

Aprob.

Director general interimar
Î.S. „Administrația de Stat
a Drumurilor”

S. Bejan _____

_____ 2023

PROCES - VERBAL
DE RECEPȚIE FINALĂ

Nr. 11 din 26 mai 2023

Obiectul „Lucrări de reparație a îmbrăcăminte rutiere pe drumul G 104 – Ialoveni – Costești – Molești, km 12,7 – 17,1”, executate în cadrul contractului nr.06-14/202 din 15.05.2020 și a acordurilor adiționale AA nr. 1 din 17.07.2020, AA nr. 02 din 20.10.2021, încheiate între Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” beneficiar și S.R.L. „Dortehtrans” antreprenor or. Chișinău.

Lucrările au fost executate în baza autorizației nr.01 din 09.06.2020 eliberată de Președintele Raionului Ialoveni cu valabilitatea de 24 luni. _____ 2023

1. Comisia de recepție desemnată de Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” prin ordinul nr. 122 din 23 mai 2023 și-a desfășurat activitatea în intervalul 25-26 mai 2023 fiind formată din:

Președinte: Serghei Galușca - director adjunct, Î.S. „ASD” ;

Membri: Ion Eremia - șef, direcția politici în domeniul întreținerii drumurilor a MIDR;

Andrei Ermurachi - șef, direcție implementare proiecte, Î.S. „ASD”;

Artur Ciobanu - șef, direcția tehnică și calitate, Î.S. „ASD”;

Petru Triboi - șef, direcție siguranța și întreținerea construcțiilor rutiere, Î.S. „ASD”;

Gheorghe Olaru - șef, serviciu siguranță rutieră, Î.S. „ASD”;

Dumitru Calin - șef, serviciu supraveghere, Î.S. „ASD”;

Ion Meșină - șef, secția construcții, gospodărie comunală și drumuri din cadrul Aparatului Președintelui Raionului Ialoveni;

Ion Delinschi - șef, secția sistematizare, direcția Supraveghere, Transport și Circulație Rutieră a INSP; _____ 2023

Gheorghe Duplava - director, S.A. „Drumuri – Ialoveni”;

Ion Gabură - S.A. „Drumuri – Ialoveni” sector Ialoveni;

3. La recepție au participat în calitate de invitați:

- executant Petru Cujbă – administrator, S.R.L. „Dortehtrans” .
- proiectant Marcel Munteanu – inginer șef proiect, S.R.L. „Astral Proiect”
- responsabil tehnic Valeriu Chioru – consultant, Î.S. „ASD”

4. Comisia de recepție finală, în urma examinării și analizei lucrărilor efectuate și a documentelor cuprinse în Cartea tehnică a construcției, a constatat următoarele:

- 1) Lucrările pe specialități au fost executate și recepționate conform listei – anexă nr. 1;
- 2) lucrările au fost complet terminate la data de 23.12.2021;
- 3) observațiile-obiecțiile comisiei de recepție finală sînt prezentate în lista-anexă nr.2 (după caz);
- 4) cartea tehnică a construcției și fișa sintetică a obiectului au fost completate;
- 5) instrucțiunile de exploatare și urmărire a comportării în timp a obiectului nu, sînt în posesia utilizatorului;
- 6) construcția s-a comportat corespunzător în perioada de la terminarea lucrărilor la data de 23.12.2021: pînă în prezent, constatările comisiei fiind enumerate în anexa nr. 3;

5. În baza constatărilor făcute, comisia de recepție finală propune:

Admiterea recepției.

6. Comisia de recepție finală motivează propunerea făcută prin:

Comportarea corespunzătoare a obiectivului în perioada de garanție

7. Comisia de recepție finală recomandă următoarele:

'Introducerea obiectivului' conform destinației

8. Drumul supus recepției are următorii indici de bază:

- 1) Categoria tehnică a drumului – IV.
- 2) Lungimea totală a sectorului reparat L-4705m.l. (PC8+00 – PC28+00; PC28+00 – PC51+40; inclusiv acces spre s.Hansca PC0+00 – PC3+65)
- 3) Lățimea platformei drumului – 10,0 m.
- 4) Lățimea părții carosabile - 7,0 m (2 x 3,5m),
- 5) Latimea acostamentelor 2 x 1,5 m.

Construcția sistemului rutier:

Tip I (PC8+00 – PC28+00; PC28+00 – PC51+40):

- Structură rutieră existentă,
- Strat din piatră spartă marca M400 H – 25 cm,
- Strat din beton asfaltic cu granulație mare SKPg – II, H – 6cm,
- Strat de uzură din beton asfaltic cu granulație fină, SMBg-II, H – 4cm.

Tip II (Acces spre s.Hansca PC0+00 – PC3+65):

- Strat de egalizare din beton asfaltic cu granulație fină, SMBg-II, Hmed-4cm.
- Strat de uzură din beton asfaltic cu granulație fină, SMBg-II, H – 4cm.

Construcția drumurilor laterale S-808m²:

- Strat din agregate naturale cilindrate, nisip H – 12cm
- Strat din piatră spartă marca M400 H – 25 cm,
- Strat din beton asfaltic cu granulație mare SKPg – II, H – 6cm,
- Strat de uzură din beton asfaltic cu granulație fină, SMBg-II, H – 4cm.

Construcția podețelor tubulare existente:

1buc- Ø – 1000mm (PC22+55,5); 1buc- Ø – 1200mm (PC43+37); 2buc- Ø – 800mm – la drumurile laterale.

Reparația podețului tubular existent 2xØ – 2000mm, cu adăugarea secțiunilor tip cadru (PC37+88);

Reparația podețelor tubulare existente:

1buc- Ø – 1000mm (PC 43+37);

Amenajarea stîlpilor de ghidare – 247buc.

Indicatoare rutiere – 36 buc., marcaj rutier – 1529 m²; Parapet metalic L – 96m.l.

9. Costul fondurilor fixe primite în exploatare constituie – 22 730 338, 53 lei, inclusiv LCM – 22 456 776, 00 lei, care vor fi direcționate la majorarea costului drumului respectiv.

10. Prezentul proces - verbal, conținând 3 file și 3 anexe a fost încheiat, astăzi, 25-26 mai 2023 în 6 exemplare.

Comisia:

Președinte: Serghei Galușca Serghei Galușca Ion Meșină [Signature]

Membri: Ion Eremia [Signature] Ion Delinschi [Signature]

Andrei Ermurachi [Signature]

Gheorghe Duplaya [Signature]

Artur Ciobanu [Signature]

Ion Gabură [Signature]

Petru Triboi [Signature]

Petru Cujba [Signature]

Gheorghe Olaru [Signature]

Marcel Munteanu [Signature]

Dumitru Calin [Signature]

[Signature]

11. Concluzia Agenției pentru Supraveghere Tehnică:

Lucrarea _____

2023

(semnătura)

(numele, prenumele, funcția)

12. Lucrări de reparație a îmbrăcămintei rutiere pe drumul G 104 – Ialoveni – Costești – Molești, km 12,7 – 17,1”, în baza recomandărilor comisiei și concluziei Agenției pentru Supraveghere Tehnică, este/nu este recepționată.

TRANSMISĂ

PRIMITĂ

Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”
Direcția implementare proiecte

Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”
Direcția Siguranță și
Întreținerea construcției rutiere

[Signature]

2023

[Signature]

2023

