

Textul original	Tradus de pe original la data de 19 Noiembrie de catre Istratuc Igor pentru ce subsemnez _____
0.1. Торгове найменування (марка) виробника: FIAT 0.2. Тип: 334 варіант: AXC11 версія: XRTT 0.2.1. Торгове найменування КТЗ: 500X 0.4. Категорія: M1 0.5. Найменування і місцезнаходження виробника: «FCA Italy S.p.A», ІТАЛІЯ 0.6. Місце розміщення та метод закріплення обов'язкових табличок: На стійці кузова ліворуч, приклеєна Розміщення ідентифікаційного номера на шасі: Під склінням переднього пасажир 0.9. Найменування та місцезнаходження уповноваженого представника виробника (за наявності): — 0.10. Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN): ZFANF2BH6RPA50418 Відповідає вимогам щодо індивідуального затвердження: викладеним у розділі IV додатка 4 до «Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17.08.2012 № 521, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 14.09.2012 за № 1586/21898 Номер сертифікату відповідності: UA.013.472554-25 Найменування органу, що виконував процедуру затвердження: Орган із сертифікації КТЗ, їх частин та обладнання ПП «АЕС СТАНДАРТ» (номер призначення UA.CTR.013)	(Funcția, prenumele, numele de familie) confirmă că acest vehicul rutier (VR): 0.1. Denumirea comercială (marca) producătorului: FIAT 0.2. Tipul: 334 variantă: AXC11 versiune: XRTT 0.2.1. Denumirea comercială a vehiculului: 500X 0.4. Categoria: M1 0.5. Denumirea și adresa producătorului: „FCA Italy S.p.A”, ITALIA 0.6. Locul de amplasare și metoda de fixare a plăcuțelor obligatorii: Pe montantul caroseriei din stânga, lipită Locul amplasării numărului de identificare pe șasiu: Sub geamul pasagerului din față 0.9. Denumirea și adresa reprezentantului autorizat (dacă există): — 0.10. Numărul de identificare al vehiculului (VIN): ZFANF2BH6RPA50418 Îndeplinește cerințele privind omologarea individuală, prevăzute în secțiunea IV din anexa 4 la „Regulamentul privind aprobarea construcției vehiculelor, a componentelor și echipamentelor acestora”, aprobat prin ordinul Ministerului Infrastructurii al Ucrainei nr. 521 din 17.08.2012, înregistrat la Ministerul Justiției al Ucrainei la 14.09.2012 cu nr. 1586/21898 Numărul certificatului de conformitate: UA.013.472554-25 Organismul care a efectuat procedura de aprobare: Organism de certificare a vehiculelor, componentelor și echipamentelor, ÎP „AES STANDARD” (număr de desemnare UA.CTR.013)

Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження Місце видання сертифіката: м. Одеса Дата видання: 15.09.2025 Заступник керівника ОС ПП «АЕС СТАНДАРТ» Вікторія КОСЕВА (підпис) (Власне ім'я, ПРИЗВИЩЕ)			Acest vehicul rutier poate fi înregistrat și/sau admis la circulație fără efectuarea unor proceduri suplimentare de aprobare. Locul eliberării certificatului: orașul Odesa Data eliberării: 15.09.2025 Locțiitorul directorului OOV ÎP „AES STANDARD” Victoria KOSEVA (semnătura) (Prenume, Nume)																																																																																																																												
<table><thead><tr><th>Пункт</th><th>Значення (1 / 2 / 3)</th><th>Дані / Опис</th></tr></thead><tbody><tr><td>1. Кількість осей і коліс:</td><td>—</td><td>2 / 4</td></tr><tr><td>3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок):</td><td>—</td><td>1 / 1</td></tr><tr><td>Основні розміри</td><td></td><td></td></tr><tr><td>4. Колісна база:</td><td>—</td><td>2570 мм</td></tr><tr><td>4.1. Відстань між осями:</td><td>1–2</td><td>2570 мм</td></tr><tr><td></td><td>2–3</td><td>—</td></tr><tr><td></td><td>3–4</td><td>—</td></tr><tr><td>5. Довжина:</td><td>—</td><td>4273 мм</td></tr><tr><td>6. Ширина:</td><td>—</td><td>1796 мм</td></tr><tr><td>7. Висота:</td><td>—</td><td>1600 мм</td></tr><tr><td>Маси</td><td></td><td></td></tr><tr><td>13. Маса КТЗ у спорядженому стані:</td><td>—</td><td>1320 кг</td></tr><tr><td>13.1. Розподіл цієї маси за осями:</td><td>1</td><td>— кг</td></tr><tr><td></td><td>2</td><td>— кг</td></tr><tr><td></td><td>3</td><td>— кг</td></tr><tr><td>16. Максимальні технічно допустимі маси:</td><td></td><td></td></tr><tr><td>16.1. Максимальна технічно допустима повна маса:</td><td>—</td><td>1875 кг</td></tr><tr><td>16.2. Технічно допустима маса на кожній осі:</td><td>1</td><td>1050 кг</td></tr><tr><td></td><td>2</td><td>900 кг</td></tr><tr><td></td><td>3</td><td>— кг</td></tr></tbody></table>	Пункт	Значення (1 / 2 / 3)	Дані / Опис	1. Кількість осей і коліс:	—	2 / 4	3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок):	—	1 / 1	Основні розміри			4. Колісна база:	—	2570 мм	4.1. Відстань між осями:	1–2	2570 мм		2–3	—		3–4	—	5. Довжина:	—	4273 мм	6. Ширина:	—	1796 мм	7. Висота:	—	1600 мм	Маси			13. Маса КТЗ у спорядженому стані:	—	1320 кг	13.1. Розподіл цієї маси за осями:	1	— кг		2	— кг		3	— кг	16. Максимальні технічно допустимі маси:			16.1. Максимальна технічно допустима повна маса:	—	1875 кг	16.2. Технічно допустима маса на кожній осі:	1	1050 кг		2	900 кг		3	— кг	<table><thead><tr><th>Punct</th><th>Valoare (1 / 2 / 3)</th><th>Date / Descriere</th></tr></thead><tbody><tr><td>1. Numărul de osii și roți:</td><td>—</td><td>2 / 4</td></tr><tr><td>3. Osiile motoare (număr, amplasare, interacțiune):</td><td>—</td><td>1 / 1</td></tr><tr><td>Dimensiuni principale</td><td></td><td></td></tr><tr><td>4. Ampatament:</td><td>—</td><td>2570 mm</td></tr><tr><td>4.1. Distanța dintre osii:</td><td>1–2</td><td>2570 mm</td></tr><tr><td></td><td>2–3</td><td>—</td></tr><tr><td></td><td>3–4</td><td>—</td></tr><tr><td>5. Lungime:</td><td>—</td><td>4273 mm</td></tr><tr><td>6. Lățime:</td><td>—</td><td>1796 mm</td></tr><tr><td>7. Înălțime:</td><td>—</td><td>1600 mm</td></tr><tr><td>Mase</td><td></td><td></td></tr><tr><td>13. Masa VR în stare echipată:</td><td>—</td><td>1320 kg</td></tr><tr><td>13.1. Distribuția acestei mase pe osii:</td><td>1</td><td>— kg</td></tr><tr><td></td><td>2</td><td>— kg</td></tr><tr><td></td><td>3</td><td>— kg</td></tr><tr><td>16. Mase tehnic admisibile:</td><td></td><td></td></tr><tr><td>16.1. Masa totală tehnic admisibilă:</td><td>—</td><td>1875 kg</td></tr><tr><td>16.2. Masa tehnic admisibilă pe fiecare osie:</td><td>1</td><td>1050 kg</td></tr><tr><td></td><td>2</td><td>900 kg</td></tr><tr><td></td><td>3</td><td>— kg</td></tr></tbody></table>	Punct	Valoare (1 / 2 / 3)	Date / Descriere	1. Numărul de osii și roți:	—	2 / 4	3. Osiile motoare (număr, amplasare, interacțiune):	—	1 / 1	Dimensiuni principale			4. Ampatament:	—	2570 mm	4.1. Distanța dintre osii:	1–2	2570 mm		2–3	—		3–4	—	5. Lungime:	—	4273 mm	6. Lățime:	—	1796 mm	7. Înălțime:	—	1600 mm	Mase			13. Masa VR în stare echipată:	—	1320 kg	13.1. Distribuția acestei mase pe osii:	1	— kg		2	— kg		3	— kg	16. Mase tehnic admisibile:			16.1. Masa totală tehnic admisibilă:	—	1875 kg	16.2. Masa tehnic admisibilă pe fiecare osie:	1	1050 kg		2	900 kg		3	— kg
Пункт	Значення (1 / 2 / 3)	Дані / Опис																																																																																																																													
1. Кількість осей і коліс:	—	2 / 4																																																																																																																													
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок):	—	1 / 1																																																																																																																													
Основні розміри																																																																																																																															
4. Колісна база:	—	2570 мм																																																																																																																													
4.1. Відстань між осями:	1–2	2570 мм																																																																																																																													
	2–3	—																																																																																																																													
	3–4	—																																																																																																																													
5. Довжина:	—	4273 мм																																																																																																																													
6. Ширина:	—	1796 мм																																																																																																																													
7. Висота:	—	1600 мм																																																																																																																													
Маси																																																																																																																															
13. Маса КТЗ у спорядженому стані:	—	1320 кг																																																																																																																													
13.1. Розподіл цієї маси за осями:	1	— кг																																																																																																																													
	2	— кг																																																																																																																													
	3	— кг																																																																																																																													
16. Максимальні технічно допустимі маси:																																																																																																																															
16.1. Максимальна технічно допустима повна маса:	—	1875 кг																																																																																																																													
16.2. Технічно допустима маса на кожній осі:	1	1050 кг																																																																																																																													
	2	900 кг																																																																																																																													
	3	— кг																																																																																																																													
Punct	Valoare (1 / 2 / 3)	Date / Descriere																																																																																																																													
1. Numărul de osii și roți:	—	2 / 4																																																																																																																													
3. Osiile motoare (număr, amplasare, interacțiune):	—	1 / 1																																																																																																																													
Dimensiuni principale																																																																																																																															
4. Ampatament:	—	2570 mm																																																																																																																													
4.1. Distanța dintre osii:	1–2	2570 mm																																																																																																																													
	2–3	—																																																																																																																													
	3–4	—																																																																																																																													
5. Lungime:	—	4273 mm																																																																																																																													
6. Lățime:	—	1796 mm																																																																																																																													
7. Înălțime:	—	1600 mm																																																																																																																													
Mase																																																																																																																															
13. Masa VR în stare echipată:	—	1320 kg																																																																																																																													
13.1. Distribuția acestei mase pe osii:	1	— kg																																																																																																																													
	2	— kg																																																																																																																													
	3	— kg																																																																																																																													
16. Mase tehnic admisibile:																																																																																																																															
16.1. Masa totală tehnic admisibilă:	—	1875 kg																																																																																																																													
16.2. Masa tehnic admisibilă pe fiecare osie:	1	1050 kg																																																																																																																													
	2	900 kg																																																																																																																													
	3	— kg																																																																																																																													

