

SRL „VIA VERITAS PROJECT”

Administrator: Badrajan Vladimir
tel: 069939105; e-mail: badrajanvladimir@gmail.com

Schița de Proiect

Nr. PCV 03/2024

Reconstrucția capital a străzilor Turghenev, strădela
Sihastrului str. sf. Maria și strădela cuprinsă într strada
Busuioc și Livadarilor din or. Codru

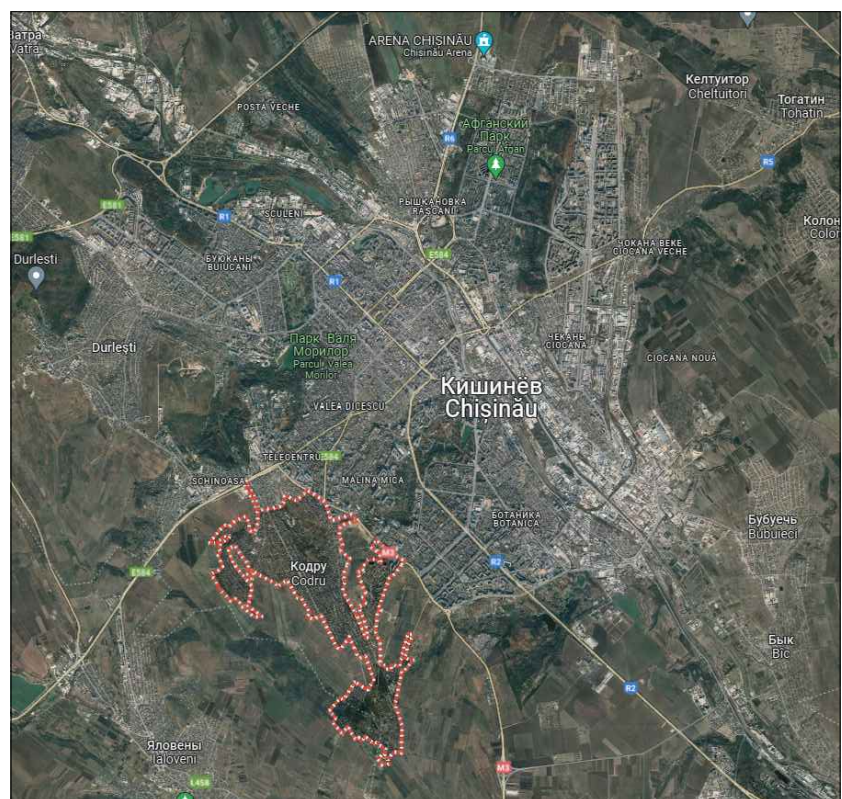
Beneficiar:
Primaria or. Codru;



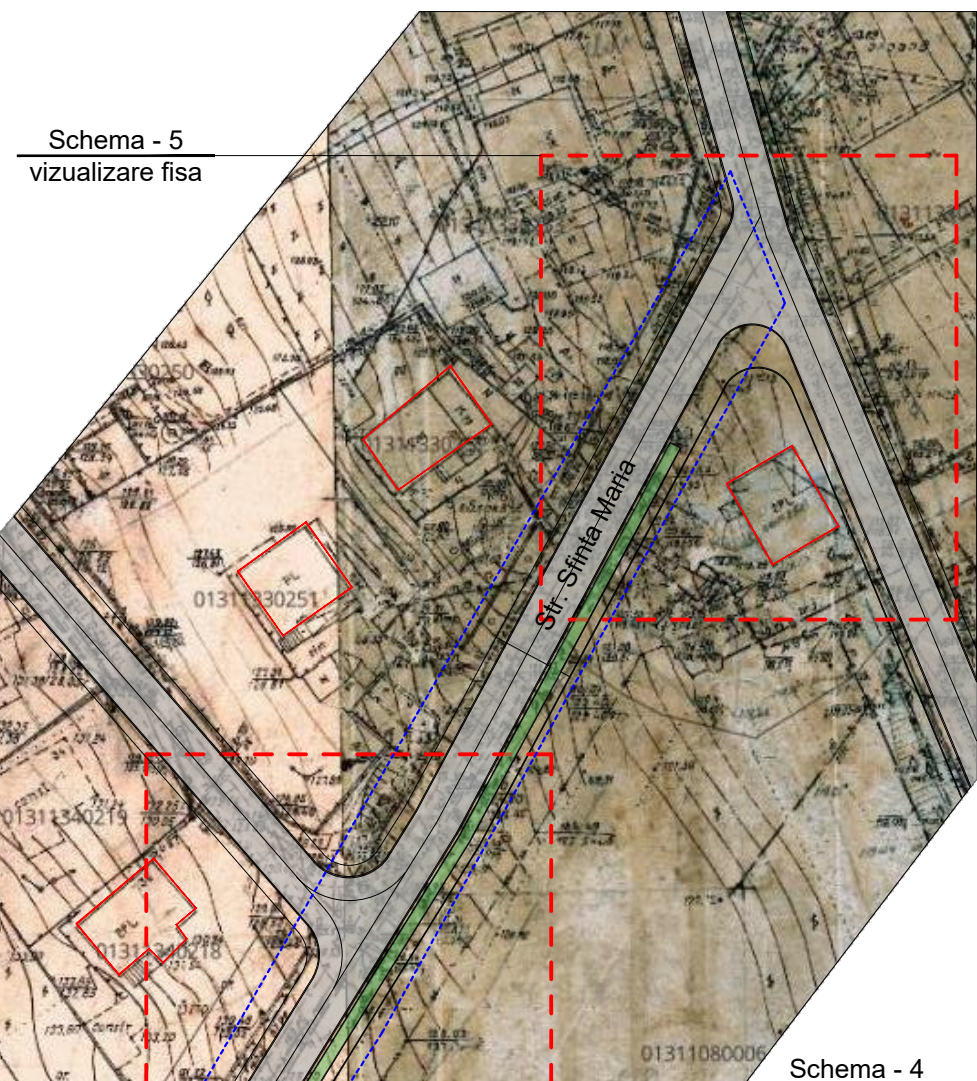
Chișinău 2024

Plan de amplasare la sol

Sector de drum public local "Str. Sfînta Maria"



Schema - 5
vizualizare fisa



Schema - 4
vizualizare fisa

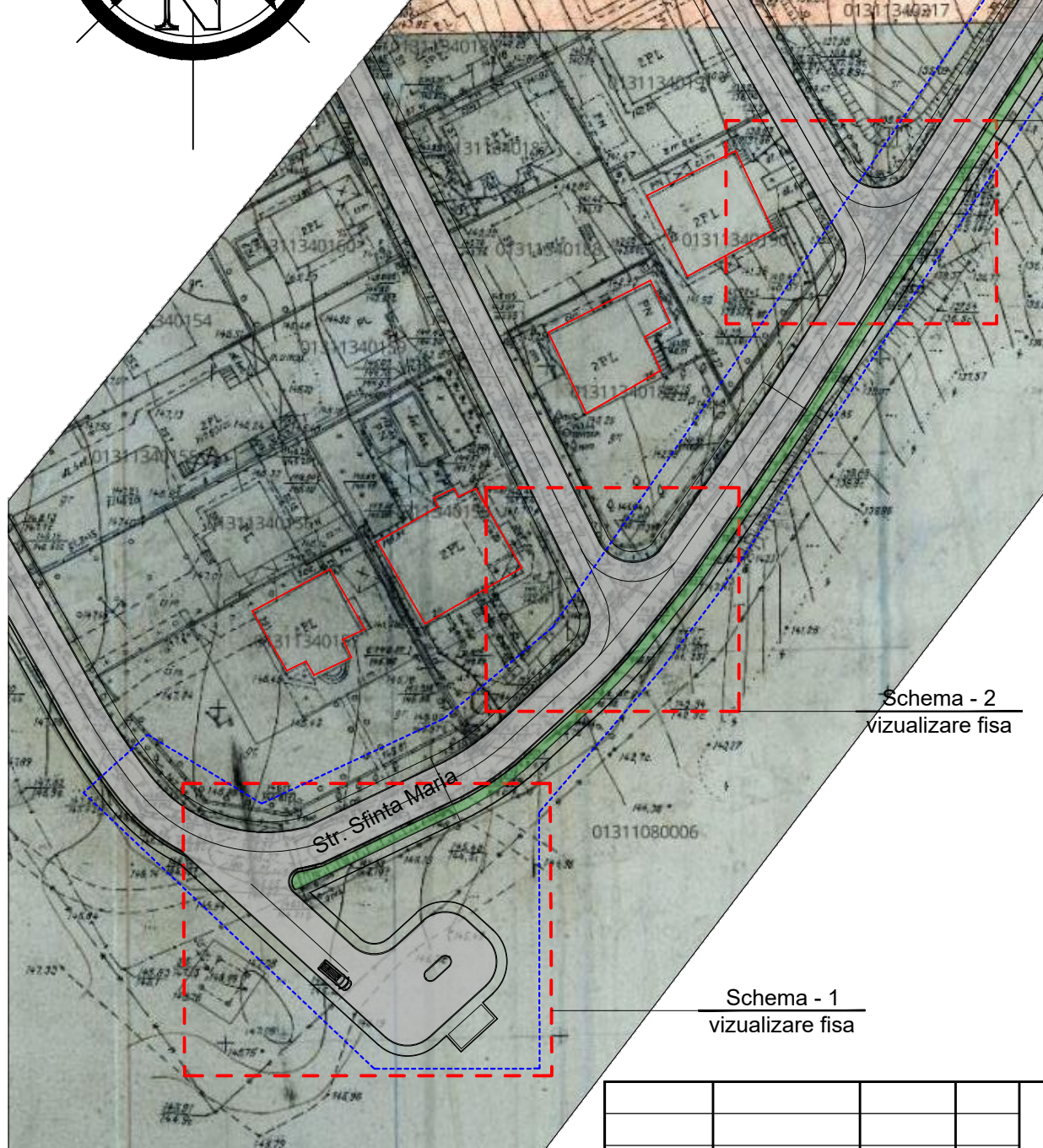


Schema - 3
vizualizare fisa

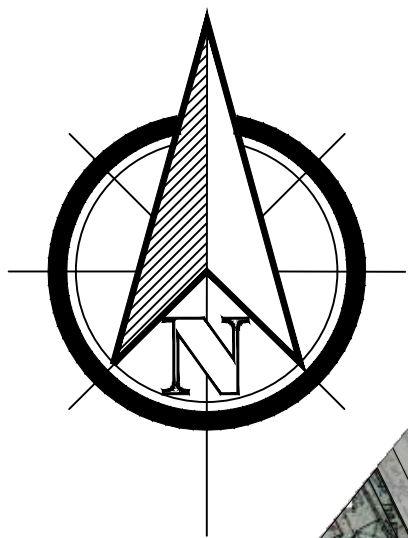
Fragment dintr-o secţiune de drum (satelit)



Schema - 2
vizualizare fisa



Schema - 1
vizualizare fisa



Funcția	Semn.	Semn.	Data
Elaborat	Badrajan V.		

