

ISUZU

VEHICULE COMPLETE			
CERTIFICAT DE CONFORMITATE EC			
Subsemnatul Emirhan IRFANOGLU (Manager de Control al Calității) certifică prin prezenta că vehiculul			
0.1.	Marca	:	ISUZU
0.2.	Tipul	:	B120
	Varianta	:	D111
	Versiunea	:	0GS1DDC6
0.2.1.	Numele comercial	:	CITIPOINT
0.4.	Categoria vehiculului	:	M3
0.5.	Numele și adresa producătorului	:	Anadolu Isuzu Otomotiv San. Tic. A. S. Sekerpinar Mahallesi Otomotiv Caddesi No:2, TR-41435 CAYIROVA-KOCAELI-TURCIA
0.6.	Locația și metoda de atașare a plăcilor statutare	:	Atașate prin nituire la intrarea din față
	Locația numărului de identificare al vehiculului	:	Pe profilurile corpului în spațiul roții drepte din față
0.9.	Numele și adresa reprezentantului producătorului	:	Oyex Handels GmbH Bayerstrasse 15 DE-80335 Munchen Germania
0.10.	Numărul de identificare al vehiculului	:	NNAM0BHLB02000346

se conformează în toate privințele tipului descris în omologarea e6*2007/46*0268*01, emisă la data de 10.08.2018 și

poate fi înregistrat permanent în Statele Membre, având mișcare pe dreapta și utilizând unități metrice/imperiale pentru vitezometru

Loc:

Dată:

Semnătură:

CAYIROVA-KOCAELI-TURCIA**28.09.2018***/semnătură/*

Caracteristicile generale ale construcției		
1.	Numărul de osii	: 2
1.	Numărul de roți	: 6
1.1.	Numărul și poziția osiilor cu roți duble	: 1, Osia din spate
2.	Osiile de direcție (număr, poziție)	: 1, Osia din față
3.	Osiile de acționare (număr, poziție, interconexiune)	: 1, Osia din spate, Nu se aplică
Dimensiunile principale		
4.	Ampatamentul	: 5850 mm
4.1.	Spațiarea osiilor	: 1-2. 5850 mm 2-3. Nu se aplică 2-4. Nu se aplică
5.	Lungimea	: 12030 mm
6.	Lățimea	: 2550 mm
7.	Înălțimea	: 3136 mm
9.	Distanța dintre partea frontală a vehiculului și centrul dispozitivului de cuplare	: Nu se aplică
12.	Consola în spate	: 3480 mm
Masele		
13.	Masa în stare de funcționare	: 11246 kg
13.1.	Distribuirea acestei mase între osii	: 1. 3602 kg 2. 7644 kg
13.2.	Masa reală a vehiculului	: 11.270,000 KG
16.	Masele maxim admisibile din punct de vedere tehnic	:
16.1.	Masa încărcăturii maxim admisibile din punct de vedere tehnic	: 18340 kg
16.2.	Masa admisibilă din punct de vedere tehnic pe fiecare osie	: 1. 6840 kg 2. 11500 kg
16.3.	Masa admisibilă din punct de vedere tehnic pe fiecare grup de osii	: Nu se aplică
16.4.	Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic a combinației	: Nu se aplică
17.	Masele maxim admisibile destinate înregistrării/la exploatare în traficul național/internațional	:
17.1.	Masa încărcăturii maxim admisibile destinate înregistrării/la exploatare	: Nu se aplică
17.2.	Masa încărcăturii maxim admisibile destinate înregistrării/la exploatare pe fiecare osie	: Nu se aplică
17.3.	Masa încărcăturii maxim admisibile destinate înregistrării/la exploatare pe fiecare grup de osii	: Nu se aplică
17.4.	Masa maxim admisibilă destinată înregistrării/la exploatare a combinației	: Nu se aplică
18.	Masa remorcabilă maxim admisibilă din punct de vedere tehnic, dacă este cazul	:
18.1.	Remorca barei de tracțiune	: Nu se aplică

