

## FORMULARUL F3.1

### OFERTĂ

Către Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”

Stimați domni,

1. Examinând documentația standard pentru elaborarea și prezentarea ofertei, subsemnatul, **Valeriu Severin** în funcție de Director general, reprezentant al ofertantului **FȘP „Universinij” SRL**, ne oferim ca, în conformitate cu prevederile și cerințele cuprinse în documentația menționată, să executăm **Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de execuție în scopul reabilitării drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0-133 (Lot IV, km 103,75-133,00) pentru suma fără TVA de 6 517 015 (șase milioane cinci sute șaptesprezece mii cincisprezece) MDL, la care se adaugă taxa pe valoarea adăugată în cuantum de 1 303 403 (un milion trei sute trei mii patru sute trei) MDL.**
2. Ne angajăm ca, în cazul în care oferta noastră este stabilită câștigătoare, să începem lucrările cât mai curând posibil după primirea dispoziției de începere și să terminăm lucrările în conformitate cu graficul de executare anexate până la **30.09.2022**.
3. Ne angajăm să menținem această ofertă valabilă pentru o durată de **45 (patruzeci și cinci) zile**, respectiv până la data de 29 mai 2022, și ea va rămâne obligatorie pentru noi și poate fi acceptată oricând înainte de expirarea perioadei de valabilitate.
4. Până la încheierea, semnarea contractului de achiziție publică această ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de dumneavoastră, prin care oferta noastră este stabilită câștigătoare, vor constitui un contract angajat între noi.
5. Alături de oferta de bază:
  - depunem oferta alternativă, ale cărei detalii sunt prezentate într-un formular de ofertă separat, marcat în mod clar „alternativă”;
  - nu depunem ofertă alternativă.

(se bifează opțiunea corespunzătoare)
6. Am înțeles și consimțim ca, în cazul în care oferta noastră este stabilită ca fiind câștigătoare, să constituim garanția de bună executare în conformitate cu prevederile din documentația standard pentru elaborarea și prezentarea ofertei.
7. Înțelegem că nu sunteți obligați să acceptați oferta cu cel mai scăzut preț sau orice altă ofertă pe care o puteți primi.

Data 11 / aprilie / 2022

**Valeriu Severin,**

în calitate de **director general**, legal autorizat să semnez oferta pentru și în numele **FȘP „Universinij” SRL**



## ANEXĂ LA OFERTĂ

1. Valoarea maximă a lucrărilor executate de subantreprenor - (% din prețul total ofertat).
2. Garanția de bună executare va fi constituită sub formă de scrisoare de garanție bancară eliberată de banca comercială, în cuantum de 5% (din prețul total ofertat) și constituie 344,399 mii lei.
3. Perioada de garanție pentru lucrările executate constituie 1 lună calendaristică după termenul limită de execuție.
4. Perioada de mobilizare (durata de la data primirii dispoziției de începere a lucrărilor până la data începerii executării) 10 zile calendaristice.
5. Termenul pentru emiterea dispoziției de începere a lucrărilor (de la data semnării contractului) 10 zile calendaristice.

Ofertant



Valeriu Severin

Director general

FȘP „Universinij” SRL

## Deviz general pe compartimente

1. Beneficiar: Î.S. "Administrație de Stat a Drumurilor"
2. Antreprenor: FȘP "Universinj" SRL
3. Obiectul achiziției: **Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de execuție în scopul reabilitării drumului M5 Frontiera cu Ucraina - Criva - Bălți - Chișinău - Tiraspol - fr. cu Ucraina, km 0-133 (Lot IV, km 103,75-133,00)**

Nr	Denumirea lucrărilor	Argumentare	Total, lei
1	Proiectare drum	Deviz de cheltuieli	4896867
2	Proiectare poduri	Deviz de cheltuieli	416472
3	Proiectare rețele electrice, telecomunicatii	Deviz de cheltuieli	351130
4	Proiectare podete	Deviz de cheltuieli	36171
5	Proiectare masuri contra deformatiilor	Deviz de cheltuieli	185834
6	Proiectare statii, transport public	Deviz de cheltuieli	260645
7	Examinare sistem rutier	Deviz de cheltuieli	475219
8	Studii geologice	Deviz de cheltuieli	421200
9	Studii geodezice	Deviz de cheltuieli	955356
10	Expertiză tehnică poduri	Deviz de cheltuieli	319299
11	Studii hidrologice	Deviz de cheltuieli	36957
<b>Total:</b>			<b>8355149</b>
<b>Total cu coeficient de piata:</b>		<b>0,780</b>	<b>6517015</b>
<b>Total inclusiv TVA 20%:</b>			<b>7820418</b>

Director FSP "Universinj" SRL



V. Severin

**Deviz**  
**Lucrări proiectare drum**

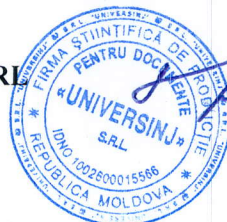
Beneficiar: I.S. "Administrația de Stat a Drumurilor"

Ofertant: FSP "Universinij" SRL

Obiectul achizițiilor: Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de execuție în scopul reabilitării drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0-133 (Lot IV, km 103,75-133,00)

