



# "EXIMOTOR" SA

Rețea de magazine auto

Anexa nr. 7

la Documentația standard nr. \_\_\_\_\_  
din "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_

## CERERE DE PARTICIPARE

Către Agentia Rezerve Materiale, mun. Chișinău, str. Columna, 118/1, MD-2012

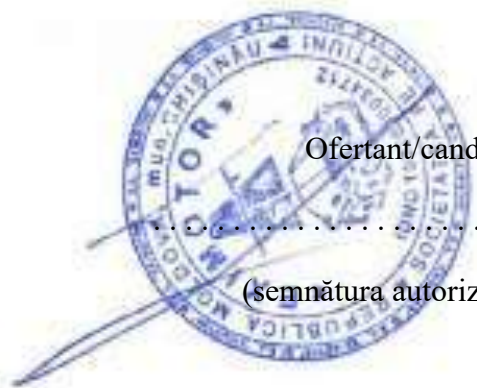
**Stimați domni,**

Ca urmare a anunțului/invitației de participare/de preselecție apărut în Buletinul achizițiilor publice și/sau Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, nr. ocds-b3wdp1-MD-1779428978721 din 22/06/2026 (ziua/luna/anul), privind aplicarea procedurii pentru atribuirea contractului Buldozer, (denumirea contractului de achiziție publică), noi „Eximotor SA” (denumirea/numele ofertantului/candidatului), am luat cunoștință de condițiile și de cerințele expuse în documentația de atribuire și exprimăm prin prezenta interesul de a participa, în calitate de ofertant/candidat, neavând obiecții la documentația de atribuire.

Data completării 22.06.2026 Cu stimă,

Ofertant/candidat

.....  
(semnătura autorizată)





# "EXIMOTOR" SA

Rețea de magazine auto

Anexa nr. 8

la Documentația standard nr. \_\_\_\_\_  
din "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_

## DECLARAȚIE privind valabilitatea ofertei

Către Agentia Rezerve Materiale, mun. Chișinău, str. Columna, 118/1, MD-2012

Stimați domni,

Ne angajăm să menținem oferta valabilă, privind Buldozer, prin procedura de achiziție **Licitatie deschisă**, pentru o durată de 60 (șaizeci) zile, (durata în litere și cifre), respectiv până la data de 30.08.2026 (ziua/luna/anul), și ea va rămâne obligatorie pentru noi și poate fi acceptată oricând înainte de expirarea perioadei de valabilitate.

Data completării 22.06.2026 Cu stimă,

Ofertant/candidat

.....  
(semnătura autorizată)





**BANCA:**

BC „MAIB” S.A.,  
str. 31 august 1989, 127, mun. Chișinău, MD-2012, Republica Moldova  
codul fiscal 1002600003778

**SCRISOARE DE GARANȚIE BANCARĂ**

pentru participare cu ofertă la procedura de atribuire a contractului de achiziție publică  
nr. LD2616800044 din 17 iunie 2026

Către **Agentia Rezerve Materiale**, cu sediul în MD-2012, Republica Moldova, mun. Chișinău, str. Columna nr. 118/1, codul fiscal 1006601000288 cu privire la procedura de atribuire a contractului privind achiziționarea Buldozer, licitația publică nr. ocds-b3wdp1-MD-1779428978721 din 22.06.2026.

Subsemnata **BC ”MAIB” S.A.**, cu sediul în mun. Chișinău, MD-2012, str. 31 august 1989, 127, codul fiscal 1002600003778 ne obligăm față de **Agentia Rezerve Materiale**, să plătim suma de **39 167,00 MDL (treizeci și nouă mii o sută șazeci și șapte lei 00 bani)**, la prima sa cerere scrisă și fără ca acesta să aibă obligația de a-și motiva cererea respectivă, cu condiția, ca în cererea sa autoritatea contractantă să specifice că suma cerută de ea și datorată ei este din cauza existenței uneia sau mai multora dintre situațiile următoare:

1. Ofertantul **“Eximotor” S.A.** codul fiscal 1002600034712, își retrage sau modifică oferta în perioada de valabilitate a acesteia;  
Prezenta ofertă rămâne valabilă pentru perioada de timp specificată în Anexa nr. 2 Anunțul de Participare, începând cu data-limită pentru depunerea ofertei, în conformitate cu Anexa nr. 2 Anunțul de Participare, și rămâne obligatorie și poate fi acceptată în orice moment până la expirarea acestei perioade;
2. Oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul **“Eximotor” S.A.**, nu a constituit garanția de bună execuție;
3. Oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul **“Eximotor” S.A.** a refuzat să semneze contractul de achiziție publică de bunuri/servicii;
4. nu se execută vreo condiție, specificată în documentația de atribuire înainte de semnarea contractului de achiziție publică de bunuri/servicii.

Orice litigiu apărut pe parcursul realizării prezentei garanții va fi soluționat pe calea negocierilor. În cazul când părțile nu vor soluționa litigiile apărute prin negocieri, acestea vor fi soluționate în conformitate cu legislația Republicii Moldova.

Prezenta garanție intră în vigoare la data de **22 iunie 2026** și este valabilă până la data de **30 august 2026** inclusiv.

Digitally signed by Cociorva Ion  
Date: 2026.06.17 15:56:13 EEST  
Reason: MoldSign Signature  
Location: Moldova



**Ion Cociorva,**  
Director Relații Clienți Corporativi  
BC ”MAIB” S.A.

MOLDOVA EUROPEANĂ

Emiterea prezentei Garanții poate  
fi verificată pe pagina web a băncii [www.maib.md](http://www.maib.md),  
compartimentul Garanții bancare



## I. Specificații tehnice

Numărul procedurii de achiziție nr. ocds-b3wdp1-MD-1779428978721 din 22.06.2026						
Obiectul achiziției: <b>Buldozer</b>						
Denumirea bunurilor/serviciilor	Denumirea modelului bunului/serviciului	Țara de origine	Produ-cătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standar de referință
1	2	3	4	5	6	7
<b>Bunuri/servicii</b>						
Buldozer	Buldozer Develon DD130	Koreea	HD Construction Equipment Co., Ltd	Buldozer pe șenile, destinat lucrărilor de terasamente, nivelări și sistematizări, decopertări, împingere și manipulare material, lucrări de drumuri și platforme industriale. 1. Anul fabricării – 2026; 2. Starea tehnică – nou; 3. Tip utilaj: buldozer pe șenile; 4. Greutate operațională: 13000 – 14000 kg; 5. Motor diesel, turboalimentat; 6. Capacitatea rezervorului de combustibil: nu mai mic de 300 litri; 7. Putere motor: minim 115CP (85 kW); 8. Sistem de răcire dotat cu ventilator acționat hidrostatic, eficient pentru lucru în condiții de temperatură ridicată și protecție a radiatorului de particule nisip; 9. Normă de poluare: minim Stage IV (UE)	Buldozer pe șenile, destinat lucrărilor de terasamente, nivelări și sistematizări, decopertări, împingere și manipulare material, lucrări de drumuri și platforme industriale. 1. Anul fabricării – 2026; 2. Starea tehnică – nou; 3. Tip utilaj: buldozer pe șenile; 4. Greutate operațională: 14000 kg; 5. Motor diesel, turboalimentat; 6. Capacitatea rezervorului de combustibil: 267L; 7. Putere motor: 117 kW / 156,9 HP; 8. Sistem de răcire dotat cu ventilator acționat hidrostatic, eficient pentru lucru în condiții de temperatură ridicată și protecție a radiatorului de particule nisip; 9. Normă de poluare: Stage IV (UE) conform	





# "EXIMOTOR" SA

Rețea de magazine auto

				<p>conform Regulamentului (UE) 2016/1628, atestată prin Certificat de Omologare de Tip UE a motorului emis de o autoritate de omologare dintr-un stat membru UE;</p> <p>10. Sistem hidraulic principal dotat cu pompă cu debit variabil (piston axial) cu un debit de minimum 130 l/min;</p> <p>11. Lama tip PAT, cu capacitate minim 2,9 m<sup>3</sup>;</p> <p>12. Acționare hidraulică pentru ridicare, înclinare și orientare;</p> <p>13. Înălțimea lamei 1100-1300mm;</p> <p>14. Adâncime minim – 450mm;</p> <p>15. Sistem de transmisie: transmisie hidrostatică, bidirecțională sau echivalent;</p> <p>16. Direcție asistată hidraulic;</p> <p>17. Forța maximă de tracțiune minim – 214 kN;</p> <p>18. Șenile metalice, cu lățimea de minim 500 mm</p> <p>19. Cabină închisă, izolată fonic, cu un nivel maxim de zgomot la urechea operatorului de maximum 75 dB(A) conform standardelor ISO 6396, certificată ROPS/FOPS, cu aer condiționat și încălzire, scaun cu suspensie pneumatică și cotiere reglabile, ștergătoare de parbriz și oglinzi retrovizoare;</p> <p>20. Panou de control cu afișaj pentru parametri funcționali și lămpi de semnalizare;</p> <p>21. Sistem de iluminare pentru lucru pe timp de noapte;</p> <p>22. Echipat cu manual de utilizare și exploatare, trusă cu instrumente, trusă prim-ajutor și stingător;</p> <p>23. Declarația de conformitate CE;</p> <p>24. Operatorul economic participant la procedură de achiziție;</p>	<p>Regulamentului (UE) 2016/1628, atestată prin Certificat de Omologare de Tip UE a motorului emis de o autoritate de omologare dintr-un stat membru UE;</p> <p>10. Sistem hidraulic principal dotat cu pompă cu debit variabil (piston axial) cu un debit de 132 l/min;</p> <p>11. Lama tip PAT, 3,54–4,18 m<sup>3</sup>12.</p> <p>12. Acționare hidraulică pentru ridicare, înclinare și orientare;</p> <p>13. Înălțimea lamei 1115 mm;</p> <p>14. Adâncime 405 mm;</p> <p>15. Sistem de transmisie: transmisie hidrostatică;</p> <p>16. Direcție asistată hidraulic;</p> <p>17. Forța maximă de tracțiune 216 kN;</p> <p>18. Șenile metalice, cu lățimea de 560 mm</p> <p>19. Cabină închisă, izolată fonic, cu un nivel maxim de zgomot la urechea operatorului de maximum 75 dB(A) conform standardelor ISO 6396, certificată ROPS/FOPS, cu aer condiționat și încălzire, scaun cu suspensie pneumatică și cotiere reglabile, ștergătoare de parbriz și oglinzi retrovizoare;</p> <p>20. Panou de control cu afișaj pentru parametri funcționali și lămpi de semnalizare;</p> <p>21. Sistem de iluminare pentru lucru pe timp de noapte;</p> <p>22. Echipat cu manual de utilizare și exploatare, trusă cu instrumente, trusă prim-ajutor și stingător;</p> <p>23. Declarația de conformitate CE;</p> <p>24. Operatorul economic participant la procedură de achiziție;</p> <p>25. Suntem reprezentant oficial al mărcii bunului ofertante în Republica Moldova;</p>
--	--	--	--	--	---

Adresa juridică: RM, mun. Chișinău, MD-2024, str. Aerodromului 15/6  
Adresa poștală: RM, mun. Chișinău, MD-2005, str. Albisoara 38A  
tel. 0 22 407-747; fax. 0 22 407-956  
e-mail: director@coleso.md  
www.coleso.md



c/f 1002600034712  
TVA 0603690  
BC "ProCredit Bank" SA  
c/d 2251130060160201  
BIC: PRCBMD22

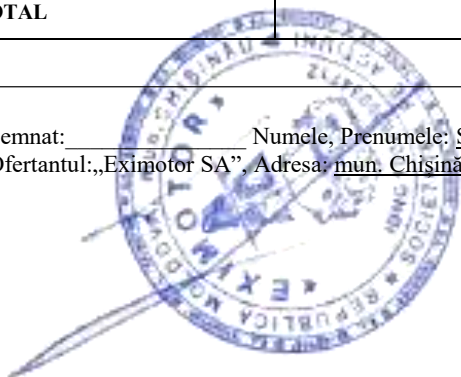


# "EXIMOTOR" SA

Rețea de magazine auto

				<p>25. Să fie reprezentant / subreprezentant oficial al mărcii bunului ofertante în Republica Moldova;</p> <p>26. Să prezinte confirmarea existenței pe teritoriul Republicii Moldova de un Centru de deservire tehnică conform cadrului normativ;</p> <p>27. Certificat de garanție - termen de minimum 5 ani pentru stocare (conservare) pe termen lung și minimum 36 de luni în cazul punerii în funcțiune;</p> <p>28. Să asigure deservirea tehnică curentă și rodajul, conform normelor stabilite de producător, gratuit pentru perioada conservării;</p> <p>29. Livrarea se va efectua de către operatorul economic câștigător din contul acestuia, la punctul de păstrare indicat de către autoritatea contractantă;</p> <p>30. Operatorul economic va livra bunurile achiziționate în decurs de 80 de zile din data semnării contractului de achiziție.</p>	<p>26. Confirmăm existenței pe teritoriul Republicii Moldova de un Centru de deservire tehnică conform cadrului normativ;</p> <p>27. Certificat de garanție - 5 ani pentru stocare (conservare) pe termen lung și 36 de luni în cazul punerii în funcțiune;</p> <p>28. Vom asigura deservirea tehnică curentă și rodajul, conform normelor stabilite de producător, gratuit pentru perioada conservării;</p> <p>29. Livrarea se va efectua de către operatorul economic câștigător din contul acestuia, la punctul de păstrare indicat de către autoritatea contractantă;</p> <p>30. Operatorul economic va livra bunurile achiziționate în decurs de 80 de zile din data semnării contractului de achiziție.</p>	
<b>TOTAL</b>						

Semnat: \_\_\_\_\_ Numele, Prenumele: Socolova Natalia În calitate de: Director  
Ofertantul: „Eximotor SA”, Adresa: mun. Chișinău, str. Albisoara 38A, MD2005



Adresa juridică: RM, mun. Chișinău, MD-2024, str. Aerodromului 15/6  
Adresa poștală: RM, mun. Chișinău, MD-2005, str. Albisoara 38A  
tel. 0 22 407-747; fax. 0 22 407-956  
e-mail: [director@coleso.md](mailto:director@coleso.md)  
[www.coleso.md](http://www.coleso.md)



c/f 1002600034712  
TVA 0603690  
BC "ProCredit Bank" SA  
c/d 2251130060160201  
BIC: PRCBMD22



Anexa nr.23  
la Documentația standard nr. \_\_\_\_\_  
din "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_

## Specificații de preț

Numărul procedurii de achiziție nr. ocds-b3wdp1-MD-1779428978721 din 22.06.2026										
Obiectul de achiziției: <b>Buldozer</b>										
Cod CPV	Denumirea bunurilor/serviciilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Preț unitar (fără TVA)	Preț unitar (cu TVA)	Suma fără TVA	Suma cu TVA	Termenul de livrare/prestare	Clasificație bugetară (IBAN)	Discount %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<b>Bunuri/servicii</b>									
43200000-5	<b>Buldozer Lotul 1</b>	unități	1	3 190 000 lei	3 828 000 lei	3 190 000 lei	3 828 000 lei	În decurs de 80 zile de la înregistrarea contractului	MD91TRPBAA3211 10A15800AD	
	<b>TOTAL</b>					<b>3 190 000 lei</b>	<b>3 828 000 lei</b>			

Semnat: \_\_\_\_\_ Numele, Prenumele: Socolova Natalia În calitate de: Director  
Ofertantul: „Eximotor SA”; Adresa: mun. Chișinău, str. Albișoara 38A, MD2005

Adresa juridică: RM, mun. Chișinău, MD-2024, str. Aerodromului 15/6  
Adresa poștală: RM, mun. Chișinău, MD-2005, str. Albișoara 38A  
tel. 0 22 407-747; fax. 0 22 407-956  
e-mail: director@coleso.md  
www.coleso.md



c/f 1002600034712  
TVA 0603690  
BC "ProCredit Bank" SA  
c/d 2251130060160201  
BIC: PRCBMD22

REPUBLICA



MOLDOVA

# CERTIFICAT DE ÎNREGISTRARE

**SOCIETATEA PE ACȚIUNI "EXIMOTOR"**  
ESTE ÎNREGISTRATĂ LA CAMERA ÎNREGISTRĂRII DE STAT

*Numărul de indentificare de stat - codul fiscal*  
**1002600034712**

*Data înregistrării* **12.06.1995**

*Data eliberării* **20.01.2005**

**Iovu Galina, registrator de stat**

*Funcția, numele, prenumele persoanei  
care a eliberat certificatul*

*G. Iovu*  
semnătură

**MD 0011311**





I.P. "AGENȚIA SERVICII PUBLICE"  
Departamentul înregistrare a unităților de drept (DÎUD)

Extras  
din Registrul de stat al persoanelor juridice  
nr. 214527 din 03.06.2026



Denumirea completă: **SOCIETATEA PE ACȚIUNI "EXIMOTOR"**

Denumirea prescurtată: **"EXIMOTOR" S.A.**

Forma juridică de organizare: **Societate pe acțiuni**

Numărul de identificare de stat și codul fiscal: **1002600034712**

Data înregistrării de stat: **12.06.1995**

Sediu: **MD-2024, strada Aerodromului 15, ap. (of.) 6, mun. Chișinău, Republica Moldova**

Genurile de activitate:

1. Comerț cu ridicata al deșeurilor și resturilor;
2. Comerț cu ridicata nespecializat;
3. Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse nealimentare;
4. Repararea mașinilor;
5. Repararea echipamentelor electrice;
6. Repararea și întreținerea altor echipamente de transport;
7. Repararea altor echipamente;
8. Colectarea deșeurilor nepericuloase;
9. Colectarea deșeurilor periculoase;
10. Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale;
11. Comerț cu amănuntul al articolelor și aparatelor electrocasnice, în magazine specializate;
12. Comerț cu amănuntul al mobilei, al articolelor de iluminat și al articolelor de uz casnic n.c.a., în magazine specializate;
13. Comerț cu amănuntul al echipamentelor sportive, în magazine specializate;
14. Comerț cu amănuntul al jocurilor și jucăriilor, în magazine specializate;
15. Comerț cu amănuntul al altor bunuri noi, în magazine specializate;
16. Comerț cu amănuntul prin standuri, chioșcuri și piețe al altor produse;
17. Comerț cu amănuntul prin intermediul caselor de comenzi sau prin Internet;
18. Comerț cu amănuntul efectuat în afara magazinelor, standurilor, chioșcurilor și piețelor;
19. Transporturi rutiere de mărfuri;
20. Depozitări;
21. Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre;
22. Alte activități poștale și de curier;
23. Alte intermediari financiare n.c.a.;
24. Închirierea și exploatarea bunurilor imobiliare proprii sau închiriate;
25. Activități de consultanță pentru afaceri și management;
26. Activități ale agențiilor de publicitate;
27. Servicii de reprezentare media;
28. Comerț cu autoturisme și autovehicule ușoare (sub 3,5 tone);
29. Comerț cu alte autovehicule;
30. Întreținerea și repararea autovehiculelor;
31. Comerț cu ridicata de piese și accesorii pentru autovehicule;
32. Comerț cu amănuntul de piese și accesorii pentru autovehicule;
33. Comerț cu motociclete, piese și accesorii aferente; întreținerea și repararea motocicletelor;
34. Comerț cu ridicata al aparatelor electrice de uz gospodăresc, al aparatelor de radio și televizoarelor;
35. Comerț cu ridicata al altor bunuri de uz gospodăresc;
36. Comerț cu ridicata al mașinilor agricole, echipamentelor și furniturilor;
37. Comerț cu ridicata al mașinilor-unelte;



**38. Comerț cu ridicata al mașinilor pentru industria minieră și construcții;**  
**39. Comerț cu ridicata al altor mașini și echipamente;**

Capitalul social: **600000 Lei**

Administrator(i): **SOCOLOVA NATALIA.**

Beneficiari efectivi: **SOCOLOVA NATALIA.**

Prezentul extras este eliberat în temeiul art. 34 al Legii nr.220/2007 privind înregistrarea de stat a persoanelor juridice și a întreprinzătorilor individuali și confirmă datele din Registrul de stat la data de 03.06.2026

Specialist coordonator

**Aliona Lazari**

tel. 022-207840



## Recipisa

Respondent

Codul fiscal: 1002600034712, denumire: "EXIMOTOR" S.A.

