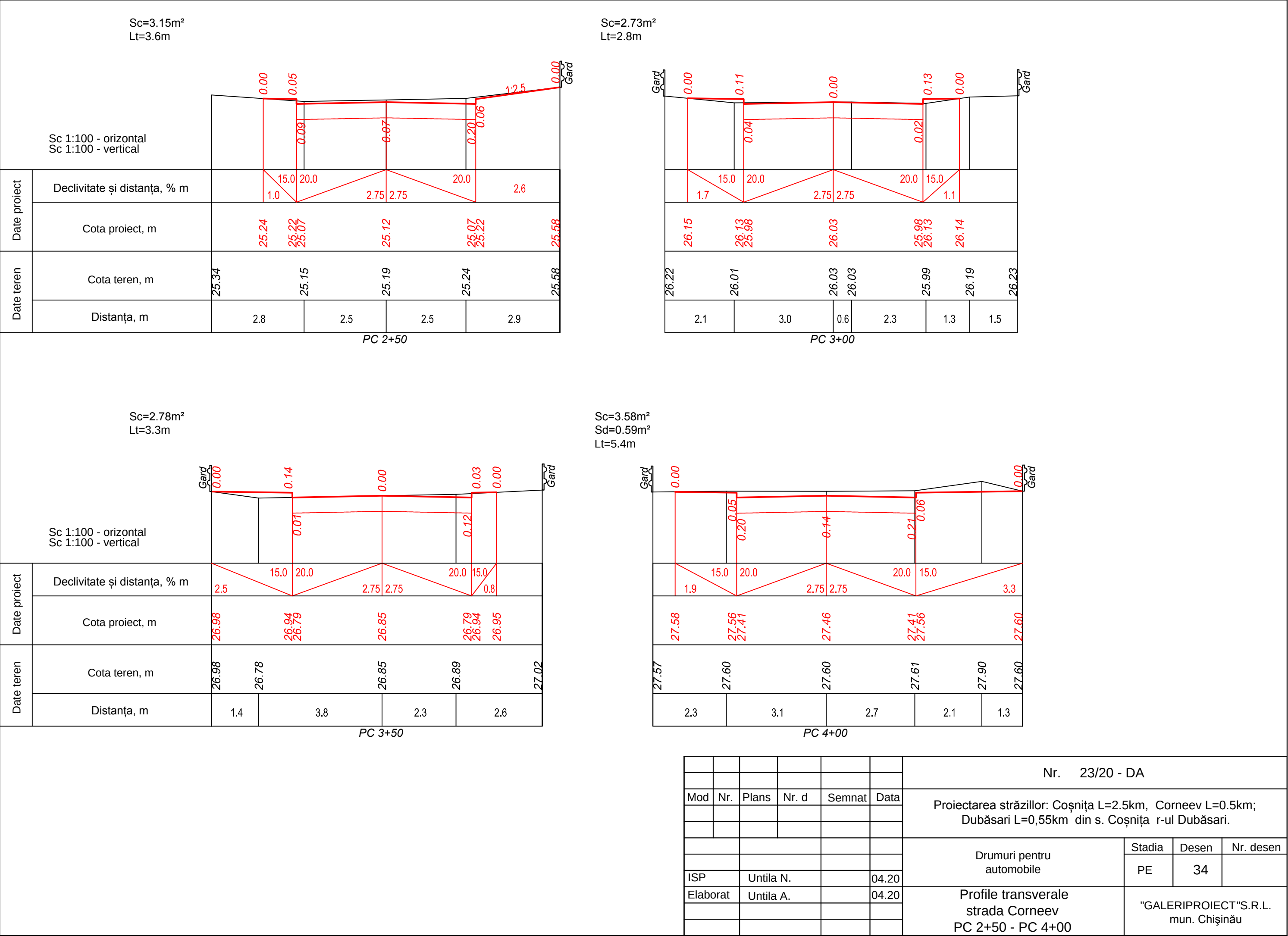
Sc=2.88m²
Lt=0.4m

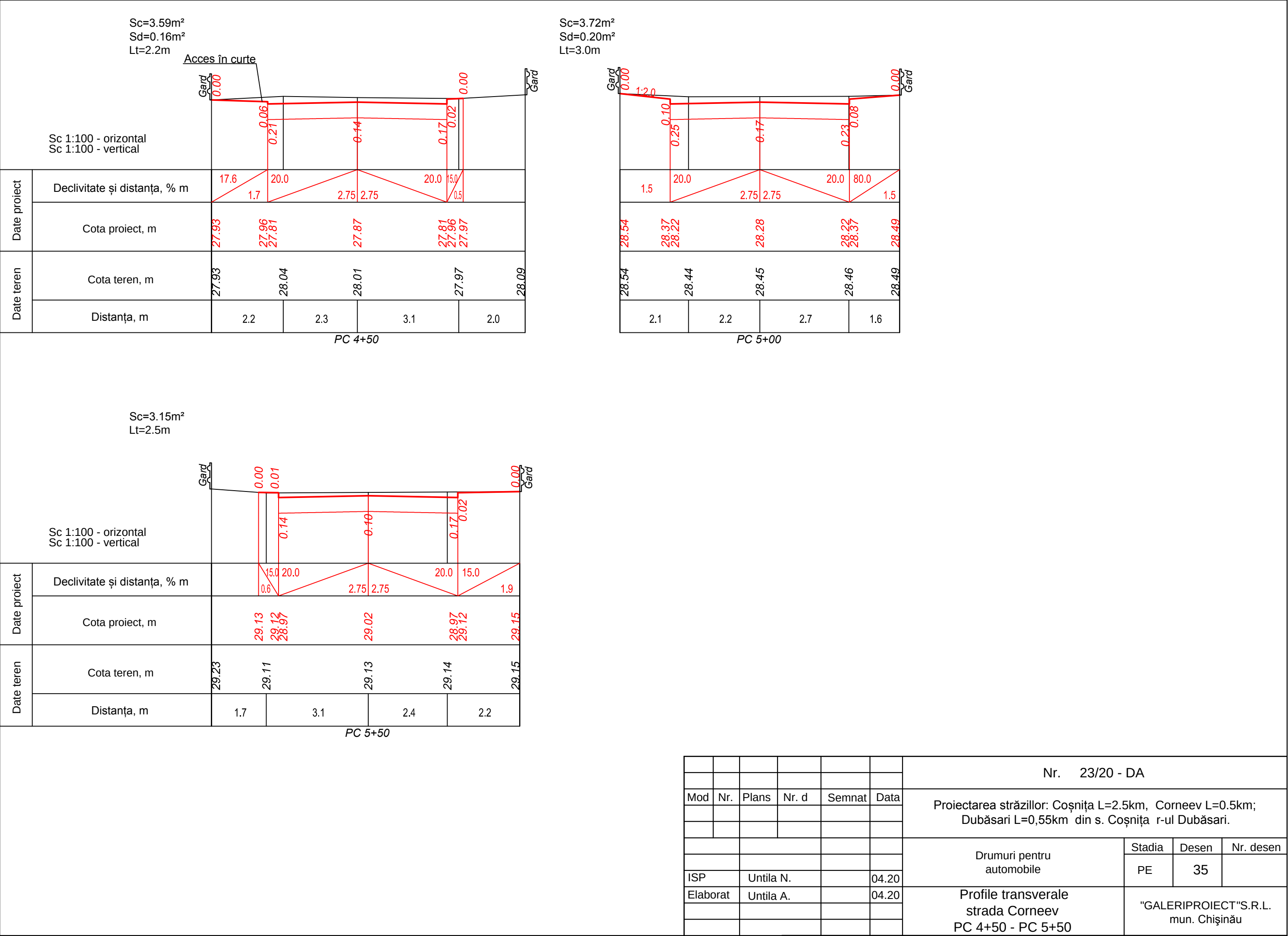


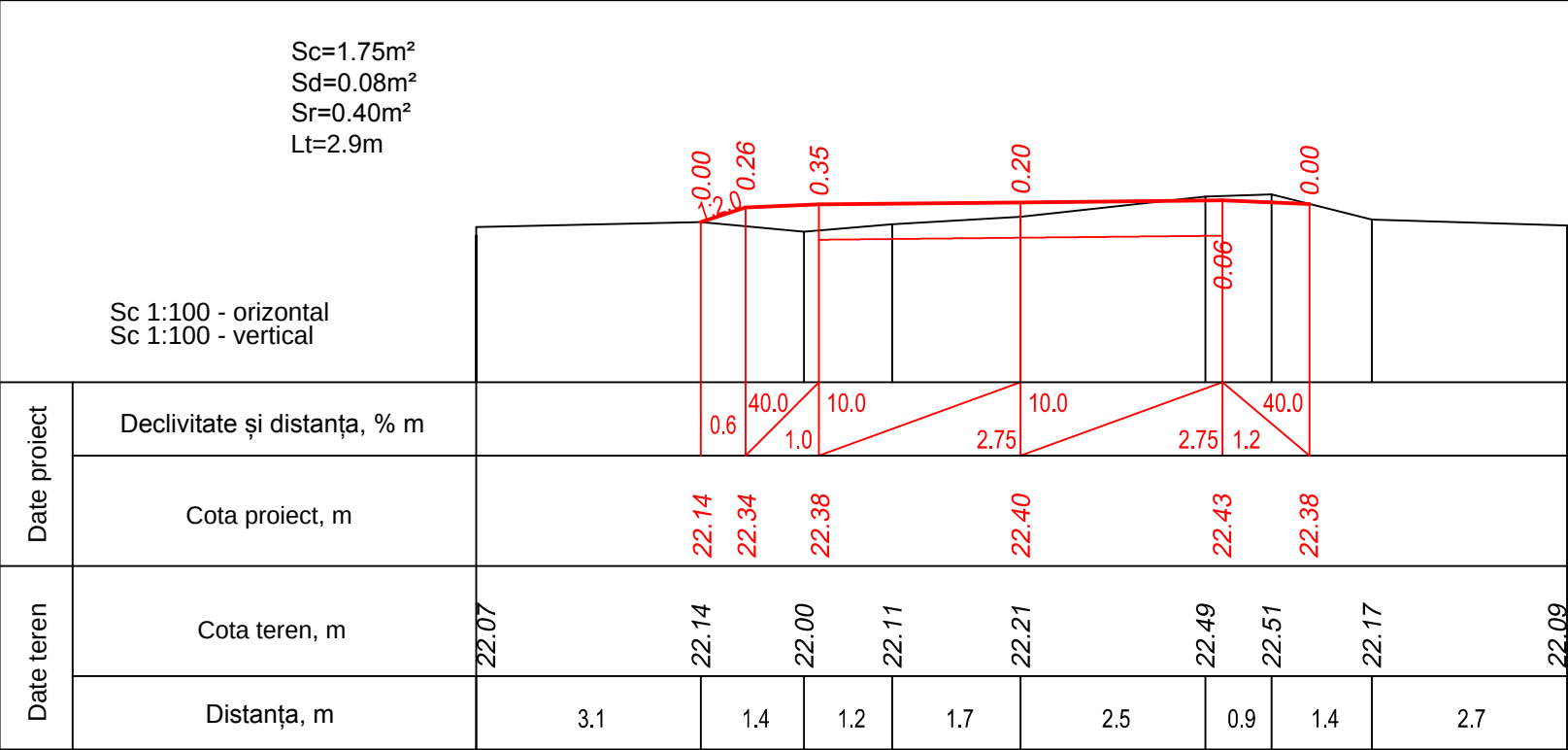
PC 22+50

						Nr. 23/20 - DA			
Mod	Nr.	Plans	Nr. d	Semnat	Data	Proiectarea străzilor: Coșnița L=2.5km, Corneev L=0.5km; Dubăsari L=0,55km din s. Coșnița r-ul Dubăsari.			
						Drumuri pentru automobile	Stadia	Desen	Nr. desen
							PE	32	
ISP		Unitila N.			04.20	Profile transversale strada Coșnița PC 22+00 - PC 23+00	"GALERIPROIECT" S.R.L. mun. Chișinău		
Elaborat		Unitila A.			04.20				