Nr.	Denumirea lucrărilor:	Nr. catalog de prețuri la lucrările de proiectare și cercetare în construcții	Calcul de preț a+bx x 100% sau suma*preț	Costul lucrărilor, mii lei
1	Proiectare drum cu lungimea 29,224 km categoria tehnică - IB, categoria de complexitate - II	Indicator de prețuri, NCM L.02.11-2:2013, tab. 2, p. 14, C DE=0,66 C = 1.2 NCM L.02.11-2:2013 nota 3.8 C=1.12 coef seismicitate	$(975.76+77.2*29,224)*0,66$ $*1.2*1.12$	2866,783
2	Proiectare drum de ocolire cu lungimea 230m Categoria tehnica - IV, Categoria de complexitate - I	Indicator de prețuri, NCM L.02.11-2:2013, tab. 2, p. 1, C DE=0,66 Cv=0.4 C=1.12 coef seismicitate	$128.72*0.66*0.4*1.12$	38,060
3	Proiectare intersecții cu sens giratoriu de nivel, Categoria de complexitate - III, 1 unit.	Indicator de prețuri, NCM L.02.11-2:2013, tab. 3, p. 3 C DE=0,71 Cv=0.5 C=1.12 coef seismicitate C = 1.2 NCM L.02.11-2:2013 nota 3.8	$223.03*0.71*0.5*1.2*1.12$	106,412
4	Proiectare accese, Categoria de complexitate - III, 39 unit.	Indicator de prețuri, NCM L.02.11-2:2013, tab. 3, p. 3 C DE=0,71, C = 0,35 nota 2, C = 0.75 nota 2, C v = 0,5 C=1.12 coef seismicitate C = 1.2 NCM L.02.11-2:2013 nota 3.8	$223.03*0,71*0,5*0,35*0.75$ $*1.2*1.12*39$	1089,394
5	Proiectare accese fara benzi de accelerare - decelerare, categoria de complexitate - I, 27 unit.	Indicator de prețuri, NCM L.02.11-2:2013 tab. 2, p. 1, C DE=0,71, C = 0,75 nota 2, C = 0,35 nota 2, Cv=0,5 C = 1.2 NCM L.02.11-2:2013 nota 3.8 C=1.12 coef seismicitate	$166,5*0,71*0,35*0,75*0,5$ $*1.2*1.12*27$	563,034
	<b>Total:</b>			<b>4663,683</b>
	<b>Total cu coeficient de traducere in limba engleza:</b>	NCM L.01.15-2012, tab. 2 C=1.05	1,05	<b>4896,8669</b>

Ofertant: Director FSP "Universinij" SRL



V. Severin

**DEVIZ NR. 3**

pentru lucrari de proiectare pod de sosea

**Denumirea constructiei, etapei de proiectare:** Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de executie în scopul reabilitării drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0-133 (Lot IV, km 103,75-133,00).

**Denumire organizatie de proiectare:** FSP "Universinij" SRL

**Denumire Beneficiar:** "ADMINISTRATIA DE STAT A DRUMURILOR"

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	Indicator de preturi	Calcul pret curent	Pret curent, mii lei	
1	<b>Pod la km 123+493</b> Lungimea totala a podului - <b>24.05 m</b> , Latimea podului - <b>23.5 m</b> , Inaltimea infrastructurii < <b>10m</b> , Kfp = 0,7 - DE, K = 0,85 - inaltime pile, K = 1.2 - latime pod, K = 1,1 - evacuarea apei, K = 1.2 - oblicitate K = 0,5 - reparatie Ks = 1,15 - grad de seismicitate	NCM L.02.11-4:2013 tab. 1 p. 2.1, col. 4; 5; 9, nota 5 p. 4.1 p. 4.3 p. 4.6 p. 4.7 NCM L.02.11-2013 p.3.12 p. 4.1. p. 4.2 p. 5.6, tab. 1	$(103,23+0,53*24,05)*0,7$ $*0,85*(1,2+0,1+0,2+0,15)*0,5$	<b>57,060</b>	
2	Calculul hidraulic 5,9%	NCM L.02.11-4:2013, p.4.17	0,059x	57,060	<b>3,000</b>
3	Constructii speciale auxiliare 63% Kv = 0,5 - coeficient reducere volum	NCM L.02.11-4:2013, tab. 5 p. 2, c. 3	0,63x0,5	57,060	<b>17,974</b>
<b>Total:</b>					
<b>TVA 20%</b>					<b>60,060</b>
<b>Total general, inclusiv TVA:</b>					<b>12,012</b>
					<b>72,072</b>

Ofertant: FSP "Universinij" S.R.L.  
Director general:



V. Severin

**DE VIZ**

pentru lucrări de proiectare rețele electrice și telecomunicații

1. Beneficiar: **Î.S. "Administrație de Stat a Drumurilor"**

2. Antreprenor: **FSP "Universinj" SRL**

3. Obiectul achiziției: **Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de execuție în scopul reabilitării drumului M5 Frontiera cu Ucraina - Criva - Bălți - Chișinău - Tiraspol - fr. cu Ucraina, km 0-133 (Lot IV, km 103,75-133,00)**

Nr. 1	Caracteristica lucrărilor 2	Referire la culegerea de prețuri 3	Calculul costului 4	Costul lei 5,00
1	Reconstrucția LEA-10kV	Culegerea de prețuri nr.1, t. 1-46 p.7 C=1,4 nota.2 k= 21.2 k= 1.13	$232*1,4*1.13*21.2*1.2$	9337,09
2	Calculul prizei de pamint: 10 buc	Culegerea de prețuri nr.1, tab.1-47, p.5: k3=21.2 ind. de preț	$44*10*21.2$	9328,00
3	Montarea trecerilor peste carosabil 21 buc	Culegerea de prețuri nr.1, tab.1-47, p.8: 1.13 tab	$30*21*21.2*1.13*1.2$	18110,74
4	Iluminarea Stradala la intersectii 2buc	Culegerea de prețuri nr.64, tab. 64-11, p.1: k1=1,0tabel k1=1,15tabel	$432*1,0*2*21.2*1.15*1.2$	25277,18
5	Montarea KTP 6 buc	Culegerea de prețuri nr.1, tab. 1-48, p.1: k1=1,11tabel	$125*6*1.11*21.2$	17649,00
6	Montarea panou de comanda a iluminării	Culegerea de prețuri nr.64, tab. 64-10, p.2: k1=1,0 tabel k1=1,15tabel	$131*1,0*6*1.15*21.2$	19162,68
7	Montarea cablului 04kV de la PT la pilon 1.0km	Culegerea de prețuri nr.1, tab. 1-53, p.1: k1=1,0 tabel, 0,56, 1,4	$(68+359*1)*1,0*0,56*1,4*21.2$	7097,08
8	Montarea cablului 10kV L=1.0km	Culegerea de prețuri nr.1, tab. 1-53, p.1: k1=1,0 tabel, 0,8, 1,4	$(68+359*1.0)*1,0*0,8*1,4*21.2$	10138,69
9	Iluminarea Stradala 6.0 km	Culegerea de prețuri nr.1, tab. 64-11, p.4: k1=1,0 tabel, 1,4	$(795+24.8*6.0)*1*1.15*21.2$	27611,81
10	Montarea cablului 04kV de la PT la pilon 6.0km	Culegerea de prețuri nr.1, tab. 1-53, p.1: k1=1,0 tabel, 0,56, 1,4	$(133+294*6)*1,0*0,56*1,4*21.2$	31529,66
11	Iluminarea Stradala 2.5 km s. Recea	Culegerea de prețuri nr.1, tab. 64-11, p.2: k1=1,0 tabel, 1,4	$(382+194.4*2.5)*1*1.15*21.2*1.2$	25394,21

