

CAIET DE SARCINI nr. 9

**PRIVIND PROCURAREA MATERIALULUI PENTRU PROTECȚIA
SUPRAFEȚELOR DE ASFALT
ÎS ”Aeroportul Internațional Chișinău”**

2025

1. Dispoziții generale

Ofertanții care propun Materialul pentru protecția asfaltului pe aerodrom, trebuie să se prezinte în ofertele lor o descriere în corespundere cu criteriile de mai jos.

Materialul oferit trebuie să asigure protecția hidrofobă a asfaltului, protejând suprafețele de beton de la pătrunderea în pori a agenților degivrare, combustibilului reactiv, uleiurilor folosite în industria aeronautică și auto.

2. Descrierea generală a produsului

Materialul pentru protecția asfaltului pe aerodrom trebuie să reprezinte un produs de etanșare pe bază de asfalt și protejare pentru suprafețe asfaltice. Compoziția din un amestec special de liant de asfalt oxidat, care este stabil la razele ultraviolete și bogat în compuși aromatici și modificat cu mai mulți componente chimice pe bază de silicon, insensibil la umiditate, care au grupuri active multifuncționale.

Materialul trebuie să asigure o proprietate excelentă de protecție împotriva apei datorită prezenței siliciului compus. Materialul trebuie să aibă o vâscozitate scăzută și o tensiune superficială scăzută în comparație cu tăierile convenționale de asfalt și emulsiile care dau materialului caracteristici de penetrabilitate ridicată.

Astfel de proprietăți îi permit să pătrundă ușor prin goluri și capilare făcându-i un tratament intern mai degrabă decât un simplu tratament de suprafață asfaltică unde:

- Compensează compușii aromatici care ar pot fi pierdute în timpul procesului de întărire și datorită reacției de oxidare și deteriorarea cu raze ultraviolete.
- Compușii siliconici activi din materialul minimizează pierderile de aromatice pe suprafața tratată și minimizează oxidarea, și astfel va crește durata de exploatare a suprafețelor.
- Îmbunătățește proprietatea de aderență și puterea de lipire între elementele de suprafața artificială, astfel reduce deplasarea și detașarea precum și emulsionare spontană datorită prezenței umidității.
- Reduce porozitatea suprafeței prin etanșarea porozității pe partea de superioară.

Caracteristici:

- Posibilitatea de utilizare la temperaturi medii de +20°C.
- Trebuie să reducă aderența gheții cu mai mult de 90% și prin urmare, să reducă consumul de substanțe chimice de dezghețare cu aproximativ 60%.
 - Vâscozitate scăzută, care să permită pătrunderea adâncă prin goluri și capilare.
 - Să asigure suprafețe asfaltice cu caracteristici de hidrofobicitate: Proprietăți excelente de respingere a apei care ajută la reducerea umidității.
 - Să asigure creșterea durabilității și sustenabilității asfaltului.
 - Trebuie să se îmbunătățească proprietățile de lipire între elementele suprafețelor, ca rezultat elimină deteriorarea suprafeței.
 - Trebuie să protejeze împotriva efectelor chimice cauzate de ioni de clor din săruri de dezghețare, acizi și substanțe caustice.
 - Trebuie să îmbunătățească proprietatea de aderență a marcajelor de aerodrom.
 - Trebuie să reducă creșterea vegetației.
 - Trebuie să se usuce după aplicare timp de 2 ore la temperatura ambientă medie de +20°C.
 - Trebuie să fie stabil la razele ultraviolete.

3. Aplicarea

Materialul trebuie să asigure posibilitatea de a fi folosit pentru protecția suprafețelor din asfalt, asociate cu expunerea la umiditate.

- piste de decolare/aterizare, căi de rulare aeronave
- benzi laterale de siguranță la piste de decolare/aterizare și căi de rulare aeronave
- zone de deservire la sol a aeronavelor
- drumuri asfaltice

4. Termen de exploatare

Materialul pentru protecția asfaltului pe aerodrom, trebuie să fie cu termen de valabilitate de minim 24 luni de la data fabricării sau din data semnării actelor de predare primire.

Termen efectiv de protecție a suprafețelor tratate: minimum 5 ani de la data de aplicare pe suprafața asfaltului.

5. Standarde și alte certificate

Lista aerodromurilor unde a fost aplicat materialul de protecție a asfaltului.

Producătorul sau distribuitorul trebuie să prezinte certificate de conformitate și de calitate pentru produs.

- ✓ AASHTO T 3224- Standard pentru mixturi asfaltice.
- ✓ AASHTO T 166- Metoda standard de testare pentru asfalt compactat.
- ✓ AASHTO T 245. Metoda de determinare a rezistenței suprafețe asfaltice la fluxul plastic cu aparatul Marșal.
- ✓ ASTM F 606 Metodă de rezistenței statică la alunecare.
- ✓ ASTM E 303 Proprietăți de frecare la suprafață.

Tabelul 1. Caracteristici tehnice ale produsului: « Materialul special pentru protecția asfaltului pe aerodrom »

Nr.	Criteriu	Unitate de măsură. m	Valoarea
1.	Greutatea	kg	0,9-0,92
2.	Culoarea	Neagră	
3.	Conținutul solid	%	55-57
4.	Miros	Nu	
5.	Abur	Nu	

Tabelul 2. Descrierea produsului: « Materialul special pentru protecția asfaltului pe aerodrom »

Nr.	Denumirea	Un. m.	Valoarea	Livrarea și ambalaj
1.	Materialul special pentru protecția asfaltului pe aerodrom	litri	8000	Se livrează în butoane a câte 200 litri fiecare