

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantiierelor mobile ale companiei	

Plan de protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului

*conform hotărîrii Guvernului RM
privind cerințele minime de securitate și sănătate
pentru șantierele temporare sau mobile, nr. 80 din 09.02.2012*

**Culegere de prevederi, angajamente și obligații care sunt impuse atît prin intermediul legislației naționale, cît și a prevederilor din cadrul documentelor corporative și a standartelor care sunt aprobate în cadrul companiei:
STASCON PRIM SRL**

Elaborat: Resposabil Securitate și Sănătate în Muncă și Protecție Mediu
 Alexei Fisticanu
Avizat: Administrator „StasCon Prim” SRL
 Vasile Stasiuc
 Stasiuc
Data: 01.02.2020



Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

CUPRINS

1 Declarație generală	3
1.1 Sistemul de protecție a mediului (definiții)	4
1.1.1 Abrevieri și adnotări	5
1.2 Sistemul de îngrijire mediu la construirea/reconstrucția de drumuri și poduri	5
1.3. Specificațiile și aspectele de mediu cu privire la proceduri	6
2 Aspecte legate de mediu	6
2.1 Consumul de intrare a materiilor prime și materialelor	7
2.1.1 Lucrări de pregătire a amplasamentului Lucrări de defrișare	8
2.2 Emisiile în aer, radiație, zgomot, vibrații	8
2.3 Carburanți	9
2.4, 2.5, 2.6 Substanțe Chimice, Energie	11
2.7 Protecția solului și a apelor subterane	12
2.8 Deșeuri	12
2.8.1 Activități cu impact asupra mediului și metode de diminuare/eliminare a efectului acestora	13
2.8.2 Măsuri de prevenire și protecție a riscurilor de mediu	13
2.9 Plan în caz de situații excepționale	14
2.10 Legi și alte cerințe din domeniu	17
2.11 Materiale și produse ale furnizorilor	18
2.12 Subcontractanți	18
2.13 Transport	18
2.14 Cerințele legale folosite	18
2.15 Asigurare	19
3 Sistem de Management al Mediului	19
3.1 Monitorizări și evaluări de emisii în cadrul șantierului mobil	20
3.2 Management revizuire	20
3.3 Nonconformism, acțiuni corective și preventive	21
4 Plan de monitorizare la obiectiv/lucrare	22
5 Analiza aspectelor de mediu și impacturile asociate asupra acestuia în timpul lucrărilor	23
6 Exemple de activități programate în cadrul șantierului	25
7 Analiza impacturilor asociate, efectuată la perioada inițială a proiectului	27
8 Prezentarea anexelor (Inclusiv și legislația de domeniu folosită ca referire la tipul activităților)	34
Anexe: Acte Legislative	34
- Acte Legislative din domeniul Protecției mediului	42
- Lucrări programate spre executare conform caietului de sarcini	46
- Politica de Mediu a Companiei	53
- Fișe tehnice de compuși chimici	54
- Fișe gestionare deșeuri	56
- Copia autorizației de Mediu obținută de compania	59
- Exemplu de protocol de investigare impact asupra mediului	60

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

1 DECLARAȚIE GENERALĂ

Unul dintre obiectivele strategice ale companiei STASCON S.R.L. este de a demonstra clienților săi și altor părți implicate, capacitatea sa de management al calității producției, precum și protecția mediului și de asemenea crearea unor condiții de siguranță la locul de muncă și de protecție a mediului ambiant.

În cadrul activităților sale, compania STASCON SRL se va ghida după prevederile din sistemul de management integrat (calitate, mediu și securitate și sănătate în muncă), avînd ca referentiale standardele SR ISO 9001/2008, ISO 14001/2015 și OHSAS 18001/2008.

Condiția de bază este îndeplinirea tuturor cerințelor legislative și a cerințelor clienților sau ale altor participanți la procesele tehnologice de construcție și reabilitare, a cerințelor prevăzute în contractul de muncă, autorizație de construcție etc.

Atitudinea noastră față de natură și de managementul de mediu devin priorități primordiale ale companiei noastre. Firma adoptă filosofia dezvoltării durabile și permanente.

Scopurile companiei sunt următoarele:

- a) Ofertarea și realizarea de construcții, montaj conform prevederilor contractuale, la un nivel de calitate conform cu așteptările acestora și cu prevederile regulamentarilor tehnice aplicabile în domeniu.
- b) Monitorizarea și îmbunătățirea continuă a proceselor de producție, în scopul creșterii de la an la an a gradului de implementare a principiilor de performanță și eficiența a lucrărilor de construcții montaj executate, favorizarea reducerii numărului de reclamații ale clienților/societății civile cu privire la calitatea lucrărilor, protecția mediului, securitatea și sănătatea muncii, asigurînd astfel menținerea imaginii organizației.
- c)
- d) Adoptarea celor mai noi și performante tehnologii și echipamente de producție, care determină în mod intrinsec calitatea lucrărilor, asigură protecția mediului, securitatea și sănătatea muncii.
- e) Rezolvarea promptă a tuturor problemelor care conditionează realizarea calitatii, protecția mediului, securitatea și sănătatea muncii și eliminarea cauzelor care pot provoca neconformități în execuția lucrărilor.
- f) Instruirea și motivarea tuturor angajaților organizației, în scopul dezvoltării simțului de responsabilitate și a conștientizării atribuțiilor ce le revin privind calitatea lucrărilor, protecția mediului, securitatea și sănătatea muncii și îmbunătățirea continuă a performanțelor organizației.
- g) Dezvoltarea SMI (serviciilor interne de securitate și sănătate în muncă, cât și a serviciului de protecție mediu) și îmbunătățirea continuă conform prevederilor în vigoare.
- h) Identificarea aspectelor de mediu semnificative din activitatea organizației.
- i) Asigurarea protecției resurselor umane.
- j) Limitarea emisiilor poluante prin efectuarea de investigații periodice de mediu.
- k) Identificarea, evaluarea și controlul riscurilor de accidentare și îmbolnavirii profesionale specifice activității organizației (de exemplu evitarea pătrunderii deșeurilor în mediul ambiant sau în râuri prin colectarea acestora sau amplasarea de bariere artificiale care ar limita impactul asupra mediului în cazul activităților tehnologice).

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

- l) Prevenirea accidentelor umane, a îmbolnavirilor profesionale, a accidentelor și incidentelor de mediu, precum și asigurarea capacității de răspuns a organizației în caz de urgență.
- m) Prevenirea producerii de pagube propriilor salariați sau / și altor părți interesate.
- n) Asigurarea unui mediu de muncă adecvat.

Dezvoltarea durabilă este văzută ca o responsabilitate a noastră comună pentru protecția mediului. De aceea, vom încerca să adoptăm procedurile de producție care protejează mediul și limitează consumul la nivelul minim.

Crearea unei atitudini bazate pe noul comportament activ care presupune rezolvarea preventivă a problemelor de mediu reprezintă o necesitate. De asemenea, este nevoie de o îmbunătățire sistematică a comportamentului de mediu al întreprinderilor noastre. Este evident că în urma reglementărilor legislative (cu amenințarea sancțiunilor financiare), problema de mediu nu poate fi rezolvată, de aceea, suplimentar, se recurge la reprezentarea de comportament etic al companiei de construcții sau al Contractantului.

Unul dintre instrumentele folosite pentru atingerea obiectivelor strategice ale companiei privind protecția mediului este Sistemul de Management Integrat (IMS).

Proiectul studiat în lucrare are în vedere realizarea proiectului de reabilitare a a lucrării. În cadrul proiectului vor fi reabilitate poduri și podețe conform cerințelor din caietul de sarcini.

Se pot menționa doar câteva elemente, de ordin general, ce se referă la mediul înconjurător, cum ar fi:

O influență considerabilă asupra microclimei, condițiilor geografice și a solului îl are relieful, care într-o mare măsură determină măsurile speciale de securitate a drumurilor, deja incorporate în proiectul analizat.

Amplasarea depozitelor geologice de materiale locale accesibile pentru construcție (nisip, argilă, pietriș) poate influența selectarea diferitor șantiere temporare necesare pentru reabilitarea drumurilor. În acest sens, decizia rămâne să fie luată de către Antreprenor.

O bună parte din râurile locale sunt canalizate, cu dispozitive de dirijare a scurgerilor sau diguri de stăvilire a inundațiilor, cascade înzidite și dirijate cu deversoare de scurgere a apei. La proiectarea acestor rezervoare s-a ținut cont de separarea sedimentelor, de asigurarea cu apă în scopuri de irigație, de îndestularea necesităților casnice și industriale, și de sprijinul industriei piscicole. Resursele de apă locale (bazine de apă, rezervoare, râulețe) sunt puternic afectate de eroziuni de sol, de scurgeri contaminate de la suprafața solului, descărcări ale deșeurilor și de amplasări nesancționate ale locurilor pentru deșeuri/ gunoșițe.

- Din cele raportate în ultima decadă despre câteva cazuri de inundație severă în urma revărsărilor râurilor mici se poate spune că văile de inundare a unor mici râulețe sunt expuse inundației datorită caracteristicilor de climă și configurației geografice, stării tehnice deplorabile a deversoarelor și a administrării inadecvate în ceea ce privește securitatea de funcționare a barajelor.

Apele de la suprafață se intersectează cu drumurile din cadrul proiectului doar în câteva locuri. Din acest motiv problema respectivă nu este atât de acută, dat fiind faptul că nu s-au înregistrat careva contaminări grave ale apelor sau careva sedimentări de-a lungul rutelor analizate.

- Apa subterană freatică este sursa principală de apă potabilă pentru populația rurală: mai mult de 50% din populația de la sate folosește apa freatică din fântânile săpate. Apa subterană freatică este foarte vulnerabilă din punct de vedere al impactului antropologic, iar sursele de contaminare a apelor sunt

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

legate de zonele rurale. Întrucât nu s-a făcut o apreciere fundamentală, informația pe care o deținem, momentan, un șir de contaminări naturale sau create artificial sunt legate de nitate – nitate poate și indici microbiologici.

- Pentru agricultură problema crucială este condiția bună a solului, aceasta constituind baza de dezvoltare a unei producții agricole orientate spre export, cât și a industriei de prelucrare a produselor alimentare. La acest compartiment putem spune că în zona de implementare a proiectului nu s-a înregistrat o contaminare critică a solului și nici ravene adânci, produse în urma unei eroziuni cauzate de suvoaie.

- Din cauza pantelor abrupte ale profilului format din argilă și ale nivelului apelor subterane, în Moldova, alunecările de teren se întâlnesc destul de des. Alunecările de teren de obicei au loc în lunile de iarnă și primăvară, din cauza ratelor de precipitație mai mari, a topirii zăpezilor și saturației înalte a solului. În zona de reabilitare a acestui sector de drum nu s-au observat alunecări de teren.

- Nu sunt înregistrate zone critic poluate de-a lungul drumului analizat. Din cele raportate, trebuie de menționat că concentrațiile medii anuale depășesc normele naționale (concentrațiile maxime admisibile) în ce privește particulele în cadrul orașelor sau a zonelor unde nu se efectuează stropirea terenului aflat în lucru.

Acest proiect își propune să efectueze lucrări obișnuite de reabilitare/ exploatare în limita zonei drumului, fără o expropriere de lungă durată a terenurilor și/ori de construcție a unor noi poduri. Lucrările propuse nu prezintă un risc deosebit pentru mediul din vecinătate și nici nu va avea vreun impact considerabil asupra florei și faunei, dat fiind faptul că speciile migratoare existente vor rămâne neatinse.

- De-a lungul sectoarelor de drum analizate nu se înregistrează zone ce ar prezenta interes din punct de vedere al ocrotirii lor. De obicei, în cazul existenței unor rezervații naturale din apropierea rutelor, drept măsură de minimalizare a impactului asupra lor este semnalizarea, folosind indicatoare de informare de-a lungul drumului, la solicitarea părților interesate.

- Nu vor fi aduse careva prejudicii terenurilor agricole existente sau altor loturi de pământ productive, caselor de locuit sau altor construcții (inclusiv gheretelor și întreprinderilor mici comerciale).

La realizarea Proiectului se va evita ocuparea terenurilor de pământ pentru o perioadă îndelungată de timp, iar construcțiile din apropiere nu vor fi afectate în timpul executării lucrărilor. Înșuși drumul este destul de lat, pentru a acomoda cele trei benzi la volumul de trafic prezis în viitor.

- Ar putea fi necesară ocuparea unor terenuri, care vor fi folosite în calitate de gropi de împrumut sau cariere (în funcție de legislația în vigoare) sau pentru depozitarea pământului (în locurile cu alunecări de teren) și terenuri care vor servi drept bază de lucru a antreprenorului(rilor).

Din acest motiv, nu este necesar de a pregăti anumite criterii sau planuri de reamplasare pentru proiectul sau contractul dat.

- Întrucât nu se raportează nimic la compartimentul moștenire culturală de-a lungul rutei, se vor propune măsuri speciale de minimalizare doar în situația în care vor exista obiecte de valoare în timpul implementării proiectului. Ca măsură de minimalizare a impactului asupra moștenirii culturale, asupra locurilor vizitate de turiști (inclusiv și zonele de artizanat tradiționale) și asupra locurilor pitorești de interes, de obicei, se propune semnalizarea. Ceea ce înseamnă că se vor instala indicatoare de înștiințare de-a lungul drumului, la solicitarea părților interesate.

1.1 Sistemul de protecție a mediului

Managementul companiei (MC), inclus în sistemul său de organizare a departamentelor ale căror activități sunt axate pe mediu, ecologie, deșeuri, siguranța și igiena muncii și introducerea programului IMS. Programul EMAS și EMS (Eco - Sistemul de Management și Audit) de asemenea face parte din

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

sistem. Auditurile sunt efectuate de către angajați sau de agenții certificate, sau cu prezența certificatului EMS al auditorului.

Activitățile specifice ale departamentelor sunt guvernate de Societatea de Administrare Standard (CMS) **Normele Organizației**.

CMS programul de bază pentru domeniul mediului reprezintă un program ecologic elaborat de serviciul ecologic. Această persoană este, de asemenea, responsabilă pentru gestionarea apei și gestionarea deșeurilor. Responsabilitatea acestei persoane este prezentată în fișa postului, în liniile generale de instruire a angajaților în toate celelalte subiecte privind mediul de viață.

Programul ecologic al companiei conduce metodic angajații din managementul deșeurilor (WsME) în anumite sectoare. Inginerul HE (protecție mediu) colectează, de asemenea, informații de la întreprinderile individuale cu privire la materialele periculoase și alte deșeuri, în scopul de a crea raportul statistic pentru întreaga companie. Compania a inclus în programul activităților sale efectuarea de analize și studii asupra grupurilor țintă în vederea identificării din start a neajunsurilor și deficiențelor identificate pe șantierul mobil.

Scopul Codului de Conduită Ecologică al companiei este de a identifica reglementările legale și altele într-o formă de elaborare a registrelor conform cerințelor legale și actualizarea acestor registre în conformitate cu cele mai recente prevederi legale, regulamente și amendamentele lor - a se vedea ulterior.

Probleme cu caracter ridicat asupra mediului în cazul executării activităților din șantier:

În funcție de lucrările executate, echipamentele și metodele utilizate pot apărea următoarele riscuri pentru mediu:

Zgomot, praf și noroi produse de utilajele de excavare;

Zgomot, praf, fum și vibrații generate de utilajele folosite;

Posibila poluare a solului cu combustibil, ulei care ar putea fi imprastiate de utilajele folosite;

Posibila poluare a apei cu combustibil, ulei, care ar putea fi imprastiate de utilajele folosite;

Posibila poluare a solului sau a apei de apele utilizate în urma activității în birouri, ateliere și locuri de masă;

Posibila poluare a apei cu material contaminat utilizat pentru umplerea lucrărilor subterane.

Deteriorarea vegetației existente în zona șantierului ca urmare a conducerii neglijente a utilajelor sau a desfășurării lucrărilor în șantier;

Deteriorarea drumurilor publice din cauza traficului, utilajelor și activităților din șantier.

Definiții:

- **aspect de mediu** = componentă a activităților, produselor sau serviciilor ale unui operator economic care pot interacționa cu mediul.

- **aspect de mediu semnificativ** = aspect de mediu care are sau poate avea un impact semnificativ asupra mediului.

- **evaluarea performanțelor de mediu** = selecția, colectarea, analiza și procesul de prelucrare a datelor și informațiilor referitoare la performanțele de mediu, raportat la criteriile de performanță impuse și de raportare, comunicare și revizuirea periodică a informațiilor

- **factori de mediu** = componentele mediului: aerul, apa, solul, resursele naturale, flora, fauna, oamenii și relațiile dintre acestea

- **impactul asupra mediului** = orice schimbare de mediu, nocivă sau benefică, care rezultă total sau parțial din activitățile, produsele sau serviciile corporației.

- **înregistrări de mediu** = dovada obiectivă a modului în care activitățile/măsurile sunt realizate și rezultatele acestora, precum și cerințele impuse de documentele relevante

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

- **obiectiv de mediu general** = obiectivul de mediu fixat de societate / operator în vederea realizării acestuia în termenul stabilit
- **prevenirea poluării** = utilizarea unor procese, practici, materiale sau produse pentru prevenirea impactului asupra unui factor de mediu, aceasta realizându-se prin reciclarea unor materiale, tratarea, modificarea unor procese tehnologice, mecanisme de control, utilizarea eficientă a resurselor și/sau înlocuirea anumitor materiale.

1.1.1. Abrevieri

CHO	Sediu Intreprindere
CMS	Standardele de gestionare a companiei
Companie	STASCON, SRL
EMS	Sistemul de Management de Mediu
IMS	Sistem de Management Integrat
IS	Sistemul de informații
MD	Director executiv (la nivel de sector sau filială)
OSM	Management al siguranței la locul de muncă
QMS	Sistemul de Management al Calitatii
SMD	Departamentul de Management de Sistem
TeP, TePo	Regulamentele tehnologice, proceduri tehnologice
WsME	Angajat de gestionare a deșeurilor

1.2 Sistem de protecție a mediului la construirea și reconstrucția sectoarelor și șantierelor companiei

Atunci când se efectuează orice proiect al companiei sau are loc un impact critic cu privire la protecția mediului se aplică un sistem complex de management stabilit. În ceea ce privește proiectele, în cazul în care altcineva este un contractant și vom acționa ca un sub-contractor, vom purcede într-o măsură limitată la respectarea cerințelor de contractant și ne vom supune acestora.

Sistemul de management de construcții de diferit tip se bazează pe planul de satisfacere a cerințelor EMS în construcții. Acest plan cuprinde:

- Definirea activităților specifice, aspectele de mediu, impactul asupra mediului și a responsabilităților pentru șantierul dat de construcții,
 - Definirea de aranjamente speciale pentru minimizarea impactului asupra mediului,
 - Obiectivele și modalitățile de efectuare a cerințelor politicii de mediu ale companiei, cum ar fi gestionarea deșeurilor pe șantier, managementul substanțelor chimice, de transport și de mecanizare etc.
- Elaborarea Planului pentru susținerea necesității EMS în construcții este sub responsabilitatea responsabilului de planul de calitate în colaborare cu proiectantul și inginerul de planificare și inginerul șantierului.

