



Aprobat:

Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”

Director executiv

Ștefan POPA

„20” martie 2024

TEMA DE PROIECTARE

1.	Denumirea lucrării	Lucrări de proiectare privind elaborarea studiului de fezabilitate pentru reparația/construcția drumului de ocolire a or. Drochia , L=7,30 km (reparație R12 L=4,2 km, construcție L=3,1 km)
2.	Temeiul proiectării	Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2024, aprobat prin HG 90/2024
3.	Faza de proiectare	Studiu de fezabilitate
4.	Proiectant general	Conform procedurii de achiziție publică
5.	Începutul sectorului de reparație	Km 37,300 la drumul R12 R8 – Dondușeni – Drochia – Pelinia – M5 intersecție giratorie cu R7 R14 – Drochia – Costești – Fr. cu România km 29,450 (se va preciza prin Studiu de fezabilitate).
6.	Sfârșitul sectorului de reparație	Km 41,500 la drumul R12 R8 – Dondușeni – Drochia – Pelinia – M5 intersecție la nivel cu drumul local L118 Drumul de acces spre or. Drochia (se va preciza prin Studiu de fezabilitate).
7.	Începutul sectorului de construcție	Racordarea la drumul național R12 R8 – Dondușeni – Drochia – Pelinia – M5, Km 41,500 (se va preciza prin Studiu de fezabilitate).
8.	Sfârșitul sectorului de construcție	Racordarea la drumul național R7 R14 – Drochia – Costești – Fr. cu România, Km 34,535 (se va preciza prin Studiu de fezabilitate).
9.	Lungimea sectorului de proiectare	7,300 km (se va preciza prin Studiu de fezabilitate).
10.	Necesitatea efectuării sau utilizării studiilor de teren	<ul style="list-style-type: none">• Trasarea preliminară se va efectua pe hărți topografice Sc 1:50000, 1:25000, 1:10000, precizarea traseului se va efectua pe planuri ORTOFOTO și hărți digitale, cu vizualizări pe teren;• Prospecțiuni topo-geodezice (peste 300 m);• Modelarea studiului de trafic.
11.	Parametrii tehnici de bază	<ul style="list-style-type: none">• Parametrii tehnici a drumului conform NCM D.02.01 „Proiectarea drumurilor publice” (ultima redacție), CP D.02.11-2014 „Recomandări privind proiectarea străzilor drumurilor din localități urbane și rurale”;• Categoria tehnică a drumului se va determina în conformitate cu prevederile NCM D.02.01, în corespundere cu studiul de trafic;• Tipul îmbrăcăminte rutiere se va adopta în baza argumentării tehnico-economice, (sarcina pe osie pentru calculul structurii rutiere – 115 kN);• Caracteristicile hidrologice – conform CP D.01.05-2012 „Determinarea caracteristicilor hidrologice pentru condițiile Republicii Moldova”;• Măsuri contra alunecărilor de teren conform: NCM A.06.01.2006 „Protecția tehnică a teritoriului, clădirilor și construcțiilor contra proceselor geologice periculoase. Date generale”;• Accesoriile drumului, siguranța rutieră – Conform NCM D.02.01 (ultima redacție), CP D.02.10-2016, altor standarde în vigoare;• Seismicitatea zonei - 7 grade pe scara MSK-64.
12.	Parametrii tehnici pentru lucrări de artă	<ul style="list-style-type: none">• Lucrări de artă conform СНиП 2.05.03-84* „Мосты и трубы”, și a altor standarde în vigoare;

