

# CERTIFICAT

## DE CONFORMITATE A CONTROLULUI PRODUCȚIEI ÎN FABRICĂ Numărul: CPF-202-2021

În conformitate cu Hotărârea de Guvern Nr. 913 din 25.07.2016 privind aprobarea Reglementării tehnice cu privire la cerințele minime pentru comercializarea produselor pentru construcții, acest certificat se aplică pentru:

### MIXTURI ASFALTICE

- **Betoane asfaltice, conform SM SR EN 13108-1:2010 și SM SR EN 13108-5:2010**
  - identificarea și utilizarea produsului pentru construcții – conform Anexei nr.1 la prezentul Certificat;
  - parametrii produsului pentru construcții (*niveluri de performanță ale produsului pentru construcții*) așa cum fabricantul intenționează să le includă în declarația de performanță a acestora – conform Anexei nr.2, nr.3 și nr.4 la prezentul Certificat.

Utilizare preconizată: Lucrări de drumuri și alte zone de trafic.



Produs de:

**Î.P.S. CORSAG S.R.L.**

**MD-4636, s. Parcova, raionul Edineț, Republica Moldova.**

Loc de producție: s. Parcova, raionul Edineț, Republica Moldova.

Acest certificat atestă îndeplinirea prevederilor privind evaluarea și verificarea constanței performanței descrise în anexa ZA a standardului

**SM SR EN 13108-1:2010/AC:2010**

**SM SR EN 13108-1:2010**

**SM SR EN 13108-5:2010/AC:2010**

**SM SR EN 13108-5:2010**

în sistemul 2+ sunt aplicate și controlul producției în fabrică (CPF) este evaluat ca fiind în conformitate cu cerințele aplicabile.

Acest certificat va rămâne valabil atât timp cât standardul armonizat, produsul pentru construcții, metodele de evaluare a constanței performanței și condițiile de producție în fabrică nu sunt modificate esențial. Acest certificat poate fi suspendat sau retras dacă se constată că nu se mențin condițiile în baza cărora a fost emis.

|                      |            |
|----------------------|------------|
| Certificare inițială | 10.08.2021 |
| Modificare           | 19.08.2024 |
| Expirare             | 09.08.2026 |