Activitățile de protecție a mediului sunt plasate pe astfel de activități, ale căror aspecte au fost analizate ca fiind semnificative. Fiecare șantier de construcții are propria gestiune de deșuri detaliată, care conține caietul de sarcini de deșuri speciale și descrierea de tratare a deșeurilor. O carte specială ține o evidență a tuturor deșeurilor transportate departe de șantierul de construcții.

În timp ce contractorilor, subcontractorilor și companiilor de furnizare de material în conformitate cu cerințele contractuale, le sunt propuse spre folosire următoarele recomandări:

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

- Compania va primi toate aprobările de mediu necesare și va asigura activitățile de construcție și reabilitare în conformitate cu cerințele legale existente și / sau a condițiilor de autorizare naționale;
- Evaluarea nivelurilor de noxe care se pot emana în aerul atmosferic, cât și suprimarea prafului regulat de procesele tehnologice pe toate drumurile de acces neasfaltate în timpul perioadei de construcție, în special în sectoarele critice, sau așezări din preajma șantierului;
- În caz de necesitate la folosirea gropilor de împrumut, compania va respecta prevederile instrucțiunii de utilizare a gropilor de împrumut.
- Întreprinde suprimarea prafului regulat pe toate drumurile de acces neasfaltate în perioada de construcție, în special în secțiunile de receptori, unde critice, cum ar fi așezări din preajma șantierelor mobile.

Amplasarea depozitelor temporare de material și reziduuri parvenite de la procedeele de construcție vor fi amplasate la distanțe de minim 100 m de la debitele de apă sau sondele de apă.

Compania va respecta cerințele naționale privind amplasarea pe camioane a pânzei pentru limitarea emisiilor de praf și deversarea materialului care este transportat pe drumul național.

Zilnic, compania va stropi cu apă sectoarele de drum cu scopul de a diminua nivelurile de pulberi din aerul zonelor de muncă.

1.3 Specificații privind procedurile de muncă

Regulamentul Tehnologic (TEP) a fost elaborat pentru toate activitățile și descrie în detaliu tehnicile de operare și de lucru folosite, materialele și reglementează calificările lucrătorilor și autoritățile de supraveghere. Fiecare specificație conține secțiuni referitoare la protecția mediului, gestionarea deșeurilor, precum și siguranța muncii și protecția sănătății, în ceea ce privește activitatea descrisă.

Procedurile tehnologice (Tepo) sunt elaborate în cadrul proiectului de construcție în conformitate cu caietul de sarcini. Aceste proceduri specifice descriu în detaliu metodele individuale de funcționare efectuate în condiții reale.

2 ASPECTE LEGALE DE MEDIU

Compania a creat și utilizează după necesitate procedurile de identificare a aspectelor de mediu și evaluarea lor, de asemenea, procedurile de menținere a registrelor de gestionare și impact mediu. Noi efectuăm și identificăm aspectele de mediu pentru activitățile de pe șantierele de construcții și complexe ale acestora. Liderul echipei efectuează cel puțin o dată la doi ani (sau în cazul unor schimbări semnificative de tehnologie și echipamente, materiale folosite, producerii accidentului, în cazul schimbării obligatorii în legislație, sau modificări de interese ale părților implicate, etc) valabilitate și actualitatea documentației și a registrelor și procedurilor folosite în cadrul companiei. Aceasta include evaluarea în echipă în funcție de importanța și influența mediului pentru activități de întreprindere selectate. Evaluarea respectă în special următoarele domenii:

Domeniul de intrări

- Materiale, apă, electricitate, combustibil

Domeniul de funcționare performant

- Materiale periculoase
- Posibilitatea de accident
- Producția de deșuri

Domeniul de impact

- aer
- apă

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

- sol
- zgomot
- vibrații
- miros
- Igiena muncii (acest subiect este, de asemenea, inclus în sistemul de management al siguranței muncii).

Aspecte directe:

- Consumul de materiale și produse (consumul de materiale, reciclare) prime de intrare,
- a emisiilor în aer, zgomot, praf și vibrații,
- eliminarea apelor uzate (apă uzată, apă de ploaie),
- consumul de carburant, consumul de substanțe chimice,
- Consum de energie (apa, gaz, energie termică, energie electrică),
- protecția solului și a apelor subterane,
- managementul deșeurilor (materiale periculoase),
- planificarea de urgență,
- reglementări legale.

Aspecte indirecte:

- furnizori de materiale și produse,
- subcontractori (sub confecționeri-),
- transportul,
- piețe,
- asigurare.

Aspectele directe, care au fost evaluate de către echipa de evaluatori la fel de importante și care ar trebui să fie luate în considerare în momentul stabilirii de cum ar fi :

2.1 Consumul de intrare în materii prime și materiale

Amploarea și cantitatea de material folosit este dat de natura și de tipul construcției efectuate și stabilite prin documentația de proiect. Întreprinderile din STASCON SRL. utilizează așa-numita metodă "în linie" pentru realizarea de construcții. Această metodă constă în livrarea de materiale și produse, mașini folosite, capacitățile de utilizare, și subantreprenori de pe șantierul de construcție, în momentul utilizării lor directe.

Această activitate solicitantă, organizațională este stabilită prin documentația de pregătire din fiecare șantier în parte și este supravegheată, în cursul perioadei de construcție, de echipa experimentată de manageri de proiect. Această metodă economisește pe larg consumul de material (există depozite intermediare, pierderi minime, puține daune, utilizarea rapidă, etc) și scade timpul pierdut, consumul de energie, consumul de combustibil, cererea de suprafață și a cererii zonei de depozitare, precum și salvează / protejează mediul.

Când se discută despre realizarea de construcții, noi, de asemenea, este necesar cooperarea cu inginerul consultanței și proiectant, modificări de design și de echipamente, ceea ce duce la scăderea a consumului de materiale și produse cu un respect deosebit pentru a reduce consumul și cererea de întreținere în perioada de funcționare a construcției finite. Acest lucru înseamnă că scopul nostru este reducerea la minim a cererii de energie și întreținere de construcții noi construite.

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

2.1.1 Lucrări de pregătire a amplasamentului Lucrări de defrișare

Pentru execuția lucrărilor de reabilitare impuse conform prevederilor proiectului, sunt necesare și lucrări de defrișare a unor copaci sau arbuști pentru care a fost primită autorizația de mediu de la Inspectoratul Ecologic de Stat pe suprafețe variabile, cele mai multe defrișări vor avea loc în zonele unde se vor schimba traseele etc.:

- Împărțirea/depozitarea masei lemnoase, extragerea arborilor/pomilor, stabilirea direcției de doborâre a arborilor și eliberarea locului de cădere a acestora, amenajarea drumurilor de acces, stabilirea și amenajarea depozitului primar.
- Doborârea, curățarea și fasonarea parțială a arborilor cu ajutorul utilajelor specifice utilizate la defrișare
- Colectarea trunchiurilor doborâte, a coroanelor secționate și a arborilor cu parti din coroana cu ajutorul tractoarelor echipate cu troliu
- Curățarea masei lemnoase de resturi și depozitarea temporară a masei lemnoase în depozite primare
- Transportul masei lemnoase din depozitele primare în cele finale se va efectua cu mijloace de transport speciale.

De regulă, tăierea arborilor se va efectua de către Beneficiar care va trebui să obțină autorizațiile și permisele necesare.

2.2 Emisiile în aer, apă, radiație, zgomot, vibrații etc.

Realizarea de construcții este legată de producția de praf (lucrări de sol, demolare), zgomot, vibrații și (demolări, compactare). Numărul de aranjamente este efectuat pentru a reduce aceste efecte negative:

- Sol și demolare clădiri, pulverizarea de apă,
- Acoperire (tilt) ale părților demolate ale clădirilor,
- Angajatoare a tehnicilor de demolare adecvate,
- Angajarea de mașini adecvate - compresoare electrice, burghie ciocan electric, și sondori în loc de a folosi cele pneumatice, cu ulterioara scădere de zgomot,
- Optimizarea operațiunilor efectuate (orare de acțiuni, secvența de locuri de muncă).

Investigațiile de impact asupra mediului în urma activităților din cadrul șantierului mobil se efectuează conform programului de monitorizare în corespundere cu planul preliminar de protecție al mediului.

Emisie de gaze - principalii producători de emisii de gaze sunt mijloace de transport și utilaje. Toate mijloacele și utilajele de transport trebuie să treacă prin inspecții regulate specificate și controale de emisie, astfel încât impactul lor asupra poluării aerului va fi minimizat.

Emisii solide - (prăfuire) sunt produse în timpul mișcării de mijloace și echipamente de transport pe șantierele de construcții, în special în perioadele secetoase. Reducerea acestor emisii se realizează prin coordonarea transportului și utilizarea utilajelor de curățare, pulverizare de apă, etc

Emisie de radiație - este produs în timpul sudării. Utilizarea de protectoare este foarte importantă atunci când are loc efectuarea acestor operațiuni. La sudarea pe șantierele de construcții trebuie să fie folosite protectoarele și echipamentele de protecție specifice, să fie respectată procedura de activități specifice/cu risc sporit, cu nepermiterea prezenței persoanelor neautorizate pe șantier și posibilă coordonare a operațiunilor comune.

Zgomot - creșterea nivelului de zgomot pe site-ul înconjurător, în zonele dezvoltate este produs în mod special de deplasarea mijloacelor de transport și funcționarea mecanismelor de lucru. Pentru a reduce acest efect negativ se vor utiliza vehicule/echipamente verificate și mecanismele cu nivel de

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	S.R.L.

zgomot redus, cu o întreținere regulată, verificare tehnică și cu verificarea nivelului de zgomot pe șantierul de construcție.

În caz de efectuare de investigații suplimentare specifice, asupra impactului la mediul înconjurător (de exemplu, cercetare zgomot în cazul sectoarelor critice), programarea activităților de lucru cu autoritățile locale (interzicerea muncii de noapte în zone critice, în weekend și vacanța, etc). Aranjamente împotriva impactului zgomotului precum și a altor factori asupra angajaților proprii sunt gestionate prin managementul companiei în domeniul securității muncii.

Vibrațiile influențează mediul înconjurător în special în cazul utilizării mașinilor vibratoare grele. Aranjamentele utilizate sunt după cum urmează: setarea/reglarea mașinilor și echipamentelor, organizarea programului de lucru, coordonarea activităților și plan adecvat de proceduri tehnologice de funcționare, cu utilizarea de echipamente cu impact mai mic asupra vibrațiilor din jur.

In perioada de execuție a lucrărilor:

Pe baza datelor privind nivelurile acustice ale surselor de zgomot efectuate pe lotul companiei se estimează ca în șantier și în zona fronturilor de lucru vor exista niveluri de zgomot de până la 87 dB(A), pentru anumite intervale de timp. Nivele de zgomot nu vor depăși valoarea de 87, iar ca nivel de vârf 95 (pe perioade scurte de timp cu implicarea măsurilor de diminuare și folosire a echipamentelor de protecție colective) **dB(A)**. Conform normelor fiecăruia va fi echipat cu echipament de protecție individual, iar în caz de efectuare a lucrărilor în incinta localităților vor fi folosite la maxim materiale de izolare și absorbare a zgomotului unde acest lucru este posibil. De asemenea, este planificată efectuarea investigațiilor de laborator la diferite tronsoane pentru identificarea principalelor surse de poluare și eliminarea acestora.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor se vor face astfel încât să fie respectate condițiile impuse de NCM E.04.02-2014 cât și a Cerințelor minime privind protecția lucrătorilor împotriva riscurilor pentru sănătatea și securitatea lor generate sau care pot fi generate de expunerea la zgomot, în special împotriva riscurilor pentru auz, cât și reglementări internaționale cum ar fi STAS 10009/1988 și STAS 5156/1986. Se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și autovehiculele cu mase mari și emisii sonore importante în timpul execuției lucrărilor pe traseele ce străbat zonele locuite:

- organizarea șantierului și bazelor de producție (stațiile de betoane, stațiile de mixturi asfaltice) sunt amenajate în afara zonelor locuite și a zonelor sensibile pentru a minimiza impactul asupra habitatelor naturale (amplasarea acestora se va efectua doar cu permisiunea organelor și instituțiilor naționale)
- pentru protecția antizgomot, amplasarea unor construcții ale șantierului (dotări cum ar fi containere birouri, containere depozit, containere ateliere, eventuale depozite agregate minerale) se va face în așa fel încât să fie constituite ecrane între șantier și localitate;
- întreținerea corespunzătoare a instalațiilor de preparare a betoanelor și mixturilor asfaltice;

2.3 Apa

Apă potabilă - apa este folosită în diferite procese din cadrul șantierului mobil sau procedurilor de construcție pentru efectuarea de mai multe tehnici - de exemplu, beton pulverizat, de injectare, de îmbunătățire, și sablare cu apă. Cantitatea de apă folosită depinde de natura de locuri de muncă sau caietul de sarcini. Având în vedere cerințele tehnice privind calitatea apei pentru efectuarea operațiunilor de mai sus menționate, utilizarea de apă din alte surse este imposibilă. Apa potabilă este, de asemenea, folosită pentru operarea de instalații sanitare (cabine de dus, baie) și pentru consumul direct.

Apelor uzate – reprezintă un produs de reziduu pentru sectoarele de producție sau în curs de realizare de construcții (birouri, vestiare, sectoare de producție, stație de asfalt, grupuri sanitare). În caz de imposibilitate de conectare a instalațiilor sanitare la sistemul de canalizare existent, site-urile de construcții sunt dotate cu toalete chimice mobile, care sunt închiriate de la firme specializate care oferă exploatarea și întreținerea acestora pe durata întregii perioade de utilizare a acestora.

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

Apa de ploaie - în cazul în care construcția, după punerea în funcțiune, colectează și produce scurgere de apă de ploaie (acoperisuri, trasee, locuri de parcare, etc), este necesar de a construi în prealabil canale de ploaie, prin care se va scurge apa după finisarea construcției. Acest principiu este stabilit în programul de realizare de construcții și în caietul de sarcini.

Apa de ploaie este o componentă în realizarea de construcție prin amplasare de drenaje construcției de podețe sau alte activități ce implică drenaje sau lucrări pentru scurgeri sau schimbări ale traseelor apei. Compania va urma autorizația de construcție și permisiunea pentru folosirea apei și mediilor acvatice. Aranjamentele necesare (golire operațională a apei de ploaie, fosa septica, drenaj, spațiu de absorbție, etc), sunt specificate în documentație și specificațiile de proiect și în Tepo.

În caz de necesitate se vor efectua studii privind cantitățile de precipitații înregistrate în mod obișnuit, asupra rețelei hidrologice și a modului în care traseul va fi afectat de elementele legate de apă cum ar fi drenajul, inundarea, stabilitatea pantelor și întreaga situație hidrologică a zonei traversate. De asemenea, vor fi completate și transmise documentele solicitate către organele abilitate.

Toate structurile hidraulice și de drenaj proiectate pentru acest obiectiv au fost analizate din punct de vedere al protecției împotriva inundațiilor, așa cum este definit în standardele naționale sau în caz de consultanță se pot folosi și cele internaționale cum ar fi STAS 4068/2-87 și STAS 4273-83, care clasifică structurile în funcție de importanța lor pe diferite categorii.

Pentru estimarea debitului de scurgere a apei pluviale, în cazul bazinelor mici, au fost aplicate metodele recomandate din proiect.

Poluarea apei

Pe parcursul etapei de operare a proiectului, accidentele din vecinătatea unui curs de apă se pot solda cu poluarea apelor din preajmă. Din acest motiv, orice activitate care poate influența calitatea apelor va fi efectuată conform cerințelor naționale și procedurilor interne. În cazul în care vor apărea suspiciuni în privința calității apei, vor fi efectuate investigații.

Surse de poluare a apelor în faza de construcție

În perioada de construcție a structurii rutiere sursele posibile de poluare a apelor sunt cauzate de execuția propriu-zisă a lucrărilor, traficul de șantier și organizările de șantier. Astfel principalele surse accidentale de poluare a apelor sunt reprezentate de:

- apele uzate menajere, rezultate de la grupurile sanitare și din igienizări sau de la instalațiile și utilajele tehnologice ale sectorului de producere;
- ape uzate provenite din pierderile tehnologice de la prepararea betoanelor și spălarea padocurilor în care sunt depozitate temporar anrocamentele, agregatele etc;
- apele meteorice căzute pe platformele de lucru ale organizării de șantier,
- scurgerile accidentale de la stațiile de alimentare cu carburanți și de întreținere a utilajelor și mijloacelor de transport;
- manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transporta diverse tipuri de materiale sau a utilajelor în apropierea cursurilor de apă pot conduce la producerea unor deversări accidentale;

În perioada de execuție a drumului sursele posibile de poluare a apelor sunt: execuția propriu-zisă a lucrărilor, traficul de șantier și organizările de șantier. Astfel, lucrările de terasamente determină antrenarea unor particule fine de pamant care pot ajunge în apele de suprafață. Manipularea și punerea în opera a materialelor de construcție (beton, bitum, agregate etc) determină emisii specifice fiecărui tip de material și fiecărei operații de construcție. Se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din mașinile și utilajele șantierului.

Manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transporta diverse tipuri de materiale sau a utilajelor în apropierea cursurilor de apă poate conduce la producerea unor deversări accidentale în acestea.

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	S.R.L.

Eroziunea pământului, cu efect negativ asupra apelor de suprafață, se manifesta și în prezent și se va manifesta cu intensitate mărită în perioada de execuție a drumului. Eroziunea afectează terenurile naturale, taluzele neprotejate și platforma drumului în lucru. În cazurile în care lucrările se desfășoară în apropierea cursurilor de apă pot produce direct poluarea acestora. De asemenea, ploile care spală suprafața șantierului pot antrena depunerile și astfel, indirect, acestea ajung în cursul de apă.

2.4 Combustibilul

Consumul de carburanți (benzină, motorină, uleiuri, și lubrifianți) este, împreună cu materiale și produse de consum un subiect important. Gradul de consum de combustibil este legată de dimensiunea de construcție și de tehnologia utilizată. Economisirea consumului de combustibil și lubrifianți este accesibilă prin menținerea de condiții tehnice bune ale mijloacelor de transport și reducerea distanțelor de transport (utilizarea de surse locale). Există o tendință de a reduce consumul de combustibil prin modernizarea mijloacelor și utilajelor de transport.

2.5 Compuși Chimici

Unele operațiuni de lucru sunt condiționate de utilizarea de produse chimice și agenți - lista lor este păstrată în **Registrul de substanțe chimice și agenți**, administrați în cadrul companiei. Persoana responsabilă din cadrul companiei duce evidența, **Fiselor tehnice de securitate**, care sunt în funcție de cererea reală din cadrul șantierului de construcții.