A prezentat raportul: RSF1\_21

Pentru perioada fiscala: A/2025

Data prezentarii: 03.06.2026

Marca temporală a raportului înregistrat în Sistemul de Raportare Electronică și expediat pentru procesare în Sistemul Informațional al BNS : 03.06.2026 05:06:46

## SITUAȚIILE FINANCIARE

pentru perioada 01.01.2025 - 31.12.2025

**Entitatea:** Eximotor SA  
**Cod CUIÎO:** 37541535  
**Cod IDNO:** 1002600034712

Sediul:

**MD:**  
**Raionul(municipiul):** 106, DDF RASCANI  
**Cod CUATM:** 0150, SEC.RISCANI  
**Strada:**

**Activitatea principală:** G4532, Comert cu amanuntul de piese si accesorii pentru autovehicule  
**Forma de proprietate:** 16, Proprietate colectivă  
**Forma organizatorico-juridică:** 500, Societățile pe acțiuni

Date de contact:

**Telefon:**  
**WEB:**  
**E-mail:**  
**Numele și coordonatele al contabilului-șef:** DI (dna) Tel.

**Numărul mediu al salariaților în perioada de gestiune:** 100 persoane.

**Persoanele responsabile de semnarea situațiilor financiare\*** Socolova Natalia

Unitatea de măsură: leu

### BILANȚUL

la 31.12.2025

Anexa 1

Nr. cpt.	Indicatori	Cod rd.	Sold la	
			Începutul perioadei de gestiune	Sfârșitul perioadei de gestiune
1	2	3	4	5
	<b>ACTIV</b>			
A.	<b>ACTIVE IMOBILIZATE</b>			
	<b>I. Imobilizări necorporale</b>			
	1. Imobilizări necorporale în curs de execuție	010		
	2. Imobilizări necorporale în exploatare, total	020	28306	25442
	din care:			
	2.1. concesiuni, licențe și mărci	021	27598	24734
	2.2. drepturi de autor și titluri de protecție	022		
	2.3. programe informatice	023		
	2.4. alte imobilizări necorporale	024	708	708

3. Fond comercial	030		
4. Avansuri acordate pentru imobilizări necorporale	040		
<b>Total imobilizări necorporale</b> (rd.010 + rd.020 + rd.030 + rd.040)	050	28306	25442
<b>II. Imobilizări corporale</b>			
1. Imobilizări corporale în curs de execuție	060	277794	144845
2. Terenuri	070	12476605	10497490
3. Mijloace fixe, total	080	69112873	69924606
din care:			
3.1. clădiri	081	53556933	52928479
3.2. construcții speciale	082	97031	87389
3.3. mașini, utilaje și instalații tehnice	083	3592547	4273156
3.4. mijloace de transport	084	6839181	8038665
3.5. inventar și mobilier	085	397728	281108
3.6. alte mijloace fixe	086	4629453	4315809
4. Resurse minerale	090	6360	6360
5. Active biologice imobilizate	100		
6. Investiții imobiliare	110		
7. Avansuri acordate pentru imobilizări corporale	120		
<b>Total imobilizări corporale</b> (rd.060 + rd.070 + rd.080 + rd.090 + rd.100 + rd.110 + rd.120)	130	81873632	80573301
<b>III. Investiții financiare pe termen lung</b>			
1. Investiții financiare pe termen lung în părți neafiliate	140		
2. Investiții financiare pe termen lung în părți afiliate, total	150		
din care:			
2.1. acțiuni și cote de participație deținute în părțile afiliate	151		
2.2. împrumuturi acordate părților afiliate	152		
2.3. împrumuturi acordate aferente intereselor de participare	153		
2.4. alte investiții financiare	154		
<b>Total investiții financiare pe termen lung</b> (rd.140 + rd.150)	160		
<b>IV. Creanțe pe termen lung și alte active imobilizate</b>			
1. Creanțe comerciale pe termen lung	170		
2. Creanțe ale părților afiliate pe termen lung	180		
inclusiv: creanțe aferente intereselor de participare	181		
3. Alte creanțe pe termen lung	190		
4. Cheltuieli anticipate pe termen lung	200		

	5. Alte active imobilizate	210		
	<b>Total creanțe pe termen lung și alte active imobilizate</b> (rd.170 + rd.180 + rd.190 + rd.200 + rd.210)	220		
	<b>TOTAL ACTIVE IMOBILIZATE</b> (rd.050 + rd.130 + rd.160 + rd.220)	230	81901938	80598743
B.	<b>ACTIVE CIRCULANTE</b>			
	<b>I. Stocuri</b>			
	1. Materiale și obiecte de mică valoare și scurtă durată	240	214506	413240
	2. Active biologice circulante	250		
	3. Producția în curs de execuție	260		
	4. Produse și mărfuri	270	198741552	214852513
	5. Avansuri acordate pentru stocuri	280	46262209	42609525
	<b>Total stocuri</b> (rd.240 + rd.250 + rd.260 + rd.270 + rd.280)	290	245218267	257875278
	<b>II. Creanțe curente și alte active circulante</b>			
	1. Creanțe comerciale curente	300	23874873	42650748
	2. Creanțe ale părților afiliate curente	310		
	inclusiv: creanțe aferente intereselor de participare	311		
	3. Creanțe ale bugetului	320	1421301	1263500
	4. Creanțele ale personalului	330	123488	137533
	5. Alte creanțe curente	340	253	
	6. Cheltuieli anticipate curente	350	104841	115852
	7. Alte active circulante	360		
	<b>Total creanțe curente și alte active circulante</b> (rd.300 + rd.310 + rd.320 + rd.330 + rd.340 + rd.350 + rd.360)	370	25524756	44167633
	<b>III. Investiții financiare curente</b>			
	1. Investiții financiare curente în părți nefiliate	380	776	775
	2. Investiții financiare curente în părți afiliate, total	390		
	din care:			
	2.1. acțiuni și cote de participație deținute în părțile afiliate	391		
	2.2. împrumuturi acordate părților afiliate	392		
	2.3. împrumuturi acordate aferente intereselor de participare	393		
	2.4. alte investiții financiare în părți afiliate	394		
	<b>Total investiții financiare curente</b> (rd.380 + rd.390)	400	776	775
	<b>IV. Numerar și documente bănești</b>	410	4819686	2929122
	<b>TOTAL ACTIVE CIRCULANTE</b> (rd.290 + rd.370 + rd.400 + rd.410)	420	275563485	304972808
	<b>TOTAL ACTIVE</b>	430	357465423	385571551

	(rd.230 + rd.420)			
	<b>P A S I V</b>			
	<b>CAPITAL PROPRIU</b>			
	<b>I. Capital social și neînregistrat</b>			
	1. Capital social	440	600000	600000
	2. Capital nevărsat	450	( )	( )
	3. Capital neînregistrat	460		
	4. Capital retras	470	( )	( )
	5. Patrimoniul primit de la stat cu drept de proprietate	480		
	<b>Total capital social și neînregistrat</b> (rd.440 + rd.450 + rd.460 + rd.470 + rd.480)	490	600000	600000
	<b>II. Prime de capital</b>	500		
	<b>III. Rezerve</b>			
	1. Capital de rezervă	510		
	2. Rezerve statutare	520		
C.	3. Alte rezerve	530		
	<b>Total rezerve</b> (rd.510 + rd.520 + rd.530)	540		
	<b>IV. Profit (pierdere)</b>			
	1. Corecții ale rezultatelor anilor precedenți	550	X	-303774
	2. Profit nerepartizat (pierdere neacoperită) al anilor precedenți	560	211679863	211679863
	3. Profit net (pierdere netă) al perioadei de gestiune	570	X	32426621
	4. Profit utilizat al perioadei de gestiune	580	X	( )
	<b>Total profit (pierdere)</b> (rd.550 + rd.560 + rd.570 + rd.580)	590	211679863	243802710
	<b>V. Rezerve din reevaluare</b>	600		
	<b>VI. Alte elemente de capital propriu</b>	610		
	<b>TOTAL CAPITAL PROPRIU</b> (rd.490 + rd.500 + rd.540 + rd.590 + rd.600 + rd.610)	620	212279863	244402710
D.	<b>DATORII PE TERMEN LUNG</b>			
	1. Credite bancare pe termen lung	630	59725000	47053463
	2. Împrumuturi pe termen lung	640	30756846	28000000
	din care:			
	2.1. Împrumuturi din emisiunea de obligațiuni	641		
	inclusiv: împrumuturi din emisiunea de obligațiuni convertibile	642		
	2.2. alte împrumuturi pe termen lung	643	30756846	28000000
	3. Datorii comerciale pe termen lung	650		

	4. Datorii față de părțile afiliate pe termen lung	660		
	inclusiv: datorii aferente intereselor de participare	661		
	5. Avansuri primite pe termen lung	670		
	6. Venituri anticipate pe termen lung	680		
	7. Alte datorii pe termen lung	690		
	<b>TOTAL DATORII PE TERMEN LUNG</b> (rd.630 + rd.640 + rd.650 + rd.660 + rd.670 + rd.680 + rd.690)	700	90481846	75053463
	<b>DATORII CURENTE</b>			
	1. Credite bancare pe termen scurt	710		
	2. Împrumuturi pe termen scurt, total	720	681000	657742
	din care:			
	2.1. Împrumuturi din emisiunea de obligațiuni	721		
	inclusiv: împrumuturi din emisiunea de obligațiuni convertibile	722		
	2.2. alte împrumuturi pe termen scurt	723	681000	657742
	3. Datorii comerciale curente	730	46713262	51920160
	4. Datorii față de părțile afiliate curente	740		
E.	inclusiv: datorii aferente intereselor de participare	741		
	5. Avansuri primite curente	750	5942068	7272145
	6. Datorii față de personal	760	457860	1038321
	7. Datorii privind asigurările sociale și medicale	770	499603	622463
	8. Datorii față de buget	780	409921	4604547
	9. Datorii față de proprietari	790		
	10. Venituri anticipate curente	800		
	11. Alte datorii curente	810		
	<b>TOTAL DATORII CURENTE</b> (rd.710 + rd.720 + rd.730 + rd.740 + rd.750 + rd.760 + rd.770 + rd.780 + rd.790 + rd.800 + rd.810)	820	54703714	66115378
	<b>PROVIZIOANE</b>			
	1. Provizioane pentru beneficiile angajaților	830		
	2. Provizioane pentru garanții acordate cumpărătorilor/clientilor	840		
	3. Provizioane pentru impozite	850		
F.	4. Alte provizioane	860		
	<b>TOTAL PROVIZIOANE</b> (rd.830 + rd.840 + rd.850 + rd.860)	870		
	<b>TOTAL PASIVE</b> (rd.620 + rd.700 + rd.820 + rd.870)	880	357465423	385571551

## SITUAȚIA DE PROFIT ȘI PIERDERE

de la 01.01.2025 până la 31.12.2025

Anexa 2

Indicatori	Cod rd.	Perioada de gestiune
------------	---------	----------------------

		<b>precedenta</b>	<b>curenta</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Venituri din vânzări, total	010	427604744	528606918
din care:			
venituri din vânzarea produselor și mărfurilor	011	425248162	525874804
venituri din prestarea serviciilor și executarea lucrărilor	012	2356582	2732114
venituri din contracte de construcție	013		
venituri din contracte de leasing	014		
venituri din contracte de microfinanțare	015		
alte venituri din vânzări	016		
Costul vânzărilor, total	020	350883329	438614034
din care:			
valoarea contabilă a produselor și mărfurilor vândute	021	350861376	438614034
costul serviciilor prestate și lucrărilor executate terților	022	21953	
costuri aferente contractelor de construcție	023		
costuri aferente contractelor de leasing	024		
costuri aferente contractelor de microfinanțare	025		
alte costuri aferente vânzărilor	026		
<b>Profit brut (pierdere brută) (rd.010 - rd.020)</b>	030	76721415	89992884
Alte venituri din activitatea operațională	040	2291499	2278640
Cheltuieli de distribuire	050	32621344	35118252
Cheltuieli administrative	060	6994191	9293323
Alte cheltuieli din activitatea operațională	070	7385076	10545314
<b>Rezultatul din activitatea operațională: profit (pierdere) (rd.030 + rd.040 - rd.050 - rd.060 - rd.070)</b>	080	32012303	37314635
Venituri financiare, total	090	12242977	10530045
din care:			
venituri din interese de participare	091		
inclusiv: veniturile obținute de la părțile afiliate	092		
venituri din dobânzi	093		
inclusiv: veniturile obținute de la părțile afiliate	094		
venituri din alte investiții financiare pe termen lung	095		
inclusiv: veniturile obținute de la părțile afiliate	096		
venituri aferente ajustărilor de valoare privind investițiile financiare pe termen lung și curente	097		
venituri din ieșirea investițiilor financiare	098		
venituri aferente diferențelor de curs valutar și de sumă	099	12242977	10530045

Cheltuieli financiare, total	100	12118220	12229629
din care:	101		
cheltuieli privind dobânzile			
inclusiv: cheltuielile aferente părților afiliate	102		
cheltuieli aferente ajustărilor de valoare privind investițiile financiare pe termen lung și curente	103		
cheltuieli aferente ieșirii investițiilor financiare	104		
cheltuieli aferente diferențelor de curs valutar și de sumă	105	12118220	1229629
<b>Rezultatul: profit (pierdere) financiar(ă)</b> (rd.090 - rd.100)	110	124757	-1699584
Venituri cu active imobilizate și excepționale	120	6350847	7766054
Cheltuieli cu active imobilizate și excepționale	130	5572232	6329083
<b>Rezultatul din operațiuni cu active imobilizate și excepționale: profit (pierdere)</b> (rd.120 - rd.130)	140	778615	1436971
<b>Rezultatul din alte activități: profit (pierdere)</b> (rd.110 + rd.140)	150	903372	-262613
<b>Profit (pierdere) pînă la impozitare</b> (rd.080 + rd.150)	160	32915675	37052022
Cheltuieli privind impozitul pe venit	170	4005745	4625401
<b>Profit net (pierdere netă) al perioadei de gestiune</b> (rd.160 - rd.170)	180	28909930	32426621

## SITUAȚIA MODIFICĂRILOR CAPITALULUI PROPRIU

de la 01.01.2025 pînă la 31.12.2025

Anexa 3

Nr. d/o	Indicatori	Cod rd	Sold la începutul perioadei de gestiune	Majorări	Diminuări	Sold la sfîrșitul perioadei de gestiune
1	2	3	4	5	6	7
	<b>Capital social și neînregistrat</b>					
	1. Capital social	010	600000			600000
	2. Capital nevărsat	020	( )	( )	( )	( )
	3. Capital neînregistrat	030				
I.	4. Capital retras	040	( )	( )	( )	( )
	5. Patrimoniul primit de la stat cu drept de proprietate	050				
	<b>Total capital social și neînregistrat</b> (rd.010 + rd.020 + rd.030 + rd.040 + rd.050)	060	600000			600000
II.	<b>Prime de capital</b>	070				
III.	<b>Rezerve</b>					
	1. Capital de rezervă	080				
	2. Rezerve statutare	090				

	3. Alte rezerve	100				
	<b>Total rezerve</b> (rd.080 + rd.090 + rd.100)	110				
	<b>Profit (pierdere)</b>					
IV.	1. Corecții ale rezultatelor anilor precedenți	120	X	26704	330478	-303774
	2. Profit nerepartizat (pierdere neacoperită) al anilor precedenți	130	211679863			211679863
	3. Profit net (pierdere netă) al perioadei de gestiune	140	X	32426621		32426621
	4. Profit utilizat al perioadei de gestiune	150	X	( )	( )	( )
	<b>Total profit (pierdere)</b> (rd.120 + rd.130 + rd.140 + rd.150)	160	211679863	32453325	330478	243802710
V.	<b>Rezerve din reevaluare</b>	170				
VI.	<b>Alte elemente de capital propriu</b>	180				
	<b>Total capital propriu</b> (rd.060 + rd.070 + rd.110 + rd.160 + rd.170 + rd.180)	190	212279863	32453325	330478	244402710

## SITUAȚIA FLUXURILOR DE NUMERAR

de la 01.01.2025 pînă la 31.12.2025

Anexa 4

Indicatori	Cod rd	Perioada de gestiune	
		precedentă	curentă
1	2	3	4
<b>Fluxuri de numerar din activitatea operațională</b>			
Încasări din vânzări	010	491886478	615710906
Plăți pentru stocuri și servicii procurate	020	494411379	544141059
Plăți către angajați și organe de asigurare socială și medicală	030	13176474	15047897
Dobînzi plătite	040	4390565	3601998
Plata impozitului pe venit	050	1346896	1460818
Alte încasări	060	348171862	403250596
Alte plăți	070	359922941	443440966
<b>Fluxul net de numerar din activitatea operațională</b> (rd.010 - rd.020 - rd.030 - rd.040 - rd.050 + rd.060 - rd.070)	080	-33189915	11268764
<b>Fluxuri de numerar din activitatea de investiții</b>			
Încasări din vânzarea activelor imobilizate	090		
Plăți aferente intrărilor de active imobilizate	100		
Dobînzi încasate	110		
Dividende încasate	120		
inclusiv: dividende încasate din străinătate	121		

Alte încasări (plăți)	130		
<b>Fluxul net de numerar din activitatea de investiții</b> (rd.090 - rd.100 + rd.110 + rd.120 ± rd.130)	140		
<b>Fluxuri de numerar din activitatea financiară</b>			
Încasări sub formă de credite și împrumuturi	150	221081034	217182141
Plăți aferente rambursării creditelor și împrumuturilor	160	186257378	228703056
Dividende plătite	170		
inclusiv: dividende plătite nerezidenților	171		
Încasări din operațiuni de capital	180		
Alte încasări (plăți)	190		
<b>Fluxul net de numerar din activitatea financiară</b> (rd.150 - rd.160 - rd.170 + rd.180 ± rd.190)	200	34823656	-11520915
<b>Fluxul net de numerar total</b> (± rd.080 ± rd.140 ± rd.200)	210	1633741	-252151
Diferențe de curs valutar favorabile (nefavorabile)	220	-1698417	-1638413
<b>Sold de numerar la începutul perioadei de gestiune</b>	230	4884362	4819686
<b>Sold de numerar la sfârșitul perioadei de gestiune</b> (± rd.210 ± rd.220 + rd.230)	240	4819686	2929122

## Documente atașate - Notă explicativă (fișierul pdf)



15-1-379 29.05.2026.pdf



Notă explicativă situatii finaciare 2025.semnat.semnat.pdf



Notă explicativă situatii finaciare 2025.semnat.semnat.pdf



GUVERNUL  
REPUBLICII  
MOLDOVA



SERVICIUL FISCAL DE STAT



# CERTIFICAT

privind lipsa sau existența restanțelor față de bugetul public național

Nr.  
№ 1415712

Din  
От 08.06.2026 14:15



**DATE DESPRE CONTRIBUABIL / ИНФОРМАЦИЯ О НАЛОГОПЛАТЕЛЬЩИКЕ**

**Codul fiscal / Numărul de identificare**

Фискальный код / Идентификационный номер

1002600034712

**Denumirea**

Наименование

SOCIETATEA PE ACȚIUNI "EXIMOTOR"



**ATESTAREA LIPSEI SAU EXISTENȚEI RESTANȚELOR CONFORM DATELOR SISTEMULUI  
INFORMAȚIONAL AUTOMATIZAT / ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ОТСУТСТВИЯ ИЛИ НАЛИЧИЯ  
ЗАДОЛЖНОСТЕЙ СОГЛАСНО ДАННЫМ ИНФОРМАЦИОННОЙ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ  
СИСТЕМЫ**

**La data emiterii prezentului certificat restanța față de bugetul public național constituie**

На дату выдачи данной справки задолженность перед национальным публичным бюджетом составляет

0 MDL



**VALABIL PÂNĂ LA / ДЕЙСТВИТЕЛЕН ДО**

23.06.2026 14:15



**Prezentul document este eliberat în temeiul Art. 29, alin. (3) din Legea cu privire la registre nr. 71/2007 și în baza datelor furnizate de Serviciul Fiscal de Stat în Portalul guvernamental integrat EVO / Справка выдана в соответствии со ст. 29 п. (3) Закона о реестрах № 71/2007 на основании данных, предоставленных Государственной налоговой службой на Интегрированный правительственный портал EVO.**

Generat și semnat de Portalul guvernamental integrat EVO la **08.06.2026 14:15**

**Prezentul certificat este semnat electronic în conformitate cu Legea nr.124 din 19.05.2022**

Сертификат подписан электронной подписью в соответствии с Законом № 124 от 19.05.2022



Certificatul este descărcat din Portalul guvernamental integrat EVO ([evo.gov.md](http://evo.gov.md)) și este semnat electronic de către posesorul acestui portal și are aceeași valoare juridică ca și documentele eliberate pe suport de hârtie de către organele cu atribuții de administrare fiscală. Verificarea autenticității semnăturii electronice poate fi realizată cu ajutorul Serviciului Guvernamental de Semnătură Electronică ([msign.gov.md](http://msign.gov.md))

Сертификат скачен с Интегрированный правительственный портал EVO ([evo.gov.md](http://evo.gov.md)) и подписан электронной подписью владельца портала и имеет такую же юридическую силу, как и документы выдаваемые на бумаге органами налоговой администрации. Проверку подлинности электронной подписи можно осуществить с помощью Интегрированный правительственный портал EVO ([msign.gov.md](http://msign.gov.md))

## LETTER OF CONFIRMATION

Date: 19<sup>th</sup> June 2026

### To Whom It May Concern,

We hereby declare that the construction equipment supplied by HD Hyundai Construction Equipment Co., Ltd., model DD130, is manufactured in accordance with the applicable European Union requirements and standards for construction machinery.

The equipment complies with the requirements of:

Machinery Directive 2006/42/EC;

Regulation (EU) 2016/1628 regarding exhaust emissions from non-road mobile machinery engines;

Applicable EU safety, environmental, and quality standards.

The machine bears the CE marking and is accompanied by the relevant technical documentation and operating manuals.

Furthermore, Eximotor S.A., the authorized dealer of HD Hyundai Construction Equipment Co., Ltd. in the Republic of Moldova, provides warranty, maintenance, and after-sales support through its authorized service center located at 41/1 Lunca Bîcului Street, Chişinău, Republic of Moldova.

Eximotor S.A. has a qualified team of mechanics and staff capable of performing warranty and post-warranty maintenance and repair of HD Hyundai Construction Equipment Co., Ltd equipment. The personnel regularly participate in technical training programs and receive continuous online support from HD Hyundai Construction Equipment Co., Ltd engineers.

