

Specificații tehnice

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 2, 3, 4, 6, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 5,]

Numărul procedurii de achiziție <u>ocds-b3wdp1-MD-1722337550331</u> din <u>30 iul 2024</u>
Obiectul achiziției: <u>Procurarea autospecialei pentru transportarea deșeurilor menajere solide din or. Vatra(repetat)</u>

Denumirea bunurilor/serviciilor	Denumirea modelului bunului/serviciului	Țara de origine	Producătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7
Bunuri/servicii						
Autospecialei pentru transportarea deșeurilor menajere solide	Autospeciala compactoare RENAULT D18 EFE 16 mc	FRANȚA / TURCIA	RENAULT TRUCKS SAS / EFE Industry And Trade Co.	<p>Suprastructura compactor hidraulic deșeuri cu încărcare prin spate 15-17 m3</p> <p>Prezentare generala</p> <p>Compactorul este format dintr-o Caroserie montata pe sasiu, un buncar cu mecanism de compresie, o placa de evacuare in interiorul Caroseriei, instalatia hidraulica și mecanismul de control.</p> <p>CORPUL (15-17 m3)</p> <p>Este fabricat din plăci de oțel ST 52 (S355JR) sau analog în partea inferioară și plăci de oțel netede de formă convexă pe laterale. Există un rezervor de levigat pe partea inferioară a caroseriei. Caroseria este montată pe șasiul camionului prin elemente de legătură flexibile și rigide.</p>	<p>Starea: Nou 2024</p> <p>Suprastructura compactor hidraulic deșeuri cu încărcare prin spate 16 m3</p> <p>Prezentare generala</p> <p>Compactorul este format dintr-o Caroserie montata pe sasiu, un buncar cu mecanism de compresie, o placa de evacuare in interiorul Caroseriei, instalatia hidraulica și mecanismul de control.</p> <p>CORPUL (16 m3)</p> <p>Este fabricat din plăci de oțel ST 52 (S355JR) sau analog în partea inferioară și plăci de oțel netede de formă convexă pe laterale. Există un rezervor de levigat pe partea inferioară a caroseriei. Caroseria este montată pe șasiul camionului</p>	

			<p>Podeua corpului: ST 52 sau analog / 4 mm. Tavanul corpului: ST 52 sau analog / 2.5 mm. Pereti laterali: ST 52 / 3 mm. BUNCAR Este conectat la corp cu balamale superioare și ridicat de doi cilindri hidraulici cu dublă acțiune. Buncarul este blocat automat când este închis. Există o garnitura de etanșare situată pe buncar pentru a preveni orice scurgere de apă murdară dintre corp și buncar. Deșeurile sunt încărcate în buncăr și sunt presate în corp printr-un sistem de compresie. Sistemul de compresie este format dintr-un tobogan și o pala. Mișcarea sistemului de compactare se face prin cilindri hidraulici cu dublă acțiune. Există supape de siguranță anti-cădere pe cilindrii hidraulici de ridicare a buncarului.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Capacitate buncar : ~ 1,5 – 2,0 m3 - Podea buncar : S700MC 400 / 4 - Extensie buncar :MSM7.00MC / 6 mm. - Pereti laterali buncar : ST 52 / 3 mm - Pala compactare : HARDOX 400 / <p>Rata compactare : 6 la1 functie de deseuri</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ciclu de compactare: cca. 18 secunde - Capacitate de absorbtie: >3 m3 / minut - Volum plăci de măturat: >1 m3 	<p>prin elemente de legătură flexibile și rigide. Podeua corpului: ST 52 sau analog / 4 mm. Tavanul corpului: ST 52 sau analog / 2.5 mm. Pereti laterali: ST 52 / 3 mm. BUNCAR Este conectat la corp cu balamale superioare și ridicat de doi cilindri hidraulici cu dublă acțiune. Buncarul este blocat automat când este închis. Există o garnitura de etanșare situată pe buncar pentru a preveni orice scurgere de apă murdară dintre corp și buncar. Deșeurile sunt încărcate în buncăr și sunt presate în corp printr-un sistem de compresie. Sistemul de compresie este format dintr-un tobogan și o pala. Mișcarea sistemului de compactare se face prin cilindri hidraulici cu dublă acțiune. Există supape de siguranță anti-cădere pe cilindrii hidraulici de ridicare a buncarului.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Capacitate buncar : ~ 1,5 – 2,0 m3 - Podea buncar : S700MC 400 / 4 - Extensie buncar :MSM7.00MC / 6 mm. - Pereti laterali buncar : ST 52 / 3 mm - Pala compactare : HARDOX 400 / <p>Rata compactare : 6 la1 functie de deseuri</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ciclu de compactare: cca. 18 secunde - Capacitate de absorbtie: >3 m3 / minut - Volum plăci de măturat: >1 m3 	
--	--	--	---	--	--