16.4. Технічно допустима максимальна маса комбінації КТЗ:	—	3075 кг
18. Максимальна маса причепа:	—	—
18.1. З рухомим у вертикальній площині зчпним пристроєм:	—	— кг
18.2. Напівпричепа:	—	— кг
18.3. З нерухомим у вертикальній площині зчпним пристроєм:	—	1200 кг
18.4. За відсутності робочої системи гальмування:	—	600 кг
19. Технічно допустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій:	—	60 кг
Силовa установка		
20. Виробник двигуна:	—	"FCA Italy S.p.A"
21. Код двигуна (позначений на двигуні):	—	—
22. Робочий принцип:	—	примусове запалювання / 4-тактний
23. Електричний КТЗ:	—	ні
24. Гібридний КТЗ:	—	ні
25. Кількість і розташування циліндрів:	—	4 L
25.1. Робочий об'єм:	—	1368 см ³
26. Вид палива:	—	бензин
27. Одноциліндрова / двоциліндрова / багатоциліндрова:	—	одноциліндр
27.1. Максимальна потужність, нетто:	—	103 кВт
за частоти обертання:	—	5500 хв ⁻¹
або максимальна потужність електродвигуна:	—	— кВт
Максимальна швидкість:	—	190 км/год
29. Максимальна швидкість:	—	—
Осі та підвіска		
30. Колія осей:	1	1545 мм
	2	1545 мм
	3	— мм