HD Hyundai Construction Equipment Co., Ltd confirms that Eximotor SA has the technical capability and resources required to provide reliable after-sales service and support to customers in the Republic of Moldova.

Sincerely,

**HD Construction Equipment Co., Ltd**

477 Bundangsuseo-ro, Bundang-gu, Seongnam

**HD HYUNDAI INFRACORE CO., LTD**



Authorized Signature  
Hur, Hoan min





# BC „MOLDINDCONBANK” S.A.

## Sucursala „Corporate”

Republica Moldova, MD 2001  
mun. Chișinău, str. Tighina, 25  
Tel. : (373 22) 62-45-44

Data 19. IUN. 2025

Nr. 41-09/261

Республика Молдова, MD 2001,  
мун. Кишинэу, ул. Тигина, 25  
Тел. : (373 22) 62-45-44

### CERTIFICAT

B.C. „Moldindconbank” S.A. confirmă că "EXIMOTOR" S.A. IDNO 1002600034712 la data de 18.06.2025 deține următoarele conturi bancare:

Nr.	IBAN	Valuta
1	MD38ML000000022512092160	MDL
2	MD38ML000000022512092160	USD
3	MD38ML000000022512092160	EUR
4	MD38ML000000022512092160	RUB



\_\_\_\_\_ (semnătura reprezentantului Băncii)

Paulina Danoi (NP)

Director Sucursala (functia)

Executor - Elena Dumbravanu (12930), Sucursala Corporate  
Tel.- 080011111  
Data/ora - 18.06.2025 / 17:30  
CCF4

# DEVELON

## Dozers

DD100 / DD130



# DEVELON

## Continuous evolution, for better.

---

We trace our roots to 1937 as one of Korea's first large-scale machine plants. During that time, we have consistently delivered earth-moving equipment to build critical infrastructure for the betterment of communities, societies and the wider world.

We are  
**DEVELON.**

DEVELON is a bold name that reflects our core ambition to continue developing onward and leaving behind a positive footprint in our world. Moving forward, we will continue providing innovative products and solutions that advance the world we live in today.



# Your Local Dealer Is Dedicated to Your Success.

Your local DEVELON dealer is here for you: helping to solve your unique business challenges and advance the development of your community. Our dealers provide a full lineup of highly productive and fuel-efficient equipment, outstanding value and comprehensive services to help build your success.

## **Expanding Equipment Lineup**

DEVELON continues to expand our innovative and durable lineup of equipment, providing more of the resources you need to take on a variety of projects and expand your business. Talk with your dealer to find the right equipment, attachments and technologies to move ahead.

## **Authorized DEVELON Service Technicians**

You can count on experienced and highly skilled professional technicians from your local dealership to keep your valuable DEVELON equipment running at peak performance. You'll get responsive service, reliable parts and trusted advice.

## **Parts Availability**

With two DEVELON-exclusive parts distribution centers in Georgia and Washington state, your dealer can offer more parts inventory and faster delivery — including less than two-day delivery on a majority of genuine DEVELON parts.

## **Machine Assembly Facility**

A dedicated facility in Savannah, Georgia, tailors the equipment configuration and final machine assembly for faster delivery to your dealership.



# A Better Dozer Has Arrived.

DEVELON introduces powerful new grading machines to join our tested lineup of durable construction equipment. DEVELON dozers deliver superior horsepower and traction to push more material. Smart technologies and exceptional visibility help operators of all skill levels achieve greater grading precision. A highly durable undercarriage stands up to rugged conditions and lowers maintenance costs.

## More Pushing Power

- Best-in-Class Horsepower (Gross and Net)
- Best-in-Class Weight (DD100 - Base Unit)
- Superior Tractive Effort

## Precise Grading Performance

- Optional 2D Blade Assist Function
- Compatible with Optional 3D Machine Guidance and Machine Control System (DD100)

## Superior Visibility

- Inline Precleaner
- Narrow Front Nose
- Standard Rearview Camera
- Minimized Cab Pillars
- Maximum Glass Area

## Smart Technologies

- Fully Electrohydraulic Controls
- Smart Touch Display
- DEVELON Fleet Management

## Low Maintenance

- Exclusive Undercarriage Design With Dual and Single Flanges
- Cab Tilt System for Convenient Access
- Shared DEVELON Excavator Parts
- Track Guard Options



Awarded to DD100.



Awarded to DD100.

# Never Stop Pushing for More.

DEVELON dozers push the limits of what you can expect from a powerful earthmoving machine – with best-in-class horsepower (gross and net), best-in-class weight (DD100 - base unit) and built-in efficiency features designed for today's toughest grading assignments.

## Superior Pushing Power

DEVELON dozers offer best-in-class horsepower, and the DD100 model has best-in-class weight for more power to the ground and superior tractive effort. This helps you push more material and maximize productivity.

Using the max forward and reverse speeds, you can quickly and easily move from one end of the job site to the other or reposition the machine. Which means you'll get more done.



## Powerful Diesel Engines

Dozer engines deliver the robust power and durability required to take on the most demanding jobs. They're optimized for more power output with reduced fuel consumption and feature Tier 4-compliant diesel engines to reduce emissions.

The DD100 DEVELON D34 diesel engine does not require the use of a diesel particulate filter (DPF) to meet current emissions standards.

## Fuel Efficiency Features

To further improve fuel efficiency without sacrificing grading performance, select the **ECO mode** for light grading conditions and reduce daily fuel consumption up to 5%. The fuel-saving feature lowers the pump power output when working in lower tractive conditions.

To reduce noise, enable job site conversations and reduce fuel consumption, the **auto idle** feature idles the dozer engine automatically when machine functions are not used. Idle time can be set directly from the display monitor. Move the controls and the dozer will automatically return to your previous throttle setting.

The **auto shutdown** feature also saves fuel and helps lower warranty hours. When enabled, the engine shuts down after it has been idling for a specified amount of time. Default shutdown occurs after five minutes of idling, but can be set for longer periods using the Smart Touch display.



## Blade Features

The **6-way power-tilt angle blade** provides more precision pushing capabilities to move and grade dirt, clay and other difficult material. Work more efficiently and reduce the number of passes on each job by lifting, tilting and angling the blade to move dirt or other materials exactly where they need to go.

A **2-way mechanical adjustment** also allows you to adjust the blade pitch to control how steeply it bites into the ground. The DD100 dozer blade pitch

adjusts from 54 – 58 degrees. The DD130 dozer blade pitch adjusts from 52 – 58 degrees. See page 19 for details.

For smooth back grading or fine finishing, select the **blade float function** to enable the blade to move up and down following the contours of the ground.

When grading mucky, clay-like material, use the **blade shake button** to activate a shaking motion to quickly remove material stuck to the blade – without leaving the cab.

# Achieve Greater Grading Precision.

Grading precision is critical but can be challenging if a dozer is difficult to operate. DEVELON dozers deliver easy-to-use controls and advanced grading technologies that help operators of every skill level work efficiently and confidently.



## Fully Electronic Controls

DEVELON dozers are designed to meet the needs of operators of every skill level. Electrohydraulic controls are standard, making the machines easier to operate — even for inexperienced crew members. The ergonomically designed joystick offers low-effort control to help reduce operator fatigue.

The DEVELON dozer cab layout and controls are similar to the DEVELON -7 Series excavators and wheel loaders, making operators more productive as they move from machine to machine throughout the workday.



The user-friendly, multilingual Smart Touch screen — a standard feature — displays all important settings and information on one screen. From the easy-to-read touch screen, operators can monitor critical dozer functions and control machine settings, rearview camera, heating and cooling, radio, Bluetooth® wireless technology and more.



## Optional 2D Blade Assist Function

This optional 2D grading system makes precision grading easier for novice operators. The operator programs the needed inputs, and the machine controls blade functions — finishing the job faster and with better accuracy. No GPS or lasers required.

## Compatible with Optional 3D Machine Guidance and 3D Machine Control System

For greater accuracy and ease of operation, this system can be added to the DD100 model. It reduces operator inputs by up to 80%, activating automatic blade movements based on GPS coordinates to meet critical elevation and slope specifications.

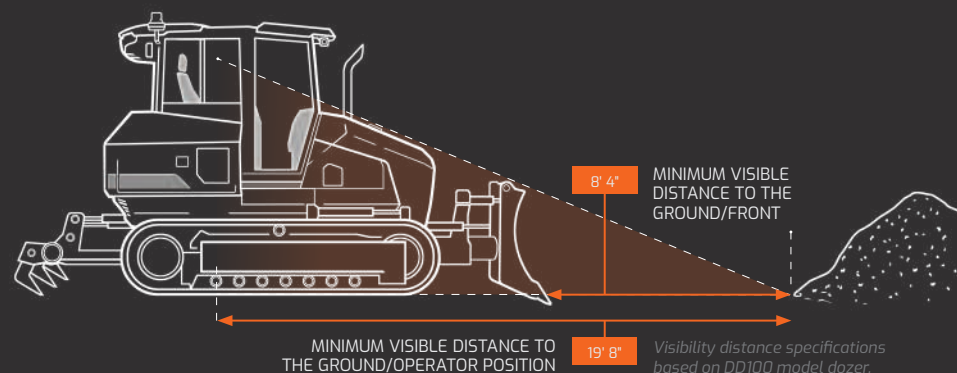
# Keep Pushing in Comfort.

DEVELON dozers are designed with high-traffic job sites, challenging work and long days in mind. Superior visibility and quiet, comfortable cabs help operators make the grade.



## A Leader in Visibility to the Blade

- Visibility was a high priority in the design of DEVELON dozers.
- The narrow design of the front nose hood makes it easier to see your work. The cooling system for the radiator/oil cooler module is hydraulically driven and located at the rear of the machine.
- An in-line precleaner is placed under the hood to provide the operator with a more unobstructed view of the blade.
- Front cab pillars are minimized to reduce obstructions, and all-glass doors result in more glass area — for maximum visibility.



- Standard features include a rearview camera, four high-illumination LED lights and four premium, smooth-glide wiper blades.

## Comfort and Safety Features

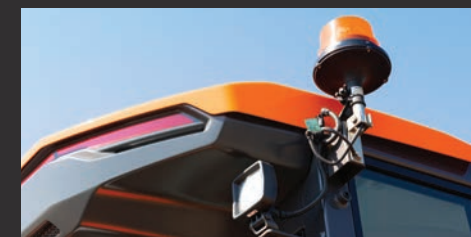
The heating and air conditioning system is designed with multiple air vents in the front, rear and floor areas to keep operators comfortable in every season.

The front and door glass defrost vents help improve visibility. The front glass defrost meets EN474 ISO10263 defrost standards.

The cab's suspension system (CabSus mount) dampens vibrations and provides outstanding protection against impact. Driving shock improvements deliver a smoother ride, even when starting and stopping the dozer.

The hands-free audio system allows operators to choose AM/FM, pair and connect a Bluetooth® device, make and answer phone calls using hands-free mode and play audio from a USB device.

A variety of features can help improve the safety of operators on the job, including an Operator Presence Switch (OPS) that stops the machine when the operator stands up, a seatbelt warning alarm and a rotating beacon. Our dozers meet the safety standards of ROPS (Roll Over Protective Structure) and FOPS (Falling Object Protective Structure) requirements.



# DEVELON Durability in a Dozer.

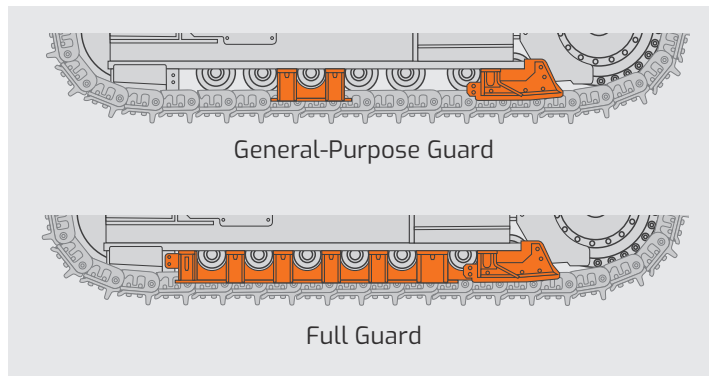
Dozer work can be punishing on machine components. DEVELON dozers are engineered to withstand the most rugged conditions and be easier to maintain — to keep you pushing ahead.



**Exclusive Undercarriage Design**  
DEVELON developed a unique dozer undercarriage system to help lower the total cost of operation. The undercarriage features sealed and lubricated components, as well as single-and dual-flange rollers, to improve durability and extend component life.

- Dual-flange rollers go outside the chain of the track, and single-flange rollers sit inside the chain of the track. The combination helps ensure that the track stays on the undercarriage, helping to reduce wear and providing greater operator comfort.
- Areas of the undercarriage that naturally experience greater wear and tear are easy to access.

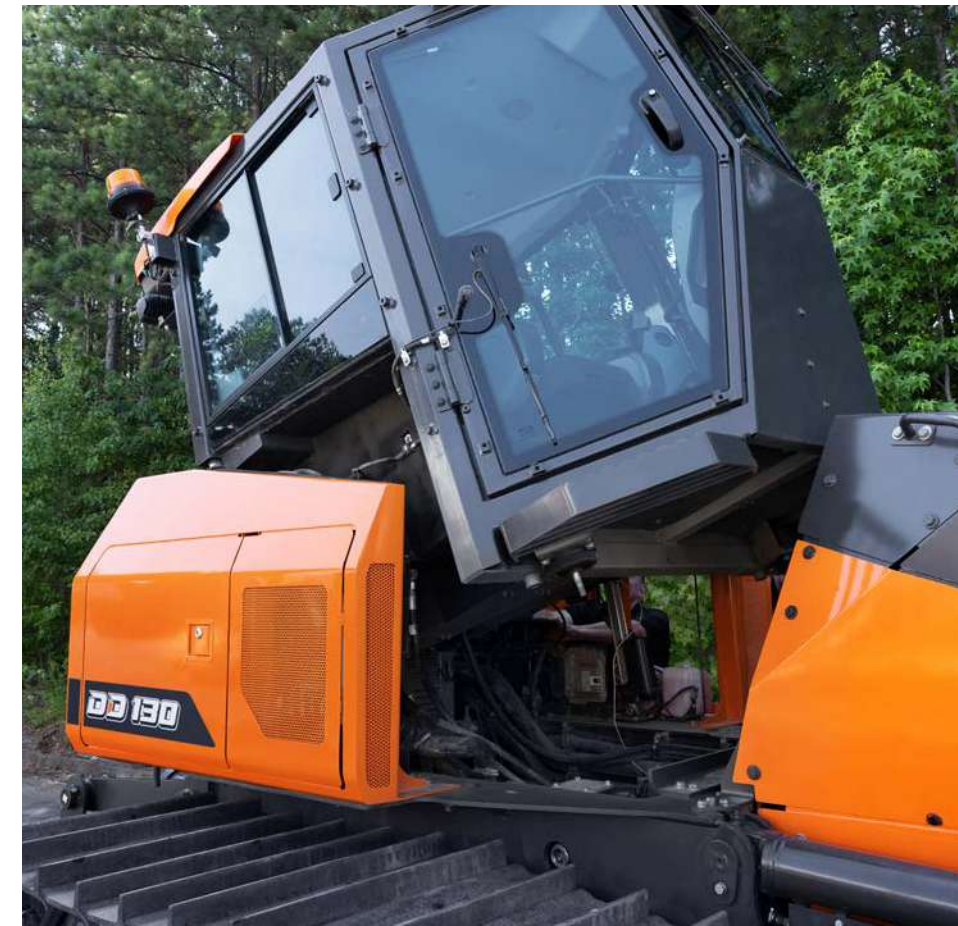
The **oscillating serrated track system**, standard on the DD130, ensures consistent, stable ground contact to improve fine grading performance and operator comfort. The system follows the terrain and enables more precise blade control.



**Two track guard options** are available, general-purpose and full guard, for exceptional performance and uptime protection.

**Trackshoe options** are also available to help distribute the load to the ground, based on job site conditions.

- Thinner tracks are used for rugged, rocky environments.
- A low-ground pressure option is best for sandy soil conditions.



**Easy Maintenance**  
Regular inspection points are easily accessible at ground level. When maintenance is needed, the dozer cabin tilts up to offer convenient access — there's no need to disassemble the cab to reach critical components.

- Intake System**
- A high-efficiency, integrated precleaner helps improve filter life.
  - This standard in-line precleaner is integrated with the air cleaner and is more compact to fit in the smaller engine compartment.
  - Self-cleaning and maintenance-free, the system can expel all types of mixed debris, including mud, snow, rain, leaves, sawdust and chaff.

**Fuel System**  
An easily accessible filter-type, high-performance water separator effectively captures moisture in the fuel, reducing impurities and helping eliminate contamination.

- Standard pre-filters and dual main filters achieve a high degree of purity that minimizes fuel system failures.



**Easy Maintenance Access**  
A centralized grease point at ground level provides one location to grease multiple grease points. Centralized engine filter and hydraulic filter/tank locations are in a secure and protected area.

**Serpentine Belt**  
The dozer's serpentine belt reduces the number of belts requiring service and inspection.

**Hydraulically Controlled Cooling System**  
The system offers a reversible fan as a standard feature. Operators can set the fan to automatically reverse at a predetermined time interval.

- The cooling system is located in the rear of the machine instead of in the front. This results in a smaller front engine compartment and improves visibility to the blade.



**Standard Warranty**  
Full coverage for 12 months or 1,500 hours and powertrain and hydraulic coverage for 36 months or 5,000 hours with parts and service support from your local authorized dealer.

**Extended Warranty**  
Our Protection Plus® extended warranty coverage offers more than 70 different plan options so you can customize coverage to meet your needs. This coverage protects from deficiencies in materials or workmanship for up to 60 months or 7,500 hours, whichever comes first.

# DEVELON Fleet Management > ECO Mode > Rearview Camera > Blade Shake > Smart Touch Display

## Premium Features Come Standard on DEVELON Dozers.

To compete and succeed, your equipment needs to maximize job site productivity and the bottom line. DEVELON machines do both. To ensure a high return on investment, we add more premium features as standard equipment on every model.

These features are often options that come with an additional cost from other manufacturers. By including them as standard, DEVELON gives you a competitive edge — helping operators work more efficiently and improving safety during the longest workdays.

---

### DEVELON Fleet Management

Power telematics system makes it easy to remotely monitor and maintain your machine. It keeps track of the health, location and productivity of the equipment from a user-friendly app and website.

---

### ECO Mode (Selectable Engine Control)

The ECO mode reduces daily fuel consumption up to 5% without sacrificing grading performance by lowering the pump power output when working in lower tractive conditions.

---

### Rearview Camera

The rearview camera provides the operator with an additional view of the dozer's surroundings, increasing confidence and productivity.

---

### Blade Shake

No need to leave the cab to clear off the blade when working in sticky, clay-like material. A push of the blade shake button activates a shaking motion to quickly remove material stuck to the blade.

---

### Smart Touch Display

An easy-to-read, user-friendly multilingual touch screen displays all important settings and information, including the rearview camera view. Operators can monitor critical dozer functions and control machine settings.



# Monitor Your Equipment From Anywhere.

DEVELON Fleet Management is a powerful equipment diagnostic tool that monitors the health, location and productivity of your DEVELON equipment from a user-friendly mobile app and website.



## With DEVELON Fleet Management, You Can:

- Help prevent theft with geofencing feature (GPS location tracking).
- See when maintenance is due.
- Customize alerts to your schedule.
- Track oil pressure, operating temperature and more.
- Use data to train your team for maximum productivity.

The data is uploaded automatically to the DEVELON Fleet Management online system. You can check on your machine status from anywhere using the website and mobile application. Your dealer can also see your equipment status and notify you when it's time for service.

## SMART X-CARE

Let us do the work for you to help protect your equipment investment. DEVELON Smart X-Care™ service gives you peace of mind knowing our experienced team is tracking your machine telematics and providing recommendations. **Talk to your dealer to learn more.**

# Attachments

Dozer attachments bring added versatility to the job and are built to DEVELON machine specifications for superior reliability and performance.



Parallel 3-Shank Ripper Attachment

The DEVELON dozer includes piping for an optional parallel 3-shank ripper attachment, making it easy to add. The ripper attachment features parallel linkage that helps maintain a constant angle to the ground regardless of the height. The ripper attachment helps to quickly break up hard, rugged materials prior to grading.



Towing Draw Bar Attachment

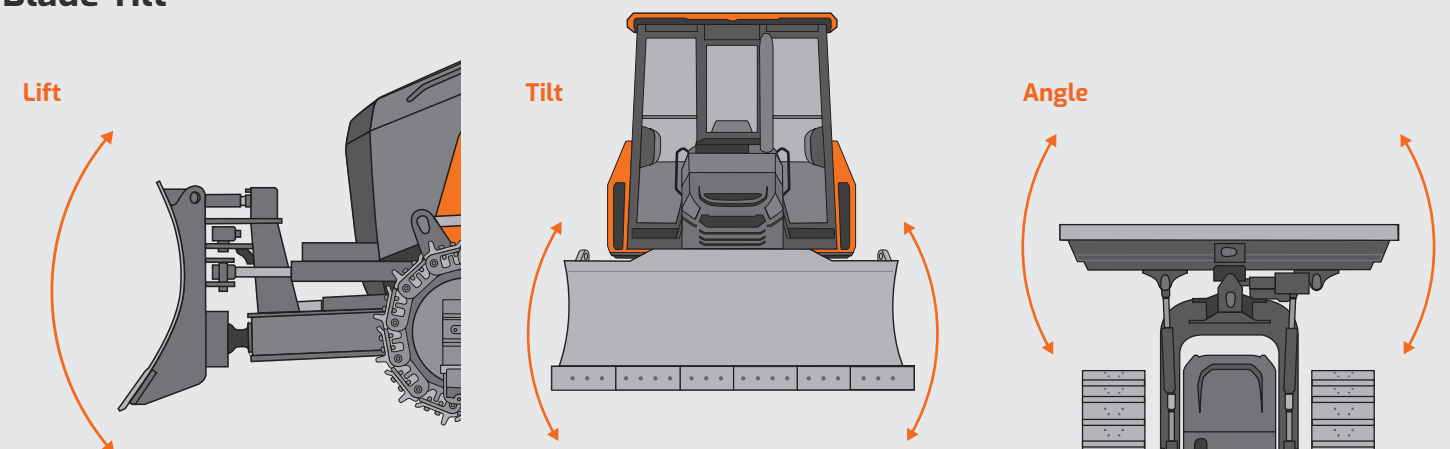
Adding a towing draw bar attachment enables you to use your dozer for towing other equipment around the job site.