Nr. PCV03/2024		
Reparație capitală revitalizarea str.sf.Maria sector cuprins str.Livadarilor și str.Potirnicii cu sistem de colectare a apelor pluviale și stație terminus al transportului public		
Detalierea elementului partii carosabile		SRL „Via Veritas Project”
Plan longitudinal		

Sector de drum public local "str. Sf. Maria"

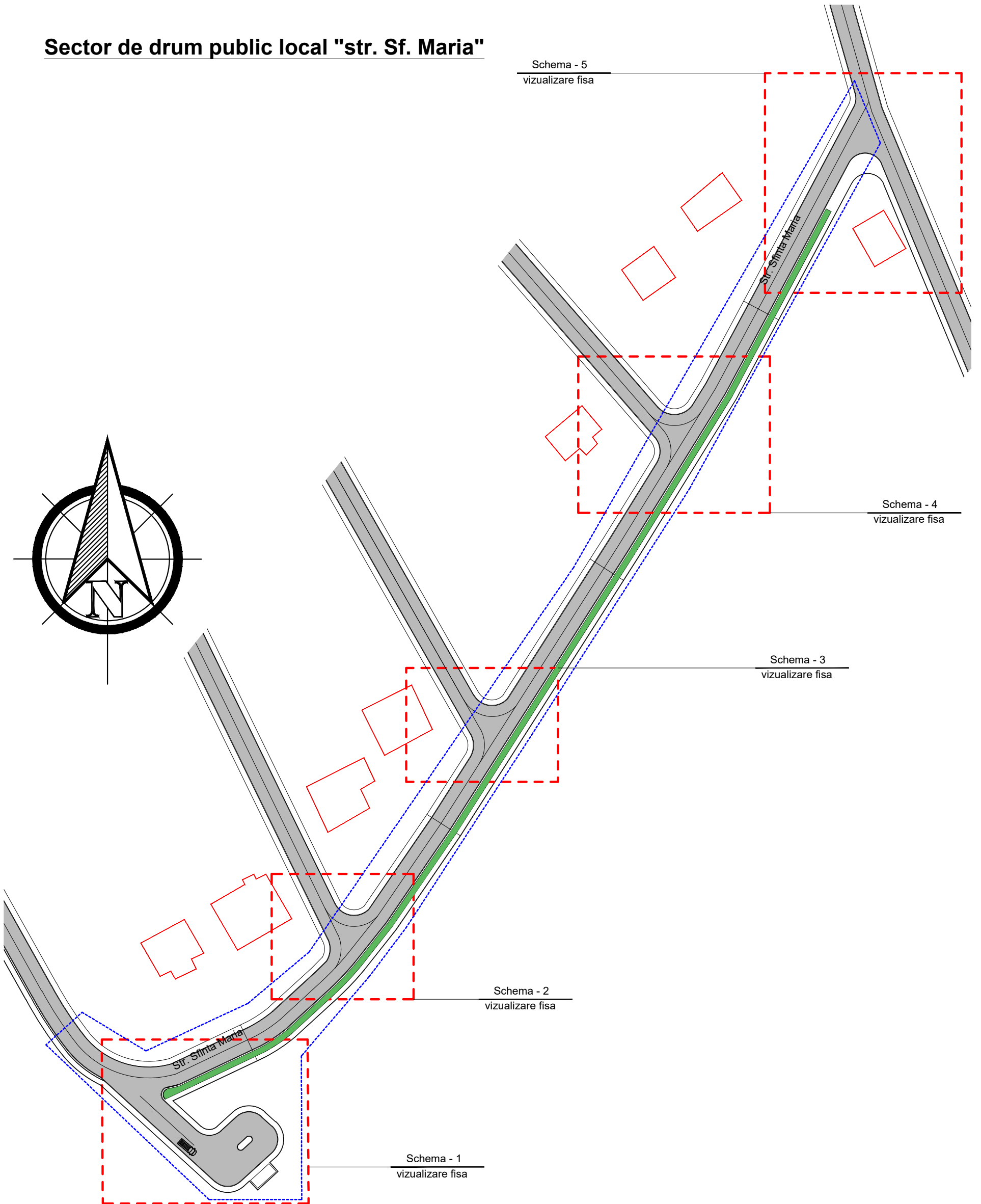
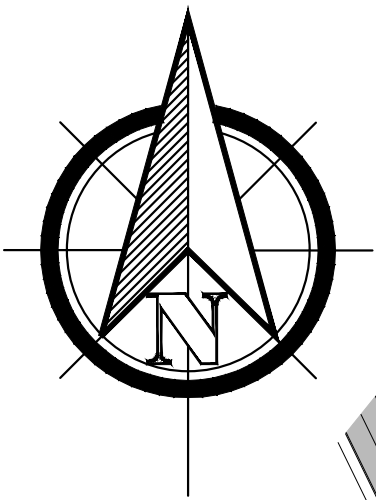
Schema - 5
vizualizare fisa

Schema - 4
vizualizare fisa

Schema - 3
vizualizare fisa

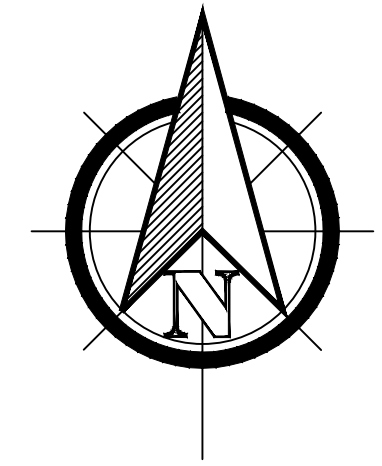
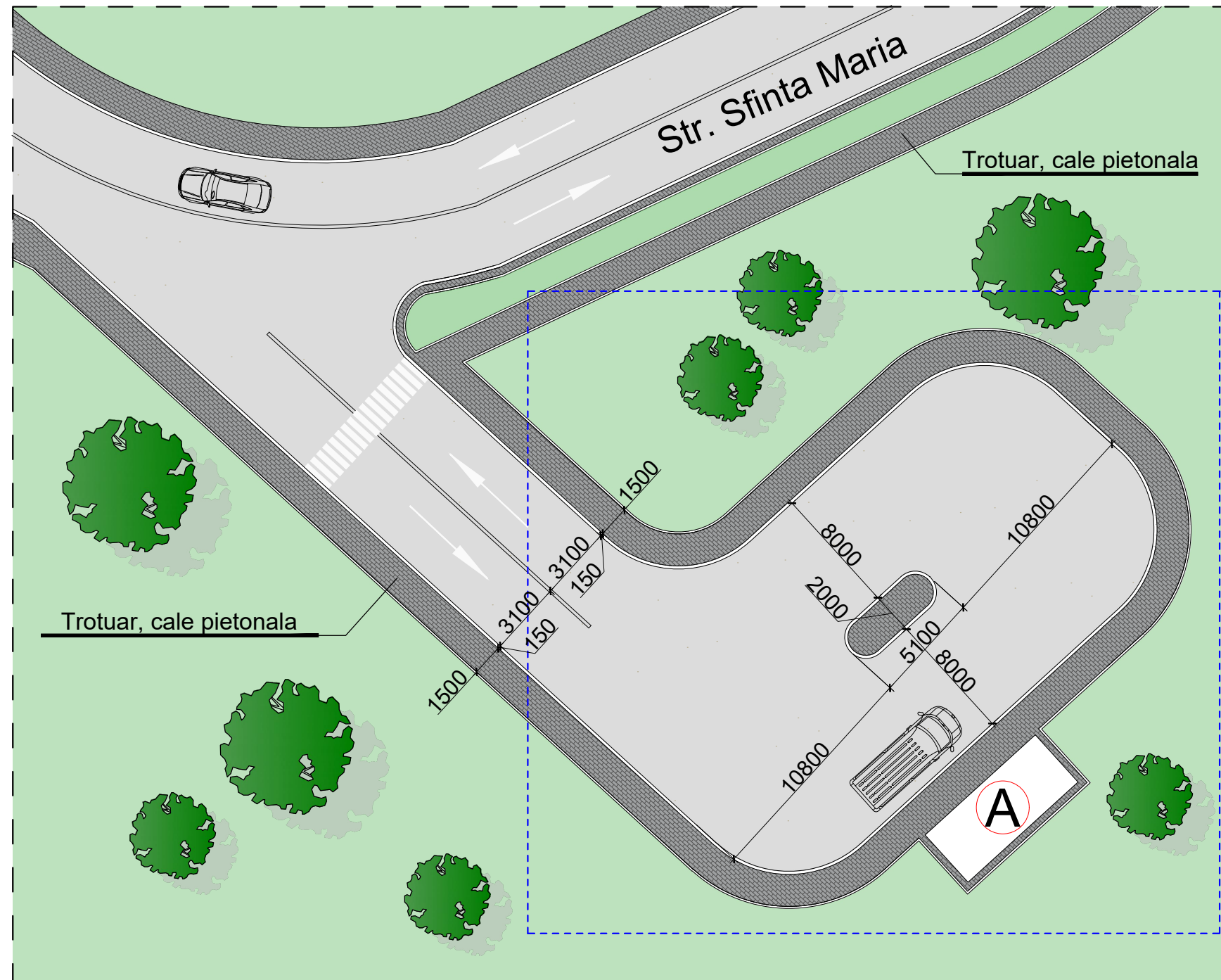
Schema - 2
vizualizare fisa

Schema - 1
vizualizare fisa



				Nr. PCV03/2024	
				Reparatie capitala revitalizarea str.sf.Maria sector cuprins str.Livadarilor si str.Potirnicii cu sistem de colectare a apelor pluviale si statie terminus al transportului public.	
Functia	Semn.	Semn.	Data	Detalierea elementului partii carosabile	
Elaborat	Badrajan V.			Profil longitudinal	

SCHEMA -1



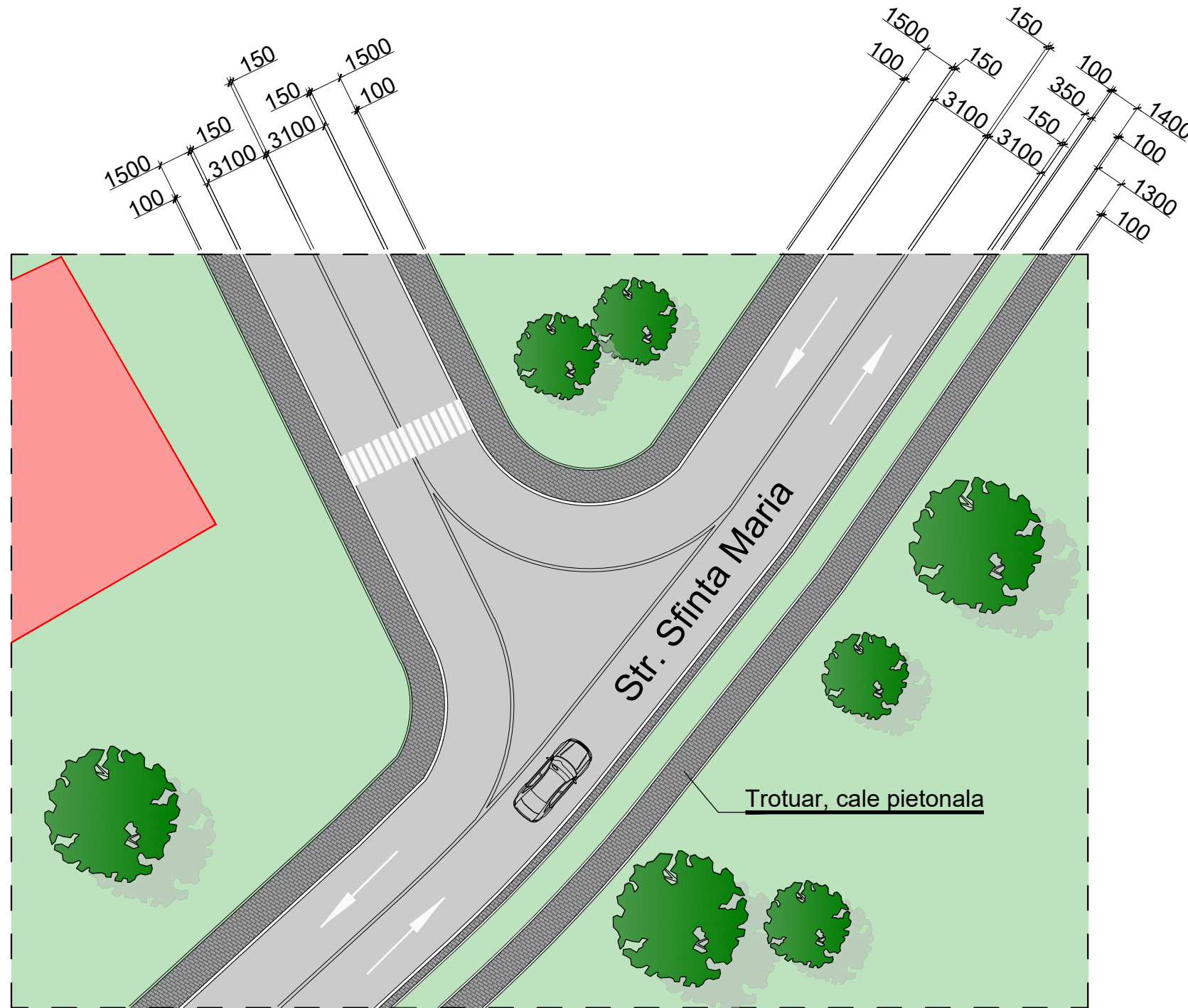
OPRIRE FINALĂ
SCHIȚĂ

LEGENDĂ:

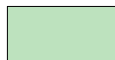


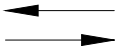


- Spații verzi (gazon)
- Suprafața drumului asfaltat
- Acoperire din piatră de pavaj din beton
- Direcția circulației
- Clădiri și structuri existente
- Copaci și arbuști
- A Oprire

				Nr. PCV03/2024				
				Reparație capitală revitalizarea str.sf.Maria sector cuprins str.Livadarilor si str.Potirnichii cu sistem de colectare a apelor pluviale si statie terminus al transportului public				
				Drumul in plan		Stadia PL	Coala 3	Coli
				Amplasarea drumului in plan situat din teren (fragment-1)			SRL "Via Veritas Project"	
Funcția	Semn.	Semn.	Data					
Elaborat	Badrajan V.							