16.4. Masa totală tehnic admisibilă a combinației VR:	—	3075 kg
18. Masa maximă a remorcii:	—	—
18.1. Cu dispozitiv de cuplare mobil în plan vertical:	—	— kg
18.2. Semiremorcă:	—	— kg
18.3. Cu dispozitiv de cuplare fix în plan vertical:	—	1200 kg
18.4. În lipsa sistemului de frânare al remorcii:	—	600 kg
19. Masa statică maximă admisibilă aplicată pe dispozitivul de cuplare:	—	60 kg
Grup motopropulsor		
20. Producătorul motorului:	—	"FCA Italy S.p.A"
21. Codul motorului (inscripționat pe motor):	—	—
22. Principiul de funcționare:	—	aprindere forțată / 4 timpi
23. Vehicul electric:	—	nu
24. Vehicul hibrid:	—	nu
25. Numărul și dispunerea cilindrilor:	—	4 L
25.1. Cilindree:	—	1368 cm ³
26. Tipul de combustibil:	—	benzină
27. Configurația motorului (mono / bi / multi-cilindric):	—	monocilindric
27.1. Puterea maximă, net:	—	103 kW
turația corespunzătoare:	—	5500 min ⁻¹
sau puterea maximă a motorului electric:	—	— kW
Viteza maximă:	—	190 km/h
29. Viteza maximă:	—	—
Osii și suspensie		
30. Ecartamentul osiilor:	1	1545 mm
	2	1545 mm
	3	— mm

	4	— мм
35. Колеса та шини:	—	215/55R17
Гальмівна система		
36. Тип гальмівних з'єднувань причепа:	—	механічні / електричні / пневматичні / гідравлічні
Кузов		
40. Колір КТЗ:	—	-
41. Кількість та особливості конструкції дверей:	—	5
42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія):	—	5
42.1. Місце призначені для використання тільки на нерухомому КТЗ:	—	—
42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках:	—	—
Екологічні показники		
46. Рівень шуму:	—	
на нерухомому КТЗ	—	77 дБ(А)
за частоти обертання	—	3325
під час руху КТЗ	—	73 дБ(А)
47. Позначення рівня екологічної норми:	—	Євро-6
код екологічної норми:	—	61
48. Викиди забруднюючих речовин та димність вихлопних газів:	—	
Позначення нормативного документа:	—	—
1. Випробовування типу I або ESC	—	
CO	—	—
HC	—	—
NOX	—	—
HC+NOX	—	—
Димність	—	—

	4	— mm
35. Roți și anvelope:	—	215/55R17
Sistem de frânare		
36. Tipul sistemului de cuplare a remorcii:	—	mecanic / electric / pneumatic / hidraulic
Caroserie		
40. Culoarea VR:	—	-
41. Numărul și caracteristicile constructive ale ușilor:	—	5
42. Numărul de locuri (inclusiv șoferul):	—	5
42.1. Locuri destinate utilizării doar pe vehicul staționat:	—	—
42.3. Locuri pentru pasageri în scaune rulante:	—	—
Indicatori de mediu		
46. Nivelul de zgomot:	—	
pe vehicul staționat	—	77 dB(A)
la turația de referință	—	3325
în timpul deplasării VR	—	73 dB(A)
47. Nivelul normei de poluare:	—	Euro-6
Codul normei ecologice:	—	61
48. Emisiile de poluanți și opacitatea gazelor de evacuare:	—	
Menționarea documentului normativ aplicat:	—	—
1. Încercare tip I sau ESC	—	
CO	—	—
HC	—	—
NOX	—	—
HC+NOX	—	—
Opacitate	—	—

