

MEMORIU TEHNIC

Privind ordinea operațiunilor executate, tehnologia și metodele folosite (propuse) pentru realizarea lucrărilor

Obiectiv: „Lucrări de reparație capitală a căilor de acces, drumuri și trotuare, platouri TMP 123 și TMP 142, mun. Chișinău”

Ordinea operațiunilor executate conform devizului ofertă:

1. Lucrări de Demontări

- **Tăierea asfaltului:** Se va executa tăierea cu freza a stratului de beton asfaltic uzat (lățime tambur 1000 mm), la o adâncime de 3 cm, utilizând autocisterne pentru stropire și evacuarea materialului cu autocamioane.
- **Demontarea bordurilor:** Se vor demonta bordurile de la trotuare așezate pe beton.
- **Ridicarea capacelor de cămin:** Se vor ridica la nivelul străzii capacele de cămine de vizitare, folosind zidărie de cărămidă și mortar de ciment M-100.
- **Evacuarea deșeurilor:** Încărcarea și transportarea materialelor rezultate cu autobasculante la o distanță de 10 km.

2. Lucrări de Amenajare (Borduri și Fundații)

- **Montarea bordurilor:** Instalare de borduri prefabricate din beton (BR 100.30.15 și BR 100.20.8) pe fundație de beton C30/37.
- **Strat de bază:** Realizarea stratului de fundație din piatră spartă sau material granular conform specificațiilor tehnice pentru amenajarea pavajului.

3. Realizarea Pavajului și Drumurilor

- **Straturi din betoane asfaltice:** Amorsarea suprafețelor cu emulsie bituminoasă cu aplicarea straturilor de beton asfaltic BAD22,4 și BA16 conform specificațiilor tehnice și normativelor NCM.
- **Pavaj vibropresat:** Montarea pietrei din pavaj vibropresat (tip Cărămidă color, h=6cm) pe un strat de nisip de 5 cm, cu rostuirea ulterioară cu ciment și nisip.
- **Siguranța circulației rutiere:** Aplicarea marcajelor rutiere conform proiectului aprobat.

Tehnologia și metodele folosite

1. **Pregătirea suprafețelor:** Curățarea riguroasă a stratului suport după frezare și verificarea pantelor de scurgere a apelor pluviale.
2. **Turnarea betonului:** Betonul de clasă C30/37 pentru fundația bordurilor se va turna manual, asigurând vibrarea corespunzătoare pentru eliminarea golurilor de aer.
3. **Montarea pavajului:** Pavajul va fi așezat manual pe patul de nisip, respectând modelul solicitat și asigurând planeitatea prin batere cu maiul de cauciuc sau placă vibrantă cu protecție.
4. **Rostuire:** Umplerea rosturilor se va face cu amestec de nisip fin și ciment, urmată de curățarea suprafeței.

Echipamentul individual sau colectiv de protecție

- Cască de protecție împotriva impacturilor și a căderii obiectelor.
- Încălțăminte de protecție cu bomboneu metalic și talpă antiderapantă.
- Veste reflectorizante pentru vizibilitate sporită în zona utilajelor de frezat și transport.
- Mănuși de protecție adecvate manipulării bordurilor și pavajului.
- Ochelari de protecție și măști de praf pentru operațiunile de tăiere cu freza.

Controlul Calității și Protecția Muncii

- **Monitorizare:** Controlul permanent al procesului de lucru de către dirigințele de șantier și maistru.
- **Securitate:** Semnalizarea corespunzătoare a zonei de lucru pentru a preveni accesul persoanelor neautorizate în timpul operării frezei și a utilajelor grele.
- **Standarde:** Toate materialele utilizate (Mixturi asfaltice, beton, emulsie, pavaj vibropresat, ciment) vor fi însoțite de certificate de conformitate și calitate.

Materialele utilizate în procesul executării lucrărilor (caracteristici, producător, etc.)

- Mixtura asfaltică densă cu agregate mari BAD22.4
- Mixtura asfaltică cu agregate marunte BA16
- Bordura BR 100.20.8
- Bordura BR 100.30.15
- Capac cu rama
- Nisip sortat nespălat de riu și lacuri 0,0-3,0 mm
- Nisip sortat nespălat de riu și lacuri 0,0-7,0 mm
- Emulsie bituminoasă
- Email alb
- Diluant
- Placi tehnice cauciuc pt. garnituri de etansare fără insertii textile de 5 mm grosime
- Caramizi
- Ciment
- Beton C30/37
- Mortar
- Oțel patrat lam. cald lt = 30 mm
- Apa.

Semnătura și ștampila ofertantului: _____