			<p>PLACA DE EVACUARE Placa de evacuare se deplasează pe șinele sudate de la podea la părțile interioare ale corpului. Sistemul este acționat de un cilindru telescopic cu dublă acțiune. Această placă rămâne în partea din spate a caroseriei, lângă buncar, atunci când nu există gunoi în interiorul caroseriei, și se deplasează automat în partea din față printr-o supapă de contrapresiune când sistemul de compactare este încărcat. Material: ST 52 sau analog/ 6 mm.</p> <p>SISTEMUL HIDRAULIC Acest sistem este antrenat de o pompă cu roți dintate. Există un rezervor de ulei hidraulic cu filtru de aspirație, filtru de retur, un capac de aerisire, un indicator de nivel și temperatură și o supapă cu bilă pe linia de aspirație. Toate conductele hidraulice sunt fabricate conform DIN 2391°C împreună cu furtunurile de presiune conform normelor SAE 100R2 și furtunurile de aspirație conform normelor SAE 100R4</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pompa hidraulica : Casappa sau analog / (min 82 lt./minut) - Supapele hidraulice : Walvoil sau analog / - Rezervorul de ulei : 120-140 LT. 	<p>PLACA DE EVACUARE Placa de evacuare se deplasează pe șinele sudate de la podea la părțile interioare ale corpului. Sistemul este acționat de un cilindru telescopic cu dublă acțiune. Această placă rămâne în partea din spate a caroseriei, lângă buncar, atunci când nu există gunoi în interiorul caroseriei, și se deplasează automat în partea din față printr-o supapă de contrapresiune când sistemul de compactare este încărcat. Material: ST 52 sau analog/ 6 mm.</p> <p>SISTEMUL HIDRAULIC Acest sistem este antrenat de o pompă cu roți dintate. Există un rezervor de ulei hidraulic cu filtru de aspirație, filtru de retur, un capac de aerisire, un indicator de nivel și temperatură și o supapă cu bilă pe linia de aspirație. Toate conductele hidraulice sunt fabricate conform DIN 2391°C împreună cu furtunurile de presiune conform normelor SAE 100R2 și furtunurile de aspirație conform normelor SAE 100R4</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pompa hidraulica : Casappa sau analog / (min 82 lt./minut) - Supapele hidraulice : Walvoil sau analog / 	
--	--	--	---	---	--

			<ul style="list-style-type: none"> - Cilindrii hidraulici : 9 – 11 units. - Presiunea sistemului : 180-250 Bari. - Presiunea de lucru : 145-160 Bari. - Filtru : 25 Microni - Priza de putere : Urmează să fie furnizată pe șasiul camionului. <p>CONTROL ȘI OPERARE</p> <p>Sistemul de deschidere și închidere a hayonului și mișcările înainte și înapoi ale plăcii de evacuare sunt controlate de supapa de control direcțională montată în partea din față a caroseriei. Mișcarea sistemului de compactare (glisier și lopată) și a dispozitivului de ridicare a containerelor sunt controlate de o supapă control direcțională montată pe partea dreaptă a hayonului. Sistemul de compactare poate fi controlat electric (automat) prin butoane și mecanic (manual) prin mânăre.</p> <p>Sistemul de ridicare a containerelor este controlat mecanic.</p> <p>ACCESORII</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dispozitiv de ridicare pentru ridicarea containerelor cu capacitate 120-240-360- <p>660-1100 LT/1,1 M3.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Capacitate de ridicare a containerului: Minim 700 kg - Bară de siguranță articulată între hayon și caroserie. - Proiector pentru lucrări de noapte. - Girofar. 	<ul style="list-style-type: none"> - Rezervorul de ulei : 120-140 LT. - Cilindrii hidraulici : 9 – 11 units. - Presiunea sistemului : 180-250 Bari. - Presiunea de lucru : 145-160 Bari. - Filtru : 25 Microni - Priza de putere : Urmează să fie furnizată pe șasiul camionului. <p>CONTROL ȘI OPERARE</p> <p>Sistemul de deschidere și închidere a hayonului și mișcările înainte și înapoi ale plăcii de evacuare sunt controlate de supapa de control direcțională montată în partea din față a caroseriei. Mișcarea sistemului de compactare (glisier și lopată) și a dispozitivului de ridicare a containerelor sunt controlate de o supapă control direcțională montată pe partea dreaptă a hayonului. Sistemul de compactare poate fi controlat electric (automat) prin butoane și mecanic (manual) prin mânăre.</p> <p>Sistemul de ridicare a containerelor este controlat mecanic.</p> <p>ACCESORII</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dispozitiv de ridicare pentru ridicarea containerelor cu capacitate 120-240-360- <p>660-1100 LT/1,1 M3.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Capacitate de ridicare a containerului: Minim 700 kg - Bară de siguranță articulată între hayon și caroserie. - Proiector pentru lucrări de noapte. 	
--	--	--	---	---	--