12	LEA-0.4kV, L=2.5km	Culegerea de prețuri nr.1, r. 1-46 p.2 K=1,4 nota 2 k= 21.2	$(88+68*2.5)*1,4*1.14*21.2*1.2$	8729,48
13	Calculul curentului scurt circuit: 0,4 kV-80, 10buc	Culegerea de prețuri nr.1, tab.1-51, p.2: tab.1-52, p.1:	$80*21.2*10$	16960,00
14	Proiectarea retele telecomunicatii L=1.8km	Culegerea de prețuri nr.37, tab.37-4, p.10:	$(158+381*1.8)*21.2*1.09*1.2$	23398,24
15	Proiectarea retele telecomunicatii FO L=0.9km	Culegerea de prețuri nr.37, tab.37-4, p.1:	$(2800+72.69*0.9)*21.2*1.1*1.2$	80185,94
16	Cheltuieli de coordonare			4500,00
	<b>Total valoarea deviz: p.1-16</b>			<b>334409,80</b>
	<b>Total valoarea deviz cu traducere:</b>	NCM L.01.15-2012, tab. 2	1,05	<b>351130,29</b>
	<b>Total valoarea deviz cu TVA 20%:</b>			<b>421356,35</b>



## Deviz

**Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de execuție în scopul reabilitării drumului  
M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0-133 (Lot IV, km  
103,75-133,00)**

Beneficiar: I.S. "Administrația de Stat a Drumurilor"

Ofertant: FSP "Universinț" SRL

I. Studiu traficului în intersecții (2 buc.). Numărătoare 12h.						
Nr.	Denumirea lucrărilor	Echipament	Cantitatea zile	Salariu pe unitate	Cost utilaje	Salariu, lei
1	Analiza volumului și componentei traficului rutier pe teren (2 buc.). <i>Numărătoare 12h x 4zile.</i>	Salariu personalului	16	450		7200
		Mașini și utilaje	4		600	2400
<b>Total lucrări pe șantier:</b>						<b>9600</b>
Nr.	Denumirea lucrărilor	Executanți, funcția	Număr de zile	Salariu mediu	Salariu, lei	
1a	Lucrări de birou <i>(Procesare, verificare, prognoze de trafic)</i>	Șef Proiect	0,5	1300	650	
		Șef Echipa	1	1100	1100	
		Inginer coordonator	2	750	1500	
		Inginer	2	550	1100	
<b>Total lucrări birou:</b>			<b>5,5</b>		<b>4350</b>	
<b>Total I:</b>						<b>13950</b>
II. Starea Tehnica						
2	Determinarea stării tehnice a drumului <i>(planeitatea, starea de degradare)</i>	Salariu personalului	1	3374		3374
		Amortizarea echipamentului ROMDAS	1		1275,15	1275,15
<b>Total lucrări pe șantier:</b>						<b>4649,15</b>
Nr.	Denumirea lucrărilor	Executanți, funcția	Număr de zile	Salariu mediu	Salariu, lei	
2a	Lucrări de birou <i>(Procesare, verificare, testare)</i>	Șef Proiect	0,5	1300	650	
		Șef Echipa	2	1100	2200	
		Inginer coordonator	4	750	3000	
		Inginer	4	550	2200	
<b>Total lucrări birou:</b>			<b>10,5</b>		<b>8050</b>	
<b>Total II:</b>						<b>12699,2</b>



III. Măsurarea grosimilor existente						
Nr.	Denumirea lucrărilor	Cheltuieli de execuție a lucrării	Număr teste	Salariu pe unitate	Cost utilaje	Total, lei
3	Masurarea grosimilor a structurii rutiere existente (Carote)	Remunerare	100	110		11000
		Mașini și utilaje	100		101,06	10106
<b>Total lucrări pe șantier:</b>						<b>21106</b>
Nr.	Denumirea lucrărilor	Executanți, funcția	Număr de zile	Salariu pe zi	Total, lei	
3a	Lucrări de birou (Procesare, verificare, elaborare raport)	Șef Proiect	1	1300	1300	
		Șef Echipa	1	1100	1100	
		Inginer coordonator	3	750	2250	
		Inginer	3	550	1650	
<b>Total lucrări birou:</b>			<b>8</b>		<b>6300</b>	
<b>Total III:</b>						<b>27406</b>
IV. Determinarea capacității portante a straturilor de bază și terenului de fundare						
Nr.	Denumirea lucrărilor	Cheltuieli de execuție a lucrării	Număr teste	Salariu pe unitate	Cost utilaje	Total, lei
4	Determinarea capacității portante a straturilor de bază cu placa statică Lukas	Remunerare	95	420		39900
		Mașini și utilaje	95		229	21755
<b>Total lucrări pe șantier:</b>						<b>61655</b>
Nr.	Denumirea lucrărilor	Executanți, funcția	Număr de zile	Salariu pe zi	Total, lei	
4a	Lucrări de birou (Procesare, verificare, elaborare raport)	Șef Echipa	1	1100	1100	
		Inginer coordonator	4	750	3000	
		Inginer	4	550	2200	
<b>Total lucrări birou:</b>			<b>9</b>		<b>6300</b>	
4b	Determinarea capacității portante cu pîrghia KP-204	Remunerare	582	66,97		38977
		Mașini și utilaje	582		57,22	33302
<b>Total lucrări pe șantier:</b>						<b>72279</b>
Nr.	Denumirea lucrărilor	Executanți, funcția	Număr de zile	Salariu pe zi	Total, lei	
4c	Lucrări de birou (procesare, verificare, elaborare raport)	Șef Echipa	1	1100	1100	
		Inginer coordonator	5	750	3750	
		Inginer	5	550	2750	
<b>Total lucrări birou:</b>			<b>11</b>		<b>7600</b>	

Total IV:						147834
Nr.	Denumirea lucrărilor	Executanți, funcția	Număr de persoane	Număr de zile	Salariu pe zi	Total, lei
5	Examinarea documentației existente și mobilizarea-demobilizarea personalului	Șef Echipa	1	1	1100	1100
		Inginer coordonator	1	2	750	1500
		Inginer	1	2	550	1100
Total V:						3700
Total lucrări I+II+III+IV+V:						205589
Asigurare socială și medicală - 22,5%		136751	0,225			30769
Total:						236358
Transport, 18 deplasări		18*190*2*4,0				27360
Total:						263718
Alte cheltuieli 70%		263718	0,7			184602
Total:						448320
Rentabilitatea 6%		448320	0,06			26899
Total:						475219
Total cu TVA 20 %		475219	*1,2			570263

