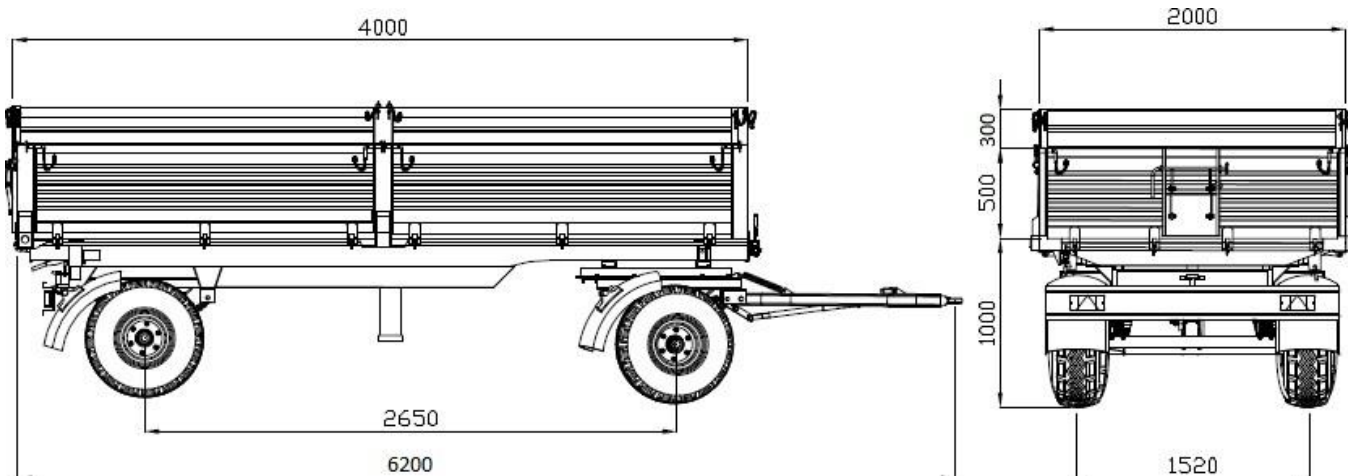




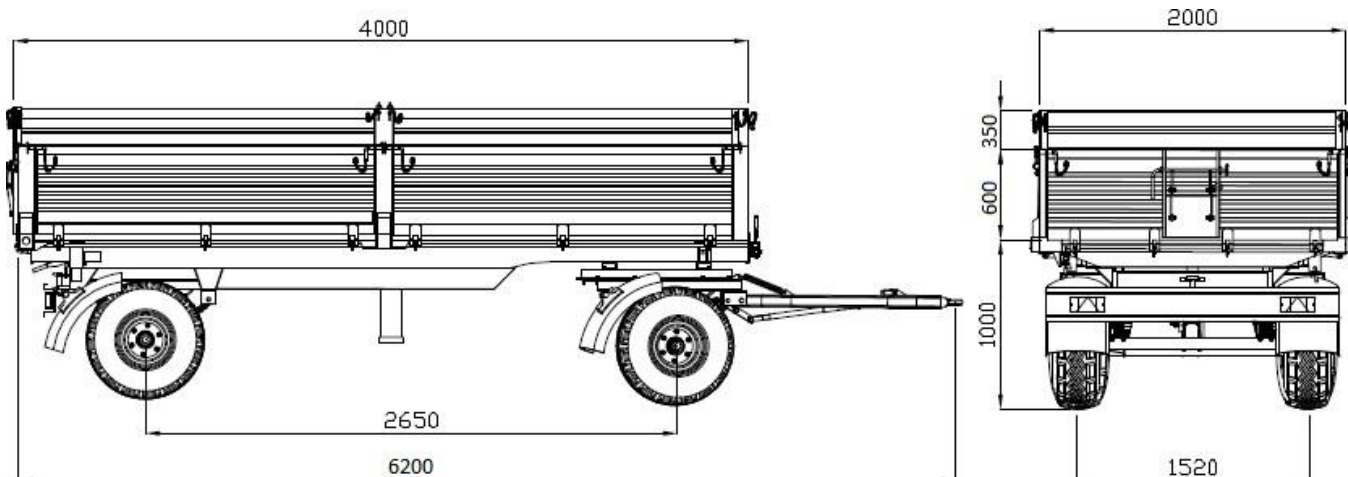
## **Ghid de utilizare și întreținere a remorcii agricole cu 2 axe și basculare în 3 moduri**



