



Aprobat

## CAPITOLUL IV. CAIET DE SARCINI. FORMULARUL DE DEVIZ NR.1 – LISTA CU CANTITĂȚILE DE LUCRĂRI

### SECȚIUNEA 1. LUCRĂRI

#### 1. Caiet de sarcini

**Obiectul:** Lucrări de executare a marcajului orizontal pe drumurile publice naționale amplasate teritorial în zona de centru al republicii

**Autoritatea contractantă:** Î.S."Administrația de Stat a Drumurilor" MD 2004, or. Chișinău, str. Bucureii 12a

#### 1. Obiect și domeniul de aplicare

Prezentul caiet de sarcini cuprinde condiții obligatorii de realizare a lucrărilor de aplicare a marcajelor rutiere în conformitate cu prevederile legislației de circulație rutieră și a standardelor referitoare la semnalizarea rutieră (SM SR EN 1436/A+1:2013; SM SR EN 1824:2013; SM SR 1848-7:2015) și Regulamentul Circulației Rutiere aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 357 din 13.05.2009 cu modificările ulterioare din MO nr.216-228, din 26 mai 2017.

Marcajele rutiere au ca scop organizarea circulației rutiere, avertizarea sau ghidarea participanților la traficul rutier și pot fi utilizate solidar sau în combinație cu alte mijloace de semnalizare pentru a consolida sau a clarifica semnificația acestora.

Marcajele rutiere sunt un limbaj vizual și reprezintă principalul mijloc de comunicare între drum și utilizator. Pentru a fi respectate și întrebunțate de către toți utilizatorii drumului public, limbajul trebuie să fie clar, coerent și credibil.

O avertizare și o informare corectă, vizibil sporește confortul conducătorului auto în trafic, conducând la eliminarea stresului acestuia, a confuziilor, a manevrelor periculoase și accidentelor rutiere.

Cantitățile și drumurile pe care se va executa marcaje rutiere sunt prezentate în prezentul caiet de sarcini (anexa nr. 1).

#### 2. Prevederi generale

Executarea marcajelor rutiere și calitatea acestora trebuie să corespundă prevederilor seriei de standarde privind Semnalizarea rutieră – Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră (SM SR 1848-7:2015).

Executantul va realiza prin mijloace proprii sau prin colaborare cu unități de specialitate efectuarea încercărilor și testelor, cu determinarea rezultatelor, ce rezultă din executarea prezentului caiet de sarcini.

Executantul este obligat ca la cererea beneficiarului, să efectueze pe cheltuiala sa, verificări suplimentare față de cele prevăzute în prezentul caiet de sarcini.

Executantul este obligat, să asigure adoptarea măsurilor tehnologice și organizatorice care să conducă la respectarea strictă a prevederilor prezentului caiet de sarcini și să fie dotat cu utilaj de măsurare a grosimii filmului de vopsea aplicat și nivelului de retroreflexie a marcajului conform condițiilor tehnice solicitate.

În cazul în care se vor constata abateri de la prezentul caiet de sarcini, beneficiarul va dispune refacerea marcajelor necorespunzătoare pe cheltuiala executantului cu aplicarea măsurilor prevăzute de contract și de reglementările legale în vigoare.

#### 3. Condiții tehnice pentru vopseaua de marcaj rutier și microbile

Marcajele rutiere, vor fi executate cu vopsea de marcaj de culoare albă, reflectorizantă, cu lăţimea liniilor de 15 cm, avînd caracter permanent, cu o perioadă de garanţie nu mai mică de 8 luni şi o durată de viaţă funcţională de minimum 12 luni, pentru care se acordă garanţie de executare.

Vopseaua de marcaj se aplică pe partea carosabilă. Din considerente de siguranţă rutieră în mod obligatoriu pe stratul umed, va urma imediat pulverizarea sub presiune a microbilelor de sticlă, care asigură un nivel de retroreflexie corespunzătoare.

Vopseaua retroreflectorizantă de culoare albă pentru marcaje se aplică în condiţii limite de temperatură  $T^{\circ}\text{min. } 5^{\circ}\text{C}$ - $T^{\circ}\text{max. } 45^{\circ}\text{C}$  şi higrometria max. 80%.

Timpul de uscare a marcajelor nu mai mult de 15 min.