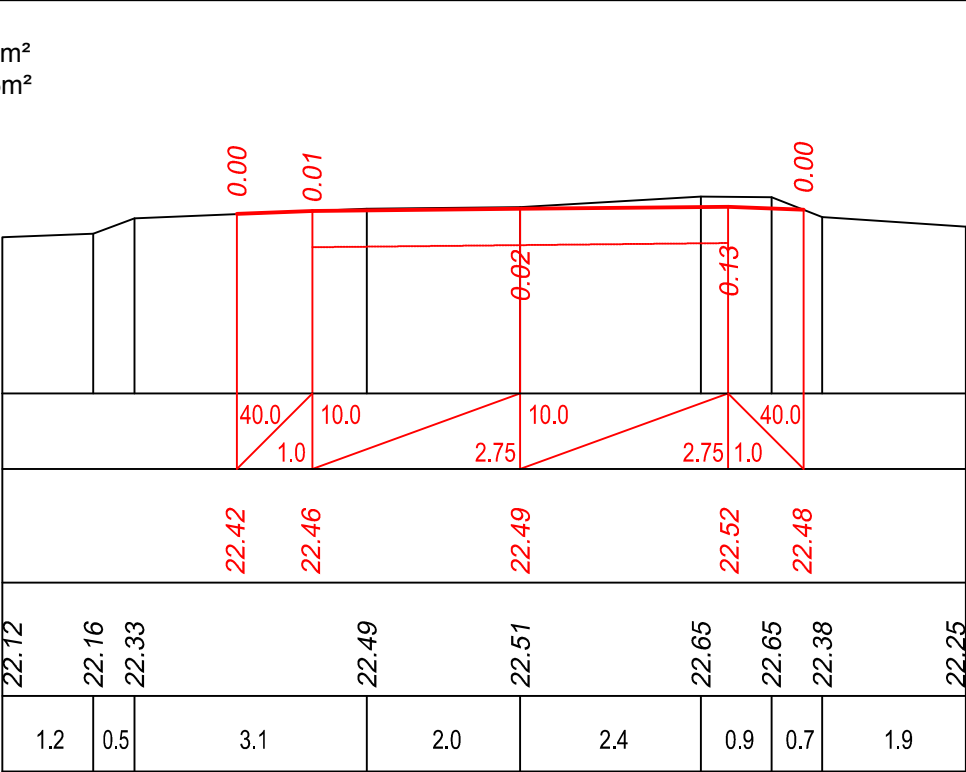




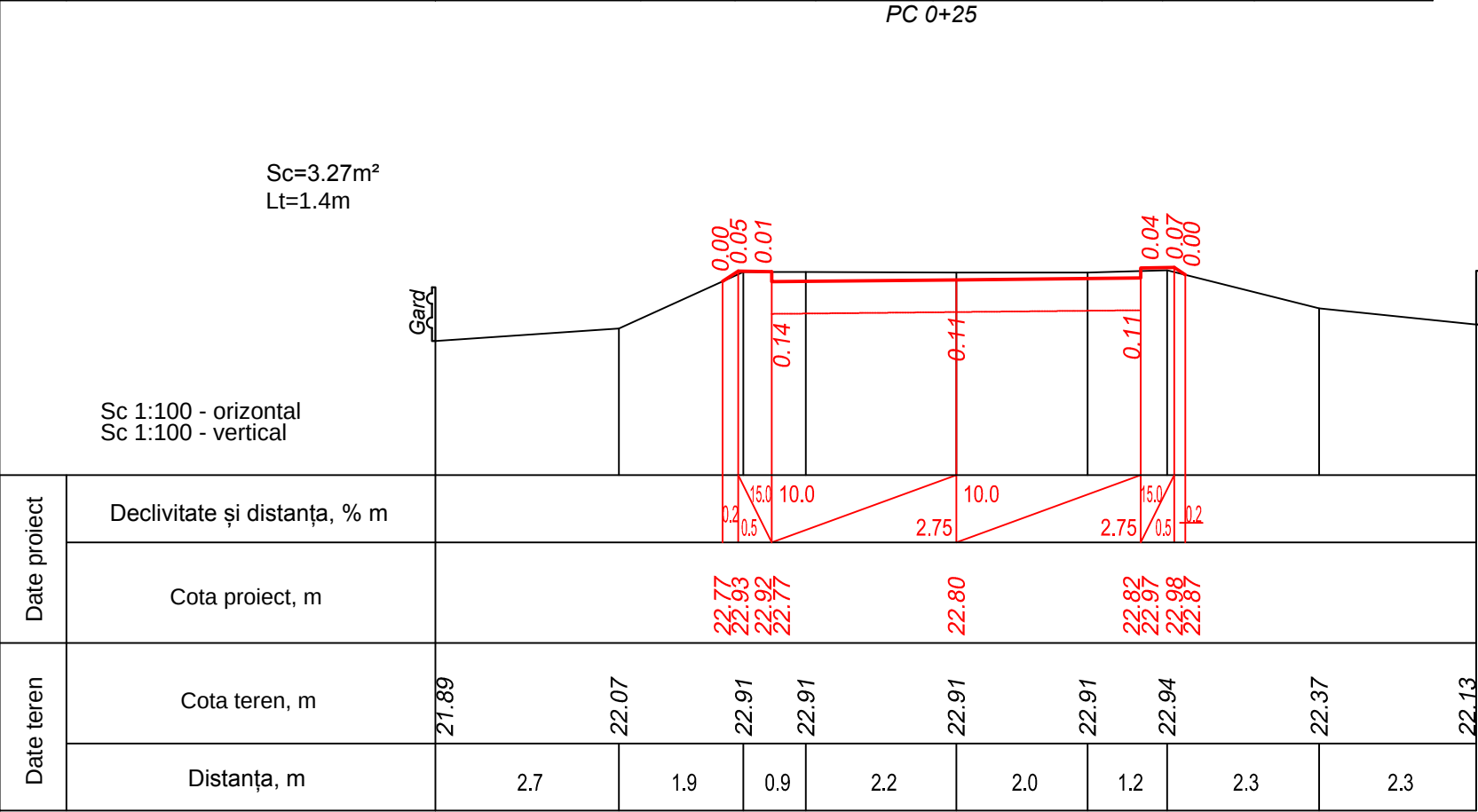




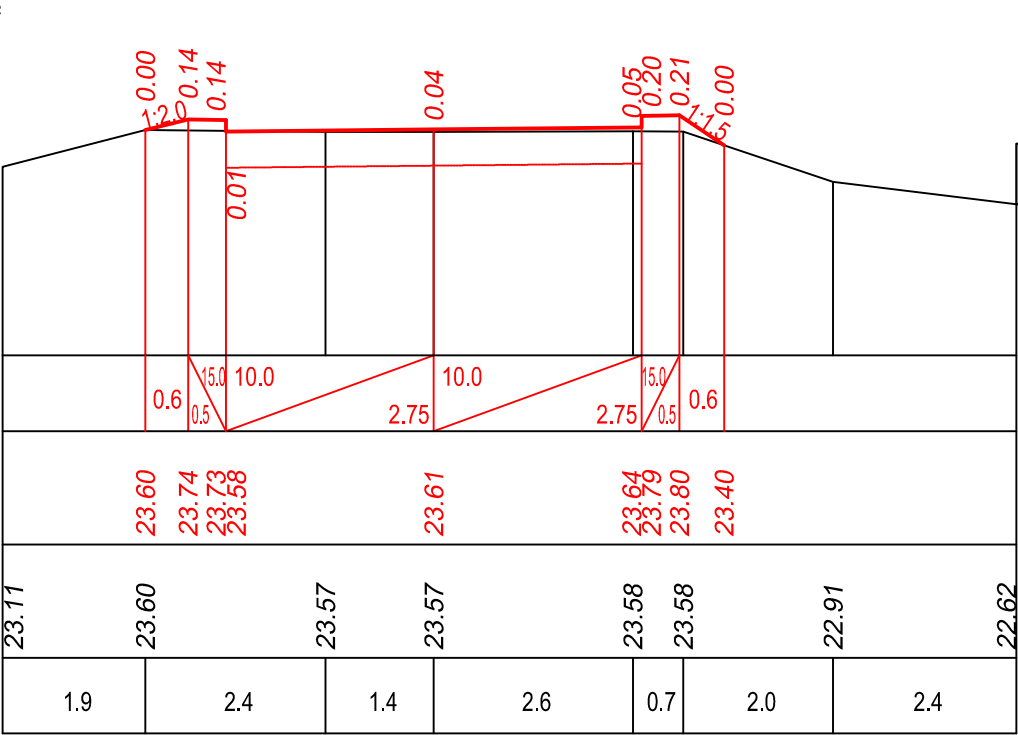
PC 0+25



PC 0+50

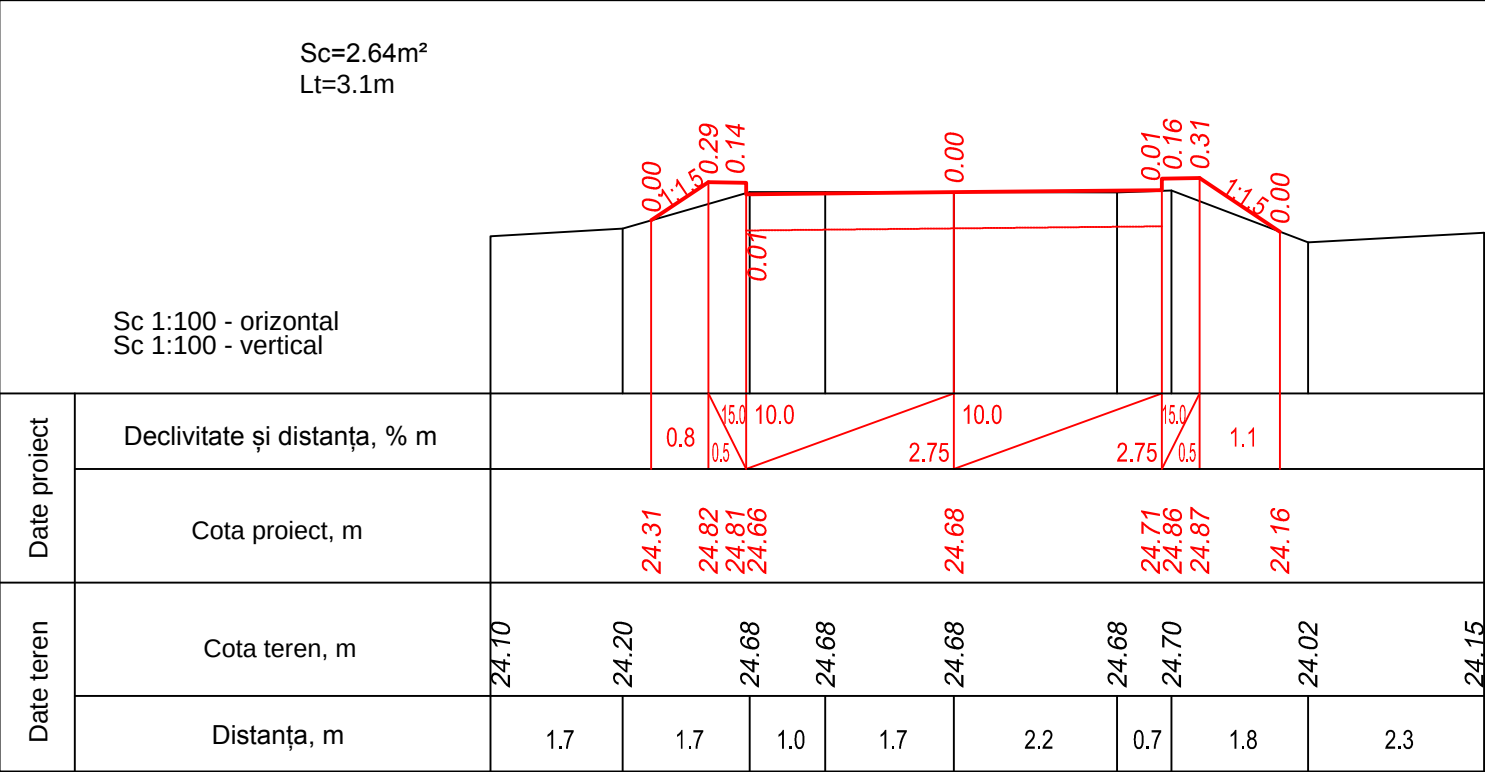


PC 1+00

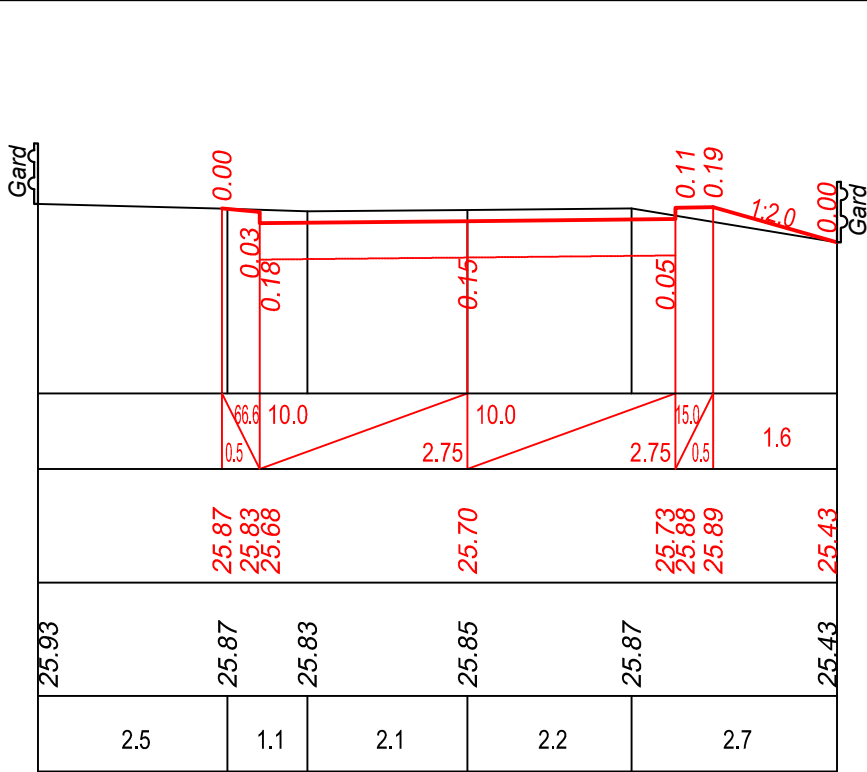


PC 1+50

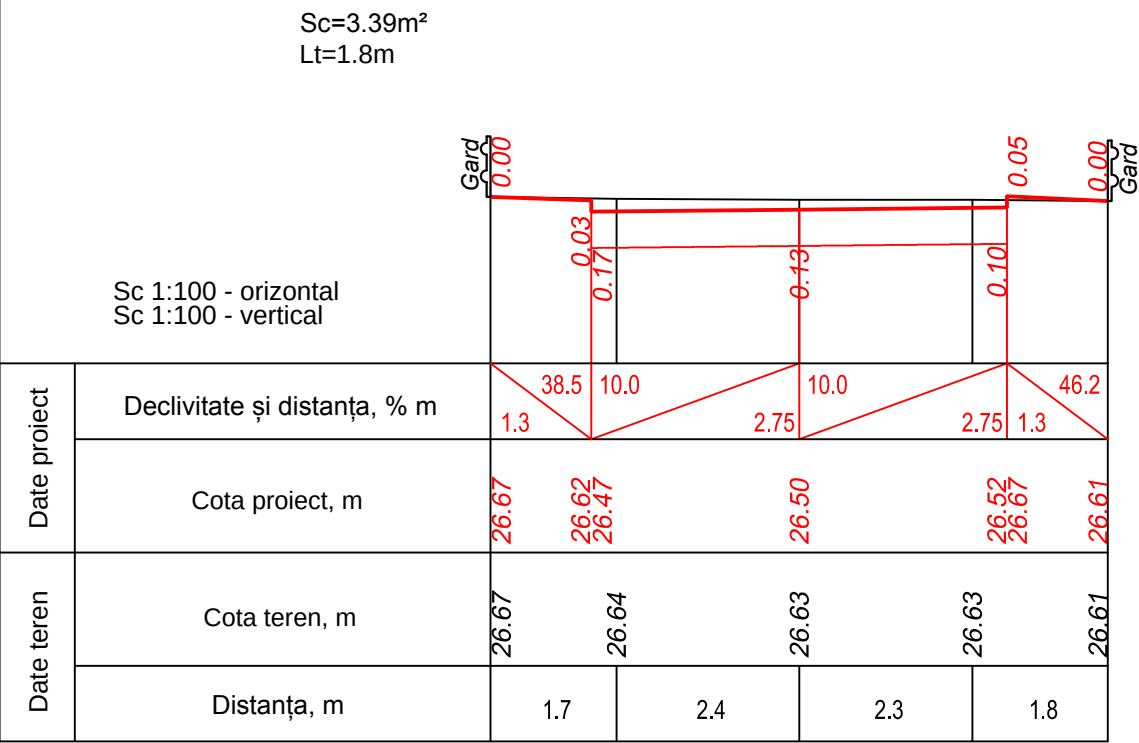
						Nr. 23/20 - DA			
Mod	Nr.	Plans	Nr. d	Semnat	Data	Proiectarea străzilor: Coșnița L=2.5km, Corneev L=0.5km; Dubăsari L=0,55km din s. Coșnița r-ul Dubăsari.			
						Drumuri pentru automobile	Stadia	Desen	Nr. desen
ISP		Untila N.		04.20			PE	36	
Elaborat		Untila A.		04.20					
						Profile transversale strada Dubăsari PC 0+25 - PC 1+50		"GALERIPROIECT"S.R.L. mun. Chișinău	