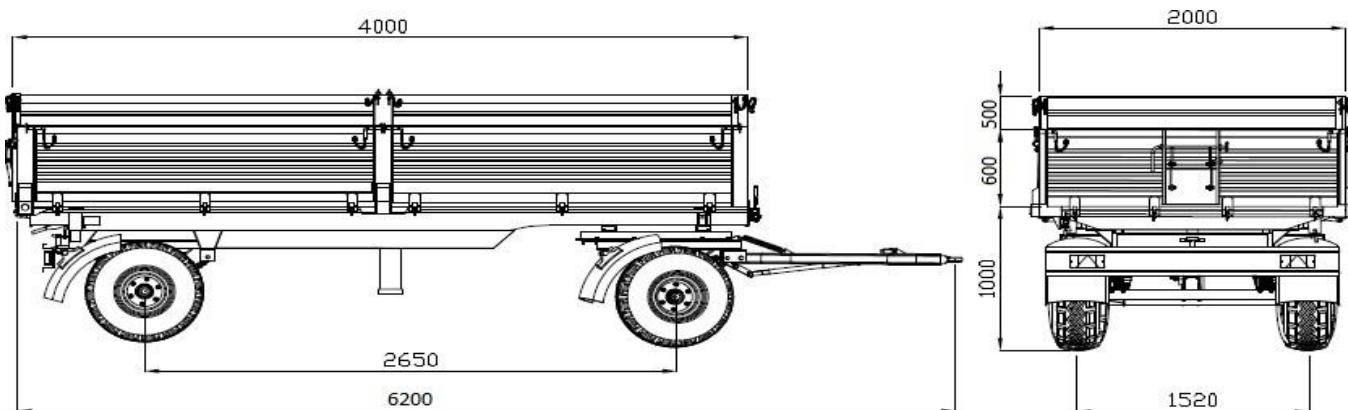
## 1. Măsurare Generală



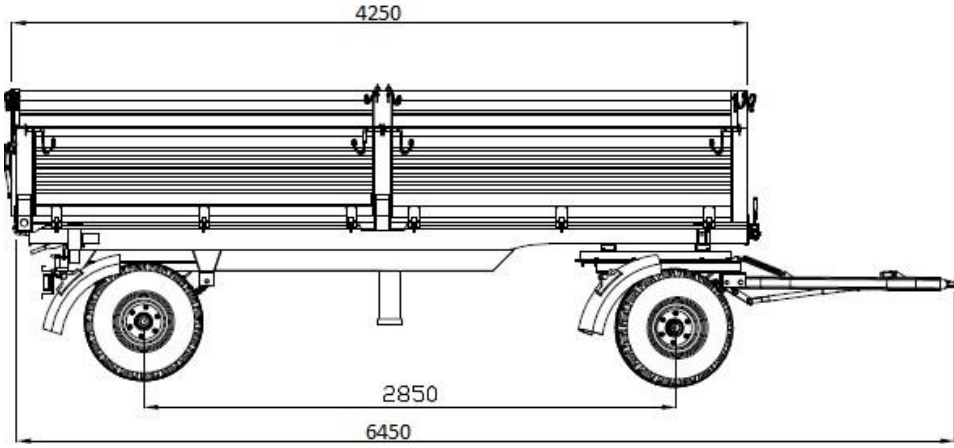
**Capacitate: 4 TONE**



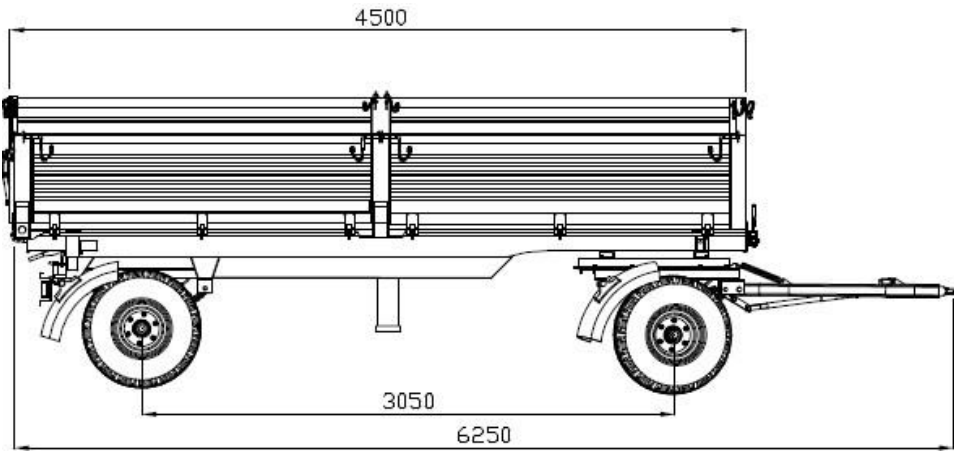
**Capacitate: 5 TONE**



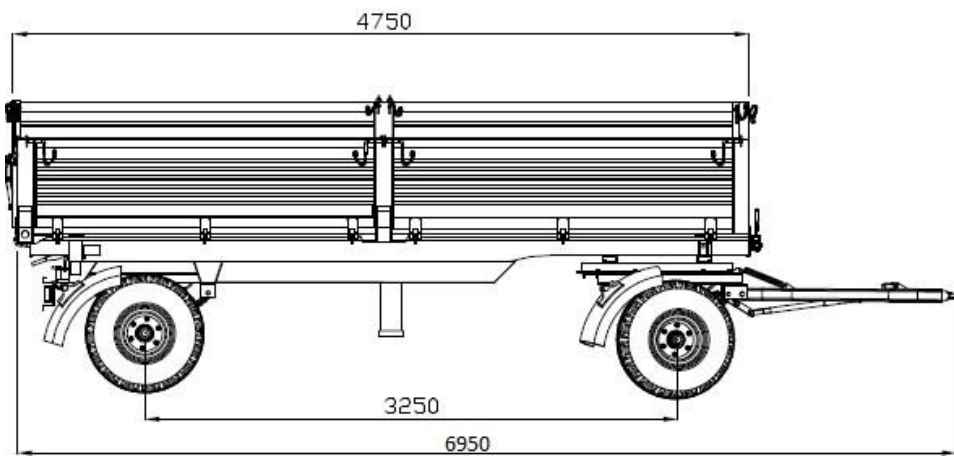
**Capacitate: 6 TONE**



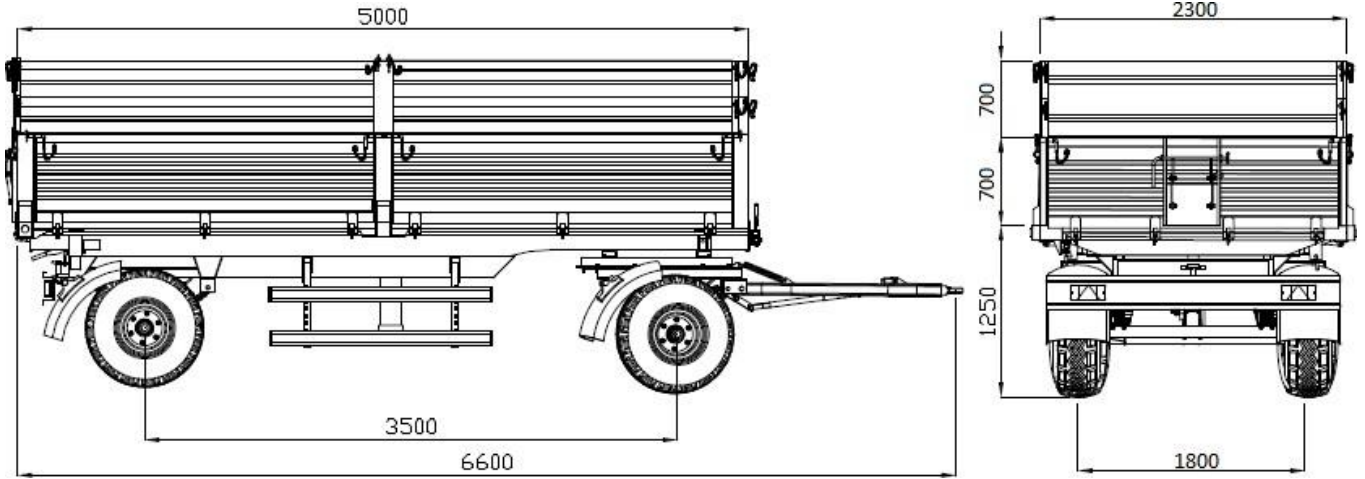
**Capacitate: 8 TONE**



**Capacitate: 10 TONE**



**Capacitate: 12 TONE**



**Capacitate: 15 TONE**

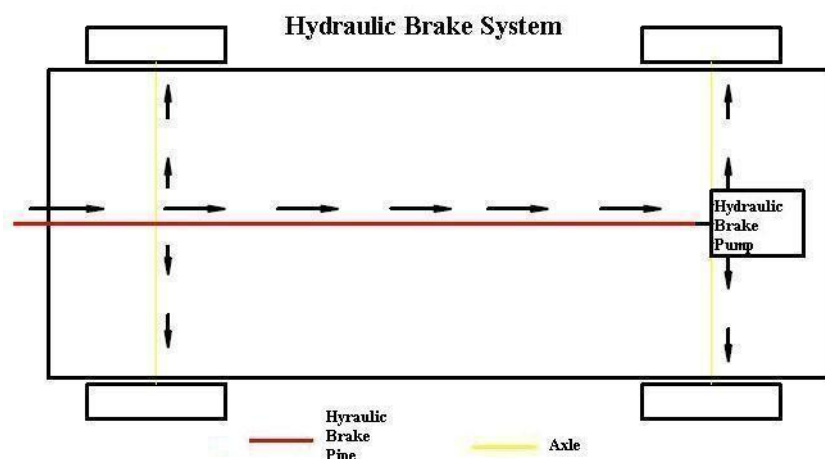
| <b>Calificări<br/>Declarate</b>                        | <b>4<br/>TONE</b>    | <b>5<br/>TONE</b>    | <b>6<br/>TONE</b>    | <b>8<br/>TONE</b>    | <b>10<br/>TONE</b> | <b>12<br/>TONE</b> | <b>15<br/>TONE</b> |
|--------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| <b>Viteză maximă cu<br/>încărcătură</b>                | 40 KM/H              | 40 KM/H              | 40 KM/H              | 40 KM/H              | 40 KM/H            | 40 KM/H            | 40 KM/H            |
| <b>Viteză maximă<br/>fără încărcătură</b>              | 60 KM/H              | 60 KM/H              | 60 KM/H              | 60 KM/H              | 60 KM/H            | 60 KM/H            | 60 KM/H            |
|                                                        |                      |                      |                      |                      |                    |                    |                    |
| <b>Greutate maximă<br/>fără încărcătură</b>            | 1900 KG              | 2050 KG              | 2150 KG              | 2450 KG              | 2900<br>KG         | 3350<br>KG         | 3500 KG            |