Dozarea consumată a produsului de vopsea va fi de  $720 \text{ g/m}^2$ , pulverizarea cu bile retroreflectorizante va fi de  $350\text{-}400 \text{ g/m}^2$ .

Microbilele de sticlă sunt particule transparente, sferice, destinate să asigure vizibilitatea nocturnă a marcajelor rutiere prin retroreflexia fasciculelor incidente ale farurilor unui vehicul spre conducătorul vehiculului. Operaţiunile de aplicare a produsului de marcaj şi a microbilelor din sticlă se execută concomitent, utilizînd utilaje de marcaj rutieră specifice acestei tehnologii de aplicare.

Pentru fiecare vopsea de marcaj, se utilizează un anumit tip de microbile de sticlă, unde tipul şi dozajul de microbile de sticlă, vor fi în conformitate cu cerinţele producătorilor, conform Legii nr. 235 din 01.12.2011 „Privind activităţile de acreditare şi de evaluare a conformităţii”.

Pentru realizarea prevederilor prezetului caiet de sarcini se acceptă vopsea pentru realizarea marcajelor foarte performante care va asigura o dirijare optimă a participanţilor la trafic.

Produsul e necesar să fie certificat conform normelor SM SR EN 1436/A+1:2013 şi SM SR EN 1824:2013, iar fişa tehnică a vopselei va avea următoarele caracteristici:

- Valorile coeficienţilor de retroreflexie pe timp de zi şi noapte în condiţii de drum uscat şi umed precum şi a aderenţei pentru marcaje rutiere trebuie să îndeplinească următoarele clase prevăzute în SM SR EN 1436/A+1:2013, (tab.1-7):

- Valori măsurate imediat după aplicare
  - Coeficientul de luminanţă sub iluminare defuză  $Q_d = Q_4 \geq 160 \text{ mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$
  - Factorul de luminanţă  $\beta$ ,  $B_4 = \beta \geq 0,50$
  - Coeficientul de luminanţă retroflectată  $R_L$ ,  $R_5 = R_L \geq 300 \text{ mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$
  - Aderenţa  $S$ ,  $S_1 = SRT \geq 0,57$

- E necesar ca vopseaua să fie etichetă eco MD Mediu, care garantează impactul redus al produsului asupra mediului pe toată durata ciclului său de viaţă.

Vopselele de marcaj se aplică pe suprafeţe curate şi perfect uscate, numai mecanizat.

Pe sectoare de drum unde suprafaţa nu este corespunzătoare, acesta se curăţă prin suflare cu aer comprimat sau periere cu mijloace mecanizate.

În cazurile cînd este nevoie de corectarea marcajului să fie prevăzută vopsea gri (neagră) de marcaj, compatibilă cu cea cu care este realizat marcajul ce urmează a fi şters.

Vopseaua de marcaj gri (neagră) trebuie să acopere complet şi permanent vechiul marcaj.

De asemenea îndepărtarea marcajului pe suprafeţe mici, poate fi prin frezare, fără degradarea suprafeţei drumului.

#### 4. Executarea lucrărilor

Dimensiunile şi modurile de pozare a marcajelor în funcţie de diverse situaţii se execută conform prescripţiilor SM SR 1848-7: 2015. Marcajele de delimitare a părţii carosabile, se consideră marcaje longitudinale.

Din considerente de siguranţă rutieră, Î.S. „Administraţia de Stat a Drumurilor” îşi rezervă dreptul de a completa sau modifica dimensiunile şi/sau modul de pozare a marcajului, prevăzute în SM SR 1848-7: 2015, fără a schimba semnificaţia semnalezării orizontale.

- Separarea sensurilor de circulaţie (marcaj axial) şi separarea benzilor de acelaşi sens pentru drumuri cu 2, 3 şi 4 benzi de circulaţie, se execută astfel:

- Lăţimea benzii de marcaj 15 cm;

- Marcajul se execută conform prevederilor SM SR 1848-7: 2015;
- Vopseaua proaspătă aplicată are grosimea peliculei umede de 450-500 micrometri în funcție de:

Suprafața drumului, zone cu acostamente consolidate sau cu rambleuri cu vegetație, de tipul îmbrăcămintelor asfaltice noi, vechi, în stare bună, tratamente bituminoase aprobate, betoane de ciment noi.

