

V. Roșca

APROB:
Vadim ROȘCA,
Președintele raionului Fălești



CAIET DE SARCINI pentru servicii de proiectare a obiectului

"Construcția trotuarului pietonal în zona de protecție a drumului public local L 239 „R16 – Drum de acces spre satul Pîrlița”, segmentul km 1+050 – km 2+050, sistemului de iluminare pe timp de noapte și a 2 (două) stații de așteptare a transportului public

1. **Oferta pentru servicii de proiectare:** Lucrările de proiectare vor fi realizate de către Ofertant autorizat în domeniu de proiectare a trotuarelor, drumurilor, cu respectarea cerințelor caietului de sarcini, normativelor și legislației în vigoare în Republica Moldova.
2. **Amplasamentul lucrării:** Zona de protecție a drumului public local L 239 „R16 – Drum de acces spre satul Pîrlița”, segmentul km 1+050 – km 2+050.
3. **Autoritatea contractantă:** Consiliul raional Fălești .
4. **Scopul proiectului și a lucrării:** Construcția trotuarului pietonal în zona de protecție a drumului public local L 239 „R16 – Drum de acces spre satul Pîrlița”, segmentul km 1+050 – km 2+050, dotat cu sistemul de iluminare pe timp de noapte și a 2 (două) stații de așteptare a transportului public, în scopul asigurării securității pietonilor pe sectorul de drum menționat, îmbunătățirea calității mediului, posibilitatea utilizării trotuarului pe tot parcursul anului indiferent de starea vremii.
5. **Obiectul contractului:** Obiectul contractului este executarea de către Ofertant a serviciilor de proiectare a obiectului solicitat, a documentației tehnice inclusiv și documentației pentru obținerea avizelor, expertizei tehnice și a studiilor geotehnice și topografice necesare, autorizației de construcție , etc... Ofertantul, pe riscul și răspunderea proprie, este încurajat să viziteze și să examineze terenul și împrejurările acestuia cu scopul de a evalua, pe propria responsabilitate, cheltuiulă și risc, factorii necesari pentru pregătirea ofertei.
6. **Descrierea lucrărilor:** Servicii de proiectare pentru construcția trotuarului pietonal în zona de protecție a drumului public local L 239 „R16 – Drum de acces spre satul Pîrlița”, segmentul km 1+050 – km 2+050, sistemului de iluminare pe timp de noapte și a 2 (două) stații de așteptare a transportului public.
7. **Tema de proiectare:** Tema de proiectare este întocmită în vederea realizării proiectului tehnic incluzând detaliile de execuție, listelor de cantități de lucrări, devizului general, devizelor locale pe fiecare categorie de lucrări , expertizei tehnice , pentru construcția trotuarului pietonal în zona de protecție a drumului public local L 239 „R16 – Drum de acces spre satul Pîrlița”, segmentul km 1+050 – km 2+050, sistemului de iluminare pe timp de noapte și a 2 (două) stații de așteptare a transportului public.

Executarea lucrărilor propuse se va face cu încadrarea în limita zonei de protecție a drumului public local menționat, pe cât posibil cu respectarea elementelor geometrice și a Normelor tehnice privind proiectarea.

Se vor amenaja toate intrările în curți unde este necesitate.

O atenție deosebită se va acorda fenomenelor legate de prezența apei, luându-se măsuri corespunzătoare pentru amenajarea scurgerii apelor în scopul protejării trotuarelor de influență a apelor pluviale.

Nr. d/o	Denumirea lucrărilor	Unitatea de măsură	Cantitate	Note
1	Elaborarea documentație de proiect și deviz pentru:			
	- Construcția trotuarului în zona de protecție a drumului public local L239 „R16 – Drum de acces spre satul Pîrlița”, segmentul km 1+050 – km 2+050	m	1 000,0	<i>Pe o parte a drumului (dreapta)</i>
	- Lucrări de construcție montaj a sistemelor de iluminare a trotuarului pe timp de noapte	m	1 000,0	<i>Tipul sistemelor de iluminare se va preciza prin proiect</i>
	- Construcția stațiilor de așteptare a transportului public	buc	2,0	<i>Locul de construcție a pavilioanelor se va preciza prin proiect</i>
2	Se vor completa și executa: - Ridicări topo-geodezice, conform art.31 al Legii nr.778 din 27.12.2001, privind geodezia, cartografia și geo informatica; - Lucrări inginero-geologice; - Cercetări hidrometeorologice; - Asigurarea căilor de evacuare a apelor pluviale	set	1,0	<i>În dependență de necesitățile pentru proiectare</i>
3	Trotuare pietonale: Pavajul să corespundă conform SM 270:2008; Rezistența la compresiune –B 35; Rezistența la încovoiere Btb 3,2; Ciclul de îngheț- dezgheț F 200; Pavaj vibropresat 20cm x 10cm x 6cm cu suprafața de granit, fracția granitului 1-3 mm. Culoarea gri Lățimea trotuarului pietonal – 1,6 m	m2	1 600,0	<i>Lățimea trotuarului se va preciza prin proiect</i>
4	Borduri pentru trotuar: Borduri din beton vibropresate 80x200(h)x1000 mm	m	2 007,0	<i>se va preciza prin proiect</i>
5	Iluminatul stradal: Lampa Solara Iluminat Stradal All-In-One cu Panou Solar Fotovoltaic APE 70W (Sau similară)	buc	20,0	<i>se va preciza prin proiect</i>
6	Stația de așteptare a transportului public: Stație de așteptare model „MODERNA” (sau similare)	buc	2,0	<i>se va preciza prin proiect</i>
7	Sistemul de evacuare a apelor: Conform calculelor hidrologice și ridicărilor topografice reieșind din situația existentă, fără includerea sectoarelor private.			

8	Cerințe suplimentare: - Proiectul tehnic trebuie sa fie elaborat astfel încât sa asigure informații tehnice complete privind viitoarea lucrare si sa răspundă cerințelor tehnice, economice si tehnologice a autorității contractante. - Proiectul tehnic va include caietele de sarcini detaliile de execuție în conformitate cu materialele si tehnologia de execuție propusă, fără sa fie necesara suplimentarea ulterioara a cantităților de lucrări.			
9	Condiții specifice: - Elaborarea proiectului tehnic conform prevederilor legislației în vigoare. - Proiectantul va transmite, din numele Autorității Contractante, pentru verificare devizul de cheltuieli cu documentația de proiect, verficatorilor de proiect atestați din cadrul instituțiilor autorizate în verificarea proiectelor, pentru obținerea Raportului unic de verificare a documentației.			
10	Cerințe de competențe de documentație: - Minim 5 ani de experiență; - Contracte similare pe ultimii 3 ani de activitate; - Dotare de specialiști certificați: proiectanți, experți tehnici; - Necesarul minim de tehnică și instrumentării pentru executarea proiectării și expertizei tehnice a obiectivului dat;			
11	Necesitatea supravegherii de autor: - Este necesar			
112	Numărul exemplarelor de documentație: - În volum de 3 exemplare + varianta electronică	set	3,0	Documentație verificată și expertizată

Coordonat:

 Mihai PRODAN,
Șef Direcția de Cooperare Transfrontalieră,
Atragerea Investițiilor și Construcții

Elaborat:

 Mihail CUCOȘ,
Specialist principal secția Construcții