| <b>Încărcătură<br/>autorizată</b>                      | 4000 KG              | 5000 KG              | 6000 KG              | 8000 KG              | 10000<br>KG        | 12000 KG           | 15000 KG           |
| <b>Greutate maximă<br/>cu încărcătură</b>              | 5900 KG              | 7050 KG              | 8250 KG              | 10450 KG             | 12900<br>KG        | 15350 KG           | 18500 KG           |
|                                                        |                      |                      |                      |                      |                    |                    |                    |
| <b>Dimensiuni<br/>anvelope</b>                         | 11,5/80-<br>15,3     | 11,5/80-<br>15,3     | 12,5/80-<br>15,3     | 12,5/80-<br>15,3     | 400/60-<br>15,5    | 400/60-<br>15,5    | 500/50-17          |
| <b>Presiune anvelope</b>                               | 5,8 Bar              | 5,8 Bar              | 5,8 Bar              | 5,8 Bar              | 3,5 Bar            | 3,5 Bar            | 3,8 Bar            |
| <b>Jante</b>                                           | 9,00x15,3<br>6 găuri | 9,00x15,3<br>6 găuri | 9,00x15,3<br>6 găuri | 9,00x15,3<br>6 găuri | 13x15,5<br>6 găuri | 13x15,5<br>6 găuri | 16x17<br>8 găuri   |
| <b>Diametrul axei<br/>(Pătrat)</b>                     | 60x60                | 70x70                | 70x70                | 70x70                | 80x80              | 80x80              | 100x100            |
|                                                        |                      |                      |                      |                      |                    |                    |                    |
| <b>Nr. rulment<br/>exterior</b>                        | 30208                | 32209                | 32209                | 32209                | 32209              | 32209              | 32215              |
| <b>Nr. rulment<br/>interior</b>                        | 30211                | 32211                | 32211                | 32211                | 32211              | 32211              | 32217              |
|                                                        |                      |                      |                      |                      |                    |                    |                    |
| <b>Niplu de<br/>ungere<br/>amplasare și<br/>bucăți</b> | L.S.B.-4<br>T-2      | L.S.B.-4<br>T-2      | L.S.B.-4<br>T-2      | L.S.B.-4<br>T-2      | L.S.B.-4<br>T-2    | L.S.B.-4<br>T-2    | L.S.B.-4<br>T-2    |
|                                                        |                      |                      |                      |                      |                    |                    |                    |
| <b>Bucăți arc aripă<br/>frontală</b>                   | 10+6                 | 12+6                 | 10+6                 | 10+6                 | 10+6               | 10+6               | 14+6               |
| <b>Bucăți arc aripă<br/>spate</b>                      | 10+6                 | 12+6                 | 10+6                 | 10+6                 | 10+6               | 10+6               | 14+6               |