- Pentru semnalizarea marginii părții carosabile în afara localităților se aplică linie continuă (figura 1 tip „E”) cu excepția drumurilor când acostamentele consolidate au benzi de urgență cu lățimi sub 2,5 m, unde se aplică linie discontinuă (figura 1 tip „C”) conform SM SR 1848-7:2015 și Regulamentul Circulației Rutiere aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 357 din 13.05.2009 cu modificările ulterioare din MO nr. 216-228, din 26 mai 2017).

## **5. Execuția marcajului rutier**

Execuția marcajului rutier se efectuează cu respectarea prescripțiilor prezentului caiet de sarcini, în ceea ce privește:

- Calitatea vopselei conform cerințelor,  
SM SR EN 1436+A1 : 2013; SM SR EN 1824 : 2013;
- Reglementarea circulației prin indicatoare rutiere, instituirea restricțiilor de circulație în conformitate cu „Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”;
- Executarea corectă a premarcajului cu pregătirea suprafeței pe care se aplica marcajul (curățare corespunzătoare pentru eliminarea oricăror reziduuri, deșeuri sau alte materiale care contribuie la degradarea marcajului rutier) se execută de către executantul marcajului;
- Stabilirea dozajului ud de vopsea;
- Stabilirea dozajului de microbule;
- Norme de Protecție a Muncii;
- Executarea marcajului conform SM SR 1848-7: 2015.

Executarea premarcajului se face prin trasarea unor puncte de reper și simboluri pe suprafața părții carosabile care au rolul de a ghida executantul pentru realizarea corectă a marcajelor.

Corectitudinea realizării premarcajului de către executant, se verifică de responsabilul tehnic desemnat cu supravegherea realizării lucrărilor, înainte de aplicarea marcajului definitiv. În cazul respingerii premarcajului de către acesta, executantul va reface lucrarea din cont propriu.

Prealabil începerii execuției lucrărilor, Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” va informa executantul:

- Caracterizarea suprafețelor, pentru fiecare drum, pe care urmează să se aplice marcajul rutier;
- Informație cuprinzând drumurile și cantitățile fizice de lucrări, pe fiecare itinerar, care urmează a se executa și lunar o eșalonare a priorităților de executat, precum și a tipodimensiunilor marcajului pentru fiecare drum în parte.

## **6. Condițiile de execuție a marcajului rutier**

La execuția marcajului rutier, se va ține seama de tipul îmbrăcămintei rutiere și rugozitatea suprafeței rutiere.

- Executantul a obținut aprobarea administratorului drumului și acordul poliției (Inspectoratul Național de Patrulare) pentru instituirea restricțiilor de circulație pe drumul public, în vederea executării lucrărilor.
- Executantul este dotat obligatoriu cu semnalizare rutieră pentru realizarea lucrărilor.

-Autospecială dotată cu perii sau instalații de spălare specifice pentru curățirea suprafeței de lucru pe care se aplică marcajul rutier.

- Mașină specială cu care se aplică marcajele rutiere va fi dotată cu instalație automată de reglare a dozajului de vopsea și microbule, avînd presiunea de lucru la aplicarea vopselei de  $\geq 134$  bar, la microbule 1,8 - 2,2 bar.

### **7. Semnalizarea rutieră temporară pe timpul execuției lucrărilor**

- Presemnalizarea și semnalizarea lucrărilor prin indicatoare rutiere și mijloace de avertizare luminoasă.

- În scopul sporirii securității rutiere și a necesităților impuse de lucrare, se vor aplica următoarele măsuri:

- Autovehiculul antemergător va fi echipat cu girofar de culoare galbenă și indicatoare rutiere corespunzătoare;

- Mașina de marcaj va fi echipată obligatoriu cu girofar de culoare galbenă, dispozitive de iluminare și semnalizare corespunzătoare;

- Pozarea cu conuri pentru protecția vopselei umede;

- Autovehicul de încheiere a eșalonului, care are rolul de a proteja vopseaua aplicată pînă la restabilirea circulației în condiții de siguranță și de a recupera conurile, va fi echipat cu girofar;

- Se va evita pe cît posibil executarea lucrărilor de marcaje rutiere pe timp de noapte.

La închiderea unei zile de lucru în mod obligatoriu se întocmește un raport conform modelului din anexa nr. 2.