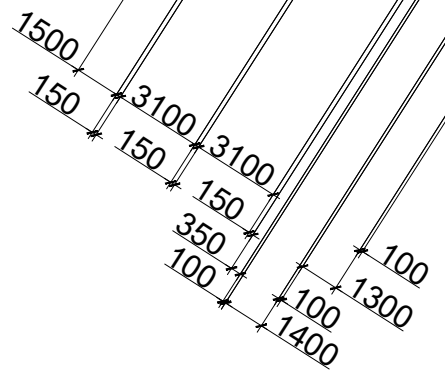
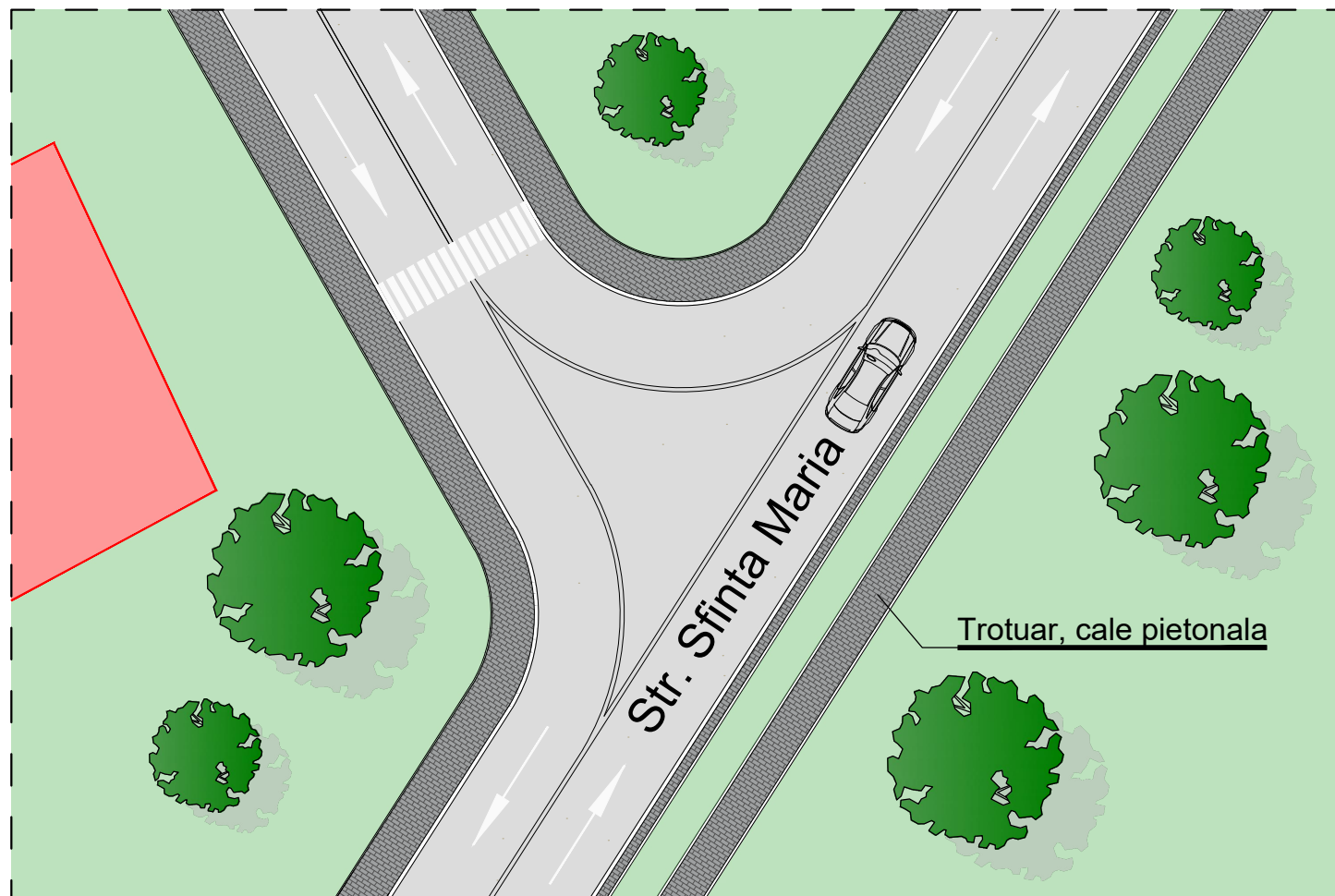
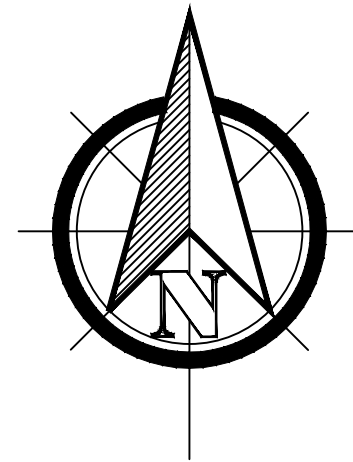
SCHEMA -2



LEGENDĂ:

-  Spații verzi (gazon)
-  Suprafața drumului asfaltat
-  Acoperire din piatră de pavaj din beton
-  Direcția circulației
-  Clădiri și structuri existente
-  Copaci și arbuști

				Nr. PCV03/2024			
				Reparatie capitala revitalizarea str.sf.Maria sector cuprins str.Livadarilor si str.Potimichii cu sistem de colectare a apelor pluviale si statie terminus al transportului public			
				Drumul in plan	Stadia	Coala	Coli
					PL	4	
Elaborat	Badrajan V.			Amplasarea drumului in plan situat din teren (fragment-2)		SRL "Via Veritas Project"	

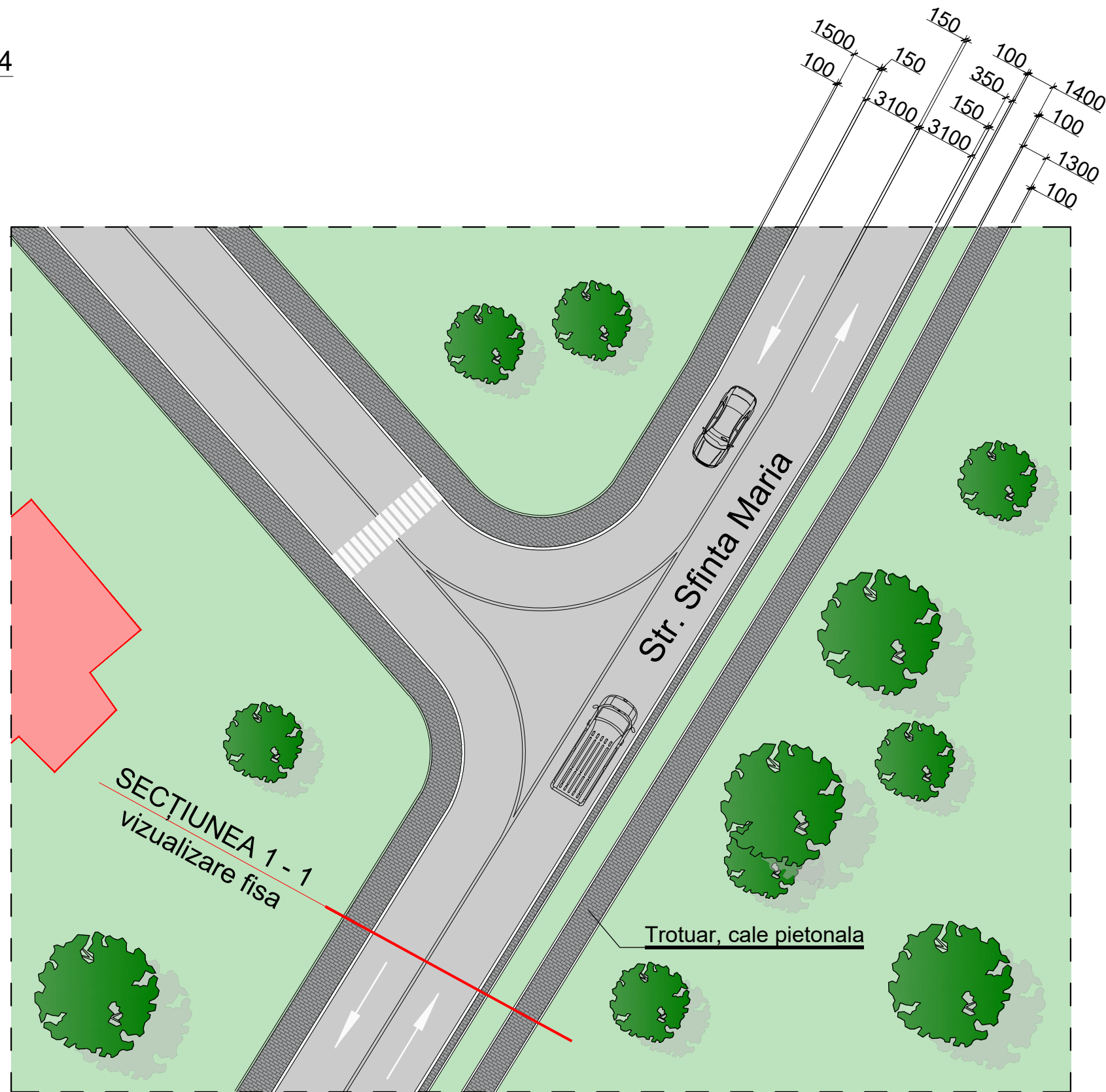


LEGENDĂ:

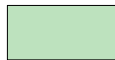

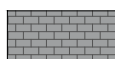



- Spații verzi (gazon)
- Suprafața drumului asfaltat
- Acoperire din piatră de pavaj din beton
- Direcția circulației
- Clădiri și structuri existente
- Copaci și arbuști

				Nr. PCV03/2024				
				Reparatie capitala revitalizarea str.sf.Maria sector cuprins str.Livadarilor si str.Potirnichii cu sistem de colectare a apelor pluviale si statie terminus al transportului public				
				Drumul in plan		Stadia PL	Coala 5	Coli
				Amplasarea drumului in plan situat din teren (fragment-3)			SRL "Via Veritas Project"	
Functia	Semn.	Semn.	Data					
				Elaborat		Badrajan V.		

SCHEMA -4

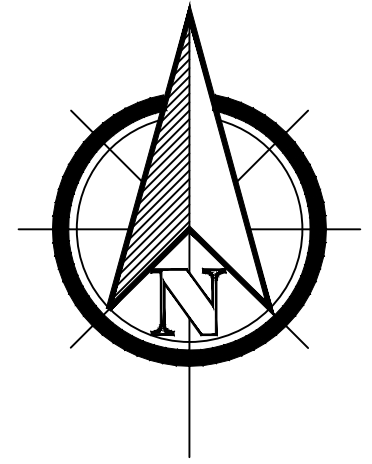
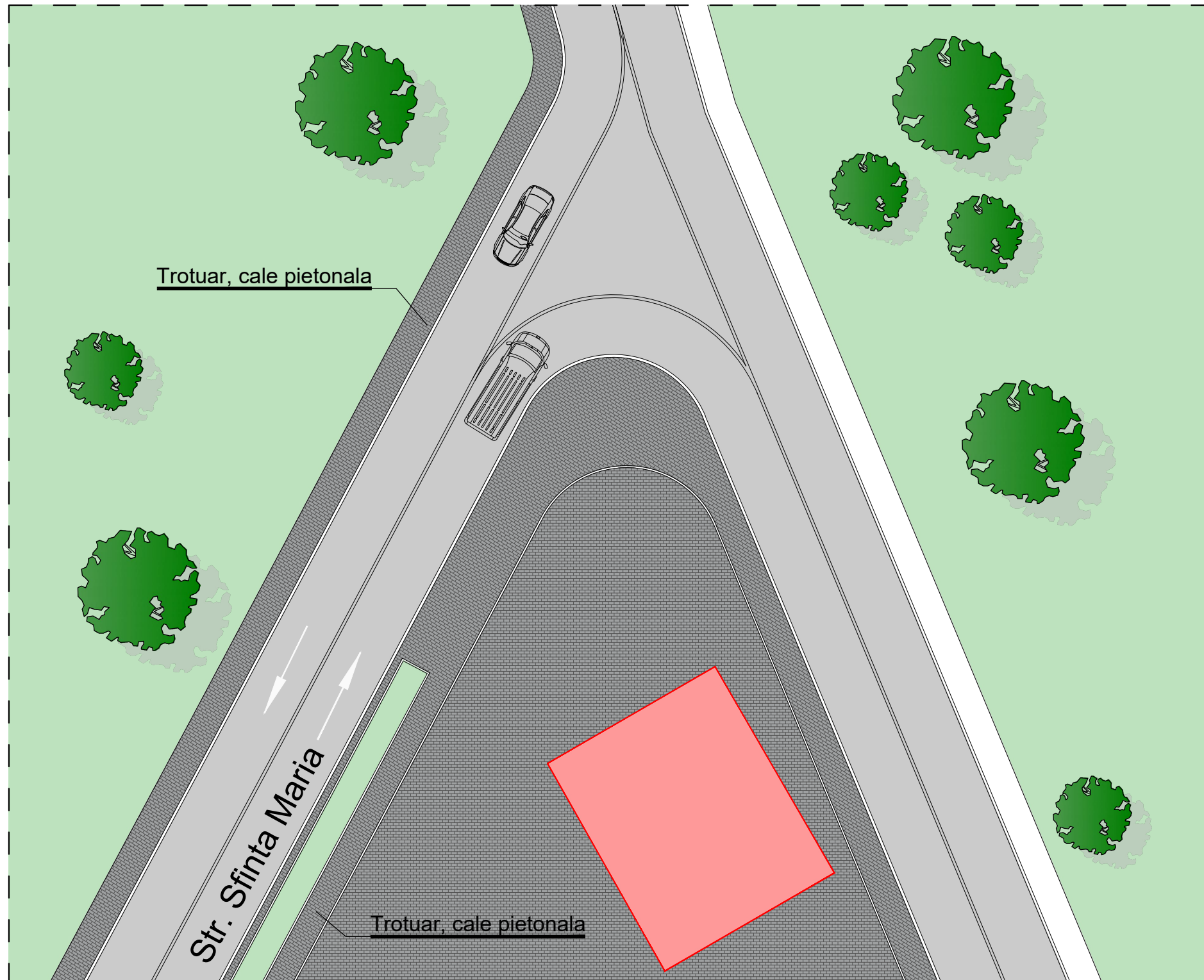


