

ROMANIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
REGISTRUL AUTO ROMÂN



REGISTRUL AUTO ROMÂN

IEȘIRE Nr. 7833

201 8 Luna 05 Zi 08

Comunicare

privind acordarea numărului național de registru

În vederea eliberării Cărilor de Identitate ale vehiculelor în condițiile prevăzute de art. 11 alin. 1 lit. c din Ordonanța nr. 78/2000 aprobată prin legea nr. 230/2003 cu modificările și completările ulterioare se acordă numărul național de registru:

ACDA1GF311WP8E6

la nivelul Certificatului de Omologare European nr. **e2*2001/116*0314*84** următorului vehicul:

categoria:

M1, Autoturism

marca:

DACIA

tip/variantă versiune:

SD / 00ES / NB5CA000M500

denumire comercială:

DOKKER

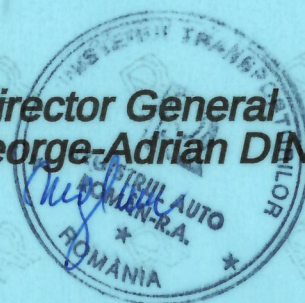
producator:

AUTOMOBILE DACIA S.A.

solicitant:

RENAULT COMMERCIAL ROUMANIE S.R.L.

Director General
ing. George-Adrian DINCĂ



602/18

DATE TEHNICE PRINCIPALE

1. Categoria: M1, Autoturism
2. Caroseria: AC break
3. Marca: DACIA
4. Tip/Varianta/Versiune/Denumire comerciala: SD / 00ES / NB5CA000M500 / DOKKER
5. Masele (Kg):
-proprie: 1224-1344 -tehnice admisibile axa spate: 990
-totala maxima autorizata: 1794 -admisa pe carligul de remorcare: 75
-utila maxima autorizata: 450-570 -remorcabila cu disp. de franare: 1200
-tehnice admisibile axa fata: 900 -remorcabila fara disp. de franare: 610
-tehnice admisibile axa mijloc: -tehnice admisibile a ansamblului: 2994
6. Numarul de locuri:
-total: 5 -pe scaune: 5
-in fata: 2 -in picioare: 0
7. Dimensiunile de gabarit (mm):
-lungimea: 4363 -latimea: 1751
-inaltimea: 1804-1846
8. Motorul:
-tipul: H4M-D7 -puterea max./turatie(kW/min⁻¹) 75/5500
-putere electric(kW) motor1 orara: neta: -putere electric(kW) motor2 orara: neta:
30min: 30min:
-cilindreea(cm³) 1598 -sursa de energie: BENZINA
9. Numarul axelor: 2
10. Tractiunea: FATA
11. Dimensiunile anvelopelor (jantelor):
-axa fata 185/65 R15 88 T (6.00J x 15) 185/70 R14 88 T (5.50J x 14)
-axa mijloc / 185/65 R15 88 T (6.00J x 15) 185/70 R14 88 T (5.50J x 14)
spate
12. Zgomotul exterior (dB(A)) -in mers: 74 -in stationare: 77
13. Turatie zgomot stationare(min⁻¹) 3750
14. Viteza maxima (km/h): 170
15. Capacitatea rezervorului (l): 50
16. Sistem propulsie: MAI
17. CO₂ in parcurs combinat (g/km): 156-161
16. Filtru particule: NU
17. Observatii: Montaj anv. conditionat conform Cert. de Conf.

Sef Departament Omologari de Tip
Marius DAMACHI

Coordonator omologare/Sef C.O.
Nicusor LUPULET / Bogdan TOADER