### **8. Recepționarea lucrărilor**

#### ***Antreprenorul General:***

- Întreaga documentație necesară pentru executarea lucrărilor contractate se pune de către Beneficiar la dispoziția Antreprenorului general în două exemplare, în termenele stabilite în contract, prin graficul general de realizare a lucrărilor publice.

- Antreprenorul general are obligația să execute lucrarea, în termenul stabilit în contract, pe proprie răspundere. Pentru aceasta el este obligat să respecte documentația de executare și prevederile actelor normative în vigoare. De asemenea, are obligația de a ghida executarea lucrării contractate și de a veghea asupra menținerii ordinii la locul unde se desfășoară activitatea.

- Oferta adjudecată face parte integrantă din contract. Ea trebuie să fie corectă și completă. Prețurile stabilite vor acoperi toate obligațiunile din contract și toate operațiunile pentru terminarea și întreținerea corespunzătoare a lucrărilor.

- Antreprenorul general va prezenta în mod obligatoriu, la recepția lunară a lucrărilor:

- rapoarte zilnice de executare a lucrărilor;

- copii ale facturilor pentru materialele utilizate;

- copiile certificatelor de conformitate a materialelor utilizate;

- procese – verbale ale lucrărilor care devin ascunse;

- copiile probelor și încercărilor de laborator pentru verificarea lucrărilor și materialelor puse în operă.

#### ***Reprezentantul Beneficiarului***

Lucrările de marcaj se recepționează de către responsabilul tehnic a Î.S., „Administrația de Stat a Drumurilor” care:

- Supraveghează și îndrumă în permanență execuția lucrărilor de marcaje rutiere;

- Efectuează permanent, controlul cantităților și calității materialelor utilizate;

-Verifică calitatea lucrărilor executate conform caietului de sarcini cu anexarea rezultatelor măsurilor de laborator efectuate de executant;

- Dacă se constată diferențe de calitate la marcajul rutier, în ceea ce privește geometria și aspectul general, dozajul de vopsea și microbule, va propune termene de remediere;

- În cazul în care, în timpul garanției, apar degradări ale marcajului efectuat, executantul va remedia, pe cheltuiala sa toate degradările. Acestea se vor realiza în baza unei solicitări scrise a beneficiarului;

- Recepția finală se execută în apropierea expirării termenului de garanție, nu mai mult de 15 zile înainte de expirarea perioadei de garanție;

- Reprezentanții beneficiarului și executantului analizează calitatea marcajului corespunzător garanției acordate. În caz de neconformitate se vor analiza factorii care au influențat scăderea duratei de viață a marcajului. Recepția se face prin determinări vizuale, iar dacă acestea conduc la opinii divergente în ceea ce privește rezultatele obținute pentru rezistența la uzură, retroreflexie, luminanță și aderență, atunci se fac măsurători cu aparate specifice;

- Înainte de începerea lucrărilor, prelevează, prin sondaj, împreună cu reprezentantul acestuia vopsea și/sau microbule, după necesitate le transmite, pentru testarea acestora la laboratorul Î.S.,„Administrația de Stat a Drumurilor”, când probele nu sunt concludente, se pot preleva probe din materialele folosite la execuția marcajelor, pentru a fi transmise cu avizul spre analiză la un laborator acreditat, agreat de beneficiar;

- Dispune încetarea lucrărilor sau refacerea acestora pe cheltuiala executantului când marcajul nu a fost executat corect. În acest sens, va informa Î.S.,„Administrația de Stat a Drumurilor”;

- Vizează rapoartele zilnice completate de executant conform modelului din anexa nr. 2, rapoartele sunt însușite și confirmate de către responsabilul tehnic a Î.S.,„Administrația de Stat a Drumurilor” din teritoriu;

- Responsabilul tehnic a Î.S.,„Administrația de Stat a Drumurilor” din teritoriu, participă în comisiile ce efectuează recepția, la terminarea lucrărilor, respectiv la expirarea perioadei de garanție, a lucrărilor executate pe raza deservită.