			<p>- Bare de mână operator: Lungime 500-700 mm</p> <p>- Două trepte de operator pliabile pe buncar cu bare de siguranță. Apărătoare de noroi și clapete de cauciuc.</p> <p>- Bariere laterale pliabile.</p> <p>- Ghid de operare și întreținere VOPSEAU</p> <p>Construcția este sablata de rugina și reziduurile de ulei. Se aplică vopsea grund antirugină, apoi stratul final este aplicat în culoarea dorită.</p> <p>MOTOR DTI 8</p> <p>Lichid de racire: antigel - 40°C.</p> <p>Putere maximă: 180-210 kW.</p> <p>Cuplu maxim: 900-1100 Nm.</p> <p>Diesel 6 cilindri în linie - 4 supape prin cilindru - Distribuție pe spate.</p> <p>Injectie directă înaltă presiune COMMON RAIL 2000 bari.</p> <p>Capacitate cilindrică 7-8 litri.</p> <p>Supra-alimentat prin turbo compresor cu geometrie variabilă</p> <p>Reciclarea gazelor de eșapament</p> <p>Sens de rotație (văzut de pe partea cu CV): în sensul invers al acelor de ceas.</p> <p>Capacitate ulei motor: 27 l filtru inclus</p> <p>Interval schimbare ulei motor standard</p> <p>Carter ulei tablă</p> <p>Capacitate circuit de racire: 16-18 litri</p> <p>Norma de poluare CEE EURO VI</p> <p>Sistem post-tratare compact (al 7-lea injector, catalizator, filtru de particule,</p>	<p>- Girofar.</p> <p>- Bare de mână operator: Lungime 500-700 mm</p> <p>- Două trepte de operator pliabile pe buncar cu bare de siguranță. Apărătoare de noroi și clapete de cauciuc.</p> <p>- Bariere laterale pliabile.</p> <p>- Ghid de operare și întreținere VOPSEAU</p> <p>Construcția este sablata de rugina și reziduurile de ulei. Se aplică vopsea grund antirugină, apoi stratul final este aplicat în culoarea dorită.</p> <p>MOTOR DTI 8</p> <p>Lichid de racire: antigel - 40°C.</p> <p>Putere maximă: 180-210 kW.</p> <p>Cuplu maxim: 900-1100 Nm.</p> <p>Diesel 6 cilindri în linie - 4 supape prin cilindru - Distribuție pe spate.</p> <p>Injectie directă înaltă presiune COMMON RAIL 2000 bari.</p> <p>Capacitate cilindrică 7-8 litri.</p> <p>Supra-alimentat prin turbo compresor cu geometrie variabilă</p> <p>Reciclarea gazelor de eșapament</p> <p>Sens de rotație (văzut de pe partea cu CV): în sensul invers al acelor de ceas.</p> <p>Capacitate ulei motor: 27 l filtru inclus</p> <p>Interval schimbare ulei motor standard</p> <p>Carter ulei tablă</p> <p>Capacitate circuit de racire: 16-18 litri</p> <p>Norma de poluare CEE EURO VI</p>	
--	--	--	--	---	--

			<p>SCR) Lichid de răcire Normă de zgomot R51.0 Euro 6 , cu alimentare pe motorină, motor cu turbosuflantă ECHIPAMENT MOTOR Comanda de ralanti accelerat în rulare (teren noroios) Reciclarea parțială a vaporilor de ulei (circuit semi-închis) Dispozitiv de demaraj la rece prin preîncălzirea aerului de admisie Fără priză de forță pe motor.</p> <p>Limitator electronic de viteza (90 km/h). CUTIE DE VITEZE Cutie de viteze Optishift 8AP1200 Strategie de schimbare optimizată a vitezelor pentru FUEL ECO Răcitor cutie de viteze mecanică FRINA SUPLIMENTARA Frina suplimentara pe esapament (120 kW la 2800 rpm) PRIZA DE PUTERE Priza de putere pe Optishift situata in partea dreaptă a cutiei de viteze (15h) Ieșire DIN 5462 arbore în cruce pentru pompa cu flanșă Sens de rotație: motor Cuplu: 570 Nm Raport: 1,2. SISTEM DE DIRECTIE</p>	<p>Sistem post-tratare compact (al 7-lea injector, catalizator, filtru de particule, SCR) Lichid de răcire Normă de zgomot R51.0 Euro 6 , cu alimentare pe motorină, motor cu turbosuflantă ECHIPAMENT MOTOR Comanda de ralanti accelerat în rulare (teren noroios) Reciclarea parțială a vaporilor de ulei (circuit semi-închis) Dispozitiv de demaraj la rece prin preîncălzirea aerului de admisie Fără priză de forță pe motor.</p> <p>Limitator electronic de viteza (90 km/h). CUTIE DE VITEZE Cutie de viteze Optishift 8AP1200 Strategie de schimbare optimizată a vitezelor pentru FUEL ECO Răcitor cutie de viteze mecanică FRINA SUPLIMENTARA Frina suplimentara pe esapament (120 kW la 2800 rpm) PRIZA DE PUTERE Priza de putere pe Optishift situata in partea dreaptă a cutiei de viteze (15h) Ieșire DIN 5462 arbore în cruce pentru pompa cu flanșă Sens de rotație: motor Cuplu: 570 Nm</p>	
--	--	--	---	--	--