Produsele chimice utilizate sunt împărțite în următoarele categorii de pericol: oxidanți, extrem de inflamabile, foarte inflamabile, iritative, dăunătoare, caustic, mediu periculos. Suma minimă a acestor substanțe chimice și agenți sunt stocate în complexul depozitului. Depozitarea corespunzătoare a acestor materiale periculoase în șantierele de construcții este, de asemenea, asigurată (plasarea în rezervoare de stocare, în magazinele cu bazin de captură, etc).

Instruirea personalului cu privire la corecta tratarea cu substanțe chimice este efectuată o dată pe an și această problemă este rezolvată, de asemenea, în procedurile tehnologice și zona de igienă a muncii.

2.6 Energie

Consumul de energie pe șantierul de construcție depinde în principal de tipul de proiect, cerințele clientului și de condițiile climatice. Vom verifica consumul de energie electrică în special în șantierele de construcții și complexe. Consumul de căldură în șantierele de construcții este legat de procedurile de construcție. Aceasta se referă în special încălzire de birouri și săli de diferit tip. Planificarea de facilități operaționale și sanitare este o parte a lucrărilor preliminare pentru fiecare construcție și este întotdeauna redus la minimum. Gazul (dacă există) este sursa de energie comună sau de electricitate, eventual. **Noi nu folosim combustibilul solid.**

Încălzirea clădirilor construite (călirea) se limitează la minimum. Începerea și executarea, după discuții cu contractantul este organizată în așa fel încât, clădirea finită este trecută la antreprenor înainte de lunile de iarnă sau, respectiv, în perioada de iarnă este folosită pentru construirea de infrastructura, în cazul în care încălzirea sau revenirea nu este necesară. La efectuarea de reconstrucție în timpul iernii, vom efectua operațiuni ce nu vor cere revenire (demolări, structura de adaptare, etc).

Verificarea energoefficienței și încălzirea clădirilor este un procedeu, atât de vedere financiar și energetic, care cere ca valoarea lucrărilor efectuate să fie în concordanță cu cerințele naționale. În caz de necesitate de efectuare a lucrărilor în perioada de iarnă, vom organiza sistemul de schimbare continuă, astfel încât temperatura clădirii să fie utilizată cât mai eficient. Noi încercăm întotdeauna să reducem revenirea și, astfel, a minimiza consumul de energie.

Apa - consumată este dată de tehnologia de construcție și documentația tehnică. Cumpărăm amestecuri de beton de la producători externi care au fost certificați și autorizați (Instalații malaxoare de

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

beton). Mortarele sunt amestecate din amestecuri cumpărate - consumul de apă este redus procedural la minimum și dat prin procedura tehnologică.

Noi întotdeauna tinem ca să utilizăm doar o apă industrială/tehnică. Apa potabilă este folosită mai ales în instalații sanitare - camere de spălare etc. Consumul de apă, dacă este utilizat de la sistemul de alimentare cu apă, cât și sistemul de filtrare care va fi folosit în cazul prezenței de contaminări sau abateri de la normele HG RM nr. 950 din 25.11.2013 vor fi măsurate și înregistrate.

2.7 Protecția solului și a apei subterane

În cadrul lucrărilor de construcție a podurilor și podețelor este obligatoriu de respectat legislația națională și de diminuat la maxim impactul asupra mediului ambiant.

Fiecare conducător al locului de muncă în cazul lucrărilor de construcție și reabilitări va avea grijă ca deșeurile produse în cadrul lucrărilor să fie evacuate, iar compușii chimici să nu dăuneze mediului ambiant.

Orice folosire de substanțe nocive în apă (substanțe chimice și agenți) vor corespunde la legislația aplicabilă în Republica Moldova. Toate substanțele sunt sau vor fi depozitate în ambalajul original sau tancuri izolate. **Fișele tehnice de securitate** (conform exemplului de fișă anexată la finele planului) ale substanțelor care sunt sau se preconizează a fi folosite în cadrul lucrărilor. Magaziile sunt echipate cu capcane de interceptare sau covoare de absorbție, mijloace de urgență și stingătoare. Stocarea acestor substanțe va fi reglementată de prevederile naționale. Suntem conștienți de riscul de contaminare a solului și a apelor subterane în cazul în care produsele petroliere sunt utilizate pe șantiere și în spații sau în caz de avarii. De aceea, vehiculele, mașinile și spațiile sunt dotate cu mijloace de urgență și angajații implicați sunt instruiți pentru a minimiza daunele potențiale mediului, în caz de orice scăpare de astfel de substanțe.

Periodic, conducătorul locului de muncă, cât și responsabilul de Protecție a Mediului, va discuta cu salariații pentru ca aceștia să poată interveni cât mai prompt și corect în caz de necesitate.

Pentru controlul eroziunii solului și al descărcărilor apelor pluviale în sistemele de colectare a acestora prin rigole și canale sunt prevăzute următoarele măsuri care ca regulă sunt prezentate de autorizațiile de mediu și cerințele impuse de beneficiar pentru primirea autorizației privind exploatarea gropilor de împrumut:

1. Curățarea terenului și refacerea vegetației;

- reducerea suprafețelor ce necesită îndepărtarea vegetației sau despăduriri, prin marcarea zonelor afectate și efectuarea de lucrări de consolidare, inclusiv intruirea personalului angajat în aceste lucrări
- controlul activităților de curățare a vegetației, stabilizarea și depozitarea solurilor;

2. Materiale depozitate:

- stabilirea unui număr redus de zone de depozitare a solului excavat, de preferat pe terenuri plate, care nu sunt amplasate în apropierea cursurilor de apă, în zone inundabile sau în zone limitrofe unor copaci;

Apele de suprafață și controlul eroziunii, analiza riscului la eroziune și identificarea zonelor de deplasare, a tipului de sol și a stabilității acestuia, în vederea implementării de măsuri împotriva eroziunii și depunerilor necontrolate de sedimente, înainte de începerea lucrărilor:

- implementarea progresivă și continuă a măsurilor împotriva eroziunii și depunerilor de sedimente temporare (sisteme de drenaje, de deviere și consolidări) în zonele predispuse la eroziuni;
- devierea apelor din zona de lucrări;
- folosirea de geotextile în vederea asigurării protecției suprafețelor în zonele cu drenaje și rigole;
- Instalarea de obstacole în zona de lucru, în vederea diminuării vitezei de curgere a apei.

2.7.1 Acțiuni în caz de construcție de podețe/poduri cât și a acțiunilor de restabilire a terenurilor

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

Protecția solului împotriva eroziunii se va realiza prin sădirea de culturi agricole cum ar fi iarba sau arbuști și prin tehnologii agricole specifice: Cunoașterea plantelor sădite, în funcție de nivelul de protecție pe care-l oferă solului; ele sunt clasificate în următoarele categorii:

- foarte bune protectoare - gramineele (speciile de lolium și dactylis) și leguminoasele perene (lucernă, trifoi, ghizdei);
- bune protectoare - cereale păioase (grâu, orz, ovăz, mei, iarbă de Sudan etc.);
- mediu protectoare - leguminoase anuale (mazăre, mazărice, soia, lupin, fasole etc.);
- slab protectoare - culturi prășitoare (porumb, floarea soarelui, cartofi, sfeclă de zahăr, dovlecei, viță de vie etc.);

Pe terenurile cu pante de peste 10% se va aplica sistemul de culturi în fâșii cu benzi înierbate, a căror lățime variază în funcție de pantă: a) pantă de 5%-10% - lățimea fâșiei de 60-150 m; b) pantă de 10%-15% - lățimea fâșiei de 30-60 m; c) pantă de 15%-20% - lățimea fâșiei de 20-30 m; d) pantă de peste 25% - lățimea fâșiei de 20 m.

În zone secetoase, cu pante de peste 15%, lungi și uniforme și cu soluri cu o textură medie se execută valuri de pământ la diferite distanțe, iar pe pante de peste 20% se execută agroterase. Pentru ameliorarea calității solului și refacerea stratului de humus, se va aduce un aport de îngrășăminte organice la necesitate, resturi vegetale, îngrășăminte verzi. Și în acest caz, practicarea culturilor ascunse este foarte utilă.

Pe solurile supuse eroziunii și pe cele vulnerabile se va evita dezmiriștirea cu grape cu discuri și cu mașini de frezat solul. Pe terenurile situate în pantă, atunci când nu este posibilă înierbarea permanentă, se poate practica cultura în fâșii alternate de plante bune și foarte bune protectoare cu benzi înierbate, pe lungimea curbelor de nivel. Terenul va fi protejat prin valuri de pământ, agroterase, banchete netede sau garduri de nuiete. O practică extrem de dăunătoare o constituie tăierea copacilor și defrișările deaceia pentru aceste zone compania după efectuarea lucrărilor de construcție va efectua la indicația beneficiarului sădirea de alți copaci sau arbuști pentru remedierea situației.

Concomitent compania va efectua reabilitarea sectoarelor afectate conform solicitărilor inspectoratului de mediu și a beneficiarului respectând cu strictețe indicațiile acestora.

2.8 Managementul Deșeurilor

Sistemul de înregistrare continuă a deșeurilor, sortarea și depozitarea în vasele definite și marcate au fost introduse în conformitate cu legislația în vigoare și procedeele tehnologice, cum ar fi cea de depozitare și marcarea. Deșeurile sunt sortate și colectate în funcție de tipurile individuale de la toate locurile de muncă (șantier de construcție), înregistrări continue sunt făcute și a deșeurilor asigurând împotriva scurgerilor nedorite. Orice depozit de deșeuri periculoase este reglementat de normele de lucru și de urgență aplicabile. **Codul Ecologic** al companiei definește modalitățile de eliminare a categoriilor de deșeuri individuale. Deșeurile sunt eliminate doar de către personae și agenți economici autorizați, care au permisiunile necesare pentru astfel de activități emise de organisme publice.

Persoane autorizate pe șantierele de construcții vor urma instrucțiunile stabilite în **Planul de Protecție Mediu** și o să țină o evidență în cartea de înregistrări și gestionare continuă a deșeurilor.

2.8.1 Activități cu impact asupra mediului și metode de diminuare a efectului acestora

Activitățile descrise anterior pot avea impact semnificativ asupra factorilor de mediu prin:

- zgomotul echipamentelor, al utilajelor și echipamentelor în apropierea cladirilor și a altor structuri

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

- amplasarea buldozerelor, excavatoarelor, vibrocompactoarelor și altor utilaje similare
- afectarea oricărui zone ce înconjoară șantierul cu poluanți din lucrările permanente, fie din alte activități conexe
- depozitarea materialelor cum ar fi combustibil, lubrefianți, ciment, etc.
- emansiile de poluanți cind ele ating nivelele maxim admisibile
- folosirea materialelelor biodegradabile
- scurgeri de diferiți compuși în locații întâmplătoare sau interzise

Factorii de mediu pot fi afectați astfel :

- factorul sol;

- a) depozitarea necontrolată a materialelor utilizate în proces
- b) depozitarea necontrolată a deșeurilor.
- c) scapări/pierderi accidentale de carburanți/lubrifianți de la utilajele din proces.
- d) nerespectarea tehnologiei de recologizare a amplasamentului la finalizarea lucrărilor.

- factorul apă;

- a) obstrucționarea canalului cu materiale și deșuri depozitate necontrolat.
- b) scapări accidentale de carburanți și /sau lubrifianți
- c) scapări de ape uzate cu carburanți

- factorul aer;

- a) poate fi afectat de gazele de ardere emise de motoarele termice de la utilaje și de la mijloacele de transport.

- factorul zgomot;

- a) frecvența zgomotului produsă de utilaje poate perturba habitatul natural din zona de muncă.

- factorul deșuri

a) depozitarea dezordonată și amestecată a deșeurilor creează un aspect vizual necorespunzător și împiedică reciclarea acestora

- factorul substanțe periculoase

- a) utilizarea necontrolată a substanțelor periculoase poate produce poluarea mediului ambiant.

Măsuri de diminuare a impactului asupra peisajului

Pentru diminuarea impactului asupra peisajului se au în vedere următoarele măsuri:

- vor fi folosite doar gropi de împrumut autorizate, ca surse pentru materialele de construcție
- refacerea peisajului afectat de lucrările de execuție ale drumului prin continuitatea și rezolvarea corectă din punct de vedere peisagistic a spațiilor verzi de pe toată lungimea drumului proiectat
- realizarea amenajărilor peisagistice pe baza de proiect pentru parcuri, centrul de intervenție, sensuri giratorii și intersecții.

2.9 MASURI DE PREVENIRE SI ELIMINARE A RISCURILOR

1. Reducerea zgomotului produs de echipamente și utilaje în timpul operării, în apropierea clădirilor locuite.

- Metoda de remediere a impactului asupra mediului privind perturbarea prin zgomot și vibrații a echipamentelor și utilajelor în timpul lucrărilor .
- Instruirea personalului în vederea evitării producerii de zgomot peste limitele admise.
- Nivelul de zgomot echivalent exterior se va încadra în limitele prevăzute de NCM din 2014 și a cerințelor minim naționale.

2. Controlul vibrațiilor utilajelor, în apropierea clădirilor și a altor construcții.

- utilajele folosite, nu sunt amplasate în vecinătatea unor clădiri sau construcții.

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

3. Amplasarea optima a excavatoarelor, buldozerelor, autocamionelor si a altor utilaje similare, in vederea reducerii impactului advers al acestora asupra mediului natural si uman.

- echipamentele si utilajele folosite terestru sunt amplasate numai in cadrul incintei de pe santierul mobil.
- minimizarea impactului produs de masini, utilaje si echipamente tehnice folosite în timpul lucrărilor se asigura prin intocmirea si respectarea programelor de revizii/reparatii periodice. Reparatiile si reviziile (inclusiv schimbul de ulei) se vor executa in ateliere specializate pentru astfel de operatii, iar pentru interventiile accidentale se vor asigura tavi pentru preluarea eventualelor scurgeri de ulei.

4. Protejarea apei si a zonelor ce imprejmuiesc santierul impotriva poluarii de orice fel care poate proveni fie din lucrarile definitive, fie din alte activitati legate de organizarea Executantului.

Protectia apei

- Există un sistem de evidenta, inregistrare si monitorizare a factorilor de mediu.
- Sunt respectate prevederile Legii nr. 851-XIII din 29 mai 1996, Legea nr.1515-XII din 16.06.1993.
- Personalul va fi instruit în așa fel încât să fie clar că spălarea utilajelor in perimetrul proiectului este interzisă
- Personalul va fi instruit în așa fel încât să fie clar că evacuarea de ape uzate fara epurare prealabila sau a spalarii echipamentelor din dotare este interzisă.

Protectia solului si subsolului

- Pentru depozitarea deseurilor de orice natura se vor amenaja spatii de depozitare. Deseurile vor fi depozitate selectiv, temporar, urmand ca acestea sa fie valorificate pe categorii la unitati de profil sau depozitate final la rampele de deseuri din orasul unde se desfasoara lucrarea. (conform LEGE Nr. 209 din 29.07.2016 privind gestionarea deșeurilor)
- Materialele necesare executarii lucrarilor vor fi depozitate in locuri stabilite, pe suprafete amenajate special, in vederea prevenirii poluarii solului si/sau a subsolului.
- Instruirea personalului cu privire la interzicerea accesului autovehiculelor si utilajelor care au scurgeri de ulei sau motorina in perimetrul proiectului

Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:

- Efectele lucrarilor asupra comunitatii ecosistemelor sunt considerate neglijabile la respectarea procedurilor de mediu naționale. Impactul lucrarilor asupra ecosistemului este suficient de redus pentru a permite refacerea naturala a zonelor afectate la scurt timp dupa incheierea constructiilor lucrarilor.
- Nu vor fi deranjate in mod semnificativ habitatele, nu se vor produce schimbari in compozitia speciilor, nu va descreste biodiversitatea si nici nu se va inregistra un impact negativ asupra speciilor migratoare.

5. Verificarea metodei de depozitare a materialelor, respectând strict standardele si prescriptiile tehnice cu privire la cele mai sensibile materiale cum ar fi carburanti, lubrefianti, ciment, asfalt, etc.

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

- Transportul combustibilului se va face cu cisterne autorizate conform normelor naționale, în vederea limitării unei poluări accidentale la alimentare sau aprovizionare.
- Cimentul va fi transportat în saci, apoi depozitat în incinta șantierului, în spații special amenajate până la utilizare.
- Depozitarea uleiurilor (atât cele proaspete cât și cele uzate) se va face în butoaiile originale, marcate conform directivelor europene, așezate pe platforme speciale și acoperite în depozitul de pe șantierul beneficiarului. Platforma va fi dotată cu tavi, precum și cu o basă pentru preluarea eventualelor scurgeri și cu materiale absorbante pentru curățare. Substanțele chimice cerute pentru dezinfectare vor fi depozitate în camere speciale în conformitate cu regulile și standardele în vigoare.
- Muncitorii de la fiecare punct de lucru vor fi instruiți privind manipularea, transportul și depozitarea acestor materiale, care sunt descrise în instrucțiuni specifice, cu pictograme, afișate la loc vizibil (acolo unde este posibil).
- Containerele pentru gestionarea deșeurilor vor fi amplasate în cadrul locațiilor unde se generează deșuri. Ulterior, acestea sunt evacuate către prestatorul de servicii.

6. Protecția și restabilirea la încheierea lucrărilor, a gropilor de imprumut, carierelor, instalațiilor și a tuturor lucrărilor provizorii sau pregătitoare.

- La finalizarea lucrărilor se vor reface zonele afectate de lucrările executate, vor fi readuse la parametrii inițiali și se vor îndepărta din zonă toate resturile rezultate.
- Se vor curăța zonele afectate de orice materiale și reziduuri.

În caz de scurgeri de combustibil, ulei, scurgeri accidentale de materie primă folosite în procesele tehnologice se pornește la evacuarea acestora la finele zilei de muncă pentru a nu permite un impact negativ al activităților care sunt efectuate în cadrul lucrărilor.

7. Prevederea și instalarea echipamentului specific pentru măsurarea și monitorizarea emisiilor de zgomot, gaze, praf, lichide și alți poluanți proveniți din activitățile de pe șantier.

- Sunt instituite sisteme de evidență, înregistrare și monitorizare conform prevederilor legale.
- Pentru determinarea nivelului de zgomot se vor efectua măsurători sonometrice, conform prevederilor legale.

Gestiunea deșeurilor se face de către persoane desemnate prin decizie, și se ține în conformitate cu legislația în vigoare.

Pentru evitarea scurgerilor accidentale de combustibil, uleiuri sau alte substanțe provenite de la utilajele din dotare, acestea sunt prevăzute cu bariere antipol și substanțe absorbante.

8. Reducerea emisiilor de poluanți atunci când aceștia ajung la nivelul maxim admis, conform legislației românești ??? în vigoare.

