

PROCES - VERBAL
DE RECEPȚIE FINALĂNr. 02 din 26 ianuarie 2024

Obiectul „ Reabilitarea drumului M2, drum de ocolire a or. Chișinău, km 0+000 – km 6+550”, executat în cadrul contractului: nr. RSP/W11/03 din data de 04.04.2019, încheiat între Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”, (Beneficiar) și Rutador S.R.L. (Antreprenor).

Lucrările au fost executate în baza autorizației nr. 25 din 11.06.2019 eliberată de Consiliul Raional Ialoveni și autorizației nr. 52/19 din 17.06.2019 eliberată de primăria or. Durlăști.

1. Comisia de recepție desemnată de Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” prin ordinul nr. 03 din 12.01.2024 și-a desfășurat activitatea astăzi 26 ianuarie 2024 fiind formată din:

Președinte:	Iulian Mornealo	– director adjunct, Î.S. „ASD”
membri:	Mircea Dobîndă	– șef direcție investiții externe, Î.S. „ASD”
	Radu Rogovei	– șef direcție politici în domeniul dezvoltării drumurilor, MIDR
	Petru Triboi	– șef direcția siguranța și întreținerea construcției rutiere, Î.S. „ASD”
	Roman Gavriluța	– șef serviciu management ingineresc Î.S. „ASD”
	Victor Serdiuc	– șef serviciul poduri Î.S. „ASD”
	Victor Ungureanu	– consultant s. management ingineresc Î.S. „ASD”
	Angela Durleștean	– arhitect șef or. Durlăști
	Ion Meșină	– specialist principal secția Construcție, Gospodărie Comunală și Drumuri, Consiliul Raional Ialoveni
	Pavel Roșca	– ofițer superior al SSCR a DPP a INSP
	Valeriu Brăescu	– proiectant S.R.L. „Universinj”
	Richard Andrew Bell	– șef de echipă supervizarea execuției lucrărilor “ Joint Venture between TECNIC and EGNATIA ODOS S.A.”
	Victor Zelevschi	– responsabil tehnic “ Joint Venture between TECNIC and EGNATIA ODOS S.A.”

2. La recepție au participat în calitate de invitați:

Nicolae Maliu	– executant, “ Rutador” S.R.L.
Gheorghe Duplavă	– director, S.A. „ Drumuri – Ialoveni ”

3. Comisia de recepție finală, în urma examinării și analizei lucrărilor efectuate și a documentelor cuprinse în Cartea Tehnică a construcției, a constatat următoarele:

- Lucrările pe specialități au fost executate și recepționate conform listei – anexă nr. 1;
- Lucrările au fost complet terminate la data de 30.12.2022;
- Observațiile-obiectiile comisiei de recepție finală sunt prezentate în lista-anexă nr.2 (după caz);
- Cartea tehnică a construcției și fișa sintetică a obiectului au fost completate;
- Instrucțiunile de exploatare și urmărire a comportării în timp a obiectului nu sunt în posesia utilizatorului (nu e cazul);
- Construcția s-a comportat corespunzător în perioada de la terminarea lucrărilor la data de 30.12.2022 până în prezent, constatările comisiei fiind enumerate în anexa nr.3;
- Costul total al lucrărilor constituie – 10.046.653,86 Euro, conform listei – anexa. nr. 1

4. În baza constatărilor făcute, comisia de recepție finală propune:
Recepționarea lucrărilor.
5. Comisia de recepție finală motivează propunerea făcută prin:
Scrisoarea de *garantie emisă de către antreprenor privind remedierea observatiilor din anexa 2.*
6. Comisia de recepție finală recomandă următoarele:
Recepționarea finală a lucrărilor.
- 6¹. Descrierea obiectului recomandat spre recepție:

Reabilitare a drumului M2, drum de ocolire a or. Chișinău, km 0+000 – km 6+550 are următorii indici de bază:

- a) Lungimea drumului : 6.550 km
b) Lățimea platformei drumului: 21 m
c) Lățimea părții carosabile: B-16,0 m (4*3.5m+2m)
d) Lățimea acostamentelor : 2,50m (0,5m asfalt si 1,5 m piatră spartă +0,5 consolidare cu iarbă).
Accese secundare: Pc325 L = 224 m.l., Pc350 L = 420 m.l., Pc400 L = 163 m.l., Pc 450 L = 120 m.l.

Sensuri giratorii: Sens giratoriu km 0+000, km 5+804.

Terasament – 83.000 m3.

Construcția sistemului rutier: Tip 1 (km: 0+220 - 1+200; km: 1+800 - 5+753; km: 5+823 - 6+320).