LEGENDĂ:

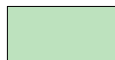

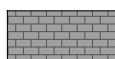
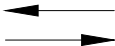


-  Spații verzi (gazon)
-  Suprafața drumului asfaltat
-  Acoperire din piatră de pavaj din beton
-  Direcția circulației
-  Clădiri și structuri existente
-  Copaci și arbuști

				Nr. PCV03/2024			
				Reparatie capitala revitalizarea str.sf.Maria sector cuprins str.Livadarilor si str.Potirnichii cu sistem de colectare a apelor pluviale si statie terminus al transportului public			
				Drumul in plan	Stadia	Coala	Coli
					PL	6	
Elaborat	Badrajan V.			Amplasarea drumului in plan situat din teren (fragment-4)		SRL "Via Veritas Project"	

SCHEMA -5

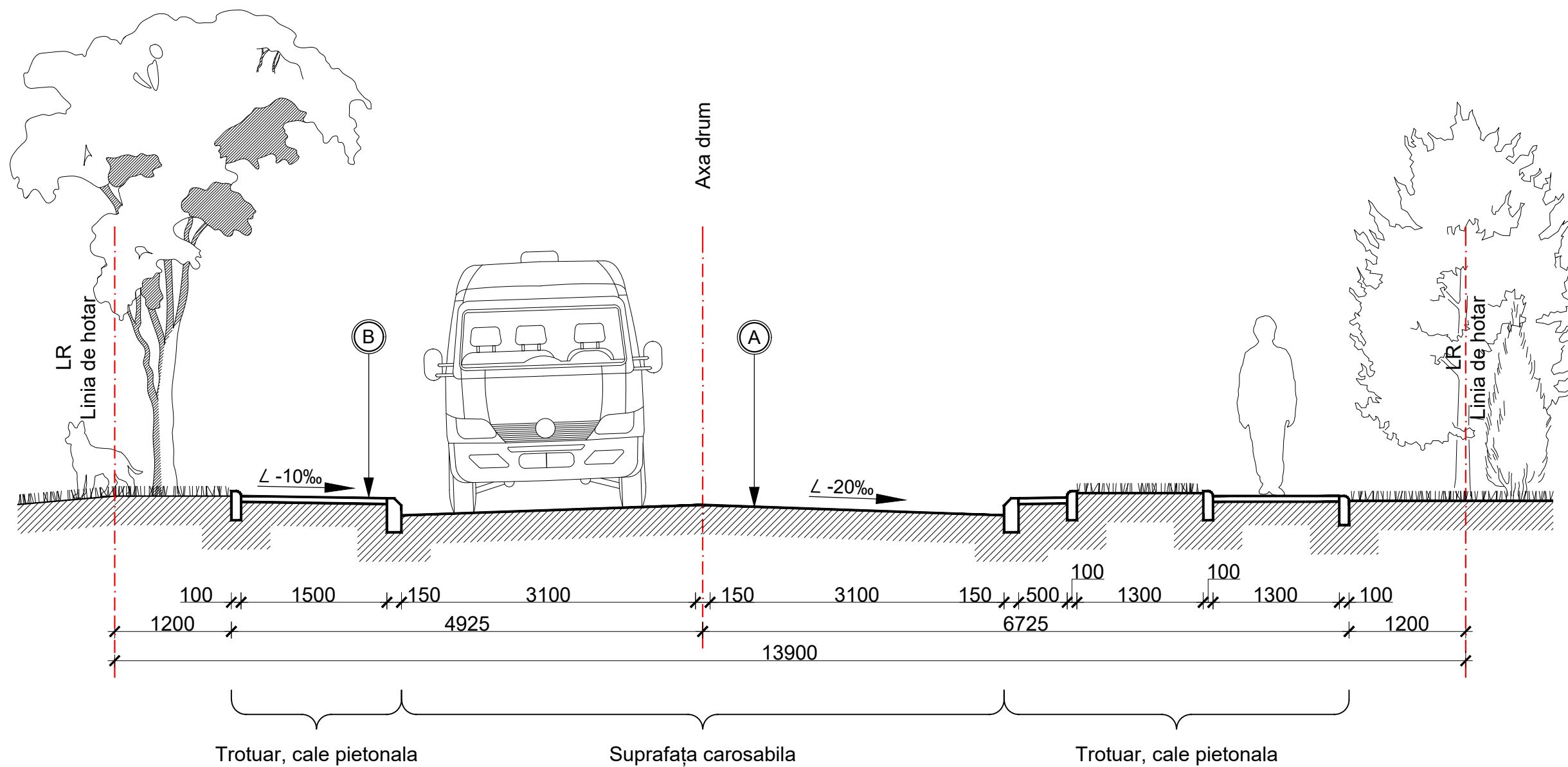


LEGENDĂ:

-  Spații verzi (gazon)
-  Suprafața drumului asfaltat
-  Acoperire din piatră de pavaj din beton
-  Direcția circulației
-  Clădiri și structuri existente
-  Copaci și arbuști

				Nr. PCV03/2024			
				Reparatie capitala revitalizarea str.sf.Maria sector cuprins str.Livadailor si str.Potirnichii cu sistem de colectare a apelor pluviale si statie terminus al transportului public			
				Drumul in plan	Stadia	Coala	Coli
					PL	7	
Elaborat	Badrajan V.			Amplasarea drumului in plan situat din teren (fragment-5)		SRL "Via Veritas Project"	

Profil transversal al drumului public local UAT or.Codru



A

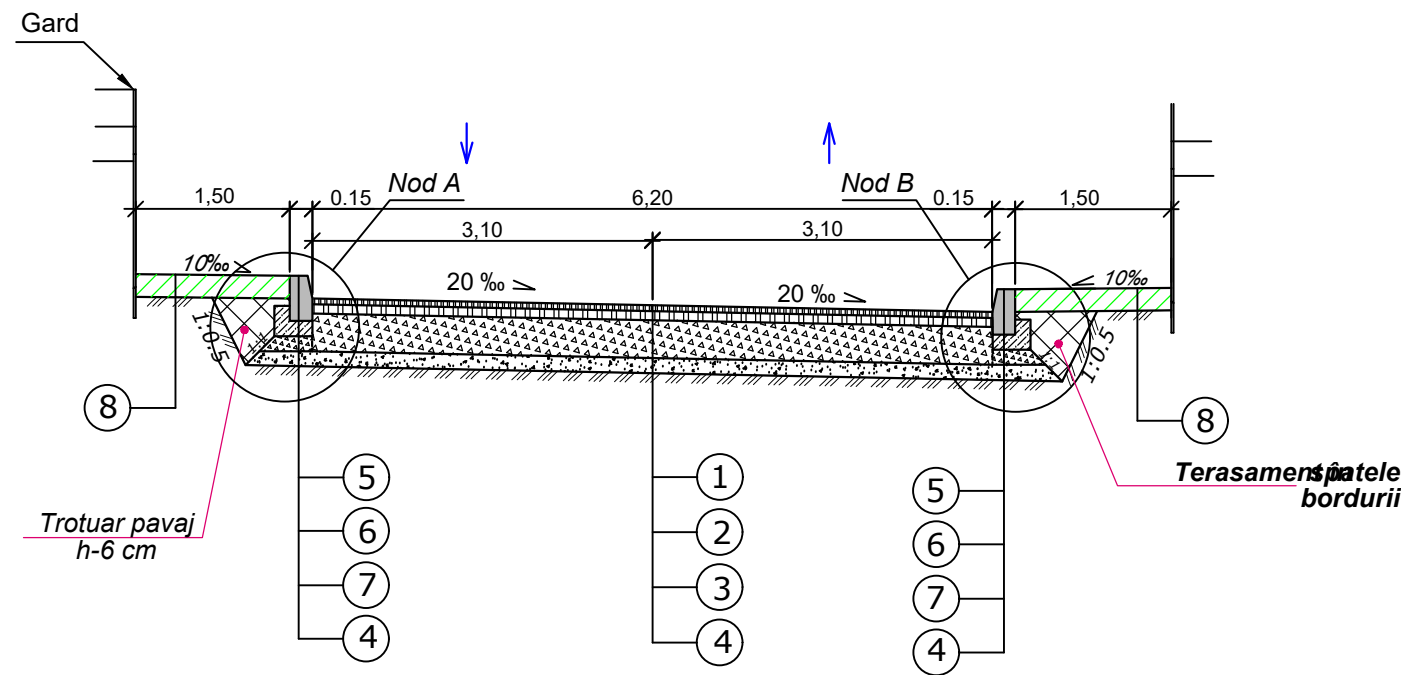
Start de uzura din mixtura asfaltica BA 16 h=4 cm
 Start de baza din mixtura asfaltica BAD 22.4 h=6 cm
 Start de fundatie din piatra sparta LA 25 h=24 cm
 Start de hidroizolare din nisip h=10 cm

B

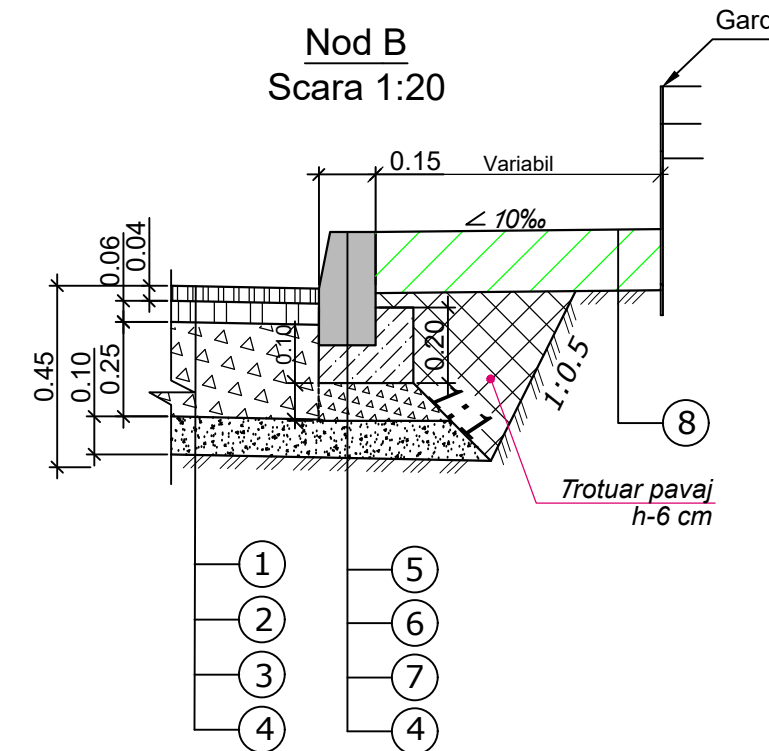
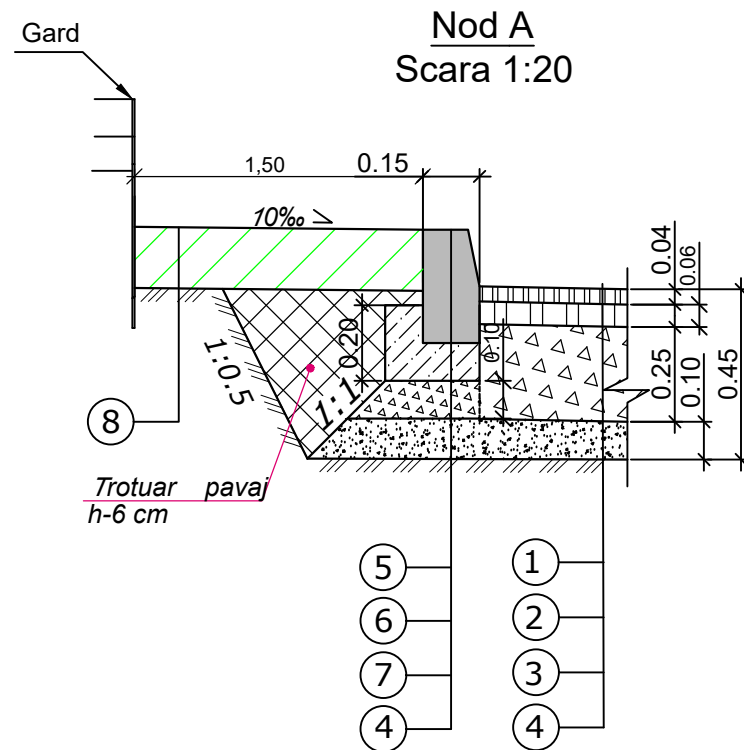
Pavaj tip caramida sura h=0,06 m
 Strat de bază din piatră spartă , fr.40-20, 20-10, 10-5, h=0,10m
 Pământ de fundație

