

09.06.2025

Către: "TERMOELECTRICA"

MTender ID: ocds-b3wdp1-MD-1746684649578

Ofertă Comercială cu Descrierea Tehnică

Autospeciale destinată pentru spălări și testări cu presiune a conductelor termice cât și pentru transportări de apă potabilă/tehnică
IVECO EURO CARGO ML190EL28 ATRIK PRE10

**Specificația tehnică:****Motor:**

Clasa emisii:

Euro 6E

Capacitatea motorului:

6 728 cm³

Putere:

280 c.p.

Combustibil:

Diesel**Cutia de viteze:**

Mecanică:

ZF 6+1 trepte

Raportul de transmitere final :

5.125**Șasiu:**

Masa totală autorizată:

19 000 kg.

Ampatamentul:

4 185 mm

Culoarea cabinei:

Albă**Suspensia:**

- Față și spate arcuri în foi dispuse parabolic;
- Stabilizatoare pe față și spate;
- Amortizatoare pe față și spate;

Sistemul de frînare:

- Frâne cu disc pe față și spate cu ventilare;
- Compresor de aer cu 2 cilindri, 255 cm³;
- ABS+EBL;

Anvelope:

- Dimensiunea 295/80R22,5
- Roată de rezervă;

Sistemul electric:

- Alternator 70 A ;
- Baterii de acumulatori 143 Ah ;

Cabină:

- Scaun dublu fix pentru 2 pasageri + șofer;
- Centuri de siguranță la toate scaunele;
- Oglinzi cu dirijare și încălzire electrică;
- Geamuri cu dirijare electrică;
- Limitator de viteză 90 km/h;

Opțiuni:

- Servodirecție cu amplificator;
- Capacitatea rezervorului de combustibil 200 litri;
- Capacitatea rezervorului AdBlue 30 litri;
- Țeavă de eșapament dispusă central;
- **Aer Condiționat manual;**
- Tahograf digital;
- Cric hidraulic;
- Triunghi de presemnalizare;
- Set de instrumente standard;
- Manualul operatorului și a deservirii tehnic

Parametrii tehnici suprastructurii ATRIK PRE 10:

Suprastructura rezervorului ATRIK tip PRE 10

REZERVOR

Forma eliptică din tablă de oțel,

Volumul total al rezervorului 10 000 litri,

O gaură în rezervor,

Supapă pentru golirea completă a rezervorului de apă curată,

Cadru realizat conform standardelor producătorului de camioane,

POMPA DE PRESIUNE PRATISSOLI MF50

Presiune maximă $P = 210$ bar, la un debit de $Q = 211$ l/min, **presiunea reglabilă;**

Lumină de alarmă în condiții de apă scăzută, pentru a preveni funcționarea uscată a pompei.

Filtru de apă în fața pompei.

Manometru de înaltă presiune cu sistem de glicerină, rezistent la îngheț.

TAMBĂ MARE

Cu un furtun de înaltă presiune cu diametrul de 1" cu acționare hidraulică și rulmenți, lungime 120 m, pentru o presiune maximă de lucru de 250 bar.

Ghidarea manuală a furtunului.

Un troliu cu un stivuitor de furtun este montat în spatele vehiculului.

Comanda pentru a conduce troliul mare - hidraulic manual.

TAMBĂ DE MÂNĂ MICĂ

Cu furtun de înaltă presiune cu diametrul de 1/2", antrenat hidraulic și piston de frână, lungime 60 m, pentru o presiune maximă de lucru de 250 bar.

Un mic tambur este montat pe partea dreaptă spate a vehiculului, cu un pistol de pulverizare.

SISTEM HIDRAULIC

Supapă de siguranță.

Pompa de ulei. R

Rezervor de ulei cu indicator de nivel și filtru de ulei.

Supapă de siguranță.

COMENZI ÎN INTERIORUL CABIEI ȘOFERULUI

Comutați pentru a roti lumina portocalie.

CUTIE DE COMANDĂ în spate, pe partea dreaptă a vehiculului.

Lumină de alarmă pentru nivelul scăzut al apei.

Regulator de turație a motorului - lângă caseta de control.

Manometru cu glicerina.

Iluminarea casetei de comandă și a zonei de marfă.

ECHIPAMENT ȘI ACCESORII DE STAȚIONARE

Duza canal pentru decongestionarea tevilor 1". Duza canal pentru desfundarea tevi 1/2".

Pulverizați și spălați pistolul. Cheie hidrant.

Furtun hidrant Ø52 lungime 5 m... 2 buc.

Cheie ambreiaj ABC... 2 buc.

Două lumini rotative, una în față și una în spate.

Iluminarea zonei de marfă.

Instruirea operatorului este inclusă în pret.

Șasiul camionului are dotare standard conform anului de fabricație.

IVECO:	24 luni sau 200 000 km
ATRİK	24 luni
Livrare:	Septembrie- decembrie 2025
Valabilitatea ofertei:	90 zile