Ofertant: Director general "Universinij" SRL



Valeriu Severin

**DEVIZ**  
**pentru lucrările inginero-geologice**

1. Beneficiar: ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor"

2. Ofertant: FSP "Universinij" SRL

3. Denumire obiect: Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de execuție în scopul reabilitării drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0-133 (Lot IV, km 103,75-133,00)

Nr. crt.	Descriere lucrari	Culegere de preț NCM L.02.12- 2:2018	Unitate	Cat.	Cantitate	Preț (MDL)	Coeficient	Preț curent (MDL)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>I. Lucrări de teren</b>								
1	Cercetare de recunoastere a traseului	Tab. 5 § 1, 5	km	III	29,224	476	1,25	17388
2	Observatii pe traseu la realizarea hartii	Tab. 6 § 3	km	III	29,224	251	1,3	9536
3	Descrierea punctelor de observatie	Tab. 7 § 1, 2	punct	III	10	520	1,3	6760
4.1	Foraj percutat cu cablu D=168mm	Tab. 15 § 2	m.l.	I	60	272	1	16320
4.2		Tab. 15 § 2	m.l.	II	100	305	1	30500
4.3		Tab. 15 § 2	m.l.	III	80	403	1	32240
5.1	Monolite de la ad. 0-10m	Tab. 49 § 1	mon.		130	316	1	41080
5.2	Monolite de la ad. 10-20m	Tab. 49 § 2	mon.		20	422	1	8440
6	Reperaj planimetric si altimetric intre puncte	Tab. 83 § 1	punct	III	80	149	1	11920
<b>Total lucrări de teren</b>								<b>174184</b>
7	Transport intern	Tab. 1 § 1	%		6	174184	1	10451
8	Transport extern	Tab. 2 § 2	%		18,8	184635	1	34711
9	Organizarea și lichidarea lucrărilor	p. 3.9	%		6	184635	1	11078
<b>Total cap. I</b>								<b>230425</b>
<b>II. Lucrări de laborator</b>								
10	Proprietăți fizice simple/ plastic.	Tab. 55 § 1, 4	determ.		120	413	1	49560
11	Analiza granulometrică a pământului (fr. 10 - 0.001mm)	Tab. 54 § 21	determ.		30	270	1	8100
12	Încercarea la compresiune a paminturilor	Tab. 54 § 30	determ.		20	193	1	3860
13	Forfecare neconsolidată	Tab. 55 § 23	determ.		20	1516	1	30320
14	Complexul determinarilor umiditatii optime si densitaii maxime a pamintului	Tab. 5 § 10	determ.		20	939	1	18780
<b>Total cap. II</b>								<b>110620</b>
<b>III. Lucrări de birou</b>								
15	Procesare de birou a datelor	Tab. 74 §1	m.	III	240	130	1	31200
16	Cercetare de recunoastere a traseului	Tab. 5 § 1, 5	km	III	29,224	356	1,25	13005
17	Observatii pe traseu la realizarea hartii	Tab. 6 § 3	km	III	29,224	25	1,3	950
18	Descrierea punctelor de observatie	Tab. 7 § 1, 2	punct	III	10	324	1,3	4212
19	Prelucrarea de birou a datelor de laborator	Tab. 78 § 1	%		20	110620	1	22124
20	Elaborarea raportului	Tab. 79 § 4	%	III	13	53324	1,25	8665
<b>Total lucrări de birou</b>								<b>80156</b>
<b>Total:</b>								<b>421200</b>
TVA - 20%								84240
<b>TOTAL DEVIZ (LEI)</b>								<b>505440</b>

Director FSP "Universinij" SRL



V. Severin

## Deviz pentru lucrările topografo-geodezice

Beneficiar: IS "Administrația de Stat a Drumurilor"

Ofertant: FSP "Universinij" SRL

Denumire obiect: Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de execuție în scopul reabilitării drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0-133 (Lot IV, km 103,75-133,00)

Nr. d/o	Denumirea și categoria lucrărilor	NCM L.02.12-1:2018	Unitatea de măsură	Categoria de complexitate	Costul unei unități	Coeficientul conform notelor din tabele	Coeficient total	Numărul (volumul)	Valoarea
1	Prospecțiuni inginero-geodezice, drum de categoria tehnica - IB	tab. 8, p. 1	km	2	23543	1,15	1,15	29,224	791224
<b>Total de câmp I</b>									<b>791224</b>
2	Lucrări de birou pentru drum	tab. 8, p. 1	km	2	8754	1,75	1,75	29,224	447697
<b>Total lucrări camerale II</b>									<b>447697</b>
3	Cheltuielile pentru transportul intern	tab. 1, p. 1	4,80%		791224	1,00	1,00		37979
4	Organizarea și lichidarea lucrărilor	p. 3.10	6,00%		829202	1,00	1,00		49752
5	Cheltuielile pentru transportul extern	tab. 2, p. 2	4,60%		829202	1,00	1,00		38143
<b>Total III</b>									<b>125874</b>
<b>Total I + II + III</b>									<b>1364795</b>
<b>Total cu coeficient de actualizare</b>							<b>0,7</b>		<b>955356</b>

Ofertant: Director general FSP "Universinij" SRL  
V. Severin



**DEVIZ GENERAL**  
pentru expertizarea podurilor

**Denumirea constructiei, etapei de proiectare:** Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de execuție în scopul reabilitării drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0-133 (Lot IV, km 103,75-133,00).

**Denumire organizatie de proiectare:**

**Denumire Beneficiar:**

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	Preț curent, mii lei
1	Pasaj, km 103+820	91,580
2	Pod, km 112+947	75,203
3	Pasaj, km 123+493	76,377
4	Pod, km 132+455	76,139
	<b>Total fara TVA:</b>	<b>319,299</b>

Ofertant: FSP "Universinij" S.R.L.

Director general:



V. Severin

Comanda Nr.

## DEVIZ

## Expertiza Tehnica pod la km 132+455

Denumirea constructiei, etapei de proiectare: Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de executie în scopul reabilitării drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0-133 (Lot IV, km 103,75-133,00).

