

Deviz general de cheltuieli pe compartimente

Beneficiar: ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor"

Ofertant: Asotiatie "IMP CHIȘINĂU PROIECT" SRL cu SRL "INJ PROIECT"

Denumire obiect: Servicii de proiectare a nodurilor rutiere pe drumul public M1 Frontiera cu România-Leușeni-Chișinău-Dubăsari-frontiera cu Ucraina, km 95,278 și km 99,626.

Nr.	Denumirea lucrărilor:	Nr. catalog de prețuri la lucrările de proiectare și cercetare în construcții	Calcul de preț a+bx x 100% sau suma* preț	Costul lucrărilor, mii lei
1	2	3	4	5
1	Joncțiunea drumului (tip „țeavă” sau nod rutier tip „treflă incompletă”) Nod rutiere pe drumul public M1, km 95,278 III categorie de complexitate,	Indicator de prețuri, NCM L.02.11-2:2013, tab. 3, p. 9, Cseism=1.12 (p.3.12-1.1 pag.6) Ccond nevaf.=1.08 (p.3.12-2.5 pag.6) Curb=1.1 (p.3.13 pag.7) Cpg=1.12 (tab.3 nota p.9 pag.22) Ctrot=1.08 (tab.3 nota p.10 pag.22) Cinfl=1.4	411,75*1,12*1,08*1,1*1,12* 1,08*1,4	927.765
2	Joncțiunea drumului (tip „țeavă” sau nod rutier tip „treflă incompletă”) Nod rutiere pe drumul public M1, km 99,626 III categorie de complexitate,	Indicator de prețuri, NCM L.02.11-2:2013, tab. 3, p. 9, Cseism=1.12 (p.3.12-1.1 pag.6) Ccond nevaf.=1.08 (p.3.12-2.5 pag.6) Curb=1.1 (p.3.13 pag.7) Cpg=1.12 (tab.3 nota p.9 pag.22) Ctrot=1.08 (tab.3 nota p.10 pag.22) Cinfl=1.4	411,75*1,12*1,08*1,1*1,12* 1,08*1,4	927.765
3	j) Elaborarea documentației necesare inițierii procedurilor de achiziții Elaborării actelor pentru licitații, pentru construcția nodului rutier	Indicator de prețuri, NCM L.02.11-2:2013, tab. 3, p. 9, Cproiect= 38% Ctend=30% (tab.3 nota p.11 pag.22) Cinfl=1,4 Doua obiective - 2 Cred=0.93	411,75*0,38*0,3*1,4*2*0,93	122.099
4	g) Raport topo-geodezic		Deviz nr.1	145.805
5	h) Raport geotehnic. Analiza stării tehnice a sistem rutier existente si patului drumului pe accese existente		Deviz nr.2 Deviz nr.3 175,826+14,85	190.676
6	k) Elaborarea compartimentului „Argumentarea tehnico-economică a investițiilor”;	Indicator de prețuri, NCM L.02.11-2:2013, tab. 3, p. 9, Cproiect= 38% Ctend=50% (p.3.19 pag.8) Cinfl=1,4	411.75*0.38*0.5*1,4	109.526
7	p) Elaborarea compartimentului „Rețele electrice, telecomunicații și iluminant stradal (inclusiv pentru perioada executării lucrărilor de construcție)”;		Deviz nr.4	343.886
8	q) Elaborarea compartimentului „Rețele de apeduct și canalizare”;		Deviz nr.5	245.579

Nr.	Denumirea lucrărilor:	Nr. catalog de prețuri la lucrările de proiectare și cercetare în construcții	Calcul de preț $a+bx \times 100\%$ sau suma* preț	Costul lucrărilor, mii lei
1	2	3	4	5
9	r) Elaborarea compartimentului „Proiectare gazoduct”;		Deviz nr.6	257.014
10	Poduri pe drumul public M1, km 95,278 și km 99,626		Deviz nr.7	2 996.380
Total conform catalogului de prețuri si rediceri				6 266.494
Total cu traducere în limbă străină:		NCM L.01.15-2012 C=1.05 tab. 2, p. 1 (poz,11 inclus traducere in limba straina)	5%	163.506
Total:				6 430.000
TVA				20%
Total cu TVA:				7 716.000

Elaborat



ISP

D. Vilcinski

Deviz nr. 1
pentru lucrările topografo-geodezice

Obiect: Lucrări de proiectare a nodurilor rutiere pe drumul public M1 Frontiera cu România-Leușeni-Chișinău-Dubăsari-frontiera cu Ucraina, km 95,278 și km 99,626.

