



APROB:
Rusnac Veaceslav,
Președintele raionului Soroca

**CAIET DE SARCINI
pentru licitație publică**

1. Denumirea beneficiarului – **Consiliul raional Soroca**
2. Organizatorul procedurii de achiziție – **Consiliul raional Soroca**
3. Obiectul achizițiilor, **Lucrări de reparație curentă a drumurilor publice locale pe anul 2020 Partea II**

No crt.	Simbol norme și Cod resurse	Lucrări și cheltuieli	U.M.	Cantitate conform datelor din proiect
1	2	3	4	5
1. L82 Drum de acces spre sat. Slobozia Noua (Drumuri pietruite)				
1.1 Drum principal				
1	TsC21A1 п. K=3=1.00 M=1.00; III=1.00	Săpătura mecanică cu autogreder de pînă la 175 CP, inclusiv imprăstierea pămîntului la 10 m, în teren catg. I	100 m3	0.27
2	TsC22A1 п. K=3=1.00; M=1.00; III=1.00	Spor la consumurile de ore-utilaj din art. TsC18, TsC19, TsC20 și TsC21, pentru transportul pămîntului pe fiecare 10 m în plus, peste distanța prevăzută la articolele respective TsC18A1 teren catg. I k-2	100 m3	0.27
3	TsC03E1 п. K=3=1.00; M=1.00; III=1.00	Săpătura mecanică cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere internă și comandă hidraulică, în pămînt cu umiditate naturală, descărcare în autovehicule teren catg. I	100 m3	0.27
4	TsI51A5 п. K=3=1.00; M=1.00 III=1.00	Transportarea nămolului cu autobasculanța de 10 t la distanța de: 5 km	t	40,5
5	DH02B п. K=3=1.00; M=1.00; III=1.00	Scarificarea ușoară a împietririi pînă la 5 cm adîncime cu autogreder, inclusiv reprofilarea	100m2	27,00
6	DI134 п. K=3=1.00; M=1.00; III=1.00	Amenajarea mecanizată a îmbracamintei rutiere din piatră spartă prin metoda impanării într-un strat cu H=15 cm	100m2	27,00

		1.2 Consolidarea acostamentelor		
7	DI95 п. K=3=1.00; M=1.00; III=1.00	Sapatura mecanizata a rigolelor in pamint de cat.II	100 m3	3,60
8	DI96 п. K=3=1.00; M=1.00; III=1.00	Compactarea rambleului pamint de cat.II, cu compactor pe pneuri de 25 t . 8 parcursuri pe o urma	100 m3	2,03
9	TsE05B п. K=3=1.00; M=1.00; III=1.00	Nivelarea cu autogreder de pina la 175 CP a suprafetei terenului natural si a platformelor de terasamente, prin taierea damburilor si deplasarea in goluri a pamintului sapat in teren catg. II	100m2	13,50
2. Drumul L99, G35- Regina Maria- Bulboci (drumuri pietruite)				
		2.1 Drum principal		
1	TsC21A1 п. K=3=1.00; M=1.00; III=1.00	Sapatura mecanica cu autogreder de pina la 175 CP, inclusiv imprastierea pamintului la 10 m. in teren catg. I	100 m3	0,12
2	TsC22A1 п. K=3=1.00; M=1.00; III=1.00	Spor la consumurile de ore-utilaj din art. TsC18, TsC19, TsC20 si TsC21, pentru transportul pamintului pe fiecare 10 m in plus, peste distanta prevazuta la articolele respective TSC18A1 teren catg. I k-2	100 m3	0,12
3	TsC03E1 п. K=3=1.00; M=1.00; III=1.00	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40-0,70 mc. cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. I	100 m3	0,12
4	TsI51A5 п. K=3=1.00; M=1.00; III=1.00	Transportarea namolului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 5 km	t	17,00
5	DH02B п. K=3=1.00; M=1.00; III=1.00	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 5 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea	100m2	115,50
6	DI134 п. K=3=1.00; M=1.00; III=1.00	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	115,50
		2.2 Consolidarea acostamentelor		
7	DI95 п.	Sapatura mecanizata a rigolelor in pamint de cat.II	100 m3	15,40