Denumire organizatie de proiectare: FSP "Universinij" SRL

Denumire Beneficiar: "ADMINISTRATIA DE STAT A DRUMURILOR"

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	Justificare	U.M.	Manopera, zi-om	Calculul cost, Rub	Costul lucrărilor, Rub
	Pod de sosea cu suprastructura din beton armat. Lungime maximala a grinzii - <b>6,00m</b> Lungimea totala a podului - <b>21.1m</b> Latimea podului - <b>18,75m</b> Suprafata podului - <b>383,63 m.p.</b>	Catalog indici de calcul pentru evaluare cost lucrări executate de catre trustul "Orgdorstoi", Ministerul transporturilor a RSSM a.1987				
1	<b>Studiu documentatie tehnice</b>					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.1.1.	un pod	3	55,7	55,7
2	<b>Examinarea rampelor de acces</b>	Partea II p.2.	100ml	0,37	37,1	37
3	<b>Examinarea suprasnstructurii si a infrastructurii</b>					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.3.1.	100ml	1,50	148,6x0,2110	31,0
4	<b>Masurare pod</b>					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.4.1.	100ml	0,75	74,3x0,2110	16,0
5	<b>Releveul podului</b>					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.5.1.	100ml	2,4	241,4x0,2110	51,0
6	<b>Elaborarea situatiei de defecte</b>					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.6.1.	un pod	7,0	130	130
7	<b>Determinarea tensiunilor și deformațiilor de la sarcina de incercare sau proiectată</b>					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.7.1.	Un tip suprastr.	8	148,6	148,6
8	<b>Piese desenate</b>					
	grinzi din beton armat, otel cu zabrele, otel cu inima plina	Partea II p.9.1.	Coală A1	14	130x2	260
9	<b>Concluzii (fara incercarea podului)</b>	Partea II p.10.1.	un pod	10	185,7	185,7
10	<b>Elaborarea recomandarilor privind regimul de exploanare si a lucrarilor de reparatie</b>	Partea II p.16.	un pod	16	274	274
11	<b>Examinarea podului aflat în exploanare cu lungimea de 100m</b>	Partea II p.17.	un pod	62	1063,2	1063
12	<b>lucrari de prelucrare a datelor privind examinarea si incercarea podului in exploatare cu lungimea de 100m</b>	Partea II p.19.	un pod	7,5	1972,1x0,65	1282
	C3= 0,65 - prelucrare date fără încercare pod	Nota: p.7.				
13	<b>Total 1:</b>			<b>133</b>		<b>3534</b>
14	C5= 14,1 - actualizare preț	Disp. ACDTRM nr.3261-01-07 din 21.12.2007			3534 x14,1	<b>49831</b>
15	Incerari nedistructive a betonului (cu slerometru)	ОДМ 218.4.2014, Anexa Б 2277x0,353=803,78 MDL	un element	5	10x803.78	8038
16	Incerari nedistructive a betonului (prin metoda smulgerii)	ОДМ 218.4.2014, Anexa Б 2947x0,353=1040,29MDL	un test	2	4x1040.29	4161
17	Determinarea adâncimii de carbonatare a betonului	ОДМ 218.4.2014, Anexa Б 763,3x0,353=269,44 MDL	un element	2	4x269.44	1078
18	<b>Total 2, mii lei:</b>					<b>63</b>
19	Lucrari de teren, 34%					21
20	Lucrari de birou, 66%					42
21	Transport intern tab.4 p.1, 9%				0,09x 21	2
22	Translort extern tab.5, p.2, 14%				0,14x 21	3
23	Organizarea si lichidarea lucrarilor tab.6,p.1, 6%				0,06x 63	4
24	<b>Total 3:</b>					<b>72</b>
25	Rentabilitatea, 6%					4
26	TVA 20%					15
27	<b>Total general, inclusiv TVA, mii lei</b>			<b>133</b>		<b>91</b>

Ofertant: FSP "Universinij" S.R.L.

Director general:



Severin

Comanda Nr.

## DEVIZ

## Expertiza Tehnica pod la km 123+493

Denumirea constructiei, etapei de proiectare: Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de execuție în scopul reabilitării drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0-133 (Lot IV, km 103,75-133,00).

Denumire organizatie de proiectare: FSP "Universinij" SRL

Denumire Beneficiar: "ADMINISTRATIA DE STAT A DRUMURILOR"

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	Justificare	U.M.	Manopera, zi-om	Calcul cost, Rub	Costul lucrărilor, Rub
	Pod de sosea cu suprastructura din beton armat. Lungime maximala a grinzii - <b>12,00m</b> Lungimea totala a podului - <b>24,05m</b> Latimea podului - <b>23,60m</b> Suprafata podului - <b>567,58 m.p.</b>	Catalog indici de calcul pentru evaluare cost lucrări executate de catre trustul "Orgdorstoi", Ministerul transporturilor a RSSM a.1987				
1	<b>Studiu documentatie tehnice</b>					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.1.1.	un pod	3	55,7	55,7
2	<b>Examinarea rampelor de acces</b>	Partea II p.2.	100ml	0,37	37,1	37
3	<b>Examinarea suprasnrueturii si a infrastructurii</b>					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.3.1.	100ml	1,50	148,6x0,2405	36,0
4	<b>Masurare pod</b>					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.4.1.	100ml	0,75	74,3x0,2405	18,0
5	<b>Releveul podului</b>					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.5.1.	100ml	2,4	241,4x0,2405	58,0
6	<b>Elaborarea situatiei de defecte</b>					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.6.1.	un pod	7,0	130	130
7	<b>Determinarea tensiunilor și deformațiilor de la sarcina de încercare sau proiectată</b>					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.7.1.	Un tip suprastr.	8	148,6	148,6
8	<b>Piese desenate</b>					
	grinzi din beton armat, otel cu zabrele, otel cu inima plina	Partea II p.9.1.	Coală A1	14	130x2	260
9	<b>Concluzii (fara incercarea podului)</b>	Partea II p.10.1.	un pod	10	185,7	185,7
10	<b>Elaborarea recomandarilor privind regimul de exploanare si a lucrarilor de reparatie</b>	Partea II p.16.	un pod	16	274	274
11	<b>Examinarea podului aflat în exploanare cu lungimea de 100m</b>	Partea II p.17.	un pod	62	1063,2	1063
12	<b>lucrari de prelucrare a datelor privind examinarea si incercarea podului in exploatare cu lungimea de 100m</b>	Partea II p.19.	un pod	7,5	1972,1x0,65	1282
	C3= 0,65 - prelucrare date fără încercare pod	Nota: p.7.				
13	<b>Total 1:</b>			<b>133</b>		<b>3548</b>
14	C5= 14,1 - actualizare preț	Disp. ACDTRM nr.3261-01-07 din 21.12.2007			3548 x14,1	<b>50028</b>
15	Incerari nedistructive a betonului (cu slerometru)	ODM 218.4.2014, Anexa B 2277x0,353=803,78 MDL	un element	5	10x803.78	8038
16	Incerari nedistructive a betonului (prin metoda smulgerii)	ODM 218.4.2014, Anexa B 2947x0,353=1040,29MDL	un test	2	4x1040.29	4161
17	Determinarea adâncimii de carbonatare a betonului	ODM 218.4.2014, Anexa B 763,3x0,353=269,44 MDL	un element	2	4x269.44	1078
18	<b>Total 2, mii lei:</b>					<b>63</b>
19	Lucrari de teren, 34%					22
20	Lucrari de birou, 66%					42
21	Transport intern tab.4 p.1, 9%			0,09x	22	2
22	Translort extern tab.5, p.2, 14%			0,14x	22	3
23	Organizarea si lichidarea lucrarilor tab.6,p.1, 6%			0,06x	63	4
24	<b>Total 3:</b>					<b>72</b>
25	Rentabilitatea, 6%					4
26	TVA 20%					15
27	<b>Total general, inclusiv TVA, mii lei</b>			<b>133</b>		<b>92</b>