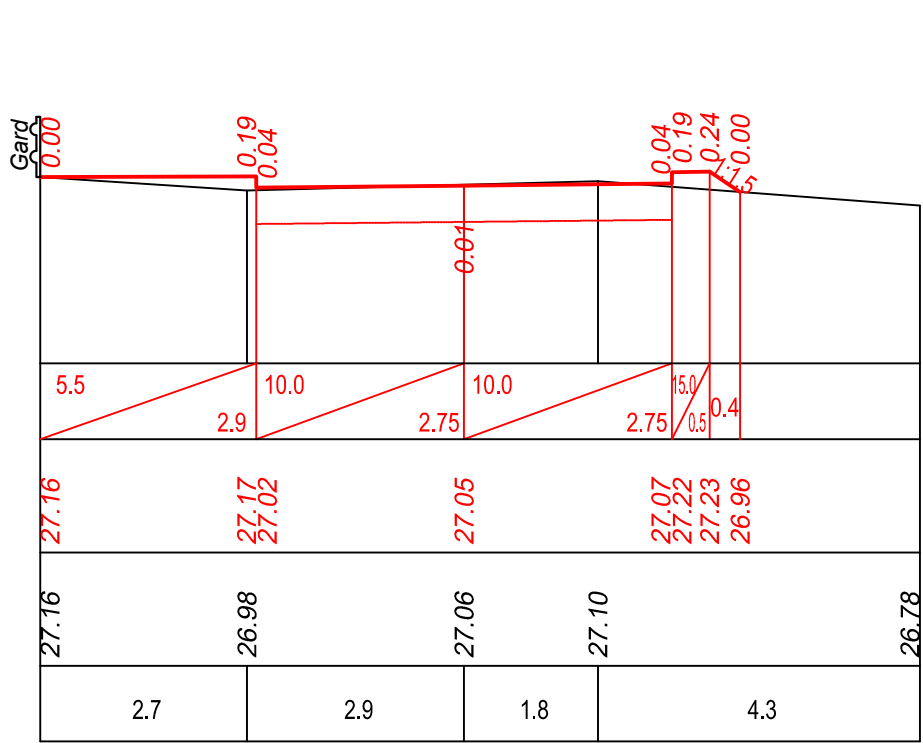
PC 2+00



PC 2+50

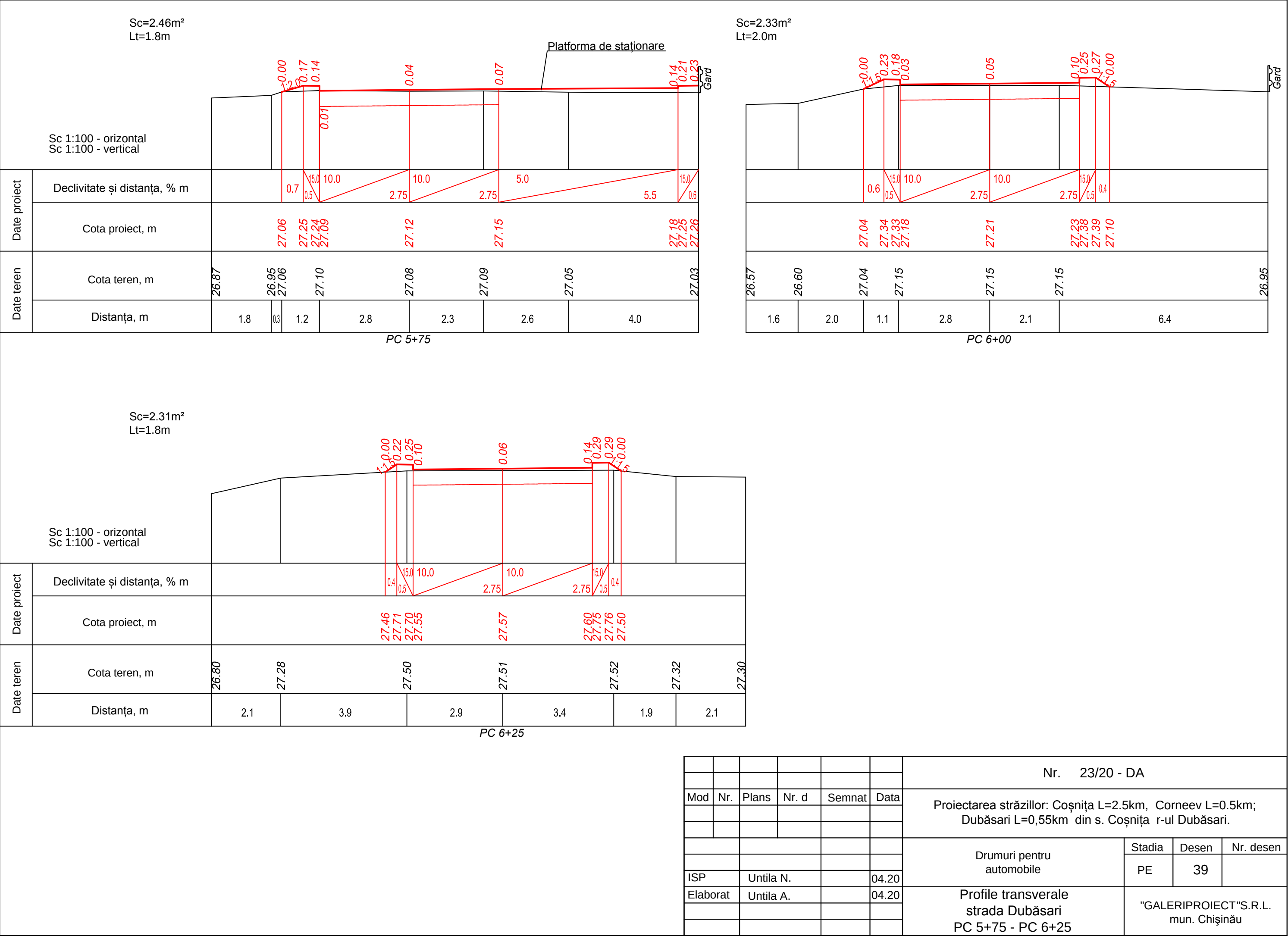


PC 3+00

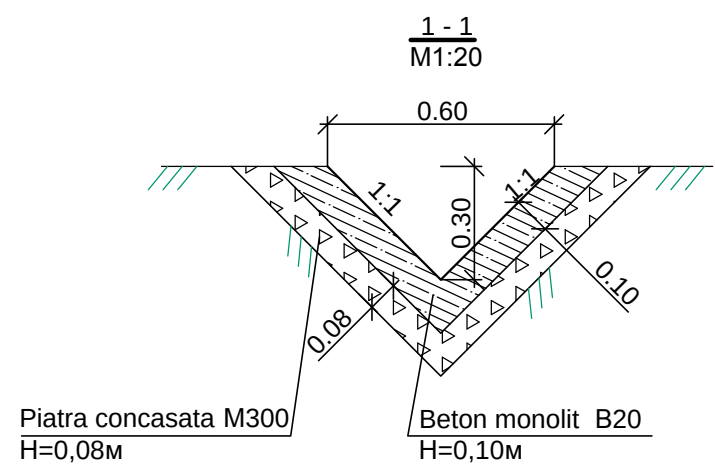
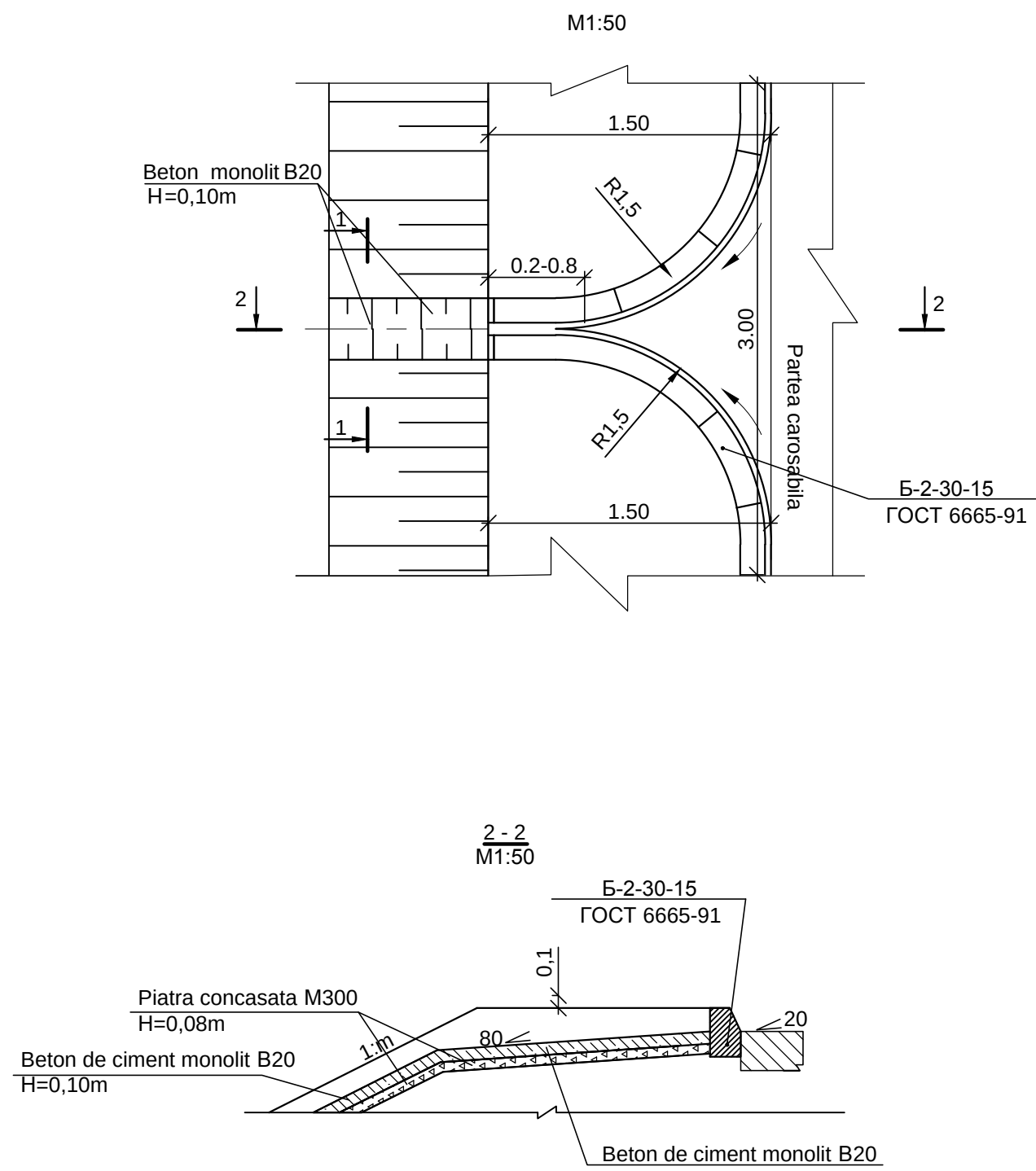