Beneficiar: Î.S. Administrația de Stat a Drumurilor

nr. d/o	Denumirea și categoria lucrărilor	Culegerea de prețuri (NCM_L02.12-1-2018)	Unitatea de măsură	Categoria de complexitate	Costul unei unități	Coefficientul conform notelor din tabele	Coefficientul totale	Numărul (volumul)	Valoarea
1	Căutarea punctelor de poligonometrie	tab.4 §2-3	punct	I	7529	0.7x1.3	0,30		
				II	8089		1,39		
2	Drumuirea cu teodolitul	tab.41 §1	km.	I	636		1,00		
				II	924		1,00		
				III	1337		1,00	2,00	2674,00
3	Nivelmentul tehnic	tab.41 §3	km.	I	245		1,00		
				II	380		1,00	2,00	760,00
				III	660		1,00		
4	Ridicarea construcțiilor subterane	tab.34 §2 tab.31 §1	punct	II	43		1,00		
				III	65		1,00		
5	Ridicarea construcțiilor supaterane	tab.31 §2	punct	II	40		1,00	100	4000,00
				III	59		1,00		
6	Nivelarea construcțiilor subterane	tab.31 §3	punct	II	42		1,00		
				III	62		1,00		
7	Nivelarea construcțiilor supaterane	tab.31 §3	punct	II	34		1,00	200	6800,00
				III	49		1,00		
8	Descrierea construcțiilor sub/supaterane	tab.33 §1	punct	II	39		1,00		
				III	54		1,00		
9	Ridicarea topografică	tab.5 §4-6	ha	Iz	2664	1,4,1,2,1,25	1,20		
				IIz	3902	1,4,1,2,1,25	1,20	16,00	74918,40
10	Ridicarea topografică	tab.5 §4-6	ha	Ip	1281	1,4,1,2,1,25	1,20		
				Ip	3867	1,4,1,2,1,25	1,20		
11	Reperarea topografică în plan și pentru cote a colțurilor clădirilor	tab.42 §1-4	punct	II	118	0,8	0,40		
				III	149	0,8	0,40		
12	Total (fără deplasare) C = 0.85						0,85		75779,54
13	Intocmirea planurilor de comunicații	tab.67 §2	punct		12		1,00	100	1200,00
14	Colectarea materialelor tehnico-geodezice	tab. §5, §6	punct		0,9		1,39		
					0,9		1,39		
			planș		3		1,39		
					3		1,39		
15	Alcătuirea programului (raportului) tehnic	tab.69 §1 tab.70 §1	progr. raport		4,30% 10,00%	0,50 0,50	0,02 0,05	76979,54 76979,54	1655,06
16	Desenarea planului topografic la scara 1:500, secțiunea reliefului 0.5 m	tab.58 §2	dm. dm.	II III	38 82		1,00 1,00		
17	Efectuarea copiilor pe calc	tab.58 §2	dm. dm.	II III	38 82	1,75 1,75	1,75 1,75		
18	Cheltuielile pentru transportul intern	tab.1 §1	8,3%				0,08	75779,54	6289,70
19	Cheltuielile pentru perioada nefavorabilă, p.12+p.18		20%				0,20	75779,54	15155,91
20	Amortizarea și metrologia		5%				0,05	82069,24	4103,46
21	Organizarea și lichidarea lucrărilor	p. 3.10	6%			2,50	0,15	82069,24	12310,39
22	Transportul extern		6%				0,06	84924,30	5010,53
23	Total								121504,59
24	Total cu luarea în considerație a coeficienților		1	1	1,2		1,20	121504,59	145 805,00

Data completării 26 iulie 2023

Injiner



D. Vilcinski

DEVIZUL Nr.2
pentru lucrări de prospecțiuni geotehnice

servicii de proiectare a nodurilor rutiere pe drumul public M1 Frontiera cu România–Leușeni–Chișinău–Dubăsari–frontiera cu Ucraina, km 95,278 și km 99,626.

