



MINISTERUL FINANTELOR AL REPUBLICII MOLDOVA

SERVICIUL VAMAL

MD-2065, mun. Chișinău, str. N. Starostenco, 30,  
tel./fax: (+373 22) 273061, e-mail: [vama@customs.gov.md](mailto:vama@customs.gov.md)

Nr. 28/05-10731 din 22.08. 2024

La nr.într. SV

Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”  
MD-2004, mun Chișinău, str. Bucuriei, 12A

În contextul solicitării Dvs. (nr.într SV 23420 din 16.08.2024) privind prezentarea condițiilor tehnice pentru amenajarea infrastructurii punctului de trecere a frontierei (PTFS) „Ungheni-Ungheni”, Serviciul Vamal comunică următoarele.

Urmare examinării studiului de fezabilitate pentru construcția punctului de trecere a frontierei (PTFS), inclusiv pentru construcția drumului de acces la podul peste râul Prut, amplasat în regiunea s.Zagarancea, r-nul Ungheni prezentăm Tema de proiectare (se anexează) pentru elaborarea documentației de proiect și deviz a obiectivului menționat.

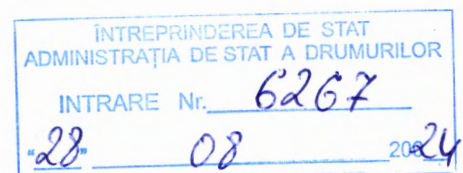
Totodată, ținem să menționăm despre disponibilitatea Serviciului Vamal de conlucrare cu Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” și alte autorități responsabile de elaborarea și implimentarea proiectului respectiv întru identificarea, perfecționarea și implimentarea celor mai bune soluții tehnice.

Anexă: 4 file

Cu respect,

Șef adjunct al Departamentului  
venituri și control vamal

Viorel DOAGĂ



**Aprobat:**  
Şef adjunct Departament  
venituri și control vamal  
al Serviciului Vamal

Viorel DOAGĂ

2024

### TEMA DE PROIECTARE

1.	<b>Denumirea lucrării</b>	Construcția punctului de trecere a frontierei (PTF), amplasat în regiunea s. Zagarancea, r-ul Ungheni și drumului de acces la podul peste râul Prut
2.	<b>Tipul lucrărilor</b>	Servicii de proiectare.
3.	<b>Temeiul proiectării</b>	Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2024, aprobat prin HG 90/2024;
4.	<b>Faza de proiectare</b>	Proiect de execuție
5.	<b>Proiectant general</b>	Câștigătorul licitației publice.
6.	<b>Începutul sectorului de proiectare</b>	Racordarea cu rețeaua de drumuri naționale R1 km 103,25 (sectorul de construcții noi pentru bretelele temporare), se va preciza prin proiect.
7.	<b>Sfârșitul sectorului de proiectare</b>	Racordarea cu podul peste râul Prut (proiect elaborat de partea română)
8.	<b>Cerinte generale privind construcția PTF</b>	<p style="text-align: center;"><b>Descriere generală</b></p> <p>Tip transport – rutier:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- autoturisme</li><li>- microbuze pasageri</li><li>- autocare</li><li>- camioane /microbuze marfă &gt; 3.5 tone</li><li>- cap-tractoare cu remorci și semiremorci încărcate &lt; 60 tone</li><li>- Posibilitatea trecerii transporturilor agabaritice</li></ul> <p>Capacitatea de trecere (intrare/ieșire):</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- autoturisme - 900 buc.</li><li>- microbuze pasageri - 300 buc.</li><li>- autocare – 60 buc.</li><li>- cap-tractoare cu remorci și semiremorci – 800 buc</li></ul> <p>Imbrăcămintă rutieră:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• pentru autocamioane încărcate &lt; 60 tone - beton durabil.</li><li>• utilizarea tehnologiilor avansate, materiale noi, mijloace tehnice moderne de gestionare și siguranța traficului și amenajare:<ul style="list-style-type: none"><li>- împrejmuire rutieră de tip barieră metalică</li><li>- marcaje rutiere orizontale</li><li>- suporturi metalice pentru iluminatăii exterior și video monitoring</li></ul></li></ul> <p>Numărul total de piste intrare/ieșire, total - 14 :</p>

**Direcția intrare -7 piste :**

- autoturisme – 2 piste
- microbuze pasageri – 1 pistă
- autocare – 1 pistă
- camioane /microbuze marfare> 3.5 tone – 1 pistă
- cap-tractoare cu remorci și semiremorci – 1 pistă
- AEO, TIR-EPD, mărfuri perisabile – 1 pistă

**Direcția ieșire -7 piste:**

- autoturisme – 2 piste
- microbuze pasageri – 1 pistă
- autocare – 1 pistă
- camioane /microbuze marfare> 3.5 tone – 1 pistă
- cap-tractoare cu remorci și semiremorci – 1 pistă
- AEO, TIR-EPD, mărfuri perisabile – 1 pistă

Toate pistele urmează a fi acoperite cu copertina durabilă/tip fix.

