

NOTĂ INFORMATIVĂ

privind măsurile provizorii de siguranță rutieră în timpul lucrărilor de reparare capitală adrumurilor din or. Nisporeni

Către: Primăria or. Nisporeni raion Niporeni

De la: SRL Aedificator

Nr. înreg.: 19/08N

Data: 19 august 2025

Subiect: Asigurarea siguranței rutiere provizorii conform cadrului legal și tehnic aplicabil

1. Context general

În cadrul executării lucrărilor de reparare capitală adrumurilor din or. Nisporeni, aducem la cunoștința autorității contractante măsurile provizorii de siguranță rutieră planificate, în vederea:

- protejării participanților la trafic și pietonilor;
- menținerii unui flux controlat al traficului;
- protecției personalului și a utilajelor implicate;
- conformării cu legislația Republicii Moldova privind infrastructura rutieră și normele de executare a lucrărilor.

2. Bază legală și normativă aplicabilă

Măsurile descrise sunt conforme cu următoarele acte normative:

1. **Codul Rutier al Republicii Moldova – Legea nr. 131/2007;**
2. **Regulamentul Circulației Rutiere**, aprobat prin Hotărârea Guvernului **nr. 357 din 13.05.2009;**
3. Alte prescripții tehnice relevante (GOST 23457, STAS-uri aplicabile lucrărilor provizorii).

3. Plan de măsuri provizorii pentru siguranță rutieră

3.1. Semnalizare rutieră temporară

- Instalarea indicatoarelor de avertizare, restricționare, orientare și informare temporară conform schemei aprobate de către Inspectoratul Național de Securitate Publică (INSP).

- Tipuri de indicatoare utilizate:
- **Indicatoare de avertizare** – “Lucrări pe carosabil”, “Drum îngustat”, “Reducerea vitezei”;
- **Indicatoare de restricție** – “Circulație interzisă”, “Limitare viteză: 30 km/h”, “Interzis pietonilor”;
- **Indicatoare de informare** – “Rută ocolitoare”, “Sens unic provizoriu”.
- Elemente auxiliare:
- Conuri reflectorizante;
- Balize cu bandă reflectorizantă;
- Panouri cu semnalizare vizuală intermitentă (lumini portocalii);
- Semafoare mobile în zonele cu circulație alternativă pe un singur sens.

3.2. Gestionarea traficului rutier

- **Circulația pe un singur sens**, reglementată prin semnalizare și semafoare portabile, acolo unde spațiul este restrâns de lucrări.
- Asigurarea de **personal desemnat** pentru dirijarea traficului în orele de vârf.
- Posibilă deviere temporară a traficului, conform unui **plan de deviere avizat** de INSP.
- Transmiterea prealabilă a notificărilor către populație prin primăria locală și panouri informative.

3.3. Accesul local și pietonal

- Amenajarea de căi de acces provizorii pentru:
 - Locuitori ai orașului Nisporeni;
 - Vehicule de intervenție (ambulanță, pompieri, poliție);
 - Transport public/local.
- Menținerea și semnalizarea trecerilor pentru pietoni acolo unde este posibil.
- Bariere temporare de protecție în zonele cu risc crescut pentru pietoni.

3.4. Prevenirea accidentelor și impactului negativ asupra mediului

- **Umezirea periodică** a suprafeței de lucru și a zonelor adiacente pentru reducerea nivelului de praf.
- Iluminare temporară în zona lucrărilor, în caz de lucrări în ore nocturne.
- Depozitarea materialelor în afara carosabilului, în zone bine delimitate și semnalizate.
- Echipamentele și utilajele vor fi dotate cu lumini de avertizare și semnal acustic.

3.5. Monitorizarea și întreținerea măsurilor de siguranță

- Inspectarea zilnică a întregului sistem de semnalizare provizorie.
 - Înlocuirea imediată a oricărui element deteriorat sau sustras.
 - Documentarea fiecărei inspecții și transmiterea notelor către responsabilul tehnic desemnat.
-

4. Responsabilități și coordonare

- Responsabil de siguranța rutieră pe șantier: **Cozari Ion, responsabil tehnic**
- Coordonarea cu autoritățile locale: Primăria orașului Nisporeni, Direcția Regională Drumuri, INSP
- Transmiterea notificărilor în caz de modificări esențiale în planul de circulație

5. Durata estimativă a lucrărilor

- Perioada estimată de execuție: **120 (Una sută douăzeci) zile calendaristice**, în funcție de condițiile meteo și avansul lucrărilor.
- Măsurile provizorii de siguranță rutieră vor fi menținute **pe toată durata lucrărilor** și vor fi demontate doar după restabilirea integrală a funcționalității drumului.

Vă asigurăm de angajamentul nostru ferm în aplicarea acestor măsuri, pentru a preveni riscurile rutiere și a respecta cadrul normativ în vigoare. La cerere, putem prezenta **planul grafic al semnalizării temporare** și alte documente relevante.

Cu stimă,
Cozari Ana

SRL Aedificator