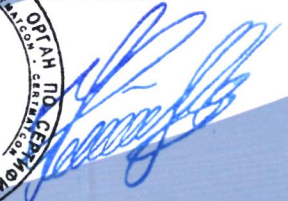
de vizat  
până în  
**AUGUST**  
2025

**Certificat valabil doar însoțit de anexele nr.1, nr.2, nr.3 și nr.4,  
cu condiția vizării anuale.**



**Director General**

**Ion PUHA**



**LA CERTIFICATUL DE CONFORMITATE A CONTROLULUI PRODUCȚIEI ÎN FABRICĂ  
Nr. CPF-202-2021**

**Betoane asfaltice, conform SM SR EN 13108-1:2010**

| Notare produs conform EN 13108-1            | Cod identificare (Conform nomenclatorul fabricantului)                           | Denumirea completă   | Utilizare               |
|---|--|--|-------------------------|
| BA 8 rul 50/70 cu aditiv de adezivitate     | BA 8 rul 50/70 cu aditiv de adezivitate  | Beton asfaltic cu criblură cu granula maximă 8 mm, pentru strat de uzură cu bitum 50/70 cu aditiv de adezivitate                                 | Strat de rulare (uzură) |
| BA 11,2 rul 50/70 cu aditiv de adezivitate  | BA 11,2 rul 50/70 cu aditiv de adezivitate                                       | Beton asfaltic cu criblură cu granula maximă 11,2 mm, pentru strat de uzură cu bitum 50/70 cu aditiv de adezivitate                              | Strat de rulare (uzură) |
| BA 16 rul 50/70 cu aditiv de adezivitate    | BA 16 rul 50/70 cu aditiv de adezivitate   | Beton asfaltic cu criblură cu granula maximă 16 mm, pentru strat de uzură cu bitum 50/70 cu aditiv de adezivitate                                | Strat de rulare (uzură) |
| BA 22,4 leg 50/70 cu aditiv de adezivitate  | BAD 22,4 strat de legătură 50/70 cu aditiv de adezivitate                        | Beton asfaltic deschis cu criblură cu granula maximă 22,4 mm, pentru strat de legătură cu bitum 50/70 cu aditiv de adezivitate                   | Strat de legătură       |
| BA 22,4 leg 50/70 cu aditiv de adezivitate  | BADPC 22,4 strat de legătură 50/70 cu aditiv de adezivitate                      | Beton asfaltic deschis cu piatră de calcar concasată cu granula maximă 22,4 mm, pentru strat de legătură cu bitum 50/70 cu aditiv de adezivitate | Strat de legătură       |
| BA 31,5 baza 50/70 cu aditiv de adezivitate | Beton asfaltic (anrobat bituminos) – AB 31,5 baza 50/70 cu aditiv de adezivitate | Anrobat bituminos cu criblură, granula maximă 31,5 mm, pentru strat de bază cu bitum 50/70 cu aditiv de adezivitate                              | Strat de bază           |

**Betoane asfaltice, conform SM SR EN 13108-5:2010**

| Notare produs conform EN 13108-5        | Cod identificare (Conform nomenclatorul fabricantului) | Denumirea completă   | Utilizare               |
|---|--|--|-------------------------|
| MAS 11,2 50/70 cu aditiv de adezivitate | MAS 11,2 rul 50/70 cu aditiv de adezivitate            | Mixtură asfaltică stabilizată cu granula maximă 11,2 mm, pentru strat de uzură cu bitum 50/70 cu aditiv de adezivitate | Strat de rulare (uzură) |
| MAS 16 50/70 cu aditiv de adezivitate   | MAS 16 rul 50/70 cu aditiv de adezivitate              | Mixtură asfaltică stabilizată cu granula maximă 16 mm, pentru strat de uzură cu bitum 50/70 cu aditiv de adezivitate   | Strat de rulare (uzură) |