PC 3+50

						Nr. 23/20 - DA			
Mod	Nr.	Plans	Nr. d	Semnat	Data	Proiectarea străzilor: Coșnița L=2.5km, Corneev L=0.5km; Dubăsari L=0,55km din s. Coșnița r-ul Dubăsari.			
						Drumuri pentru automobile	Stadia	Desen	Nr. desen
ISP		Untila N.		04.20			PE	37	
Elaborat		Untila A.		04.20					
						Profile transversale strada Dubăsari PC 2+00 - PC 3+50		"GALERIPROIECT"S.R.L. mun. Chișinău	



Constructia casiuului

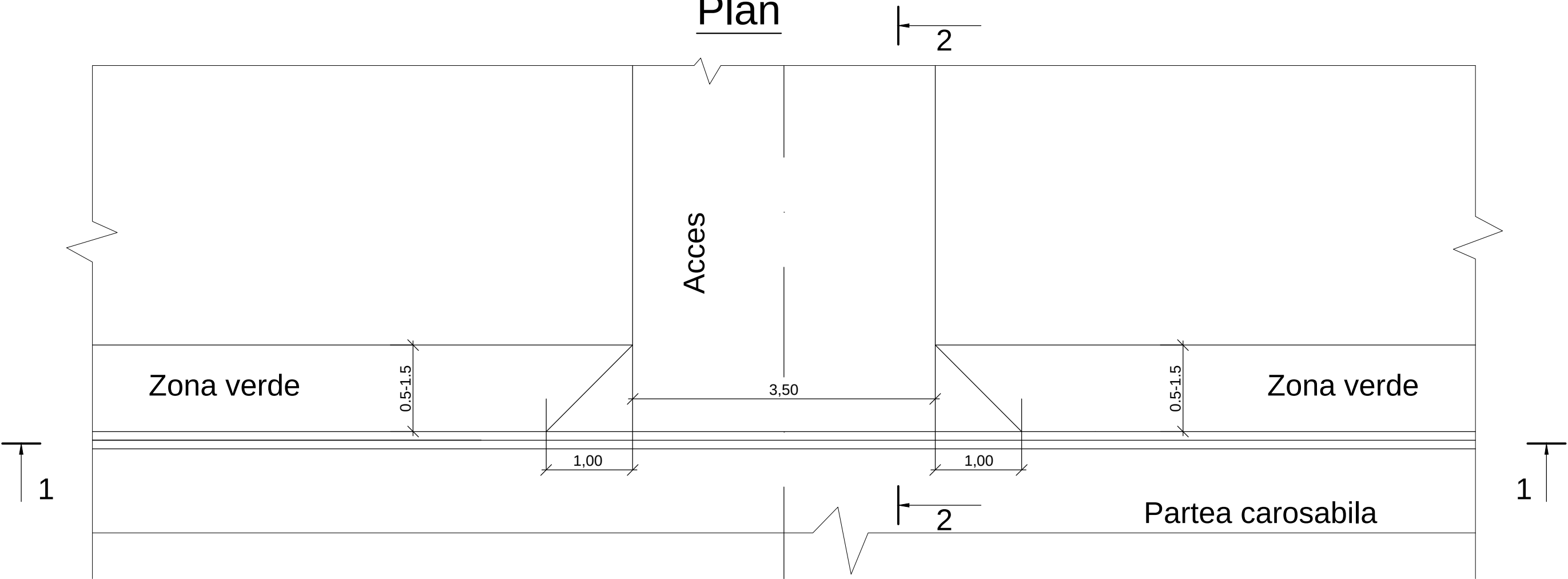


VOLUMUL LUCRARILOR

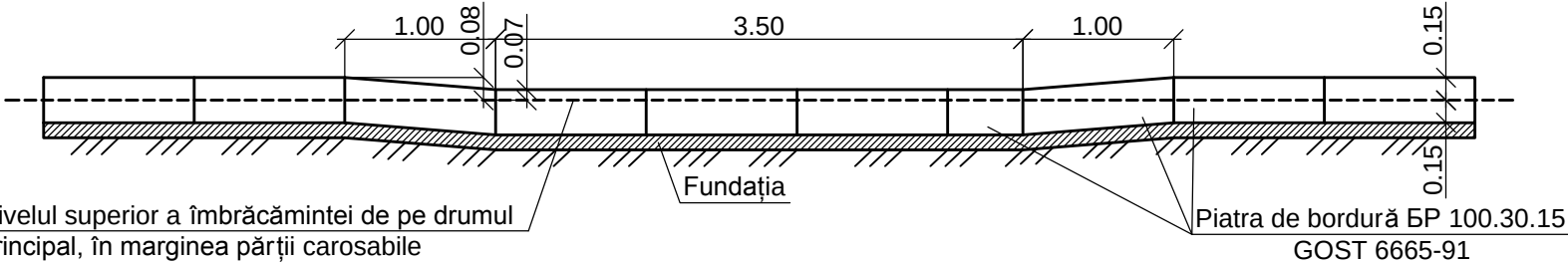
Pozitia	Denumirea	Nr. buc.	Cantitatea
1	Sapatura de pamint manual	m³	3.1
2	Pat de fundatie din piatra sparta M300 H=0.08m	m³	1.2
3	Bordura B-2-30-15	buc.	8
4	Canal din beton B20 H=0.10m, pentru evacuarea apei l=5m	m³	1.9

						Nr. 23/20 - DA			
Mod	Nr.	Plans	Nr. d	Semnat	Data	Proiectarea străzilor: Coșnița L=2.5km, Corneev L=0.5km; Dubăsari L=0,55km din s. Coșnița r-ul Dubăsari.			
						Drumuri pentru automobile	Stadia	Desen	Nr. desen
							PE	40	
ISP		Untila N.			04.20		"GALERIPROIECT" S.R.L. mun. Chișinău		
Elaborat		Untila A.			04.20				

