

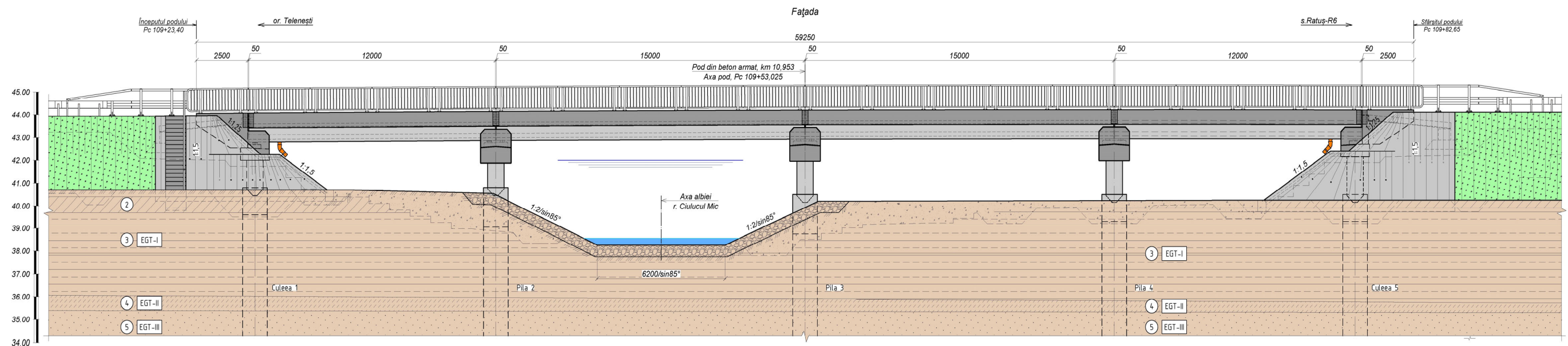
BIROUL DE CERCETĂRI ȘI PROIECTĂRI
"INJPROIECT" S.R.L.

MD2069, Republica Moldova, mun. Chișinău, str. Calea Ieșilor 61/2, of. 62, c/f 1003600109976,
tel./fax (+37322)750089, (+37322)755995, E-mail: injproiect@gmail.com

PROIECT DE EXECUȚIE

Elaborarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect privind reparația capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public R22 Telenești - Ratuș - R6, km 11

Volumul 2. Soluții constructive



Ex. Nr. _____

Contractul nr. 10/02-10/246

CHIȘINĂU 2025

**BIROUL DE CERCETĂRI ȘI PROIECTĂRI
“INJPROIECT” S.R.L.**

Licența seria A MMII nr.022083 din 11.08.2006

PROIECT DE EXECUȚIE

**Elaborarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea
soluțiilor de proiect privind reparația capitală a podului
de șosea poziționat pe drumul public
R22 Telenești - Ratuș - R6, km 11**

Volumul 2. Soluții constructive

**Proiectul este elaborat în conformitate cu normele și regulile în
construcții în vigoare.
Pericolul alunecărilor de teren lipsește.**

Director „INJPROIECT” S.R.L

A. Cekan

**Manager de proiect
certificat seria 2024-P , nr.1189
din 29.05.2024**

A. Cekan

Ex.nr. _____

Contractul nr. 10/02-10/246

CHIȘINĂU 2025

Componenta proiectului

Volumul 1.	Memoriu explicativ
Volumul 2.	Soluții constructive
Volumul 3.	Documentație de deviz
Volumul 4.	Organizarea Construcției

Anexe la proiect:

- Plan topogeodezic**
- Raport de Expertiză Tehnică**
- Raport geotehnic**
- Raport hidrometeorologic**

Schimb.nr.inv.

Semnătura și data

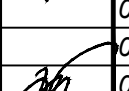
Nr.inv.original

Lista seturilor de bază a planșelor de execuție		
Indicativ	Denumire	Notă
10/02-10/246 - LA	POD	Volumul 2
10/02-10/246 - OC	ORGANIZAREA CONSTRUCȚIEI	Volumul 4

Lista planșelor de execuție a setului de bază 10/02-10/246 - LA (Început)		
Planșa	Denumire	Notă
1	Date generale	3 planșe
2	PLAN GENERAL	5 planșe
3	Dispoziția generală a podului	4 planșe
4	Profil longitudinal Pc 108+41,50 - Pc 111+80,00	-
5	Profile transversale	5 planșe
6	Dispoziția generală a culeei 1	2 planșe
7	Dispoziția generală a pilei 2	2 planșe
8	Dispoziția generală a pilei 3	2 planșe
9	Dispoziția generală a pilei 4	2 planșe
10	Dispoziția generală a culeei 5	2 planșe
11	Suprastructura și calea podului	6 planșe
12	Racordarea podului cu drumul la început și sfârșit de pod	2 planșe
13	Protecția suprafețelor	3 planșe

Proiectul este elaborat în conformitate cu cerințele normelor și regulilor în construcții în vigoare, cu respectarea cerințelor fundamentale stabilite în art. 335 al Codului Urbanismului și Construcțiilor Nr. 434/2023 din 28.12.2023 și anume: Cerința 1 (Integritatea structurală a construcțiilor); Cerința 2 (Protecția construcțiilor împotriva incendiilor); Cerința 3 (Protecția lucrătorilor și a utilizatorilor construcțiilor împotriva efectelor negative asupra condițiilor de igienă și a sănătății, determinate de construcții); Cerința 4 (Protecția lucrătorilor și utilizatorilor construcțiilor împotriva vătămărilor corporale, determinate de construcții); Cerința 5 (Rezistența la propagarea sunetului și proprietățile acustice ale construcțiilor); Cerința 6 (Eficiența energetică și performanța termică a construcțiilor); Cerința 7 (Prevenirea emisiilor periculoase în mediul ambiant, determinate de construcții); Cerința 8 (Utilizarea durabilă a resurselor naturale din care sunt realizate construcțiile).	
Inginer Șef Proiect	Cecan A.

Lista planșelor de execuție a setului de bază 10/02-10/246 - LA (Continuare)		
Planșa	Denumire	Notă
14	Profile transversale a albiei r. Ciulucul Mic	5 planșe
15	Plan piloți foraj	-
16	Sistem de evacuare a apei pentru partea stângă și dreaptă a podului	-
17	Pilot forat PF-1; PF-4; PF-5	3 planșe
18	Pilot forat PF-2; PF-3	3 planșe
19	Nodul de îmbinare a pilotului forat cu stâlpul NM-1	-
20	Nodul de îmbinare a pilotului forat cu stâlpul NM-2	-
21	Rigla R-1	2 planșe
22	Rigla R-2	2 planșe
23	Zid de gardă ZG-1	4 planșe
24	Zid de gardă ZG-2	4 planșe
25	Cuzineții culeei 1 și 5	2 planșe
26	Cuzineții pilei 2	2 planșe
27	Cuzineții pilei 3 și 4	2 planșe
28	Aripa monolit AM-1	-
29	Placa suprabetonată PM-1	3 planșe
30	Placa trotuarului TM-1	2 planșe
31	Gură de evacuare a apei	-
32	Rost de dilatație R-1	-
33	Parapet de siguranță a circulației vehiculelor pe pod și accese	2 planșe
34	Parapet pietonal	2 planșe
35	Soclul parapetului de siguranță SM-1	-

LICENȚA: Seria A MMII №022083 din 11.08.2006						I.Ș.P. certificat de atestare tehnico-profesională seria 2024-P, nr.1189 din 29.05.2024				
						10/02-10/246 - LA				
						Reparația capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public R22 Telenești - Ratuș - R6, km 11				
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data					
						Pod la Pc 110+0,0		Faza	Planșa	Planșe
								P.E.	1.1	134
I.Ș.P.		Cecan A.			05.25	DATE GENERALE		"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Verificat		Saranciuc I.			05.25					
Elaborat		Guștiuc A.			05.25					
Contr.STAS		Sîrghi A.			05.25					

Lista planșelor de execuție a setului de bază 10/02-10/246 - LA		(Sfârșit)
Planșa	Denumire	Notă
36	Nodul de îmbinare a plăcilor de racordare NM-1	-
37	Nodul de îmbinare a longrinelor NM-2	-
38	Scara S-1	2 planșe
39	Scara S-2	2 planșe
40	Casiu C-1 și C-2	2 planșe
41	Casiu C-3 și C-4	2 planșe
42	Casiu C-5 și C-6	2 planșe
43	Casiu C-7, C-8, C-9 și C-10	2 planșe
44	Schema podului existent	-
45	Demolarea podului existent	2 planșe

Lista documentelor de referință și anexate		(Început)
Planșa	Denumirea	Notă
	<u>Lista documentelor de referință</u>	
SM 324:2017	Document național de aplicare a standardului SM SR EN 206:2016 Beton. Specificație, performanță, producție și conformitate	-
SM SR EN 13670:2011	Execuția structurilor de beton	-
SM SR EN 15050+A1:2014	Produse prefabricate de beton. Elemente pentru poduri	-
SM EN 1536+A1:2017	Execuția lucrărilor geotehnice speciale. Piloți foraj	-
SM SR EN 1337-3:2010	Aparate de reazem pentru structuri. Partea 3: Aparate de reazem din elastomeri	Aparat de reazem
SM SR EN 1504-1÷10	Produse și sisteme pentru protecția și repararea structurilor de beton. Definiții, condiții, control de calitate și evaluarea conformității.	-
SM SR EN 10080:2014	Oțeluri pentru armarea betonului. Oțeluri sudabile pentru beton armat. Generalități	-
SM 329:2023	Oțel sudabil cu profil periodic spiralat pentru beton armat. Condiții tehnice	-
SM EN 10025	Produse laminate la cald din oțeluri de construcții	-
SM EN 13108	Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale	Partea carosabilă
SM EN 13808:2014	Bitum și lianți bituminoși. Cadrul specificațiilor pentru emulsiile bituminoase cationice	Partea carosabilă
SM SR EN 12591:2010	Bitum și lianți bituminoși. Specificații pentru bitumuri rutiere	-
SM EN 206:2013+A2:2021	Beton. Specificație, performanță, producție și conformitate	-
SM SR EN 12620+A1:2010	Agregate pentru beton	-
SM SR EN 14695:2014	Foi flexibile pentru hidroizolații. Foi hidroizolante bituminoase armate pentru hidroizolarea tablierelor de pod de beton și a altor suprafețe de beton circulate de autovehicule. Definiții...	-

Lista documentelor de referință și anexate		(Continuare)
Planșa	Denumirea	Notă
SM SR EN 14188	Produse pentru colmatarea rosturilor.	-
SM EN 1090	Execuția structurilor de oțel și structurilor de aluminiu	-
SM EN 10210	Profile cave finisate la cald din oțel pentru construcții.	-
SM EN ISO 17660	Sudare. Sudarea oțelului beton. Partea 1: Îmbinări sudate care transmit încărcări	-
SM EN ISO 9692	Sudare și procedee conexe	-
SM EN ISO 4063:2023	Sudare și procedee conexe. Nomenclatorul procedeeelor și numere de referință	-
SM EN ISO 12944	Vopsele și lacuri. Protecția prin sisteme de vopsire a structurilor de oțel împotriva coroziunii	-
SM EN ISO 1461:2023	Acoperiri termice de zinc pe piese fabricate din fontă și oțel. Specificații și metode de încercare	-
SM SR EN 1317	Dispozitive de protecție la drumuri.	-
SM SR 1848	Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră.	-
SM SR EN 1433:2010	Canale de evacuare a apelor uzate din zone circulabile utilizate de către pietoni și vehicule. Clasificare, cerințe pentru proiectare și încercare, marcare și evaluarea conformității	-
CP H.04.04:2018	Betoane și mortare Beton. Specificație, performanță, producție și conformitate	-
CP H.04.02:2016	Prepararea și aplicarea mortarelor de construcții	-
CP D.02.19-2014	Recomandări de utilizare a parapetelor de siguranță pe podurile rutiere.	-
CP D.02.25:2021	Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în operă a mixturilor asfaltice	-
CP E.04.03-2005	Protecția anticorosivă a construcțiilor și instalațiilor	-
NCM D.02.01-2024	Drumuri și poduri Proiectarea drumurilor publice	-
NCM A. 07.02-2012	Procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentație de proiect pentru construcții. Cerințe și prevederi principale.	-
NCM E.04.04:2016	Proiectarea protecției anticorozive a construcțiilor	-