\*L.S.B. = BUCȘA ARCULUI ARIPEI

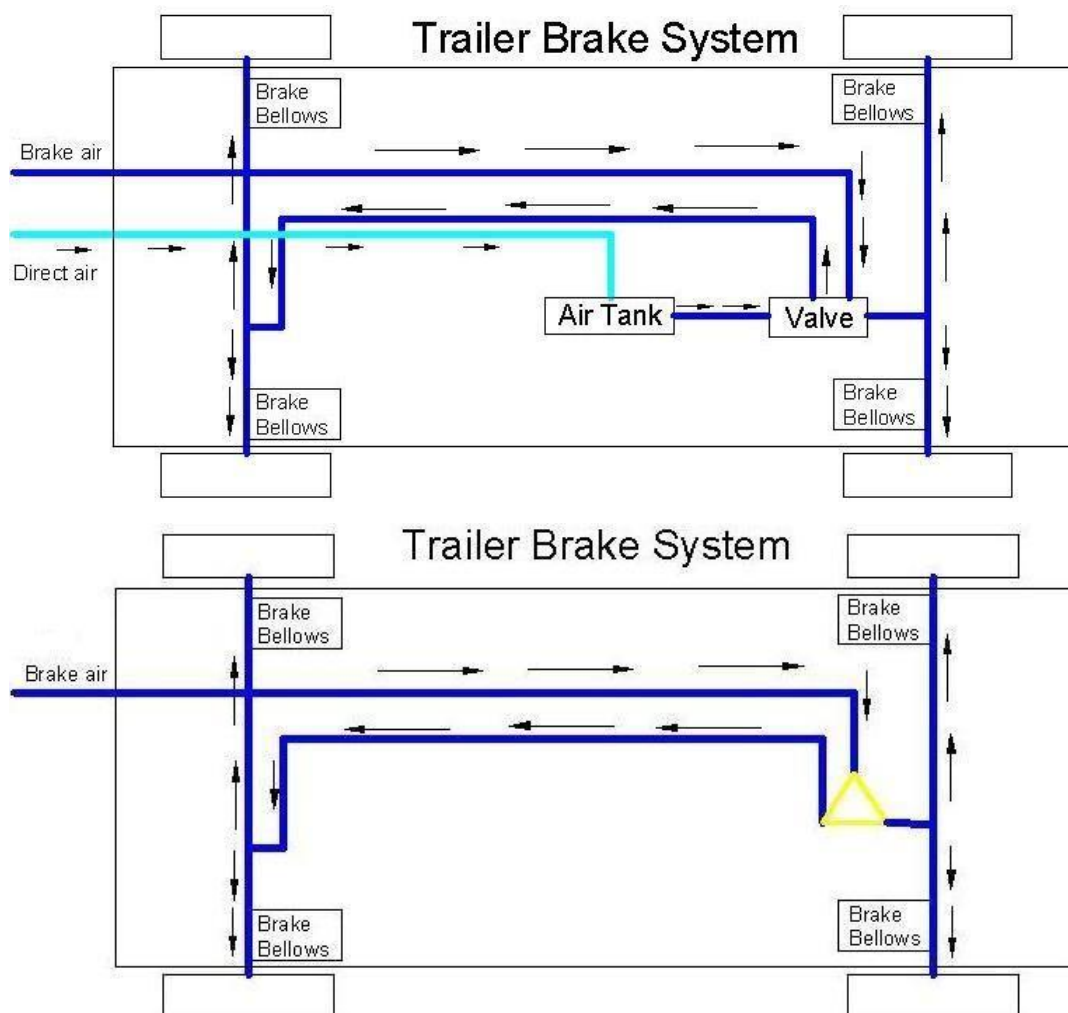
\* T = ANVELOPĂ

## 2. Montarea Remorcii Agricole

- 2.1. Coborâți barele laterale de conectare.
- 2.2. Mișcați tractorul în marșarier, aproximativ spre gaura centrată pe bara de tragere până ajunge la mijlocul cârligului.
- 2.3. În timpul marșarierului, priviți la mijlocul barei telescopice pentru a centra. Centrați așa ca cârligul să fie la același nivel cu cârligul de tragere, eliberați cuplajul hidraulic și opriți tractorul.
- 2.4. Decuplați transmisia tractorului, trageți în urmă bara de control hidraulic. După încheierea acestui lucru, cârligul și bara vor fi ridicate.
- 2.5. Când clema automată a barei telescopice de conexiune din mijloc este atașată la loc și blocată, coborâți bara de control hidraulic.
- 2.6. După ce remorca a fost atașată la tractor, trebuie verificat dacă frâna de mână a remorcii este liberă.
- 2.7. La pornire, tractorul trebuie frânat ușor și verificată frâna remorcii.
- 2.8. Atașați furtunul conexiunii hidraulice a remorcii. Atrageți atenția că capătul conexiunii trebuie să fie curat. Capătul murdar poate cauza scurgere de ulei la presiune înaltă.
- 2.9. Pentru a utiliza frânele hidraulice ale remorcii, atașați furtunul frânei hidraulice la ieșirea hidraulică a tractorului.
- 2.10. Controlați frâna hidraulică cu bara supapei de tip bobină.