#### LOT I

Nr. d/o	Nr. drum	Denumirea drumului	Planificat				Executarea marcajului rutier
			începutul (km)	sfârșitul (km)	lungimea (km)	Suprafața marcajului, (m <sup>2</sup> )	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	M1	Frontiera cu România - Leușeni - Chișinău - Dubăsari - frontiera cu Ucraina	0+000	129+800	129,80	46400	Complex
2	M5	frontiera cu Ucraina - Criva - Bălți - Chișinău - Tiraspol - frontiera cu Ucraina	135+000	320+650	185,65	62500	Complex
3	R3	Chișinău - Hîncești - Cimișlia - Basarabeasca - frontiera cu Ucraina	7+820	11+000	3,18	2100	Complex
			29+000	69+200	40,20	13190	Complex
4	R3.1	Drum de acces la or. Hîncești	0+000	2+940	2,94	290	Axa
5	R6	Chișinău - Orhei - Bălți	51+800	77+200	25,4	12340	Complex
6	G71	Ialoveni – Băcioi – Sîngera – R2	0+000	15+000	15,00	1300	Axa
<b>Total</b>					<b>402,17</b>	<b>138120</b>	

**LOT II**

Nr d/o	Nr. drum	Denumirea drumului	Planificat				Executarea marcajului rutier
			începutul (km)	sfârșitul ( km)	lungimea (km)	Suprafața marcajului, (m <sup>2</sup> )	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	M3	Chișinău - Comrat - Giurgiulești - frontiera cu România	10+000	44+000	34,00	21500	Complex
			70+440	83+030	12,59	4070	Complex
2	R2	Chișinău - Bender - Tiraspol - M5	18+410	59+370	40,96	12980	Complex
3	R4	R6 - Goian - Crîuleni - M1	0+000	33+690	33,69	2970	Axa
4	R5	M5 - Vadul lui Vodă - M4	0+000	21+920	21,92	7400	Complex
5	R10	R25 - M1	0+000	11+740	11,74	3700	Complex
6	R22	Telenești - Ratuș - R6	0+000	12+390	12,39	1130	Axa
7	R25	Bucovăț - Nisporeni	0+000	37+290	37,29	3120	Axa
8	G70	Strășeni – Scoreni – Dănceni – R3	11+300	32+110	20,81	1506	Axa
9	G72	R6 - Brănești - Criuleni	0+000	14+000	14,00	1200	Axa
			25+000	32+050	7,05	600	Axa
10	G73	G72 - Brănești - Complexul Istorico-cultural „Orheiul Vechi”	0+000	4+280	4,28	380	Axa
11	G74	R6 – Peresecina – Donici	0+000	10+900	10,09	660	Axa
12	G96	G95 – Sadova – Vorniceni – R25	0+000	14+930	14,93	1300	Axa
13	G97	R1 - Pânășești - Căpriană - M1	0+000	11+830	11,83	1050	Axa
14	G104	R3 – Buțeni – Molești – Răzeni – M3	0+000	19+300	19,30	1630	Axa
15	G106	M5 – Bălțata – Maximovca – Mereni – Chetrosu – Gangura – G110	19+700	42+400	22,70	1850	Axa
<b>Total</b>					<b>329,57</b>	<b>67046</b>	

**Notă:** Complex (Axa; marginea carosabilului; separarea sensurilor de circulație; trecerile pietonale; alte marcaje conform actelor normative)

**Lucrările se vor executa în conformitate cu: Indicator de Norme de Deviz - DF 17A și standard SM SR 1848 - 7 : 2015.**

**RAPORT ZILNIC PENTRU EFECTUAREA MARCAJULUI**

Data \_\_\_\_\_

1. Antreprenor \_\_\_\_\_

Numele aplicatorului

**2. Condiții atmosferice de lucru**

Temperatura aer:	°C	Intensitate vânt:	
Temperatura sol:	°C	Cer:	

**3. Mijloc de curățire drum**

**4. Premarcaje executate**

Nr. d/o	Nr. drum	Denumirea drumului	Începutul (km)	Sfârșitul (km)	Lungimea (km)	Volum (m <sup>2</sup> )	Tip

**5. Mașina cu care se aplica marcajele**

Tipul:		Presiune pistol vopsea:	atm.
Viteza de lucru:	km/h	Presiune pistol microbile:	atm.

