

		<ul style="list-style-type: none"> - să dispună de modem GSM/GPRS/GLONASS încorporat; - să asigure stocarea internă a datelor, în cazul ieșirii din zona de acoperire a semnalului GSM/GPRS/GLONASS, cu transmiterea automată ale acestora în momentul în care acest lucru este posibil; - să realizeze transmiterea către centrul de monitorizare în mod automat prin serviciul GPRS a pozițiilor GPS/GLONASS (latitudine, longitudine, altitudine); - frecvența minimă pentru trimiterea coordonatelor unității de transport să nu depășească intervalul de 5 sec.; - să asigure alimentarea la 12/24V, în funcție de tensiunea de alimentare a vehiculului; - să funcționeze normal și să transmită date exacte la temperaturi cuprinse între - 40 + 85 Celsius; - să dispună de intrări și ieșiri digitale/analogice; - să dispună de protecție automată la scurtcircuit; - să fie certificat conform normelor europene de produs CE și să nu interfereze cu alte echipamente electrice și electronice a vehiculului sau alte echipamente, utilaje și dispozitive în afara acestuia. <p>către software:</p> <ul style="list-style-type: none"> - utilizare în limba de stat, compatibilitatea cu sistemele de operare Windows, Linux; - programul de operare pentru gestionarea transportului urban a călătorilor trebuie să aibă o interfață-web pentru utilizatori (personalizată) și capacitatea de a susține diferite tipuri de browsere și de conectare la terminalele de la producători multipli; - evidența registrului electronic al parcurilor de troleibuze, itinerarelor, orarelor și vehiculelor; 	<ul style="list-style-type: none"> - conforma cu cerinta - conforma cu cerinta - conforma cu cerinta - conforma cu cerinta - conforma cu cerinta - conforma cu cerinta - conforma cu cerinta - conforma cu cerinta - conforma cu cerinta - conforma cu cerinta - conforma cu cerinta 	
--	--	---	---	--

		<ul style="list-style-type: none"> - introducerea hărții orașului cu schemele traseelor de transport public și afișarea poziției curente a troleibuzelor la linie; - monitorizarea în timp real cu actualizarea automată a locației vehiculelor pe hartă dinamică digitală; - afișarea traseelor pe harta digitală pentru fiecare vehicul în parte, cu posibilitatea tipăririi pe suport de hârtie; - afișarea pentru obiectele monitorizate a informației privind numărul de rută, numărul și modelul unității de transport; - posibilitatea folosirii oricărei informații din baza de date existentă pentru generarea tipurilor de rapoarte solicitate de autoritatea contractantă; exportul rapoartelor în format PDF, XLS, DOC <p>mul de operare pentru gestionarea transportului urban a călătorilor, trebuie să aibă o interfață-web pentru utilizatori (personalizată), și capacitatea de a susține diferite tipuri de browsere, și de conectare la terminalele de la multiplii producători (soluția va fi web, bazată pe tehnologie portal).</p> <p>ia software de localizare și monitorizare va dispune de o interfață cu utilizatorul în tehnologie WEB, accesibilă de pe oricare din stațiile de lucru destinate activității de monitorizare, pe baza drepturilor de acces configurabile.</p> <p>zarea utilizatorilor, cu posibilitatea divizării și atribuirii drepturilor în sistem.</p> <p>l distribuit, cu posibilitatea accesării simultan de câțiva utilizatori în sistem.</p> <p>l utilizatorilor în aplicația de monitorizare de pe alte stații de lucru și/sau din alte locații neautorizate va fi restricționat.</p> <p>a utilizatorului a aplicației de localizare și monitorizare trebuie să pună la dispoziție hartă digitală, pe care va fi</p>	<ul style="list-style-type: none"> - conforma cu cerinta - conforma cu cerinta - conforma cu cerinta - conforma cu cerinta - conforma cu cerinta - conforma cu cerinta - conforma cu cerinta - conforma cu cerinta - conforma cu cerinta - conforma cu cerinta 	
--	--	---	--	--

	<p>reprezentată poziția geografică a tuturor vehiculelor de transport din gestiunea autorității contractante, monitorizate în timp real.</p> <p>abilitatea la nivel de soft prin intermediul API cu sistemul de tichetare electronică.</p> <p>digitale trebuie să fie actualizate de câte ori este nevoie și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> - să includă toate localitățile și drumurile principale din municipiul Chișinău, la nivel de detaliu pentru fiecare sector, stradă și număr de imobil, cu divizarea administrativă a hotarului municipiului Chișinău, orașului Chișinău, altor orașe, comune, sate din municipiu sau alte localități limitrofe municipiului; - să conțină informații despre toate stațiile transportului public, amplasarea teritoriilor întreprinderilor de transport, punctelor de dispecerat. 	<ul style="list-style-type: none"> - conforma cu cerinta - conforma cu cerinta - conforma cu cerinta 	
--	---	---	--

Semnat: _____ Numele, Prenumele: Claudiu Suma În calitate de: Administrator

Ofertantul: ETA Automatizari Industriale SRL Adresa (sediul): Str. Gheorghe Dima nr. 1, Timisoara, Romania.

E-mail: international@safefleet.eu Telefon: +40 749 225 561