Planșa	Denumirea	Notă
	Lista documentelor anexate	
10/02-10/246 - LA - 01.00.00	GRINDA POD TIP L=15,0 m	3 planșe
10/02-10/246 - LA - 02.00.00	GRINDA POD TIP L=12,0 m	3 planșe
10/02-10/246 - LA - 03.00.00	Predala PD-1	Suprastructura
10/02-10/246 - LA - 04.00.00	Placa de racordare PR-1, L=4,0 m	2 planșe
10/02-10/246 - LA - 05.00.00	Placa de racordare PR-2, L=4,0 m	2 planșe
10/02-10/246 - LA - 06.00.00	Longrina LR-1, L=4,5 m	Racordarea podului
10/02-10/246 - LA - 07.00.00	Stâlp ST-1	2 planșe
10/02-10/246 - LA - 08.00.00	Stâlp ST-2	2 planșe
10/02-10/246 - LA - 09.00.00	Stâlp ST-3	2 planșe
10/02-10/246 - LA - 10.00.00	Stâlp ST-4	2 planșe
10/02-10/246 - LA - 11.00.00	Stâlp ST-5	2 planșe
10/02-10/246 - LA - 00.01.00	Piesă înglobată PÎ-1	Parapet de siguranță
10/02-10/246 - LA - 00.02.00	Piesă înglobată PÎ-2	Parapet pietonal
10/02-10/246 - LA - 00.03.00	Piesă înglobată PÎ-3	Placa trotuarului
10/02-10/246 - LA - 00.04.00	Piesă înglobată PÎ-4	Scări
10/02-10/246 - LA - 00.05.00	Panoul parapetului pietonal SP-1, SP-2 și SP-3	2 planșe
10/02-10/246 - LA - 00.06.00	Pâlnie din fontă	Gură de evacuare a apei
10/02-10/246 - LA - 00.07.00	Grătar de scurgere din fontă	Gură de evacuare a apei
10/02-10/246 - LA - 00.08.00	Țeavă de drenaj din fontă ductilă	Gură de evacuare a apei
10/02-10/246 - LA - 00.09.00	Pană de pantă PP-1	Pila 2

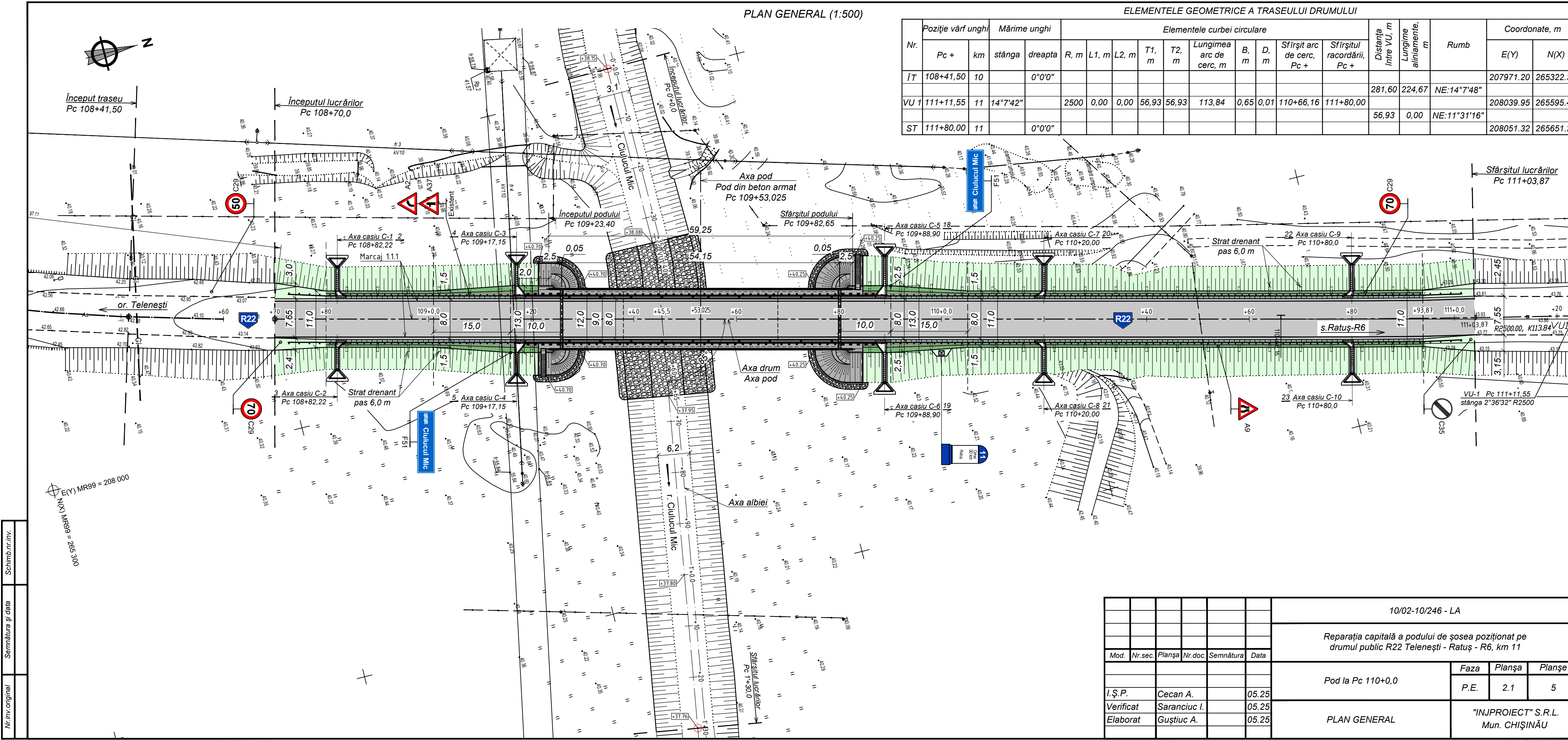
Note generale:

1. Normele de proiectare:
NCM D.02.01-2024 "Drumuri și poduri. Proiectarea drumurilor publice";
CP D.02.05-2017 "Drumuri și poduri. Proiectarea podurilor de șosea în zone seismice";
CP D.02.08-2014 "Dimensionarea structurilor rutiere suple";
CP D.02.10-2016 "Drumuri și poduri. Recomandări privind siguranța rutieră";
CP D.02.11-2014 "Recomandări privind proiectarea străzilor și drumurilor din localități urbane și rurale";
SM EN 1991-2:2024 "Eurocod 1: Acțiuni asupra structurilor. Partea 2: Acțiuni din trafic la poduri";
SM EN 1992-2:2011 "Eurocod 2: Proiectarea structurilor de beton. Partea 2: Poduri de beton. Proiectare și prevederi constructive";
SM EN 1997-2:2011 "Eurocod 7: Proiectarea geotehnică. Partea 2: Investigarea și încercarea terenului";
SM EN 1998-3:2011 "Eurocod 8: Proiectarea structurilor pentru rezistența la cutremur. Partea 3: Evaluarea și consolidarea construcțiilor.
2. Gabaritul podului - G-9+2×0,75 m.
Lungimea podului 59,25 m, cu lungimea suparstructurii continue de 54,15 m.
3. Categoria tehnică a drumului: R22 categoria tehnică - III.
4. Categoria de importanță a construcției - B, cu nivel de importanță deosebită.
Clasa de importanță a construcției - CC3.
5. Sarcinile de calcul a podului LM1 (SM EN 1991-2:2011).
6. Intensitatea seismică de calcul a construcției - 7 grade.
7. Sistem de cote Baltic. Drept bază servește reperul:
- Rp1 - 43.78 (coordonate: E(Y):208001.09, N(X):265464.72), amplasat pe drumul R22, pe acostament la Pc 109+86,83 (distanța de la axa drum pe stânga 5,76 m, pe aripa zidului de gardă existent, direcție spre s. Ratuș - R6);
- Rp2 - 41.57 (coordonate: E(Y):207941.28, N(X):265402.03), amplasat în apropierea drumului R22 la Pc 109+11,43 (distanța de la axa drum R22 pe stânga 48,47 m, la fundația stâlpului de tensiune înaltă pe capul ancorajului, direcție spre s. Ratuș - R6).
8. Fazele determinante:
- Demolarea podului ;
- Execuția infrastructurii podului: culeea 1, pila 2, pila 3, pila 4 și culeea 5;
- Execuția suprastructurii și căii podului;
- Racordarea podului cu rampele de acces;
- Protecția suprafețelor podului.
9. * Elementele prefabricate de beton armat se execută în condiții de uzină, conform schemelor de armare și de cofraj, cu grosimea stratului de protecție a armaturii și caracteristicile armaturii (conform SM SR EN 10080:2014), pieselor înglobate (conform SM EN 1090-2:2018) și a betonului de ciment (conform CP H.04.04:2018, SM 324:2017, SM EN 206:2013+A2:2021), prevăzute în planșele Proiectului, iar prevederile de execuție a elementelor de beton sunt descrise în standardul SM SR EN 15050+A1:2014 „Produse prefabricate de beton. Elemente pentru poduri”.

Schimb nr.inv.

Semnătura și data

Nr.inv.original

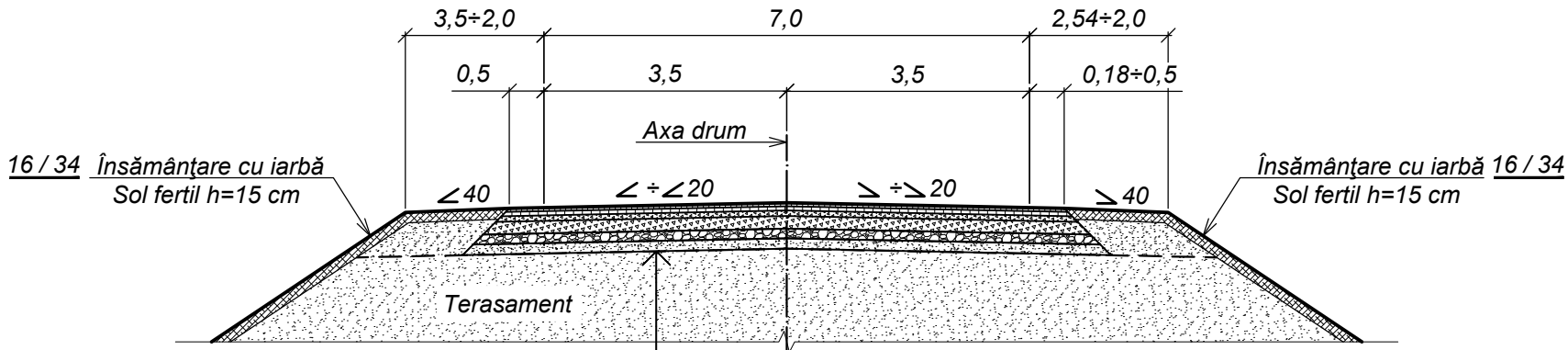


ELEMENTELE GEOMETRICE A TRASEULUI DRUMULUI																			
Nr.	Poziție vârf unghi		Mărime unghi		Elementele curbei circulare										Distanța între VU, m	Lungime aliniamente, m	Rumb	Coordonate, m	
	Pc +	km	stânga	dreapta	R, m	L1, m	L2, m	T1, m	T2, m	Lungimea arc de cerc, m	B, m	D, m	Sfîrșit arc de cerc, Pc +	Sfîrșitul racordării, Pc +				E(Y)	N(X)
ÎT	108+41,50	10		0°0'0"														207971.20	265322.39
VU 1	111+11,55	11	14°7'42"		2500	0,00	0,00	56,93	56,93	113,84	0,65	0,01	110+66,16	111+80,00		281,60	224,67	NE:14°7'48"	
																		208039.95	265595.46
ST	111+80,00	11		0°0'0"												56,93	0,00	NE:11°31'16"	
																		208051.32	265651.24

Nr. inv. original	Semnătura și data	Schimb. nr. inv.
-------------------	-------------------	------------------