			<p>Cutie de direcție cu asistență hidraulică incorporată și demultiplicare variabilă. Circulație pe partea dreaptă OSIE față Capacitate punte față: 7,100 t. PNEURI / JANTE Dimensiune 305/70 R 22,5 Profil G. KMAX S / D Jante otel Capace roți față Roata și suport roata de rezervă amplasate sub consolă. PUNTE SPATE Punte P11150 cu reducere simplă Blocare diferențial integrată Capacitate punte spate (maxim tehnică): 11,5 t Raport punte motoare 4,50 Regim motor la 90 km/h: 1416 rpm Frână de serviciu: Sistem de frânare cu două circuite independente</p> <p>Frânare pe toate discurile Compresor de aer de 500 l/mn, 360 cm³ monocilindru Gestionare electronică a producției de aer prin APM (Air Product Management) Cartuș desicator optimizat prin întreținere preventivă</p>	<p>Raport: 1,2. SISTEM DE DIRECTIE Cutie de direcție cu asistență hidraulică incorporată și demultiplicare variabilă. Circulație pe partea dreaptă OSIE față Capacitate punte față: 7,100 t. PNEURI / JANTE Dimensiune 305/70 R 22,5 Profil G. KMAX S / D Jante otel Capace roți față Roata și suport roata de rezervă amplasate sub consolă. PUNTE SPATE Punte P11150 cu reducere simplă Blocare diferențial integrată Capacitate punte spate (maxim tehnică): 11,5 t Raport punte motoare 4,50 Regim motor la 90 km/h: 1416 rpm Frână de serviciu: Sistem de frânare cu două circuite independente</p> <p>Frânare pe toate discurile Compresor de aer de 500 l/mn, 360 cm³ monocilindru Gestionare electronică a producției de aer prin APM (Air Product Management)</p>	
--	--	--	--	---	--

				<p>Fara dispozitiv de franare remorca EBS : Sistem anti-blocare roți (ABS). Anti-patinare roți (ASR). Drag Torque Control (controlul cuplului în faza de retrogradare) Echilibrare uzură plăcuțe (discuri) Cuplarea relantisoarelor și a frânelor de serviciu Gestionarea cuplării diferențialului (dacă există) la viteză <10 km/h (4x2) Asistență la pornirea în pantă (Hill Start Aid) Alertă privind performanța de frânare Control al traiectoriei și sistem anti-răsturnare ESC (Electronic Stability Control) Încercare tracțiune atelaj Asistență la frânarea de urgență (AFU) Frână de staționare: Cu comandă pneumatică, imobilizare asigurată prin cilindrii cu arcuri pe roțile spate CABINA Exterior cabină: Day cab Cabina - din tabla electro-zincata, tratata prin cataforeza Culoare caroserie: Portocaliu Elveția RAL 2000 cod tehnic: 15338 Adaptare: covoraș din cauciuc pentru podea Emblemă de culoare roșie</p>	<p>Cartuș desicator optimizat prin întreținere preventivă Fara dispozitiv de franare remorca EBS : Sistem anti-blocare roți (ABS). Anti-patinare roți (ASR). Drag Torque Control (controlul cuplului în faza de retrogradare) Echilibrare uzură plăcuțe (discuri) Cuplarea relantisoarelor și a frânelor de serviciu Gestionarea cuplării diferențialului (dacă există) la viteză <10 km/h (4x2) Asistență la pornirea în pantă (Hill Start Aid) Alertă privind performanța de frânare Control al traiectoriei și sistem anti-răsturnare ESC (Electronic Stability Control) Încercare tracțiune atelaj Asistență la frânarea de urgență (AFU) Frână de staționare: Cu comandă pneumatică, imobilizare asigurată prin cilindrii cu arcuri pe roțile spate CABINA Exterior cabină: Day cab Cabina - din tabla electro-zincata, tratata prin cataforeza Culoare caroserie: Portocaliu Elveția RAL 2000 cod tehnic: 15338</p>	
--	--	--	--	---	---	--