Ofertant: FSP "Universinij" S.R.L.

Director general:



Severin

Comanda Nr.

## DEVIZ

## Expertiza Tehnica pod la km 112+947

Denumirea constructiei, etapei de proiectare: Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de executie în scopul reabilitării drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0-133 (Lot IV, km 103,75-133,00).

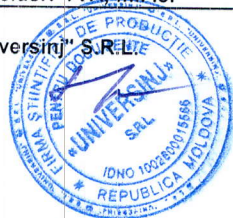
Denumire organizatie de proiectare: FSP "Universinij" SRL

Denumire Beneficiar: "ADMINISTRATIA DE STAT A DRUMURILOR"

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	Justificare	U.M.	Manopera, zi-om	Calcul cost, Rub	Costul lucrărilor, Rub
	Pod de sosea cu suprastructura din beton armat. Lungime maximala a grinzii - <b>6,00m</b> Lungimea totala a podului - <b>9.15m</b> Latimea podului - <b>17,82m</b> Suprafata podului - <b>163 m.p.</b>	Catalog indici de calcul pentru evaluare cost lucrări executate de catre trustul "Orgdorstroj", Ministerul transporturilor a RSSM a.1987				
1	<b>Studiu documentatie tehnice</b>					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.1.1.	un pod	3	55,7	55,7
2	<b>Examinarea rampelor de acces</b>	Partea II p.2.	100ml	0,37	37,1	37
3	<b>Examinarea suprasnructurii si a infrastructurii</b>					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.3.1.	100ml	1,50	148,6x0,0915	14,0
4	<b>Masurare pod</b>					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.4.1.	100ml	0,75	74,3x0,1205	7,0
5	<b>Releveul podului</b>					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.5.1.	100ml	2,4	241,4x0,1205	22,0
6	<b>Elaborarea situatiei de defecte</b>					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.6.1.	un pod	7,0	130	130
7	<b>Determinarea tensiunilor și deformațiilor de la sarcina de încercare sau proiectată</b>					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.7.1.	Un tip suprastr.	8	148,6	148,6
8	<b>Piese desenate</b>					
	grinzi din beton armat, otel cu zabrele, otel cu inima plina	Partea II p.9.1.	Coală A1	14	130x2	260
9	<b>Concluzii (fara incercarea podului)</b>	Partea II p.10.1.	un pod	10	185,7	185,7
10	<b>Elaborarea recomandarilor privind regimul de exploanare si a lucrarilor de reparatie</b>	Partea II p.16.	un pod	16	274	274
11	<b>Examinarea podului aflat în exploanare cu lungimea de 100m</b>	Partea II p.17.	un pod	62	1063,2	1063
12	<b>lucrari de prelucrare a datelor privind examinarea si incercarea podului in exploatare cu lungimea de 100m</b>	Partea II p.19.	un pod	7,5	1972,1x0,65	1282
	C3= 0,65 - prelucrare date fără încercare pod	Nota: p.7.				
13	<b>Total 1:</b>			<b>133</b>		<b>3479</b>
14	C5= 14,1 - actualizare preț	Disp. ACDTRM nr.3261-01-07 din 21.12.2007			3479 x14,1	<b>49055</b>
15	Incerari nedistructive a betonului (cu slerometru)	ОДМ 218.4.2014, Anexa Б 2277x0,353=803,78 MDL	un element	5	10x803.78	8038
16	Incerari nedistructive a betonului (prin metoda smulgerii)	ОДМ 218.4.2014, Anexa Б 2947x0,353=1040,29MDL	un test	2	4x1040.29	4161
17	Determinarea adâncimii de carbonatare a betonului	ОДМ 218.4.2014, Anexa Б 763,3x0,353=269,44 MDL	un element	2	4x269.44	1078
18	<b>Total 2, mii lei:</b>					<b>62</b>
19	Lucrari de teren, 34%					21
20	Lucrari de birou, 66%					41
21	Transport intern tab.4 p.1, 9%				0,09x	21
22	Translort extern tab.5, p.2, 14%				0,14x	21
23	Organizarea si lichidarea lucrarilor tab.6,p.1, 6%				0,06x	62
24	<b>Total 3:</b>					<b>71</b>
25	Rentabilitatea, 6%					4
26	TVA 20%					15
27	<b>Total general, inclusiv TVA, mii lei</b>			<b>133</b>		<b>90</b>

Ofertant: FSP "Universinij" S.R.L.

Director general:



V. Severin



Comanda Nr.