- 2.11. În timpul utilizării **frânei hidraulice** nu aglomerați frâna hidraulică a remorcii, aceasta a fost proiectată pentru a vă permite să conduceți ușor prin prevenirea încărcării barei de remorcare.



**2.12.** Pentru **frâna pneumatică** a remorcii ataşaţi furtunul conexiunii pneumatice. Frâna pneumatică este un sistem proiectat pentru a vă permite conducerea uşoară când opriţi remorca. După cum este indicat în figură frâna pneumatică acţionează în acelaşi timp cu frâna tractorului, prevenind încărcarea barei de remorcare.



**2.13.** Balamalele sunt mecanisme de conectare destinate pentru bascularea remorcii în 3 moduri. Balamalele de basculare sunt fixate. Cu condiţia că celelalte balamale sunt scoase, puteţi bascula remorca în modul dorit.

- 2.14.** Nu uitați balamalele în afara sistemului de basculare. Dacă le uitați, puteți deteriora remorca.
- 2.15.** Deschideți părțile laterale ale remorcii.
- 2.16.** Pentru operațiunea de basculare, trageți bara supapei de tip bobină de la tractor.
- 2.17.** Înaintați lent pentru a descărca ușor remorca.
- 2.18.** Dacă încărcătura s-a blocat în remorcă nu împingeți la pornirea tractorului. Puteți provoca răsturnarea, puteți descărca prin mișcarea ușoară a încărcăturii blocate.
- 2.19.** După descărcare, coborâți remorca prin aducerea barei supapei de tip bobină la poziția în spate.
- 2.20.** Dacă sunt resturi de încărcătură în remorcă, curățați-le și închideți părțile laterale.
- 2.21.** După parcare remorcii în locul potrivit, trageți frâna de mână pentru a preveni mișcările neașteptate.