În scopul plasării optimale a transportului rutier la intrarea în punctul de trecere, se propune construcția drumului cu acces cu 3 piste intrare/ieșire, total 6 piste:

- autoturisme /autocare pasageri
- mijloace de transport marfar
- AEO, TIR-EPD, mărfuri perisabile

PTF inclusiv pistele de control urmează a fi dotate cu bariere automatizate și semafoare, marcaje și indicatoare rutiere.

Pentru asigurarea circulației rutiere se vor utiliza marcajele și indicatoarele rutiere conform Regulamentului circulației rutiere.

**Descriere construcții**

- Clădire administrativă și de serviciu ( 12 x 40) – 1

**Nivelul 1:** sală de așteptare pentru călători

- sală de control, inclusiv scanner pentru bagaje de mână
- încăpere de serviciu pentru funcționarii vamali
- încăpere pentru mijloace tehnice de control vamal
- încăpere pentru control corporal/individual
- grupuri sanitare pentru personal
- grupuri sanitare pentru călători
- izolator cu tambur și bloc sanitar -2
- încăperi tehnice
- încăpere control nivelul 2, eliberarea vizelor
- încăpere șef de schimb (IGPF)
- încăpere șef de schimb (SV)
- încăpere tablouri electrice
- încăperi pentru bănci comerciale
- spații pentru instalarea terminalelor bancare -2
- încăpere pentru serviciul internațional

**Nivelul 2:** dispecerat - IGPF

- încăpere pentru păstrarea armelor

- loc pentru curățarea armelor (IGPF)
- încăpere pentru servere (IGPF)
- încăpere pentru servere (SV)
- serviciul combaterea contrabandei (SV)
- arhivă SV
- încăperi pentru reținuți (bărbați) cu grup sanitar
- încăperi pentru reținuți (femei) cu grup sanitar
- oficiu Șef post vamal (SV)
- oficiu Șef secție (IGPF)
- garderobă (bărbați) cu cabina de duș
- garderobă (femei) cu cabina de duș
- grupuri sanitare
- ospătărie
- sală de conferință
- încăpere pentru refugiați (bărbați)
- încăpere pentru refugiați (femei)
- grup sanitar
- izolator medical
- Post de control (ghișeu) la intrare / ieșire de pe teritoriul PTF (3 x 4) – 2
- Ghișeuri pe piste de control pentru angajații serviciului de control la intrare / ieșire (3 x 4) - 14
- Blocuri sanitare exterioare la intrare / ieșire – 2
- Cântare autocamioane și ghișeu pentru funcționarul de la cântar la intrare / ieșire – 2
- Clădire destinată pentru efectuarea controlului detaliat autocamioane/autoturizme intrare / ieșire (10 x 20) – 2
- Clădire destinată pentru controlul vamal și perfectare acte transport marfar intrare / ieșire (6 x 20) – 2
- Depozit mărfuri reținute (10 x 20) - 1
- Post de inspecție la frontieră ANSA (*după caz*)
- Clădire auxiliară – 1
- Spații pentru serviciul chinologic și voliere – 1

#### **Descriere amenajări**

- Parcare de serviciu (cca 60) – 1
- Parcare pentru vehicule reținute (cca 40) – 1
- Parcare pentru transport marfar (cca 10) – 1
- Gard pe perimetrul PTF
- Gard de delimitare a circulației rutiere
- Copertină (50 x 70)

#### **Descriere instalații**

- Panou informativ separare pe benzi - 2
- Echipamentul sistemului de supraveghere video (camere video digitale pentru citirea numerelor de înmatriculare din față și din spate ale vehiculelor pe fiecare bandă de circulație la intrarea în PTFS); - 4 (Cititor automat a plăcuțelor de înmatriculare)