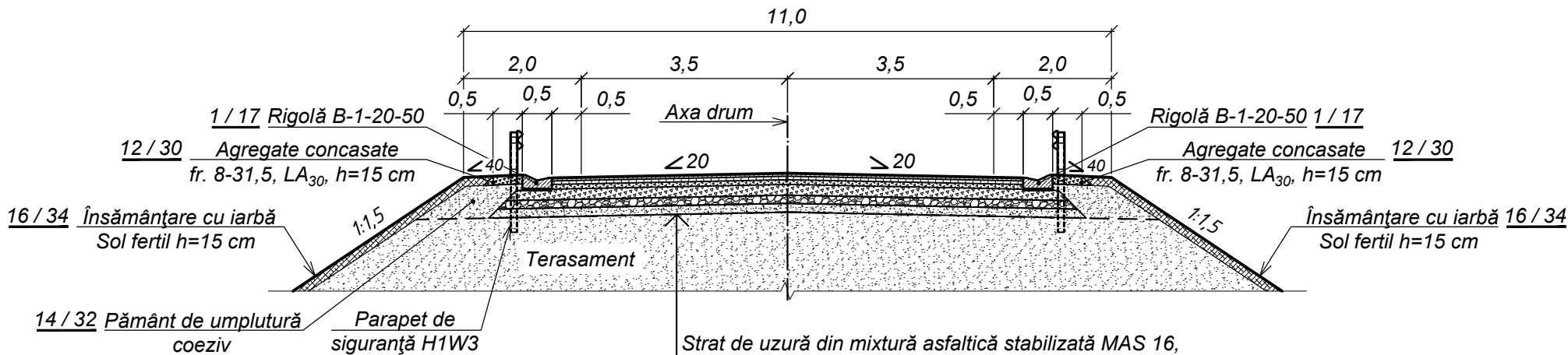
						10/02-10/246 - LA				
						Reparația capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public R22 Telenești - Ratuș - R6, km 11				
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data					
						Pod la Pc 110+0,0		Faza	Planșa	Planșe
I.Ș.P.		Cecan A.			05.25			P.E.	2.1	5
Verificat		Saranciuc I.			05.25	PLAN GENERAL		"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Elaborat		Guștiuc A.			05.25					

PROFIL TRANSVERSAL TIP I (1:100)
Pc 108+70,00 ÷ Pc 108+80,00

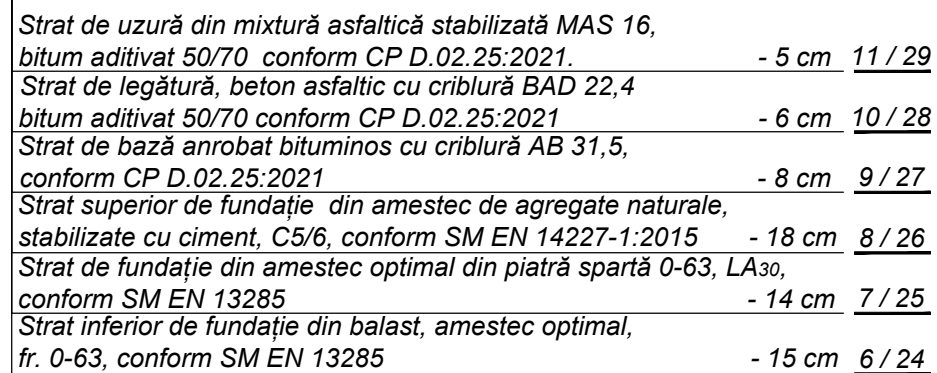
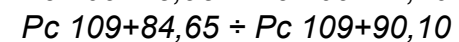


Strat de uzură din mixtură asfaltică stabilizată MAS 16, bitum aditivat 50/70 conform CP D.02.25:2021.	- 5 cm	11 / 29
Strat de legătură, beton asfaltic cu criblură BAD 22,4 bitum aditivat 50/70 conform CP D.02.25:2021	- 6 cm	10 / 28
Strat de bază anrobat bituminos cu criblură AB 31,5, conform CP D.02.25:2021	- 8 cm	9 / 27
Strat superior de fundație din amestec de agregate naturale, stabilizate cu ciment, C5/6, conform SM EN 14227-1:2015	- 18 cm	8 / 26
Strat de fundație din amestec optimal din piatră spartă 0-63, LA ₃₀ , conform SM EN 13285	- 14 cm	7 / 25
Strat inferior de fundație din balast, amestec optimal, fr. 0-63, conform SM EN 13285	- 15 cm	6 / 24

PROFIL TRANSVERSAL TIP II (1:100)
Pc 108+80,40 ÷ Pc 109+0,95
Pc 110+05,10 ÷ Pc 110+93,87



Strat de uzură din mixtură asfaltică stabilizată MAS 16, bitum aditivat 50/70 conform CP D.02.25:2021.	- 5 cm	11 / 29
Strat de legătură, beton asfaltic cu criblură BAD 22,4 bitum aditivat 50/70 conform CP D.02.25:2021	- 6 cm	10 / 28
Strat de bază anrobat bituminos cu criblură AB 31,5, conform CP D.02.25:2021	- 8 cm	9 / 27
Strat superior de fundație din amestec de agregate naturale, stabilizate cu ciment, C5/6, conform SM EN 14227-1:2015	- 18 cm	8 / 26
Strat de fundație din amestec optimal din piatră spartă 0-63, LA ₃₀ , conform SM EN 13285	- 14 cm	7 / 25
Strat inferior de fundație din balast, amestec optimal, fr. 0-63, conform SM EN 13285	- 15 cm	6 / 24

$$Pc\ 109+90,10 \div Pc\ 110+05,10$$


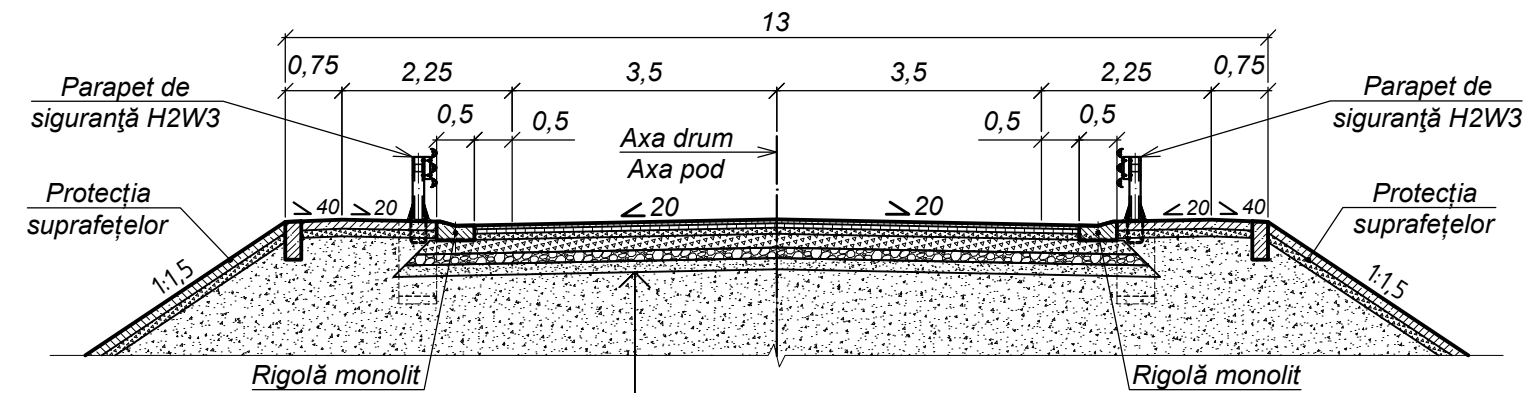
Format A3

Vr.inv.original

PROFIL TRANSVERSAL TIP V (1:100)

Pc 109+21,40 ÷ Pc 109+25,95

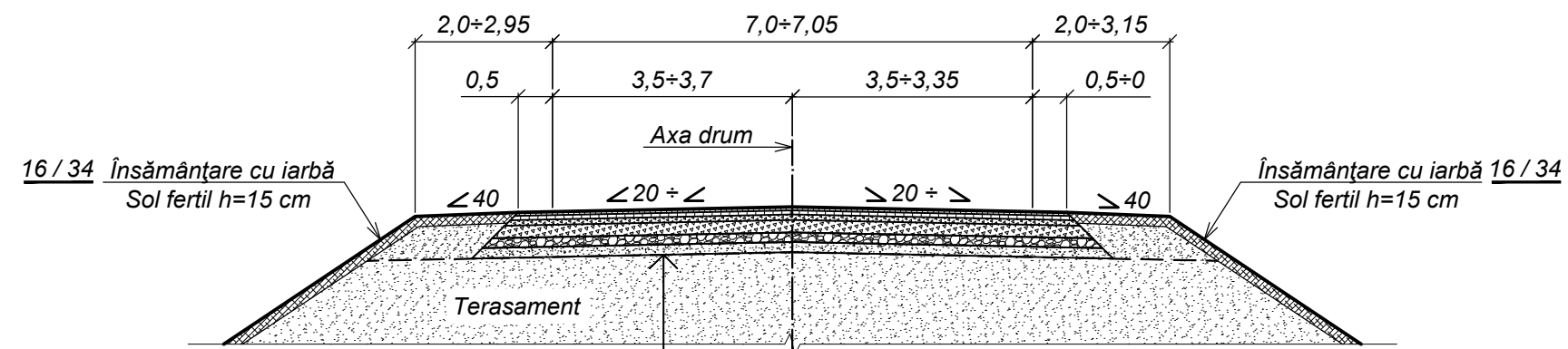
Pc 109+80,10 ÷ Pc 109+84,65



Strat de uzură din mixtură asfaltică stabilizată MAS 16, bitum aditivat 50/70 conform CP D.02.25:2021.	- 5 cm	11 / 29
Strat de legătură, beton asfaltic cu criblură BAD 22,4 bitum aditivat 50/70 conform CP D.02.25:2021	- 6 cm	10 / 28
Strat de bază anrobat bituminos cu criblură AB 31,5, conform CP D.02.25:2021	- 8 cm	9 / 27
Strat superior de fundație din amestec de agregate naturale, stabilizate cu ciment, C5/6, conform SM EN 14227-1:2015	- 18 cm	8 / 26
Strat de fundație din amestec optimal din piatră spartă 0-63, LA30, conform SM EN 13285	- 14 cm	7 / 25
Strat inferior de fundație din balast, amestec optimal, fr. 0-63, conform SM EN 13285	- 15 cm	6 / 24

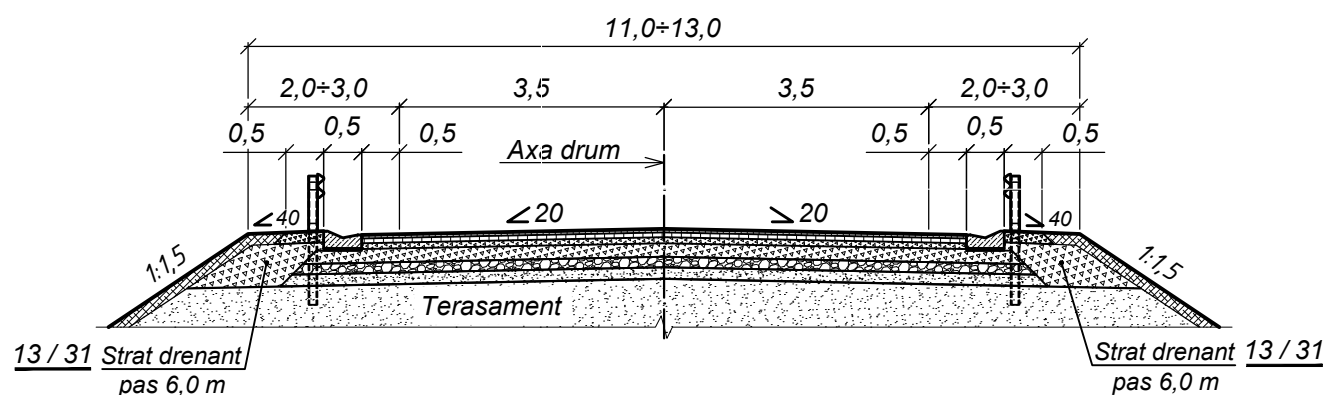
PROFIL TRANSVERSAL TIP VI (1:100)