				Nr. PCV03/2024		
				Reparatie capitala revitalizarea str.sf.Maria sector cuprins str.Livadarilor si str.Potirnicii cu sistem de colectare a apelor pluviale si statie terminus al transportului public.		
Funcția	Semn.	Semn.	Data	Detalierea elementului partii carosabile		Stadia
						PL
						8
Elaborat	Badrajan V.			Profil transversal		SRL "Via Veritas Project"

Profil transversal TIP-1 de execuție a îmbrăcămintii rutiere
S 1:50



- Specificație:
- ① Strat de uzură din beton asfaltic cu criblură BA $\Phi 16$ rul. liant 50/70 conform CP D.02.25:2021, h=0.04 m;
 - ② Strat de bază din beton asfaltic cu criblură BAD $\Phi 22.4$ rul. liant 50/70, conform CP D.02.25:2021, h=0.06 m;
 - ③ Strat de fundație din piatră spartă LA 30, fr. 8-63 mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, h = 0,25 m;
 - ④ Strat suport din amestec optimal de agregat fr. 0-32 mm, conform SM SR EN 13242+A1, h=0,10 m;
 - ⑤ Bordură din beton C 30/37, XF4, PB100.30.15;
 - ⑥ Beton monolit C12/15, conform SM EN 206+A1 sub bordura PB 100.30.15;
 - ⑦ Strat din piatră spartă LA 30, conform SM SR EN 13242+A1 sub bordura PB 100.30.15;
 - ⑧ Amenajarea zonelor verzi cu pământ de cat. I $\gamma=1.45$ t/m³, h=0,15 m.

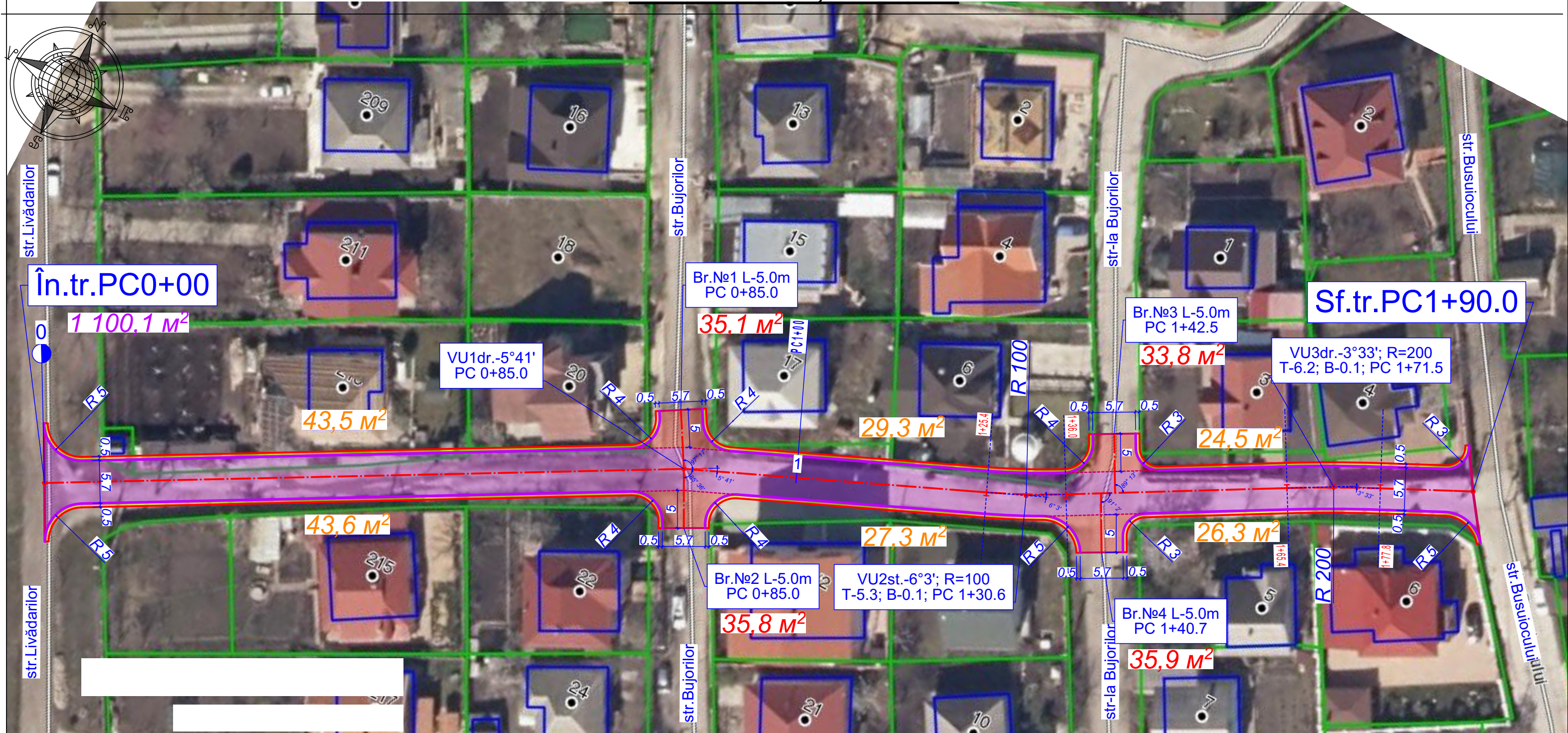


Nr. inv. orig.	Semnlat la data	Schimb. nr.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnlat.	Data

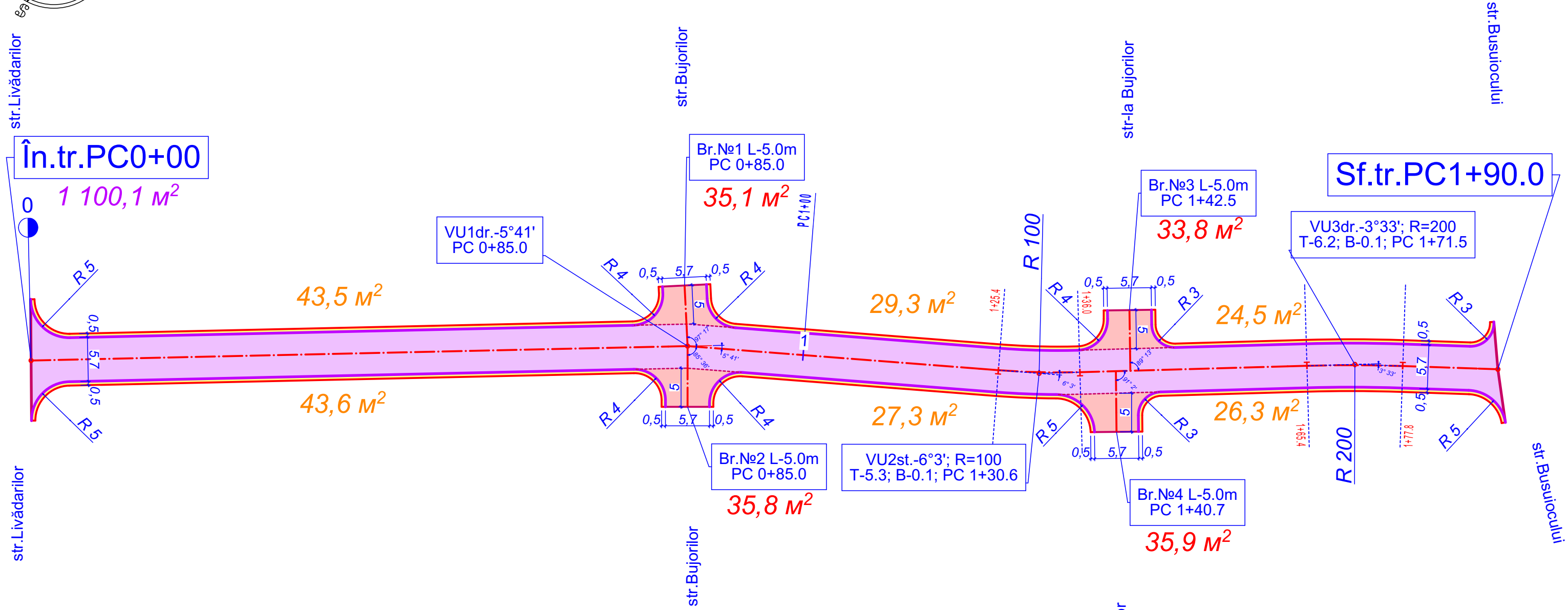
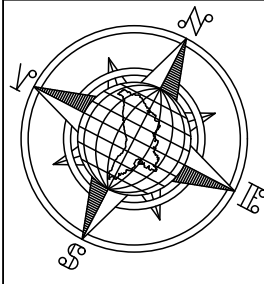
Reparatie capitala revitalizarea str.sf.Maria sector cuprins
str.Livadarilor si str.Potimichii cu sistem de colectare a apelor pluviale si
statie terminus al transportului public.

Plan traseu.
Plan îmbrăcămintei rutiere.
PC 0+00 ÷ 1+90,0. Sc1:500.



						PCV03/2024			
Mod	Nr.	Plans	Nr.d	Semnat.	Data	Reparația capitală a conexiunii între str.Livădarilor și str.Busuiocului, str. Turghenev și str.Sihastrului.Codru, mun.Chișinău.			
ISP						Drumuri pentru automobile.	Faza	Planșa	Planșe
Elaborat							SP	10	
						Plan traseu. Plan îmbrăcămintei rutiere. PC 0+00 ÷ PC 1+90,0. Sc1:500.	SRL „Via Veritas Project”		