Licitația Nr. ocds-b3wdp1-MD-1689227323650

Data 31 iulie 2023

№ п/п	Характеристика предприятия, здания, сооружения или виды работы	№ части, главы, таблицы, § и пункта указаний к разделу или главе Сборника цен на изыскательские работы	100 или количество Х цена	Стоимость работ (лей)
1	2	3	4	5
	Сборник цен NCM L.02.12-2:2018	Инженерно-геологические изыскания		
I	Инженерно – геологическое обследование, категория, проходимость	T.5 §2	1 x 372	372
II	Бурение	T.15		
	1. Ударно-канатное d= 127 мм в грунтах:			
	I категории	§ 1	225x 5	1125
	II категории	§ 1	254x 30	7620
	III категории	§ 1	313x 60	18780
	IV категории	§ 1	469x 20	9380
	V категории	§ 1	806x 10	8060
			ИТОГО	44965
	2. Отбор монолитов грунта в интервале, м: 0-10	T. 49		
		§ 1	316x 40	12640
			ИТОГО	57977
	3. Внутренний транспорт	п. 3,5 т.1, §1 K= 1,25	57977 x0,083x 1,25	6015
	4. Организация и ликвидация работ	п.3.9 K= 2,50	63992 x0,06x 2,50	9599
	5. Внешний транспорт	п.3,5 т.2, §1 K= 1,25	63992 x0,134x 1,26	10804
			ИТОГО I-II	84 372
III	Лабораторные работы			
	2. Полный комплекс физ. св-ств	т.55 §9	530x 26	13780
	3. Консистенция	т.55 §3	251x 5	1255
	4. Грансостав песка	т.56 §11	189x 6	1134
	5. Компрессионные испытания (просадочность, набухание под "Р")	т.55 §18	2034x 15	30510
	6. Набухание (свободное)	т.54 §10	225x 8	1800
	7. Химанализ воды	т.65 §2	928x 2	1856
			ИТОГО	50335
			ИТОГО I-III	134 707

№ п/п	Характеристика предприятия, здания, сооружения или виды работы	№ части, главы, таблицы, § и пункта указаний к разделу или главе Сборника цен на изыскательские работы	100 или количество Х цена	Стоимость работ (лей)
1	2	3	4	5
IV	Камеральные работы			
	1. Изучение материалов прош. лет.			
	Сост. программы	т.73 §1 К- 0,50	6897 х 0,50 х 1	3449
	2.Обработка бурения кат.ІІІ	т.74 §1 К- 1,3	130 х 125 х 1,3	21125
	3. Обработка бурения лаб.исслед.	т.78 §1	0,2 х 50335	10067
	5. Составление отчета	гл.21 т.79 §2 К- 1,1	34641 х 0,17 х 1,1	6478
			ИТОГО	41 118
		Total deviz		175 826

Data completării 26 iulie 2023

Semnat: Inginer IMP, Chișinău proiect

D. Vilcinski



Deviz nr.3

Analiza stării tehnice a sistem rutier existente si patului drumului pe accese existente

Beneficiar: ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor"

Ofertant: Asotiatie "IMP CHIȘINĂU PROIECT" SRL cu SRL "INJPROIECT"

Denumire obiect: Servicii de proiectare a nodurilor rutiere pe drumul public M1 Frontiera cu România-Leușeni-Chișinău-Dubăsari-frontiera cu Ucraina, km 95,278 și km 99,626.

I. Măsurarea grosimilor existente						
Nr.	Denumirea lucrărilor	Echipament	Cantitatea buc.	Salariu pe unitate	Cost utilaje	Salariu, lei
1	Masurarea grosimilor straturilor asfaltice existente (Slitur+Carote)	Remunerare	7	700		4900
		Mașini și utilaje (generator+ciocan rotopercutor +carotiera)	7		150	1050
	Total lucrări pe șantier:					5950
Nr.	Denumirea lucrărilor	Executanți, funcția	Număr de zile	Salariu mediu	Salariu, lei	
2	Lucrări de birou (Procesare, verificare, elaborare Tabel, Intocmire Raport)	Șef Echipa	1	1500	1500	
		Inginer	2	1200	2400	
	Total lucrări birou:			3		3 900
II. Determinarea proprietatilor fizico-mecanice ale solurilor						
Nr.	Denumirea lucrărilor	Echipament	Cantitatea buc.	Salariu pe unitate	Cost utilaje	Salariu, lei
1	Prelevarea probelor de sol din componenta complexului rutier (08-1,1m)	Remunerare (Prelevare Probe, adâncimea 0,9-1,00m)	2	500		1000
		Determinarea proprietatilor fizico-mecanice ale solurilor	2		2000	4000
	Total lucrări :					5000
Total I+II:						14 850

Elaborat



ISP

D. Vilcinski

Deviz nr. 4

pentru servicii de proiectare

Compartiment

IEE "Ilumint electric exterior"

REAE "Rețele exterioare de alimentare cu energie electrica"

Denumirea obiectivului: "Servicii de proiectare a nodurilor rutiere pe drumul public M1 Frontiera cu România-Leușeni-Chișinău-Dubăsari-frontiera cu Ucraina, km 95,278 și km 99,626."