Two Blade Options

Choose from a standard (XL) blade or a low-ground pressure (LGP) configuration. See model spec sheets for blade capacity details.

## Blade Tilt



Certain specification(s) are based on engineering calculations and are not actual measurements. Specification(s) are provided for comparison purposes only and are subject to change without notice. Specification(s) for your individual DEVELON equipment will vary based on normal variations in design, manufacturing, operating conditions, and other factors. Pictures of DEVELON units may show other than standard equipment.

# Powered by Innovation

# DEVELON

A brand of HD Hyundai Infracore.

[na.develon-ce.com/dozer](http://na.develon-ce.com/dozer)

Dozer Brochure  
Printed in the U.S.A.  
23910\_003\_D091523

©2023 HD Hyundai Infracore. All rights reserved.

## Confirmarea privind service centrul autorizat

Prin prezenta compania „Eximotor SA”, vă prezintă confirmarea disponibilității unui service autorizat, situat în or. Chișinău, str. Lunca Bicului 41/1, care ne aparține, fapt ce demonstrează că compania noastră are capacitatea de a asigura deservirea tehnică necesară și piese de schimb pe toată durata de funcționare a produsului.

În anexă găsiți autorizația.

De asemenea, Eximotor SA dispune de posibilitatea asigurării serviciilor de întreținere, diagnosticare și reparație a echipamentelor și autovehiculelor livrate, prin intermediul unui service autorizat situat în mun. Chișinău, str. Uzinelor 171A, în baza contractului de colaborare încheiat cu operatorul economic autorizat pentru prestarea serviciilor de asistență tehnică auto.

Prin această colaborare este asigurată deservirea tehnică, efectuarea lucrărilor de întreținere și reparație, precum și disponibilitatea pieselor de schimb și a consumabilelor necesare pe întreaga durată de exploatare a produselor furnizate.

În anexă sunt prezentate documentele justificative care confirmă existența și autorizarea centrului de service.

Anexe:

1. Contract de prestări servicii de întreținere și reparație a mijloacelor de transport.
2. Autorizație/Înștiințare de recepționare privind inițierea activității de service auto.

Socolova Natalia,  
Director,

Data: 22.06.2026





Chisinau, Direcția generală economie, comerț și turism a CMC

## **ÎNȘTIINȚARE DE RECEPȚIONARE**

(CONFIRMĂ OFICIAL DREPTUL LA ÎNCEPEREA ACTIVITĂȚII)

Primăria **mun. Chișinău**, Adresa **mun. Chișinău, șos. Hâncești, 53 "A"**

Nr. Notificării privind inițierea activității de comerț **P-26968/2022**

Data **22.02.2022**

Ora **14:38**

COMERCIANTULUI:

Denumirea/ N.P.P. **EXIMOTOR S.A.** IDNO/IDNP **1002600034712**  
Sediul/domiciliul **Republica Moldova, mun. Chișinău, sec. Riscani, str-la 2 Aerodromului, 15, ap./of. 6**

Tel. **068685429**

Fax

E-mail **eximotorcontabil@mail.ru**

Date din NIAC:

### **G 45.20. Întreținerea și repararea autovehiculelor**

(comerțul cu amănuntul, comerțului cu ridicata, perstării de servicii, alimentație publică, intermediarii în comerț, activității în baza patentei de întreprinzător)

### **În Atelier de asistență tehnică**

(unitatea comercială)

din **Republica Moldova, mun. Chișinău, sec. Ciocana, str. Lunca Bâcului, 41/1**

(adresa amplasării unității comerciale)

N.P. persoanei responsabile APL **Alexandra Pascal** funcția **Specialist**  
tel. **022222441**, e-mail **comert.autorizare@pmc.md**

*Vă atenționăm că organele de control au dreptul să verifice (inclusiv prin control la fața locului) corespunderea celor notificate reglementărilor în vigoare.*

**Contract Nr. 2606S2035**  
**privind serviciile de întreținere și reparație a mijloacelor de transport**

**mun. Chișinău**

03.06.2026

S.R.L. „Trans Ager”, cu mărimea capitalului social 8 478 352 lei, în persoana administratorului dl. Bulat Anatolie, care acționează în baza Statutului, denumită în continuare „Executant”, pe de o parte, și "Eximotor" S.A. cu mărimea capitalului social 600 000 lei, în persoana administratorului SOCOLOVA NATALIA, care acționează în baza Statutului, denumită în continuare “Beneficiar”, pe de altă parte, au încheiat prezentul contract privind următoarele:

Prezentul Contract reprezintă un acord general al Părților cu privire la întreținerea tehnică a mijloacelor de transport auto ale Beneficiarului, ce reglementează activitatea lor ulterioară.

**1. Obiectul contractului**

- 1.1. Efectuarea serviciilor de întreținere și reparație a mijloacelor de transport ce îi aparțin Beneficiarului;
- 1.2. Efectuarea reparației în garanție a mijloacelor de transport a Beneficiarului în cazurile prevăzute de prezentul Contract;
- 1.3. Prin servicii de întreținere se înțelege totalitatea serviciilor necesar a fi executate obligatoriu și preventiv în cadrul efectuării reviziilor tehnice, așa cum sunt prevăzute de producătorul autovehiculului în cartea tehnică, funcție de numărul de kilometri parcurși sau timpul de utilizare, după caz.
- 1.4. Prin servicii de reparare se înțelege totalitatea serviciilor necesar a fi executate în cazul unor defecțiuni sau a premiselor care anunță defecțiuni.

**2. Modul de efectuare a lucrărilor**

- 2.1. Înainte de a începe lucrările de reparație sau întreținere tehnică a mijlocului de transport Executantul întocmește Lista cu defecțiuni inclusă în Comanda preventivă a serviciilor auto, în care se indică starea reală a mijlocului de transport la momentul primirii lui, componentele, defectele și deteriorările exterioare vizibile, care se constată și se înregistrează de către reprezentanții Beneficiarului și Executantului, tipurile de lucrări necesare pentru înlăturarea defectelor, lista pieselor de schimb și materialelor consumabile necesare pentru înlocuire, costul aproximativ al lucrărilor și pieselor de schimb..
- 2.2. Primirea mijloacelor de transport ale Beneficiarului se face în baza unei comenzi preventive a serviciilor auto, ce se întocmește pentru fiecare mijloc de transport în parte, în baza datelor incluse în Lista de defecțiuni.
- 2.3. Comanda preventivă este întocmit în baza documentelor, ce confirmă dreptul de proprietate asupra mijlocului de transport.
- 2.4. Întreținerea tehnică și reparația mijloacelor de transport ale Beneficiarului se efectuează în spațiile de producție ale Executantului la adresa: MD-2037, mun. Chișinău, str. Uzinelor, 171 A.
- 2.5. Serviciile de întreținere și reparație a mijloacelor de transport se efectuează de către Executant în corespundere cu prescripțiile normative referitoare la întreținerea tehnică și reparația automobilului.
- 2.6. Executantul începe lucrările doar după primirea plății în avans, doar în lipsa unui contract semnat
- 2.7. După finalizarea serviciilor prestate, faptul efectuării lor se confirmă prin comanda preventivă, actul lucrărilor îndeplinite și factură fiscală.
- 2.8. Predarea-primirea serviciilor auto efectuate se face de către reprezentantul Beneficiarului în prezența Executantului prin examinarea directă și verificarea funcționalității ansamblurilor mijlocului de transport. Drept confirmare a predării - primirii lucrărilor și lipsei reclamațiilor în privința calității sunt semnăturile Beneficiarului și Executantului de pe actul de îndeplinire a serviciilor îndeplinite.
- 2.9. Mijloacele de transport se aduc la sediul Executantului și se preiau de acolo de către Beneficiar.

**3. Modalitatea de achitare**

- 3.1. Costul preliminar și definitiv al serviciilor de reparație, întreținere tehnică, precum și costul pieselor și materialelor consumabile se determină în baza prețurilor stabilite de Executant, valabile la momentul adresării Beneficiarului.
- 3.2. Costul definitiv al lucrărilor efectuate și al pieselor de schimb, și materialelor consumabile utilizate se indică în comanda preventivă a serviciilor auto, actul lucrărilor îndeplinite și factura fiscală.
- 3.3. Achitarea pentru serviciile prestate, piesele de schimb și materialele consumabile livrate se face de către Beneficiar prin transferul mijloacelor bănești în contul de decontare al Executantului, în termen de 15 zile de la semnarea facturii fiscale. Costul lucrărilor include toate cheltuielile Executantului legate de îndeplinirea obligațiilor conform prezentului Contract.
- 3.4. În cazul lipsa unui contract încheiat între părți, Executantul începe lucrările doar după primirea plății în avans, pentru reparația mijlocului de transport, costul pieselor de schimb, în baza ordinului de comandă.
- 3.5. Mijlocul de transport reparat se predă Beneficiarului doar după semnarea facturii fiscale de către acesta.
- 3.6. În cazul întârzierii achitării pentru serviciile efectuate Beneficiarul îi achită Executantului o penalitate în mărime de 0,5 % din suma datoriei pentru fiecare zi de întârziere a plății.

**4. Drepturile și obligațiile Părților**

**Drepturile și obligațiile Beneficiarului**

- 4.1. Beneficiarul are dreptul să-i ceară Executantului îndeplinirea întocmai a clauzelor prezentului Contract.
- 4.2. Beneficiarul are dreptul să pună la dispoziția Executantului pentru efectuarea serviciilor auto, piesele de schimb și materialele consumabile procurate de sine stătător. Oferirea pieselor de schimb de către Beneficiar se înregistrează de către Părți în comanda preventivă, iar Executantul nu poartă nici o obligație de garanție pentru lucrările efectuate cu utilizarea acestor piese de schimb.
- 4.3. Beneficiarul are dreptul să ceară în cadrul termenului de garanție stabilit de Executant, înlăturarea neajunsurilor lucrărilor.

4.4. Adresând-se la Executant pentru efectuarea lucrărilor de întreținere tehnică și reparație a mijloacelor de transport reprezentantul sau Beneficiarul este obligat să prezinte documentele, ce confirmă dreptul de proprietate asupra mijlocului de transport, actul de identitate și actul, ce îi confirmă împuternicirile.

4.5. Beneficiarul este obligat să coordoneze cu Executantul, costul aproximativ al lucrărilor, serviciilor și pieselor de schimb utilizate, să semneze comanda preventivă a serviciilor auto ce include lista cu defecțiuni care urmează a fi înlăturate și să predea mijloacele de transport, reprezentantului Executantului doar în baza comenzii preventive. În momentul predării mijloacelor de transport de către Beneficiar Executatului în el nu trebuie să se găsească lucruri personale.

4.6. Beneficiarul este obligat să preia mijlocul de transport de la Executant după efectuarea serviciilor de întreținere tehnică sau reparație și să semneze documentele, ce confirmă efectuarea corespunzătoare, a lucrărilor. Totodată el urmează să verifice în prezența Executantului volumul și calitatea lucrărilor efectuate.

4.7. Beneficiarul se obligă să nu intervină în activitatea atelierului de reparații auto și să respecte regulile de tehnică a securității.

4.8. Beneficiarul își poate primi mijlocul de transport după reparație doar la prezentarea documentului, ce confirmă împuternicirile persoanei, care a solicitat predarea mijloacelor de transportului.

4.9. Beneficiarul este obligat să își ia mijlocul de transport în decurs de 24 de ore din momentul finalizării de către Executant a serviciilor de întreținere și reparație a mijloacelor de transport.

4.10. Beneficiarul este obligat să achite serviciile Executantului în mărime și în termenii prevăzuți în capitolul 3 al prezentului Contract.

4.11. În cazul rezilierii prezentului Contract înainte de termen, indiferent de cauzele rezilierii, dar și după expirarea termenului de valabilitate a prezentului Contract, Beneficiarul este obligat să achite costul lucrărilor efectuate de Executant.

#### **Drepturile și obligațiile Executantului**

4.12. Executantul stabilește de sine stătător termenii de efectuare a serviciilor oferite în funcție de complexitatea fiecărui caz în parte. Termenul de efectuare a lucrărilor nu poate depăși 30 de zile, în cazul în care un termen mai mare de îndeplinire a comenzii nu este determinat de necesitatea și aducerea unor piese de schimb și a altor piese de completare. În acest caz termenul de înlăturare a neajunsurilor se prelungește cu timpul necesar pentru aducerea pieselor de schimb și a altor piese de completare.

4.13. Executantul are dreptul să refuze prestarea serviciilor prevăzute de prezentul Contract cât și predarea mijloacelor de transport către Beneficiar în cazul lipsei la Beneficiar a pașaportului tehnic, actului de identitate și/sau a documentelor, ce confirmă dreptul de proprietate asupra mijloacelor de transport sau împuterniciri asupra acestora.

4.14. Executantul are dreptul să refuze efectuarea în continuare a lucrărilor în cazul în care nu primește de la Beneficiar indicații privind înlăturarea defecțiunilor menționate în lista cu defecțiuni incluse în comanda preventive, în decursul unei zile lucrătoare din momentul înștiințării.

4.15. Executantul are dreptul să perceapă de la Beneficiar plată pentru păstrarea mijlocului de transport pe teritoriul său, pentru fiecare zi, în cazul în care Beneficiarul în decurs de 24 ore din momentul finalizării lucrărilor de deservire tehnică sau reparație a mijlocului de transport nu-l va prelua de pe teritoriu Executantului.

Suma aferentă plății zilnice pentru păstrarea mijlocului de transport pe teritoriul este prevăzută în Comanda Preventivă a Serviciilor Auto și/sau în Actul de constatare a lucrărilor efectuate.

4.16. Executantul are dreptul să îi aplice Beneficiarului o penalitate în mărime de 5 (cinci) % din valoarea comenzii preventive pentru fiecare zi de aflare a mijlocului de transport în atelierul de reparație auto, dacă din vina Beneficiarului sunt stopate lucrările asupra mijlocului de transport aflat în atelier și acesta este intransportabil.

4.17. Executantul are dreptul să rețină mijlocul de transport reparat adus de Beneficiar, până la achitarea integrală serviciilor prestate doar în cazul lipsei contractului de prestare a serviciilor de reparație semnat între părți.

4.18. Executantul este obligat să efectueze toate serviciile de întreținere și reparație a mijloacelor de transport prevăzute în comanda preventivă calitativ și în volumul stabilit.

4.19. Executantul este obligat să asigure integritatea mijlocului de transport primit pentru efectuarea serviciilor de întreținere și reparație, numai pe perioada reparației.

4.20. Executantul este obligat să îl informeze pe Beneficiar în prealabil despre termenul de finalizare a lucrărilor. În cazul în care termenul de finalizare a lucrărilor se modifică Beneficiarul urmează să fie înștiințat despre aceasta.

4.21. În cazul depistării unor defecte ascunse la mijlocul de transport, ce nu au fost coordonate de părți în comanda preventivă, inutilizabilitatea pieselor de schimb sau a materialelor consumabile predate de Beneficiar, precum și în cazul depistării unei defecțiuni, înlăturarea căreia nu este prevăzută de comanda preventivă sau neînlăturarea căreia face dificilă, imposibilă sau irațională continuarea lucrărilor și poate influența calitatea, costul și termenul de efectuare a lucrărilor, Executantul sistează toate lucrările, înștiințând imediat despre faptul dat Beneficiarul.

4.22. Executantul va asigura piesele de schimb, materialele și consumabilele necesare pentru prestarea serviciilor în cazul solicitării de către beneficiar, acestea vor fi noi și de origine, de prim montaj, certificate de către organismul de certificare a calității.

4.23. În cazul în care Beneficiarul refuză efectuarea lucrărilor suplimentare, Executantul este obligat să ofere recomandări privind lucrările ulterioare asupra mijlocului de transport. Dacă Beneficiarul refuză efectuarea lucrărilor suplimentare de înlăturare a altor defecțiuni depistate, ce ar putea influența capacitatea și durabilitatea rezultatelor lucrului efectuat, precum și în cazul în care Beneficiarul nu oferă un răspuns în decurs de trei zile lucrătoare, Executantul are dreptul să refuze efectuarea serviciilor de întreținere și reparație auto stabilite în comanda preventive și respective să ceară achitarea lucrărilor deja efectuate.

4.24. Executantul este în drept să îi transmită Beneficiarului la cererea acestuia piesele înlocuite (defecte) a mijlocului de transport reparat. Piesele neridicate de Beneficiar în decurs de 3 zile din data finisării reparației urmează a fi aruncate.

4.25. Executantul este obligat să îi elibereze Beneficiarului după finalizarea serviciilor prestate actul lucrărilor îndeplinite și factura fiscală, care va conține lista lucrărilor efectuate, piesele și materiale utilizate cât și costul acestora.

4.26. Executantul (Prestatorul) este în drept de a subcontracta persoane de specialitate (sub prestatori) pentru realizarea serviciilor. Executantul (Prestatorul) va prezenta Beneficiarului lista lucrărilor pe care aceștia le vor executa.

## **5. Răspunderea Părților**

5.1. Pentru neîndeplinirea sau îndeplinirea necorespunzătoare a obligațiilor conform prezentului Contract, Executantul și Beneficiarul poartă răspundere în conformitate cu legislația în vigoare a Republicii Moldova.

5.2. Executantul nu poartă răspundere pentru calitatea pieselor de schimb puse la dispoziție de Beneficiar.

5.3. Executantul nu poartă răspundere pentru obiectele de valoare, banii, documentele lăsate de Beneficiar în mijlocul de transport predat Executantului pentru efectuarea lucrărilor de întreținere tehnică și reparație.

5.4. În cazul depistării unor defecțiuni la recepționarea lucrărilor efectuate, precum și în cazul depistării defectelor ascunse ale lucrărilor efectuate, Executantul urmează să înlăture defecțiunile depistate.

5.5. În cazul depistării defecțiunilor, ce pun în pericol siguranța circulației rutiere, Executantul este obligat să îl înștiințeze imediat despre faptul dat pe Beneficiar și să îi ofere recomandări privind înlăturarea lor. Executantul menționează existența acestor defecțiuni în comanda preventivă. Totodată Beneficiarul este obligat să achite integral costul serviciilor și lucrărilor efectuate de Executant.

5.6. Executantul nu poartă răspundere pentru defecțiunile apărute din motive, ce nu au depins de el, inclusiv în urma nerespectării de către Beneficiar a regulilor de exploatare a mijloacelor de transport și a indicațiilor Executantului, dacă acest prejudiciu a fost cauzat de Beneficiar sau de reprezentanții acestuia sau din vina persoanelor terțe și/sau ca urmare a impedimentului în afara controlului Executantului.

5.7. Beneficiarul repară integral prejudiciul cauzat din vina sa, Executantului sau persoanelor terțe, dacă acest prejudiciu a fost cauzat de Beneficiar și/sau reprezentanții acestuia.

## **6. Condiții de garanție**

Executantul îi oferă Beneficiarului garanție pentru lucrările efectuate și piesele de schimb în următoarele condiții:

6.1. Beneficiarul urmează să tehnică periodică în intervalele de timp, precum și reparația curentă.

6.2. Beneficiarul trebuie să respecte regulamentul de garanție impus de uzina producătoare, normele și regulile de exploatare a mijlocului de transport, recomandările specialiștilor Executantului.

6.3. Executantul are dreptul să refuze efectuarea lucrărilor de reparație garantate în cadrul îndeplinirii prezentului Contract în cazul în care se va stabili că după încheierea Contractului Beneficiarul a efectuat lucrările de întreținere tehnică și/sau reparație a mijloacelor de transportului de sine stătător sau la alte centre de deservire.

6.4. Executantul nu poartă răspundere pentru obligațiile de garanție în cazul în care mijlocul de transporta suferit defecțiuni în urma instalării pe el a pieselor de completare și materialelor consumabile necalitative puse la dispoziție de Beneficiar.

6.5. Termenele de garanție se indică în comanda preventivă.

6.6. În cadrul termenului de garanție Executantul înlătură din cont propriu defecțiunile mijloacelor de transport a Beneficiarului apărute din vina Executantului.

6.7. Reclamațiile în privința calității pieselor și lucrărilor efectuate se primesc de către Executant în decurs de 1 (una) lună din momentul semnării ordinului de comandă.

6.8. Nu se acordă garanție pieselor de schimb și materialelor uzabile:

- saboți de frânare;
- lame ale ștergătorului de parbriz;
- becuri.