			<p>Deflectoare anti-murdarare. Suspensie cabină pe opritori elastice în față și mecanice în spate Basculare hidraulica cabină. 2 oglinzi retrovizoare cu actionare electrica si incalzite 2 oglinzi retrovizoare unghi marit. Oglinda retrovizoare pentru parcare laterala. Oglinzi retrovizoare pentru lățime totală carosabilă de 2 500 până la 2 600 mm Oglinda frontala pliabila Priza de aer la nivelul pavilionului.</p> <p>Indicator de colmatare filtru de aer Faruri LED li lumini de marcare a treptelor cu LED Protecție la stropirea cu apă pe aripile din față Pre-echipare pentru montare parasolar. Parbriz multi-strat fumuriu. Fără luneta spate. Interior cabină: Consolă superioară de depozitare, 2 cutii de depozitare (50 l) închise cu plasă Trei parasolare pe parbriz Cameră video digitală Pre-echipare statie de emisie-receptie. Tahograf numeric DTCO Fără trapă</p>	<p>Adaptare: covoraș din cauciuc pentru podea Emblemă de culoare roșie Deflectoare anti-murdarare. Suspensie cabină pe opritori elastice în față și mecanice în spate Basculare hidraulica cabină. 2 oglinzi retrovizoare cu actionare electrica si incalzite 2 oglinzi retrovizoare unghi marit. Oglinda retrovizoare pentru parcare laterala. Oglinzi retrovizoare pentru lățime totală carosabilă de 2 500 până la 2 600 mm Oglinda frontala pliabila Priza de aer la nivelul pavilionului.</p> <p>Indicator de colmatare filtru de aer Faruri LED li lumini de marcare a treptelor cu LED Protecție la stropirea cu apă pe aripile din față Pre-echipare pentru montare parasolar. Parbriz multi-strat fumuriu. Fără luneta spate. Interior cabină: Consolă superioară de depozitare, 2 cutii de depozitare (50 l) închise cu plasă Trei parasolare pe parbriz Cameră video digitală Pre-echipare statie de emisie-receptie. Tahograf numeric DTCO</p>	
--	--	--	---	---	--

			<p>Scaun suspendat pneumatic conducător auto cu centură de siguranță integrată Cotieră scaun conducător auto Centuri de siguranță roșii Avertizor centura de siguranta. Banchetă pasageri față (2 locuri) cu centuri de siguranță în 3 puncte și tetiere Priză dispozitiv de curățare cu aer pe consola centrală Temporizare iluminare cabină 2 cuiere pe partea din spate Trusă de medicamente Geamuri electrice Aer conditionat Instrucțiuni de folosire în limba română Orometru (inregistrarea duratei de functionare a motorului). Extinctor 2 kg în cabină, accesibil din interiorul și din exteriorul cabinei Echipament pe volan: Volan cu 4-5 brațe Radio analogic și numeric în format DAB/DAB+ Bluetooth 4.0 pentru flux audio și redare în flux continuu cu funcție hands-free și comenzi pe volan Port USB sub radio Tablou de bord: Suport tabletă central prevăzut cu 2 porturi USB-C Priza de curent 12 V + 24 V pe tabloul de bord, pentru accesorii.</p>	<p>Fără trapă Scaun suspendat pneumatic conducător auto cu centură de siguranță integrată Cotieră scaun conducător auto Centuri de siguranță roșii Avertizor centura de siguranta. Banchetă pasageri față (2 locuri) cu centuri de siguranță în 3 puncte și tetiere Priză dispozitiv de curățare cu aer pe consola centrală Temporizare iluminare cabină 2 cuiere pe partea din spate Trusă de medicamente Geamuri electrice Aer conditionat Instrucțiuni de folosire în limba română Orometru (inregistrarea duratei de functionare a motorului). Extinctor 2 kg în cabină, accesibil din interiorul și din exteriorul cabinei Echipament pe volan: Volan cu 4-5 brațe Radio analogic și numeric în format DAB/DAB+ Bluetooth 4.0 pentru flux audio și redare în flux continuu cu funcție hands-free și comenzi pe volan Port USB sub radio Tablou de bord: Suport tabletă central prevăzut cu 2 porturi USB-C Priza de curent 12 V + 24 V pe tabloul de bord, pentru accesorii.</p>	
--	--	--	---	---	--

			<p>Sistem anti-demaraj comandat prin cheie cu telecomanda. Cheie pliabila.</p> <p>Telecomanda usi Limitator de viteză reglabil cu ajutorul comenzii de pe volan (ASL) Cu Kick-Down. Trecerea de punctul dur de la finalul cursei pedalei de accelerație determină retrogradare automată în treapta inferioară de viteză Modul Power ECHIPAMENT ELECTRONIC Afișaj în limbile română și engleză Limbă suplimentară (franceză) Priză OBD în cabină pentru extragere date vehicul și diagnostic vehicul Interfata de gestionare a flotei FMS Gateway Buton de asistență pentru facilitarea geolocalizării cu platforma 24/7 Cutie de viteze telematică TGW3 (telematic gateway) 4G, inclusiv o antenă care permite abonarea la servicii Optifleet (Map, Check, Drive) Cartelă SIM AT&T Sistem de avertizare depășire linie (LDWS) Regulator de viteză adaptativ (ACC) cuplat cu sistem de frânare de urgență avansat (AEBS) ECHIPAMENT ELECTRIC Capacitate baterie 180-190 Ah.</p>	<p>Sistem anti-demaraj comandat prin cheie cu telecomanda. Cheie pliabila.</p> <p>Telecomanda usi Limitator de viteză reglabil cu ajutorul comenzii de pe volan (ASL) Cu Kick-Down. Trecerea de punctul dur de la finalul cursei pedalei de accelerație determină retrogradare automată în treapta inferioară de viteză Modul Power ECHIPAMENT ELECTRONIC Afișaj în limbile română și engleză Limbă suplimentară (franceză) Priză OBD în cabină pentru extragere date vehicul și diagnostic vehicul Interfata de gestionare a flotei FMS Gateway Buton de asistență pentru facilitarea geolocalizării cu platforma 24/7 Cutie de viteze telematică TGW3 (telematic gateway) 4G, inclusiv o antenă care permite abonarea la servicii Optifleet (Map, Check, Drive) Cartelă SIM AT&T Sistem de avertizare depășire linie (LDWS) Regulator de viteză adaptativ (ACC) cuplat cu sistem de frânare de urgență avansat (AEBS) ECHIPAMENT ELECTRIC Capacitate baterie 180-190 Ah.</p>	
--	--	--	--	--	--