## DEVIZ

## Expertiza Tehnica pod la km 103+820

Denumirea constructiei, etapei de proiectare: Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de executie în scopul reabilitării drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0-133 (Lot IV, km 103,75-133,00)

Denumire organizatie de proiectare: FSP "Universinij" SRL

Denumire Beneficiar: "ADMINISTRATIA DE STAT A DRUMURILOR"

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	Justificare	U.M.	Manopera, zi-om	Calcul cost, Rub	Costul lucrărilor, Rub
	Pod de seosa cu suprastructura din beton armat. Lungime maxima a grinzii - <b>11,36m</b> Lungimea totala a podului - <b>48.6m</b> Latimea podului - <b>23,00m</b> Suprafata podului - <b>1117.8 m.p.</b>	Catalog indici de calcul pentru evaluare cost lucrări executate de catre trustul "Orgdorstroj", Ministerul transporturilor a RSSM a.1987				
1	<b>Studiu documentatie tehnice</b>					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.1.1.	un pod	3	55,7	55,7
2	<b>Examinarea rampelor de acces</b>	Partea II p.2.	100ml	0,37	37,1	37
3	<b>Examinarea suprasnrueturii si a infrastructurii</b>					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.3.1.	100ml	1,50	148,6x0,486	72,0
4	<b>Masurare pod</b>					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.4.1.	100ml	0,75	74,3x0,486	36,0
5	<b>Releveul podului</b>					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.5.1.	100ml	2,4	241,4x0,486	117,0
6	<b>Elaborarea situatiei de defecte</b>					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.6.1.	un pod	7,0	130	130
7	<b>Determinarea tensiunilor și deformațiilor de la sarcina de încercare sau proiectată</b>					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.7.1.	Un tip suprastr.	8	148,6	148,6
8	<b>Piese desenate</b>					
	grinzi din beton armat, oțel cu zabrele, oțel cu inima plina	Partea II p.9.1.	Coală A1	14	130x2	260
9	<b>Concluzii (fara incercarea podului)</b>	Partea II p.10.1.	un pod	10	185,7	185,7
10	<b>Elaborarea recomandarilor privind regimul de exploanare si a lucrarilor de reparatie</b>	Partea II p.16.	un pod	16	274	274
11	<b>Examinarea podului aflat în exploanare cu lungimea de 100m</b>	Partea II p.17.	un pod	62	1063,2	1063
12	<b>lucrari de prelucrare a datelor privind examinarea si incercarea podului in exploatare cu lungimea de 100m</b>	Partea II p.19.	un pod	7,5	1972,1x0,65	1282
	C3= 0,65 - prelucrare date fără încercare pod	Nota: p.7.				
13	<b>Total 1:</b>			<b>133</b>		<b>3661</b>
14	C5= 14,1 - actualizare preț	Disp. ACDTRM nr.3261-01-07 din 21.12.2007		3661	x14,1	<b>51622</b>
15	Incerari nedistructive a betonului (cu slerometru)	ODM 218.4.2014, Anexa B 2277x0,353=803,78 MDL	un element	6	12x803.78	9645
16	Incerari nedistructive a betonului (prin metoda smulgerii)	ODM 218.4.2014, Anexa B 2947x0,353=1040,29MDL	un test	6	12x1040.29	12483
17	Determinarea adâncimii de carbonatare a betonului	ODM 218.4.2014, Anexa B 763,3x0,353=269,44 MDL	un element	2	8x269.44	2156
18	<b>Total 2, mii lei:</b>					<b>76</b>
19	Lucrari de teren, 34%					26
20	Lucrari de birou, 66%					50
21	Transport intern tab.4 p.1, 9%					2
22	Translort extern tab.5, p.2, 14%			0,09x	26	4
23	Organizarea si lichidarea lucrarilor tab.6.p.1, 6%			0,14x	26	5
24	<b>Total 3:</b>			0,06x	76	<b>86</b>
25	Rentabilitatea, 6%					5
26	TVA 20%					18
27	<b>Total general, inclusiv TVA, mii lei</b>			<b>133</b>		<b>110</b>

Ofertant: FSP "Universinij" S.R.L.

Director general:



**Deviz  
Lucrări proiectare**

1. Beneficiar: **Î.S. "Administrație de Stat a Drumurilor"**

2. Antreprenor: **FSP "Universinj" SRL**

3. Obiectul achiziției: **Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de execuție în scopul reabilitării drumului M5 Frontiera cu Ucraina - Criva - Bălți - Chișinău - Tiraspol - fr. cu Ucraina, km 0-133 (Lot IV, km 103,75-133,00)**

Nr.	Denumirea lucrărilor:	Nr. catalog de prețuri la lucrările de proiectare și cercetare în construcții	Calcul de preț a+bx x 100% sau suma*preț	Costul lucrărilor, mii lei
1	Proiectare podețe de beton armat cu 2 ochiuri 2ø1m Lungimea - 44m, 2 unit	NCM L.02.11-4:2013 tab. 2, p. 2.5 C=0.66 DE, C=1.15 coef seismicitate, C=1.2 reabilitare	(4.73+0.211*44) *0,66*1.2*1.15*2	25,528
2	Proiectare podeț de beton armat cu 2 ochiuri 2ø1.25m Lungimea - 24m, 1 unit	NCM L.02.11-4:2013 tab. 2, p. 2.5 C=0.66 DE, C=1.15 coef seismicitate, C=1.2 reabilitare	(4.73+0.211*24) *0,66*1.2*1.15	8,920
	<b>Total:</b>			<b>34,448</b>
	<b>Total inclusiv traducere:</b>	NCM L.01.15-2012, tab. 2 C=1.05	1,05	<b>36,171</b>
	<b>Total inclusiv TVA 20%:</b>			<b>43,405</b>

Ofertant: **Director general FSP "Universinj" SRL  
V. Severin**



**Deviz nr.  
pentru servicii de proiectare**

Denumire obiect: **Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de execuție în scopul reabilitării drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0-133 (Lot IV, km 103,75-133,00)**

Denumire ofertant: **FSP "Universinj" SRL**

Denumire beneficiar: **I.S. "Administratia de Stat a Drumurilor"**

Nr. crt.	Caracteristica întreprinderii, clădirii, edificiului sau tipul lucrărilor	Numerele compartimentelor, secțiunilor, tabelelor, paragrafelor și punctelor, indicațiilor la subcapitolului sau capitolului indicatorului de prețuri de referință pentru lucrările de proiectare	Calculul prețului curent în mii lei	Prețul curent, mii lei
1	Proiectare zid de sprijin, S=525m <sup>2</sup>	NCM L.02.11-6:2013, Tab. 1, p. 29, C DE=0.8, p. 3.6, C=1,15 - coef. de seismicitate	$(93.77+187.818*0.525)*0.8*1,15$	176,984
	<b>Total:</b>			<b>176,984</b>
	<b>Total cu coef de traducere:</b>	NCM L.01.15-2012, tab. 2	1,05	<b>185,834</b>