\*Modificat 19.08.2024



**Director General**

**Ion PUHA**

**ANEXA nr. 2 \***

**LA CERTIFICATUL DE CONFORMITATE A CONTROLULUI PRODUCȚIEI ÎN FABRICĂ**

**Nr. CPF-202-2021**

| Caracteristici   | Performanțe pentru beton asfaltic:                   |  |  |
|--|--|--|--|
|  | BA 8 rul 50/70<br>cu aditiv de<br>adezivitate        | BA 11,2 rul 50/70<br>cu aditiv de<br>adezivitate     | BA 16 rul 50/70<br>cu aditiv de<br>adezivitate       |
| Natura agregate  | Agregate de carieră                                  | Agregate de carieră                                  | Agregate de carieră                                  |
| Tip bitum  | BR 50/70   | BR 50/70   | BR 50/70   |
| Tip aditiv   | Interline IN/400TK                                   | Interline IN/400TK                                   | Interline IN/400TK                                   |
| Temperatura mixturii   | 140 ... 180  | 140 ... 180  | 140 ... 180  |
| Granulozitate (diametru ochi – set 1):   |  |  |  |
| 22,4mm   | -  | -  | 100  |
| 16 mm  | -  | 100  | 90-100   |
| 11,2 mm  | 100  | 90-100   | -  |
| 8 mm   | 90-100   | -  | -  |
| 2 mm   | 10-50  | 10-50  | 10-50  |
| 0,063 mm   | 0-12   | 0-12   | 0-12   |
| Conținut de liant – T <sub>lmin</sub> (%)  | T <sub>lmin</sub> 6,0                                | T <sub>lmin</sub> 5,8                                | T <sub>lmin</sub> 5,4                                |
| Procent de goluri – V <sub>max</sub> , V <sub>min</sub> (%)  | NPD  | NPD  | NPD  |
| Sensibilitatea la apă – I <sub>TSR</sub> (%)   | I <sub>TSR</sub> 80                                  | I <sub>TSR</sub> 80                                  | I <sub>TSR</sub> 80                                  |
| Stabilitate Marshall minimă și maximă – S <sub>min</sub> – S <sub>max</sub> (kN)   | S <sub>min</sub> 7,5 ... S <sub>max</sub> 12,5       | S <sub>min</sub> 7,5 ... S <sub>max</sub> 12,5       | S <sub>min</sub> 7,5 ... S <sub>max</sub> 12,5       |
| Fluaj Marshall – F (mm)  | F4   | F4   | F4   |
| Raport Marshall minim Q <sub>min</sub> (kN/mm)   | Q min 2  | Q min 2,5  | Q min 3  |
| Densitate aparentă (Mg/m <sup>3</sup> )  | 2,50   | 2,48   | 2,43   |
| Absorbția de apă (%)   | 1,6  | 1,8  | 2,2  |
| Rezistența la deformații permanente<br>Model mic procedeu B – condiționare în aer:<br>- Panta maximă a ornerajului – W <sub>T</sub> Saer<br>- Adâncimea maximă a făgașului - P <sub>R</sub> Dair | W <sub>T</sub> Saer0,3<br>P <sub>R</sub> Dair5,0     | W <sub>T</sub> Saer0,3<br>P <sub>R</sub> Dair5,0     | W <sub>T</sub> Saer0,3<br>P <sub>R</sub> Dair5,0     |
| Procent de goluri umplute cu bitum, V <sub>FBmin</sub> , V <sub>FBmax</sub> ,  | NPD  | NPD  | NPD  |
| Procent minim de goluri în agregate, V <sub>MAmin</sub>  | NPD  | NPD  | NPD  |
| Procent de goluri la X girații – V <sub>XGmin</sub> (%)  | V <sub>10Gmin</sub> 9,0                              | V <sub>10Gmin</sub> 9,0                              | V <sub>10Gmin</sub> 9,0                              |
| Modul de rigiditate la 20 °C, nr. De cicluri pînă la fisurare<br>S <sub>min</sub> -S <sub>max</sub> (MPa)  | S <sub>min</sub> .2800<br>S <sub>max</sub> .7000     | S <sub>min</sub> .2800<br>S <sub>max</sub> .7000     | S <sub>min</sub> .2800<br>S <sub>max</sub> .7000     |
| Rezistența la deformații permanente prin încercarea la compresiunea triaxială:<br>- Viteza de deformare la fluaj – f <sub>cmax</sub> (μm/m/n)  | F <sub>cmax</sub> 1.0                                | F <sub>cmax</sub> 1.0                                | F <sub>cmax</sub> 1.0                                |
| Rezistența la adeziune – β   | NPD  | NPD  | NPD  |
| Rezistența la abraziune produsă de pneurile cu cuie - A <sub>brA</sub>   | NPD  | NPD  | NPD  |
| Comportarea la foc   | NPD  | NPD  | NPD  |
| Durabilitatea caracteristicilor de mai sus la îmbătrânire, coroziune atmosferică, oxidare, uzură, dezanrobare, produse chimice, uzura produsă de pneurile cu cuie, desprindere, (după caz)       | Toate cerințele de mai sus se referă la durabilitate | Toate cerințele de mai sus se referă la durabilitate | Toate cerințele de mai sus se referă la durabilitate |

