



Republic of Moldova, Chisinau, MD-2012, 134, Stefan cel Mare si Sfânt Ave  
Phone: +373 22 820 026, email: [office@egov.md](mailto:office@egov.md), web: <http://www.egov.md>

Nr. 3011-888 din 28.04.2022  
La nr. 8/8-3006 din 19.04.2022

**Serviciul Tehnologii  
Informaționale al MAI**  
[sti@mai.gov.md](mailto:sti@mai.gov.md)

**Copie: Serviciul Tehnologie Informației  
și Securitate Cibernetică**  
[stisc@stisc.gov.md](mailto:stisc@stisc.gov.md)

Agenția de Guvernare Electronică (AGE), în conformitate cu prevederile Metodologiei de coordonare a achizițiilor în domeniul tehnologiei informației și comunicațiilor, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.544/2019 (în continuare - Metodologie), a examinat solicitarea repetată a Serviciului tehnologiei informaționale al Ministerului Afacerilor Interne cu privire la *achiziționarea serviciilor de extinderea sistemului de supraveghere a circulației rutiere și vă comunică următoarele.*

1. Atestăm că, conform Cerinței și specificațiilor tehnice pentru posturile de supraveghere (C1.2) „Unitatea de supraveghere a circulației rutiere presupune un set de componente hardware și software, inclusiv cu funcțional de **stocare hardware backup & cloud Mstorage**, care funcționează ca un tot întreg și care acoperă cerințele minime funcționale și non-funcționale. Softul este inclus și nu necesită plăți periodice și licențe periodice”.

În acest context menționăm faptul că conform prevederilor pct. 4, subpct. 3) din HG nr. 128/2014 privind platforma tehnologică guvernamentală comună (MCloud), de rând cu alte autorități/instituții publice, Serviciului tehnologiei informaționale al Ministerului Afacerilor Interne „vor reutiliza platforma tehnologică guvernamentală comună (MCloud) și nu vor admite crearea de noi infrastructuri proprii centralizate de servere și echipamente de stocare (hardware), inclusiv procurarea licențelor pentru componentele (software) infrastructurilor nou-create.”

2. Subsecvent, recomandăm excluderea cerinței (C1.59) „Unitatea de supraveghere va asigura **stabilirea culorii autoturismului**” reieșind din faptul că aceasta se regăsește ca fiind obligatorie conform cerinței (C1.14) „Unitatea de supraveghere va asigura stabilirea și diferențierea cel puțin următoarelor categorii de vehicule: (spre ex. autoturism, camion), **stabilirea culorii autoturismului.**”

3. Atestăm că în cadrul realizării primei etape de implementare a Programului de modernizare tehnologică a Sistemului automatizat de supraveghere a circulației rutiere „Controlul traficului” (realizat pe parcursul anului 2021), a fost achiziționat produs/program „Post central de dirijare – Unitate centrală specializată pentru gestiunea și managementul unităților de supraveghere de monitorizare a traficului rutier și componentelor acestora, precum și a fluxului informațional de date”.

Conform cerințelor tehnice Postul central de dirijare urma să fie integrat cu serviciile electronice guvernamentale de autentificare și control al accesului – MPass și de jurnalizare – MLog. Constatăm că până la moment aceste integrări nu au fost realizate.

În acest context accentuăm necesitatea integrării SASCR „Controlul traficului”, ca parte din Resursele informaționale de stat, urmează să țineți cont și să asigurați respectarea integrărilor cu:

- serviciul electronic guvernamental de autentificare și control al accesului (MPass) (HG nr. 1090/2013) – pentru autentificare și control al accesului utilizatorilor în sistemul informațional;
- serviciul electronic guvernamental de jurnalizare (MLog) (HG nr.708/2014) - mecanism securizat și flexibil de jurnalizare și audit, asigurând evidența evenimentelor, în contextul utilizării sistemelor informaționale;

Astfel, în contextul asigurării cooperării și coordonării prealabile, precum și întru asigurarea conformității cadrului normativ existent, recomandăm STI al MAI, de comun acord cu STISC, coordonarea aspectelor ce țin de backup și Cloud storage, în reutilizarea platformei tehnologice guvernamentale comune (MCloud).

Totodată, ținând cont de necesitățile stringente argumentate în solicitare, pentru a nu admite disfuncționalități în activitatea STI al MAI, în conformitate cu prevederile pct. 8 subpct. 2) și 3) din Metodologie, **AGE consideră oportună achiziționarea serviciilor de extindere prin modernizare tehnologică a sistemului de supraveghere a circulației rutiere și avizează pozitiv, cu rezervele menționate supra, documentația aferentă acestei proceduri.**

Subsecvent celor menționate supra, vă comunicăm că în conformitate cu pct.8, subpct. 4), 6) și 7) din Metodologie, AGE îl desemnează pe dl. Viorel Gamurar, analist financiar (TIC), Direcția investiții inteligente în guvernare digitală, în calitate de membru fără drept vot în cadrul grupului de lucru pentru achiziționarea respectivelor produse TIC, precum și ca reprezentant al Agenției, care urmează a fi atras la monitorizarea executării corecte a contractelor și luarea în evidență a livrabilelor.

Reiterăm recunoștința pentru atenția și atitudinea manifestată și mizăm pe o bună colaborare în continuare.

**Director adjunct**

**Andrei PRISACAR**

Ex.: Viorel Gamurar  
Email: [viorel.gamurar@egov.md](mailto:viorel.gamurar@egov.md)  
Tel: 022820027