Ofertant: Director general FSP "Universinj" SRL  
V. Severin



**Deviz Nr.**  
**pentru lucrări de proiectare (prospecțiuni)**  
**hidrologică și hidraulică. Culegere de prețuri 1982.**

Denumirea întreprinderii, construcției, etapei de proiectare, tipul lucrărilor de proiectare sau cercetare:

**drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Civa-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0-133**  
**(Lot IV, km 103,75-133,00).**

Denumirea organizației de proiectare (cercetare): **FSP "Universin" SRL**

Denumirea beneficiarului: **I.S. "Administrația de Stat a Drumurilor"**

Nr. crt.	Caracteristica întreprinderii, clădirii, construcției sau tipul lucrărilor	Numerele compartimentelor, secțiunilor, tabelor, paragrafelor și punctelor, indicațiilor la subcapitolului sau capitolului. Indicatorului de prețuri de referință pentru lucrările de proiectare (prospecțiuni) în construcție	Calculul prețului curent (Pc)				Prețul curent (Pc), ruble	
			Preț	Coeficienți		Coef. de iarnă	Volumul lucrării	ruble
1	Prospecțiuni recognize (cercetare) a râului, km	Tab.313 §-1 categoria 1 preț-8,2 coef-0,6 notă. 1, (modificări GC № 22 din 1990) tab.3. §-1.pct.5 coef-1,17	8,2	0,60	1,17	1,0	2	12
2	Fixarea altitudinii NAM la diferite distanțe de secțiunea morfologică	Tab.129 §-1 categoria 1 preț-46 coef-1.32 (modificări GC № 22 din 1990) tab.3. §-1.pct.3	46	1,32		1,00	2	121
3	Investigații pentru calcularea scurgerii apei de suprafață de pe bazinul hidrografic cu aria 0,5-2,0 km <sup>2</sup>	Tab.148 §-2 preț-8,8 coef-1.32 (modificări GC № 22 din 1990) tab.3. §-1.pct.3	8,8	1,32		1,00	3	35
4	Investigații pentru calcularea scurgerii apei de suprafață de pe bazinul hidrografic cu aria 20-50 km <sup>2</sup>	Tab.148 §-6 preț-21 coef-1.32 (modificări GC № 22 din 1990) tab.3. §-1.pct.3	21,0	1,32		1,00	1	28
5	<b>Total lucrări în teren</b>							<b>196</b>
6	Transport Intern	Pct.8 Tab.4 §-2 preț- 9/100=0,09% (modificări GC № 22 din 1990) pct.8 coef suplimentar - 1,25	196	1,25	0,09			22
7	<b>Total lucrări în teren și transport intern</b>		<b>196</b>	+	<b>22</b>		=	<b>218</b>
8	Organizarea și lichidarea lucrărilor	Pct.13 Tab.6 §-5 preț (3,3+2,7)/100=0,06 % (modificări GC № 22 din 1990) pct.13 tab.6 nota1 coef - 2,5	218	2,5	0,06			33
9	Transport Extern	Pct.9 Tab.5 §-2, preț-14/100=0,14% (modificări GC № 22 din 1990) pct.9 coef -1,4	218	0,14	1,4			43

10	<b>Total lucrări în teren și transport</b>								<b>293</b>
11	Determinarea scurgerii maximele cu formula intensității limite	Tab.323 §-77 preț -38 (modificări FC № 22 din 1990) Tab.3 §-2. pct.5 coef-1,17	38	1,17	0,5			<b>6</b>	133
12	Determinarea scurgerii maximale prin metodă indirectă	Tab.323 §-76 preț -13, (modificări FC № 22 din 1990) Tab.3 §-2. pct.5 coef-1,17	13	1,17				<b>5</b>	76
13	Expunerea scurtă a raportului hidrometeorologic	Tab. 324 §-1 preț-1156 notă 4 coef- 0,4 (modificări FC № 22 din 1990) Tab.3 §-2. pct.5 coef-1,17	1156	0,6	1,17			<b>1</b>	812
14									
15	<b>Total lucrări camerele</b>							rub =	<b>1021</b>
16									
17	<b>Total lucrări camerele și de teren</b>			<b>293</b>	<b>+</b>	<b>1021</b>	<b>=</b>		<b>1314</b>
18									rub
19	Index de modificare a prețurilor la lucrări de proiectare și prospecțiuni	<b>20</b>	Scrisoarea Min Finante №3261-01-07 din 21.12.2007 coef- 16,8	<b>20</b>	x	<b>1314</b>	=	lei	<b>26274</b>
20	Calculații hidraulice	NCM L.02.11- 4:2013 tab.8, pct. 1.1,6	0,059	0,5	452642	0,8		lei	10682
21	<b>TOTAL</b>							lei	<b>36957</b>
23	TVA 20%		20	%				lei	<b>7391</b>
24	<b>TOTAL cu TVA</b>							lei	<b>44348</b>

Ofertant: Director general FȘP "Universinij" SRL  
V. Severin



**Deviz**  
**pentru servicii de proiectare amenajare statii**

Denumire obiect: **Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de execuție în scopul reabilitării drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0-133 (Lot IV, km 103,75-133,00)**

Denumire ofertant: **FȘP "Universinț" SRL**

Denumire beneficiar: **IS "Administratia de Stat a Drumurilor"**

Nr. crt.	Caracteristica întreprinderii, clădirii, edificiului sau tipul lucrărilor	Numerele compartimentelor, secțiunilor, tabelor, paragrafelor și punctelor, indicațiilor la subcapitolului sau capitolului indicatorului de prețuri de referință pentru lucrările de proiectare	Calculul prețului curent în mii lei(Pc)	Prețul curent (Pc), mii lei
1	Statii pentru pasageri, 7 unitati	NCM L.01.11-3:2013 tab. 1, p. 22, C=0,7 - DE, Cv=0,4, C=1.15 coef seismicitate	110,13*0,7*0,4 *1.15*7	248,233
	<b>Total:</b>			<b>248,233</b>
	<b>Total cu coef traducere:</b>	NCM L.01.15-2012, tab. 2	1,05	<b>260,645</b>
	<b>Total cu TVA 20%</b>			<b>312,774</b>

**Ofertant: Director general FȘP "Universinț" SRL**  
**V. Severin**