6. Materiale folosite: vopsea tip \_\_\_\_\_; microbile tip

**7. Dozaje specifice**

Grosime film ud / lățime banda (μ /cm)	Vopsea (kg/ m <sup>2</sup> )	Microbile (kg/m <sup>2</sup> )	

**8. Marcaje longitudinale executate**

Nr. d/o	Nr. drum	Denumirea drumului	Începutul (km)	Sfârșitul (km)	Lungimea (km)	Volum (m <sup>2</sup> )	Tip
<b>Total</b>							

**9. Marcaje transversale și diverse executate**

Nr. d/o	Nr. drum	Denumirea drumului	Începutul (km)	Sfârșitul (km)	Lungimea (km)	Volum (m <sup>2</sup> )	Tip
<b>Total m<sup>2</sup></b>							

**10. Cantități de materiale folosite**

Nr. d/o	Nr. drum	Denumirea drumului	Vopsea (kg)	Microbile (kg)
<b>Total m<sup>2</sup></b>				

**11. Observații**

Executant,

Responsabil tehnic Î.S.,„ASD”

2. Formularul de deviz nr.1 – lista cu cantitățile de lucrări.

**Obiectul:** Lucrări de executare a marcajului orizontal pe drumurile publice naționale amplasate teritorial în zona de centru al republicii

**Autoritatea contractantă:** Î.S.”Administrația de Stat a Drumurilor” MD 2004, or. Chișinău, str. Bucuriei 12a

№ crt.	Simbol norme și Cod resurse	Denumire lucrărilor	Unitatea de masura	Volum
1	2	3	4	5
<b>LOT 1</b>				
<b>1. M1 Frontiera cu România - Leușeni - Chișinău - Dubăsari - frontiera cu Ucraina, km 0,00 - 129,80</b>				
1	DF17A (F)	Marcaje longitudinale, transversale si diverse, executate mecanizat, cu vopsea, pe suprafete carosabile	m <sup>2</sup>	46 400,00
<b>2. M5 Frontiera cu Ucraina - Criva - Bălți - Chisinău - Tiraspol - frontiera cu Ucraina, km 135,00 - 320,65</b>				
2	DF17A (F)	Marcaje longitudinale, transversale si diverse, executate mecanizat, cu vopsea, pe suprafete carosabile	m <sup>2</sup>	62 500,00
<b>3. R3 Chișinău - Hîncești - Cimișlia - Basarabeasca - frontiera cu Ucraina, km 7,82 - 11,00</b>				
3	DF17A (F)	Marcaje longitudinale, transversale si diverse, executate mecanizat, cu vopsea, pe suprafete carosabile	m <sup>2</sup>	2 100,00
<b>4. R3 Chișinău - Hîncești - Cimișlia - Basarabeasca - frontiera cu Ucraina, km 29,00 - 69,20</b>				
4	DF17A (F)	Marcaje longitudinale, transversale si diverse, executate mecanizat, cu vopsea, pe suprafete carosabile	m <sup>2</sup>	13 190,00
<b>5. R3.1 Drumul de acces spre or. Hîncești, km 0,00 - 2,94</b>				
5	DF17A (F)	Marcaje longitudinale, transversale si diverse, executate mecanizat, cu vopsea, pe suprafete carosabile	m <sup>2</sup>	290,00
<b>6. R6 Chișinău - Orhei - Bălți , km 51,80 - 77,20</b>				
6	DF17A (F)	Marcaje longitudinale, transversale si diverse, executate mecanizat, cu vopsea, pe suprafete carosabile	m <sup>2</sup>	12 340,00
<b>7. G71 R3-Ialoveni-Băcioi-Sîngera-R2, km 0,00 - 15,00</b>				



