

## CAIET DE SARCINI

### SERVICII DE PROIECTARE

1. **Denumirea obiectului:** ”Reparația străzii Chiliei, sector str. Ivan Spirin – str. Ion Neculce; a străzii Ion Neculce, sector str. Strada Veche - str. I.L.Catagiale și a străzii Matei Basarab, sector str. Strada Veche – str. I.L.Caragiale din mun. Cahul”.
2. **Amplasarea obiectului:** mun. Cahul
3. **Beneficiar:**Primăria municipiului Cahul.
4. **Statutul de protecție** - nu se aplică.
5. **Temeiul proiectării:** anexa nr. 8 din Decizia Consiliului Municipal nr. 8/5 (20/5) din 24.12.2025 cu privire la aprobarea bugetului municipal pentru anul 2026 în a doua lectură.

#### 6. Descrierea obiectului:

**Strada Chiliei** este situată în municipiul Cahul, fiind localizată în zona de est a orașului. Aceasta este o stradă secundară, orientată spre zona rezidențială, care se bucură de atenția autorităților locale pentru proiecte de reparație și modernizare. Aspecte cheie privind strada Chiliei: Se află într-o zonă care face legătura între str. I. Spirin și str. I.L. Caragiale, în apropiere de str. Ion Neculce. Primăria municipiului Cahul a inițiat licitații pentru servicii de proiectare în vederea reparării sectorului cuprins între strada Ivan Spirin și strada Ion Neculce. Este o zonă predominant rezidențială, caracterizată prin case particulare, iar lucrările planificate vizează îmbunătățirea infrastructurii rutiere locale.

**Strada Ion Neculce** este situată în municipiul Cahul, la fel situată în zona de est a orașului, în apropierea stăzilor I.L.Caragiale și I. Spirin. Strada necesită reparație din cauza stării deplorabile a carosabilului.

**Strada Matei Basarab** se află în proximitatea străzii I.L.Caragiale, într-o zonă rezidențială. Proiectarea în complex a traseului de drum de categoria ”Strada principală”. Clasificarea tronsonului de drum 2-a categorie de complexitate. Lungimea de 1,5 km.

7. **Justificarea elaborării documentației de proiect:** așa cum străzile menționate mai sus sunt în stare deplorabilă, este nevoie de reparația capitală a acestora, având la bază un proiect tehnic cu cele mai bune soluții ingineresti.
8. **Cerințe referitor la lucrările planificate la obiect**
  - **Studiu topografic,**
  - **Studiu hidrologic**
  - **Studiu geotehnic**
  - **Amenajarea cailor de acces: demolarea bordurilor; demolarea îmbrăcăminte rutiere; lucrari de terasament; amenajarea îmbrăcăminte rutiere: strat de nisip, piatră și îmbrăcăminte asfaltică 6 cm și 4 cm; montarea bordurilor; construcția trotuarelor cu asfalt 4 cm; ajustarea capacelor la fântâni; evacuarea gunoiului.**
  - **Soluții tehnice pentru captarea și evacuarea apelor pluviale, după caz.**
  - **Marcaj rutier transversal și longitudinal;**
  - **Siguranța rutieră: montare indicatoare rutiere.**
9. **Cerințe referitor la succesiunea și componența documentației de proiect. Cerințe de bază privind soluțiile arhitectural-planimetrice:**
  - **Elaborarea studiilor topografic, hidrologic și geotehnic.**
  - **Elaborarea proiectului tehnic: memoriu explicativ, volume de lucrari, fișe și planse grafice.**
  - **Elaborarea devizului de cheltuieli, a devizelor locale (F1, 3,5,7) și a caietului de sarcini.**

#### 10. Documente obligatorii la depunerea ofertei:

Anexa nr. 7

Anexa nr. 8

Oferta tehnică și financiară

DUAЕ

Garanția de oferta.

Documentele ce conțin date cu caracter personal pot fi prezentate la solicitarea Autorității contractante.

#### 11. Documente obligatorii la evaluarea ofertelor.

Evaluarea ofertei se va face în baza documentelor specificate în anunțul de participare. Nu se admite prezentarea unor documente noi sau altor documente, altele decât cele prezentate o dată cu oferta. Pentru facilitarea evaluării se vor solicita clarificări în scris.

**Autoritatea contractantă:** Primăria municipiului Cahul

**Data:** 18 aprilie 2026.