- Strat de uzură din Beton asfaltic pe baza de mastic SMSc-I/2.2, h-50 mm – 88.008 m2
- Strat de legătură (Binder) din Beton asfaltic dens SKBg -II/2.3, h-80 mm – 95.634 m2
- Strat de bază din beton asfaltic reciclat la rece, ciment 3 %, h-180 mm - 17214 m3
- Strat de fundație din piatra sparta M400 h- 150 mm – 14.345 m3
- Strat drenant din Balast, h-200 mm – 19.127 m3

Construcția sistemului rutier: Tip 2 (km 1+200 – km 1+800)

- Strat de uzură din Beton asfaltic pe baza de mastic SMSc-I/2.2 -50 mm – 9.600 m2
- Strat de legătură (Binder) din Beton asfaltic dens SKBg -II/2.3 - 80 mm – 10.800 m2
- Strat de baza din beton asfaltic reciclat la rece, ciment 3 %, h-180 mm – 1944 m3
- Sistem rutier existent

Construcția sistemului rutier: Tip 3 (km 5+753 ÷ km 5+823)

- Strat de uzură din Beton asfaltic pe baza de mastic SMSc-I/2.2, h-50 mm – 2.248 m2
- Strat de legătură (Binder) din Beton asfaltic dens SKBg - II/2.3, h-60 mm – 2.248 m2
- Strat de legătură (Binder) din Beton asfaltic dens SKBg - II/2.3, h-80 mm – 2.248 m2
- Agregate naturale (Piatră spartă M400) stabilizate cu ciment (6%), h-250 mm, - 562 m3
- Strat drenant din Balast, h-200 mm - 611 m3.

Podete: km 0+229-D -1,5 m; km 0+432-D- 1,0 m; km 2+910-D- 1,0 m; km 6+024 -D-1,0 m; km 6+247 – D – 1,0m.

Podete cadru: km 5+700 - 2 x (2,5x2,0)m. .

Canale pentru evacuarea apelor: 2.455 ml

Bordura Tip 1 (100x30x18): 150 m.l.

Bariere din beton tip New Jersey: 6055 m.l

Purapet metalic deformabil de siguranța – 14.054 m.l.

Indicatoare pe portal de semnalizare, RMG-3M - 9 buc

Instalarea indicatoarelor rutiere - 125 buc

Borne kilometrice : 12 buc

Marcaj rutier :

Liniar – 3.947 m2

Săgeți , inscripții etc. - 352 m2

7. Prezentul proces-verbal, conținând 3 pagini și 3 anexe a fost încheiat astăzi 26.01.2024 în 1 (un) exemplar.

8. Concluzia Agenției pentru Supraveghere Tehnică: _____

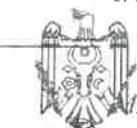
_____ 2024
L.Ș. _____

Comisia de recepție:

Președinte

I. Mornealo

Digitally signed by Dobînda Mircea
Date: 2024.01.30 10:49:56 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



M. Dobînda

Digitally signed by Roșca Pavel
Date: 2024.02.01 11:58:00 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



P. Roșca

Digitally signed by Rogovei Radu
Date: 2024.02.12 13:48:10 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



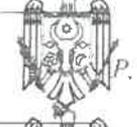
Rogovei

Digitally signed by Brăescu Valeriu
Date: 2024.01.31 14:40:13 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



V. Brăescu

Digitally signed by Triboi Petru
Date: 2024.01.31 14:16:43 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova

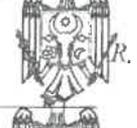


P. Triboi

*Richard
Andrew Bell*

*Richard
Andrew Bell*

Digitally signed by Gavriluța Roman
Date: 2024.01.30 11:48:57 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



R. Gavriluța

V. Zelevschi

Digitally signed by Serdiuc Victor
Date: 2024.01.31 13:14:49 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



V. Serdiuc

Digitally signed by Maliu Nicolae
Date: 2024.02.01 09:08:02 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



N. Maliu

Digitally signed by Ungureanu Victor
Date: 2024.01.30 08:30:23 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova
Digitally signed by Durleștean Angela
Date: 2024.02.07 10:25:13 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



Ungureanu

A. Durleștean

Digitally signed by Duplava Gheorghe
Date: 2024.02.05 16:08:09 MSK
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



G. Duplavă

I. Meșină

Lista lucrărilor pe specialități

Nr. d/o	Lucrări	Cost (Euro)
000	Cheltuieli generale	382.690,00
100	Lucrări pregătitoare	716.452,10
200	Lucrări de terasament	548.828,59
300	Sistemul rutier	6.364.215,47
500	Sisteme de drenaj	339.979,04
600	Construcții incidente	1.220.920,00
700	Marcaj și indicatoare rutiere	331.498,29
800	Utilități	142.070,37
1000	Lucrări la zi	00,00
	Total lucrări	10.046.653,86

Comisia de recepție:

Președinte

I. Mornealo

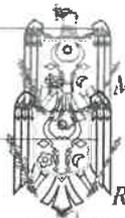


Digitally signed by Roșca Pavel
Date: 2024.02.01 12:00:35 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova

P. Roșca

Digitally signed by Dobînda Mireea
Date: 2024.01.30 10:50:54 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova

M. Dobînda



Digitally signed by Rogovei Radu
Date: 2024.02.12 13:49:43 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova

R. Rogovei

Digitally signed by Brăescu Valeriu
Date: 2024.01.31 14:42:16 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova

V. Brăescu

Digitally signed by Triboi Petru
Date: 2024.01.31 14:18:09 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova

P. Triboi

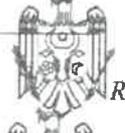


Richard Andrew Bell

Richard Andrew Bell

Digitally signed by Gavriluța Roman
Date: 2024.01.30 11:50:16 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova

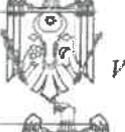
R. Gavriluța



V. Zelevschi

Digitally signed by Serdiuc Victor
Date: 2024.01.31 13:15:50 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova

V. Serdiuc

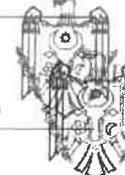


Digitally signed by Malii Nicolae
Date: 2024.02.01 09:10:20 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova

N. Malii

Digitally signed by Ungureanu Victor
Date: 2024.01.30 08:31:18 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova

A. Durlăștean



Digitally signed by Duplavă George
Date: 2024.02.05 16:10:22 MSK
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova

G. Duplavă

I. Meșină

Observațiile (obiecțiile) comisiei

Nr. d'o	Denumirea obiectiilor și adresa (km și PC)
1	Nu s-a executat corespunzător p.3 din Anexa nr.2 a Procesului-Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor nr. 66 din 30.12.2022 (Plantarea arborilor; Plantarea arbuștilor; Însămânțarea taluzurilor și acostamentelor cu îngrijire pe durata de garanție).
2	Nu s-a executat corespunzător p.6 din Anexa nr.2 a Procesului-Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor nr. 66 din 30.12.2022 (Nu este executat marcajul rutier 1.19 la benzile de accelerare).
3	Nu s-a remediat corespunzător p.2 din Anexa nr.3 a Procesului-Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor nr. 66 din 30.12.2022 (Profilarea cu compactare ușoară a acostamentului consolidat cu iarbă. L=0,5 m).
4	Nu s-a remediat corespunzător p.6 din Anexa nr.3 a Procesului-Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor nr. 66 din 30.12.2022 (De ajustat aliniamentul (corectarea nivelului) parapetului de protecție).
5	Nu s-a remediat corespunzător p.8 din Anexa nr.3 a Procesului-Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor nr. 66 din 30.12.2022 (De remediat denivelarea de la km 3+990, partea stângă).
6	Nu s-a remediat erodarea taluzului de la km 5+610, partea dreaptă, (conform scrisorii de revendicare a Î.S.„Administrația de Stat a Drumurilor” cu nr. 11-09.7528 din 30.11.2023).
7	Marcajul rutier de la sensul giratoriu km 0+000, inclusiv marcajul 1.27.4, este deteriorat.

Comisia de recepție:

Președinte

I. Mornealo

Digitally signed by Dobîndă Mircea
Date: 2024.01.30 10:51:40 LLT
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



I. Dobîndă

Digitally signed by Roșca Pavel
Date: 2024.02.01 12:03:19 FFT
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova

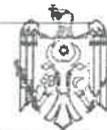


P. Roșca

Digitally signed by Rogovei Radu
Date: 2024.02.12 13:50:35 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova

R. Rogovei

Digitally signed by Brăescu Valeriu
Date: 2024.01.31 14:44:11 LLT
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



V. Brăescu

Digitally signed by Triboi Petru
Date: 2024.01.31 14:19:56 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



P. Triboi

Richard Andrew Bell

Richard Andrew Bell

Digitally signed by Gavrițuța Roman
Date: 2024.01.30 11:50:48 FFT
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



R. Gavrițuța

V. Zelevschi

Digitally signed by Serdiuc Victor
Date: 2024.01.31 15:17:10 FFT
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



V. Serdiuc

Digitally signed by Malin Nicolae
Date: 2024.02.01 09:11:55 FFT
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



N. Malin

Digitally signed by Ungureanu Victor
Date: 2024.01.30 08:33:31 FFT
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



V. Ungureanu

Digitally signed by Duplavă Gheorghe
Date: 2024.02.05 16:11:53 MSK
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



G. Duplavă

Digitally signed by Durleștean Angela
Date: 2024.02.07 10:26:11 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



A. Durleștean

I. Meșină