1	2	3	4	5
7	DF17A (F)	Marcaje longitudinale, transversale si diverse, executate mecanizat, cu vopsea, pe suprafete carosabile	m <sup>2</sup>	1 300,00
<b>LOT 2</b>				
<b>1. M3 Chişinău - Comrat - Giurgiulesti - frontiera cu Romania, km 10,00 - 44,00</b>				
1	DF17A (F)	Marcaje longitudinale, transversale si diverse, executate mecanizat, cu vopsea, pe suprafete carosabile	m <sup>2</sup>	21 500,00
<b>2. M3 Chişinău - Comrat - Giurgiuleşti - frontiera cu România, km 70,44 - 83,03</b>				
2	DF17A (F)	Marcaje longitudinale, transversale si diverse, executate mecanizat, cu vopsea, pe suprafete carosabile	m <sup>2</sup>	4 070,00
<b>3. R2 Chişinău - Bender - Tiraspol - M5, km 18,41 - 59,37</b>				
3	DF17A (F)	Marcaje longitudinale, transversale si diverse, executate mecanizat, cu vopsea, pe suprafete carosabile	m <sup>2</sup>	12 980,00
<b>4. R4 R6 - Goian - Criuleni - M1, km 0,00 - 33,69</b>				
4	DF17A (F)	Marcaje longitudinale, transversale si diverse, executate mecanizat, cu vopsea, pe suprafete carosabile	m <sup>2</sup>	2 970,00
<b>5. R5 M5 - Vadul lui Vodă - M4, km 0,00 - 21,92</b>				
5	DF17A (F)	Marcaje longitudinale, transversale si diverse, executate mecanizat, cu vopsea, pe suprafete carosabile	m <sup>2</sup>	7 400,00
<b>6. R10 R25 - M1, km 0,00 - 11,74</b>				
6	DF17A (F)	Marcaje longitudinale, transversale si diverse, executate mecanizat, cu vopsea, pe suprafete carosabile	m <sup>2</sup>	3 700,00
<b>7. R22 Teleneşti - Ratusi - R6, km 0,00 - 12,39</b>				
7	DF17A (F)	Marcaje longitudinale, transversale si diverse, executate mecanizat, cu vopsea, pe suprafete carosabile	m <sup>2</sup>	1 130,00
<b>8. R25 Bucovăț - Nisporeni, km 0,00 - 37,29</b>				

1	2	3	4	5
8	DF17A (F)	Marcaje longitudinale, transversale si diverse, executate mecanizat, cu vopsea, pe suprafete carosabile	m <sup>2</sup>	3 120,00
		<b>9. G70 Straşeni - Scoreni - Dânceni - R3, km 11,30 - 32,11</b>		
9	DF17A (F)	Marcaje longitudinale, transversale si diverse, executate mecanizat, cu vopsea, pe suprafete carosabile	m <sup>2</sup>	1 506,00
		<b>10. G72 R6 - Brăneşti - Criuleni , km 0,00 - 14,00</b>		
10	DF17A (F)	Marcaje longitudinale, transversale si diverse, executate mecanizat, cu vopsea, pe suprafete carosabile	m <sup>2</sup>	1 200,00
		<b>11. G72 R6 - Brăneşti - Criuleni , km 25,00 - 32,05</b>		
11	DF17A (F)	Marcaje longitudinale, transversale si diverse, executate mecanizat, cu vopsea, pe suprafete carosabile	m <sup>2</sup>	600,00
		<b>12. G73 G72 - Branesti - Complexul istorico-cultural "Orheiul Vechi" , km 0,00 - 4,28</b>		
12	DF17A (F)	Marcaje longitudinale, transversale si diverse, executate mecanizat, cu vopsea, pe suprafete carosabile	m <sup>2</sup>	380,00
		<b>13. G74 R6 - Peresecina - Donici, km 0,00 - 10,90</b>		
13	DF17A (F)	Marcaje longitudinale, transversale si diverse, executate mecanizat, cu vopsea, pe suprafete carosabile	m <sup>2</sup>	660,00
		<b>14. G96 G95 - Sadova - Vorniceni - R25, km 0,00 - 14,93</b>		
14	DF17A (F)	Marcaje longitudinale, transversale si diverse, executate mecanizat, cu vopsea, pe suprafete carosabile	m <sup>2</sup>	1 300,00
		<b>15. G97 R1 - Panasesti - Capriana - M1, km 0,00 - 11,83</b>		
15	DF17A (F)	Marcaje longitudinale, transversale si diverse, executate mecanizat, cu vopsea, pe suprafete carosabile	m <sup>2</sup>	1 050,00
		<b>16. G104 Ialoveni-Costesti-Molesti-Razeni-M3, km 0,00 - 19,30</b>		
16	DF17A (F)	Marcaje longitudinale, transversale si diverse, executate mecanizat, cu vopsea, pe suprafete carosabile	m <sup>2</sup>	1 630,00
		<b>17. G106 M5 - Baltata - Maximovca - Mereni - Chetrosu - Gangura - G110, km 19,70 - 42,40</b>		
17	DF17A (F)	Marcaje longitudinale, transversale si diverse,	m <sup>2</sup>	1 850,00

1	2	3	4	5
		executate mecanizat, cu vopsea, pe suprafete carosabile		

**Notă:** Lucrarile se vor executa in conformitate cu standardul SM SR 1848-7:2015

Autoritatea contractantă



Data " 23 " iunie 2021