	K=3=1.00; M=1.00; III=1.00			
8	DI96 n. K=3=1.00; M=1.00; III=1.00	Compactarea rambleurului pamint de cat.II, cu compactor pe pneuri de 25 t . 8 parcursuri pe o urma	100 m3	8.66
9	TsE05B n. K=3=1.00; M=1.00; III=1.00	Nivelarea cu autogreder de pina la 175 CP a suprafetei terenului natural si a platformelor de terasamente, prin taierea damburilor si deplasarea in goluri a pamintului sapat in teren catg. II	100m2	57,57
3. Drumul L103, Volovița – Vasilcău (Drumuri asfaltate)				
3.1 Acostamente				
1	DI102B n. K=3=1.00; M=1.00; III=1.00	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 5 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea	100m2	30.00
2	TsC21C1 n. K=3=1.00; M=1.00; III=1.00	Sapatura mecanica cu autogreder de pina la 175 CP, inclusiv imprastierea pamintului la 10 m, in teren catg. III (redicarea acostamentelor cu material scarificat	100 m3	1.20
3	TsD7A1 n. K=3=1.00; M=1.00; III=1.00	Compactarea mecanica a umpluturilor la acostamente cu ruluu compresor static autopropulsat de 10-12 t.	100 m3	1.20
4	TsE05B n. K=3=1.00; M=1.00; III=1.00	Nivelarea cu autogreder de pina la 175 CP a suprafetei terenului natural si a platformelor de terasamente, prin taierea damburilor si deplasarea in goluri a pamintului sapat in teren catg. II	100m2	10,00
5	DI115 n. K=3=1.00; M=1.00; III=1.00	Consolidarea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 10 cm (b= 0.5m)	m2	500.00
3. 2 Drum principal				
6	DA12B n. K=3=1.00; M=1.00; III=1.00	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare fara innozorire (H= 12 cm.)	m3	360.00
7	DI107 n. K=3=1.00; M=1.00; III=1.00	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	t	1.80
8	DB19E n.	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de 4.0 cm .	m2	3 300.00

	K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	cu asternere mecanica		
9	DI107 II, K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amorsarea suprafețelor straturilor de baza în vederea aplicării unui strat de beton asfaltic	t	0,90
10	DB16H II, K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, în grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica	m2	3 300,00
<u>Cerinte drumuri pietruite:</u>		<p>1) Includerea cheltuielilor pentru execuția lucrărilor precum și trecerea la pierderi a materialelor utilizate la executarea lucrărilor vor fi efectuate conform prevederilor stipulate în p. 8.3 și 8.5 din CP L. 01.01.-2012 .</p> <p>2) ofertantul trebuie să aibă în dotare cel puțin următoarele utilaje :</p> <ul style="list-style-type: none"> - autogreider – 2 buc; - autocamioane -2 buc; - compactor – 2 buc (min/max 10 tn); - excavator – 1 buc ; <p>Utilajele solicitate , sunt date în indicatoarele de norme de deviz TS , DH, DI. Se vor depune documente prin care ofertantul dovedește că dispune de respectivele utilaje.</p> <p>3) Decontarea lucrărilor executate se face pe baza următoarelor documente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - proces – verbal de recepție la terminarea lucrărilor ; - procese – verbale de lucrări ascunse; - procese – verbale de executare a lucrărilor , etc..... <p>SE VOR RESPECTA TOATE REGLEMENTĂRILE ȘI NORMATIVELE SPECIFICE ÎN VIGOARE .</p>		
<u>CERINTE:</u> <u>Drumuri asfaltate</u>		<p>1) Se interzice efectuarea lucrărilor pe timp de ploaie, acestea se reiau numai după uscarea stratului suport.</p> <p>2) Transportul betonului asfaltic se va realiza numai cu autobasculante adecvate, acoperite cu prelate termoizolante. Executantul va asigura la fața locului termometru pentru verificarea temperaturii betonului asfaltic, la sosirea autobasculantei.</p> <p>3) Se solicită probe de laborator cu compoziția mixturii asfaltice (compoziția granulometrică și conținutul de bitum) din asfaltul pus în operă.</p> <p>4) ofertantul trebuie să aibă în dotare cel puțin următoarele utilaje :</p> <ul style="list-style-type: none"> - utilaj pentru transportul mixturii asfaltice –2 buc; - freză pentru asfalt -1 buc; - repartizator finisor de mixturi asfaltice – 1 buc; - motocompresor de aer – 1 buc; - compactor – 2 buc (min/max 10 tn); - excavator – 1 buc ; <p>Utilajele solicitate , sunt date în indicatoarele de norme de deviz TS , D. Se vor depune documente prin care ofertantul dovedește că dispune de respectivele utilaje.</p> <p>5) Decontarea lucrărilor executate se face pe baza următoarelor documente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - proces – verbal de recepție la terminarea lucrărilor ; - procese – verbale de lucrări ascunse și recepție; 		

- procese – verbale de executare a lucrărilor ;
- proces – verbal privind temperatura asfaltului la sosire și așternere;
- raport emis de un laborator autorizat privind calitatea mixturii asfaltice; etc....

SE VOR RESPECTA TOATE REGLEMENTĂRILE ȘI NORMATIVELE SPECIFICE ÎN VIGOARE .

Coordonat :

Boris Andoni,
Vicepreședintele raionului Soroca



Natalia Bevza,
specialist. Secția Construcții,
Gospodărie Comunală și Drumuri

Ex:Bevza N
Tel.023023035



21.08.20