\*Modificat 19.08.2024



**Director General**

**Ion PUHA**

**ANEXA nr. 3 \***

**LA CERTIFICATUL DE CONFORMITATE A CONTROLULUI PRODUCȚIEI ÎN FABRICĂ**

**Nr. CPF-202-2021**

| Caracteristici  | Performanțe pentru beton asfaltic:                         |  |  |
|---|--|--|--|
|   | BAD 22,4<br>leg 50/70 cu aditiv<br>de adezivitate          | BADPC 22,4<br>leg 50/70 cu aditiv<br>de adezivitate        | AB 31,5<br>baza 50/70 cu aditiv<br>de adezivitate          |
| Natura agregate   | Agregate de carieră  | Agregate de carieră  | Agregate de carieră  |
| Tip bitum   | BR 50/70   | BR 50/70   | BR 50/70   |
| Tip aditiv  | Interline IN/400TK   | Interline IN/400TK   | Interline IN/400TK   |
| Temperatura mixturii  | 140 ... 180  | 140 ... 180  | 140 ... 180  |
| Granulozitate (diametru ochi – set 1):  |  |  |  |
| 45 mm   | -  | -  | 100  |
| 31,5 mm   | 100  | 100  | 90-100   |
| 22,4mm  | 90-100   | 90-100   | -  |
| 2 mm  | 10-50  | 10-50  | 10-50  |
| 0,063 mm  | 0-11   | 0-11   | 0-11   |
| Conținut de liant – T <sub>lmin</sub> (%)   | TL <sub>lmin</sub> 4,0                                     | TL <sub>lmin</sub> 4,0                                     | TL <sub>lmin</sub> 4,0                                     |
| Procent de goluri – V <sub>max</sub> , V <sub>min</sub> (%)   | NPD  | NPD  | NPD  |
| Sensibilitatea la apă – I <sub>TSR</sub> (%)  | I <sub>TSR</sub> 90  | I <sub>TSR</sub> 80  | I <sub>TSR</sub> 90  |
| Stabilitate Marshall minimă și maximă – S <sub>min</sub> – S <sub>max</sub> (kN)  | S <sub>min</sub> 10,0 ... S <sub>max</sub> 15              | S <sub>min</sub> 7,5 ... S <sub>max</sub> 12,5             | S <sub>min</sub> 10,0 ... S <sub>max</sub> 15              |
| Fluaj Marshall – F (mm)   | F4   | F4   | F4   |
| Raport Marshall minim Q <sub>min</sub> (kN/mm)  | Q min 3  | Q min 2,0  | Q min 3  |
| Densitate aparentă (Mg/m <sup>3</sup> )   | 2,47   | 2,28   | 2,23   |
| Absorbția de apă (%)  | 2,6  | 3,9  | 2,9  |
| Procent de goluri umplute cu bitum, V <sub>FBmin</sub> , V <sub>FBmax</sub> ,   | NPD  | NPD  | NPD  |
| Procent minim de goluri în agregate, V <sub>MAmin</sub>   | NPD  | NPD  | NPD  |
| Procent de goluri la X girajii – V <sub>XGmin</sub> (%)   | V <sub>10Gmin</sub> 9,0                                    | V <sub>10Gmin</sub> 9,0                                    | V <sub>10Gmin</sub> 9,0                                    |
| Modul de rigiditate la 20 °C, nr. De cicluri pînă la fisurare<br>S <sub>min</sub> -S <sub>max</sub> (MPa)   | S <sub>min</sub> .4500<br>S <sub>max</sub> .9000           | S <sub>min</sub> .4500<br>S <sub>max</sub> .9000           | S <sub>min</sub> .4500<br>S <sub>max</sub> .9000           |
| Rezistența la deformații permanente prin încercarea la<br>compresiunea triaxială:<br>- Viteza de deformare la fluaj – f <sub>cmax</sub> (μm/m/n)  | F <sub>cmax</sub> 1,0                                      | F <sub>cmax</sub> 1,0                                      | F <sub>cmax</sub> 1,0                                      |
| Rezistența la oboseală – nr. De cicluri pînă la fisurare  | Min. 500000  | Min. 450000  | Min. 500000  |
| Rezistența la adeziune – β  | NPD  | NPD  | NPD  |
| Rezistența la abraziune produsă de pneurile cu cuie - Abr <sub>A</sub>  | NPD  | NPD  | NPD  |
| Comportarea la foc  | NPD  | NPD  | NPD  |
| Durabilitatea caracteristicilor de mai sus la îmbătrânire,<br>coroziune atmosferică, oxidare, uzură, dezanrobare, produse<br>chimice, uzura produsă de pneurile cu cuie, desprindere,<br>(după caz) | Toate cerințele de<br>mai sus se referă la<br>durabilitate | Toate cerințele de<br>mai sus se referă la<br>durabilitate | Toate cerințele de<br>mai sus se referă la<br>durabilitate |