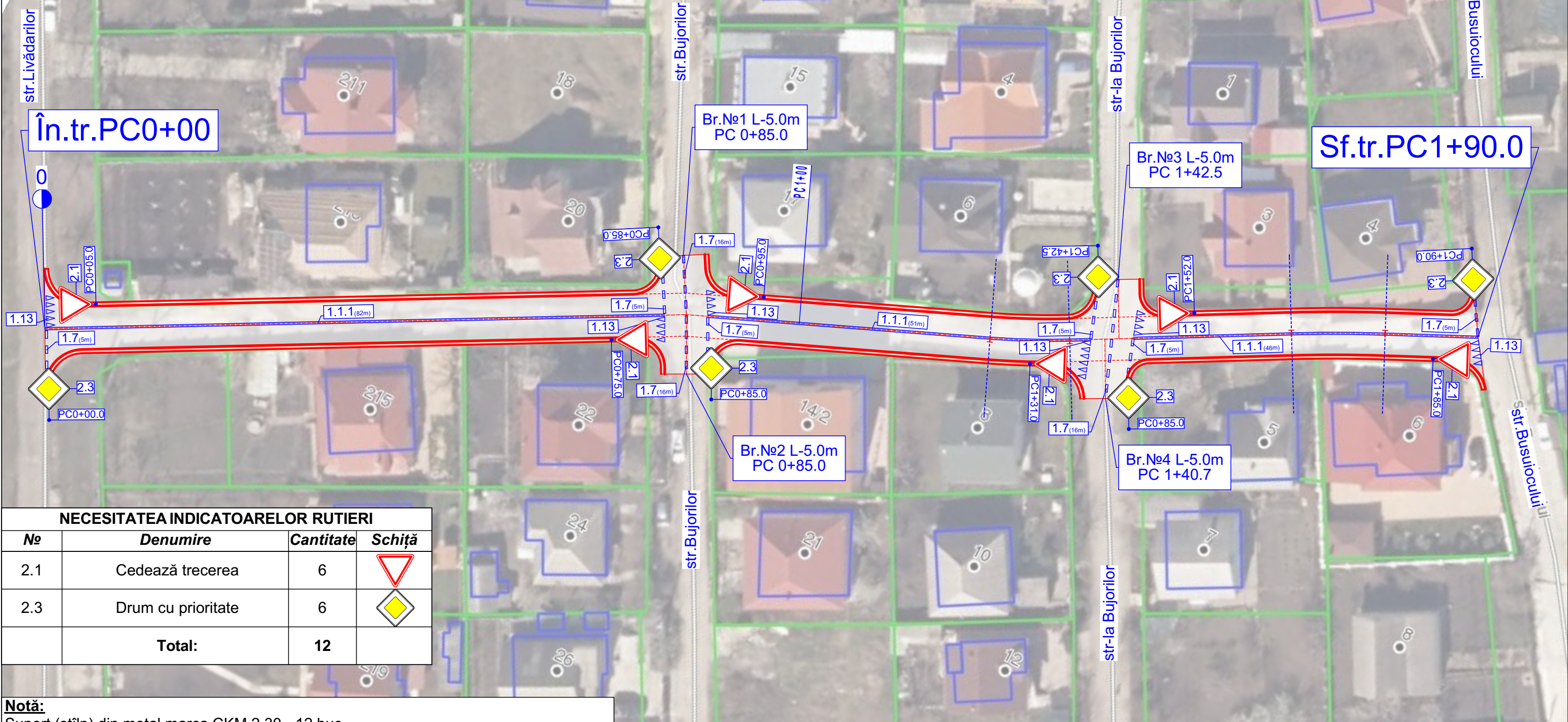
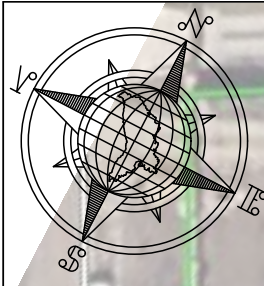
Profil longitudinal.
Plan îmbrăcămintei rutiere.
PC 0+00 ÷ 1+90,0. Sc1:500.



- Bordură BP 100.30.15
- Axa drumului
- Marginea părții carosabile
- Marginea părții carosabile la intersecții
- Muchia terasamentului

						PCV03/2024				
Mod	Nr.	Plans	Nr.d	Semnat.	Data	Reparația capitală a conexiunii între str.Livădarilor și str.Busuiocului, str. Turghenev și str.Sihastruluiior.Codru, mun.Chișinău.				
						Drumuri pentru automobile.	Faza	Planșa	Planșe	
							ISP	SP	11	
						Elaborat				
						Profil longitudinal. PC 0+00 ÷ PC 1+90,0. Sc1:500.		SRL „Via Veritas Project”		

Schema organizării traficului.
PC 0+00 ÷ 1+90,0. Sc1:500.

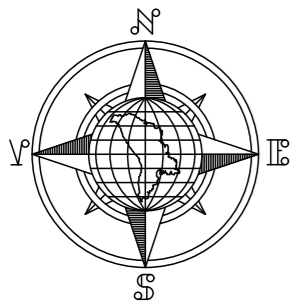


NECESITATEA INDICATOARELOR RUTIERI			
No	Denumire	Cantitate	Schiță
2.1	Cedează trecerea	6	
2.3	Drum cu prioritate	6	
Total:		12	

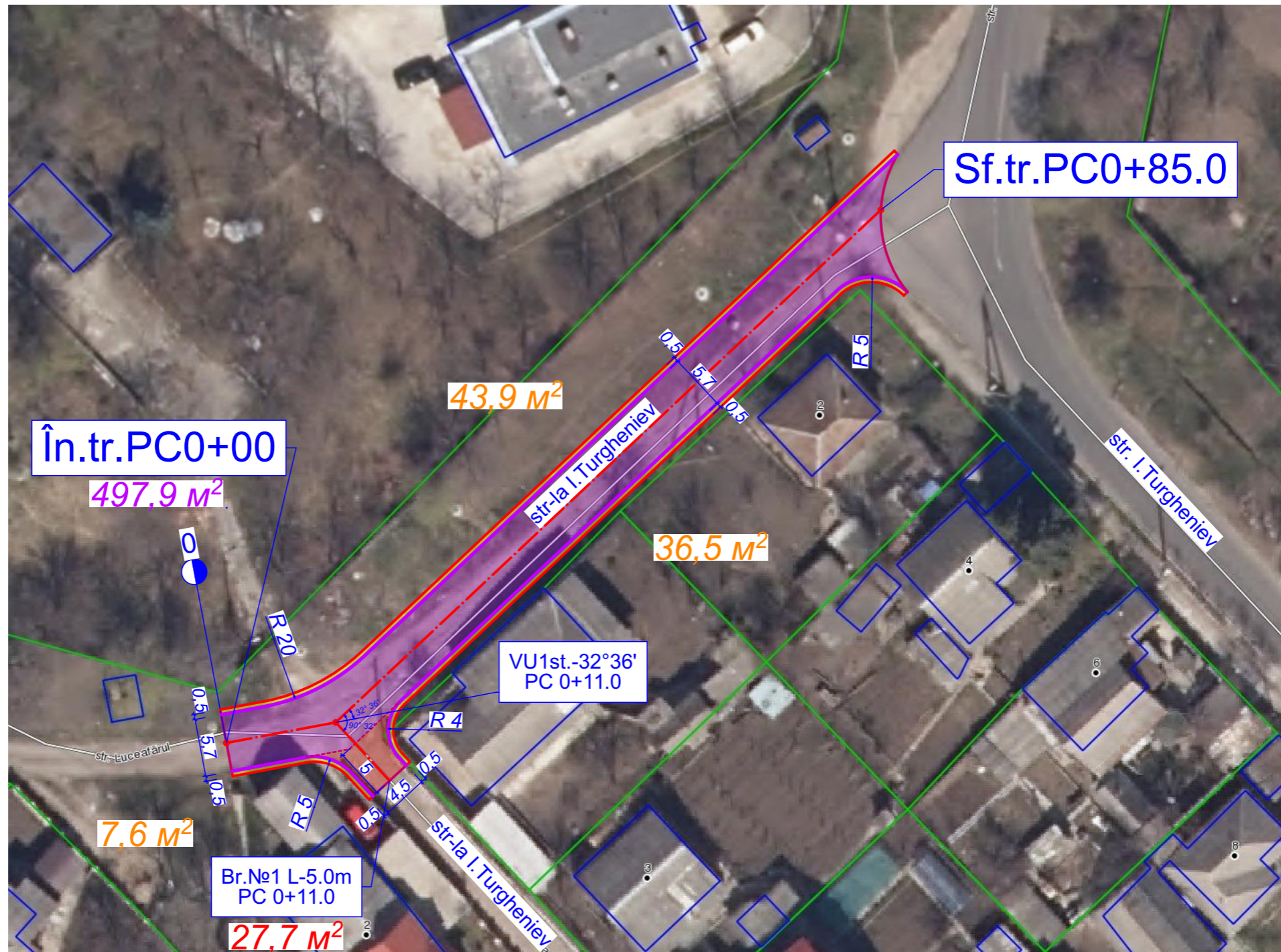
Notă:
Suport (stîlp) din metal marca CKM 2.30 - 12 buc.

NECESITATEA MARCĂRII STRADALE			
Nr.	Lungimea metru lin.	Schița	Suprafață, m ²
1.1.1	179,0		26,9
1.7	62,0		4,7
1.13	6 buc. (27)		4,1
Bcero:			35,7

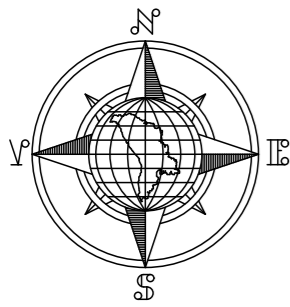
PCV03/2024						
Mod	Nr.	Plans	Nr.d	Semnat.	Data	
Reparația capitală a conexiunii între str.Livădărilor și str.Busiocului, str. Turghenev și str.Sihastrului.Codru, mun.Chișinău.						
Drumuri pentru automobile.						
ISP Elaborat						
Schema organizării traficului. PC 0+00 ÷ 1+90,0. Sc1:500.						
				Faza	Planșa	Planșe
				SP	12	
				SRL „Via Veritas Project”		



Plan traseu.
Plan îmbrăcămintei rutiere.
PC 0+00 ÷ 0+85,0. Sc1:500.



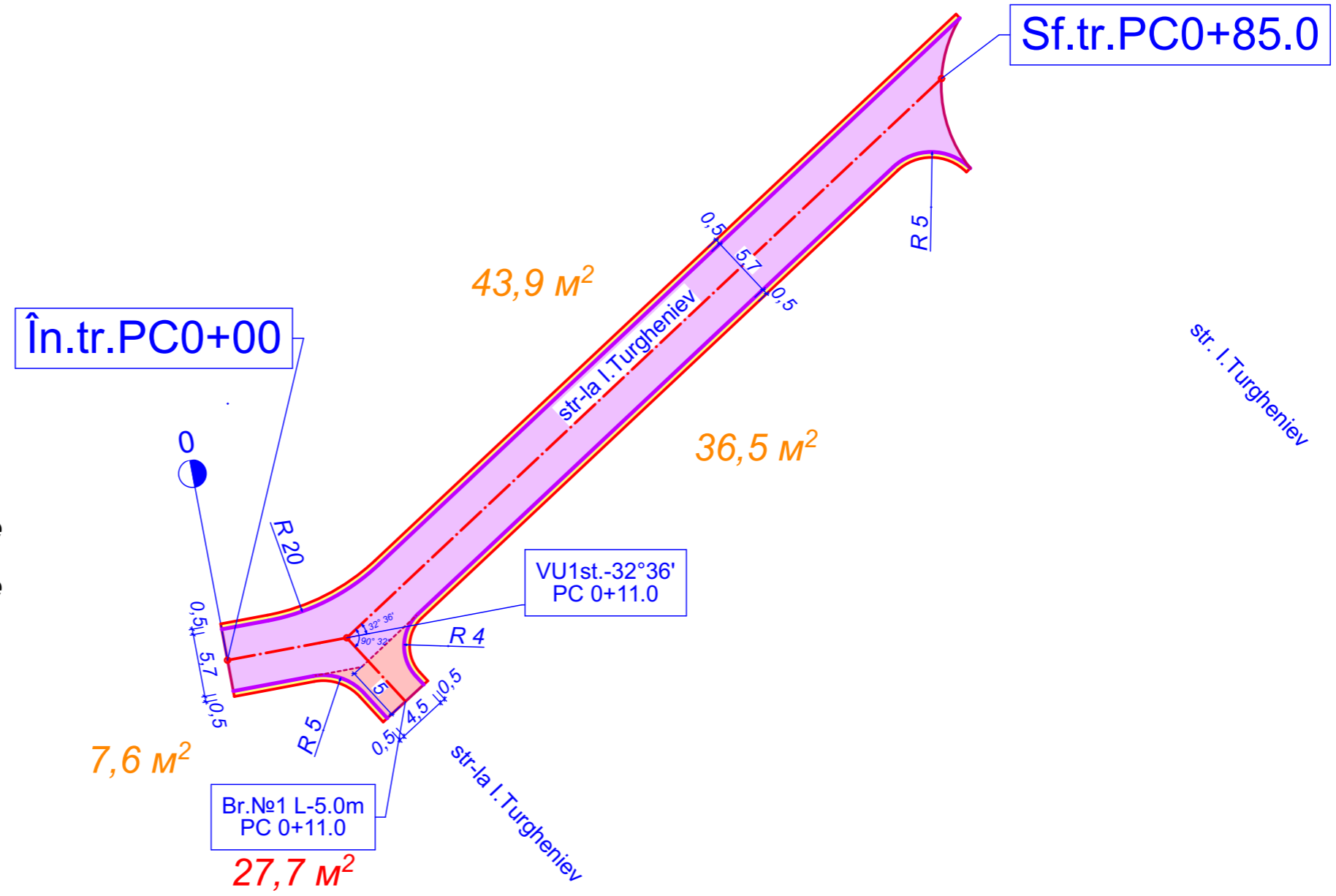
						PCV03/2024			
Mod	Nr.	Plans	Nr.d	Semn.	Data	Reparația capitală a conexiunii între str.Livădarilor și str.Busuicului, str. Turghenev și str.Sihastruluior.Codru, mun.Chișinău.			
						Drumuri pentru automobile.	Faza	Planșa	Planșe
ISP							SP	13	
Elaborat						Plan traseu. Plan îmbrăcămintei rutiere. PC 0+00 ÷ PC 0+85,0. Sc1:500.			
						SRL „Via Veritas Project”			



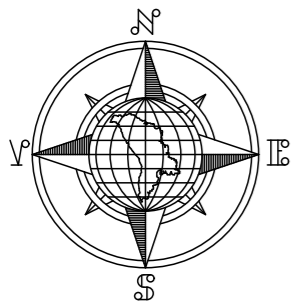
Profil longitudinal
Plan îmbrăcămintei rutiere.
PC 0+00 ÷ 0+85,0. Sc1:500.