- Având în vedere faptul că lucrările se desfășoară într-o zonă în care circulația curenților de aer este destul de mare, se poate aprecia că în timpul execuției lucrărilor nu se vor înregistra depășiri ale CMA. Astfel, poluarea atmosferică cu particule poate fi un pericol important și de aceea reducerea emisiilor și limitarea în timp a acestora este de o importanță majoră pentru conducătorul lucrărilor.

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

- După terminarea fazei de execuție, emisiile de poluanți în aer se reduc, acestea rezumându-se la cele datorate traficului din zona unde au fost efectuate activitățile tehnologice. (Reducerile de niveluri supra limită de CMA vor fi efectuate la indicația proiectanților și organelor abilitate în special în zonele sensibile prezentate în raportul preliminar de impact asupra mediului

9. Monitorizare.

Monitorizarea respectării măsurilor de protecție a mediului, stabilite prin prezentul plan și prin autorizațiile de mediu obținute se va realiza prin inspecții planificate sau neplanificate. Acestea se vor efectua de inspectorul specializat în protecția mediului, numit prin decizie. Tematica inspecțiilor va include administrarea tuturor factorilor de mediu.

10. Instruire și constientizare.

Intregul personal implicat va fi instruit cu cerințele acestui PLAN. Instruirile se vor efectua :

- la începerea activității la punctele de lucru
- la apariția unor situații noi care reclamă schimbarea /completarea /îmbunătățirea strategiei de protecție a mediului.
 - la anumite schimbări de personal sau apariția de utilaje sau echipamente noi.
 - la producerea de accidente de muncă, încălcări de procedee sau instrucțiuni.

11. Gestiunea deșeurilor

Descrierea modului de colectare, stocare, transport și eliminare deșeurilor (conform procedurii interne anexate la planul de mediu și a legii de gestiune a deșeurilor).

De la începutul lucrărilor din șantier se vor instala containere destinate colectării deșeurilor. Aceste containere se vor identifica astfel:

- Tarc / loc îngrădit sau semnalizat pentru depozitare deșuri metalice
- Organizare reabilitare drum

Predarea sau primirea deșeurilor va fi efectuată doar prin intermediul unui proces verbal încheiat de către companie și subcontractant.

- containere pentru gunoarie menajere
- containerele vor fi inscripționate

-deșeurile rezultate din demolari de betoane și molozul vor fi depozitate vrac în spații stabilite de beneficiar și ca regulă ulterior refolosite la diferite lucrări executate de către companie.

-se va deschide un dosar de evidență a gestiunii deșeurilor proprii având grijă să respecte toate prevederile în vigoare privind deșeurile de mediu.

- transportul și eliminarea deșeurilor se face astfel prin operatori autorizați de Agenția de Mediu

-zilnic la sfârșitul programului se face curățenie la locul de muncă dacă se va face contaminarea acestuia sau se vor produce deșeurile care trebuie predate companiilor specializate.

- curățarea autobetonierelor și spălarea mijloacelor auto se va face în afara incintei de către furnizorul mijlocului. Este interzisă varsarea resturilor de beton în incinta șantierului.

-ridicarea containerelor (înlocuirea) și eliminarea deșeurilor vrac se va face conform programului de colectare al șantierului sau la cererea expresă a Managerului de Proiect.

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

Containerele vor fi golite de către o societate specializată.

Evacuarea molozului și a deșeurilor în alte locuri decât cele menționate este STRICT INTERZIS!

Materialele vrac vor fi depozitate în spațiile stabilite de beneficiar.

Materialele necorespunzătoare rezultate din curățirea canalelor de irigații, dalele de beton vor fi predate cu proces-verbal de predare-primire către Dirigințele de șantier, care nu pot fi recuperate vor fi transportate în depozitul de deșuri amenajate sau vor fi folosite la refacerea coronamentelor a taluzelor și a drumurilor adiacente conform dispoziției Dirigințului de șantier.

12. Materii și substanțe periculoase

În cazul utilizării substanțelor și materiilor periculoase se va asigura evacuarea ambalajelor, a recipientelor murdare și a altor elemente poluante, urmând indicațiile din fișa cu date de securitate a produsului.

2.9.1 Planul în caz de situații excepționale

Planurile de urgență sunt dezvoltate în cazul în care dispozițiile legale sau de altă natură pentru șantiere individuale de construcții cum este planul de satisfacere a cerințelor EMS în construcții. Toți angajații, inclusiv potențialii membri ai asociației de realizare și subcontractanții care se deplasează în secțiunile individuale pe șantier, sunt familiarizați cu aceste documente. Toate mijloacele de transport și utilajele sunt echipate cu mijloace de urgență. Lucrătorii sunt instruiți în situații de urgență (de scurgere de produse petroliere), și în aplicarea măsurilor de urgență în practică. (Conform procedurii interne a companiei).

2.10 Legi și alte cerințe

Pentru a asigura îndeplinirea cerințelor legislative și de altă natură, compania a dezvoltat și actualizat în mod regulat Registrul cerințelor legislative (acte legislative cu cerințe privind activitatea de domeniu SSM, PSI cât și Protecție Mediu). Compania este responsabilă pentru conținutul raporturilor de gestionare deșeurilor. Registrul include informații cu privire la respectarea legilor individuale, decrete, standarde, ordine, etc. cerințele de drept individuale sunt incluse în documentația de management intern (de exemplu, eliminarea deșeurilor, substanțe chimice, etc). Validitatea legislației naționale și cele interne sunt verificate regulat în cadrul auditurilor interne și externe EMS. Concluziile referitoare la legislație sunt revizuite în mod regulat la sesiunile de management și sunt adoptate măsuri speciale pentru a preveni orice discrepanță de la repetarea și de a elimina noi discrepanțe.

Așa-numitele "alte cerințe" (în special cerințele părților implicate - autoritățile administrației publice locale și de stat, clienți, parteneri, grupuri de interese și asociații, publice generale, etc), legate de o construcție specifică sunt incluse de către angajații responsabili într-un plan de acțiuni a Cerințelor de sprijin EMS în construcții.

Aspecte indirecte

Activitatea la nivel de companie este, de asemenea, influențată de aspectele de mediu indirecte. Aceste aspecte rezultate din activitățile companiei care pot influența mediul în mod semnificativ, dar nu pot fi controlate în totalitate și influențate de companie. Aceste aspecte indirecte includ furnizori, subcontractori, de transport, de piață și de asigurări.

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

2.11 Materiale și produse ale furnizorilor

În timpul construcției în care o consumăm un număr foarte mare de materiale, produse și materii prime. Am cumpărat exclusiv astfel de materiale și de produse care sunt produse în conformitate cu legislația în vigoare și care poartă marca CE (indicator "de conformitate"), sau cu certificate de garantarea respectarea specificațiilor tehnice necesare, care nu sunt nocive pentru sănătate și un mediu prietenos. ????????????

Noi vom construi numai cu astfel de materiale și de produse prevăzute de documentația de proiect pentru care a fost emisă o autorizație de construcție. În faza de construcție, atunci când este în curs de pregătire, atenție maximă este acordată pentru alegerea și evaluarea tehnologiilor folosite. De comun acord cu un proiectant și un investitor, modificările și ajustările sunt făcute pentru a reduce volumul de materiale built-in.

Furnizorii companiei vor prezenta **fișele tehnice de securitate** pentru materiale și produse incluse în categoria de produse chimice și agenți chimici care pot avea impact asupra mediului de muncă. Oferta de materiale reciclate pentru activitățile principale de construcție este foarte limitată din cauza cerințelor tehnice și de construcție de calitate. Sectoarele folosesc numai materiale de construcții reciclabile sau care produc minim de influență asupra mediului, în cazul în care este permis de reglementările tehnice - de exemplu, suporturi de pod, de închidere de săpături și pietriș reciclate refolosite pentru construirea de infrastructura.

2.12 Subcontractori

Subcontractorii efectuează lucrări parțiale și servicii sau livrări întregi de piese individuale ale clădirilor pe baza de contracte de muncă. Contractele includ prevederi care specifică cerințele de protecție a mediului.

Subcontractanții sunt aleși și evaluați de către angajații responsabili. Înainte de începerea lucrărilor, subcontractorul semnează angajamentele de domeniu și muncitorii săi sunt instruiți în siguranță și protecție a mediului la locul de muncă pe un anumit șantier de construcții nu mai târziu decât în momentul în care un loc de muncă (șantier) este predat la subcontractant.

Atunci când sunt aleși subcontractorii, activitatea lor de mediu, precum și introducerea lor de prevederile standardelor și cerințelor SMC, EMS sau OSM sunt evaluate conform cerințelor naționale. Activitățile subcontractanților sunt verificate de către managerii și controlorii noștri în timpul și înaintea activităților. Noi insistăm în mod constant pe eliminarea defectelor identificate și de a impune amenzi și sancțiuni în caz de neplată. După terminarea lucrărilor subcontractantului, activitățile sale sunt evaluate exhaustiv.

2.13 Transport

Toate acordurile cu transportorii includ obligația de a asigura protecția mediului (într-o măsură cel puțin la fel ca pe sectoarele noastre). Avem nevoie ca camioanele și mașinile să fie echipate cu seturi de urgență și uleiuri ecologice sunt utilizate în sistemele hidraulice. O parte substanțială a serviciilor de transport de pe șantierele noastre de construcție este o parte din materiale și livrări de produse (transportul de agregate, betoane, mortare, caramizi, elemente prefabricate, ciment, etc) și este asigurată prin mijloace proprii de transport, precum și de furnizorii de materialele de mai sus.

2.14 Cerințele care trebuie respectate de subantreprenori

Compania STASCON, este o companie internațională cu specificul de construcții, reparare și reabilitare drumuri. În timpul activității compania se ghidează de prevederile legale care sunt prezente în legislația națională și cerințele corporative de calitate care sunt prezente și în standardele naționale.

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

2.15 Asigurare

Construcțiile realizate de companie vor fi asigurate împotriva daunelor suportate de terți și de insuficiență potențial asupra mediului.

Validitatea cerințelor ISO, a celor naționale și a celor corporative sunt prezentate prin acțiunile concrete ale companiei, și sunt discutate la toate niveluri de luare decizii. Dovedind abordarea sistematică pentru protecția mediului (reducerea deșeurilor, consumul de energie redus) și protecția sănătății angajaților cu certificate de sisteme implementate pot influența nivelul ratelor premium și potențiale reduceri.

Astfel, unitățile auto vor fi asigurate de diferite accidente, fapt care ar limita impactele de mediu

3 SISTEM DE MANAGEMENT AL MEDIULUI

3.1 Monitorizare și Măsurari emisii

Monitorizarea și măsurarea sunt efectuate dacă sunt cerute de standarde, regulamente tehnologice, cerințe legislative, contracte de muncă sau alte documente contractuale (cerințele clientului sau cerințe ale administrației locale), regulamentele de lucru, scopurile și programele de mediu și planurile de protecție a mediului.

Scopul este de a urmări, a monitoriza și măsura caracteristicile cheie ale tuturor activităților și serviciilor legate de aspectele de mediu identificate în scopul de control și evaluare a stării reale în comparație pentru a stabili obiective și cerințe.

Activitățile efectuate pot cauza temporar un impact negativ asupra mediului prin intermediul emisiilor rezultate ca urmare a exploatării mașinilor de construcții cum ar fi emisiile fugitive din agregatele de betoane și stații de asfalt și praful generat de traficul rutier. Din acest motiv compania propune aplicarea următoarelor măsuri:

- Implicarea subcontractanților și prestatorilor de servicii pentru respectarea angajamentelor și cerințelor de securitate ecologică aplicabile atât în cadrul companiei, cât și cele impuse de beneficiar.
- Verificarea periodică a stării utilajelor și echipamentelor folosite în cadrul șantierelor mobile cât și întreținerea corespunzătoare a acestora.
- Scoaterea din uz a echipamentelor și utilajelor tehnologice care prezintă vizibil emisii de fum în aerul atmosferic al șantierului.
- Efectuarea investigării emisiilor în zone critice pentru a putea diminua impactul produse.
- Reducerea nivelului de zgomot prin introducerea izolărilor fonice în preajma localităților și monitorizarea emisiilor între orele 06.00-19.00 conform NCM E.04.02-2014.
- Pentru eficacitatea măsurilor care vor fi întreprinse atât de către antreprenor, cât și de subantreprenori, înaintea începerii activității pe sectoarele mobile se va prezenta planul de acțiuni specifice care va fi aprobat de consultanți.

În cazul în care activitățile companiei vor avea un impact negativ asupra faunei sau a mediului acvatic, întreprinderea va aplica atât prevederile și cerințe interne, cât și prevederile de mai jos.

3.1.1 Managementul evaluărilor

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

Sistemul garantează urmărirea reglementărilor legale și altor cerințe care au fost introduse - a se vedea capitolul 2.10. Rezultatele evaluării conformității formează materialul de intrare pentru revizuirea IMS de către managementul companiei - a se vedea cap. 3.2.

3.1.2 Aspecte legislative

Pentru respectarea cerințelor legale incluse în **Registrul de cerințe legislative** - a se vedea capitolul 2.10, sunt responsabili:

- Responsabil HE (protecție mediu) al companiei,
- Angajați de gestionare a deșeurilor autorizate în unitățile organizatorice individuale - în **Planul de satisfacere a cerințelor EMS** în construcții, sau de minute de inspecție;
- Managerii de la toate nivelurile, în cadrul activității lor de control - în Planul de satisfacere a cerințelor EMS în construcții;
- Auditorii interni - în rapoartele de audit intern.

Monitorizare activităților de domeniu, cu respectarea prevederilor legale și a altor cerințe reprezintă angajament primordial cu expunerea celor mai importante cerințe în acest rezumat care formează o parte din documentația **Sistemului de Management Integrat** de management.

3.1.3 Planul de sprijinire a cerințelor EMS

Alte cerințe specifice pentru construcții particulare sunt prezentate în **Planul de sprijinire a Cerințele EMS** în construcții. Pentru respectarea acestor cerințe sunt desemnați lucrătorii responsabili de gestionare a deșeurilor numiți în unități organizaționale individuale - a se vedea cap. 3.1.2.

3.2 Managementul revizuirilor

Îmbunătățirea continuă a sistemului de management de mediu implementat (EMS) și demonstrarea funcționalității și eficienței sale este asigurată prin procesul de revizuire periodică a IMS de către managementul de top. Revizuirea și verificarea ofertei de sistem cu posibilitățile de a schimba modul, în caz de nevoie, politica companiei, obiectivele și programele și cum a îmbunătăți profilul total de mediu al companiei. Revizuirea EMS (sau întreaga IMS) are drept scop asigurarea informațiilor necesare, îmbunătățirea continuă și dezvoltarea de sisteme de management, sporind astfel eficiența de management al întregii instalații și asigurarea poziției stabile în piața de construcții.

Procesul de revizuire al IMS este realizat de către managementul de top anual, în ceea ce privește discutarea și aprobarea **Raportului cu privire la menținerea și îmbunătățirea IMS** pentru anul 2014-2017 cu posibilitatea prelungirii acestuia.

Intrări de revizuire sunt după cum urmează:

- Politica companiei și Declarația de Mediu,
- Evaluarea performanței obiectivele, valorile țintă și Programe,
- Evaluarea aspectelor semnificative de mediu și impactul activităților de sectoare, circumstanțe modificate, inclusiv dezvoltarea reglementărilor legale și a altor cerințe,
- Evaluarea conformității cu reglementările legale și alte cerințe,
- Procesele Verbale ale ședințelor echipei de îmbunătățire a EMS,
- Rapoarte de audit și Rapoarte asupra conformității cu reglementările legale și alte cerințe,
- Reclamațiile clienților,
- Intrări care rezultă din comunicarea cu părțile implicate, inclusiv plângeri
- Măsuri de remediere și de precauție,
- Stimulente de îmbunătățire de la angajați,
- Rezultate din analiză anterioară de management,

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

- Documentația EMS,
- Concluziile de la măsurile continue și întâlniri de top management sectoare individuale,
- Îndrumare metodică la nivelul Departamentelor de sistem ale companiei și informațiile de la seminarii profesionale.

Comentarii făcute de managementul de top mai ales în deciziile privind:

- Revizuirea de obiective și valori-țintă pentru anul viitor,
- Revizuirea programelor de mediu (Programe IMS),
- Determinarea de mijloace financiare pentru punerea în aplicare a programelor IMS și atribuirea de sarcini,
- Programele IMS să fie puse în aplicare anul viitor, inclusiv stabilirea de priorități,
- Aprobarea programului de audit pentru perioada următoare.

Reprezentantul Managementului Companiei se ocupă de managementul integrat - este responsabil pentru pregătirea documentelor pentru a fi revizuite de către managementul de top, pentru prezentare și discuții.

3.3 Nonconformism, acțiuni corective și preventive

Constatări, concluzii și recomandări stabilite pe baza monitorizării, EMS (sau întreaga IMS) auditerile și alte inspecții sunt documentate și gestionate în continuare, de exemplu măsuri de remediere și de precauție sunt stabilite, în caz de nevoie. Managementul asigură, de asemenea, executarea măsurilor și deducerea unor concluzii de remediere și de precauție care să asigure eficiența lor.

În cadrul CMS, a definit Compania sistemele de management și, în special **Auditul Sistemului** de Management care definesc responsabilitățile și competențele pentru a rezolva și să examineze discrepanțele și de a începe și se termină respectiv de remediere și de precauție și măsurări a impactelor.

3.4 Înregistrările

Compania a definit procesul de gestionare a înregistrărilor legate de activități de mediu, identificarea produselor și serviciilor care servesc la dovedirea cerințele stabilite de legislație și cele contractuale. Înregistrările de domeniu dovedesc continuu operațiunile efectuate sunt definite cu perspective CMS sau fapte de management. Fiecare înregistrare afirmă autorul, conținutul, locul și perioada de depozitare sau folosire a anumitor compuși sau substanțe în cadrul proceselor tehnologice.

De asemenea, este pusă pe prin plan folosirea de compuși cu cel mai mic nivel de emanații în mediul de muncă și care au prezente toate certificatele și documentațiile.