Garanția pentru lucrările de reparație efectuate înseamnă înlăturarea defecțiunilor apărute în cadrul termenului de garanție din ziua efectuării reparației contra plată la centrul de deservire SRL „Trans Ager”.

6.9 Nu se acordă garanție pentru următoarele tipuri de lucrări:

- curățarea instalației de combustibil;
- echilibrarea roților, verificarea presiunii;
- reglajul unghiului de cădere și a unghiului de desfacere la roți;
- schimbul uleiului;

## **7. Termenul de valabilitate a Contractului**

7.1. Prezentul contractul intră în vigoare din momentul semnării lui de către părți și este valabil pe termen nelimitat (perioada nedeterminată).

7.2. Părțile sunt în drept să rezilieze prezentul Contract în mod unilateral, prin depunerea în formă scrisă a unui aviz cu 30 zile calendaristice până la data rezilierii prezentului contract.

7.3. Încetarea prezentului Contract nu eliberează Părțile de răspundere pentru nerespectarea clauzelor lui, precum și de îndeplinirea obligațiilor apărute până la încetarea Contractului, inclusiv cele de achitare a lucrărilor deja efectuate sau de efectuare a lucrărilor achitate în avans.

## **8. Justificarea datorită unui impediment**

8.1. Părțile nu poartă răspundere pentru neîndeplinirea sau îndeplinirea necorespunzătoare a obligațiilor sale conform prezentului Contract, în cazul în care aceasta a avut loc ca urmare a unui impediment în afara controlului lor, în condițiile art. 904 Cod Civil al Republicii Moldova. Evenimentul poate fi recunoscut ca impediment numai în cazul când existența lui obiectiv a dus la imposibilitatea îndeplinirii obligațiilor Contractului. Evenimentele care duc la nerentabilitatea și dificultatea îndeplinirii obligațiilor nu se atestă ca impediment.

8.2. Partea care se referă la existența impedimentului este obligată în decurs de 3 (trei) zile din momentul apariției acestor împrejurări să informeze cealaltă Parte în scris. Omisiunea de a notifica sau notificarea întârziată lipsește Partea respectivă de dreptul de a invoca oricare din evenimentele survenite prin care ar fi eliberată de răspundere pentru neîndeplinirea obligațiilor prezentului Contract. Faptele enumerate în notificare trebuie să fie atestate printr-un aviz de către Camera de Comerț și Industrie sau de alt organ competent al țării, în care s-au produs evenimentele.

## 9. Soluționarea litigiilor

9.1. Litigiile apărute în procesul îndeplinirii prezentului Contract sau în legătură cu acesta, inclusiv cele ce țin de termenul de valabilitate, interpretarea, îndeplinirea sau încetarea Contractului, urmează a fi soluționate pe cale amiabilă.

9.2. Orice litigiu decurgând din sau în legătură cu acest contract, inclusiv referitor la încheierea, executarea ori desființarea lui, se va soluționa prin arbitrajul Curții de Arbitraj Comercial Internațional de pe lângă Camera de Comerț și Industrie a Republicii Moldova în conformitate cu Regulamentul acestei Curți. Hotărârea arbitrală este definitivă și obligatorie. Tribunalul arbitral va fi compus dintr-un arbitru unic numit prin acordul părților sau în lipsa acestui acord de președintele Curții de Arbitraj Comercial Internațional de pe lângă Camera de Comerț și Industrie a Republicii Moldova. Tribunalul arbitral va judeca litigiul în drept cu aplicarea legislației Republicii Moldova. Limba procedurii – limba română.

9.3 În soluționarea tuturor problemelor nestipulate în prezentul Contract Părțile se vor conduce de legislația în vigoare a Republicii Moldova.

## 10. Alte clauze

10.1. Toate modificările și completările la prezentul Contract au valoare doar în cazul în care sunt făcute în scris, în formă de acorduri suplimentare, fiind semnate de Părți și constituind parte integrantă a prezentului Contract.

10.2. Răspunderea Executantului este strict limitată de clauzele prezentului Contract, iar Executantul în nici un caz nu poartă răspundere, inclusiv pentru dauna, pierderile efective și secundare, venitul ratat, prejudiciul economic sau moral suferite ca urmare a unor defecțiuni la mijlocul de transport Beneficiarului.

10.3. Nici una din Părți nu are dreptul să își transmită drepturile și obligațiile conform prezentului Contract părților terțe fără acordul scris al celeilalte Părți.

10.4. În accepțiunea părților contractante, orice notificare adresată de către una din părți celeilalte este valabil îndeplinită dacă va fi expediată prin poștă sau e-mail la adresa prevăzută în prezentul Contract, cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

10.5. Prezentul Contract este întocmit în două exemplare. câte unul pentru fiecare Parte. ambele având aceeași valoare iuridică.

## 11. Adresele juridice și rechizitele părților

### Executor

„Trans Ager” SRL  
Adresa: mun. Chișinău, str. Uzinelor 171 „A”, MD-2037  
c/f: 1003600099075, TVA:0404380  
c/d: MD14AG000022518010149934  
BC: „Moldova-Agroindbank” SA Chișinău  
Cod bancar: AGRNMD2X  
Tel: 022 47-25-25, 078 422 525  
E-mail 1: pieseauto@transager.md  
E-mail 2: office@transager.md

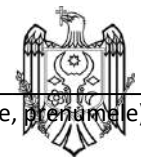
### Beneficiar

"Eximotor" S.A.  
Adresa: mun. Chisinau, str. Aerodromului 15 ap 6  
c/f: 1002600034712, TVA: 0603690  
c/d: MD38ML000000022512092160  
Cod bancar: MOLDM2X309  
Tel.: 407545 cont ,407956, 060644322 Mihail, 931962  
E-mail: e-mail:contabilbanca@coleso.md

Administrator  
Digitally signed by Bulat Anatolie  
Date: 2026.06.08 13:15:41 EEST  
Reason: MoldSign Signature  
Location: Moldova  
(numele, prenumele)  
MOLDOVA EUROPEANĂ  
L.Ș  
(semnătura)



Administrator  
Digitally signed by Socolova Natalia  
Date: 2026.06.05 11:02:19 MSK  
Reason: MoldSign Signature  
Location: Moldova  
(numele, prenumele)  
MOLDOVA EUROPEANĂ  
L.Ș  
(semnătura)





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CHIȘINĂU  
Direcția generală comerț, alimentație publică și prestări servicii

**ÎNȘTIINȚARE DE RECEPȚIONARE  
A NOTIFICĂRII PRIVIND ÎNȚIEREA ACTIVITĂȚII DE COMERȚ**

Nr. 52552 din 08.11.2018 ora 11:35

Eliberată **TRANS AGER**  
Societate cu răspundere limitată

Cod fiscal 1003600099075

Pentru desfășurarea

(comerțului cu amănuntul, comerțului cu ridicata, prestării de servicii, alimentație publică, intermediarii în comerț, activității în baza patentei de întreprinzător)

în Stație de asistență tehnică a automobil

(unitatea comercială)

din MUN.CHISINAU, SEC.CIOCANA, Uzinelor str., nr. 171 A

(adresa amplasării unității comerciale)

Persoana responsabilă care a recepționat notificarea

**Osoianu Larisa, șef secție**

(numele/prenumele, funcția și datele de contact)

(022)222441

MD-2028, mun. Chișinău, șos. Hâncești, 53A

Tel: 0(22)222441, 223402, 228262

e-mail: comerț.chișinău.md

*Notă: Activitatea de comerț încetează la cererea comerciantului, începând cu data de depunere a notificării de încetare de către comerciant. În cazul modificării datelor indicate în notificare comerciantul depune la Direcție, în termen de cel puțin 30 zile calendaristice până la data de modificare, notificarea de modificare a datelor.*



55869

08.11.2018



55869

Eliberată: **TRANS AGER**  
Societate cu răspundere limitată

Adresa: MUN.CHISINAU, SEC.CIOCANA , Uzinelor str. , nr.  
171/A

Cod fiscal: 1003600099075.

Pentru prestarea serviciilor

**G.45.20;**

MUN.CHISINAU, SEC.CIOCANA , Uzinelor str. , nr. 171 A

**Stație de asistență tehnică a automobili;**

suprafața comercială: 3394m<sup>2</sup>

cu program de lucru: 08:30 - 17:30

Sîmbăta 8.30-13.00

zile de odihnă: Duminică

REPUBLICA



MOLDOVA

MINISTERUL EDUCAȚIEI

Școala Profesională nr.9, mun.Chișinău

# CERTIFICAT

Prezentul certificat eliberat domnului

**SOSNOVSCHI IURIE**

numărul de identificare **2001042352731**

certifică absolvirea cursurilor de **Formare**

în domeniul **Transport**

Durata studiilor: 24.02.2014 - 25.08.2014, 864 de ore

Seria **ACR** Nr.: **000005870**



Identificarea documentului poate fi efectuată accesând pagina web: [acte.edu.md](http://acte.edu.md)

A studiat disciplinele/modulele:

Nr. crt.	Denumirea disciplinei/modulului	Nr. de ore	Rezultatul evaluării
1	Bazele antreprenoriatului	864	Admis
2	Construcția automobilului	130	Admis
3	Desenul tehnic	16	Admis
4	Înstruirea practică în producere	400	Admis
5	Înstruirea practică pe teren	160	Admis
6	Întreținerea tehnică și repararea automobilului	100	Admis
7	Studiul materialelor	16	Admis

A susținut probele de calificare:

Nr. crt.	Probele	Rezultatele evaluării
1	Examen de calificare	9(nouă)
2	_____	---
3	_____	---
4	_____	---

În baza Hotărârii Comisiei de Evaluare din **25.08.2014**

îi se acordă calificarea **Lăcătuș la repararea automobilelor categoria a treia**

în domeniul **Transport**

Președintele comisiei:

Conducător:

Eliberat la

Semnătura titularului

Chirica Vasile

Golovatenco Petru

03.09.2014



81430849333

REPUBLICA MOLDOVA  
MINISTERUL EDUCATIEI

# DIPLOMĂ DE STUDII PROFESIONALE

INVATĂMINTUL PROFESIONAL TEHNIC POSTSECUNDAZ  
In baza hotărârii Comisiei de evaluare și calificare din  
24 iunie 2016

**NASTAS MARIAN**

numărul de identificare 2012011000672

Inmatriculat în anul 2012, absolvent al Institutului de învățământ  
Central de excelență în transporturi,

a obținut calificarea: **Technician**

specialitatea: **Transport auto**

cu nota generală: **8,33 (opt, 33)**



Președinte al Comisiei

Tolstenko Andrei  
Rusu Boris

Eliberată la 27.06.2016



Nr. de înregistrare 436001232649 - Semnătura titularului

Identificarea și verificarea autenticității documentului se poate face pe site-ul www.rnp.gov.md

PTP 000003455

PUBLIC OF MOLDOVA  
MINISTRY OF EDUCATION

# DIPLOMA OF PROFESSIONAL STUDIES

POST-SECONDARY TECHNICAL EDUCATIONAL INSTITUTION AND TRAINING

On the basis of the Assessment and Qualification-Based from  
24 June 2016

**NASTAS MARIAN**

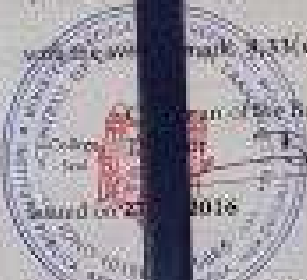
personal number 2012011000672

enrolled in the year of 2012, graduate of Educational Institution  
Centre of excellence in transport,

has been awarded the qualification: **Technician**

specialty: **Automotive Transport**

with the average mark: **8.33 (eight, 33)**



Chairman of the Board

Tolstenko Andrei  
Rusu Boris

Issued on 27.06.2016

Registration number 436001232649 - Signature of Holder



REPUBLICA MOLDOVA  
MINISTERUL EDUCAȚIEI  
**DIPLOMĂ**  
DE STUDII PROFESIONALE

ÎNVAȚĂMÎNTUL PROFESIONAL TEHNIC POSTSECUNDAR

În baza hotărârii Comisiei de evaluare și calificare din  
24 iunie 2016

**NASTAS MARIAN**

numărul de identificare 2012011000672

înmatriculat în anul 2012, absolvent al Instituției de Învățământ

Centrul de excelență în transporturi,

a obținut calificarea **Tehnician**

specialitatea **Transport auto**

cu media generală **8,33 (opt,33)**

Președinte al C. Comisiei

Tolstenko Andrei  
Rusu Boris

Eliberată la 27.06.2016



Nr. de înregistrare **416001232649** Semnătura titularului

Identificarea documentelor prin sistemul de înregistrare online pe web: [www.ita.gov.md](http://www.ita.gov.md)

**PTP 000003455**

PUBLIC OF MOLDOVA  
MINISTRY OF EDUCATION  
**DIPLOMA**  
OF PROFESSIONAL STUDIES

POST-SECONDARY TECHNICAL VOCATIONAL EDUCATION AND TRAINING

On the basis of the Assessment and Qualification Board from  
24 June 2016

**NASTAS MARIAN**

personal number 2012011000672

enrolled in the year of 2012, graduate of Educational Institution

Centre of excellence in transport,

has been awarded the qualification **Technician**

speciality **Auto transport**

with the average mark **8.33 (eight,33)**

Chairman of the Board Tolstenko Andrei  
Rusu Boris

Issued on 27.06.2016

Registration number 416001232649. Signature of Holder



REPUBLICA MOLDOVA  
Ministerul Educației, Culturii și Cercetării

**DIPLOMĂ**  
**DE STUDII SUPERIOARE DE LICENȚĂ**



pe baza hotărârii Comisiei de licență  
din 2 iulie 2021  
**NASTAS MARIAN**  
numărul de identificare 2012011000672  
matriculat la studii în anul 2016.

În baza actului de studii cu seria PTP nr. 0000034 55,  
absolvent al Universității Agrare de Stat din Moldova  
a obținut Titlul de **Inginer licențiat**  
domeniul general de studii **Inginerie și activități ingineresti**  
domeniul de formare profesională **Ingineria și tehnologia transporturilor**  
programul de studii **Ingineria și tehnologia transportului auto**

cu media: examenului de licență **9,00 (nouă,00)**  
generală de licență **6,76 (șase,76)**



Președinte al Comisiei **Rusu Tudor**  
Rector **Volconovici Liviu**  
Decan **Gadibadi Mihail**

Eliberată la **2021**  
Nr. de înregistrare **621011919889** Semnătura titularului \_\_\_\_\_

Identificarea documentului poate fi efectuată accesând pagina web <https://ctice.md/veri/>  
The authenticity of the diploma can be verified on the webpage <https://ctice.md/veri/>

REPUBLIC OF MOLDOVA  
Ministry of Education, Culture and Research

**DIPLOMA**  
**OF BACHELOR'S DEGREE**

According to the decision of the Bachelor Examination Committee  
of 2 July 2021  
**NASTAS MARIAN**  
personal code 2012011000672  
admitted to studies in 2016.

on the basis of Diploma Series PTP No. 0000034 55,  
Graduate of the State Agrarian University of Moldova  
has been conferred on the Degree of **Bachelor of Engineering**  
General Field of Studies **Engineering and Engineering Activities**  
Professional Training Field **Engineering and Technology of**  
**Transportation**  
Study Program **Engineering and Technology of Automotive**

Grade Average Bachelor Examination **9,00 (nine,00)**  
Overall Grade **6,76 (six,76)**



Președinte al Comisiei **Rusu Tudor**  
Rector **Volconovici Liviu**  
Decan **Gadibadi Mihail**

Issued on **2021**  
Registration No. **621011919889** Signature of Holder \_\_\_\_\_



AL1000212651

REPUBLICA MOLDOVA

Ministerul Educației, Culturii și Cercetării

**DIPLOMĂ**  
**DE STUDII PROFESIONALE**

ÎNVĂȚĂMÂNTUL PROFESIONAL TEHNIC POSTSECUNDAR

În baza hotărârii Comisiei de evaluare și calificare din  
**24 iunie 2021**

**PLĂMĂDEALĂ ALEXANDRU**

numărul de identificare **2004048059527**

înmatriculat în anul **2017**, absolvent al Instituției de Învățământ

**Centrul de Excelență în Transporturi,**

a obținut calificarea **Tehnician mecanic în exploatarea tehnică  
a transportului auto**

Specialitatea **Exploatarea tehnică a transportului auto**

cu media generală **7,82 (sapte,82)**

L.S. Președinte al Comisiei  
Director

**Cernogubov Serghei**  
**Rusu Boris**

Eliberată la **02.06.2021**



Nr. de înregistrare **421001267064** Semnătura titularului \_\_\_\_\_

PTP 000042452

REPUBLIC OF MOLDOVA

Ministry of Education, Culture and Research

**DIPLOMA**  
**OF PROFESSIONAL STUDIES**

POST-SECONDARY TECHNICAL VOCATIONAL EDUCATION AND TRAINING

On the basis of the Assessment and Qualification Board from  
**24 June 2021**

**PLĂMĂDEALĂ ALEXANDRU**

personal number **2004048059527**

enrolled in the year of **2017**, graduate of Educational Institution

**Center of Excellence in Transport,**

has been awarded the qualification **Mechanical Technician in the  
Technical Exploitation of Vehicles**

specialty **Technical Exploitation of Cars**

with the average mark **7,82 (seven,82)**

College Seal Chairman of the Board  
Director

**Cernogubov Serghei**  
**Rusu Boris**

Issued on **02.06.2021**

Registration number **421001267064** Signature of Holder \_\_\_\_\_





Scoala Profesională  
or. Comana  
instituția de învățămînt

**CERTIFICAT**  
de studii secundare profesionale

Seria ASP

Nº 0005886

Prezentul certificat atestă ca

numele, prenumele

înmatriculat

anul

a finalizat programul de pregătire profesională în domeniul

și în baza hotărîrii Comisiei pentru examenul de calificare

din 27 iulie 2007 2007

i se atribuie calificarea

traktorist - masinist in  
reparatura si mentenanta  
de categoria a IV (a patra)  
cu nota medie la examenul de calificare 8 (opt)

Președinte al Comisiei  
Secretar

Eliberat la

2007

Nr. de înregistrare

564

Semnătura titularului

SITUAȚIA ȘCOLARĂ

Nr. crt.	Disciplina	Nota
1	Matematica	6 (sase)
2	Tractorul și agregatele	6 (sase)
3	Tractor și agregatele - 2PZ	6 (sase)
4	Masini agricole	6 (sase)
5	Masini agricole - 2PZ	6 (sase)
6	RCH	6 (sase)
7	BSCH	6 (sase)
8	OTLAM	7 (sapte)
9	OTLAM - 2PZ	7 (sapte)
10	Intretinerea vehiculelor TA	6 (sase)
11	Reparatura - 1PZ	7 (sapte)
12	Reparatura - 1PZ	7 (sapte)
13	Reparatura	6 (sase)
14	Reparatura	6 (sase)
15	Matematica	6 (sase)
16	Reparatura	7 (sapte)
17	Reparatura	6 (sase)
18	Reparatura	6 (sase)
Media		



Director

# DEVELON

## LETTER OF CONFIRMATION

Date: 18<sup>th</sup> June 2026

### To Whom It May Concern,

This letter is to formally confirm that **Eximotor S.A.** is the authorized official dealer of **HD Hyundai Construction Equipment Co., Ltd.** in the Republic of Moldova.

Eximotor S.A. is duly appointed and authorized to distribute, promote, and sell our range of construction equipment within the Moldovan market. This authorization covers **crawler excavators, wheeled excavators, dozers, wheel loaders, and dump trucks**, along with other related construction equipment in our portfolio.

Furthermore, **Eximotor S.A. maintains an authorized service center located at 41/1 Lunca Bîcului Street, Chişinău, Republic of Moldova, staffed with qualified and trained personnel capable of providing professional maintenance, warranty, and after-sales support services for HD Hyundai Construction Equipment products in accordance with the manufacturer's standards and requirements.**

Eximotor S.A. operates in accordance with our corporate standards and policies and is fully supported by us in its business operations within the assigned territory.

Should you require any further information or clarification, please do not hesitate to contact us.