Pc 110+93,87 ÷ Pc 111+03,87



Strat de uzură din mixtură asfaltică stabilizată MAS 16, bitum aditivat 50/70 conform CP D.02.25:2021.	- 5 cm	11 / 29
Strat de legătură, beton asfaltic cu criblură BAD 22,4 bitum aditivat 50/70 conform CP D.02.25:2021	- 6 cm	10 / 28
Strat de bază anrobat bituminos cu criblură AB 31,5, conform CP D.02.25:2021	- 8 cm	9 / 27
Strat superior de fundație din amestec de agregate naturale, stabilizate cu ciment, C5/6, conform SM EN 14227-1:2015	- 18 cm	8 / 26
Strat de fundație din amestec optimal din piatră spartă 0-63, LA30, conform SM EN 13285	- 14 cm	7 / 25
Strat inferior de fundație din balast, amestec optimal, fr. 0-63, conform SM EN 13285	- 15 cm	6 / 24

PROFIL TRANSVERSAL în zona șanțului lateral drenant (1:100)



Strat de uzură din mixtură asfaltică stabilizată MAS 16, bitum aditivat 50/70 conform CP D.02.25:2021.	- 5 cm	11 / 29
Strat de legătură, beton asfaltic cu criblură BAD 22,4 bitum aditivat 50/70 conform CP D.02.25:2021	- 6 cm	10 / 28
Strat de bază anrobat bituminos cu criblură AB 31,5, conform CP D.02.25:2021	- 8 cm	9 / 27
Strat superior de fundație din amestec de agregate naturale, stabilizate cu ciment, C5/6, conform SM EN 14227-1:2015	- 18 cm	8 / 26
Strat de fundație din amestec optimal din piatră spartă 0-63, LA30, conform SM EN 13285	- 14 cm	7 / 25
Strat inferior de fundație din balast, amestec optimal, fr. 0-63, conform SM EN 13285	- 15 cm	6 / 24

Schimb nr. inv.	
Semnătura și data	
Nr. inv. original	

Mod.	Nr. sec.	Planșa	Nr. doc.	Semnătura	Data	10/02-10/246 - LA	Planșa
							2.4

Specificația (Început)					
Poziția	Indicativ	Denumirea	Canitatea	Masa un., kg	Notă
		Drum de acces la început de pod			
1	Catalog S.A. FEC SM EN 206:2013+A2:2021	Rigolă B 1-20-50 cm, din beton armat cl. C35/45 XF4, XD3, XM1, inclusiv: fundație din beton cl. C25/30, XF2	68 -	240,0 -	0,10 m³ 3,40 m³
2	10/02-10/246 - LA, planșa 40	Casiu C-1 (Pc 108+82,22)	1	-	5,63 m
3	10/02-10/246 - LA, planșa 40	Casiu C-2 (Pc 108+82,22)	1	-	5,16 m
4	10/02-10/246 - LA, planșa 41	Casiu C-3 (Pc 109+17,15)	1	-	5,79 m
5	10/02-10/246 - LA, planșa 41	Casiu C-4 (Pc 109+17,15)	1	-	5,79 m
6	SM EN 13285:2018	Strat inferior de fundație din balast, amestec optimal, sort 0-63 GA75, h=15 cm	-	-	537,92 m²
7	SM EN 13285:2018	Strat de fundație din amestec optimal din piatră spartă 0-63, LA30, h=14 cm	-	-	522,80 m²
8	SM EN 14227-1:2015	Strat superior de fundație din amestec de agregate naturale, stabilizate cu ciment, C5/6, h=18 cm	-	-	502,42 m²
9	CP D.02.25:2021 SM EN 13808:2014	Strat de bază anrobat bituminos cu criblură AB 31,5, h=8 cm, inclusiv: amorsarea cu emulsie bituminoasă cationică C60B2 (EBCR60) - 1,1 l/m²	-	-	446,00 m²
10	CP D.02.25:2021 SM SR EN 13808:2014	Strat de legătură, beton asfaltic cu criblură BAD 22,4 bitum aditivat 50/70, h=6 cm amorsarea cu emulsie bituminoasă cationică C60B2 (EBCR60) - 0,6 l/m²	-	-	446,00 m²
11	CP D.02.25:2021 SM EN 13808:2014	Strat de uzură din mixtură asfaltică stabilizată MAS 16, bitum aditivat 50/70, h=5 cm amorsarea cu emulsie bituminoasă cationică C60B2 (EBCR60) - 0,6 l/m²	-	-	446,00 m²
12	SM SR EN 13242+A1:2010	Strat de piatră spartă, sort 16-22,4, 31,5-63, WA241, F1, LA30, h = 15 cm, pe acostament	-	-	54,00 m²
13	SM SR EN 13242+A1:2010	Strat drenat în șanț lateral pe acostament, piatră spartă, sort 31,5-63, WA241, F2, LA30, h = 55 cm, lățime - 40 cm			3,90 m³
14		Pământ de umplură coeziv reamplasat pentru compactare			278,00 m³
15		Nivelarea suprafețelor pe acostamente / pe taluzuri, pamânt fertil			54,00 m² 604,00 m²
16		Înierbarea suprafețelor acostamentelor și taluzurilor			658,00 m²

Specificația indicatoarelor rutiere permanente conform "Regulamentul circulației rutiere"

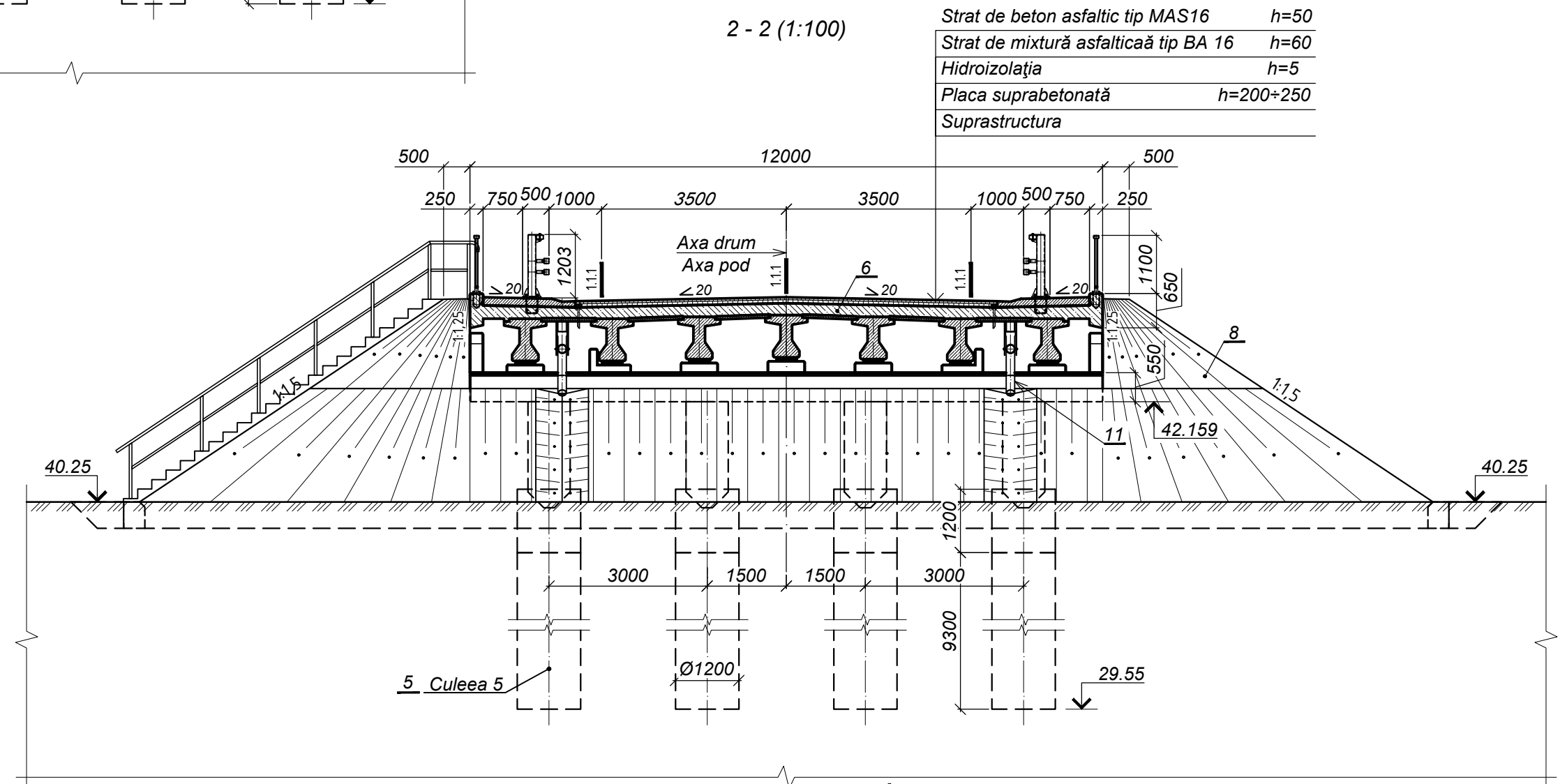
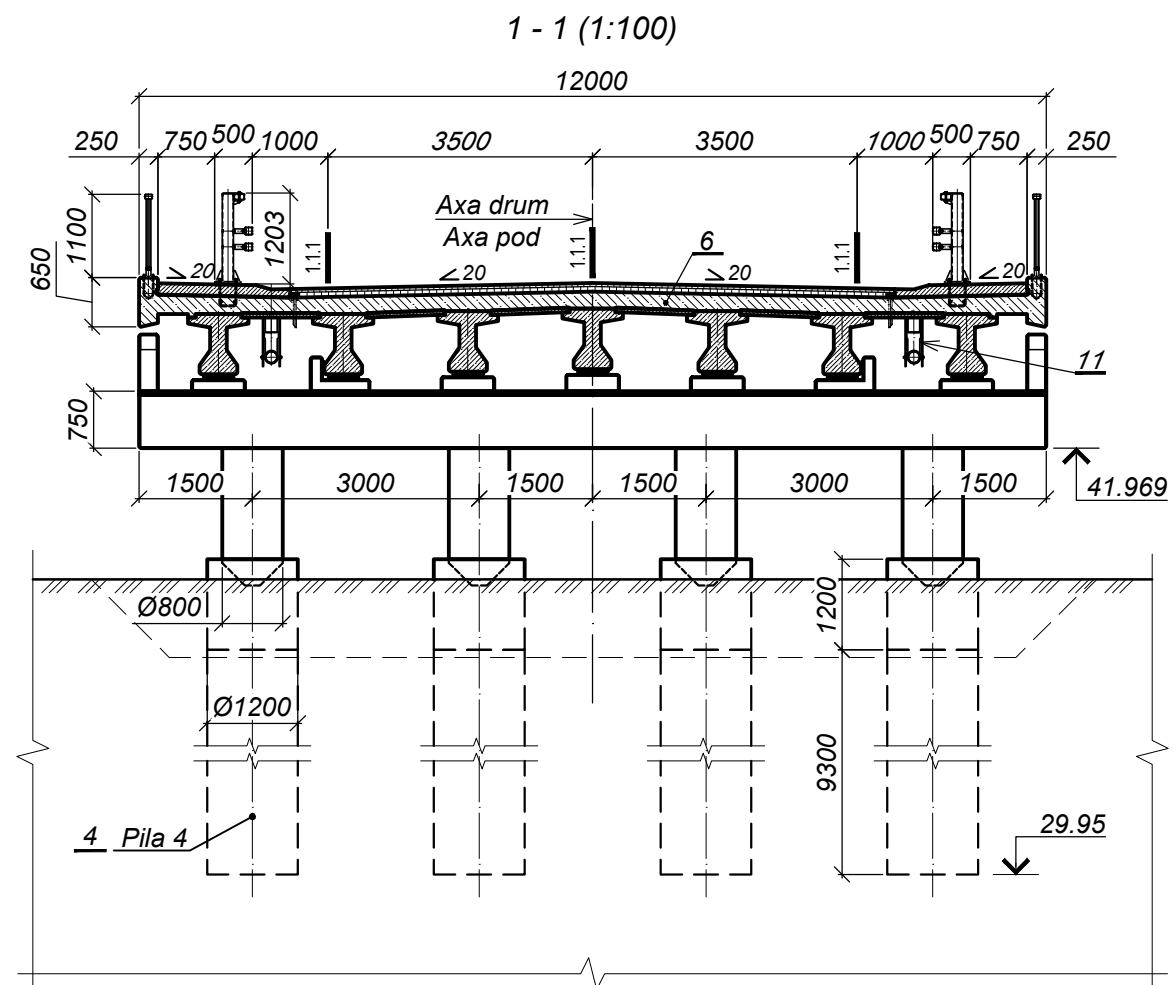
Nr.	Indice	Schița	Denumire	Canitatea, buc.	Notă
1.18.1	A9		Drum îngustat	1	700 mm
3.27.1	C29		Viteza maxiumă limitată	3	Ø700 mm
3.33	C35		Sfârșitul tuturor restricțiilor	1	Ø700 mm
5.67	F51		Denumirea râului sau altui ibiectiv	2	200×500 mm
Total:				7	