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

Plan de monitorizare la obiectiv/lucrare

Problema	Locul monitorizării	Parametrul de monitoriza	Frecvența măsurătorii	Responsabil pentru investigare
CONSTRUCTIE				
1. Zgomot generat de: * masini grele * camioane * utilaje de lucru	* Pe santier si în zona locuita	Echipament pentru masurarea zgomotului (dB-metru) care va fi expus în proces verbal	Săptăminal	Diriginte șantier
2. Vibratii generate de: * masini grele * camioane * utilaje de lucru	In apropierea cladirilor sau locațiilor sensibile cum ar fi podurile	Vizual, tactil iar la necesitate efectuarea de expertize tehnice	La necesitate	Diriginte șantier
3. Praf generat de: * trafic, echipamente si camioane	Pe santier si in zona locuita	Echipament pentru masurarea pulberilor, praf in aer	La necesitate, mentiuni in Raportul lunar	Diriginte șantier
4. Fum generat de : *echipamente si si camioane	Pe santier si in zona locuita	Vizual, echipament specializat pt. motoare	Zilnic	Diriginte șantier
5. Noroi generat de : * Traficul pe santier si drumurile publice	Pe santier si in zona locuita	Vizual	Zilnic	Diriginte șantier
6. Poluarea solului cu combustibil, ulei: * Combustibil si ulei (scurgeri din rezervor, din alte motoare) * Ciment sau beton * Metale grele * Eroziunea solului	*Unde sunt stocati combustibilii si uleiurile * Unde se face realimentarea echipamentelor sau masinilor * Unde se face intretinerea echipamentelor * Unde se utilizeaza uleiuri / combustibili * Unde se prepara, transporta si utilizeaza betonul	Vizual	Zilnic	Diriginte șantier
7. Poluarea solului cu smoală, asfalt, bitum sau alți compuși prezenți în compoziția asfaltului	Pe întreg traseul de reparare a drumului	Vizual iar la necesitate prin efectuarea de investigații de laborator	La necesitate	Diriginte șantier
8. Poluarea apei: * Combustibil si uleiuri * pH * Suspensii carate de apa de ploaie	* Cand se lucreaza in apropierea apelor	Analize de laborator	Semestrial pe durata lucrarilor	Diriginte șantier
9. Vegetatia * Densitatea vegetatiei * Copaci	Suprafetele inierbate si plantate din incinta santierului	Vizual	Termenul de lucrare / in santier	Diriginte șantier

În cazul parametrilor teoretici va fi contractat un laborator care va efectuat calculele emisiilor conform Legii protecției mediului.

Descrierea fazelor de execuție a lucrării este inclusă în proiectul lucrării care a fost avizat ministerial.

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

5 Analiza aspectelor de mediu și impacturile asociate asupra acestuia în timpul lucrărilor

În vederea minimizării impactului generat de faza de execuție a a lucrării, Planul de Management de Mediu aduce precizări, propuneri și recomandări corelate cu condițiile impuse în Acordul de Mediu eliberat pentru tot tronsonul. Se fac cunoscute anumite proceduri specifice de urmărire în faza de execuție care sunt înscrise la analiza impactului pe factorii de mediu în parte.

În tabelul de mai jos sunt evidențiate câteva efecte potențiale generale asupra mediului în perioada de construire a drumului național R1.

COMPONENTE DE MEDIU	EFECTE POTENȚIALE
MEDIUL HIDROLOGIC	Afectarea debitelor Degradarea calității apei Degradarea sistemului hidrologic
ATMOSFERA	Degradarea calității aerului prin: Emisii de pulberi în suspensie și gaze de eșapament de la utilaje
SOL/SUBSOL	Modificări ale morfologiei
BIODIVERSITATE- VEGETAȚIE, FLORA SI FAUNA ZONE NATURALE PROTEJATE	Distrugerea vegetației ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie , extinderea frontului de lucru cauzat de gabaritul utilajelor, parcare utilajelor în zone adiacente tronsonului de lucru 1 ndepartarea/periclitarea faunei Interferența cu zone naturale protejate
ZGOMOT / VIBRAȚII	Zgomot cauzat de traficul utilajelor de tonaj în desfășurarea lucrărilor
PEISAJ	Modificarea efectului vizual al peisajului

Descrierea sectoarelor în vederea apropiării de anumite zone specifice sau cu protecție
Se va face la etapa 1 a proiectului.

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

Conform tabelului de repartizare a activităților se vor întreprinde suplimentar următoarele măsuri de securizare a mediului.

- În cazul acumulării de deșeuri pe șantierul mobil, acesta va fi stocat în autocamion specializat al subantreprenorului pentru ca la finalizarea activității pe șantier acestea să fie evacuate și depozitate pentru reciclarea ulterioară a acestora sau în containere de diferit tip.
- În cazul prezenței de cantități mari ale deșeurilor, acestea se vor amplasa într-un loc special ales, iar la finalizarea lucrărilor salariații numiți de către dirigințele de șantier, îl vor evacua și transporta la gunoiști specializate.
- În cazul efectuării de defrișări ale vegetației (în etapa inițială pentru eliberarea și pregătirea șantierului pentru etapele tehnologice ulterioare) aceasta va fi efectuată doar cu acordul inspectoratului ecologic prin primirea avizului iar deșeurile vor fi evacuate la gunoiște. Concomitent compania își asumă angajamentul de diminuare a consecințelor negative față de mediu prin plantarea de copaci în alte sectoare în locul celor defrișați în urma construcției sectorului de drum.
- Se vor amplasa pe teritoriul șantierelor mobile în cazul efectuării de lucrări în afara localităților veceuri ecologice la posibilitate cât și se va efectua colectarea deșeurilor separate.
- În perioada executării activităților din cadrul șantierului se va efectua evaluarea emisiilor. Aceasta va fi realizată de companie pe parcursul lucrărilor de reabilitare a șantierului mobil.

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

Amenajarea gropilor de împrumut / balastiere (vor fi folosite după primirea persiunilor.

Gropile de împrumut vor fi situate de-a lungul lotului ce urmează a fi executat La stabilirea amplasamentelor gropilor de împrumut si la elaborarea tehnologiei de exploatare si transport a materialului de umplutura, in scopul exploatării gropilor de împrumut in condiții de minimizare a impactului asupra mediului, se fac următoarele recomandări:

- Lucrările de decopertare se vor realiza astfel incat pământul vegetal sa poată fi utilizat pentru realizarea de lucrări, pentru a fi utilizat ia refacerea cadrului natural in zona gropii dupa inchiderea acesteia;
- Perimetrul afectat gropii de împrumut se va marca cu borne si panouri de avertizare Toate materialele inerte vor putea fi folosite in cadrul lucrărilor de la carierele de balast din zona sau transportate la depozitul de deșeuri a localităților din vecinătatea zonelor de amplasare a acestora
- Privitor la asigurarea agregatelor minerale naturale necesare in desfășurarea lucrărilor de construire, din punct de vedere geologic se menționează următoarele:
- tronsonul dat este îndestulat cu material local din zona strășenilor din cariera Micăuți, carierele din zona Ungheniului și a altor cariere din zonă.
- In cazul in care pe parcursul lucrărilor de execuție sunt identificate locații cu potențial de resurse minerale pe care le va exploata antreprenorul, **acestea se vor supune procedurii de obținere a tuturor actelor de reglementare** necesare respectiv: permis de exploatare, acord de mediu si autorizație de mediu in care se vor prevedea condițiile in care se desfășoară aceasta activitate precum si monitorizarea unor indicatori specifici, asa cum rezulta si din mențiunea inscrisa in Acordul de Mediu "locațiile propuse pentru organizările de șantier, gropile de împrumut (...)"vor fi avizate de autoritățile locale de protecția mediului cu respectarea acordului de mediu menționat.
- Pe teritoriul gropilor de împrumut nu va fi permis accesul persoanelor străine/neautorizate.

Exemple de activități din cadrul planului de activități pe șantier repartizat pe perioade (activitățile permit repartizarea controalelor pentru fiecare activitate care va fi executată de către companie pe șantier)

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

Analiza aspectelor de mediu și impacturile asociate efectuate la perioada inițială a proiectului

Activitatea/serviciul	Impactul de mediu rezultat	Descrierea consecințelor impactului	¹ C	² P	³ I
Fabrica de producere a emulsiei bituminoase					
Pomparea substanțelor chimice prin furtunuri din vasele de stocare spre sectorul de prelucrare	Scurgeri de substanțe chimice la conexiunile dintre furtunuri cu vasele de stocare a substanțelor chimice	Poluarea solului și a apei cu substanțe chimic dăunătoare	3	1	3
Descărcarea bitumului din mijlocul de transport în vana de descărcare	Degajarea de gaze de bitum în atmosferă	Poluarea aerului cu gaze, mirosuri	1	2	2
Stocarea petrolului lampant în vase de metal, pomparea către sectorul de prelucrare	Scurgeri de petrol lampant la conexiunea cu furtunul, nimerirea lui în sol și apă	Poluarea solului și a apei cu substanțe chimic dăunătoare	2	1	2
Încărcarea mijloacelor auto cu emulsii bituminoase	Scurgeri accidentale de emulsii bituminoase care se scurg din țeava de încărcare după îndepărtarea mijlocului de transport	Poluarea solului și apei cu soluții de bitum	3	1	3
Funcționarea echipamentului și utilajului fabricii	Scurgeri de ulei tehnic cu care au fost unse mecanismele	Poluarea solului și apei cu ulei tehnic	2	1	2
Fabricarea semnelor rutiere					
Tăierea semnelor rutiere din foi metalice	Formarea deșeurilor de metal, care în urma oxidării generează rugină	Generare deșeuri	2	2	4
Tăierea componentelor pentru semne rutiere din peliculă reflectorizantă	Formarea deșeurilor de peliculă reflectorizantă	Înrăutățirea aspectului natural al ландшаftului	2	2	4
Sudarea componentelor metalice	Formarea resturilor de electrozi	Generare deșeuri	2	2	4

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

Activitatea/serviciul	Impactul de mediu rezultat	Descrierea consecințelor impactului	C ₁	P ₂	I ₃
Deservirea parcului auto					
Schimbarea periodică a uleiului tehnic de la mijloacele de transport	Formarea deșeurilor de ulei tehnic	Poluarea solului și apei cu ulei tehnic	3	2	6
Spălarea mijloacelor de transport	Nimerirea în apa de la spălare a murdăriei în special a compușilor petrolieri	Poluarea solului și apei cu ulei tehnic	2	2	4
Schimbarea acumulatorilor și cauciucurilor	Acumularea bateriilor vechi și cauciucurilor uzate	Generare de deșeuri care nu se descompun în timp	2	2	4
Lucrări de realizare a drumurilor					
Lucrări de excavare a solului	Scoaterea stratului fertil al solului	Reducerea resurselor naturale	2	3	6
Lucrări de frezare a stratului de asfalt	Stocarea asfaltului frezat pe teren agricol	Reducerea resurselor naturale Înrăutățirea aspectului natural al landşaftului	2	2	4
Funcționarea echipamentelor cu mecanisme mișcate prin sistem hidraulic pe bază de ulei	Scurgeri accidentale de ulei în cazul când se deteriorează conductoarele de ulei	Poluarea solului și apei cu ulei tehnic	3	1	3
Așternerea asfaltului	Emisii în atmosferă a gazelor și aburului din asfalt	Poluarea aerului cu gaze	1	2	2
Deplasarea mijloacelor de transport pe terenuri de lângă zona de executare a lucrărilor	Bătătorirea excesivă a solului pe terenurile agricole de lângă zona de executare a lucrărilor	Înrăutățirea aspectului natural al landşaftului	2	2	4
Executarea lucrărilor în apropierea surselor de apă	Contaminarea surselor de apă cu scurgeri de la zona de executare a lucrărilor	Poluarea apei	2	2	4

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

Activitatea/serviciul	Impactul de mediu rezultat	Descrierea consecințelor impactului	¹ C	² P	³ I
Lucrări și deplasări în zona de drum neasfaltat	Ridicarea prafului	Prăfuirea vegetației Înrăutățirea aspectului natural al lanșaftului	1	3	3
Lucrări în localități	Echipament cu zgomot mai mare de 90 db la o distanță mai mare de 10 m	Poluarea fonică în localități	1	3	3
Hrana și deservirea personalului	Generarea deșeurilor menajere	Înrăutățirea aspectului natural al lanșaftului	2	2	4
Deservire infrastructură					
Schimbarea becurilor luminescente uzate	Generarea deșeurilor de becuri luminescente și poluarea aerului la deteriorarea lor	Poluarea aerului cu gaze	1	2	2

¹C – Consecințe impactului ecologic : **1** - neesențiale, **2** - medii, **3** - grave

²P – probabilitatea de apariție a impactului ecologic: **1** - mică, **2** - mediu, **3** – mare

³I – Impactul de mediu.

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

Controlul impacturilor de mediu

Impactul asupra mediului ambiant	Măsuri de reducere a impactului (MRI)	Responsabil de asigurarea aplicării MRI	Frecvența monitorizare respectare MRI	Responsabil de monitorizare MRI
Fabrica de producere a emulsiei bituminoase				
Scurgeri de substanțe chimice la conexiunile dintre furtunuri cu vasele de stocare a substanțelor chimice	Asfaltarea/betonarea terenului unde se stochează substanțele chimice. Instalarea vaselor speciale pentru captarea picăturilor de substanțe chimice.	Șef uzină de emulsii	Lunar	MAC
Scurgeri accidentale de emulsii bituminoase care se scurg din țeava de încărcare după îndepărtarea mijlocului de transport	Instalarea unui vas de captare a scurgerilor de emulsii bituminoase.	Șef uzină de emulsii	Lunar	MAC
Fabricarea semnelor rutiere				
Formarea deșeurilor de metal, care în urma oxidării generează rugină	Colectarea organizată a metalului și predarea la prelucrare	Maistru la producerea semnelor rutiere	Lunar	MAC
Formarea deșeurilor de peliculă reflectorizantă	Colectarea în containere speciale. Evacuarea de către companie specializată în colectarea deșeurilor.	Maistru la producerea semnelor rutiere	Lunar	MAC
Deservirea parcului auto				
Formarea deșeurilor de ulei tehnic	Colectarea uleiului tehnic utilizat	Maistru la producerea semnelor rutiere	Lunar	MAC
	Utilizarea vaselor de captare a uleiului la momentul schimbării.	Maistru la producerea semnelor rutiere	Lunar	MAC
	Păstrarea uleiului în loc special amenajat cu suprafață asfaltată, și acoperită.	Maistru la producerea semnelor rutiere	Lunar	MAC

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

Impactul asupra mediului ambiant	Măsuri de reducere a impactului (MRI)	Responsabil de asigurarea aplicării MRI	Frecvența monitorizare respectare MRI	Responsabil de monitorizare MRI
Nimerirea în apa de la spălare a murdăriei în special a compușilor petrolieri în timpul spălării mijloacelor de transport	Spălarea mijloacelor de transport în loc special amenajat.	Maistru la producerea semnelor rutiere	Lunar	MAC
Generare de deșeuri care nu se descompun în timp	Colectarea organizată a acumuloarelor și cauciucurilor Contractarea companiilor specializate pentru transmiterea lor	Maistru la producerea semnelor rutiere	Anual	MAC
Lucrări de realizare a drumurilor				
Scoaterea stratului fertil al solului în timpul lucrărilor de excavare	Gestionarea solului fertil în conformitate cu cerințele indicate în documentația de proiect sau condițiile înaintate de autoritatea contractantă (împrăștierea pe teren arabil sau stocarea pe un loc determinat).	Diriginte de șantier	Lunar	MAC
Stocarea asfaltului frezat pe teren agricol	Coordonarea cu beneficiarul sau autoritatea contractantă a locului de depozitare temporară a asfaltului frezat. Transmiterea asfaltului frezat la reutilizare	Diriginte de șantier	Lunar	MAC

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

Impactul asupra mediului ambiant	Măsuri de reducere a impactului (MRI)	Responsabil de asigurarea aplicării MRI	Frecvența monitorizare respectare MRI	Responsabil de monitorizare MRI
Scurgeri accidentale de ulei în cazul când se deteriorează conductoarele de ulei	Colectarea uleiului scurs cu nisip sau sol. Nisipul sau solul murdar trebuie colectat în container și transportat la locul special prevăzut pentru colectarea deșeurilor din regiune.	Diriginte de șantier	Lunar	MAC
Bătătorirea excesivă a solului pe terenurile agricole de lângă zona de executare a lucrărilor	Afânarea și aerarea solului pe toată adâncimea bătăturii înainte de vegetare (pentru cazul când este necesară vegetarea).	Diriginte de șantier	Lunar	MAC
Contaminarea surselor acvatice cu scurgeri de la zona de executare a lucrărilor, când lucrările se efectuează în apropierea surselor acvatice.	Planificarea și executarea lucrărilor lângă resursele acvatice în perioada caldă a anului când precipitațiile sunt mai puține.	Diriginte de șantier	Lunar	MAC
Ridicarea prafului în timpul lucrărilor sau deplasărilor pe drum neasfaltat	Stropirea periodică a drumului neasfaltat. Stropirea trebuie să fie suficientă pentru a asigura o umiditate suficientă a suprafeței de deplasare.	Diriginte de șantier	Lunar	MAC
Echipament cu zgomot mai mare de 90 db la o distanță mai mare de 10 m în localități	Restricții de exploatare a echipamentului în afara orelor 08.00-18.00.	Diriginte de șantier	Lunar	MAC
Generarea deșeurilor menajere de la deservirea și hrana personalului de pe șantier	Colectarea în container a deșeurilor generate. Evacuarea deșeurilor la locul special prevăzut pentru colectarea deșeurilor din regiune	Diriginte de șantier	Lunar	MAC
Deservire infrastructură				

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

Impactul asupra mediului ambiant	Măsuri de reducere a impactului (MRI)	Responsabil de asigurarea aplicării MRI	Frecvența monitorizare respectare MRI	Responsabil de monitorizare MRI
Generarea deșeurilor de becuri luminescente și poluarea aerului la deteriorarea lor	Colectarea organizată a becurilor uzate la depozit Contractarea companiilor specializate pentru transmiterea lor	Șef depozit	Lunar	MAC

1. Referințe

- *PM 02 – Aspecte de mediu și control operațional.*

2. Comunicat conducătorilor de subdiviziuni

_____	/	_____	/	_____
_____	/	_____	/	_____
_____	/	_____	/	_____
_____	/	_____	/	_____
_____	/	_____	/	_____
_____	/	_____	/	_____
_____	/	_____	/	_____

Nume, prenume – funcție

semnătura

data

Adnotare:

Planul dat de mediu este unul flexibil și poate fi modificat la orice apariție nouă de impact asupra mediului.