Sincerely,

**HD Construction Equipment Co., Ltd**

477 Bundangsuseo-ro, Bundang-gu, Seongnam-si, Gyeonggi-do, Republic of Korea

**HD HYUNDAI INFRACORE CO., LTD**

  
Authorized Signature  
Hur, Hoen min





**DECLARAȚIE**  
**Privind experiența similară și**  
**lista principalelor livrări/prestări efectuate în ultimii 3 ani de activitate**

Nr d/o	Obiectul contractului	Denumirea/numele beneficiarului/Adresa	Calitatea Furnizorului/Prestatorului*)	Prețul contractului/ valoarea bunurilor/serviciilor livrate/prestate	Perioada de livrare/prestare (luni)
1	Tehnica	Giurgiulesti Cahul	contract unic	1.269.600,00 lei	09.09.2020
2	Tehnica	Serviciul Special pentru Influențe Active asupra Proceselor Hidrometeorologice	Contract unic	1 269 600,00 lei	31.12.2021
3	Tehnică Specială	Primăria s. Dănceni, r. Ialoveni	contract unic	1.620.000,00 lei	03.12.2021
4	Tehnica comunala	Directia Generala Locativ Comunala si Amenajare	contract unic	3.240.000,00 lei	17.09.2021
5	Tehnica	Directia Invatamint Hincesti	contract unic	1.583.600,00 lei	15.09.2021
6	Tehnică specială	IMGLC Comrat	contract unic	1.200.000,00 lei	21.01.2021
7	Tehnica	UNDP	contractant unic	4 567 243,50 lei	21.10.2021
8	Tehnica	Gospodaria Comunal Locativa Briceni IM	contractant unic	1.579.440,00 lei	06.06.2022
9	Tehnica	Consiliul Raional Cahul	Contract unic	2 088 000,00 lei	11.11.2022
10	Tractor cu utilaje agricole	Primaria Ghelauza	contractant unic	1 219 000 lei	24.05.2023
11	Tractor cu utilaje agricole	Primaria Racovat	contractant unic	1 031 717,65 lei	26.07.2023
12	Tractor cu utilaje agricole	Primaria Casunca	contractant unic	759 370 lei	18.09.2023
13	Tractor cu utilaje agricole	Primaria Radulenii Vechi	contractant unic	497 980 lei	15.05.2023
14	Tehnica Specială	UNDP – Buldozer Shewa	contractant unic	325,318.00 USD	09.03.2024
15	Tractor cu utilaje agricole	Primăria com. Zagarancea	Contract unic	871 350 lei	17.04.2024
16	Tractor	Primăria Stolniceni	Contract unic	384 000 lei	04.10.2024
17	Tractor	Primaria Dumbravita	Contract unic	535 500 lei	12.11.2024
18	Tractor	Primaria Bubuieci	Contract unic	584.300,00 lei	02.04.2025
19	Tractor si remorca	Primaria Hincesti	Contract unic	460.000,00 lei	02.07.2025
20	Tractor si echipament	Primaria s. Mihalaseni	Contract unic	1.079.040,00 lei	26.08.2025
21.	Tractor si echipament	Primaria Zahoreni	Contract unic	1.050.052,60 lei	30.09.2025
22.	Tractor si echipament	Primaria Manta	Contract unic	895.800,00 lei	20.10.2025





# "EXIMOTOR" SA

Rețea de magazine auto

23.	Tractor si echipament	Primaria Navirnet	Contract unic	459.600,00	28.11.2025
24.	Buldozer TY160-3	BT LEASING MD O.C.N. SRL	Contract unic	1 756 980 lei	01.04.2026
25.	Buldozer TY160-3	Garma-Grup SRL	Contract unic	1 668 536 lei	12.06.2026

Semnat: \_\_\_\_\_

Nume: Socolova Natalia

Funcția în cadrul firmei: Director Denumirea firmei: „Eximotor SA”



Adresa juridică: RM, mun. Chișinău, MD-2024, str. Aerodromului 15/6  
Adresa poștală: RM, mun. Chișinău, MD-2005, str. Albisoara 38A  
tel. 0 22 407-747; fax. 0 22 407-956  
e-mail: [director@coleso.md](mailto:director@coleso.md)  
[www.coleso.md](http://www.coleso.md)



c/f 1002600034712  
TVA 0603690  
BC "ProCredit Bank" SA  
c/d 2251130060160201  
BIC: PRCBMD22

**EU TYPE-APPROVAL CERTIFICATE**

Communication concerning the:

- ~~EU type approval,~~
- extension of EU type approval,
- ~~refusal of EU type approval,~~
- ~~withdrawal of EU type approval,~~

of an ~~engine type~~/engine family <sup>(1)</sup> with regard to gaseous and particulate pollutant emission pursuant to Regulation (EU) 2016/1628, as last amended by (Commission Delegated) <sup>(1)</sup> Regulation (EU) 2018/989 <sup>(1)(2)</sup> (of the European Parliament and of the Council) <sup>(1)</sup>

EU Type Approval No: **e24\*2016/1628\*2018/989EV6/D\*0291\*02**

Reason for extension/~~refusal~~/~~withdrawal~~ <sup>(1)</sup>:

**- See "Reason for Extension or Revision" in manufacturer's information document for details**

**SECTION I**

- |       |  |   |
|-------|--|---|
| 1.1.  | Make (trade name(s) of manufacturer):  | <b><i>Perkins Engines Co Ltd, also branded as Caterpillar</i></b>   |
| 1.2.  | Commercial name(s) (if applicable):  | <b><i>1204J-E44TA/TTA, also branded as C4.4</i></b>   |
| 1.3.  | Company name and address of manufacturer:  | <b><i>Perkins Engines Co Ltd<br/>Frank Perkins Way<br/>Peterborough PE1 5FQ<br/>United Kingdom</i></b>  |
| 1.4.  | Name and address of manufacturer's authorised representative (if any):                     | <b><i>Caterpillar Energy Solutions GmbH<br/>Attn: General Manager Research and Development<br/>Carl-Benz-Strasse 1<br/>68167 Mannheim<br/>Germany</i></b> |
| 1.5.  | Name(s) and address(es) of assembly/manufacture plant(s):                                  | <b><i>Perkins Engines Co Ltd<br/>Frank Perkins Way<br/>Peterborough PE1 5FQ<br/>United Kingdom</i></b>  |
| 1.6.  | <del>Engine type designation</del> /engine family designation/ET <sup>(1)</sup> :          | <b><i>NRE6V04.4HTA</i></b>  |
| 1.7.  | Category and sub-category of the <del>engine type</del> /engine family <sup>(1)(4)</sup> : | <b><i>NRE-v-6</i></b>   |
| 1.8.  | Emissions durability period category:  | <b><i>Not Applicable/Cat 1/Cat 2/Cat 3 <sup>(1)</sup></i></b>   |
| 1.9.  | Emissions stage:   | <b><i>V/ SPE</i></b>  |
| 1.10. | Engine for snow throwers <sup>(5)</sup> :  | <b><i>Yes/No <sup>(1)</sup></i></b>   |

EU Type Approval No: e24\*2016/1628\*2018/989EV6/D\*0291\*02

**SECTION II**

- |    |   |   |
|----|---|---|
| 1. | Technical service responsible for carrying out the tests: | <i><b>TÜV SÜD Auto Service GmbH,<br/>Westendstraße 199,<br/>D-80686 München,<br/>Germany.</b></i> |
| 2. | Date(s) of test report(s):                                | <i><b>As before and 14.07.2020</b></i>  |
| 3. | Number(s) of test report(s):                              | <i><b>19-00688-CP-GBM-00 up to 02</b></i>   |

**SECTION III**

The undersigned hereby certifies the accuracy of the manufacturer's description in the attached information document of the ~~engine type~~/engine family <sup>(1)</sup> described above, for which one or more representative samples, selected by the approval authority, have been submitted as prototypes and that the attached test results apply to the ~~engine type~~/engine family <sup>(1)</sup>.

- |    |  |   |
|----|--|---|
| 1. | The <del>engine type</del> /engine family <sup>(1)</sup> meets/ <del>does not meet</del> <sup>(1)</sup> the requirements laid down in Regulation (EU) 2016/1628. |   |
| 2. | The approval is:   | <i><b>granted/extended/refused/withdrawn <sup>(1)</sup></b></i> |
| 3. | The approval is granted in accordance with Article 35 of Regulation (EU) 2016/1628 and the validity of the approval is thus limited to dd/mm/yyyy <sup>(3)</sup> | <i><b>N/A</b></i>   |
| 4. | Restrictions to validity <sup>(3)(6)</sup> :   | <i><b>N/A</b></i>   |
| 5. | Exemptions applied <sup>(3)(6)</sup> :   | <i><b>N/A</b></i>   |

Place: ***Dublin.***

Date: ***17<sup>th</sup> July, 2020.***

Name and signature  
(or visual representation of an  
'advanced electronic signature'  
according to Regulation (EU)No 910/2014, including data for verification):




Attachments:

Information package

Test report(s)

Where applicable, the name(s) and specimen(s) of the signature(s) of the person(s) authorised to sign statement of conformity and a statement of their position in the company Where applicable, a completed specimen of a statement of conformity

NB:

If this model is used for EU type-approval of an engine as an exemption for new technologies or new concepts, pursuant to Article 35(4) of Regulation (EU) 2016/1628, the heading of the certificate shall read 'PROVISIONAL EU TYPE-APPROVAL CERTIFICATE VALID ONLY ON THE TERRITORY OF ... <sup>(7)</sup>'.

**Addendum**

PART A — CHARACTERISTICS OF THE ~~ENGINE TYPE~~/ENGINE FAMILY <sup>(1)</sup>

2. Common design parameters of the ~~engine type~~/engine family <sup>(1)</sup>
- 2.1. Combustion Cycle: *four stroke cycle/two stroke cycle/rotary  
other: (describe) <sup>(1)</sup>*
- 2.2. Ignition Type: *Compression ignition/spark ignition <sup>(1)</sup>*
- 2.3.1. Position of the cylinders in the block: *V/in-line/radial/other(specify) <sup>(1)</sup>*
- 2.6 Main Cooling medium: *Air/Water/Oil <sup>(1)</sup>*
- 2.7. Method of air aspiration: *naturally aspirated/pressurecharged/  
pressure charged with charge cooler <sup>(1)</sup>*
- 2.8.1. Fuel Type(s): *Diesel (non-road gas-oil)/Ethanol for  
dedicated compression ignition engines  
(ED95)/Petrol (E10)/Ethanol(E85)/  
(Natural gas/Biomethane)/Liquid  
Petroleum Gas (LPG) <sup>(1)</sup>*
- 2.8.1.1. Sub Fuel type (Natural gas/Biomethane only): *Universal fuel—high calorific fuel (H-  
gas) and low calorific fuel (L-gas)/  
Restricted fuel—high calorific fuel (H  
gas)/Restricted fuel—low calorific fuel  
(L-gas)/Fuel specific (LNG);*
- 2.8.2. Fuelling arrangement: *Liquid-fuel only/Gaseous-fuel only/Dual-  
fuel type 1A/Dual-fuel type 1B/Dual-fuel  
type 2A/Dual-fuel type 2B/Dual-fuel  
type 3B <sup>(1)</sup>*
- 2.8.3. List of additional fuels compatible with use by the engine declared by the manufacturer in accordance with point 1 of Annex I to Delegated Regulation (EU) 2017/654 (provide reference to recognised standard or specification): *B20 biofuel per ASTM D7467  
or EN16709:2015*
- 2.8.4. Lubricant added to fuel: *Yes/No <sup>(1)</sup>*
- 2.8.5. Fuel supply type: *Pump (high pressure) line and injector/in  
line pump or distributor pump/Unit  
injector/Common rail/Carburettor/port  
injector/direct injector/Mixing unit/  
other(specify) <sup>(1)</sup>*
- 2.9. Engine management systems: *mechanical/electronic control strategy <sup>(1)</sup>*

EU Type Approval No: **e24\*2016/1628\*2018/989EV6/D\*0291\*02**

- |         |  |   |
|---------|--|---|
| 2.10.   | Miscellaneous devices:   |   |
| 2.10.1. | Exhaust gas recirculation (EGR):   | <b><i>Yes/No</i></b> <sup>(1)</sup>   |
| 2.10.2. | Water injection:   | <del><b><i>Yes/No</i></b></del> <sup>(1)</sup>  |
| 2.10.3. | Air injection:   | <del><b><i>Yes/No</i></b></del> <sup>(1)</sup>  |
| 2.10.4. | Others (specify):  | <b><i>Yes</i></b><br><b><i>Crankcase emissions control device - open filtered breather system</i></b> |
| 2.11.   | Exhaust after-treatment system:  | <b><i>Yes/No</i></b> <sup>(1)</sup>   |
| 2.11.1. | Oxidation catalyst:  | <b><i>Yes/No</i></b> <sup>(1)</sup>   |
| 2.11.2. | DeNOx system with selective reduction of NOx (addition of reducing agent):     | <b><i>Yes/No</i></b> <sup>(1)</sup>   |
| 2.11.3. | Other DeNOx systems:   | <del><b><i>Yes/No</i></b></del> <sup>(1)</sup>  |
| 2.11.4. | Three-way catalyst combining oxidation and NOx reduction:                      | <del><b><i>Yes/No</i></b></del> <sup>(1)</sup>  |
| 2.11.5. | Particulate after-treatment system with passive regeneration:                  | <b><i>Yes/No</i></b> <sup>(1)</sup>   |
| 2.11.6. | Particulate after-treatment system with active regeneration:                   | <b><i>Yes/No</i></b> <sup>(1)</sup>   |
| 2.11.7. | Other particulate after-treatment systems:                                     | <del><b><i>Yes/No</i></b></del> <sup>(1)</sup>  |
| 2.11.8. | Other after-treatment devices (specify):                                       | <b><i>No</i></b>  |
| 2.11.9. | Other devices or features that have a strong influence on emissions (specify): | <b><i>N/A</i></b>   |

EU Type Approval No: e24\*2016/1628\*2018/989EV6/D\*0291\*02

3. Essential characteristics of the engine type(s)

Item Number	Item Description	Parent Engine / Engine type	Engine types within the family (if applicable)
3.1.1.	Engine Type Designation:	<b>5094/2200</b>	*
3.1.2.	Engine type designation shown on engine mark: Yes/No <sup>(1)</sup>	<b>Yes</b>	*
3.1.3.	Location of the manufacturer's statutory marking:	<i>The serial number is engraved onto an aluminium plate which may be located on either the right or left hand side of the cylinder block, it is held in place by 2 rivets. The serial number is electronically issued in sequence at the beginning of the engine assembly process.</i>	*
3.2.1.	Declared rated speed (rpm):	<b>2200</b>	*
3.2.1.2.	Declared rated net Power (kW):	<b>149.7</b>	*
3.2.2.	Maximum power speed (rpm):	<b>2200</b>	*
3.2.2.2.	Maximum net power (kW):	<b>149.7</b>	*
3.2.3.	Declared maximum torque speed (rpm):	<b>1400</b>	*
3.2.3.2.	Declared maximum torque (Nm):	<b>825</b>	*
3.6.3.	Number of Cylinders:	<b>4</b>	*
3.6.4.	Engine total swept volume (cm <sup>3</sup> ):	<b>4399</b>	*
3.8.5.	Device for recycling crankcase gases: <del>Yes</del> /No <sup>(1)</sup>	<b>No</b>	*
3.11.3.12.	Consumable reagent: Yes/ <del>No</del> <sup>(1)</sup>	<b>Yes</b>	*
3.11.3.12.1.	Type and concentration of reagent needed for catalytic action:	<b>Aqueous Urea Solution (NH<sub>3</sub>), 32.5</b>	*
3.11.3.13.	NOx sensor(s): Yes/ <del>No</del> <sup>(1)</sup>	<b>Yes</b>	*
3.11.3.14.	Oxygen sensor: <del>Yes</del> /No <sup>(1)</sup>	<b>No</b>	*
3.11.4.7.	Fuel borne catalyst (FBC): <del>Yes</del> /No <sup>(1)</sup>	<b>No</b>	*

EU Type Approval No: e24\*2016/1628\*2018/989EV6/D\*0291\*02

Particular conditions to be respected in the installation of the engine on non-road mobile machinery:

Item Number	Item Description	Parent Engine / Engine type	Engine types within the family (if applicable)
3.8.1.1.	Maximum allowable intake depression at 100 % engine speed and at 100 % load (kPa) with clean air cleaner:	<b>6.5</b>	*
3.8.3.2.	Maximum charge air cooler outlet temperature at 100 % speed and 100 % load (deg. C):	<b>55</b>	*
3.8.3.3.	Maximum allowable pressure drop across charge cooler at 100 % engine speed and at 100 % load (kPa) (if applicable):	<b>10</b>	*
3.9.3.	Maximum permissible exhaust gas backpressure at 100 % engine speed and at 100 % load (kPa):	<b>36.6 - DPF Loading Midpoint</b>	*
3.9.3.1	Location of measurement:	<b>Engine Out</b>	*
3.11.1.2.	Maximum temperature drop from exhaust system or turbine outlet to first exhaust after-treatment system (deg. C) if stated:	<b>Per A&amp;I guide</b>	*
3.11.1.2.1.	Test conditions for measurement:	<b>Per A&amp;I guide</b>	*

**\*\* For essential characteristics of the engine types with the engine family see information document NRE6V04.4HTA-Regulation EU 2016\_1628 last dated 10.07.2020**

## PART B — TEST RESULTS

3.8. Manufacturer intends to use ECU torque signal for in-service monitoring: **Yes/No<sup>(1)</sup>**

3.8.1. Dynamometer torque greater than or equal to  $0,93 \times$  ECU torque: **Yes/No<sup>(1)</sup>**

3.8.2. ECU torque correction factor in case that dynamometer torque less than  $0,93 \times$  ECU torque: **N/A**

### 11.1. Cycle emissions results

Emissions	CO (g/kWh)	HC (g/kWh)	NOx (g/kWh)	HC+NOx (g/kWh)	PM (g/kWh)	PN #/kWh	Test Cycle <sup>(8)</sup>
NRSC final result with DF.	<b>0,060</b>	<b>0,011</b>	<b>0,143</b>	<b>0,154</b>	<b>0,0012</b>	<b>0,2</b>	<b>CI</b>
NRTC Final test result with DF	<b>0,233</b>	<b>0,008</b>	<b>0,20</b>	<b>0,21</b>	<b>0,0005</b>	<b>0,1</b>	<b>NRTC</b>

**(\*) Optionally, as an alternative, any combination of values satisfying the equation  $(HC + NOx) \times CO^{0,784} \leq 8,57$  as well as the following conditions:  $CO \leq 20,6$  g/kWh and  $(HC + NOx) \leq 2,7$  g/kWh**

11.2. CO<sub>2</sub> result: **673,76 g/kWh**



EU Type Approval No: **e24\*2016/1628\*2018/989EV6/D\*0291\*02**

11.3.	In service monitoring reference values <sup>(9)</sup>	
11.3.1.	Reference work (kWh):	<b>18,4554</b>
11.3.2.	Reference CO <sub>2</sub> mass (g):	<b>12434,50</b>

Explanatory notes to Annex IV:

*(Footnote markers, footnotes and explanatory notes not to be stated on the EU type-approval certificate)*

- (<sup>1</sup>) Strike out the unused options, or only show the used option(s).
- (<sup>2</sup>) Indicate only the latest amendment in case of an amendment of one or more Articles of Regulation (EU) 2016/1628, according to the amendment applied for the EU type-approval.
- (<sup>3</sup>) Delete this entry when not applicable.
- (<sup>4</sup>) Indicate the applicable option for the category and sub-category in accordance with entry 1.7 of the information document set out in Part A of Appendix 3 to Annex I.
- (<sup>5</sup>) Indicate whether the approval is for a NRS (< 19 kW) engine family consisting exclusively of engine types for snow throwers.
- (<sup>6</sup>) Applicable only for EU type-approval of an engine type or an engine family as an exemption for new technologies or new concepts, pursuant to Article 35 of Regulation (EU) 2016/1628.
- (<sup>7</sup>) Indicate the Member State.
- (<sup>8</sup>) Indicate the test cycle in accordance with the fifth column of the Tables set out in Annex IV to Regulation (EU) 2016/1628.
- (<sup>9</sup>) Only applicable to engines of sub-categories NRE-v-5 and NRE-v-6 tested on NRTC.



EU Type Approval No: e24\*2016/1628\*2018/989EV6/D\*0291\*02

## **Index to the Information Package**

Date of issue:	<i>09<sup>th</sup> September, 2019.</i>
Date of latest amendment:	<i>17<sup>th</sup> July, 2020.</i>
Reason for extension/revision:	<i>See "Reason for Extension or Revision" in manufacturer's information document for details</i>
1. Additional conditions, and advisory notes on legal alternatives.	
2. Test report(s)	
- numbers(s):	<i>19-00688-CP-GBM-00 up to 02</i>
- date of issue:	<i>18.07.2019</i>
- date of latest amendment:	<i>14.07.2020</i>
3. Information document	
- number(s):	<i>NRE6V04.4HTA-Regulation EU 2016_1628</i>
- date of issue:	<i>17.07.2019</i>
- date of latest amendment:	<i>10.07.2020</i>
Documentation:	<i>50 pages</i>



EU Type Approval No: e24\*2016/1628\*2018/989EV6/D\*0291\*02

Appendix: **Additional conditions, and advisory notes on legal alternatives**

A: Additional conditions:

1. The attached technical report, with any of its attachments, forms part of this Type Approval certificate.
2. Each type from series production shall be to the measurements specified in the attached drawings, and shall be manufactured only from the materials specified in the Approval documents.
3. Changes in the type are permitted only with the explicit permission of NSAI. Breaches of this requirement will lead to a withdrawal of the Type Approval, and in addition may be subject to criminal prosecution.
4. At regular intervals, any tests or associated checks prescribed by the applicable legislation to verify continued conformity with the approved type shall be carried out. The manufacturer shall demonstrate compliance with this by submitting to NSAI evidence of adequate arrangements and documented control plans for each type approved.
5. Any set of samples or test pieces showing evidence of non-conformity shall give rise to further sampling and testing and all steps shall be taken to restore conformity of production.
6. This Type Approval will expire when it is surrendered by the holder, or withdrawn by NSAI, or when the approved type no longer conforms to legal requirements. The recall of the Type Approval can be issued by NSAI when the conditions required for the issuing or continuation of the Type Approval are no longer current, or when the Approval holder is in breach of the duties attached to the Type Approval, or when it is established that the approved type no longer meets the requirements of traffic safety.
7. Changes in the company name, address or manufacturing site, as well as in any of the sales or other agents specified in the issuing of the approval must immediately be notified to NSAI.
8. The duties imposed by the issuing of this certificate are not transferable. The legal protection of third parties is not affected by this certificate.
9. When the manufacture or sale of the system, component or separate technical unit has not been started within one year of the date of issue of this certificate, then NSAI is to be informed. This requirement also applies when the manufacture or sale has been halted for more than one year, or when it ought to have been halted for more than one year. The initial commencement of manufacture or sale, or the resumption of manufacture or sale, shall then be notified to NSAI within one month of commencement or resumption.