\*Modificat 19.08.2024



**Director General**

**Ion PUHA**

**ANEXA nr. 4 \***

**LA CERTIFICATUL DE CONFORMITATE A CONTROLULUI PRODUCȚIEI ÎN FABRICĂ**

**Nr. CPF-202-2021**

| Caracteristici   | Performanțe pentru beton asfaltic:                   |  |
|--|--|--|
|  | MAS 11,2 rul 50/70 cu aditiv de adezivitate          | MAS 16 rul 50/70 cu aditiv de adezivitate            |
| Natura agregate  | Agregate de carieră                                  | Agregate de carieră                                  |
| Tip bitum  | BR50/70  | BR50/70  |
| Tip aditiv   | Interline IN/400TK                                   | Interline IN/400TK                                   |
| Tip adaos fibră de celuloză  | CIUR   | CIUR   |
| Temperatura mixturii   | 150 ... 190  | 150 ... 190  |
| Granulozitate (diametru ochi – set 1):   |  |  |
| 22,4mm   | -  | 100  |
| 16 mm  | 100  | 90-100   |
| 11,2 mm  | 90-100   | -  |
| 2 mm   | 15-30  | 15-30  |
| 0,063 mm   | 5-12   | 5-12   |
| Conținut de liant – Tlmin (%)  | TLmin5,8   | TLmin5,6   |
| Procent de goluri – Vmax, Vmin (%)   | Vmax4.0 – Vmin2.0                                    | Vmax4.0 – Vmin2.0                                    |
| Sensibilitatea la apă – ITR (%)  | ITSR 90  | ITSR 90  |
| Densitate aparentă (Mg/m <sup>3</sup> )  | 2,49   | 2,49   |
| Densitate maximă (Mg/m <sup>3</sup> )  | 2,57   | 2,57   |
| Rezistența la deformații permanente<br>Model mic procedeul B – condiționare în aer:<br>- Panta maximă a ornișului – WTSaer<br>- Adâncimea maximă a făgașului - PRDair                      | WTSaer0,3<br>PRDair5,0                               | WTSaer0,3<br>PRDair5,0                               |
| Procent maxim de liant drenant, E (Test Shellenberg (%))   | E <sub>0,3</sub>                                     | E <sub>0,3</sub>                                     |
| Procent de goluri umplute cu bitum, VFBmin, VFBmax,  | VFBmin77 – VFBmax86                                  | VFBmin77 – VFBmax86                                  |
| Procent minim de goluri în agregate, VMamin  | 9,4  | 9,8  |
| Modul de rigiditate la 20 °C, nr. De cicluri pînă la fisurare Smin-Smax (MPa)  | 6234   | 6650   |
| Rezistența la deformații permanente prin încercarea la compresiunea triaxială:<br>- Viteza de deformare la fluaj – f <sub>cmax</sub> (μm/m/n)  | 0,27   | 0,26   |
| Rezistența la adeziune – β   | NPD  | NPD  |
| Rezistența la abraziune produsă de pneurile cu cuie - Abr <sub>A</sub>   | NPD  | NPD  |
| Comportarea la foc   | NPD  | NPD  |
| Durabilitatea caracteristicilor de mai sus la îmbătrânire, coroziune atmosferică, oxidare, uzură, dezanrobare, produse chimice, uzura produsă de pneurile cu cuie, desprindere, (după caz) | Toate cerințele de mai sus se referă la durabilitate | Toate cerințele de mai sus se referă la durabilitate |

\*Modificat 19.08.2024



**Director General**

**Ion PUHA**