

- afișarea pentru obiectele monitorizate a informației privind numărul de rută, numărul și modelul unității de transport;

- posibilitatea folosirii oricărei informații din baza de date existentă pentru generarea tipurilor de rapoarte solicitate de autoritatea contractantă;

exportul rapoartelor în format PDF, XLS, DOC

Programul de operare pentru gestionarea transportului urban a călătorilor, trebuie să aibă o interfață-web pentru utilizatori (personalizată), și capacitatea de a susține diferite tipuri de browsere, și de conectare la terminalele de la multiplii producători (soluția va fi web, bazată pe tehnologie portal).

Aplicația software de localizare și monitorizare va dispune de o interfață cu utilizatorul în tehnologie WEB, accesibilă de pe oricare din stațiile de lucru destinate activității de monitorizare, pe baza drepturilor de acces configurabile.

Autorizarea utilizatorilor, cu posibilitatea divizării și atribuirii drepturilor în sistem.

Accesul distribuit, cu posibilitatea accesării simultan de cîțiva utilizatori în sistem.

Accesul utilizatorilor în aplicația de monitorizare de pe alte stații de lucru și/sau din alte locații neautorizate va fi restricționat.

Interfața utilizatorului a aplicației de localizare și monitorizare trebuie să pună la dispoziție hartă digitală, pe care va fi reprezentată poziția geografică a tuturor vehiculelor de transport din gestiunea autorității contractante, monitorizate în timp real.

Compatibilitatea la nivel de soft prin intermediul API cu sistemul de tichetare electronică.

Hărțile digitale trebuie să fie actualizate de câte ori este nevoie și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- să includă toate localitățile și drumurile principale din municipiul Chișinău, la nivel de detaliu pentru fiecare

multipli;

- evidența registrului electronic al parcului de autobuze, itinerarelor, orarelor și vehiculelor;

- introducerea hărții orașului cu schemele traseelor de transport public și afișarea poziției curente a autobuzelor la linie;

- monitorizarea în timp real cu actualizarea automată a locației vehiculelor pe hartă dinamică digitală;

- afișarea traseelor pe harta digitală pentru fiecare vehicul în parte, cu posibilitatea tipăririi pe suport de hârtie;

- afișarea pentru obiectele monitorizate a informației privind numărul de rută, numărul și modelul unității de transport;

- posibilitatea folosirii oricărei informații din baza de date existentă pentru generarea tipurilor de rapoarte solicitate de autoritatea contractantă;

exportul rapoartelor în format PDF, XLS, DOC

Programul de operare pentru gestionarea transportului urban a călătorilor, trebuie să aibă o interfață-web pentru utilizatori (personalizată), și capacitatea de a susține diferite tipuri de browsere, și de conectare la terminalele de la multiplii producători (soluția va fi web, bazată pe tehnologie portal).

Aplicația software de localizare și monitorizare va dispune de o interfață cu utilizatorul în tehnologie WEB, accesibilă de pe oricare din stațiile de lucru destinate activității de monitorizare, pe baza drepturilor de acces configurabile.

Autorizarea utilizatorilor, cu posibilitatea divizării și atribuirii drepturilor în sistem.

Accesul distribuit, cu posibilitatea accesării simultan de cîțiva utilizatori în sistem.

Accesul utilizatorilor în aplicația de monitorizare de pe alte stații de lucru și/sau din alte locații neautorizate va fi restricționat.

Interfața utilizatorului a aplicației de localizare și monitorizare trebuie să pună la dispoziție hartă digitală, pe care va fi reprezentată poziția



*[Handwritten signature]*