### **3. Utilizarea Remorcii Agricole**

- 3.1.** Când remorca este atașată la tractor, nu trebuie ținută de bara de remorcă, ci de punctele statice.
- 3.2.** Bara de remorcă cu un bolț de diametru suficient (30 mm) trebuie atașată la tractor și fixată cu un știft cu arc.
- 3.3.** Înainte de deplasare, ștecherul remorcii trebuie atașat la priza tractorului și trebuie verificat dacă funcționează.
- 3.4.** Bara remorcii trebuie atașată la tractor în linie dreaptă sau un pic în sus.
- 3.5.** Când tractorul cu remorca atașată pornește, pedala de accelerare nu trebuie utilizată pentru siguranță.
- 3.6.** Asemenea echipamente ca reflectoare, pene menționate în regulamentul circulației rutiere nu trebuie să fie pe remorcă.
- 3.7.** Când se află în mișcare echipamentele de iluminare care permit ca remorca să fie văzută de alți șoferi, trebuie să fie întotdeauna curate.
- 3.8.** Când pornește, tractorul este frânat ușor și frâna remorcii trebuie verificată.
- 3.9.** Locurile amplasării rulmenților și a barei de remorcă cu remorca trebuie lubrificate suficient.



- 3.10.** După ce remorca a fost atașată la tractor, trebuie verificat dacă frâna de mână a remorcii este liberă.
- 3.11.** La întoarcerile scurte, când șoferul merge cu remorca, trebuie să se atragă atenția ca bara să nu se atingă de anvelopa tractorului.
- 3.12.** Fiți atenți la colțuri.
- 3.13.** Nimeni nu trebuie să stea pe bara de remorcă, nimeni nu trebuie să stea pe marginea remorcii. Când pasagerii sau lucrătorii sunt transportați ei trebuie să fie așezați în remorcă.
- 3.14.** Înainte de încărcare, trebuie atașate lanțurile de tensionare laterale.
- 3.15.** Nu se recomandă să se încarce mult peste capacitatea declarată a remorcii.
- 3.16.** Nu trebuie utilizată peste valorile vitezei maxime indicate pe remorcă.
- 3.17.** Când remorca este încărcată, nu trebuie supraîncărcată. Dacă se supraîncarcă, din spate și părți trebuie atașate steaguri de semnalizare și reflectoare.
- 3.18.** Când tractorul se întoarce, prin ridicare hidraulică, acesta nu trebuie să fie încărcat pe axa din spate.
- 3.19.** Frâna remorcii trebuie verificată în general (presiunea anvelopelor, piulițe, bara de remorcă și știftul de siguranță, iluminarea, etc.).
- 3.20.** Atrageți atenția la remorcarea unei greutăți mari, dacă sistemul de conectare cu cuplajul hidraulic și brațele de remorcă nu funcționează perfect, nu trebuie efectuată remorcarea. În caz contrar, poate cauza răsturnarea.
- 3.21.** În timpul descărcării remorcii aceasta trebuie să se afle pe o suprafață dreaptă și stabilă, fără vânt puternic din sens opus.
- 3.22.** În timpul descărcării remorcii trebuie să se atragă atenția la cablurile electrice.
- 3.23.** Fiți atenți la deschiderea și închiderea părților laterale ale remorcii.

## **4. Întreținerea Remorcii Agricole**

### **4.1. Întreținere zilnică**

- 4.1.1. Trebuie efectuată verificarea strângerii piulițelor roților, arcurilor și a piulițelor filetate.

4.1.2. Trebuie verificată lubrifierea niplului de ungere și nivelul unsorii.

4.1.3. Trebuie verificată starea și presiunea anvelopelor.

4.1.4. Trebuie efectuată verificarea echipamentului electric.

#### **4.2. Întreținerea anuală**

4.2.1. Prin scoaterea capacului butucului roții, se pompează suficient cu pompa de unsoare.

4.2.2. Carcasa plăcii de fier trebuie verificată de coroziune. Când se observă coroziune, posibilitatea de difuziune a coroziunii și măcinarea, trebuie efectuată fixarea și vopsirea.

#### **4.3. La lucrările de reparare și întreținere, cu suport mecanic, remorca trebuie reparată și decăderea nedorită trebuie prezentată.**