		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instalații de verificare a nivelului de radiație – 4</li> <li>• Spațiu pentru amplasarea unui sistem de scanare a camioanelor, de tip staționar, (Complex de inspecție și control montat pe șină- (rails)) sensul de intrare în țară – 1</li> <li>• Dispozitiv rutier de blocare forțată a circulației – 2</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>Descriere rețele ingineresti si utilități</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sistem de încălzire și climatizare</li> <li>• Sistem electric de iluminat și forță</li> <li>• Sistemul interior de curenți slabi</li> <li>• Telefonie pe bază IP tehnologie</li> <li>• Rețele de schimb- date IT, puncte de conexiune pentru fiecare loc de muncă</li> <li>• Sistem de semnalizare de incendiu</li> <li>• Sistem de control video</li> <li>• Reteli apeduct si canalizare</li> <li>• Rezervor cu apa (antiincendiu) – 2</li> <li>• Stație de epurare apelor uzate menajere, monobloc -1</li> <li>• Stație de epurare apelor pluviale, monobloc – 1</li> <li>• Post de transformare + generator electric diesel – 1</li> </ul>
9.	<b>Condiții specifice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prestatorul va elabora proiectul de execuție conform prevederilor Standardelor Europene, puse în aplicare din 01.01.2021;</li> <li>• Prestatorul se va conduce de normele și legislația în vigoare.</li> </ul>
10.	<b>Date inițiale la tema de proiect, avize, acorduri</b>	<p>Prestatorul va obține cu susținerea Beneficiarului:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Certificatul de urbanism;</li> <li>• Avizul autorităților administrației publice locale și organelor de stat de supraveghere (la necesitate);</li> <li>• La necesitate, condiții tehnice pentru reamplasarea rețelelor ingineresti (utilitare).</li> </ul>

**Coordonat:**

Director adjunct



Lidia ABABII

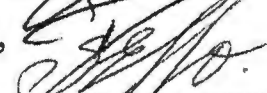
Șef DOCVFC



Vladislav ȘVEȚ

Insp.principal  
DOCVFC

SCV,



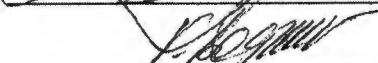
Elena SADOVICI

Șef DDSI



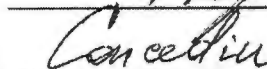
Vitalie STRATAN

Șef DSM



Valentina BOGUȚCAIA

Șef adjunct BV Centru



Vladimir CEBANENCO

**devize@asd.md**

---

**От:** ermurachi@asd.md  
**Отправлено:** 26 августа 2024 г. 12:02  
**Кому:** devize@asd.md  
**Тема:** FW: PTFS Ungheni-Ungheni (Zagarancea)  
**Вложения:** 160913.JPG; 160938.JPG; 160949.JPG; 160959.JPG; 161010.JPG

---

**From:** Galușca S. <galusca@asd.md>  
**Sent:** Monday, August 26, 2024 11:52 AM  
**To:** ermurachi@asd.md; saracuta.petru@asd.md  
**Subject:** FW: PTFS Ungheni-Ungheni (Zagarancea)

---

**From:** Alexei Negrescu <alexei.negrescu@customs.gov.md>  
**Sent:** Monday, August 26, 2024 10:32 AM  
**To:** galusca <galusca@asd.md>  
**Subject:** Fwd: PTFS Ungheni-Ungheni (Zagarancea)

Salutare DI Director  
Și mult succes în continuare  
Mulțumim pentru conlucrare

---

**De la:** "Elena Sadovici" <elena.sadovici@customs.gov.md>  
**Către:** "Vladislav Svet" <vladislav.svet@customs.gov.md>, "Igor Iurco" <igor.iurco@customs.gov.md>, "Valentina Bogutcaia" <valentina.bogutcaia@customs.gov.md>, "Vitalie Stratan" <vitalie.stratan@customs.gov.md>, "Vladimir Cebanenco" <vladimir.cebanelco@customs.gov.md>, "Alexei Negrescu" <alexei.negrescu@customs.gov.md>  
**cc:** "Viorel Doaga" <viorel.doaga@customs.gov.md>, "Lidia Ababii" <lidia.ababii@customs.gov.md>  
**Trimis:** luni, 26 august, 2024 10:24:06  
**Subject:** PTFS Ungheni-Ungheni (Zagarancea)

Stimati colegi, buna ziua!

atasez, pentru informare, Caietul de sarcini semnat adresat ÎS ASD **privind prezentarea conditiilor tehnice pentru amenajarea infrastructurii punctului de trecere a frontierei (PTFS) „Ungheni-Ungheni”**.

--  
Kind regards,

Elena Sadovici  
Chief Inspector  
Customs Control Division  
Organization of Customs Control  
And Trade Facilitation Directorate  
Customs Service of the Republic of Moldova