			<p>Baterii fără întreținere Înterupător gen. baterie Alternator 130 A. Sistem de semnalizare spate (norma CEE). ȘASIU vopsea de protecție a șasiului gri mineral cod tehnic: 03650 Bolt de remorcare fata demontabil Protectie anti-impanare fata (DPEA). Bara anti-impanare spate Traversă de închidere Sistem normal de filtrare aer motor + cartus. 2 cale de roti. Țeavă de eșapament verticală cu extensie și ecran termic</p> <p>BARĂ DE PROTECȚIE - TREPTE ȘI ILUMINAT Bară de protecție din plastic din 3 părți Lumini de poziție cu leduri Accesul la postul de conducere prin intermediul a 2 trepte.</p> <p>Iluminare treaptă de acces. Faruri de zi cu led 2 girofaruri LED portocalii SUSPENSIE Suspensie față Arcuri cu lamele parabolice, fata. Suspensie spate Suspensie pneumatica.</p>	<p>Baterii fără întreținere Înterupător gen. baterie Alternator 130 A. Sistem de semnalizare spate (norma CEE). ȘASIU vopsea de protecție a șasiului gri mineral cod tehnic: 03650 Bolt de remorcare fata demontabil Protectie anti-impanare fata (DPEA). Bara anti-impanare spate Traversă de închidere Sistem normal de filtrare aer motor + cartus. 2 cale de roti. Țeavă de eșapament verticală cu extensie și ecran termic</p> <p>BARĂ DE PROTECȚIE - TREPTE ȘI ILUMINAT Bară de protecție din plastic din 3 părți Lumini de poziție cu leduri Accesul la postul de conducere prin intermediul a 2 trepte.</p> <p>Iluminare treaptă de acces. Faruri de zi cu led 2 girofaruri LED portocalii SUSPENSIE Suspensie față Arcuri cu lamele parabolice, fata. Suspensie spate Suspensie pneumatica.</p>	
--	--	--	--	--	--

			<p>Comanda suspensie cu 2 canale pe planșa de bord Amortizoare telescopice. REZERVOR DE COMBUSTIBIL Rezervor din plastic Rezervor de 200-220 litri pe partea dreaptă Încălzitor electric de combustibil pe filtrul de motorină AdBlue Rezervor de 30-35 de litri AdBlue în șasiu. ECHIPAMENT STANDARD Manometru de presiune pentru pneuri Prelungitor pentru umflare Cric hidraulic 10 t Vesta de siguranta. Triunghi de presemnalizare. Disp. avertizare sonoră pentru marșarier. Capacitate rezervor lichid de spălare 12 l CAROSERIE Bride de prindere față și spate Perete despartitor cabina pentru carosier. Cutie electronica interfata carosier BBM. Functie comanda suspensii carosier: Inhibarea reglarii in altitudine a suspensiilor, coborarea platoului, reglarea inaltimii. SERVICE Optifleet: Optifleet Check: raport de date tehnice pentru urmărirea consumului pentru fiecare Optifleet Map: geocalizare a autovehiculului, bariere virtuale și</p>	<p>Comanda suspensie cu 2 canale pe planșa de bord Amortizoare telescopice. REZERVOR DE COMBUSTIBIL Rezervor din plastic Rezervor de 200-220 litri pe partea dreaptă Încălzitor electric de combustibil pe filtrul de motorină AdBlue Rezervor de 30-35 de litri AdBlue în șasiu. ECHIPAMENT STANDARD Manometru de presiune pentru pneuri Prelungitor pentru umflare Cric hidraulic 10 t Vesta de siguranta. Triunghi de presemnalizare. Disp. avertizare sonoră pentru marșarier. Capacitate rezervor lichid de spălare 12 l CAROSERIE Bride de prindere față și spate Perete despartitor cabina pentru carosier. Cutie electronica interfata carosier BBM. Functie comanda suspensii carosier: Inhibarea reglarii in altitudine a suspensiilor, coborarea platoului, reglarea inaltimii. SERVICE Optifleet: Optifleet Check: raport de date tehnice pentru urmărirea consumului pentru fiecare Optifleet Map: geocalizare a autovehiculului, bariere virtuale și</p>	
--	--	--	---	---	--