Specificația (Sfârșit)					
Poziția	Indicativ	Denumirea	Canitatea	Masa un., kg	Notă
		Drum de acces la sfârșit de pod			
17	Catalog S.A. FEC SM EN 206:2013+A2:2021	Rigolă B 1-20-50 cm, din beton armat cl. C35/45 XF4, XD3, XM1, inclusiv: fundație din beton cl. C25/30, XF2	200 -	240,0 -	0,10 m³ 10,00 m³
18	10/02-10/246 - LA, planșa 42	Casiu C-5 (Pc 109+88,90)	1	-	6,87 m
19	10/02-10/246 - LA, planșa 42	Casiu C-6 (Pc 109+88,90)	1	-	6,87 m
20	10/02-10/246 - LA, planșa 43	Casiu C-7 (Pc 110+20,00)	1	-	6,13 m
21	10/02-10/246 - LA, planșa 43	Casiu C-8 (Pc 110+20,00)	1	-	6,06 m
22	10/02-10/246 - LA, planșa 43	Casiu C-9 (Pc 110+80,00)	1	-	5,95 m
23	10/02-10/246 - LA, planșa 43	Casiu C-10 (Pc 110+80,00)	1	-	6,45 m
24	SM EN 13285:2018	Strat inferior de fundație din balast, amestec optimal, sort 0-63 GA75, h=15 cm	-	-	1204,73 m²
25	SM EN 13285:2018	Strat de fundație din amestec optimal din piatră spartă 0-63, LA30, h=14 cm	-	-	1170,63 m²
26	SM EN 14227-1:2015	Strat superior de fundație din amestec de agregate naturale, stabilizate cu ciment, C5/6, h=18 cm	-	-	1125,88 m²
27	CP D.02.25:2021 SM SR EN 13808:2014	Strat de bază anrobat bituminos cu criblură AB 31,5, h=8 cm, inclusiv: amorsarea cu emulsie bituminoasă cationică C60B2 (EBCR60) - 1,1 l/m²	-	-	987,86 m²
28	CP D.02.25:2021 SM SR EN 13808:2014	Strat de legătură, beton asfaltic cu criblură BAD 22,4 bitum aditivat 50/70, h=6 cm amorsarea cu emulsie bituminoasă cationică C60B2 (EBCR60) - 0,6 l/m²	-	-	987,86 m²
29	CP D.02.25:2021 SM SR EN 13808:2014	Strat de uzură din mixtură asfaltică stabilizată MAS 16, bitum aditivat 50/70, h=5 cm amorsarea cu emulsie bituminoasă cationică C60B2 (EBCR60) - 0,6 l/m²	-	-	987,86 m²
30	SM SR EN 13242+A1:2010	Strat de piatră spartă, sort 16-22,4, 31,5-63, WA241, F1, LA30, h = 15 cm, pe acostament	-	-	122,00 m²
31	SM SR EN 13242+A1:2010	Strat drenat în șanț lateral pe acostament, piatră spartă, sort 31,5-63, WA241, F2, LA30, h = 55 cm, lățime - 40 cm			10,50 m³
32		Pământ de umplură coeziv reamplasat pentru compactare			252,00 m³
33		Nivelarea suprafețelor pe acostamente / pe taluzuri, pamânt fertil			122,00 m² 1478,00 m²
34		Înierbarea suprafețelor acostamentelor și taluzurilor			1600,00 m²

- Notă:
- Indicatoarele și marcajul rutier se execută conform "Regulamentului circulației rutiere" al R. Moldova și SM SR 1848.
 - Tabelul elementelor geometrice a traseului albiei r.Ciulucul Mic, vezi: 10/02-10/246 - LA, planșa 13.
 - Dimensiunile și cotele sunt date în m, dacă nu sunt specificate alfel.



						10/02-10/246 - LA				
						Reparația capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public R22 Telenești - Ratuș - R6, km 11				
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data					
						Pod la Pc 110+0,0		Faza	Planșa	Planșe
I.Ș.P.		Cecan A.			05.25			P.E.	3.1	4
Verificat		Saranciuc I.			05.25	Dispoziția generală a podului		"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Elaborat		Guștiuc A.			05.25					



Strat de beton asfaltic tip MAS16	$h=50$
Strat de mixtură asfaltică tip BA 16	$h=60$
Hidroizolația	$h=5$
Placa suprabetonată	$h=200+250$
Suprastructura	

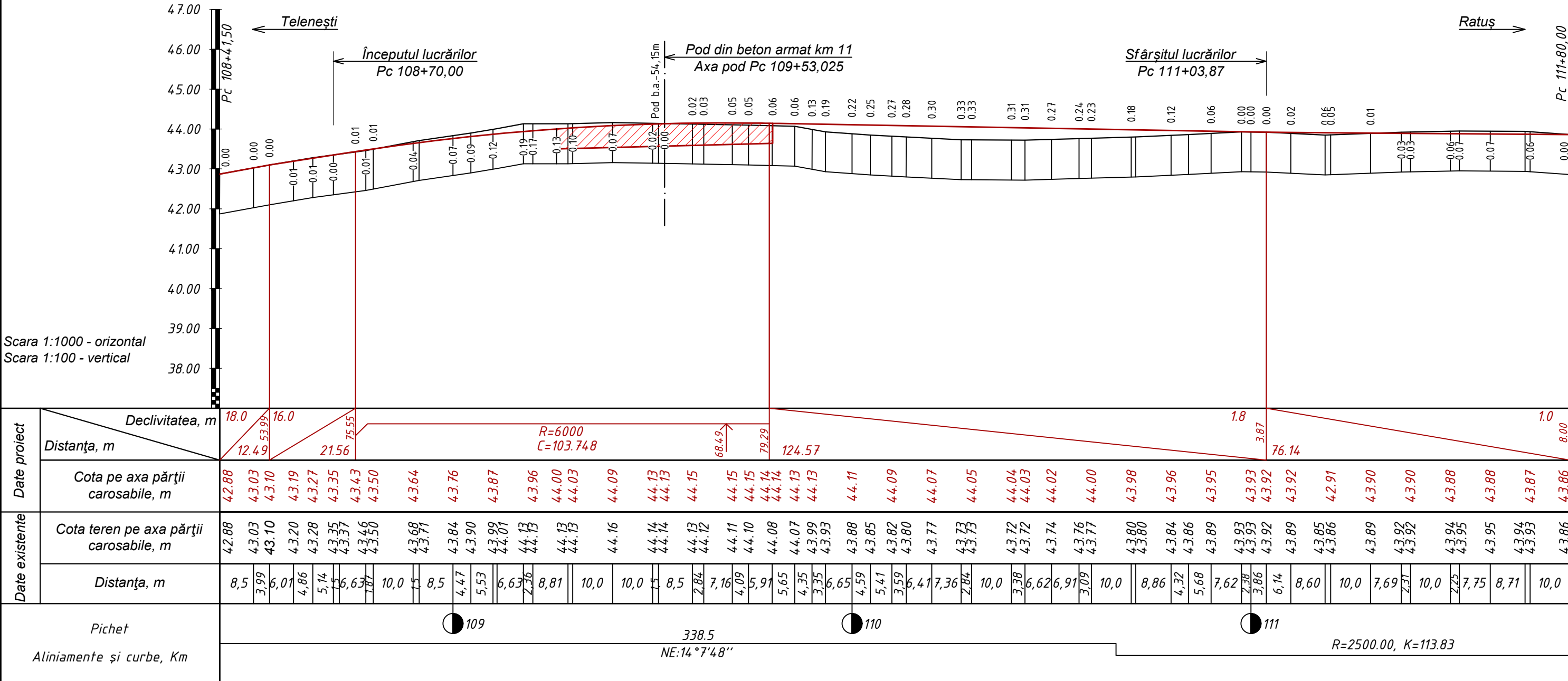
Nr. inv. original	Semnătura și data	Schimb.nr. inv.

					05.25
Mod.	Nr.sec.	Planşa	Nr.doc.	Semnătura	Data

Nr.inv.original	Semnătura și data	Schimb.nr.inv.

Specificația										
Poziția		Indicativ			Denumire			Cantitatea	Masa un., kg	Notă
1		10/02-10/246 - LA, planșa 6			Dispoziția generală a culeei 1			1	-	-
2		10/02-10/246 - LA, planșa 7			Dispoziția generală a pilei 2			1	-	-
3		10/02-10/246 - LA, planșa 8			Dispoziția generală a pilei 3			1	-	-
4		10/02-10/246 - LA, planșa 9			Dispoziția generală a pilei 4			1	-	-
5		10/02-10/246 - LA, planșa 10			Dispoziție generală a culeei 5			1	-	-
6		10/02-10/246 - LA, planșa 11			Suprastructura și calea podului			1	-	-
7		10/02-10/246 - LA, planșa 12			Racordarea podului cu drumul la început și sfârșit de pod			2	-	-
8		10/02-10/246 - LA, planșa 13			Protecția suprafețelor			1	-	-
9		10/02-10/246 - LA, planșa 2			Drum de acces la început de pod			1	-	-
10		10/02-10/246 - LA, planșa 2			Drum de acces la sfârșit de pod			1	-	-
11		10/02-10/246 - LA, planșa 16			Sistem de evacuare a apei pentru partea dreaptă și stângă a podului			2	-	-
</										

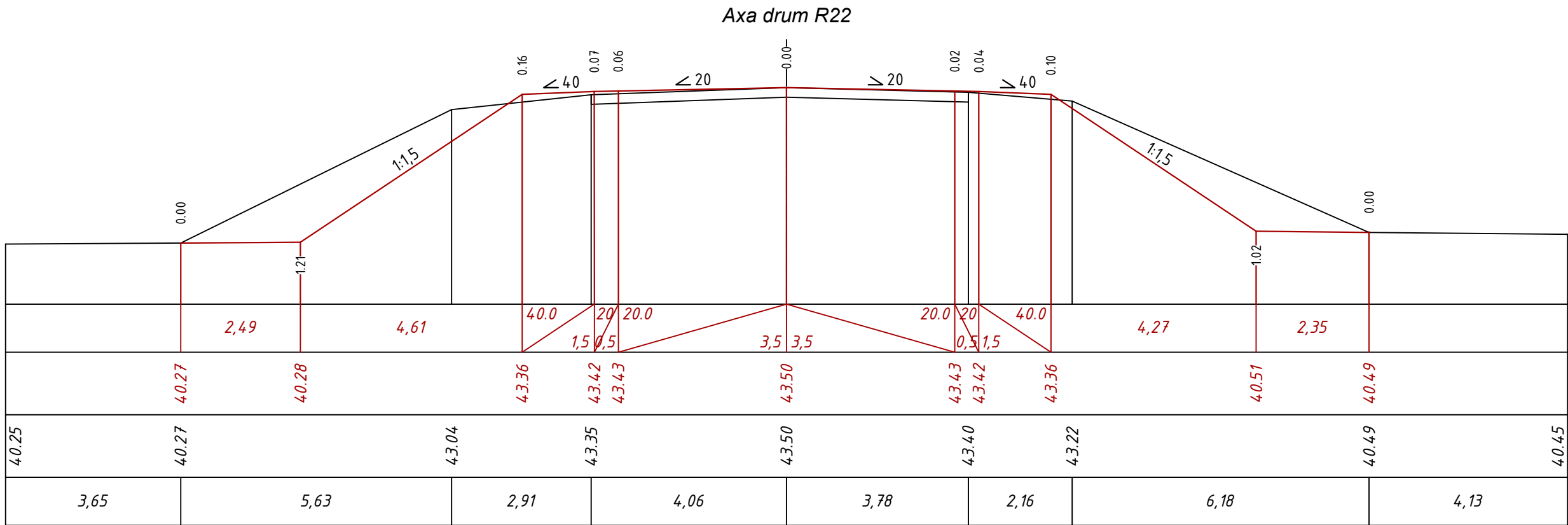
Profil longitudinal Pc 108+41,50 ÷ Pc 111+80,00