Semne convenționale:

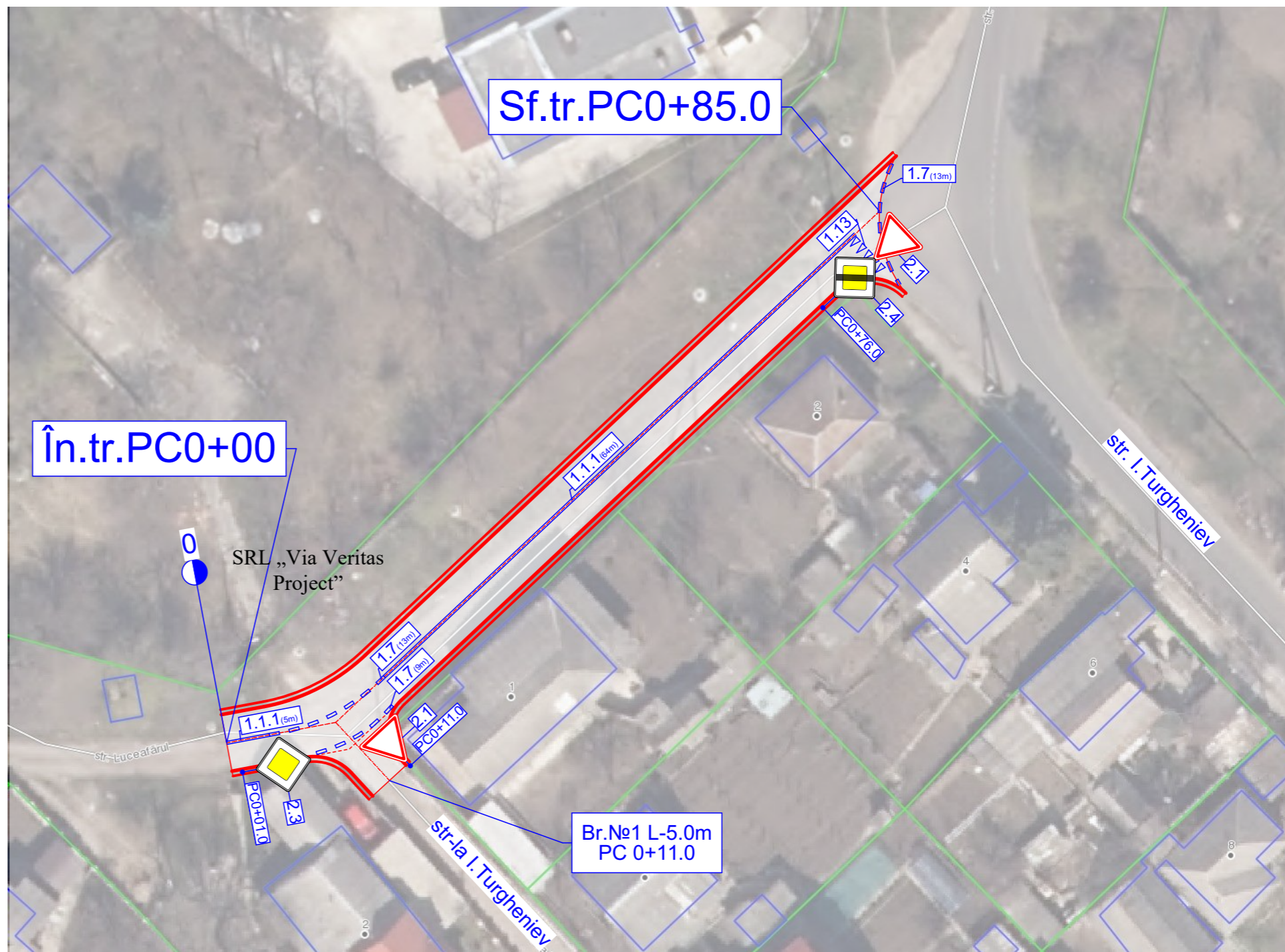
- Bordură BP 100.30.15
- Axa drumului
- Marginea părții carosabile
- Marginea părții carosabile la intersecții
- Muchia terasamentului



						PCV03/2024			
						Reparația capitală a conexiunii între str.Livădarilor și str.Busuiocului, str. Turghenev și str.Sihastruluior.Codru, mun.Chișinău.			
						Drumuri pentru automobile.	Faza	Planșa	Planșe
ISP Elaborat							SP	14	
						Profil longitudinal Plan îmbrăcămintei rutiere. PC 0+00 ÷ PC 0+85,0. Sc1:500.	SRL „Via Veritas Project”		



Schema organizării traficului.
PC 0+00 ÷ 0+85,0. Sc1:500.



NECESITATEA INDICATOARELOR RUTIERI			
No	Denumire	Cantitate	Schiță
2.1	Cedează trecerea	2	
2.3	Drum cu prioritate	1	
2.4	Sfârșit drumului cu prioritate	1	
Total:		4	

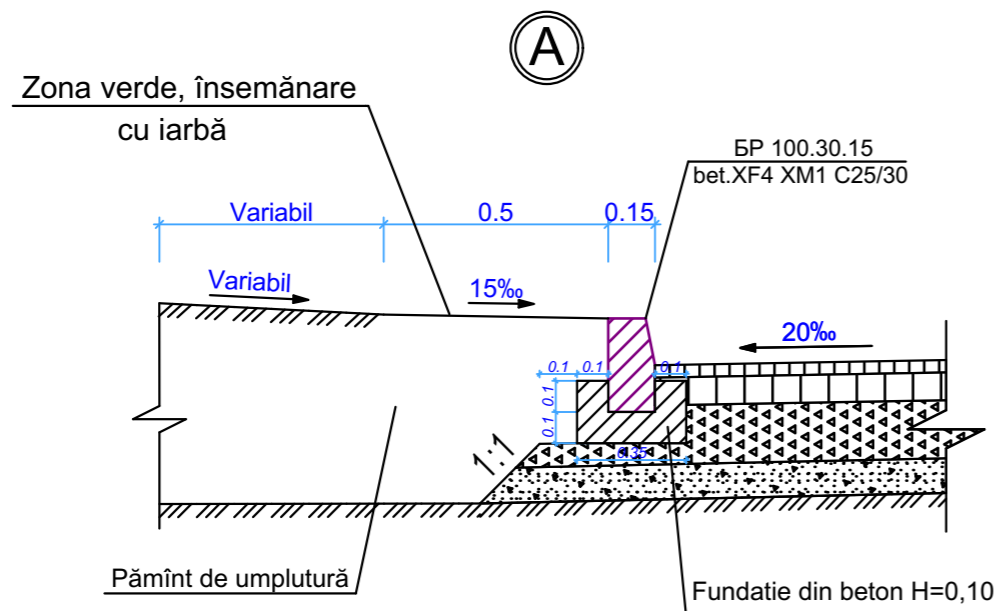
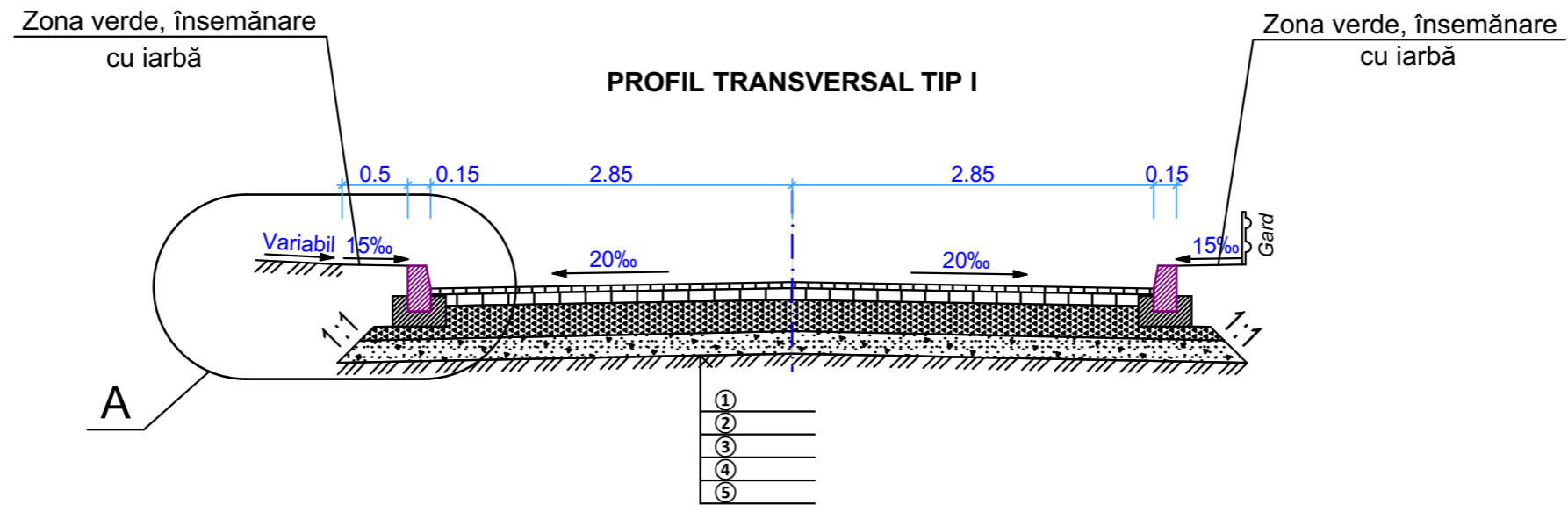
Notă:

Suport (stîlp) din metal marca CKM 2.30 - 2 buc.

Suport (stîlp) din metal marca CKM 2.40 - 1 buc.

NECESITATEA MARCĂRII STRADALE			
Nr.	Lungimea metru lin.	Schiță	Suprafață, m ²
1.1.1	69,0		10,4
1.7	35,0		2,6
1.13	1 buc. (5)		0,8
Bcero:			13,8

						Nr. PCV03/2024			
Mod	Nr.	Plans	Nr.d	Semnat.	Data	Reparația capitală a conexiunii între str.Livădarilor și str.Busuiocului, str. Turghenev și str.Sihuștrului.Codru, mun.Chișinău.			
						Drumuri pentru automobile.	Faza	Planșa	Planșe
ISP							SP	15	
Elaborat						Schema organizării traficului. PC 0+00 ÷ 0+85,0. Sc1:500.	SRL „Via Veritas Project”		



- ①. Strat de uzură din beton asfaltic cu criblură BA16 cu bitum rutier 50/70 și cu aditivi pentru adezivitate și clutaj, conform CP D.02.25:2021 -4.0 cm
- ②. Strat de legătură din beton asfaltic descis cu criblură BAD22,4 cu bitum rutier 50/70 și cu a adiți pentru adizivitate, conform CP D.02.25:2021 -6.0 cm
- ③. Strat de bază din balast fr.0÷32 G1, stabilizat cu ciment (4%), C4/5, conform SM EN 14227-1:2015 -30.0 cm
- ④. Strat de fundație din balast fr.0÷63 GA75, cu cantitate de pietriș de minimum 65%, conform SM EN 13242+A1:2008 -15.0 cm
- ⑤. Teren compactat

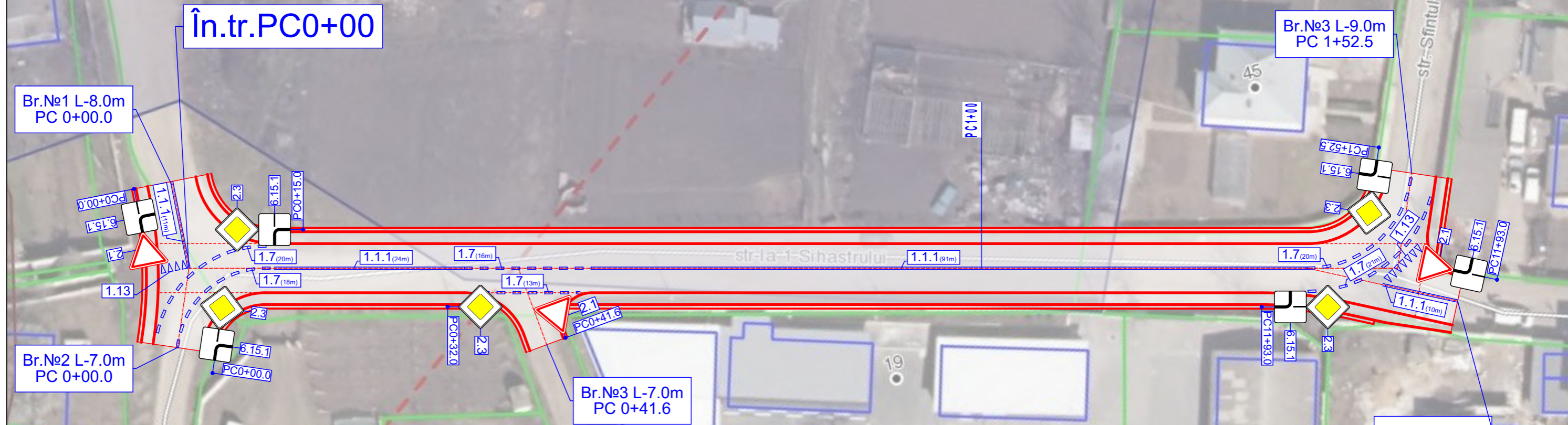
						PCV03/2024			
Mod	Nr.	Plans	Nr.d	Semnat.	Data	Reparația capitală a conexiunii între str.Livădarilor și str.Busuiocului, str. Turghenev și str.Sihastruluior.Codru, mun.Chișinău.			
						Drumuri pentru automobile.	Faza	Planșa	Planșe
							ISP	SP	16
						Profile transversale tip.	SRL „Via Veritas Project”		

Schema organizării traficului.
PC 0+00 ÷ 1+52,5. Sc1:500.