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

Anexă nr.1 La cerințele tehnice folosite în cadrul proiectului

1. List of standards incorporated by reference No./ Nr.	Type of Standard/ Tipul normativului	Title Definition
Definitie titlu/ definition		
1	NCM A.06.01-2006 (MCH 2.03-02 2002)	Protectia tehnica a teritoriului, cladirilor si constructiilor contra proceselor geologice periculoase. Date Generale. / <i>Technical protection of the territory, buildings and constructions against dangerous geological processes. General data.</i>
2	NCM C.04-05-95	Iluminatul natural si artificial / <i>Natural and artificial lighting</i>
3	NCM F 01.03-2009	Reguli de execuție, controlul calității și recepția terenurilor de fundare și a fundațiilor / <i>Rules of execution, quality control and acceptance of foundation soils and foundations.</i>
4	NCM F 02.04-2007	Elemente prefabricate de beton, beton armat si beton precomprimat. Executarea, controlul calitatii si receptia / <i>Precast concrete elements, reinforced concrete and prestressed concrete. Performance, quality control and acceptamnce.</i>
5	SNiP 2.01.14-83 Replaced by CP D.01.04-2007	Determinarea Caracteristicilor Hidrologice de Baza de calcul. / <i>Determination of Design-Basis Hydrologic Characteristics</i>
6	NCM D.03.01-2006 MCH 3.03-01-95	Caile Ferate cu Ecartamentul 1520mm / <i>1520mm Gauge Railways</i>
7	CP D.03.01-2009 CTH LJ-01-95	Caile Ferate cu Ecartamentul 1520mm / <i>1520mm Gauge Railways</i>
8	CP.D.03.02-2009 CP 32.104-98	Proiectarea Terasamentului Cailor Ferate cu Ecartamentul 1520mm / <i>Design of Embankments for 1520mm Gauge Railways</i>
9	SNiP 2.02.02 – 85*	Fundatii hidrotehnice / <i>Foundations of water retaining structures.</i>
10	SNiP 2.02.03 - 85	Fundatii pe piloti / <i>Pile foundation</i>
11	SNiP 2.03.11 - 85 * (CP E.04.03-2005)	Protectia structurilor impotriva coroziunii / <i>Protection of structures against corrosion.</i>
12	SNiP 2.05.02 - 85*	Drumuri (Norme de proiectare) / <i>Highways (Design standards)</i>
13	SNiP 2.05.03 - 84*	Poduri și canale de scurgeri (standarde de proiectare) / <i>Bridges and culverts (Design standards)</i>
14	SNiP 3.01.01-85*	Organizarea productiei de constructie / <i>Organization of building production</i>
15	SNIP 3.01.03-84	Studiu și Lucrari topogeodezice in construcție / <i>Survey and setting out works in construction</i>
16	SNIP 3.01.04-87	Recepția lucrurilor finalizate. Prevederi generale. Hotararea nr.285 In vigoare. / <i>Acceptance of completed Works. General provisions.</i>
17	SNIP 3.02.01-87 Replaced by NCMF.01.03.-2009	Reguli de executie. Controlul calitatii si receptia terenurilor de sol și fundațiilor / <i>Performance Rules. Quality Control and Acceptance of Soil Bases and Foundations</i>
33	Norme metodologice	Instructiuni pentru dirijarea circulatiei rutiere si lucrari de drumuri. Norme metodologice privind conditiile de închidere a circulației și instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrari în zona drumului public și/sau protejării drumului sectoarelor in executie / <i>Methodological norms</i>

Data elaborării: 01.02.2020

Issued by: Managementul ecologic

Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

		<i>regarding the conditions for closing traffic and establishing the traffic restrictions in the execution of works in public road and / or protect the road</i>
34	VSN 38 - 90	Normele tehnice pentru executarea imbracamintilor rutiere cu suprafata rugoasa / <i>Road pavement works on top of uneven surfaces. Technical standards.</i>
Normele tehnice pentru executarea imbracamintilor rutiere cu suprafata rugoasa		
35	VSN 81 - 80	Instructiuni pentru fabricarea si constructia podetelor din beton si beton armat / <i>Manufacturing and Construction of RC and Concrete Culverts. Instructions</i>
36	VSN 86 - 83	Instructiune pentru proiectarea si asezarea aparatelor de reazem din polimeri la poduri / <i>Designing and Mounting of Rubber Bearing Pads. Instructions</i>
37	VSN 139-80	Constructia imbracamintei din beton cu ciment. Instructii / <i>Cement Concrete Pavements. Instructions</i>
38	ODN 218.046-01	Proiectarea imbracamintei rutiere nerigide. Instructii / <i>Designing of Flexible Road Pavement. Instruction.</i>
39	ENiR, pc E 2 - 1 - 45	Lucrari de terasamente mecanizate si manuale / <i>Mechanical and Manual Earthworks.</i>
40	ENiR, pc E 18 - 24	Lucrari de inverzire / <i>Revegetation</i>
41	GOST 9.032 - 74*	Acoperirea cu lac si vopsea. Tipuri, conditii tehnice si marcare. / <i>Lacquer and Paint Coating. Groups, Technical Requirements.</i>
42	GOST 82-70*	Laminarea universala a fisiilor late de otel la temperaturi inalte / <i>Universal hot-rolled wide strip steel</i>
43	GOST 310.1 - 76*	Cimenturi. Metode de testare. Prevederi Generale / <i>Cements. Test Methods. General provisins.</i>
44	GOST 310.2 - 76*	Cimenturi. Metode de determinare a finetei de macinarie / <i>Cements. Method for Coarseness Determination.</i>
45	GOST 310.3 - 76*	Cimenturi. Metode de determinare a consistentei normale, termenilor de priza si schimbarii uniforme a volumului / <i>Cements. Methods for Determination of Standard Consistency, of settingtime and of Sound Cement.</i>
46	GOST 310.4 - 81	Cimenturi. Metode de determinare a rezistentei la incovoiere si compresiune / <i>Cements. Methods for Determination of bending and compression strength.</i>
47	GOST 380-94, GOST 380-2005	Ordinary carbon steel. Grades. Otel-carbon obisnuit. Marca de otel
48	GOST 931 - 90	Table si fasii din cupru. Conditii tehnice / <i>Brass sheets and strips. Technical conditions.</i>
49	GOST 4245 - 72	Apa potabila. Metode de determinare a continutului de cloruri / <i>Drinking water. Methods for determination of chloride content</i>
50	GOST 4389 - 72	Apa potabila. Metode de determinare a continutului de sulfati / <i>Drinking water. Methods for determination of sulphate content</i>
51	GOST 5336-80*	Plase de otel ordinare. / <i>Single bar steel grids. Technical Conditions.</i>
52	GOST 5781 - 82*	Otel laminat la temperaturi inalte pentru armarea constructiilor din beton armat. Conditii tehnice / <i>Hot – rolled steel for reinforcement of ferro-concrete structures. Specifications.</i>
53	GOST 5802 - 86	Mortare de constructii. Metode de testare / <i>Mortars. Test methods.</i>

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

54	GOST 6665-91	Elemente prefabricate din beton si beton armat pentru borduri / <i>Concrete and reinforced concrete kerbs. Specifications.</i>
55	GOST 6727-80*	Sirma din otel cu continut jos de carbon intinsa la temperaturi joase. Conditii tehnice / <i>Hard drawh low-carbon steel wire for reinforced concrete. Technical requirements</i>
56	GOST 6713-91	Laminarea otelului cu continut jos de carbon pentru constructia podurilor / <i>Low-alloyed structural rolled steel for bridge construction. Specifications.</i>
57	GOST 7473 - 94	Amestecuri de beton. Conditii tehnice / <i>Ready-mixed concrete. Technical Conditions.</i>
58	GOST 8267 – 93*	Piatra concasata din roca densa de munte pentru constructie. Conditii tehnice. / <i>Crushed dense aggregates and gravel for construction. Technical Conditions.</i>
59	GOST 8269 - 87*	Piatra naturala sparta, pietris pentru lucrari in constructie. Metode de testare / <i>Natural Crushed Stone, Gravel for Construction. Test Methods.</i>
60	GOST 8269.0-97*	Piatra concasata si prundis din roca densa de munte, resturi de materiale industriale pentru constructie. Metode fizico-mecanice de testare. / <i>Crushed dense aggregates and gravel of natural rock, industrial wastes for construction. Physical-mechanical testing methods.</i>
61	SM STB 1538:2009	Denivelări artificiale pe drumuri și străzi auto. Cerințe tehnice și reguli de aplicare / <i>Artificial bumps on the roads and streets. Technical requirements. Application.</i>
62	GOST 8269.1-97	Piatra concasata si prundis din roca densa de munte, resturi de materiale industriale pentru constructie. Metode de analiza chimica de testare / <i>Crushed aggregate and gravel of natural rock, and of production residue for construction works. Chemical analysis testing methods.</i>
63	GOST 8735 – 88*	Nisip pentru lucrari in constructie. Metode de testare / <i>Sand for construction. Testing methods.</i>
64	GOST 8736 -93*	Nisip pentru lucrari in constructie. Conditii tehnice / <i>Sand for construction. Technical Conditions.</i>
65	GOST 9812-74*	Bitumul petrolier de izolare. Conditii tehnice / <i>Petroleum bitumen. Technical Conditions.</i>
66	GOST 9825 -73*	Materialele din vopsea cu lac. Termeni, definitii, marcare. / <i>Lacquer-painting materials. Terms, definitions and designation.</i>
67	GOST 10060.0 - 95	Tipuri de beton. Metode de determinare a rezistentei la inghet-dezghet / <i>Concrete types. Frost Resistance Test Method.</i>
68	GOST 10178 – 85*	Ciment portland si ciment portland cu adaos de zgura (Conditii tehnice / <i>Portland cement and Portland blast furnace slag cement. Technical Conditions.</i>
69	GOST 10180 - 90	Tipuri de beton. Metode de determinare a rezistentei probelor de control / <i>Concrete Types. Test Methods for strength of specimens.</i>
70	GOST 10181-2000	Amestecuri de beton. Metodele de testare / <i>Concrete mixtures. Test Methods.</i>
71	GOST 10704-91	Tevi de otel electric sudate longitudinal. Sortiment / <i>Longitudinal (electric) welded steel pipes (tubes). Assortment.</i>

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

72	GOST 10807-78* (Modificarea nr .3) Replaced by SM GOST R 52290:2009	Indicatoare rutiere. Cerinte tehnice generale / <i>Road signs. General technical requirements</i>
73	GOST 11501 - 78*	Bitumul petrolier. Metode de determinare a penetratiei / <i>Petroleum Bitumen. Penetration Test Method.</i>
74	GOST 11503 - 74*	Bitumul petrolier. Metode de determinare a viscozitatii / <i>Petroleum Bitumen. Viscosity Test Method.</i>
75	GOST 11955-82*	Bitumul lichid pentru drumuri. Conditii tehnice / <i>Cutback Road bitumen. Technical Conditions</i>
76	GOST 12071 - 2000	Soluri. Selectarea, ambalajul, transportarea si pastrarea probelor. / <i>Soils. Sampling, handling and sample storage.</i>
77	GOST 12248 - 96	Soluri. Metode de determinare a rezistentei si rezistentei la deformare / <i>Soils. Laboratory methods for strength and shear strength.</i>
78	SR EN 1463-1	Produse pentru marcare rutiera. Butoane reflectorizante / <i>Products for road marking. Road Studs</i>
79	GOST 12536 - 79	Soluri. Metode de determinare a compozitiei granulometrice in laborator / <i>Soils. Laboratory Grading Analysis Method.</i>
80	GOST 12730.0 -78 to 12730.4-78	Tipuri de beton. Conditii generale pentru metodele de determinare a densitatii, umiditatii, absorbtiei de apa, porozitatii si impermeabilitatii / <i>Concrete Types. General requirements for density, moisture content, water absorption, porosity and impermeability to water Test Methods.</i>
81	GOST 12730.5-84*	Tipuri de beton. Metode de determinare a impermeabilitatii / <i>Concrete Types. Impermeability to water Test Methods.</i>
82	GOST 13508 - 74*	Marcaj rutier / <i>Road Marking</i>
83	GOST 14098-91	Sudarea armaturii si a pieselor inglobate pentru constructiile de beton armat. Tipuri, structura si dimensiuni / <i>Welded joints of reinforcement and of embedded elements of reinforced-concrete constructions. Types, structure and dimensions.</i>
84	GOST 15836 -79	Mastic bituminos cu cauciuc izolant. Conditii tehnice / <i>Bituminous rubber insulating mastic. Technical conditions</i>
85	GOST 16557 - 78	Filer pentru beton asfaltic (Conditii tehnice) / <i>Filler for asphaltic-concrete mixtures. Technical requirements</i>
86	GOST 18105 - 86*	Tipuri de beton. Reguli de control a rezistentei betonului / <i>Concrete Types. Strength Test Methods.</i>
87	GOST 18164 -72	Apa potabila. Metoda de determinare a continutului de rezidii solide / <i>Drinking water. Test Method for Solid Residue Content.</i>
88	GOST 18599-2001*	Tevi de presiune din polietilen. Conditii tehnice. / <i>Polythene pressure pipes. Specifications</i>
89	GOST 18659 - 81	Emulsii bituminoase pentru drumuri. Conditii tehnice / <i>Road Bitumen Emulsions. Technical requirements.</i>
90	GOST 20522 - 96	Soluri. Metoda statica de prelucrare a rezultatelor testarilor / <i>Soils. Statistical processing method of test results.</i>
91	GOST 22245 -90*	Bitumul viscos pentru drumuri. Conditii tehnice / <i>Viscous Road Petroleum Bitumen. Specifications</i>
92	GOST 22733 - 2002	Soluri. Metode de laborator de determinare a densitatii maxime / <i>Soils. Laboratory method for maximum density</i>
93	GOST 23279 - 85	Plase sudate metalice pentru constructii si articole din beton armat. Conditii generale tehnice / <i>Welded reinforcement</i>

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

		<i>grids for precast reinforced concrete structures and units. General Technical Conditions.</i>
94	GOST 23457-86* Replaced by GOST R 52289-2004 SM GOSTR 52289:2009	Mijloace tehnice de dirijare a circulației rutiere: indicatoare rutiere, marcajul, semafoare, parapete, dispozitive de orientare. Reguli de aplicare. / <i>Traffic control equipment: road signs, marking, traffic lights, parapets and guiding devices. Application.</i>
95	SM STB 1033 -2008	Amestecuri de beton asfaltic pentru drumuri și aerodromuri și beton asfaltic. Condiții tehnice / <i>Asphalt concrete mixtures for road and aerodromes and asphaltic concrete. Specifications.</i>
96	SM STB 1062-2008	Bitumiri de petrol pentru stratul superior al îmbracamintei rutiere. Condiții tehnice. / <i>Oil bitumens for road pavement wearing course. Specifications.</i>
97	SM STB 1115 - 2008	Amestecuri de beton asfaltic pentru drumuri și aerodromuri și beton asfaltic. Metode de încercări. / <i>Asphalt concrete mixtures for road and aerodromes and asphalt concrete. Methods of testing.</i>
98	SM STB 1220 - 2008	Bitumiri rutiere modificate. Condiții tehnice. / <i>Modified road bitumens. Specifications.</i>
99	SM STB 1311 - 2008	Piatra spartă de formă cubică din roci de munti tari. Condiții tehnice. / <i>Cubical crushed stone from dense mountain breeds. Specifications.</i>
100	GOST 23558 – 94*	Amestecuri de piatră concasată – prundis-nisip și soluri, prelucrate cu lianți anorganici pentru construcția drumurilor și aerodromurilor. Condiții tehnice / <i>Crushed stone-gravel-sand mixtures and soils, treated by inorganic binder for road and aerodrome construction. Specifications</i>
101	GOST 23732 - 79	Apa pentru beton și mortar. Condiții tehnice / <i>Water for concrete and mortar. Specifications.</i>
102	GOST 24143 - 80	Soluri. Metode de determinare a caracteristicilor la umflare și tasare / <i>Soils. Laboratory methods for swelling and subsidence</i>
103	GOST 25192 – 82*	Clasificarea betonului. Condiții tehnice generale. / <i>Classification of Concrete and general technical requirements.</i>
104	GOST 25328 - 82	Ciment pentru mortare de construcții. Condiții tehnice / <i>Building mortar cement. Specifications.</i>
105	GOST 25584 – 90*	Soluri. Metode de determinare a coeficientului de filtrare în laborator / <i>Soils. Laboratory method for permeability coefficient.</i>
106	GOST25607 – 2009 SM GOST 25607:2010	Amestecuri de piatră concasată - prundis - nisip pentru sisteme rutiere și aerodromurilor. Condiții tehnice / <i>Crushed stone-gravel-sandy mixtures for road and aerodrome base and pavement. Specifications</i>
107	GOST 26633 – 91*	Beton greu cu granulație fină (Condiții tehnice) / <i>Heavy-weight and sand concretes. Specifications</i>
108	GOST 26804 -86	Parapeti metalici de siguranță. Condiții tehnice. / <i>Metal road safety barriers. Specifications</i>
109	GOST 28013 – 98*	Mortare de construcție. Condiții tehnice generale / <i>Mortar Types. General Technical Conditions.</i>
110	GOST 30055-93*	Odgoane din materiale polimerice și odgoane combinate. Condiții tehnice / <i>Ropes of polymeric materials and combined ropes. Specifications</i>

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

111	GOST R 51256-99 SM GOST R 51256:2009	Marcajul rutier. Tipuri și parametri de baza. Condiții tehnice generale / <i>Road marking. Types and basic parameters. General technical requirements.</i>
112	SM GOST R 52289:2009	Mijloace tehnice de dirijare a circulației rutiere: indicatoare rutiere, marcajul, semafoare, parapete, dispozitive de orientare. Reguli de aplicare. / <i>Traffic control equipment: road signs, marking, traffic lights, parapets and guiding devices. Application.</i>
113	GOST 9238-83	Gabarit de apropiere a construcțiilor și a garniturilor de tren pentru caile ferate cu calea de 1521(1524) / <i>Construction and rolling stock clearance diagrams for the railways of 1521 (1524) mm gauge</i>
114	SM GOST P 50597- 2009	Drumuri și străzi auto. Cerințe pentru starea de exploatare, admisibilă conform condițiilor de asigurare a securității traficului rutier pe teritoriul Republicii Moldova / <i>Highways and streets. The requirements for the level of maintenance, admissible under the terms of road traffic safety on the territory of Russian Federation SM GOST R 50597:2009 applied in Moldova</i>
115	GOST 26804-86	Parapet metalic pentru drumuri de tip bariera. Condiții tehnice / <i>Road metallic barriers. Technical requirements</i>
116	GOST P 52607-2006	Mijloace tehnice pentru organizarea traficului rutier. Parapete de siguranță laterale pentru vehicule. Cerințe tehnice generale / <i>Technical means for road traffic management. Road crash barriers for vehicles. General technical requirements</i>
117	GOST 25458-82	Stâlpi de lemn pentru montarea indicatoarelor rutiere. Specificații tehnice / <i>Wooden (timber) posts for road signs. Specifications</i>
118	GOST 25459-82	Marcaje rutiere. Tipuri și parametri de bază. Cerințe tehnice generale pe teritoriul Moldovei / <i>R/C posts for road signs. Specifications.</i>
119	SM GOST R 52575: 2001 GOST R 52766- 2007	Materiale pentru marcajul rutier Accesorii. Cerințe generale / <i>Materials for Road Marking. Furniture Elements, General requirements</i>
120	GOST 6665-91	Piloni din beton armat pentru montarea indicatoarelor rutiere. Specificații tehnice / <i>Concrete and R/C kerbs. Specifications.</i>
121	SM GOST R 51256:2009	Marcaje rutiere. Tipuri și parametri de bază. Cerințe tehnice generale pe teritoriul Moldovei / <i>Road marking. Types and main characteristics. General technical requirements on the territory of RF applied in Moldova</i>
122	SM GOST R 50970:2009	Borne de dirijare a circulației rutiere. Cerințe tehnice generale. Reguli de aplicare pe teritoriul Moldovei / <i>Road marker posts. General technical requirements. Rules of application</i>
123	SM GOST R 50971:2009	Reflectoare de lumină pentru circulația rutieră. Cerințe tehnice generale. Reguli de aplicare pe teritoriul Moldovei / <i>Traffic control devices. Road reflectors. General technical requirements. Rules of application</i>
124	SM GOST R 52290:2009 GOST R 52290:2004	Indicatoare rutiere. Condiții tehnice generale. Înlocuit cu SM GOST R 52290:2009 pe teritoriul Moldovei / <i>Road signs. General technical requirements. Replaced by GOST P 52290-2004 on the territory of RF; SM GOST R 52290:2009 applied in Moldova</i>