			<p>analiză a itinerariilor, abonament cu plata în avans pentru 1 an</p> <p>SUPRASTRUCTURA COMPACTOARE</p> <p>EFE 16 mc</p> <p>INFORMAȚII GENERALE</p> <p>Echipamentul consta intr-o caroserie, o bena incarcare cu mecanism de comprimare si un dispozitiv de evacuare in interiorul caroseriei. Instalația hidraulica si mecanismul de control, toate funcțiunile si distribuirea încărcăturii sunt montate in mod convenabil,</p> <p>in concordanta cu specificația tehnica a sașiiului de camion pe care acestea sunt montate. întregul echipament este fabricat in producție de serie ținând seama de reglementările in vigoare.</p> <p>DIMENSIUNI INTERIOARE</p> <p>Volumul net al caroseriei: 16 mc;</p> <p>Volumul benei de incarcare: 1.5 mc</p> <p>TIMPUL DE LUCRU</p> <p>Ciclul de comprimare: 25 sec;</p> <p>Timpul de descărcare: 35 - 45 sec; Gradul de compactare: 1:6;</p> <p>Modul de compactare: prin translație;</p> <p>Construcția suprastructurii:</p> <p>La compartimentul colector sunt suduri continue, pentru a se evita formarea ruginii</p> <p>Forma compartimentul colector este cilindrica,</p> <p>proiectata sa asigure o rigiditate ridicata.</p> <p>Grosime tabla;</p>	<p>analiză a itinerariilor, abonament cu plata în avans pentru 1 an</p> <p>SUPRASTRUCTURA COMPACTOARE</p> <p>EFE 16 mc</p> <p>INFORMAȚII GENERALE</p> <p>Echipamentul consta intr-o caroserie, o bena incarcare cu mecanism de comprimare si un dispozitiv de evacuare in interiorul caroseriei. Instalația hidraulica si mecanismul de control, toate funcțiunile si distribuirea încărcăturii sunt montate in mod convenabil,</p> <p>in concordanta cu specificația tehnica a sașiiului de camion pe care acestea sunt montate. întregul echipament este fabricat in producție de serie ținând seama de reglementările in vigoare.</p> <p>DIMENSIUNI INTERIOARE</p> <p>Volumul net al caroseriei: 16 mc;</p> <p>Volumul benei de incarcare: 1.5 mc</p> <p>TIMPUL DE LUCRU</p> <p>Ciclul de comprimare: 25 sec;</p> <p>Timpul de descărcare: 35 - 45 sec; Gradul de compactare: 1:6;</p> <p>Modul de compactare: prin translație;</p> <p>Construcția suprastructurii:</p> <p>La compartimentul colector sunt suduri continue, pentru a se evita formarea ruginii</p> <p>Forma compartimentul colector este cilindrica,</p> <p>proiectata sa asigure o rigiditate ridicata.</p> <p>Grosime tabla;</p>	
--	--	--	---	---	--

			<p>- compartiment colector: fund - 5 mm pereți laterali - 4 mm, plafon - 4 mm</p> <p>- profile U ranforsate orizontale in partea superioara si inferioara Aparatoare de noroi peste rotile din fata si spate</p> <p>DISPOZITIVUL DE EVACUARE</p> <p>Se deplasează in interiorul caroseriei pe sine profilate de la podea pana la partea superioara;</p> <p>Dispozitivul de evacuare este ușor de înlocuit fiind făcut din saboți de poliamida asamblați prin nituri;</p> <p>Dispozitivul de evacuare este acționat in principal pntr-un cilindru telescopic cu dubla acțiune. Aceasta se afla in partea din spate a caroseriei când aceasta este goala, si se deplasează automat inspre fata cu ajutorul supapei de presiune atunci când deseurile sunt incarcate in bena;</p> <p>BENA</p> <p>Bena este montata pe caroserie prin balamale superioare si se deschide cu ajutorul unui cilindru hidraulic cu dubla acțiune.</p> <p>Aceasta se zăvorește automat când este închisa. Balamalele superioare, cârligele de închidere si cilindrii hidraulici sunt montati pe același ax in scopul prevenirii suprasolicitării structurii posterioare.</p>	<p>- compartiment colector: fund - 5 mm pereți laterali - 4 mm, plafon - 4 mm</p> <p>- profile U ranforsate orizontale in partea superioara si inferioara Aparatoare de noroi peste rotile din fata si spate</p> <p>DISPOZITIVUL DE EVACUARE</p> <p>Se deplasează in interiorul caroseriei pe sine profilate de la podea pana la partea superioara;</p> <p>Dispozitivul de evacuare este ușor de înlocuit fiind făcut din saboți de poliamida asamblați prin nituri;</p> <p>Dispozitivul de evacuare este acționat in principal pntr-un cilindru telescopic cu dubla acțiune. Aceasta se afla in partea din spate a caroseriei când aceasta este goala, si se deplasează automat inspre fata cu ajutorul supapei de presiune atunci când deseurile sunt incarcate in bena;</p> <p>BENA</p> <p>Bena este montata pe caroserie prin balamale superioare si se deschide cu ajutorul unui cilindru hidraulic cu dubla acțiune.</p> <p>Aceasta se zăvorește automat când este închisa. Balamalele superioare, cârligele de închidere si cilindrii hidraulici sunt montati pe același ax in scopul prevenirii suprasolicitării structurii posterioare.</p>	
--	--	--	--	--	--