Тверді частки:	—	—	Particule solide:	—	—
1.2. Випробовування типу I (Євро 5 або 6)	—		1.2. Încercare tip I (Euro 5 sau 6)	—	
CO	—	420,1 мг/км	CO	—	420,1 mg/km
THC	—	40,5 мг/км	THC	—	40,5 mg/km
NMHC	—	33,5 мг/км	NMHC	—	33,5 mg/km
NOX	—	41,1 мг/км	NOX	—	41,1 mg/km
Тверді частки (маса):	—	—	Particule solide (masă):	—	—
Тверді частки (кількість):	—	—	Particule solide (număr):	—	—
2. Випробовування ЕТС (якщо застосовано):	—		2. Încercare ETC (dacă este aplicabil):	—	
CO	—	—	CO	—	—
NOX	—	—	NOX	—	—
NMHC	—	—	NMHC	—	—
THC	—	—	TNC	—	—
CH ₄	—	—	CH ₄	—	—
48.1. Димність (скоротений коефіцієнт поглинання):	—	—	48.1. Opacitate (coeficient redus de absorbție):	—	—
49. Викиди CO ₂ / витрата палива:			49. Emisii CO ₂ / consum de combustibil:		
Міський цикл	—	—	Ciclu urban	—	—
Прискорений міський цикл	—	—	Ciclu urban accelerat	—	—
Комбінований цикл	—	—	Ciclu combinat	—	—
Приведене, комбіноване значення:	—	—	Valoare combinată (autonomă):	—	—
Викиди CO ₂ :	—	г/км	Emisii CO ₂ :	—	g/km
Витрата палива:	—	л/100 км	Consum de combustibil:	—	l/100 km
Електричний та гібридний КТЗ:	—	—	Vehicul electric sau hibrid:	—	—
Витрата електричної енергії (комбіноване):	—	Вт·год/км	Consum energie electrică (combinat):	—	Wh/km
Запас ходу:	—	км	Autonomie:	—	km
Різне	—	—	Diverse	—	—
51. Для КТЗ спеціального призначення:	—	—	51. Pentru VR cu utilizare specială:	—	—
52. Примітки:	—	Власник – ТОВ «АВТУА», ЄДРПОУ 43797462	52. Observații:	—	Proprietar – SRL „AVTUA”, IDNO 43797462

ПЕРЕЛІК ДОКАЗІВ СТОСОВНО ВІДПОВІДНОСТІ КТЗ
ВИМОГАМ ЩОДО ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ

викладеним у розділі IV додатка 4 до «Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17.08.2012 за № 521, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 14.09.2012 за № 1586/21898

затвердження	Позначка а технічного припису , серія поправок у разі правил ЄЕК ООН	Номер документа щодо затвердження типу або протокол випробувань	Договірна сторона Угоди, що надала документ із затвердження типу, або випробувальна лабораторія, що видала протокол випробувань	Дата	Варіант / версія
Рівень радіоелектричних завад	R 10-06	E310R06/015337*12	Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Italia	04.05.2022	–
Системи гальмування	R 13H-00	E313HRESC00/175350*12	Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Italia	19.11.2020	–

ANEXĂ
la certificatul de conformitate nr. UA.013.472554-25

LISTA DOVEZILOR PRIVIND CONFORMITATEA VR
CU CERINȚELE DE OMOLOGARE INDIVIDUALĂ

prevăzută în Secțiunea IV din Anexa 4 la
„Regulamentul privind aprobarea construcției vehiculelor rutiere, a componentelor și echipamentelor acestora”,
aprobat prin ordinul Ministerului Infrastructurii al Ucrainei nr. 521 din 17.08.2012 și înregistrat la Ministerul Justiției al Ucrainei la 14.09.2012 cu nr. 1586/21898.