B: Legal Options:

Any objection to the requirements set out in this certificate shall be made within one month of the date of issue. The objection shall be made, in writing, to NSAI in Dublin.

Techn. Bericht Nr. / Techn. Report no. 19-00688-CP-GBM-02  
Hersteller / Manufacturer: Perkins Engines Company Ltd.  
Motortyp / type of engine: 5094/2200  
Familie / Family: 1204J-E44TA/TTA

Seite / page 1/16

# TECHNISCHER BERICHT TECHNICAL REPORT

**Nr. / No.: 19-00688-CP-GBM-02**

**Test Durchführung entsprechend der VO (EU) Nr. 2016/1628  
Vom 14.09.2016**

**Mit Durchführungsverordnung VO (EU) Nr.  
2017/654 (geändert durch EU/2018/989),  
2017/655 (geändert durch EU/2018/987),  
2017/656 (geändert durch EU/2018/988)**

**Test procedure according Directive (EC) Nr. 2016/1628  
Dated 14.09.2016**

**With Commission Delegated Regulation No. (EU)  
2017/654 (amended by EU/2018/989),  
2017/655 (amended by EU/2018/987),  
2017/656 (amended by EU/2018/988)**

über / relating to

Maßnahmen zur Bekämpfung der Emission von gasförmigen Schadstoffen und  
Luftverunreinigenden Partikeln aus  
Verbrennungsmotoren zum Antrieb für mobile Maschinen und Geräte.  
*measures against the emission of gaseous and particulate pollutants from internal  
combustion engines to be installed in non road mobile machinery.*

Genehmigungsstand / Approval status	
<input type="checkbox"/>	Erteilung einer Typgenehmigung <i>Granting of a type approval</i>
<input checked="" type="checkbox"/>	Nachtrag/Änderung zur Typgenehmigung Nr. <b>e24*2016/1628*2018/989EV6/D*0291*01</b> <i>Extension/correction to type approval no.</i>

---

Techn. Bericht Nr. / Techn. Report no.	19-00688-CP-GBM-02	
Hersteller / Manufacturer:	Perkins Engines Company Ltd.	Seite / page 2/16
Motortyp / type of engine:	5094/2200	
Familie / Family:	1204J-E44TA/TTA	

---

**0. Grund des Nachtrages:  
Reasons for extension:**

- Addition of Turbo part numbers, Section 3.8.2.1 of Information Document,
- Addition of miscellaneous device, 3.10.4.1 of Information Document,
- Addition of software calibration numbers to Section 3.12.4.2 of Information Document,
- Correction of device for recycling crankcase gases, Attachment B of Information Document,
- Updating of NCD supporting document,
- Editorial changes.

**I. Allgemeine Angaben  
General data**

- 0.1 Handelsmarke des Fahrzeugs:  
*Make of vehicle:*
- 0.2 Fahrzeugtyp:  
*Type of vehicle:* mobile Maschinen und Geräte  
*non road mobile machinery*
- 0.3 Fahrzeugausführung:  
*Sort of vehicle:* entsprechend EG/2016/1628  
*according directive EU/2016/1628*
- 0.4 Testzyklus Typ:  
*Test cycle:* NRSC Test und NRTC Test  
*nach Anhang XVII EU/2017/654*  
*(geändert durch EU/2018/989)*  
  
NRSC Test and NRTC Test  
*acc. annex XVII of EU/2017/654*  
*(amended by EU/2018/989)*
- 0.5 Name und Anschrift des Herstellers:  
*Name and address of the manufacturer:* Perkins Engines Company Ltd.  
Frank Perkins Way  
Peterborough  
PE1 – 5FQ / United Kingdom
- 0.5.1 Name und Anschrift des Vertreters des Herstellers:  
*Name and address of the manufacturer representative* Caterpillar Energy Solutions GmbH  
Attn: General Manager Research and Development  
Carl-Benz-Strasse 1  
68167 Mannheim  
Germany

---

Techn. Bericht Nr. / Techn. Report no.	19-00688-CP-GBM-02	
Hersteller / Manufacturer:	Perkins Engines Company Ltd.	Seite / page 3/16
Motortyp / type of engine:	5094/2200	
Familie / Family:	1204J-E44TA/TTA	

---

0.6	Bezugs-Nr. des Beschreibungsbogen: <i>Information document reference no.:</i>	NRE6V04.4HTA-Regulation EU 2016_1628
	Ausstellungsdatum: <i>Date of issue:</i>	17.07.2019
	Änderungsdatum: <i>Modification date:</i>	<b>10.07.2020</b>

II. **Prüfprotokoll**  
**Test report**

**Since the reasons of extensions, which are mentioned in 2nd page, don't have any negative effect on previously performed tests. No new test had to be carried out. Former test results, which are mentioned in this Technical Report are still valid. Only editorial changes were applied.**

1.	Technische Daten des Prüfobjekts <i>Technical data of test-object</i>	
1.1.	Fahrzeugausführung (Code): <i>Sort of vehicle (code):</i>	---
1.2.	Angaben über den Motor <i>Engine data</i>	
1.2.1.	Marke: <i>Make of engine</i>	Perkins Engines Company Ltd. (1204J-E44TA/TTA), also branded as (Caterpillar C4.4)
1.2.2.	Klasse und Unterklasse des Motors: <i>Engine category and subcategory:</i>	NRE-v-6
1.2.3.	Typ / Ausführung: <i>Type / sort</i>	NRE6V04.4HTA (family)
1.2.4.	Stammmotor: <i>Parent engine:</i>	5094/2200
1.2.5.	Nummer: <i>Number:</i>	<b>4J4400263</b>
1.2.6.	Maximale Nutzleistung bei Drehzahl: <i>Maximum net power at speed:</i>	149,7 kW/ 2200 min <sup>-1</sup>
1.2.7.	Nennwert der Nutzleistung bei Drehzahl: <i>Rated net power at speed:</i>	149,7 kW/ 2200 min <sup>-1</sup>

---

Techn. Bericht Nr. / Techn. Report no.	19-00688-CP-GBM-02	
Hersteller / Manufacturer:	Perkins Engines Company Ltd.	Seite / page 4/16
Motortyp / type of engine:	5094/2200	
Familie / Family:	1204J-E44TA/TTA	

---

1.2.8.	Maximales Drehmoment bei Drehzahl: <i>Maximum torque at speed:</i>	825 Nm/ 1400 min <sup>-1</sup>
1.2.9.	Zylinderzahl <i>Number of cylinders:</i>	4
1.2.10.	Gesamthubraum: <i>Total cylinder displacement:</i>	4399 cm <sup>3</sup>
1.2.11.	Lage der Zylinder in Block <i>Position of the cylinder in the block:</i>	in-line
1.2.12.	Arbeitsweise: <i>Combustion cycle:</i>	four stroke
1.2.13.	Art der Zündung: <i>Ignition type:</i>	compression ignition
1.2.14.	Luftansaugverfahren: <i>Method of aspiration:</i>	Turbocharged
1.2.15.	Abgasnachbehandlung	DOC+DPF+SCR (sporadische passive /aktive Regeneration)
	Exhaust-after-treatment:	DOC+DPF+SCR (infrequent active and passive regeneration)
1.2.16.	AGR: EGR:	Yes
2.1.	Motorabbildungskurve: Engine mapping:	see Attachment of this report
2.2.	Dokumentation zur Ermittlung der Verschlechterungsfaktoren: Deterioration factor determination documentation reference:	see 'Deterioration Factor Determination for Perkins' document
2.3.	Dokumentation zur Ermittlung der Regenerationsfaktoren (periodische Regeneration): Regeneration factor determination documentation reference (infrequent regeneration):	see test results 7.1.4

---

Techn. Bericht Nr. / Techn. Report no.	19-00688-CP-GBM-02	
Hersteller / Manufacturer:	Perkins Engines Company Ltd.	Seite / page 5/16
Motortyp / type of engine:	5094/2200	
Familie / Family:	1204J-E44TA/TTA	

---

2.4. Prüfbericht  
 Test report

NO<sub>x</sub>-Control Diagnostic: see emission control strategy  
 NO<sub>x</sub>-Control Diagnostic attachments

Particulate-Control Diagnostic: see emission control strategy  
 Particulate-Control Diagnostic attachments

2.5. Vorkehrungen gegen Manipulation  
 Anti-tampering devices

Motoren mit ECU: see emission control strategy  
 Engines with ECU: attachments

Motoren mit mech. Entfällt  
 Emissionsminderungseinrichtung not applicable  
 Engines with mechanical  
 Emission control

2.6. Hersteller verwendet Drehmomentsignal Ja  
 ECU zur ISM-Prüfung yes  
 Manufacturer uses ECU torque signal for  
 ISM-Testing

Gemessenes Drehmoment auf Ja  
 dem Prüfstand  $\geq 0,93 \times$  Drehmomentsignal yes  
 der ECU  
 Dynamometer torque  $\geq 0,93 \times$  ECU torque  
 signal

Drehmomentenkorrekturfaktor Entfällt  
 ECE torque correction factor not applicable

**III. Prüfung / Test**

Prüfeinrichtungen und Prüfbedingungen entsprechend Anhang VI der EG VO.  
 2017/654

Test installations and conditions are in accordance with annex VI of EC directive  
 no. 2017/654

1. Ort: 1 - Perkins Engines Company Ltd.  
 Location: Frank Perkins Way  
 Peterborough  
 PE1 – 5FQ / United Kingdom  
**2 – Munich / Germany (document  
 check)**

---

Techn. Bericht Nr. / Techn. Report no.	19-00688-CP-GBM-02	Seite / page 6/16
Hersteller / Manufacturer:	Perkins Engines Company Ltd.	
Motortyp / type of engine:	5094/2200	
Familie / Family:	1204J-E44TA/TTA	

---

- |        |  |   |
|--------|--|---|
| 2.     | Datum der Prüfung:<br><i>Date of Test:</i>   | 1 - 13-15.05.2019,<br>10-11.10.2019<br><b>2 – 14.07.2020 (document check)</b> |
| 3.     | Prüfungsbericht Nummer:<br><i>Test report number:</i>                                  | <b>19-00688-CP-GBM-02</b>   |
| 4.     | Prüfbedingungen<br>Test conditions   |   |
| 4.1.   | Drücke bei Nenndrehzahl<br>Pressures at nominal speed                                  |   |
| 4.1.1. | Ansaugunterdruck:<br>Intake vacuum:  | 8,0 kPa   |
| 4.1.2. | Abgasgegendruck:<br>Exhaust gas back pressure:   | 36,7 kPa  |
| 4.1.3. | Ladeluftdruck:<br>Charge-air pressure:   | 209,5 kPa<br>(After intercooler)  |
| 4.2.   | Prüfdrehzahlen bei NRSC Test<br>Test speeds with NRSC                                  |   |
| 4.2.1. | Leerlauf:<br>Idling speed:   | 800 min <sup>-1</sup>   |
| 4.2.2. | Zwischendrehzahl:<br><i>Intermediate speed:</i>  | 1400 min <sup>-1</sup>  |
| 4.2.3. | Nenndrehzahl:<br><i>Rated speed:</i>   | 2200 min <sup>-1</sup>  |
| 4.2.4. | Drehzahl bei Höchstleistung:<br><i>Speed at max. power:</i>                            | 2200 min <sup>-1</sup>  |
| 4.3.   | Für die Prüfung verwendeter<br>Bezugskraftstoff<br><i>Reference fuel used for test</i> |   |

Techn. Bericht Nr. / Techn. Report no.	19-00688-CP-GBM-02	Seite / page	7/16
Hersteller / Manufacturer:	Perkins Engines Company Ltd.		
Motortyp / type of engine:	5094/2200		
Familie / Family:	1204J-E44TA/TTA		

- 4.3.1. Cetanzahl / *Cetane* (ASTM D-613) 57,3
- 4.3.2. Schwefelgehalt / *Sulphur content* 1,0 ppm (mg/kg)
- 4.3.3. Dichte / *Density* 835,8 kg/m<sup>3</sup>
- 4.4. Schmiermittel / *Lubricant*
- 4.4.1. Marke / *Make* Cat C5-4
- 4.4.2. Typ / *Type* 10W-30

5. Motorleistung / *Engine performance*

5.1. Motordrehzahl / *Engine speeds*

- Leerlauf / *idle*: 800 -10/+410 min<sup>-1</sup>
- Zwischendrehzahl / *Intermediate*: 1400 min<sup>-1</sup>
- Nenn Drehzahl / *Rated*: 2200 min<sup>-1</sup>

5.2. Vom Motor angetriebene Einrichtungen (falls vorhanden)  
*Engine driven equipment (if applicable)*

5.2.1. Die Leistung bei den angegebenen Motordrehzahlen, die von Hilfsaggregaten aufgenommen wird, die für die Funktion des Motors unerlässlich sind und für die Prüfungen nicht eingebaut werden können (laut Herstellerangaben) sind aufzuführen:

*The power absorbed at indicated engine speeds by necessary auxiliaries for engine operation that cannot be fitted for the test (as specified by the manufacturer) to be stated:*

Typ und Kennzeichen des Hilfsaggregats <i>Auxiliary type and identifying details</i>	Leistungsaufnahme des Nebenaggregats (kW) bei angegebener Drehzahl <i>Power absorbed by auxiliary (kW) at indicated engine speed</i>						
	Idle	63%	80%	91%	Inter-med.	Max. Power.	100%
	***	***	***	***	***	***	***
	***	***	***	***	***	***	***
	***	***	***	***	***	***	***
Total (Pf,i) (kW):	***	***	***	***	***	***	***

Techn. Bericht Nr. / Techn. Report no.	19-00688-CP-GBM-02	Seite / page	8/16
Hersteller / Manufacturer:	Perkins Engines Company Ltd.		
Motortyp / type of engine:	5094/2200		
Familie / Family:	1204J-E44TA/TTA		

5.2.2. Die Leistungsaufnahme bei den angegebenen Motordrehzahlen von Hilfsaggregaten, die die mit dem Betrieb der nicht für den Straßenverkehr bestimmten mobilen Maschine bzw. des Geräts in Verbindung stehen, mit dem Motor verbunden sind und für die Prüfungen nicht entfernt werden können (laut Herstellerangaben), sind aufzuführen

*The power absorbed at indicated engine speeds by auxiliaries linked with the operation of the non-road mobile machinery that cannot be removed for the test (as specified by the manufacturer) to be stated:*

Typ und Kennzeichen des Hilfsaggregats <i>Auxiliary type and identifying details</i>	Leistungsaufnahme des Nebenaggregats (kW) bei angegebener Drehzahl <i>Power absorbed by auxiliary (kW) at indicated engine speed</i>						
	Idle	63%	80%	91%	Inter-med.	Max. Power.	100%
	***	***	***	***	***	***	***
	***	***	***	***	***	***	***
	***	***	***	***	***	***	***
<b>Total (P<sub>r,i</sub>) (kW):</b>	***	***	***	***	***	***	***

5.3. Nettomotorleistung  
*Engine net power:*

Bedingung <i>Condition</i>	Nettomotorleistung (kW) bei angegebener Drehzahl <i>Engine net power (kW) at indicated engine speed</i>		
	Zwischendrehzahl / <i>Intermediate</i>	Nenndrehzahl / <i>Rated</i>	100%
Bei der Prüfung gemessene Höchstleistung (P <sub>m,i</sub> ) (kW) <i>Maximum power measured on test (P<sub>m,i</sub>) (kW)</i>	122,9	149,7	149,7
Leistung der Hilfsaggregate insgesamt aus Pkt. 5.2.1 (P <sub>f,i</sub> )	0,0	0,0	0,0
Leistung der Hilfsaggregate insgesamt aus Pkt. 5.2.2 (P <sub>r,i</sub> )	0,0	0,0	0,0
Nettomotorleistung Engine net power Pi = P <sub>m,i</sub> - P <sub>f,i</sub> + P <sub>r,i</sub>	122,9	149,7	149,7

6. Bedingungen bei der Prüfung  
*Conditions at test*

6.1. f<sub>a</sub> im Bereich von 0,93 bis 1,07  
f<sub>a</sub> within range 0,93 to 1,07

Ja  
yes

Techn. Bericht Nr. / Techn. Report no.	19-00688-CP-GBM-02	Seite / page	9/16
Hersteller / Manufacturer:	Perkins Engines Company Ltd.		
Motortyp / type of engine:	5094/2200		
Familie / Family:	1204J-E44TA/TTA		

6.1.1. Falls fa nicht innerhalb des vorgegebenen Bereich  
*If  $f_a$  not within specified range*

Meereshöhe der Prüfeinrichtung (m) Entfällt  
*Altitude of test facility (m) not applicable*

Trockener Luftdruck (kPa) Entfällt  
*Dry atmospheric pressure (kPa) not applicable*

6.2. Zulässiger Temperaturbereich für die Einlassluft (°C) 20 ... 30  
*Applicable intake air temperature range (°C)*

7. Prüfergebnisse  
*Test results*

Prüfergebnisse gemäß 2017/654 Anhang VII, Anlage 1 mit VO (EG) Nr. 2016/1628  
*Test Results according to 2017/654 EC annex VII, appendix 1, Directive (EC) Nr. 2016/1628*

**Remark:** In accordance with item 2.2.3 of Annex IX of (EU) 2017/656, emission limits for sub-category NRE-v-6 is used, and parent engine "5094/2200" was selected as a worse case that correspond to the most stringent emissions limit values.

7.1. Ergebnis für **NRSC**-Emissionen  
**NRSC Emissions results**

7.1.1. Angewandter **NRSC** Prüfzyklus  
*Applied NRSC test cycle*

Zyklus / Cycle	C1	C2	D2	E2	E3	F	G2	G3	H
Einzelphasen Prüfzyklus / <i>Discrete mode</i>									
Mehrphasenzyklus (RMC) <i>RMC</i>	<b>x</b>								

7.1.1.1 Mode length: 1800 sec

7.1.1.2 Sampling time: 1817 sec

Techn. Bericht Nr. / Techn. Report no.	19-00688-CP-GBM-02	Seite / page	10/16
Hersteller / Manufacturer:	Perkins Engines Company Ltd.		
Motortyp / type of engine:	5094/2200		
Familie / Family:	1204J-E44TA/TTA		

7.1.2 Einstellung des Leistungsprüfstandes (kW)  
*Dynamometer setting (kW)*

	Einstellung des Leistungsprüfstandes (kW) bei angegebener Motordrehzahl nach Anpassung für die Leistungsaufnahme der Hilfsaggregate <sup>1)</sup> <i>Dynamometer setting (kW) at indicated engine speed after adjustment for auxiliary power <sup>1)</sup></i>	
% Teillast <i>% load</i>	Zwischendrehzahl <i>Intermediate</i>	Nenn Drehzahl <i>Rated</i>
10	12,3	15,0
25	30,7	37,4
50	61,5	74,9
75	92,2	112,3
100	122,9	149,7

<sup>1)</sup> Die Einstellung des Leistungsprüfstandes wird mithilfe des Verfahrens in Anhang VI Nummer 7.7.1.3 der Delegierten Verordnung (EU) 2017/654 bestimmt. Die Leistungsaufnahme von Hilfsaggregaten wird mithilfe der Gesamtwerte aus Abschnitt 7.1. und 7.2. bestimmt.

The dynamometer setting shall be determined using the procedure set out in point 7.7.1.3 of Annex VI to Delegated Regulation (EU) 2017/654. The auxiliary power in that point shall be determined using the total values set of section 7.1. and 7.2.