			<p>Aici se afla montata o garnitura de etansare profilata, in scopul prevenirii scurgerilor de apa murdara din caroserie. Garnitura este confectionată dintr-un cauciuc rezistent la uzura si acizi.</p> <p>Gunoiul din bena este răsturnat in caroserie si apoi presat cu ajutorul unui mecanism acționat de 4 cilindrii hidraulici cu dubla acțiune.</p> <p>Presiunea de lucru: 180 bari</p> <p>Mecanismul de compactare se compune dintr-un tobogan care se deplasează liniar pe sine, pe părțile laterale ale benei, si o cupa care se deplasează radial in spațiul de depozitare al deșeurilor. Mișcarea cupei se realizează prin doi cilindrii hidraulici cu dubla acțiune montati in partea superioara a toboganului, iar mișcarea toboganului se realizează prin doi cilindrii hidraulici montati pe laturile exterioare ale benei, fiind protejați de zona de incarcare a gunoiului.</p> <p>Placa de presare este astfel dimensionata pentru a goli cuva dintr-o singura trecere. Șinele sunt realizate din bare de otel de 50 mm grosime iar toboganul este prevăzut cu 4 saboți din nylon de mare densitate.</p> <p>Sabotii sunt foarte ușor de înlocuit din afara întrucât șinele nu au opritoare. Toboganul are de asemenea 4 saboți centrali pentru a-l menține sigur in poziție centrala.</p> <p>Exista o bara de siguranța in spatele benei care se montează între caroserie si bena</p>	<p>Aici se afla montata o garnitura de etansare profilata, in scopul prevenirii scurgerilor de apa murdara din caroserie. Garnitura este confectionată dintr-un cauciuc rezistent la uzura si acizi.</p> <p>Gunoiul din bena este răsturnat in caroserie si apoi presat cu ajutorul unui mecanism acționat de 4 cilindrii hidraulici cu dubla acțiune.</p> <p>Presiunea de lucru: 180 bari</p> <p>Mecanismul de compactare se compune dintr-un tobogan care se deplasează liniar pe sine, pe părțile laterale ale benei, si o cupa care se deplasează radial in spațiul de depozitare al deșeurilor. Mișcarea cupei se realizează prin doi cilindrii hidraulici cu dubla acțiune montati in partea superioara a toboganului, iar mișcarea toboganului se realizează prin doi cilindrii hidraulici montati pe laturile exterioare ale benei, fiind protejați de zona de incarcare a gunoiului.</p> <p>Placa de presare este astfel dimensionata pentru a goli cuva dintr-o singura trecere. Șinele sunt realizate din bare de otel de 50 mm grosime iar toboganul este prevăzut cu 4 saboți din nylon de mare densitate.</p> <p>Sabotii sunt foarte ușor de înlocuit din afara întrucât șinele nu au opritoare. Toboganul are de asemenea 4 saboți centrali pentru a-l menține sigur in poziție centrala.</p> <p>Exista o bara de siguranța in spatele benei care se montează între caroserie si bena</p>	
--	--	--	--	--	--

				<p>pentru a asigura bena deschisa in timpul reparațiilor.</p> <p>Exista de asemenea supape de siguranța anticadere montate pe cilindrii hidraulici, pentru a preveni caderea benei in cazul unui furtun spart. Exista un robinet de descărcare a apei murdare sub bena.</p> <p>In interiorul capacului colector nu exista puncte de lubrifiere, componente electrice sau hidraulice, pentru a se evita operațiuni dificile sau periculoase de intretinere</p>	<p>pentru a asigura bena deschisa in timpul reparațiilor.</p> <p>Exista de asemenea supape de siguranța anticadere montate pe cilindrii hidraulici, pentru a preveni caderea benei in cazul unui furtun spart. Exista un robinet de descărcare a apei murdare sub bena.</p> <p>In interiorul capacului colector nu exista puncte de lubrifiere, componente electrice sau hidraulice, pentru a se evita operațiuni dificile sau periculoase de intretinere</p> <p>Garanție – 2 ani sau 100 000 km; 1 an pentru compactor EFE</p> <p>Livrarea se va efectua de către operatorul economic câștigător din contul acestuia, la punctul de păstrare indicat de către autoritatea contractantă.</p> <p>Operatorul economic va livra bunurile achiziționate în termen de până la 15 decembrie 2024.</p>	
TOTAL						

Semnat: _____ Numele, Prenumele: **Mihai Mararița** În calitate de: **Director**

Ofertantul: **EAST-TEST S.R.L.** Adresa: **mun. Chișinău , str. Cucorilor 14, MD**