Denumirea executantului: I.M.P. "Chișinăuproiect"

Denumirea beneficiarului: Î.S."Administrația de Stat a Drumurilor"

Nr de ordine	Caracteristica lucrărilor	Referire la Culegerea de prețuri	Calculul costului	Costul, lei
1	2	3	4	5
1	Linia în cablu (alimentarea) 10 kV - 2 linie cu lungimea - 0,2 km;	Tabel Nr.1-53, p.1; K=1,14 PE, K=0,8 _{10 kV} K=1,1 alegere traseu	(68+359x0,2) x2x1,14x x0,8x1,1=	280
2	Post de transformare PT-10/0,4kV, 1x25 kVA - 2 buc	Tabel Nr.1-48, p.1; K=1,11 PE	125x2x1,11=	278
3	Linia în cablu (alimentarea) 0,4 kV - 2 linie cu lungimea - 0,02 km;	Tabel Nr.1-53, p.1; K=1,14 PE, K=0,56 _{0,4 kV} K=1,1 alegere traseu	(68+359x0,02) x2x1,14x x0,56x1,1=	106
2	Panou de alimentare PA - 2 buc.	Tabel Nr.1-48, p.12; K=1,11 PE K=0,35 din fabrică	252x2x1,11x0,35=	196
3	Iluminatul stradal unilateral - 6 linii cu lungimea - 0,35 km	Tabel Nr.64-11, p.2; K=1,15 PE	(382+194,4x0,35)x6x x1,15=	3105
4	Iluminatul stradal bilateral - 4 linii cu lungimea - 0,325 km	Tabel Nr.64-11, p.2; K=1,15 PE K=1,7 iluminat bilateral	(382+194,4x0,325)x4x x1,15x1,7=	3481
5	Calculul curentului de scurt circuit: (2 calcul)	Tabel Nr.1-51, p.1;	2x40=	80
6	Trecerea părții carosabile, metodă închisă, lungimea până la 18m, 3 buc.	Tabel Nr.64-5, p.1; K=2,97 PE K=0,25 volum	326x2,97x0,25x3=	726
7	Fundatie sub stalp iluminat 2 tipuri	Tabel 1-30 p. 6 K=1,06 PE K=0,5 volum lucru K=1,2 seismicitatea	1080x1,06x0,5x1,2x2=	1374
8	Stramutarea LEC-10kV - 4 linie cu lungimea - 0,21 km;	Tabel Nr.1-53, p.1; K=1,14 PE, K=0,8 _{10 kV} K=1,1 alegere traseu	(68+359x0,21) x4x1,14x x0,8x1,1=	575
9	Stramutarea LEC-0,4kV - 5 linie cu lungimea - 0,06 km;	Tabel Nr.1-53, p.1; K=1,14 PE, K=0,56 _{0,4 kV} K=1,1 alegere traseu K=0,25 volum	(68+359x0,06) x1,14x x0,56x1,1= (68+359x0,06)x4 x1,14x x0,56x1,1x0,25=	63 63
10	Stramutarea post de transformare	Tabel Nr.1-48, p.2; K=1,11 PE K=0,5 un transformator	395x1,11x0,5=	219
	Total 1-10:	K=21,2 indicele prețurilor K=1,4 indicele inflatiei	10546x21,2x1,4=	313005
	Colectarea datelor inițiale, obținerea coordonărilor	Vezi deviz 4.a		11416
	Total lucrari de proiectare:			324421
	Total cu rentabilitate		324421x1,06=	343886

Inginer IMP "Chișinăuproiect "

Brusnic

A. Brusnic

Deviz 4.a

pentru serviciile de proiectare a lucrărilor pe obiectivul

"Servicii de proiectare a nodurilor rutiere pe drumul public M1 Frontiera cu România-Leușeni-Chișinău-Dubăsari-frontiera cu Ucraina, km 95,278 și km 99,626."

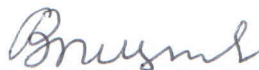
Colectarea datelor inițiale, obținerea coordonărilor.

EXECUTANT: **I.M.P. "Chișinăuproiect"**

BENEFICIAR: **Î.S."Administrația de Stat a Drumurilor"**

Nr.	Denumirea lucrărilor îndeplinite	Executant		Numărul de zile	Salariu mediu pe zi	Salariu de bază (lei)
		cantitatea	funcția			
1	2	3	4	5	6	7
1	Colectarea datelor inițiale. Coordonarea proiectului de execuție cu instanțele corespunzătoare.	1	Specialist principal	3	1161	3483
		1	Inginer coordonator	5	952	4760
	Total:					8243
	Asigurarea socială 24,0%					1978
	Cheltuieli de regie 14,5%					1195
	Total:					11416

Inginer IMP "Chișinăuproiect "



A. Brusnic

DEVIZ nr. 5
 pentru servicii de proiectare a nodurilor rutiere
 pe drumul public M1 Frontiera cu România–Leușeni–Chișinău–Dubăsari–frontiera cu Ucraina,
 km 95,278 și km 99,626.