[illegible]

F_K 0.50 m²
F_e 8.29 m²
F_{cp} 0.00 m²
F_{np.o6} 0.00 m²
F_K 0.00 m²

Scara 1:100 - orizontal
Scara 1:100 - vertical

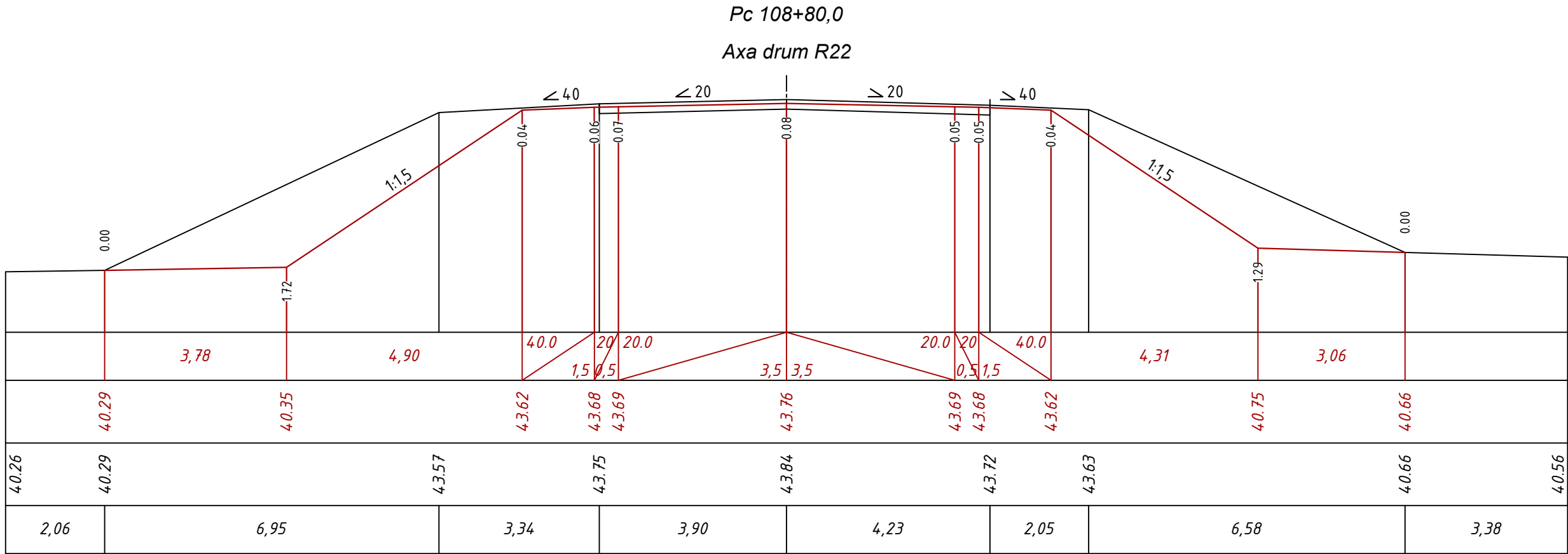
Date proiect	Declivitatea distanța, m
	Cota, m
Date existente	Cota, m
	Distanța, m



F_K 0.00 m²
F_e 14.86 m²
F_{cp} 0.00 m²
F_{np.o6} 0.00 m²
F_K 0.00 m²

Scara 1:100 - orizontal
Scara 1:100 - vertical

Date proiect	Declivitatea distanța, m
	Cota, m
Date existente	Cota, m
	Distanța, m

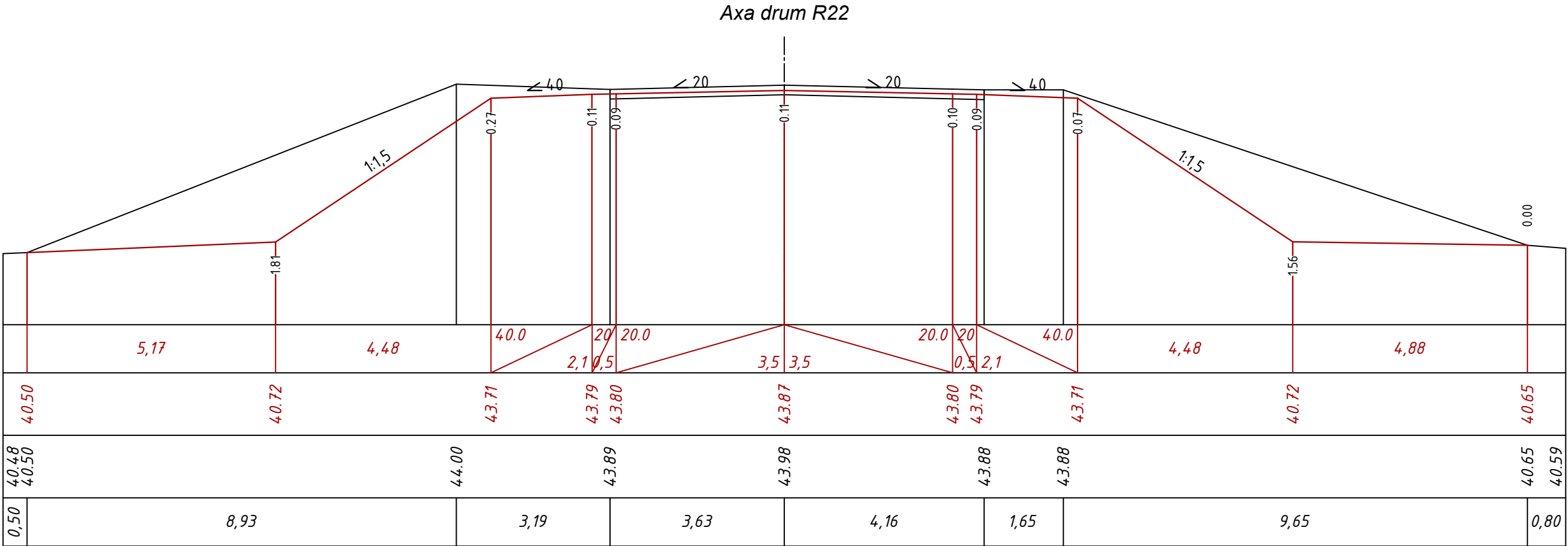


Pc 109+0,0

						10/02-10/246 - LA		
						Reparația capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public R22 Telenești - Ratuș - R6, km 11		
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data	Pod la Pc 110+0,0	Faza	Planșa
							P.E.	5.1
I.Ș.P.		Cecan A.			05.25	Profile transversale	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU	
Verificat		Saranciuc I.			05.25			
Elaborat		Guștiuc A.			05.25			

F_k 0.00 m^2
 F_e 18.84 m^2
 F_{cp} 0.00 m^2
 $F_{np.o6}$ 0.00 m^2
 F_k 0.00 m^2
Scara 1:100 - orizontal
Scara 1:100 - vertical

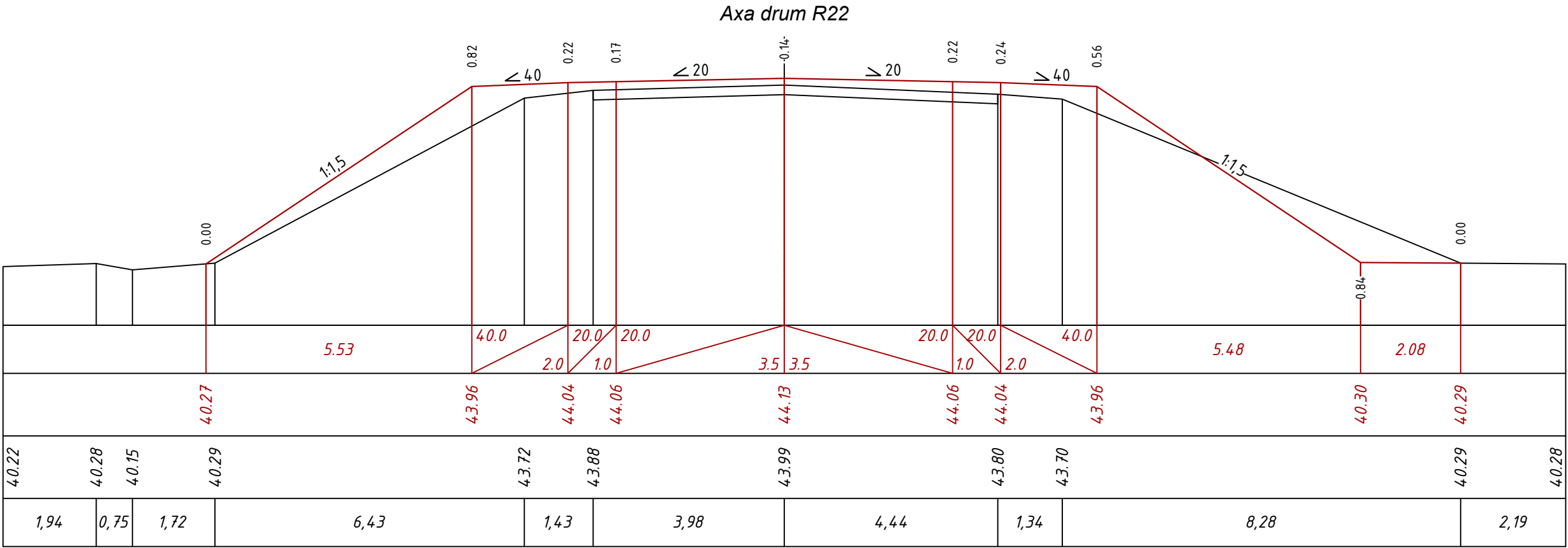
Date proiect	Declivitatea distanța, m
	Cota, m
Date existente	Cota, m
	Distanța, m



Pc 109+10,0

F_k 6.15 m^2
 F_e 2.27 m^2
 F_{cp} 0.00 m^2
 $F_{np.o6}$ 0.00 m^2
 F_k 0.00 m^2
Scara 1:100 - orizontal
Scara 1:100 - vertical

Date proiect	Declivitatea distanța, m
	Cota, m
Date existente	Cota, m
	Distanța, m

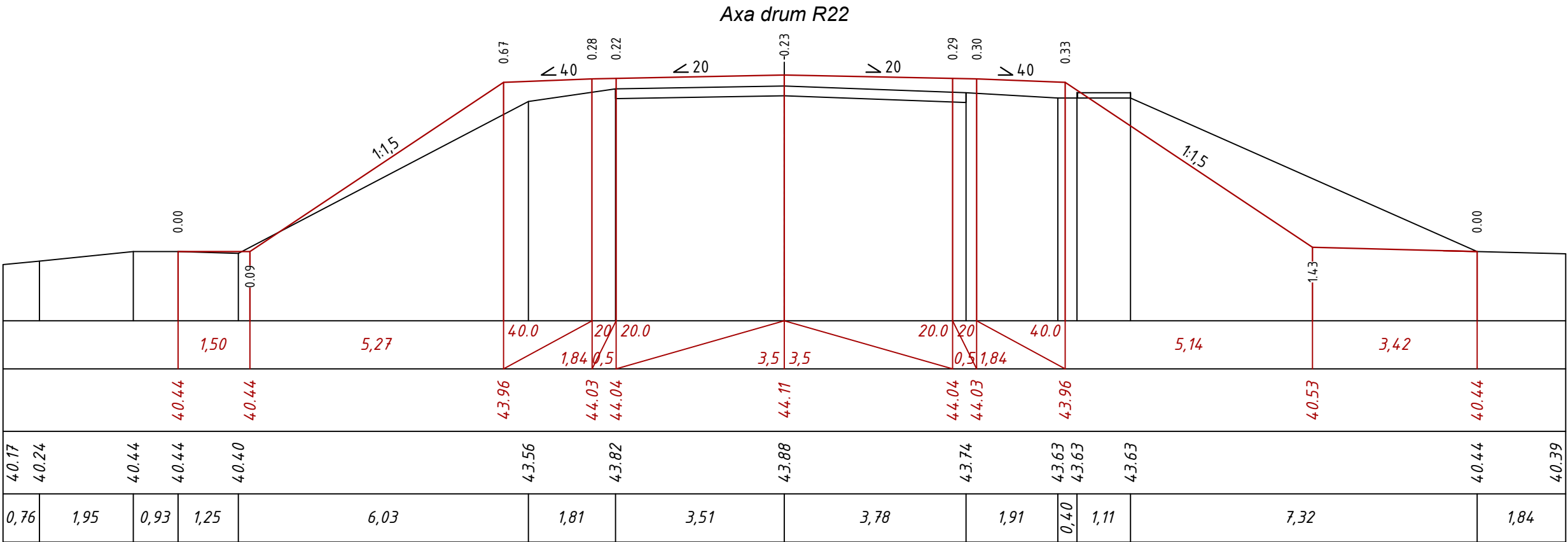


Pc 109+90,0

					05.25	10/02-10/246 - LA		Planșa
								5.2
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data			