18.3.	Remorca centrului de osii	:	Nu se aplică
18.4.	Remorca fără frâne	:	Nu se aplică
19.	Masa verticală statică maxim admisibilă din punct de vedere tehnic în punctul de cuplare	:	Nu se aplică
Centrala electrică			
20.	Producătorul motorului	:	Cummins Limited
21.	Codul motorului așa cum este marcat pe motor	:	ISB6.7E6C300B
22.	Principiul de funcționare	:	Aprindere prin compresie/ patru timpi
23.	Pur electric	:	Nu
23.1.	Vehicul [electric] hibrid	:	Nu
24.	Numărul și aranjarea cilindrelor	:	6, în linie
25.	Capacitatea motorului	:	6700 cm ³
26.	Combustibilul	:	Diesel
26.1.	Combustibil mono/Combustibil bi/Combustibil flex	:	Combustibil mono
26.2.	Tipul 1A/Tipul 1B/Tipul 2A/Tipul 2B/Tipul 3B (Cu combustibil dual)	:	Nu se aplică
27.	Puterea maximă	:	
27.1.	Puterea netă maximă	:	220 kW la 2100 min-1
27.2.	Randamentul maxim pe oră	:	Nu se aplică
27.3.	Puterea netă maximă	:	Nu se aplică
27.4.	Puterea maximă pe 30 min.	:	Nu se aplică
28.	Cutia de viteze (tipul)	:	Automat
Viteza maximă			
29.	Viteza maximă	:	100 km/h
Osiile și suspensia			
30.1.	Pista fiecărei osii de direcție	:	2152 mm (osia în față)
30.2.	Pista tuturor celorlalte osii	:	1872 (osia din spate)
32.	Poziția osiei(ilor) încărcătoare	:	Nu se aplică
33.	Osia(ile) directoare echipate cu suspensie pneumatică sau echivalenți	:	Da
35.	Combinația anvelopelor/roților	:	275/70 R22,5
Frânele			
36.	Conexiunile frânelor remorcii mecanice/electrice/pneumatice/hidraulice	:	Nu se aplică
37.	Presiunea în linia de alimentare pentru sistemul de frâne al remorcii	:	Nu se aplică
Caroseria			
38.	Codul caroseriei	:	CE
39.	Clasa vehiculului	:	Clasa I
41.	Numărul și configurația ușilor	:	6 uși pe partea dreaptă (uși duble în față, în centru și în spate)
42.	Numărul locurilor de ședere (inclusiv șoferul)	:	25 locuri pentru pasageri + 1 loc pentru șofer
42.1.	Loc(uri) desemnate pentru uz numai când	:	Nu se aplică

	vehiculul este staționar		
42.2.	Numărul locurilor de ședere pentru pasageri	:	25
42.3.	Numărul locurilor accesibile pentru utilizatorii scaunelor cu roțile	:	1
43.	Numărul locurilor în picioare	:	77 (73 atunci când spațiul pentru scaunul cu roțile este ocupat)
Dispozitivul de cuplare			
44.	Numărul sau marca de omologare a dispozitivului de cuplare (dacă sunt prevăzute)	:	Nu se aplică
45.1.	Valorile caracteristicilor	:	Nu se aplică
Indicatorii ambianți			
46.	Nivelul sunetului	:	Staționar: 79 dB (A) la viteza motorului: 1575 min-1 În mișcare: 79,3 dB (A)
47.	Nivelul emisiei gazelor de eșapament	:	EURO VI-OB D C
48.	Emisiile gazelor de eșapament (m)	:	Numărul actului normativ 595/2009/EC și 627/2014C/EC 1.2. procedura de testare: Tipul 1 WHSC Euro VI (în mgr/kWh) CO: 23,4 THC: 57,2 NMHC:- NOx:62 <(>,<)>1 THC+NOx:- NH3:0,28 Particule: 3,05 2.2. procedura de testare: WHTC:CO:50,68 NOx:359,93 THC:6,81 NH3:0,49 Particule: 4,81
48.1.	Coeficientul de absorbție corectat la emisia de fum	:	
Diverse			
51.	Pentru vehiculele cu destinație specială: desemnarea în conformitate cu Anexa II Secțiunea 5	:	Nu se aplică
52.	Observații	:	

Subsemnata **Bobîri Inna**, traducător autorizat de către Ministerul Justiției al Republicii Moldova cu nr. 354, certific exactitatea traducerii din limba engleză în limba română.

Semnătura