PROIECTANT: **IMP „CHIȘINĂU PROIECT”**

Nr	Caracteristica lucrărilor	Referire la culegerea de prețuri	Calculul costului	Costul, lei
1	2	3	4	5
1	Rețea de apeduct D=250 mm L=350m	Indicator de prețuri nr. 65 tab. 65-6 p.3; K=1.14 – PE; K=21,2- indice pret; K=1.4- inflatie;	$(262+2,75 \times 350) \times 1,14 \times 21,2 \times 1,4 =$	41 431
	Rețea de canalizarea menajer –fecaloidă sub presiune Ø100mm, L=350m	Culegere de prețuri 65 tab. 65-7 p.3 K=1,2 PE K=21,2- indice pret; K=1.4- inflatie; K=0,6 notă 1	$(1166+4,77 \times 350) \times 1,2 \times 21,2 \times 1,4 \times 0,6 =$	60 593
	Canalizarea menajer –fecaloidă sub presiune (Ø180mm, L=350m)x2	Culegere de prețuri 65 tab. 65-7 p.3 K=1,2 PE K=21,2- indice pret; K=1.4- inflatie; K=0,6 notă 1 N=2	$(1166+4,77 \times 350) \times 1,2 \times 21,2 \times 1,4 \times 2 \times 0,6 =$	121 187
2	Coordonarea proiectului cu instanțele necesare	7zile de lucru	7x1250	8750
	Total p.p. 1-2			231 961
	Rentab.6 %			13 918
	Total cu rentabilitate			245 879

Inginer Sef IMP „Chișinău proiect,,

Specialist principal AC



V. Flueras

M. Erhan

DEVIZ Nr. 6_

Proiectare gazoduct__

Obiect: Servicii de proiectare a nodurilor rutiere pe drumul public M1
Frontiera cu România–Leușeni–Chișinău–Dubăsari–frontiera cu Ucraina, km
95,278 și km 99,626.

Nr. d/o	Caracteristica lucrărilor	Nr. compartiment, punctele dispărțiturilor	Calculul costului	Costul, lei
1	2	3	4	5
DN M1 km 95,278 – str.Petricani ,				
1.1	Demontarea gazoductului presiune medie Ø 300 L = 500,0 m	Indicator de preturi 64 tab.64-4, p.3 K – 1,15 PE K – 21,2 indice preț K – 1.4 indice inflatie	$(507+1881 \times 0,500) \times 1,15 \times 21,2 \times 1,4$	49 406
1.2	Demontarea gazoductului presiune medie Ø 50 L = 200,0 m	Indicator de preturi 64 tab.64-4, p.2 K – 1,2 PE K – 21,2 indice preț K – 1.4 indice inflatie	$(86+2723 \times 0,200) \times 1,2 \times 21,2 \times 1,4$	22 459
1.3	Gazoduct proiectat presiune medie Ø 300 L = 600,0 m	Indicator de preturi 64 tab.64-4, p.3 K – 1,15 PE K – 21,2 indice preț K – 1,2 seismicitate K – 1.4 indice inflatie	$(507+1881 \times 0,600) \times 1,15 \times 21,2 \times 1,2 \times 1,4$	66 992
1.4.	Gazoduct proiectat presiune medie Ø 50 L pina la 100,0 m	Indicator de preturi 64 tab.64-4, p.1 K – 1,2 PE K – 21,2 indice preț K – 1,2 seismicitate K – 1.4 indice inflatie	$358 \times 1,2 \times 21,2 \times 1,2 \times 1,4$	15 301
	Total			154 158
1.5.	Intersectie sos.Balcani p.m. Ø 300 p.m. Ø 50	Ghid de preț p.5	15%	46 247
	Total			200 405
1.6.	Colectarea datelor initiale, alegerea traseului gazoductului	Ghid de preț p.5	15%	30 061
	Total			230 466
1.7.	Coordonarea proiectului de executie cu serviciile organelor de resort			12 000
	Total p.1.1 – 1.7			242 466
	Rentabilitatea		6%	14 548
	TOTAL pe DEVIZ			257 014

Specialist principal RG



Nadejda Truhina