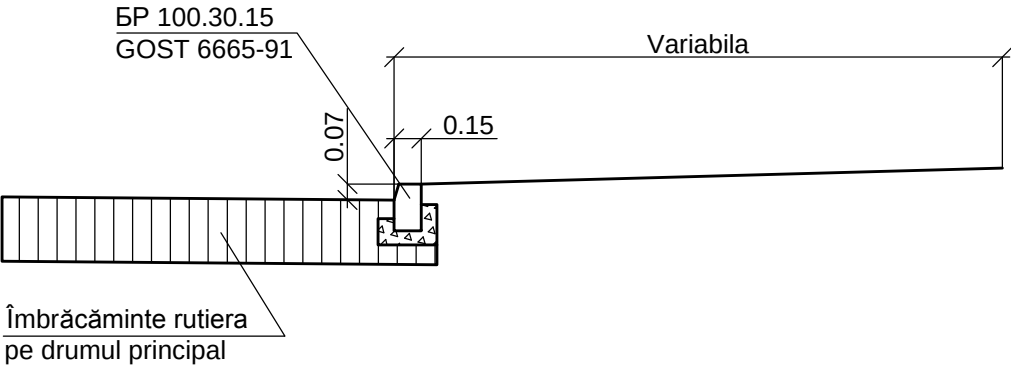
Plan



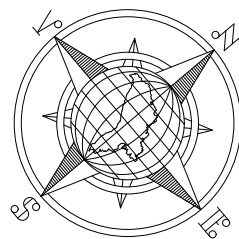
1 - 1



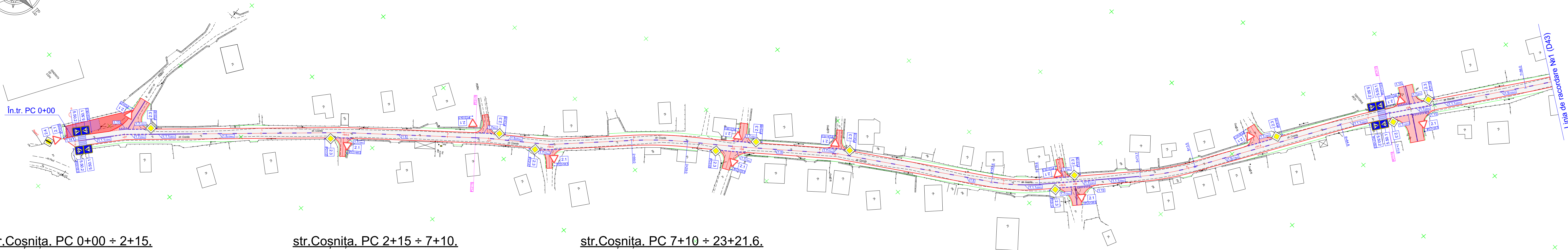
2 - 2



						Nr. 23/20 - DA			
Mod	Nr.	Plans	Nr. d	Semnat	Data	Proiectarea străzilor: Coșnița L=2.5km, Corneev L=0.5km; Dubăsari L=0,55km din s. Coșnița r-ul Dubăsari.			
						Drumuri pentru automobile		Stadia	Desen
ISP	Untila N.				04.20			PE	41
Elaborat	Untila A.				04.20	TIP acces în curți		"GALERIPROIECT" S.R.L. mun. Chișinău	



Plan îmbrăcămintei rutiere. Schema organizării traficului.
str.Coșnița. PC 0+00 ÷ 8+00. Sc1:1000.



str.Coșnița. PC 0+00 ÷ 2+15.

NECESITATEA INDICATOARELOR RUTIERI			
Nr	Denumire	Cantitate	Schiță
2.1	Cedează trecerea	3	
2.3	Drum cu prioritate	2	
2.4	Sfârșit drumului cu prioritate	1	
5.50.1	Trecere pentru pietoni	2	
5.50.2	Trecere pentru pietoni	2	
Total:		10	

NECESITATEA MARCĂRII STRADALE			
Nr.	Lungimea metru lin.	Schița	Suprafață, m²
1.1.1	60,0		6,0
1.5	154,0		3,85
1.7	30,0		1,5
1.13	1 buc. (5)		0,75
1.14.1	5,5		8,8
Total:			20,9

str.Coșnița. PC 2+15 ÷ 7+10.

NECESITATEA INDICATOARELOR RUTIERI			
Nr	Denumire	Cantitate	Schiță
2.1	Cedează trecerea	8	
2.3	Drum cu prioritate	9	
5.50.1	Trecere pentru pietoni	2	
5.50.2	Trecere pentru pietoni	2	
Total:		21	

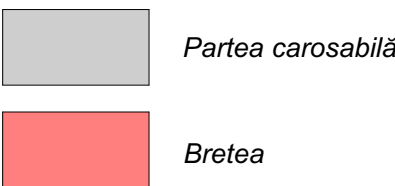
NECESITATEA MARCĂRII STRADALE			
Nr.	Lungimea metru lin.	Schița	Suprafață, m²
1.1.1	75,0		7,5
1.5	407,0		10,18
1.7	118,0		5,9
1.13	1 buc. (8)		1,2
1.14.1	5,5		8,8
Total:			33,6

str.Coșnița. PC 7+10 ÷ 23+21.6.

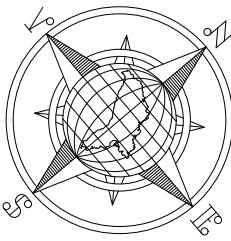
NECESITATEA INDICATOARELOR RUTIERI			
Nr	Denumire	Cantitate	Schiță
2.1	Cedează trecerea	26	
2.3	Drum cu prioritate	24	
5.50.1	Trecere pentru pietoni	6	
5.50.2	Trecere pentru pietoni	6	
6.15.1	Direcția drumului cu prioritate	1	
Total:		63	

NECESITATEA MARCĂRII STRADALE			
Nr.	Lungimea metru lin.	Schița	Suprafață, m²
1.1.1	244,0		30,8
1.5	1 427,0		8,55
1.7	466,0		13,35
1.13	2 buc. (17)		2,55
1.14.1	16,5		26,4
Total:			81,7

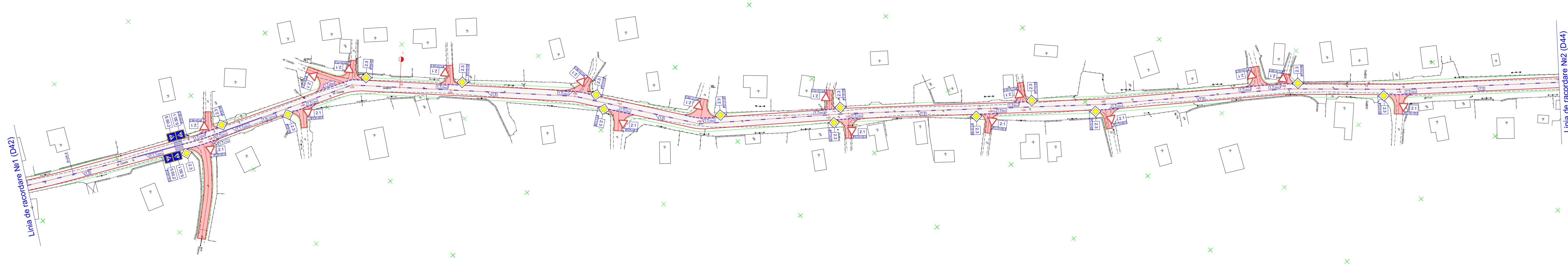
Semne convenționale:



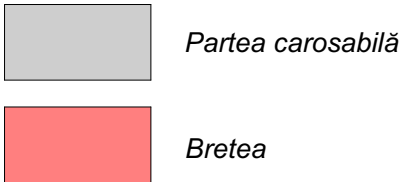
						Nr. 23/20 - DA				
Mod	Nr.	Plans	Nr.d	Semnat.	Data	Proiectarea străzilor: Coșnița L=2.5km, Corneev L=0.5km; Dubăsari L=0,55km din s. Coșnița r-ul Dubăsari.				
						Drumuri pentru automobile.		Stadia	Desen	Nr. desen
								PE	42	
ISP		Untila N.				Plan îmbrăcămintei rutiere. Schema organizării traficului. str.Coșnița. PC 0+00 ÷ 8+00. Sc1:1000.		"GALERIPROIECT"S.R.L. mun.Chișinău		
Elaborat		Untila A.								