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

125	GOST 30412-96	Drumuri auto și aerodromuri. Metode de măsurare a rugozității ale fundațiilor și suprafețelor / <i>Highways and aerodromes. Measurement methods of base course and pavement roughness (unevenness).</i>
126	GOST 17.5.3.06-85	Protecția naturii. Soluri. Cerințele de determinarea normelor de înlăturare a staturilor fertile de sol în timpul lucrărilor de construcție / <i>Nature protection. Lands. Standard removal requirements for the topsoil layer during earthworks</i>
127	GOST 20444-85	Zgomotul. Fluxul de transport. Metode de măsurare a caracteristicilor de zgomot / <i>Noise. Traffic flows. Measurement methods of noise characteristics</i>
128	GOST 27408-87	Zgomotul. Metode statistice de prelucrare a rezultatelor determinării și controlului nivelului de zgomot, produs de mijloacele tehnice / <i>Noise. Methods of statistical processing of data in determination and control of noise caused by vehicles</i>
129	GOST 27436-87	Zgomotul exterior produs de mijloacele tehnice auto. Nivelul admisibil și metode de măsurare / <i>External noise of motorized vehicles. Permissible level and methods of measurements</i>
130	SP MD 93-16-001-95 STANDARD PROFESIONAL	Lucrari de drumuri. Indicatoare kilometrice / <i>Roadways. Kilometer posts</i>
131	GOST 12801-98	Materile prelucrate cu lianti organici pentru constructia drumurilor si aerodromuri. Metode de incercare. / <i>Processed material with organic binders for road construction and aerodromes. Testing methods.</i>
132	GOST 103-2006	Platbanda din otel laminat la cald. Sortiment / <i>Hot-rolled steel strips. Dimensions</i>
133	GOST 2591-88 Replaced by GOST 2591-2006	Bare din otel cu sectiune patrata laminate la cald. Sortiment / <i>Square hot-rolled Steel Bars Dimensions</i>
134	GOST 5264-80*	Sudura de mana. Conexiuni sudate. Tipuri de baza, elemente constructive / <i>Manual welding. Welding joints. Main types, design elements and dimensions</i>
135	GOST 5915-70*	Piulite hexagonale cu clasa de precizie B. Structura si dimensionarea / <i>Hexagon nuts, product grade B. Construction and dimensions</i>
136	GOST 8239-89	Grinzi dublu T din otel laminat la cald / <i>Steel hot-rolled I-beams</i>
137	GOST 8509-93	Corniere din otel cu aripi egale laminate la cald. Sortiment / <i>Hot-rolled steel equal-leg angles. Dimensions</i>
138	GOST 8639-82*	Tevi din otel cu sectiune patrata. Sortiment / <i>Square steel pipes. Assortment</i>
139	GOST 8734-75*	Tevi din otel deformabile la rece. Sortiment / <i>Seamless cold-deformed steel pipes. Range of sizes</i>
140	GOST 9128-2009 SMSTB 1033:2008	Amestecuri din asfalt si beton asfaltic pentru drumuri si aerodromuri. Conditii tehnice / <i>Asphaltic concrete Mixtures for roads and aerodromes and asphaltic concrete. Specifications</i>
141	GOST 9467-75*	Electrozi din otel cu acoperire pentru sudarea manuala cu arc selectric a otelurilor de constructie si rezistente la temperatura. Tipuri / <i>Metal covered electrodes for manual arc welding of structural and heat-resistant steels. Types</i>

Data elaborării: 01.02.2020

Issued by: Managementul ecologic

Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

142	GOST 10587-93	Rasini epoxidice neintarite / <i>Uncured epoxy resins. Specifications</i>
143	GOST 10923-93*	Ruberoid. Conditii tehnice / <i>Ruberoid. Technical requirements</i>
144	GOST 11371-78*	Saibe. Conditii tehnice / <i>Washers. Technical requirements</i>
145	GOST 28012-89	Schele mobile si demontabile. Conditii tehnice / <i>Demountable travelling stage. Specifications</i>
146	GOST 28570-90	Betoane. Metodele de determinare a rezistentei betonului prin testarea carotelor prelevate din constructii / <i>Concretes. Strength evaluation methods by means of sampling</i>
147	GOST 30547-97	Materiale de acoperis si hidroizolare in rulouri. Conditii tehnice generale/ <i>Roofing and hydraulic insulating materials in rolls General specifications</i>
148	GOST 8240-97	Otel cu profil U laminat la cald. Sortiment / <i>Hot-rolled steel channels. Assortment</i>
149	GOST 6713-91	Laminat de constructii cu aliere scazuta pentru constructii de poduri. Conditii tehnice / <i>Low-alloyed structural rolled stock for bridge building. Specifications</i>
150	OST 35 - 27.0 - 85	Elemente din beton armat pentru podete tubulare si podete cadru la caile ferate si drumuri auto. Conditii tehnice / <i>Reinforced concrete units for box and pipe culverts for railway and road culverts. Specifications</i>
151	OST 35 - 27.2 - 85	Elemente din beton armat pentru podete cadru folosite la drumuri auto si cai ferate. Constructia si dimensiunile / <i>Reinforced concrete units for rectangular drainage pipes for railway and road culverts. Structure and dimensions.</i>
152	ODMD 27.06.2002	Recomandari pentru reabilitare drumurilor cu imbracaminti suple cu ajutorul reciclarii la rece. / <i>Recommendations for rehabilitation of the roads with flexible pavement at cold recycling.</i>
153	ODMD 1991	"Metode de constructie a straturilor de baza si a imbracamintei rutiere sin beton de ciment vibrat" SOIUZDORNII/Moscova 1992 / <i>"Method Statements on the construction of base and pavement layers of vibrated cementconcrete" SOIUZDORNII/Moscow 1992</i>
154	TU 1-51-75	Strat izolant / <i>Waterproofing layer</i>
TU 400-1/55-16-76		Strat izolant / <i>Waterproofing layer</i>
156	TU 2539-008-00149334-2003	Ghid de proiectare si instalare a aparatelor de raezem din neoprn pentru poduri / <i>Neoprene bearings</i>
157	TU 5210-001-25432924-2008	Parapet metalic pentru drumuri de tip bariera. Conditii tehnice / <i>Road metallic barriers. Specifications</i>
158	TU 14-4-1731-2007	Dibluri-cuie pentru montare / <i>Fired pin for assembly</i>
159	Standard design 503.09-7.84	Constructii pentru evacuarea apelor de pe drumuri auto / <i>Drainage structures for roads</i>
160	Standard design series 3.500.1-1.93	Piloti din beton armat dintr-o bucata cu sectiune plina dreptunghiulara pentru pile de poduri / <i>R/C piles of rectangular shape and solid sectiuon for bridge piers</i>
161	Standard design series 3.501-91	Grinzi prefabricate din beton armat pretensionat cu lungimea de la 16,5 pana la 27,6m pentru podur de cale ferata / <i>Precast, pretenssioned R/C beams of a length between 16.6 and 27.6 m for railway underpass</i>
162	Standard design series 3.501-108	Grinzi prefabricate din beton armrt cu lungimea de la 2,95 pana la 16,5m pentru podur de cale ferata / <i>Precast R/C beams of a length between 2.95 and 16.5 for railway</i>

Data elaborării: 01.02.2020

Issued by: Managementul ecologic

Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

		<i>underpass</i>
163	Standard design series 3.501-129	Aparate de reazem pentru suprastructuri din beton armat cu lungimea de la 4,0 pana la 34,2m pentru poduri de cale ferata / <i>Bearings for R/C superstructures of a length between 4.0 and 34.2m for railway underpass</i>
164	Standard design series 3.501-146	Grinzi prefabricate din beton armat cu lungimea de la 2,95 pana la 16,5m pentru poduri de cale ferata. Editia 3. Articole metalice. Desene de executie / <i>Precast R/C beams of a length between 2.95 and 16.5 for railway underpass. Edition 3. Metallic elements, As-built drawings</i>
165	Standard design series 3.501-150	Pile unificate pentru poduri de cale ferata cu utilizarea elementelor prefabricate. Editia 0-2. Pile cu stalpi. Materiale pentru proiectare / <i>Unified piers for railway underpass using precast elements. Edition 0-2. Column piers. Materials for design</i>
166	Standard design Series 3.501.1-156	Protejarea albiilor si taluzelor la poduri mici si mijlocii, si la podete / <i>Slope consolidation with concrete</i>
167	Standard design Series 3.503-29	Poduri dalate prefabricate din beton armat cu deschideri de 6,0 si 9,0 m pe pile din piloti / <i>Slab bridges of 6.0 and 9.0 m spans on pile bent piers and abutments</i>
168	Standard design Series 3.503-41	Bridge and overpasses approaches
169	Standard Design	Racordarea podurilor si pasajelor de sosea cu terasamentul rampei de acces / <i>Reinforced concrete precast elements for drainage from roads</i>
170	Standard design Series 3.503.1-75	Poduri de sosea din elemente prefabricate din beton armat cu deschideri de 6.0 si 9.0 m pe infrastructuri din piloti / <i>Road Bridges of Precast RC elements with spans of 6 and 9m on piles</i>
171	Standard design Series 3.503.1-79	Infrastructuri cu piloti din beton armat pentru poduri de sosea cu deschideri de pana la 24.0 m / <i>Reinforced concrete piles for road bridge infrastructure with a span up to 24.m</i>
172	Standard design Series 3.503.1-81	Suprastructuri pe grinzi cu sectiunea dublu T prefabricate din beton armat cu pretensionare de 12.0 , 15.0 , 18.0 , 21.0 , 24.0 si 33.00 m lungime pentru poduri si pasaje de sosea amplasate pe drumuri publice, strazi si drumuri in orase / <i>Precast Reinforced Concrete I-Type beam bridge and overpass decks with spans of 12. 15. 18. 21. 24 and 33m length.</i>
173	Standard design Series 3.503.1-96	Racordarea podurilor si pasajelor de sosea cu terasamentul / <i>Approaches to the bridges and overpass</i>
174	Standard design Series 3.503.1-101	Hidroizolatia partii carosabile, acoperirea rosturilor de dilatare a suprastructurilor din beton armat cu lungimea de pana la 33.00 m pentru poduri si pasaje de sosea / <i>Waterproofing to carriageway, coverage of the expansion joints of precast reinforced concrete road bridge and overpass decks of 33m length.</i>
175	Standard design Series 3.503.1-96	Racordarea podurilor si pasajelor de sosea cu terasamentul / <i>Approaches to the bridges and overpass</i>
176	Standard design Series 3.503.1-101	Hidroizolatia partii carosabile, acoperirea rosturilor de dilatare a suprastructurilor din beton armat cu lungimea de pana la 33.00 m pentru poduri si pasaje de sosea / <i>Waterproofing to carriageway, coverage of the expansion joints of precast reinforced concrete road bridge and</i>

Data elaborării: 01.02.2020

Issued by: Managementul ecologic

Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

overpass decks of 33m length.

Anexă numărul 2. Legislația de mediu care va fi folosită ca referință la necesitate în cadrul proiectului executat de către companie:

Legile Republicii Moldova cu privire la Securitatea Ecologică

- Legea pentru modificarea articolului 20 al Legii nr. 1347-XIII din 9 octombrie 1997 privind deșeurile de producție și menajere
- LEGE pentru modificarea anexei nr.11 la Legea nr.1538-XIII din 25 februarie 1998 privind fondul ariilor naturale protejate de stat
- LEGE pentru acceptarea Amendamentului la anexa B a protocolului de la Kyoto la Convenția-cadru a Organizației Națiunilor Unite cu privire la schimbarea climei
- LEGE pentru acceptarea unui Amendament la Convenția de la Basel privind controlul transportului peste frontiere al deșeurilor periculoase și al eliminării acestora, inclusiv al anexei VII
- LEGE pentru acceptarea Amendamentului la Convenția privind comerțul internațional cu specii salbatice de fauna și flora pe cale de dispariție (CITES)
- LEGE pentru modificarea și completarea Legii nr.1538-XIII din 25 februarie 1998 privind fondul ariilor naturale protejate de stat
- LEGE pentru aderarea Republicii Moldova la Amendamentul la Protocolul de la Montreal privind substanțele ce distrug stratul de ozon
- LEGE cu privire la Cartea Roșie a Republicii Moldova
- LEGE pentru ratificarea Protocolului privind Apa și Sănătatea la Convenția din 1992 privind protecția și utilizarea cursurilor de apă transfrontiere și a lacurilor internaționale, semnat la 10 martie 2000
- LEGE pentru aderarea Republicii Moldova la Amendamentul la Protocolul de la Montreal privind substanțele ce distrug stratul de ozon, adoptat la cea de-a IX-a Reuniune a Părților (15-17 septembrie 1997)
- LEGE pentru modificarea articolului 27 al Legii nr. 1347-XIII din 9 octombrie 1997 privind deșeurile de producție și menajere
- LEGE pentru aderarea Republicii Moldova la Convenția de la Rotterdam privind procedura de consimțământ prealabil în cunoștință de cauză, aplicabilă anumitor produși chimici periculoși și pesticidelor care fac obiectul comerțului internațional
- Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 1347-XIII din 9 octombrie 1997 privind deșeurile de producție și menajere
- Lege pentru completarea articolului 16 al Legii nr. 1540-XIII din 25 februarie 1998 privind plata pentru poluarea mediului

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

- Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 1515-XII din 16 iunie 1993 privind protecția mediului înconjurător, Legii nr. 851-XIII din 29 mai 1996 privind expertiza ecologică și evaluarea impactului asupra mediului înconjurător și a Codului cu privire la contravențiile administrative
- Lege cu privire la modificarea și completarea Legii nr. 1540-XIII din 25.02.98 privind plata pentru poluarea mediului
- Lege cu privire la ratificarea Protocolului privind poluanții organici persistenti și Protocolului privind metalele grele al Convenției din 1979 asupra poluării atmosferice transfrontiere pe distanțe lungi
- Lege pentru ratificarea Protocolului de la Cartagena privind biosecuritatea la Conventia privind diversitatea biologică
- Legea pentru aprobarea Regulamentului cu privire la regimul comercial și reglementarea utilizării hidrocarburilor halogenate care distrug stratul de ozon
- Legea privind securitatea biologică
- Legea privind conservarea energiei
- Legea pentru ameliorarea prin împădurire a terenurilor degradate
- Legea privind terenurile proprietatea publică și delimitarea lor
- Legea privind securitatea industrială a obiectelor industriale periculoase
- Legea cu privire la protecția sectoarelor
- Legea cu privire la spațiile verzi ale localităților urbane și rurale
- Legea cu privire la apa potabila
- Legea privind plata pentru poluarea mediului
- Legea privind deșeurile de producție și menajere
- Legea privind protecția aerului atmosferic
- Legea cu privire la regimul produselor și substanțelor nocive
- Legea privind expertiza ecologică și evaluarea impactului asupra mediului înconjurător
- Legea cu privire la zonele și fâșiile de protecție a apelor, râurilor și bazinelor de apă
- Legea privind protecția mediului înconjurător

Hotărârile Guvernului Republicii Moldova

- HOTARIRE privind aprobarea Regulamentului privind bifenilii policlorurati nr.81 din 02.02.2009
- HOTARIRE cu privire la modalitatea de percepere a platilor pentru importul marfurilor care, in procesul utilizarii, cauzeaza poluarea mediului si pentru ambalajul marfurilor de import din plastic si/sau "tetra-pack"Nr. 1296 din 20.11.2008
- HOTARIRE cu privire la aprobarea modificarilor si completarilor ce se opereaza in HG nr.925 din 31.07.2008 "Cu privire la reglementarea termenelor de vinatoare in sezonul de vinatoare 2008"
- HOTĂRÎRE pentru aprobarea Regulamentului privind condițiile de evacuare a apelor uzate urbane in receptori naturali
- HOTĂRÎRE cu privire la Registrul national al surselor de radiatii ionizate si al programelor fizice si persoanelor juridice autorizate
- HOTARIRE pentru aprobarea Regulamentului cu privire la modul de folosință specială a obiectelor Cărții Roșii a Republicii Moldova

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

- HOTARIRE pentru implementarea Strategiei Naționale cu privire la reducerea și eliminarea poluanților organici persistenti și Planului Național de implementare a Convenției de la Stockholm privind poluanții organici persistenti
- HOTARIRE privind mersul îndeplinirii Programului de stat de regenerare și împădurire a terenurilor fondului forestier pe anii 2003-2020, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 737 din 17 iunie 2003
- HOTARIRE cu privire la aprobarea Regulamentului rețelei naționale de observare și control de laborator asupra contaminării (poluării) mediului înconjurător cu substanțe radioactive, otrăvitoare, puternic toxice și agenți biologici
- HOTARIRE privind implementarea Programului național de asigurare a securității ecologice
- HOTARIRE cu privire la realizarea Programului de diminuare a poluării aerului atmosferic de către mijloacele de transport auto
- HOTARIRE cu privire la aprobarea modificărilor și completărilor ce se operează în Hotărârea Guvernului nr. 1543 din 29 noiembrie 2002
- HOTARIRE cu privire la aprobarea Regulamentului-cadru privind folosirea sistemelor comunale de alimentare cu apa și de canalizare Nr.656 din 27.05.2002
- HOTARIRE cu privire la instituirea Comisiei Naționale a Cărții Roșii
- HOTARIRE privind implementarea în 2001-2005 a Strategiei Naționale și Planului de acțiuni în domeniul conservării diversității biologice
- HOTARIRE pentru aprobarea Strategiei Naționale cu privire la reducerea și eliminarea poluanților organici persistenti și Planului Național de implementare a Convenției de la Stockholm privind poluanții organici persistenti
- HOTARIRE pentru aprobarea Regulamentului cu privire la autorizarea tăierilor în fondul forestier și vegetația forestieră din afara fondului forestier
- HOTARIRE cu privire la aprobarea Programului de diminuare a poluării aerului atmosferic de către mijloacele de transport auto
- HOTARIRE despre unele măsuri privind delimitarea terenurilor proprietate publică
- HOTARIRE despre aprobarea Regulamentului privind zonele protejate naturale și construite
- HOTARIRE privind aprobarea Programului național de valorificare a deșeurilor de producție și menajere
- HOTARIRE cu privire la rețeaua națională de observare și control de laborator asupra contaminării (poluării) mediului înconjurător cu substanțe radioactive, otrăvitoare, puternic toxice și mijloace bacteriene (biologice)
- HOTARIRE privind aprobarea Programului național de acțiuni pentru combaterea deșertificării
- HOTARIRE despre aprobarea Regulamentului privind antrenarea publicului în elaborarea și adoptarea deciziilor de mediu
- HOTARIRE privind aprobarea Programului național de suprimare eşalonată a substanțelor ce distrug stratul de ozon în Republica Moldova
- HOTARIRE cu privire la modul de elaborare și aprobare a schemelor de utilizare în complex și protecție a apelor