Fκ 4.94 m²
Fε 6.53 m²
Fcp 0.00 m²
Fnp.o6 0.00 m²
Fκ 0.00 m²
Scara 1:100 - orizontal
Scara 1:100 - vertical

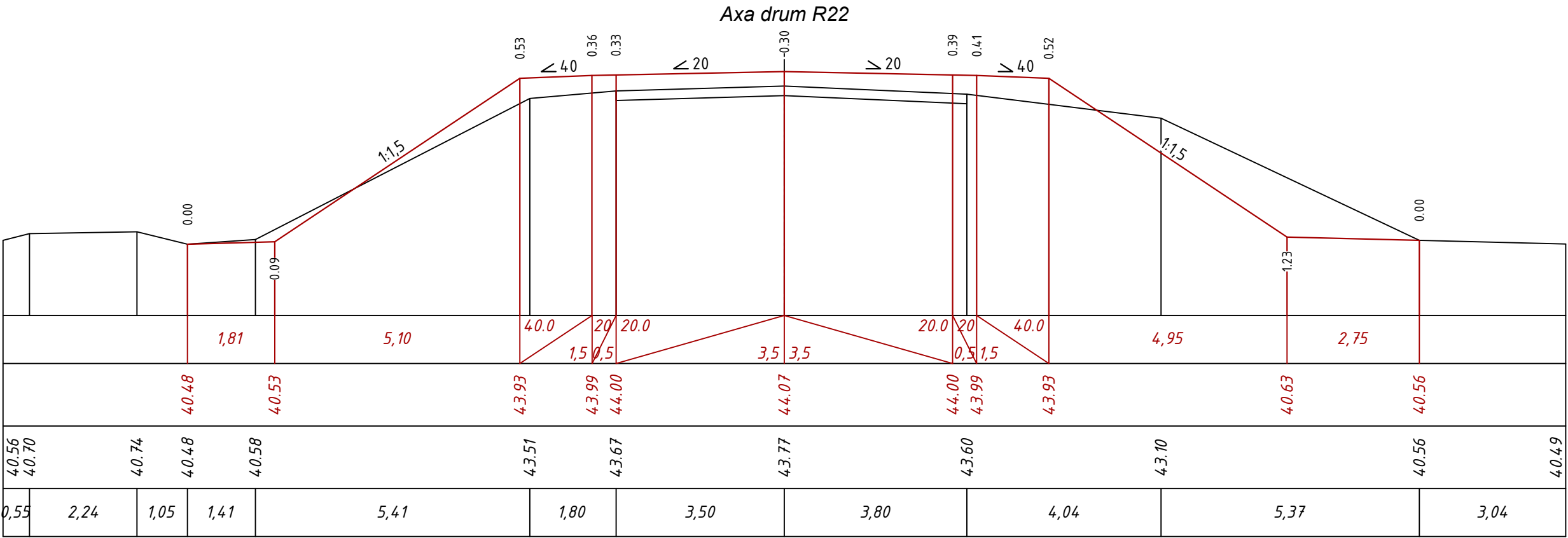
Date proiect	Declivitatea distanța, m
	Cota, m
Date existente	Cota, m
	Distanța, m



Pc 110+0,0

Fκ 5.18 m²
Fε 5.07 m²
Fcp 0.00 m²
Fnp.o6 0.00 m²
Fκ 0.00 m²
Scara 1:100 - orizontal
Scara 1:100 - vertical

Date proiect	Declivitatea distanța, m
	Cota, m
Date existente	Cota, m
	Distanța, m



Pc 110+20,0

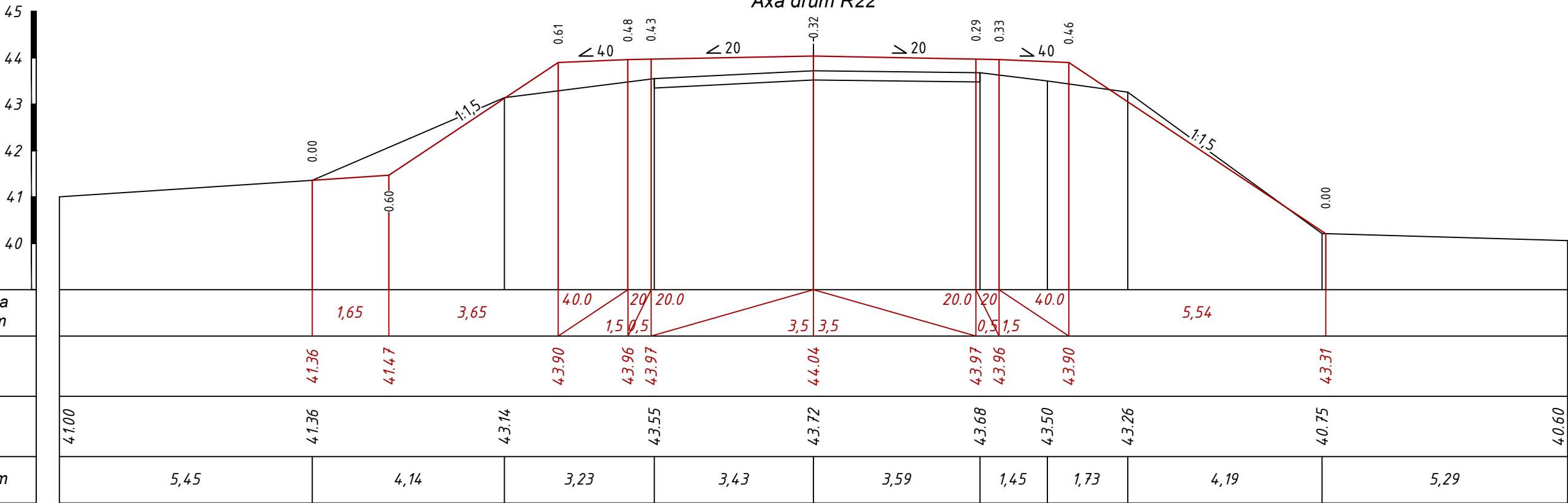
					05.25
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data

10/02-10/246 - LA

Planșa
5.3

F_k 4.71 m²
 F_e 1.65 m²
 F_{cp} 0.00 m²
 $F_{np.o6}$ 0.00 m²
 F_k 0.00 m²
Scara 1:100 - orizontal
Scara 1:100 - vertical

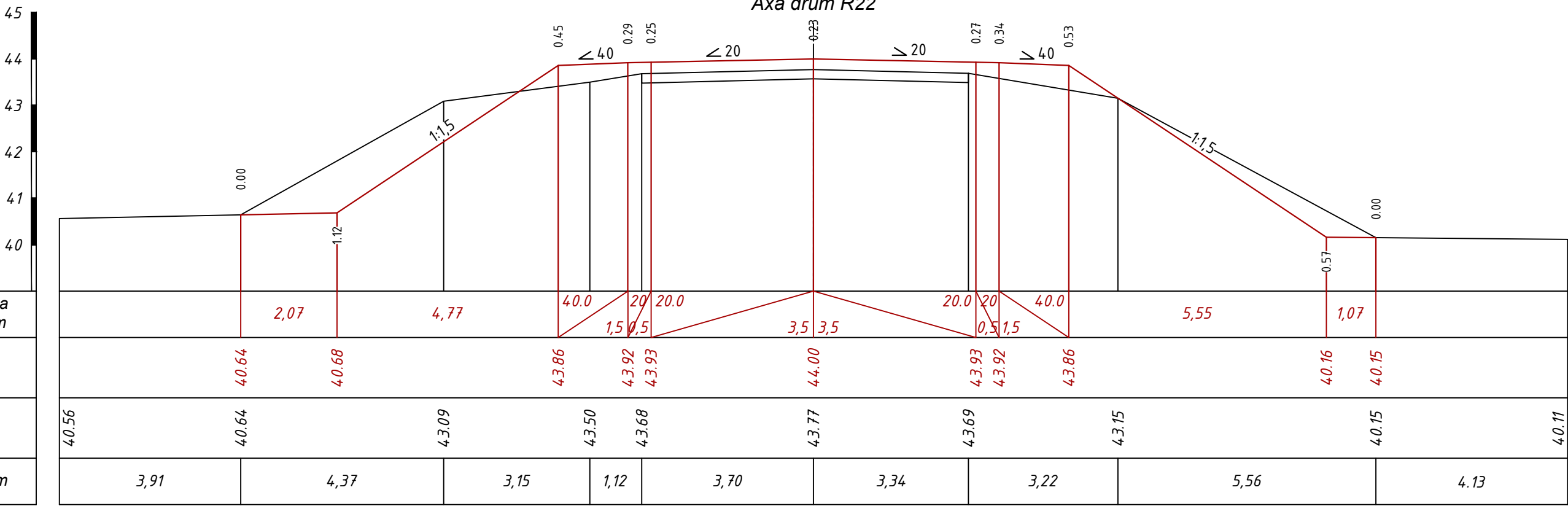
Date proiect	Declivitatea distanța, m
	Cota, m
Date existente	Cota, m
	Distanța, m



Pc 110+40,0

F_k 3.63 m²
 F_e 5.75 m²
 F_{cp} 0.00 m²
 $F_{np.o6}$ 0.00 m²
 F_k 0.00 m²
Scara 1:100 - orizontal
Scara 1:100 - vertical

Date proiect	Declivitatea distanța, m
	Cota, m
Date existente	Cota, m
	Distanța, m

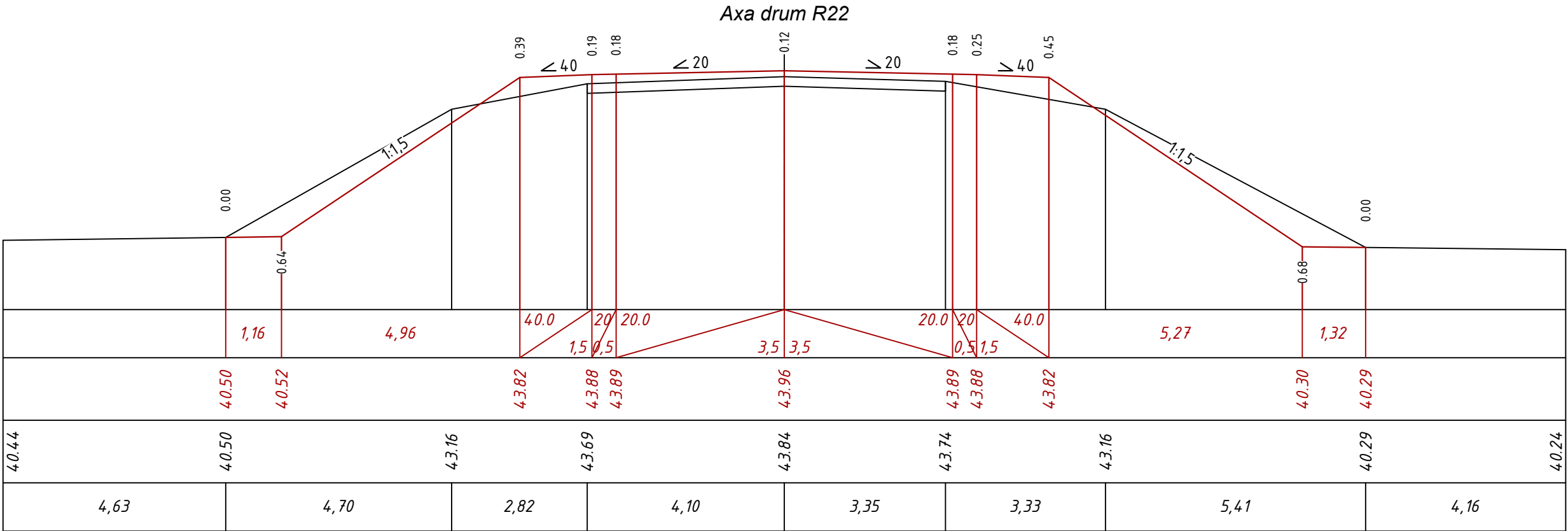


Pc 110+60,0

					05.25	10/02-10/246 - LA	Planșa
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data		5.4