		<ul style="list-style-type: none"> • Betoane, mortare și produse din beton în conformitate cu: CP H.04.04:2018, SM 324:2017, SM EN 206+A1:2017;
13.	Cerințe suplimentare	<ul style="list-style-type: none"> • Proiectarea se va face în coordonatele Mold Ref 99; • Prestatorul va efectua prognoza de trafic cu includerea prognozelor de trafic, compoziția traficului generat și de dezvoltare în baza căreia se va elabora analiza cost – beneficiu; • Prestatorul va lua în considerare propunerile înaintate de către autoritățile publice locale, care vor fi întocmite pe baza măsurătorilor efectuate la fața locului, discutate cu beneficiarul și acceptate după argumentările corespunzătoare; • Prestatorul trebuie să aibă în vedere și să fie responsabil de obținerea tuturor avizelor, acordurilor, autorizațiilor finale, cu respectarea condițiilor din avize; • Constrângerile relevante vor fi identificate și localizate. Acestea vor include: <ul style="list-style-type: none"> - Zone locuite, industriale, etc; - Cai de comunicații, rețele utilități; - Particularități de relief (cursuri de apă., păduri etc); - Arii naturale protejate de interes național și internațional, etc; - Zone geologice. • Prestatorul se va baza pe documentele existente, completate cu recunoașteri vizuale în teritoriu și va efectua analiza situației; • Ca parte a etapei ANALIZA COST-BENEFICIU, Prestatorul va identifica, studia și propune minim 2 scenarii/ opțiuni tehnico-economice diferite, fundamentând și recomandând, justificat și documentat, scenariul/ opțiunea tehnico-economică optimă pentru realizarea obiectivului de investiții. • Prezentarea se va efectua la elaborarea până la 50% din toate lucrările de proiectare. • Se vor propune variante alternative ținând cont de: <ul style="list-style-type: none"> ○ Costul estimativ minim al lucrărilor; ○ Potențialul impact asupra mediului și măsurile de atenuare; ○ Conexiunea rațională la rețeaua de drumuri naționale; • Prestatorul va prezenta spre aprobare către Beneficiar, conceptul soluțiilor de proiect pentru care s-a optat, precum și argumentarea tehnico-economică; • Prestatorul va elabora capitolul privind plantațiile rutiere (plantare, replantare, defrișări, etc) – după caz; • Prestatorul va elabora compartimentul „Protecția mediului”. Componenta și conținutul compartimentului în documentația de proiect se va elabora conform NCM A.07.06:2016 „Componenta și conținutul compartimentului „Protecția mediului” în documentația de proiect” (Planul de management de mediu și social); • Integrarea măsurilor de adaptare la schimbările climatice, conform Programului național de adaptare la schimbările climatice până în anul 2030 (PNASC2030); • La elaborarea soluțiilor de proiect, Prestatorul va analiza Planurile Urbanistice Generale, Zonale și de Detaliu (PUG, PUZ și PUD) a localităților traversate de drum.
14.	Condiții specifice	<ul style="list-style-type: none"> • Prestatorul va elabora proiectul de execuție conform prevederilor Standardelor Europene, puse în aplicare din 01.01.2021; • La elaborarea studiului de fezabilitate, prestatorul va lua în considerare soluțiile proiectului cu titlul „Servicii de proiectare pentru reparația drumului R7 R14 – Drochia – Costești – Fr. cu România, km 29,00 – 59,50” elaborat de către S.R.L. „Universinij” în anul 2022, care vor fi puse la dispoziție de beneficiar; • Prestatorul va elabora compartimentul „Alocare de terenuri” cu indicarea obligatorie a hotarelor, suprafețelor, nr. cadastrale, formelor de proprietate, situate pe amplasamentul lucrării integrale/parțiale, pe fiecare teren în parte;

		<ul style="list-style-type: none"> • Prestatorul va elabora Programul de realocare (achiziție) a terenurilor suplimentare necesare pentru construcția drumului; • Prestatorul se va conduce de normele și legislația în vigoare;
15.	Conținutul studiului de fezabilitate	<ul style="list-style-type: none"> • Conform NCM A.07.02:2012/A1:2017 „Procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții și NCM L.01.07-2005 „Regulament privind fundamentarea proiectelor investiționale în construcții” Cerințe și prevederi principale : • Memoriu explicativ general (Sinteza – Sumar - Concluzii): <ul style="list-style-type: none"> - Situația de referință în regiunea de proiect - Acțiuni de proiect și cadrul legal - Analiza opțiunilor - Studiul de trafic - Descrierea studiului de fezabilitate - Impactul socio-economic și aspectele de gen - Analiza financiară a studiului de fezabilitate - Analiza economică a studiului de fezabilitate - Analiza riscurilor - Planul de implementare - Studiu privind alternative de traseu • Desene pe compartimente; • Deviz general, Indicatori tehnico-economici; • Studiul de evaluare a impactului asupra mediului; • Studii topografice; • Studii de trafic; • Studiu arheologic; • Avize și acorduri inclusiv studiile de soluție solicitate de deținătorii de utilități; • Documentațiile privind exproprierea și alocarea terenurilor; • Recomandări.
16.	Numărul exemplarelor de documentație	<ul style="list-style-type: none"> • În volum de un exemplar în limba română și un exemplar în limba engleză + varianta electronică editabilă (limba română și limba engleză).

Director adjunct

Șef direcție Implementare Proiecte

Șef direcție Investiții Externe

Șef serviciu Planificare Proiectări și Devize

Serghei GALUȘCA

Andrei ERMURACHI

Mircea DOBÎNDA

Petru SARACUȚA

Deviz centralizator

Denumirea obiectivului: Lucrări de proiectare privind elaborarea studiului de fezabilitate pentru reparația/construcția drumului de ocolire a or.Drochia, L=7,30 (reparație R12 L=4,2 km, construcție L=3,1 km)

Beneficiar: Î.S.,Administrația de Stat a Drumurilor”

Nº	Denumirea lucrărilor	Preț deviz, lei
1	2	3
	Drum	
1	Lucrari de proiectare (Deviz Nr.1)	397.718,00
2	Prospecțiuni topo-geodezice (Deviz Nr.2)	72.984,00
	Total general	470.702,00
	TVA 20%	94.140,00
	Total cu TVA	564.842,00


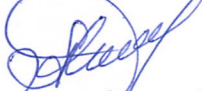


Executor: Consultant Serviciu Planificare Proiectări și Devize

Verificat: Consultant Serviciu Planificare Proiectări și Devize

Verificat: Șef Serviciu Planificare Proiectări și Devize

Coordonat: Șef Direcție Implementare Proiecte

“ ” Martie 2024

 M.Dumitrașcu
 Al. Popov
 P. Saracuța
 A.Ermurachi