HOTARIRE Despre aprobarea Principiilor de bază pentru restabilirea terenurilor degradate

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

Anexa numărul 3 Reprezentării grafice a lucrărilor pe sector (exemplu)

ENGINEER'S FACILITIES		
Provide and furnish contract office	sum	
Maintain contract office	month	
LABORATORY		
Provide site laboratory including office for The Engineer	sum	
TRAFFIC MANAGEMENT		
Manage & maintain traffic throughout the period of the works	sum	
INSURANCES AND PERFORMANCE GUARANTEE		
Provide Insurances	sum	
Provide Performance Guarantee	sum	
COMPLIANCE WITH ENVIRONMENTAL MANAGEMENT PLAN REQUIREMENTS		
Compliance with Environmental Management Plan Requirements	sum	
SITE PREPARATION		
Surveying and setting out works	km	
Preparation of Construction Drawings	km	
Preparation of Record Drawings	km	
SITE CLEARANCE		
Site Clearance including brush, underground and vegetation	ha	
Removal of topsoil - stripping, loaded, transported and stockpiled for reuse	m ³	
Tree clearance and disposal	pcs	
DEMOLITION		
Removal of concrete kerb and dispose	m	
Remove cable type Guard Rail and deliver to Employer	m	
Remove steel w-beam type guard rail and deliver to Employer	m	
Remove marker posts and dispose	pcs	
Traffic signs removal and deliver to Employer	pcs	

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

THE EXECUTION OF THE EARHWORKS		
Load, place and compact to 95%MDD in road embankment, incl haulage and benching of embankment slope for widen the existing road embankment (material from cut to fill).	m3	
Excavate material in road area (cut to fill), incl temporary storage at site for re-use.	m3	
Excavate after removal of bituminous surface all type of material in road area and access roads adjustments to any depth as directed by the Engineer (cut to spoil) and dispose in contractors dump site.	m3	
Select Fill to Shoulders (Shoulder fill)	m3	
Finishing and trimming of cut and fill slopes	m2	
Shaping of the subgrade layer (formation level)	m2	
Regrading of shoulders	m2	
THE EXECUTION OF DITCHES		
SHAPING AND PLANTING OF SLOPES AND EXCAVATED SURFACES		
Provide top soil, spread on embankment slopes and road sides of min 150 mm thickness, light compaction	m2	
Provide grassing to embankment and road sides, incl maintenance up to end of defects liability period	m2	
PLANTING OF TREES AND SHRUBS		

COLD RECYCLING OF THE ASPHALT CONCRETE PAVEMENTS		
30103	Cold recycling of the asphalt concrete pavement at a depth of 100 - 200 mm. Mixing in of 50% new aggregates and stabilization with 2% to 4 % cement. Regulation to required transverse and longitudinal profile. Compaction. Total layer thickness 50 - 300 mm	m3
ASPHALT PAVEMENT MILLING		
30207	Asphalt Concrete Pavement Milling at a depth of 10-12 cm	m2
WIDENING AND RECONSTRUCTION OF THE EXISTING CARRIAGEWAY AND PROVISION OF NEW PAVEMENT		
30301,2	Capping layer of balast	m2
30302,5	Subbase courses of limestone h=180 mm	m2
30302,7	Subbase courses of limestone h=220 mm	m2
30302.10	Subbase courses of limestone h=340 mm	m2
PRIME AND TACK COATS FOR SUPPORTING SURFACE		
30401	Prime-coat using cutback bitumen, 0.6 to 1.0 L/Square Metre	1
30402	Tack coat using cutback bitumen or bitumen emulsion, 0.25 to 0.4 L/Square Metre	1
ASPHALT CONCRETE FOR PAVEMENTS		
30501	Wearing course of stone mastic asphalt concrete Thickness 40 mm	m2
30502	Binder course of asphalt concrete M1 - Thickness 40 mm	m2
30503	Binder course of asphalt concrete M1 - Thickness 60 mm	m2
30507	Geocompozit	m2
REMOVING, RESTORING AND REPAIRING THE SHOULDERS		
30602,1	Shoulder surfacing material Thickness 150 mm	m2

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

Anexa nr.4 Politica de mediu și Obiectivele companiei

Activitățile prestate de companie sunt din sfera construcțiilor de drumuri și poduri - o industrie specifică, care este conștientă deși recunoaște faptul că dezvoltarea economică poate și trebuie să contribuie la menținerea unui mediu ambiant sănătos. Asadar, compania își propune să îmbine dezvoltarea sa dinamică cu respectul și preocuparea necesară pentru conservarea, protecția și ameliorarea mediului ambiant.

Principii de îmbunătățire

Pentru a realiza obiectivul de mai sus, departamentul de management se angajează să asigure resursele necesare (financiare și umane) în vederea obținerii următoarelor:

Integrarea unei mentalități orientate către mediu în procesul de luare a deciziilor de rutină, utilizarea rațională a resurselor naturale și a energiei, minimizarea impactului negativ asupra mediului.

Prevenția și răspunderea față de situații de urgență cu impact direct asupra mediului.

Monitorizarea dezvoltării de noi tehnologii, mai curate pentru implementarea ulterioară.

Respectarea și, acolo unde este cazul, depășirea limitelor impuse de legislația în vigoare pentru protecția mediului.

Cresterea continuă a performanțelor de mediu, conștientizarea personalului, clienților și furnizorilor, Informarea continuă a personalului cu privire la politica de mediu al Grupului precum și asigurarea disponibilității acestora tuturor partenerilor, furnizorilor etc.

Implementarea politicii:




Compania și-a propus implementarea acestor principii prin adoptarea următoarelor măsuri:

- Stabilirea unor obiective de protecție a mediului clare și cuantificabile, în vederea evaluării performanțelor
- Efectuarea unor inspecții de mediu periodice
- Asigurarea unei educații în privința mediului atât a personalului, cât și a organelor de conducere
- Implementarea unei strategii de reducere a pierderilor și de îmbunătățire a procesului de reciclare
- Efectuarea unor audituri energetice periodice și implementarea unor măsuri de reducere a consumului de energie
- Acolo unde este posibil, luarea în considerare a performanțelor furnizorilor în privința mediului
- Luarea în considerare a protecției mediului în dezvoltarea de noi domenii de afaceri
- Raportarea către autoritățile abilitate a oricărui incident de mediu
- Stabilirea de proceduri pentru neutralizarea și utilizarea corespunzătoare a deșeurilor.

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

Anexă nr. 5 Exemplu de fișă de compuși chimici folosiți în timpul proceselor tehnologice

FIȘĂ TEHNICĂ DE PRODUS CHIMIC „ULEI INDUSTRIAL”	
Data:	Ianuarie 2021
Beneficiar:	STASCON” S.R.L.
Preparat:	„ULEI COMPRESOR”
Aspectul Produsului Compoziție	Lichid - de culoare galben deschis. Conținut de uleiuri. Nu conține substanțe ce prezintă valori limită de expunere profesională. Punct de aprindere 265 °C, limită explozie de la 1-10%, insolubil în apă.
Clasificare (identificarea pericolelor)	Produsul nu este considerat periculos, nu este necesar simbol de risc. Scurgerile accidentale de produs formează o peliculă la suprafața apei împiedicând transferul de oxigen. Alte pericole nu sunt identificate.
Fază de risc/ pericol/ Avertizare (FDS)	AVERTIZARE: Înainte de folosire verificați dacă produsul este compatibil cu suprafața sau compușii chimici care sunt prezenți. Contactul repetat și/sau de lungă durată poate provoca iritația pielii sau a ochilor, în funcție de sensibilitatea individuală. A nu se lăsa la îndemâna copiilor. A nu se amesteca cu alte produse.
Destinația și domeniul de utilizare:	Agent anti-frecare și lubrifiant. Se utilizează de corpul ingineresc specializat.
Modalități de aplicare și folosire a preparatului:	Nu sunt contraindicații la utilizare (a se feri de acțiunea continuă pe piele deschisă).
Echipament de protecție personală necesar (FDS):	 Mănuși de protecție de tip cauciuc nitril și echipamentul de protecție general deținut de companie.
Măsuri de protecție în timpul activității și depozitării	Respectați măsurile generale necesare la manipularea produsului. Nu se vor respira vaporii sau jetul de pulverizare. Evitați contactul cu pielea și ochii. Se vor păstra containerele ermetic închise, într-un loc uscat, rece și bine ventilat. Este incompatibil cu agenți oxidanți. P280-Purtați mănuși de protecție/ echipament de protecție a ochilor/ echipament de protecție a feței rezistente la ulei.
Condiții de depozitare	A se păstra departe de hrană, băuturi și hrană pentru animale. Depozitați departe de surse de căldură radiantă, flacără deschisă sau agenți puternic oxidant. Se va feri departe de lumina directă a soarelui. A se păstra departe de căldură.
Măsuri de prevenire și Stingere Incendii sau apariție explozii	
	Mijloace de stingere corespunzătoare : Spumă, Apă pulverizată, Ceată de apă, Produs chimic uscat, Bioxid de carbon (CO2), Nisip, Pământ Moderat periculos - Punct de inflamabilitate. Mijloace de stingere interzise -Jet de apă puternic Nu se va folosi un jet de apă concentrată care ar putea împrăști și răspândi focul. Inhalarea de produși de descompunere periculoși poate determina probleme grave de sănătate.
	Măsuri de prim Ajutor
Indicații generale:	Dacă vă simțiți rău, consultați un medic (îi arătați dacă este posibil eticheta).

Data elaborării: 01.02.2020

Issued by: Managementul ecologic

Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

	Niciodată nu se va încerca forțarea de a înghiți a unei persoane inconstiente. Se vor dezbrăca imediat hainele și încălțăminte contaminată. Spălați pielea cu multă apă și săpun, clătiți ochii cu multă apă timp de minimum 10-15 minute. Scoateți persoana afectată la aer curat. Dacă persoana nu își revine rapid, solicitați asistență medicală.
În caz de inhalare	Dacă a inhalat produsul, deplasați persoana la aer liber. Dacă simptomele persistă se va chema un medic. Se va culca persoana respectivă și se va ține la căldură. Dacă nu respiră, se va face respirație artificială. Dacă respirația este dificilă, se va da oxigen
În cazul contactului cu pielea	Se va spăla cu polietilen glicol și apoi cu foarte multă apă. NU se vor utiliza solvenți sau diluanți. Dacă persistă iritarea pielii, se va chema un medic.
În cazul contactului cu ochii	Dacă este ușor de realizat, se vor scoate lentilele de contact. În caz de contact cu ochii, se va spăla imediat cu multă apă și se va consulta un medic.
La înghițire	Dacă este înghițit: NU SE va induce voma. Dacă simptomele persistă se va chema un medic. Dacă o persoană vomită fiind culcată pe spate, va fi întoarsă pe o parte.
Date generale de utilizare și protecție Mediu	Nu se va deversa în apele de suprafață sau în sistemul de canalizare. Se vor preveni scăpări sau scurgeri ulterioare dacă este sigur să se procedeze astfel. Se va absorbi cu un material absorbant inert (spre exemplu nisip, silicagel, liant pentru acizi, liant universal, rumeguș). Se va păstra în containere închise și adecvate pentru eliminare. Se va curăți cu grijă suprafața contaminată. Nu se va deversa în apele de suprafață sau în sistemul de canalizare. Se vor preveni scăpări sau scurgeri ulterioare dacă este sigur să se procedeze astfel. Dacă produsul contaminează râurile, lacurile sau sistemul de canalizare, se vor anunța autoritățile competente conform cu dispozițiile legale în vigoare.
	Produsul nu se descompune. Lichidul scurs pe sol: Se oprește scurgerea de lichid prin îndiguire cu nisip, pământ sau alt absorbant adecvat. Se elimină deșeurile de produs în conformitate cu legislația națională.
	Lichidul scurs pe suprafața apei: Se limitează scurgerea. Se îndepărtează de pe suprafața apei pelicula de produs sau se utilizează absorbant adecvat. Se elimină deșeurile în conformitate cu legislația națională prezentată. Nu se va elimina în sisteme de canalizare/ape de suprafață/ape subterane.
În condițiile utilizării normale și respectării măsurilor de control, expunerea la acest produs chimic este redusă constituind un risc pentru sănătate. Pentru orice utilizare alternativă sau extindere a expunerii, re-evaluarea este necesară.	

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantiierelor mobile ale companiei	

Exemplu de fișe de înregistrare date cu privire la gestiunea deșeurilor din cadrul companiei:

GENERAREA DEȘEURILOR

Nr.crt.	Luna	Cantitatea de deseuri			
		Generata	din care:		
			valorificată	eliminată final	ramasa în stoc pentru transmitere către companie de reciclare
1	Ianuarie				
2	Februarie				
3	Martie				
4	Aprilie				
5	Mai				
6	Iunie				
7	Iulie	-			
8	August	-			
9	Septembrie	-			
10	Octombrie	-			
11	Noiembrie	-			
12	Decembrie	-			
13	TOTAL AN				

STOCAREA PROVIZORIE, TRATAREA SI TRANSPORTUL DEȘEURILOR

r.c rt.	Luna	Sectia	Stocare		Tratare		Transport	
			Cantitatea	Tipul	Cantitatea	Modul	Mijlocul	Destinatia
	Ianuarie							
	Februarie							
	Martie							
	Aprilie							
	Mai							
	Iunie							
	Iulie							
	August							
	Septembrie							
	Octombrie							
	Noiembrie							
	Decembrie							
	TOTAL AN							

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

1) Tipul de stocare : 2) Modul de tratare : 4) Mijlocul de transport : 5)

Destinatia :

RM – recipient metalic TM - tratare mecanica AS - autospeciale GO -
groapa de gunoi

VALORIFICAREA DEȘEURILOR

Nr.crt.	Luna	Cantitatea de deseu valorificata	Operatia de valorificare, conform	Agentul economic care efectueaza operatia de valorificare
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				

ELIMINAREA DEȘEURILOR

Nr.crt	Luna	Cantitatea de deseu eliminata	Operatia de eliminare,	Agentul economic care efectueaza operatia de eliminare
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

Model calcul poluanți pentru sector

7Denumirea poluanților și tipurile deșeurilor Наименование загрязнителей и виды отходов	Normativ stabilit Pentru emisiile (deversările) poluanților, deposit. deșeur. Установленный норматив выбр./сбросов загрязнителей, размещение отходов	Masa reală a emisiilor (deversări-lor) de poluanți, depozitari-deșeurilor Фактическая масса выброс/сбросов загрязнителей, размещение отходов		Normativul plății în limitele normativelor stabilite. Норматив платы в пределах установленных лимитов	Plata pentru emisiile (deversările) reale depozitarea deșeurilor. Плата зафакт. выбросы (сбросы), размещение отход.	Masa emisiilor (deversărilor), depozitarea deșeurilor supra limita Масса выбр./сбросов размещение отходов сверх установленных лимитов		Normativul plății pentru depășirea normativelor stabilite Норматив платы за превышение установленных нормативов	Plata pentru emisiile (deversările), depozitar deșeurilor supra limita Плата за сверхнормативные выбр./сбросы размещение отходов	Suma totală a plății Общая сумма платы
		t, ТОНН	t/conv			t	t/conv			
1	2	3	4	5	6=4*5	7	8	9	10	11=6+10
	t	t, ТОНН	t/conv	lei	lei лей	t	t/conv	lei =8*9	lei	lei лей

Art. 1 Emisiile de poluanți de la sursele staționare (Выбросы загрязнителей от стационарных источников)

Funingene						-	-	-	-	
Benz(a)piren						-	-	-	-	
Pulbere neorganică						-	-	-	-	
Pulbere abrazivă						-	-	-	-	
Pulbere metalică						-	-	-	-	
Oxid de fier						-	-	-	-	
Oxid de mangan						-	-	-	-	
Oxid de carbon						-	-	-	-	

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

Dioxid de azot										
Dioxid de sulf										
Hidrocarburi										
Acetaldehidă										
Fluorură de hidrogen										
<i>ИТОГО:</i>										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

Art.3 Deversările de poluanți în obiectele acvatice (Сброс загрязнителей в водные объекты)

		Coeficient	N	Msus	Mpp	Plata în lei					
	Plata										

--

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

Art.4 Deversările poluanților în sistemele de canalizare (Сброс загрязнителей в системы канализации) **V = m³**

ПДК мг/м³

коэф.

	Volum	Pret	Pret	plata	plata						
Canalizare											
ИТОГО:											

Art. 5 Depozitarea deșeurilor pe teritoriul întreprinderilor. Tipurile deșeurilor (Размещение отходов на территории предприятия. Тип отходов)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Art. 6. Depozitarea deșeurilor în amplasamente autorizate. Tipurile deșeurilor (Размещение отходов на полигонах. Тип отходов)

Мусор нетоксич.	1 м ³ /				-	-	-	-	-		
------------------------	--------------------	--	--	--	---	---	---	---	---	--	--

TOTAL (всего):

lei/лей

Data elaborării: 01.02.2020

Issued by: Managementul ecologic

Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei

Document	Plan de Protecție și prevenire în domeniul Protecției Mediului și a părții sociale	STASCON PRIM S.R.L.
PPPM Red5	Prevederi generale care se vor respecta în cadrul șantierelor mobile ale companiei	

Exemplu de protocol de monitorizare periodică a factorilor de mediu este anexat la lucrare.

Tabelul nr. 1 Centralizatorul parametrilor investigați din cadrul apelor de suprafață din zona șantierului mobil al antreprenorului

MONITORIZAREA CALITĂȚII APELOR DE SUPRAFAȚĂ anul (protocol de investigații nr./)						
r. d/r	Denumirea indicatorilor/compușilor identificați în urma investigațiilor	Contract RSPSP/W4/03 Sectorul R1 Chisinau-Ungheni- Sculeni Road km	Indicatori medii pe republică	CMA (Concentrația maxim admisibilă) mg/m ³	Depășire față de normă	Norma și stasul care a impus efectuare investigațiilor
1.	Suspensii (total) (mg/dm ³)		-			Legea Nr. 1515 din 16.06.1993 "Privind protecția mediului înconjurător" Cît și HG nr. 890 din 22.11.2013
2.	Ph		-			
3.	CBO-5 (mgO ² /dm ³)		-			
4.	CCO (mgO ² /dm ³)		-			
5.	Compuși petrolieri		-			

Laborator care a făcut investigațiile Centrul de Sănătate Publică al Municipiului Chișinău

Metoda folosită pentru efectuarea investigațiilor Loronski 1972

Medic care a efectuat investigațiile conform prevederilor contractului

Data elaborării: 01.02.2020	Issued by: Managementul ecologic	Elaborat: Ing. Fisticanu Alexei
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------