						Nr. PCV03/2024			
Mod	Nr.	Plans	Nr.d	Semnat.	Data	Reparația capitală a conexiunii între str.Livădarilor și str.Busuiocului, str. Turghenev și str.Sihastrului.Codru, mun.Chișinău.			
						Drumuri pentru automobile.	Faza	Planșa	Planșe
							SP	17	
ISP Elaborat						Schema organizării traficului. PC 0+00 ÷ PC 1+52,5. Sc1:500.	SRL „Via Veritas Project”		

Schema organizării traficului.
PC 0+00 ÷ 1+52,5. Sc1:500.



NECESITATEA INDICATOARELOR RUTIERI

No	Denumire	Cantitate	Schiță
2.1	Cedează trecerea	3	
2.3	Drum cu prioritate	5	
6.15.1	Direcția drumului cu prioritate	6	
Total:		14	

Notă:
Suport (stîlp) din metal marca CKM 2.30 - 2 buc.
Suport (stîlp) din metal marca CKM 2.40 - 6 buc.

NECESITATEA MARCĂRII STRADALE

Nr.	Lungimea metru lin.	Schița	Suprafață, m ²
1.1.1	136,0		20,4
1.7	108,0		8,1
1.13	2 buc. (11)		1,7
Bcero:			30,2

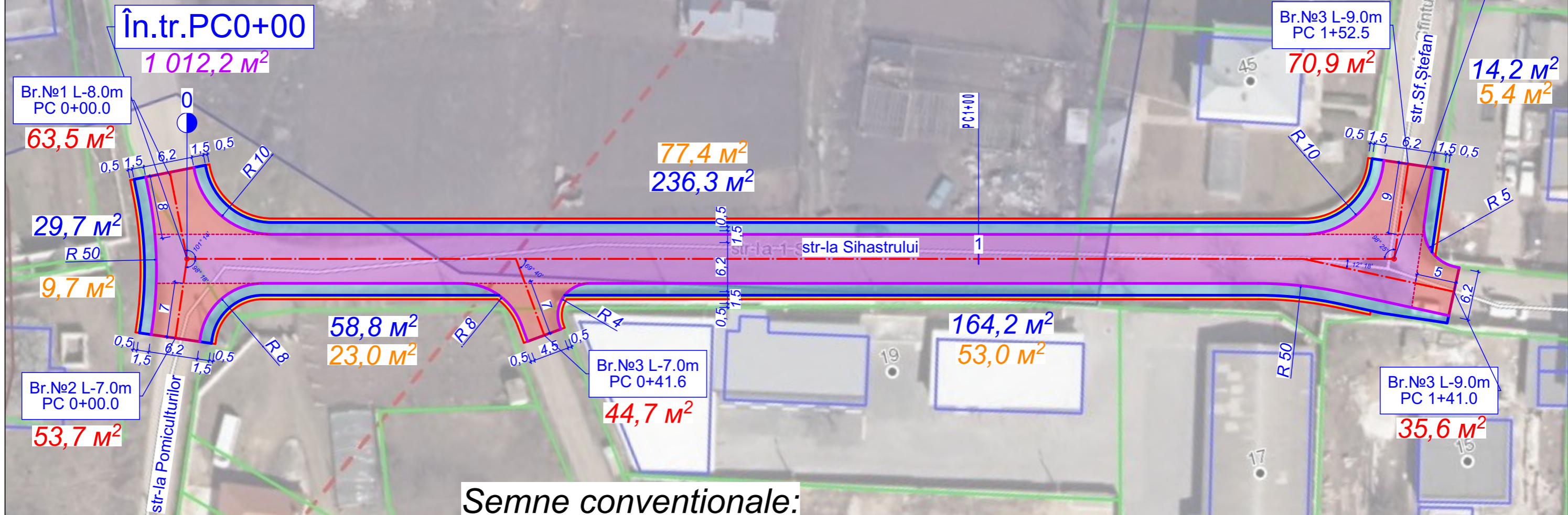
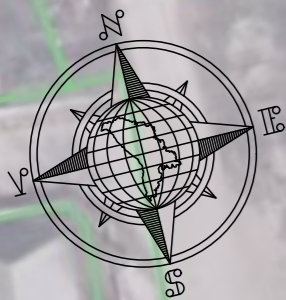
Mod	Nr.	Plans	Nr.d	Semnat.	Data
ISP					
Elaborat					

PCV03/2024				
Reparația capitală a conexiunii între str.Livădarilor și str.Busuiocului, str. Turghenev și str.Sihastrului.Codru, mun.Chișinău.				
		Faza	Planșa	Planșe
Drumuri pentru automobile.		SP	18	
Schema organizării traficului. PC 0+00 ÷ PC 1+52,5. Sc1:500.		SRL „Via Veritas Project”		

Plan traseu.

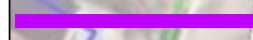
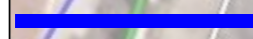


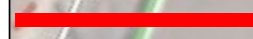

Plan îmbrăcămintei rutiere.


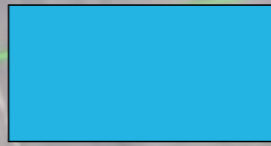
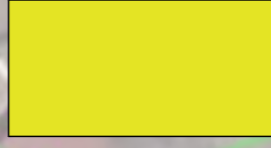

PC 0+00 ÷ 1+52,5. Sc1:500.



Semne convenționale:

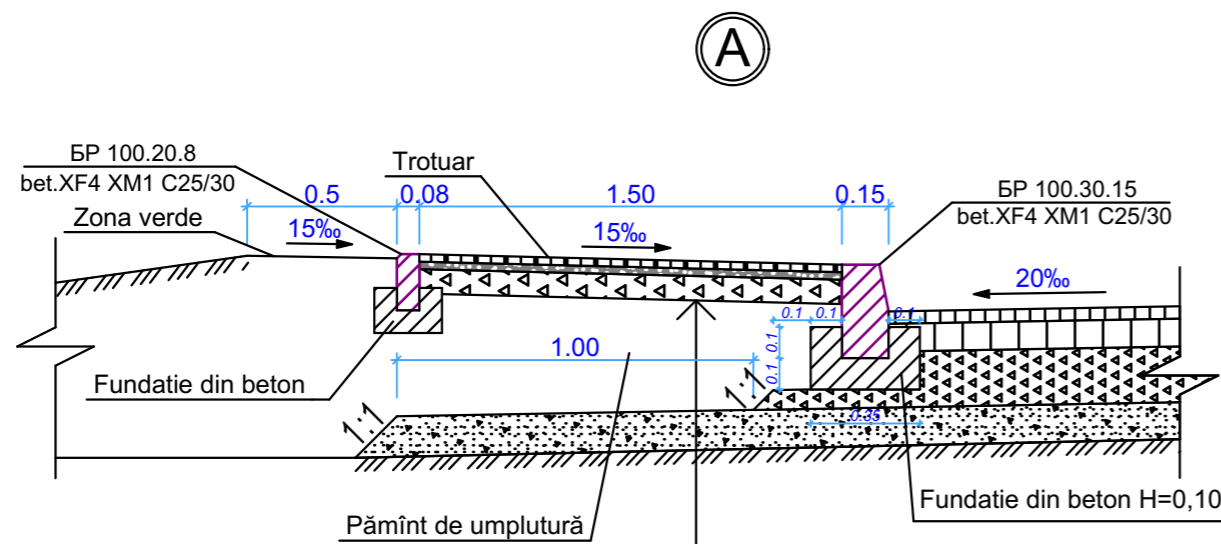
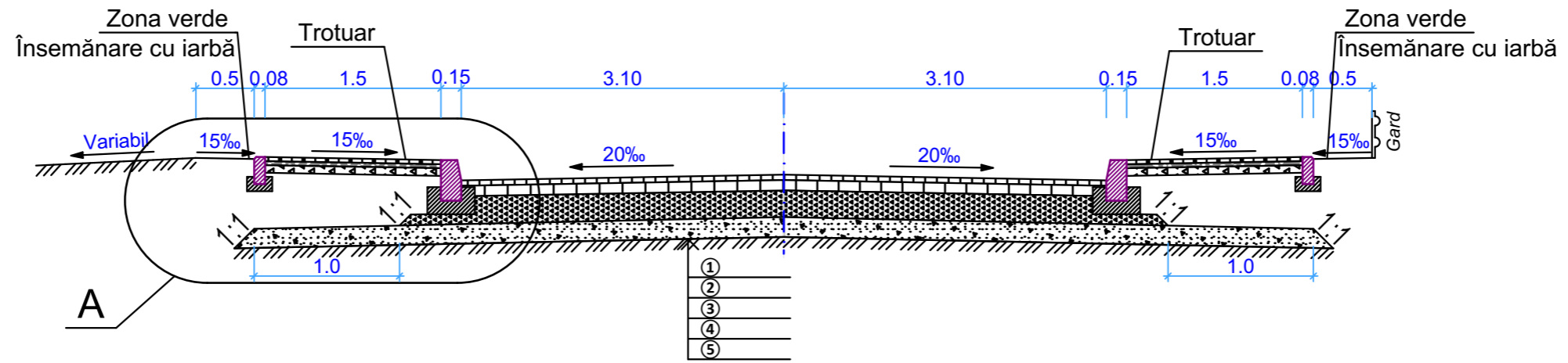
Semne convenționale:

-  Bordură BP 100.30.15
-  Bordură BP 100.20.8
-  Axa drumului
-  Marginea părții carosabile
-  Marginea părții carosabile la intersecții
-  Muchia terasamentului

-  Partea carosabilă
-  Trotuar
-  Zona verde
-  Bretea

Mod	Nr.	Plans	Nr.d	Semnat.	Data	PCV03/2024			
						Reparația capitală a conexiunii între str.Livădarilor și str.Busuiocului, str. Turghenev și str.Sihastrului.Codru, mun.Chișinău.			
						Drumuri pentru automobile.	Faza	Planșa	Planșe
							SP	19	
ISP						Plan traseu. Plan îmbrăcămintei rutiere. PC 0+00 ÷ PC 1+52,5. Sc1:500.	SRL „Via Veritas Project”		
Elaborat									

PROFIL TRANSVERSAL TIP I



Plăci de trotuar	6 cm
Amestec din ciment/nisip (M1:6)	5 cm
Strat de fundație din piatră spartă fr.16-32 LA30, conform SR EN 13242+A1:2008	15 cm
Teren compactat	

- ①. Strat de uzură din beton asfaltic cu criblură BA16 cu bitum rutier 50/70 și cu aditivi pentru adezivitate și clutaj, conform CP D.02.25:2021 -4.0 cm
- ②. Strat de legătură din beton asfaltic descis cu criblură BAD22,4 cu bitum rutier 50/70 și cu aditivi pentru adezivitate, conform CP D.02.25:2021 -6.0 cm
- ③. Strat de bază din balast fr.0÷32 G1, stabilizat cu ciment (4%), C4/5, conform SM EN 14227-1:2015 -30.0 cm
- ④. Strat de fundație din balast fr.0÷63 GA75, cu cantitate de pietriș de minimum 65%, conform SM EN 13242+A1:2008 -15.0 cm
- ⑤. Teren compactat

						PCV03/2024				
						Reparația capitală a conexiunii între str.Livădarilor și str.Busuiocului, str. Turghenev și str.Sihastruluior.Codru, mun.Chișinău.				
						Drumuri pentru automobile.		Faza	Planșa	Planșe
ISP								SP	20	
Elaborat								SRL „Via Veritas Project”		