7.1.3. Verschlechterungsfaktor (DF): ermittelt im Dauerlauf  
*Deterioration Factor (DF):* *determined by durability test*

7.1.4. IRAF:Bestimmung / IRAF determination

<b>Emissionen</b> <i>Emissions</i>	<b>CO</b> <i>(g/kWh)</i>	<b>HC</b> <i>(g/kWh)</i>	<b>NO<sub>x</sub></b> <i>(g/kWh)</i>	<b>HC+NO<sub>x</sub></b> <i>(g/kWh)</i>	<b>PM</b> <i>(g/kWh)</i>	<b>PN</b> <i>(#/kWh) (x 10<sup>12</sup>)</i>
<b>Prüfergebnis ohne Regeneration</b> <i>Test result without regeneration</i>	0,0828	0,0244	0,1560	0,1804	0,0002	0,0341
<b>Prüfergebnis mit Regeneration</b> <i>Test result with regeneration</i>	0,1136	0,2684	1,8209	2,0893	0,0212	2,3299
<b>Zyklen Anzahl zwis. regen.*</b> <i>Cycles between regeneration</i>	175	175	175	175	175	175
<b>Zyklen Anzahl mit regen*</b> <i>Cycles with regeneration</i>	2	2	2	2	2	2
<b>IRAF Korrektur</b> <i>IRAF adjustment (additive)</i>	<b>0,0003</b>	<b>0,0028</b>	<b>0,0188</b>	<b>0,0216</b>	<b>0,0002</b>	<b>0,0259</b>
<b>Gewichtete Emission</b> <i>Weighted emission</i>	0,0832	0,0271	0,1748	0,2019	0,0004	0,0600
<b>Leistungsklasse des Stamm Motors / Net power (P)</b>	<b>130 kW ≤ P &lt; 560 kW</b>					

\* = values are not multiplied with 10<sup>12</sup>

7.1.5. Die nach Zyklus **NRSC** gewichteten Ergebnisse der Emissionensprüfung  
*The cycle weighted emissions results NRSC*

<b>Emissionen</b> <i>Emissions</i>	<b>CO</b> <i>(g/kWh)</i>	<b>HC</b> <i>(g/kWh)</i>	<b>NO<sub>x</sub></b> <i>(g/kWh)</i>	<b>HC+NO<sub>x</sub></b> <i>(g/kWh)</i>	<b>PM</b> <i>(g/kWh)</i>	<b>PN</b> <i>(#/kWh)</i> <i>(x 10<sup>12</sup>)</i>
<b>Prüfergebnis ohne Regeneration</b> <i>Test result without regeneration</i>	0,0094	0,0053	0,1238	0,1291	0,0000	0,1599
<b>DF additiv</b> <i>additiv</i>	0,05	0,003	0,000	0,0030	0,001	0,0
<b>k<sub>ru</sub>/k<sub>rd</sub> multiplikativ</b> <i>multiplicative</i>	-	-	-	-	-	-
<b>IRAF Korrektur</b> <i>IRAF adjustment</i>	0,0003	0,0028	0,0188	0,0216	0,0002	0,0259
<b>Prüfergebnis mit IRAFs <sup>*)</sup></b> <i>Test result with IRAFs</i>	0,0097	0,0081	0,1426	0,1507	0,0002	0,1858
<b>Prüfergebnisse mit DF und KI</b> <i>Test result with DF and KI</i>	<b>0,060</b>	<b>0,011</b>	<b>0,143</b>	<b>0,154</b>	<b>0,0012</b>	<b>0,2</b>
<b>Grenzwerte Stufe V</b> <i>Limit values Stage V</i>	<b>3,50</b>	<b>0,19</b>	<b>0,40</b>	-	<b>0,015</b>	<b>1</b>
<b>Leistungsklasse des Stamm Motors / Net power (P)</b>	<b>130 kW ≤ P &lt; 560 kW</b>					

<sup>\*)</sup> IRAF = Anpassungsfaktor für die sporadische Regeneration  
 IRAF = infrequent regeneration adjustment factors

7.1.6. Nach Zyklus gewichtetes CO<sub>2</sub> (g/kWh): 651,12  
*Cycle weighted CO<sub>2</sub> (g/kWh):*

7.1.7. Nach Zyklus gewichtetes NH<sub>3</sub> (ppm): 0,1  
*Cycle weighted NH<sub>3</sub> (ppm):*

7.2. Informationen zur Durchführung der **NRTC**-Prüfung  
 Information concerning the conduct of the *NRTC test*

7.2.1. Angewendte Vergänglich Prüfzyklus  
*Applied transient test cycle*

NRTC	x
LSI-NRTC	

7.2.2. Verschlechterungsfaktor (DF): calculated/fixed  
*Deterioration Factor (DF):*

Techn. Bericht Nr. / Techn. Report no.	19-00688-CP-GBM-02	Seite / page	12/16
Hersteller / Manufacturer:	Perkins Engines Company Ltd.		
Motortyp / type of engine:	5094/2200		
Familie / Family:	1204J-E44TA/TTA		

7.2.3. Die nach NRTC Zyklus gewichteten Ergebnisse der Emissionsprüfung  
*The NRTC cycle weighted emissions results*

Emissionen <i>Emissions</i>	CO (g/kWh)	HC (g/kWh)	NO <sub>x</sub> (g/kWh)	HC+NO <sub>x</sub> (g/kWh)	PM (g/kWh)	PN (#/kWh) (x 10 <sup>12</sup> )
Ergebnis der Prüfung mit Kaltstart <i>Cold start test result</i>	0,126	0,008	0,618	0,626	0,0004	0,5077
Ergebnis der Prüfung mit Warmstart ohne Regeneration <i>Hot start test result without regeneration</i>	0,156	0,005	0,135	0,140	0,0003	0,0476
Gewichtetes Prüfergebnis <i>Weighted test result</i>	0,153	0,0053	0,1833	0,1886	0,00031	0,09361
k <sub>ru</sub> /k <sub>rd</sub> (DF) additiv <i>k<sub>ru</sub>/k<sub>rd</sub> (DF) additive</i>	0,08	0,000	0,000	0,0000	0,000	0,0
k <sub>ru</sub> /k <sub>rd</sub> (DF) multiplikativ <i>k<sub>ru</sub>/k<sub>rd</sub> (DF) multiplicative</i>	-	-	-	-	-	-
IRAF Korrektur <i>IRAF adjustment</i>	0,0003	0,0028	0,0188	0,0216	0,0002	0,0259
Prüfergebnis mit IRAFs *) <i>Test result with IRAFs</i>	0,1533	0,0081	0,2021	0,2102	0,0005	0,1196
Abschließendes Prüfergebnis mit DF und IRAF <i>Final test result incl IRAF and DF</i>	<b>0,233</b>	<b>0,008</b>	<b>0,20</b>	<b>0,21</b>	<b>0,0005</b>	<b>0,1</b>
Grenzwerte Stufe V <i>Limit values Stage V</i>	<b>3,50</b>	<b>0,19</b>	<b>0,40</b>	-	<b>0,015</b>	<b>1</b>
Leistungsklasse des Stamm Motors <i>Net power (P)</i>	<b>130 kW ≤ P &lt; 560 kW</b>					

\*) IRAF = Anpassungsfaktor für die sporadische Regeneration  
*IRAF = infrequent regeneration adjustment factors*

7.2.4. Hot cycle CO<sub>2</sub> (g/kWh): 673,76

7.2.5. Nach Zyklus gewichtetes NH<sub>3</sub> (ppm):  
*Cycle average NH<sub>3</sub> (ppm):*

Cold NRTC	Hot NRTC	Limit
0,1 ppm	0,1 ppm	10 ppm

7.2.6. Zyklusarbeit für Warmstartprüfung (kWh) 18,4554  
*Cycle work for hot start test (kWh)*

7.2.7. CO<sub>2</sub> im Zyklus für Warmstartprüfung (g) 12434,50  
*Cycle CO<sub>2</sub> for hot start test (g)*

7.3 Für die Prüfung verwendetes Probenamesystem:  
*Sampling system used for the test:*

- |       |  |   |
|-------|--|---|
| 7.3.1 | Gasförmige Emissionen:<br>Gaseous Emissions: | Rohgas-Probenahme<br><i>raw gas sampling</i>          |
| 7.3.2 | PM:<br><i>PM:</i>                            | Teilstrom-Probennahme<br><i>partial flow sampling</i> |
|       | Methode:<br><i>Method:</i>                   | Einfachfilter<br><i>single filter</i>                 |
|       | Partikelanzahl:<br><i>Particle number:</i>   | Teilstrom-Probennahme<br><i>partial flow sampling</i> |

7.4. Endergebnis der Emissionsprüfung  
*Final emission results*

Emissionen <i>Emissions</i>	CO (g/kWh)	HC (g/kWh)	NO <sub>x</sub> (g/kWh)	HC+NO <sub>x</sub> (g/kWh)	PM (g/kWh)	PN (#/kWh) (x 1012)	Zyklus Cycle
NRSC abschließendes Prüfergebnis mit DF und KI <i>NRSC final test result with DF and KI</i>	<b>0,060</b>	<b>0,011</b>	<b>0,14</b>	<b>0,15</b>	<b>0,0012</b>	<b>0,2</b>	C1
NRTC abschließendes Prüfergebnis mit DF und KI <i>NRTC final test result with DF and KI</i>	<b>0,233</b>	<b>0,008</b>	<b>0,20</b>	<b>0,21</b>	<b>0,0005</b>	<b>0,1</b>	NRTC
Grenzwerte <i>Limit values</i>	<b>3,50</b>	<b>0,19</b>	<b>0,4</b>	-	<b>0,015</b>	<b>1</b>	

- |         |   |          |
|---------|---|----------|
| 7.4.1   | CO <sub>2</sub> result:                 | 673,76   |
| 7.4.2.  | In service monitoring reference values: |          |
| 7.4.2.1 | Reference work (kWh):                   | 18,4554  |
| 7.4.2.2 | Reference CO <sub>2</sub> mass (g):     | 12434,50 |

Techn. Bericht Nr. / Techn. Report no.	19-00688-CP-GBM-02	Seite / page	14/16
Hersteller / Manufacturer:	Perkins Engines Company Ltd.		
Motortyp / type of engine:	5094/2200		
Familie / Family:	1204J-E44TA/TTA		

**Zusätzliche Prüfpunkte für den Kontrollbereich**  
*Additional points for the control area*

Emission at control point	Engine speed (rpm)	Torque (Nm)	CO (g/kWh)	HC (g/kWh)	NO <sub>x</sub> (g/kWh)	HC+NO <sub>x</sub> (g/kWh)	PM (g/kWh)	PN (#/kWh) x 10 <sup>12</sup>
Point 1	1800	400	0,009	0,007	0,019	0,026	0,000	0,0672
Point 2	1800	500	0,008	0,006	0,041	0,047	0,000	0,0535
Point 3	1800	600	0,007	0,005	0,049	0,054	0,001	0,0467

The engine family does not exceed the applicable emission limit values by a factor of 2 when tested as per Annex V.

7.5. Bemerkungen: none  
 Remarks:

III. **Anlagen**  
**Enclosures**

1. Beschreibungsbogen Nr. NRE6V04.4HTA-Regulation EU 2016\_1628 einschließlich Anlagen  
*Information Document No. NRE6V04.4HTA-Regulation EU 2016\_1628 including Enclosures*
2. Attachment 1: Power and Torque Curve
3. Darstellung der Emissionsminderungsstrategie /  
*Emission control strategy*  
 \*Below mentioned documents will be sent separately.

1	<b>NO<sub>x</sub> Control Diagnostic (NCD) System Information</b>
2	<b>Declaration on compliance 1204J-E44TTA</b>

Techn. Bericht Nr. / Techn. Report no. 19-00688-CP-GBM-02  
 Hersteller / Manufacturer: Perkins Engines Company Ltd.  
 Motortyp / type of engine: 5094/2200  
 Familie / Family: 1204J-E44TA/TTA

Seite / page 15/16

**IV. Statement of conformity:**

Die unter Ziffer III.1 angegebene Beschreibungsmappe und der darin beschriebene Typ entsprechen der genannten Prüfgrundlage. Der ungünstigste Fall wurde entsprechend Prozessbeschreibung „Erstellung von Gutachten“ bestimmt.

Der Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Prüflaboratoriums zulässig

*The information folder as mentioned under No. III.1 and the type described therein are in compliance with the test specification mentioned above. The worst-case was selected in accordance with document "Preparation of Test Reports".*

*The test report may be reproduced and published in full and by the client only. It can be reproduced partially with the written permission of the test laboratory only.*

TÜV SÜD Auto Service GmbH ist benannt als Technischer Dienst durch:  
 TÜV SÜD Auto Service GmbH is designated as Technical Service by:

<b>Genehmigungsbehörde/ Approval authority</b>	<b>Land/Country</b>	<b>Registriernummer/ Registration-number</b>
Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)	Deutschland/ Germany	KBA-P 00100-10
Vehicle Certification Agency (VCA)	Vereintes Königreich/ United Kingdom	VCA-TS-006
Approval Authority of the Netherlands (RDW)	Niederlande/ The Netherlands	RDWT-082-xx
National Standards Authority of Ireland (NSAI)	Irland/ Ireland	Technical Service Number: 49
Vehicle Safety Certification Center (VSCC)	Taiwan/ Taiwan	DE04-06-2
Société Nationale de Certification et d'Homologation s.à r.l.	Luxemburg Luxembourg	13/B(g)

Munich, 14.07.2020



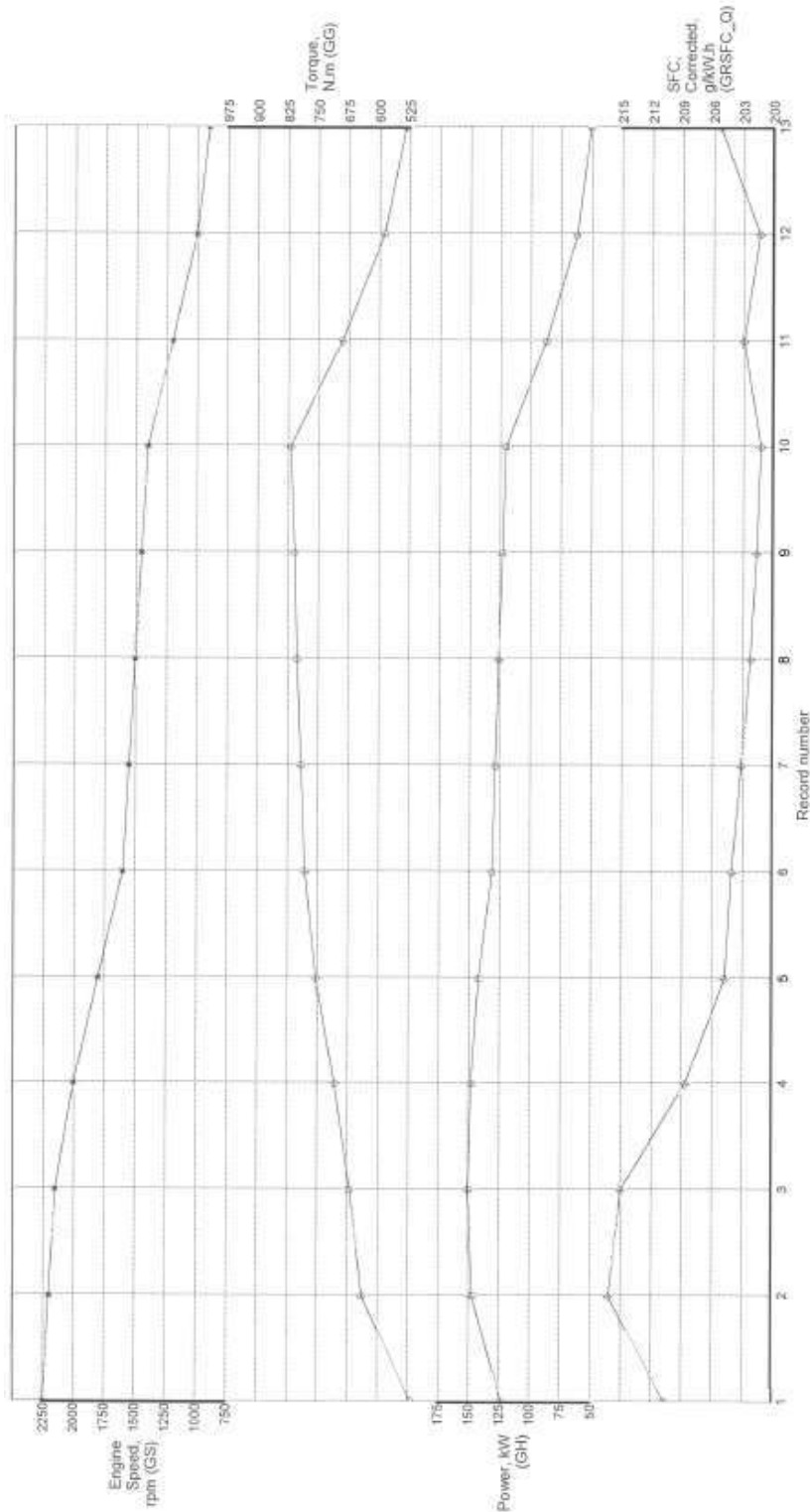
Ramazan Köse / Expert

Techn. Bericht Nr. / Techn. Report no. 19-00688-CP-GBM-02  
 Hersteller / Manufacturer: Perkins Engines Company Ltd.  
 Motortyp / type of engine: 5094/2200  
 Familie / Family: 1204J-E44TA/TTA

Seite / page 16/16

Anlage/Attachment 1

Power and Torque Curve:



## DECLARAȚIE privind obligațiunile de garanție și condițiile de prestare a garanției

Prin prezenta, compania Eximotor S.A., participând la procedura de achiziție publică nr. ocds-b3wdp1-MD-1779428978721 din data de 22.06.2026, declară următoarele:

Bunurile oferite în cadrul acesti proceduri de achiziții vor beneficia de un termen de garanție de 5 ani și 36 luni în cazul punerii în funcțiune.

Eximotor SA,  
Director,  
Socolova Natalia

---

Data: 22.06.2026





*Empowered lives.  
Resilient nations.*

Ref. No. 2024-03-19.10 /EU4MD Focal Regions/

19 March 2024

**Subject: Confirmation of Service Letter**

Dear Madame/Sir,

This is to confirm that the JSC "Eximotor", has executed during September 2023 – March 2024 a Procurement Contract No.10113825 ITB23/02641 dated 06.04.2023 for provision of specialized equipment for public service operators from Cahul and Ungheni regions within the Programme EU4Moldova: Focal regions, implemented by UNDP Moldova.

Backhoe – Bulldozer JCB 3 CX - 1 pcs  
Motor grader XCMG GR 165 - 1 pcs  
Tractor Sadin SD100 - 1 pcs  
Front loader TZ-8 - 1 pcs  
Two axes tractor trailer Haymet - 10T - 1 pcs  
Mini excavator Rippla - R330 - 2 pcs  
Lawn tractor T1740- 3 pcs  
Waste plastic bin 120 litres - 1120 pcs  
Waste plastic bin 1100 liters - 200 pcs

It is worth mentioning that the JSC "Eximotor" has fulfilled all its obligations, as stipulated in the respective contract signed with UNDP and carried out all the planned activities.

Best regards,

  
**Cristina Gnaciuc**  
Head of Procurement Unit





Chisinau, Direcția generală economie, comerț și turism a CMC

## ÎNȘTIINȚARE DE RECEPȚIONARE

(CONFIRMĂ OFICIAL DREPTUL LA ÎNCEPEREA ACTIVITĂȚII)

Primăria **mun. Chișinău**, Adresa **mun. Chișinău, șos. Hâncești, 53 "A"**

Nr. Notificării privind inițierea activității de comerț **P-21006/2021**

Data **10.06.2021**

Ora **08:53**

COMERCIANTULUI:

Denumirea/ N.P.P. **EXIMOTOR S.A.** IDNO/IDNP **1002600034712**  
Sediul/domiciliul **Republica Moldova, mun. Chișinău, sec. Riscani, str-la 2 Aerodromului, 15, ap./of. 6, MD2005**

Tel. **068685429**

Fax

E-mail **exmotorcontabil@mail.ru**

Date din NIAC:

### G 45.32. Comerț cu amănuntul de piese și accesorii pentru autovehicule

(comerțul cu amănuntul, comerțului cu ridicata, perstării de servicii, alimentație publică, intermediarii în comerț, activității în baza patentei de întreprinzător)

**În Magazin specializat auto**

(unitatea comercială)

din **Republica Moldova, mun. Chișinău, sec. Riscani, str. Albișoara, 38a, 2005**

(adresa amplasării unității comerciale)

N.P. persoanei responsabile APL **Maria Dica**

funcția **Specialist**

tel. **022228262,**

e-mail **comert.autorizare@pmc.md**

*Vă atenționăm că organele de control au dreptul să verifice (inclusiv prin control la fața locului) corespunderea celor notificate reglementărilor în vigoare.*



# CERTIFICATE

## Q-CERT

QMSCERT, an accredited provider of third-party system certification  
attests that:



**COLESO.MD**  
**EXIMOTOR S.A.**

**MUN. CHISINAU, STR. ALBISOARA 38A, REPUBLICA MOLDOVA**

with a scope of:

***Trade in auto parts and machinery***

*has established a*  
**QUALITY MANAGEMENT SYSTEM**  
*that is in conformance with the requirements of the International Standard*

**EN ISO 9001:2015**

March 19, 2029

Certification Period Ending

March 20, 2026

Initial Certification Date

March 20, 2026

Certification Date

IAF/EA Subsector: 29

For the QMSCERT Board

This certification is subject to Annual Surveillance Audits. The certification is valid (for three years) only if it is followed by the annual surveillance audits approval.

For information concerning the validity of the certificate, you can visit the site [www.qmscert.com](http://www.qmscert.com)



Certificate No: 200326-2



MS Certification  
Cert. No. 110

QMSCERT 5 Maria Kallas Str., GR 555 35, Pylaia, Thessaloniki, Greece



# CERTIFICAT

## Q-CERT

QMSCERT, furnizor acreditat pentru certificarea sistemului de terță parte,  
atestă că:



**COLESO.MD**  
**EXIMOTOR S.A.**

**MUN. CHISINAU, STR. ALBISOARA 38A, REPUBLICA MOLDOVA**

având domeniul de activitate:

***Comert cu piese auto si utilaj***

a implementat un  
**SISTEM DE MANAGEMENT AL CALITĂȚII**  
care este în conformitate cu cerințele Standardului Internațional

**EN ISO 9001:2015**

Martie 19, 2029

Sfârșitul Perioadei de Certificare

Martie 20, 2026

Data certificării inițiale

Martie 20, 2026

Data Certificării

Subsector IAF/EA: 29

Pentru comisia QMSCERT

Această certificare este supusă auditurilor anuale de supraveghere. Certificarea este valabilă (timp de trei ani) numai dacă este urmată de audituri anuale de supraveghere aprobate.

Pentru informații privind valabilitatea certificatului, puteți vizita site-ul [www.qmscert.com](http://www.qmscert.com)



Certificatul Nr: 200326-2



MS Certification  
Cert. No. 110

QMSCERT 5 Maria Kallas Str., GR 555 35, Pylaia, Thessaloniki, Greece