Obiectul omologării	Mențiunea reglementării tehnice, seria modificărilor conform regulilor CEE ONU	Numărul documentului privind omologarea de tip sau raportul de încercări	Partea contractantă a Acordului care a emis documentul de omologare de tip / laboratorul de încercări care a emis raportul	Data	Varianță / versiune
Nivelul perturbațiilor or radioelectrice	R 10-06	E310R06/015337*12	Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Italia	04.05.2022	–
Sisteme de frânare	R 13H-00	E313HRESC00/175350*12	Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Italia	19.11.2020	–

Кріплення ременів безпеки	R 14- 07	E314R07/085357*02	Ministero delle infrastruttu re e dei trasporti, Italia	22.01.20 20	–	Ancorarea centurilor de siguranță	R 14-07	E314R07/085357*02	Ministero delle infrastrutt ure e dei trasporti, Italia	22.01.20 20	–
Ремені безпеки	R 16- 08	E316R08/025358*03	Ministero delle infrastruttu re e dei trasporti, Italia	13.06.20 22	–	Centuri de siguranță	R 16-08	E316R08/025358*03	Ministero delle infrastrutt ure e dei trasporti, Italia	13.06.20 22	–
Зовнішні виступи КТЗ	R 26- 03	E326R03/045359*13	Ministero delle infrastruttu re e dei trasporti, Italia	04.05.20 22	–	Proeminen țele exterioare ale vehiculului	R 26-03	E326R03/045359*13	Ministero delle infrastrutt ure e dei trasporti, Italia	04.05.20 22	–
Спідометри та їх встановлення	R 39- 01	E339R01/015346*05	Ministero delle infrastruttu re e dei trasporti, Italia	04.05.20 22	–	Vitezometr e și instalarea acestora	R 39-01	E339R01/015346*05	Ministero delle infrastrutt ure e dei trasporti, Italia	04.05.20 22	–
Пристрої непрямого огляду та їх встановлення	R 46- 04	E3*46R-04 5353 Ext.01	Ministero delle infrastruttu re e dei trasporti, Italia	25.02.20 15	–	Dispozitive de vizibilitate indirectă și instalarea acestora	R 46-04	E3*46R-04 5353 Ext.01	Ministero delle infrastrutt ure e dei trasporti, Italia	25.02.20 15	–
Встановленн я пристроїв освітлення і світлової сигналізації	R 48- 06	2/05/25-181420-M1	ВЛ ПП “АЕС СТАНДАР Т” (атестат № 201462 до 17.06.2028 р.)	31.05.20 25	–	Instalarea dispozitivel or de iluminare și semnalizar e luminoasă	R 48-06	2/05/25-181420-M1	LL ÎP „AES STANDA RD” (atestat nr. 201462 până la 17.06.202 8)	31.05.20 25	–

Зовнішній шум	R 51-02	E3-51R-02 5545 Ext.01	Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Italia	15.06.2016	–	Zgomot exterior	R 51-02	E3-51R-02 5545 Ext.01	Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Italia	15.06.2016	–
Рульове керування	R 79-03	E379R03/025347*05	Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Italia	04.05.2022	–	Sistem de direcție	R 79-03	E379R03/025347*05	Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Italia	04.05.2022	–
Викиди забруднювальних речовин КТЗ Дата: 15.09.2025	R 83-07	E383R07/07/W5547*02	Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Italia	30.05.2019	–	Emisii de substanțe poluante ale VR Дата: 15.09.2025	R 83-07	E383R07/07/W5547*02	Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Italia	30.05.2019	–
Заст. керівника ОС ПП «АЕС СТАНДАРТ» (посада) _____ (підпис уповноваженої особи)						Locțiitorul directorului OOV ÎP „AES STANDARD” (funcția) _____ (semnătura persoanei autorizate)					
Вікторія КОСЕВА (Власне ім'я, ПРИЗВИЩЕ)						Victoria KOSEVA (Prenume, Nume)					