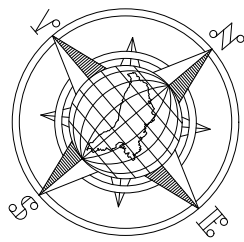
Plan îmbrăcămintei rutiere. Schema organizării traficului.
str.Coșnița. PC 8+00 ÷ 16+00. Sc1:1000.



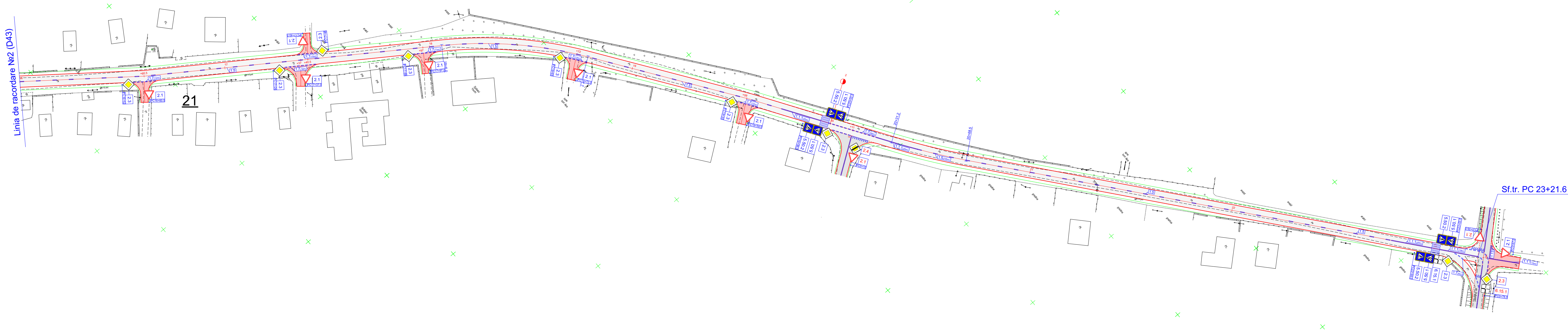
Semne convenționale:



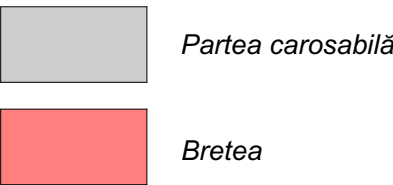
						Nr. 23/20 - DA			
Mod	Nr.	Plans	Nr.d	Semnat.	Data	Proiectarea străzilor: Coșnița L=2.5km, Comeev L=0.5km; Dubăsari L=0,55km din s. Coșnița r-ul Dubăsari.			
						Drumuri pentru automobile.	Stadia	Desen	Nr. desen
ISP		Untila N.					PE	43	
Elaborat		Untila A.				Plan îmbrăcămintei rutiere. Schema organizării traficului. str.Coșnița. PC 8+00 ÷ 16+00. Sc1:1000.	"GALERIPROIECT"S.R.L. mun.Chișinău		



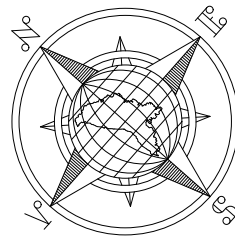
Plan îmbrăcămintei rutiere. Schema organizării traficului.
str.Coșnița. PC 16+00 ÷ 23+21.6. Sc1:1000.



Semne convenționale:



						Nr. 23/20 - DA				
Mod	Nr.	Plans	Nr.d	Semnat.	Data	Proiectarea străzilor: Coșnița L=2.5km, Corneev L=0.5km; Dubăsari L=0,55km din s. Coșnița r-ul Dubăsari.				
						Drumuri pentru automobile.		Stadia	Desen	Nr. desen
								PE	44	
ISP	Untila N.					Plan îmbrăcămintei rutiere. Schema organizării traficului. str.Coșnița. PC 16+00 ÷ 23+21.6. Sc1:1000.		"GALERIPROIECT"S.R.L. mun.Chișinău		
Elaborat	Untila A.									



Plan îmbrăcămintei rutiere. Schema organizării traficului.
str.Dubăsari. PC 0+00 ÷ 6+34,0. Sc1:1000.

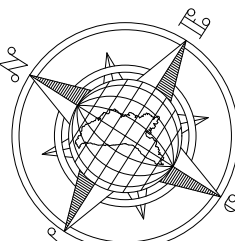
În.tr. PC 0+00

Sf.tr. PC 6+34.0

str.Dubăsari. PC 0+00 ÷ 6+34,0. Sc1:1000.

NECESITATEA INDICATOARELOR RUTIERI			
Nr	Denumire	Cantitate	Schiță
2.1	Cedează trecerea	6	
2.3	Drum cu prioritate	5	
2.4	Sfârșit drumului cu prioritate	1	
6.15.1	Direcția drumului cu prioritate	1	
Total:		13	

NECESITATEA MARCĂRII STRADALE			
Nr.	Lungimea metru lin.	Schiță	Suprafață, m²
1.1.1	60,0		6,0
1.5	569,0		14,25
1.7	92,0		4,6
1.13	3 buc. (17)		2,55
Total:			27,4



Plan îmbrăcămintei rutiere. Schema organizării traficului.
str.Corneev. PC 0+00 ÷ 5+80,1. Sc1:1000.

În.tr. PC 0+00

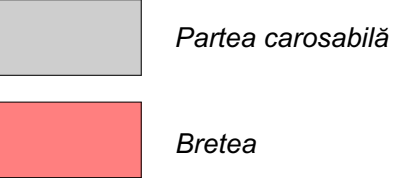
Sf.tr. PC 5+80.1

str.Corneev. PC 0+00 ÷ 5+80,1. Sc1:1000.

NECESITATEA INDICATOARELOR RUTIERI			
Nr	Denumire	Cantitate	Schiță
2.1	Cedează trecerea	10	
2.3	Drum cu prioritate	8	
2.4	Sfârșit drumului cu prioritate	2	
Total:		20	

NECESITATEA MARCĂRII STRADALE			
Nr.	Lungimea metru lin.	Schiță	Suprafață, m²
1.1.1	40,0		4,0
1.5	540,0		13,5
1.7	124,0		6,2
1.13	2 buc. (14)		2,1
Total:			25,8

Semne convenționale:



						Nr. 23/20 - DA				
Mod	Nr.	Plans	Nr.d	Semnat.	Data	Proiectarea străzilor: Coșnița L=2.5km, Corneev L=0.5km; Dubăsari L=0,55km din s. Coșnița r-ul Dubăsari.				
						Drumuri pentru automobile.		Stadia	Desen	Nr. desen
ISP	Utilita N.					PE		45		
Elaborat	Utilita A.					Plan îmbrăcămintei rutiere. Schema organizării traficului. str.Dubăsari. PC 0+00 + 6+34,0. Sc1:1000. str.Corneev. PC 0+00 + 5+80,1. Sc1:1000.		"GALERIPROIECT" S.R.L. mun.Chișinău		