F_k 2.53 m^2
 F_{θ} 4.23 m^2
 F_{cp} 0.00 m^2
 $F_{np.o6}$ 0.00 m^2
 F_k 0.00 m^2
Scara 1:100 - orizontal
Scara 1:100 - vertical

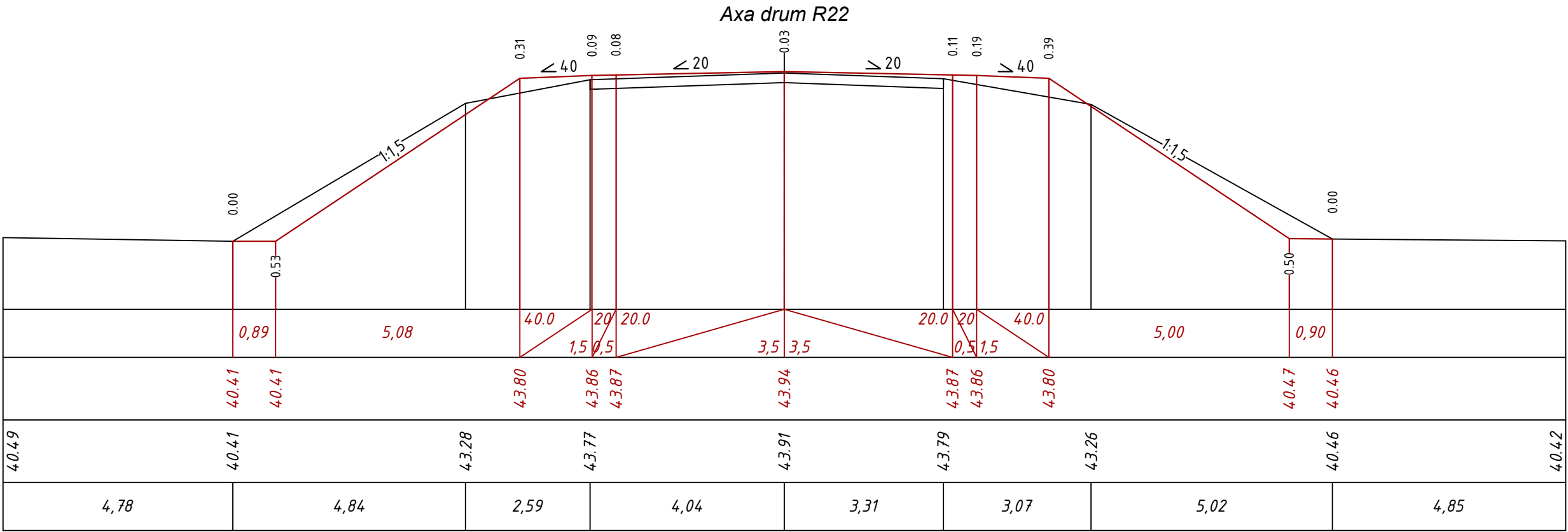
Date proiect	Declivitatea distanța, m
	Cota, m
Date existente	Cota, m
	Distanța, m



Pc 110+80,0

F_k 1.49 m^2
 F_{θ} 3.13 m^2
 F_{cp} 0.00 m^2
 $F_{np.o6}$ 0.00 m^2
 F_k 0.00 m^2
Scara 1:100 - orizontal
Scara 1:100 - vertical

Date proiect	Declivitatea distanța, m
	Cota, m
Date existente	Cota, m
	Distanța, m



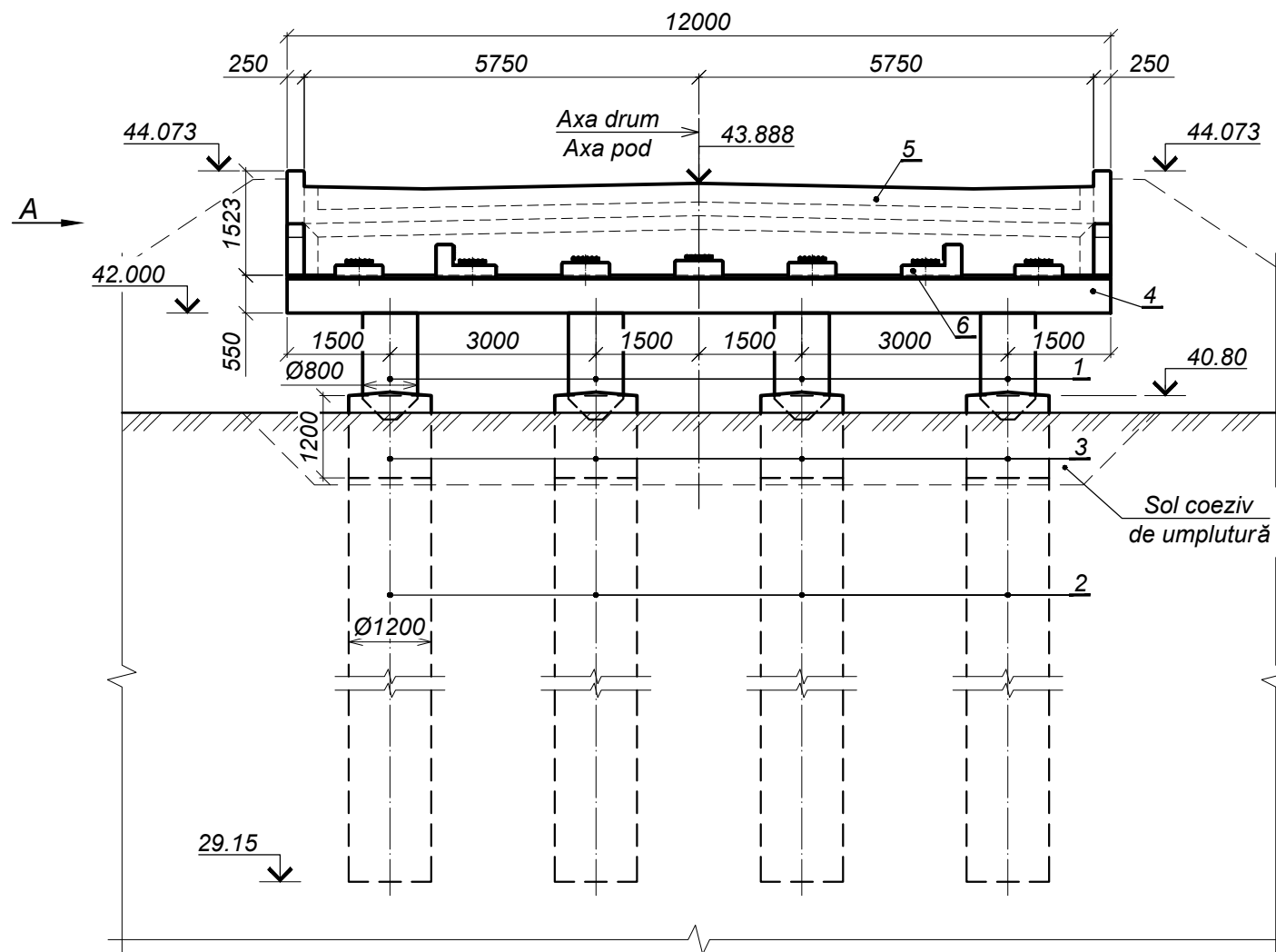
Pc 110+93,86

					05.25
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data

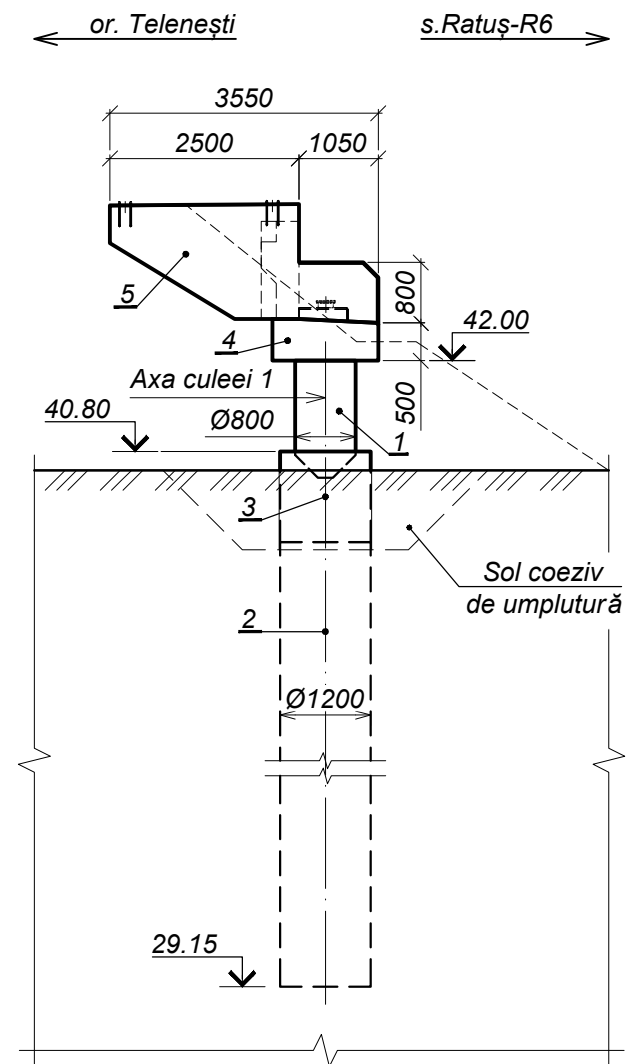
10/02-10/246 - LA

Planșa
5.5

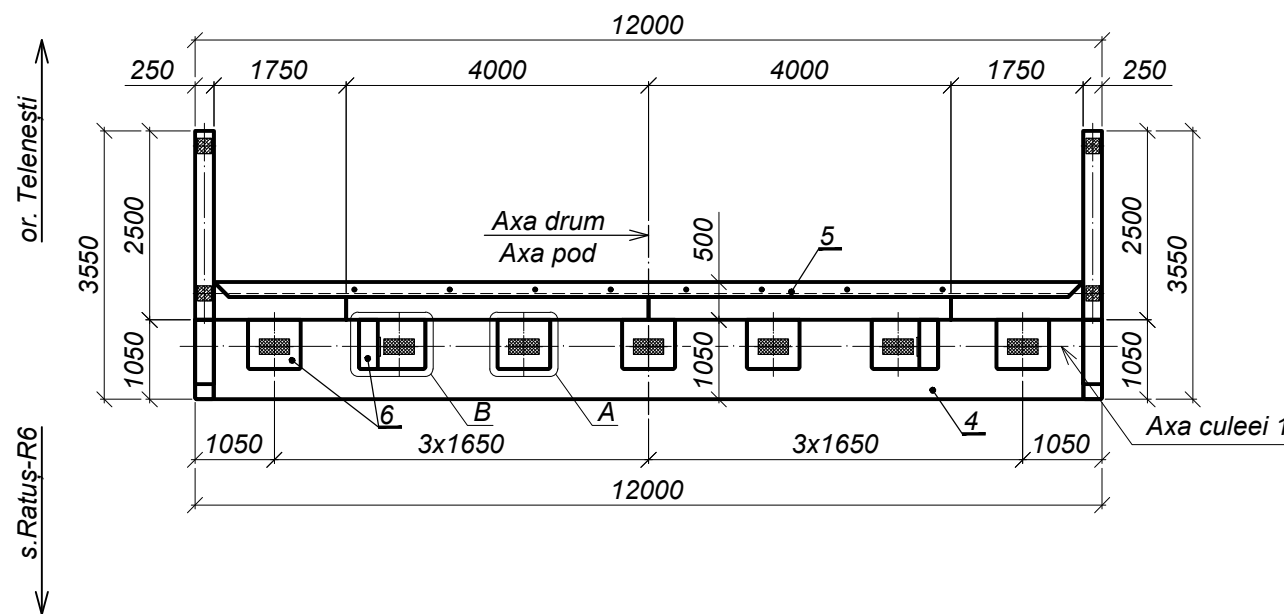
Culeea 1
Fațada (1:100)



Vederea A (1:100)



Plan (1:100)

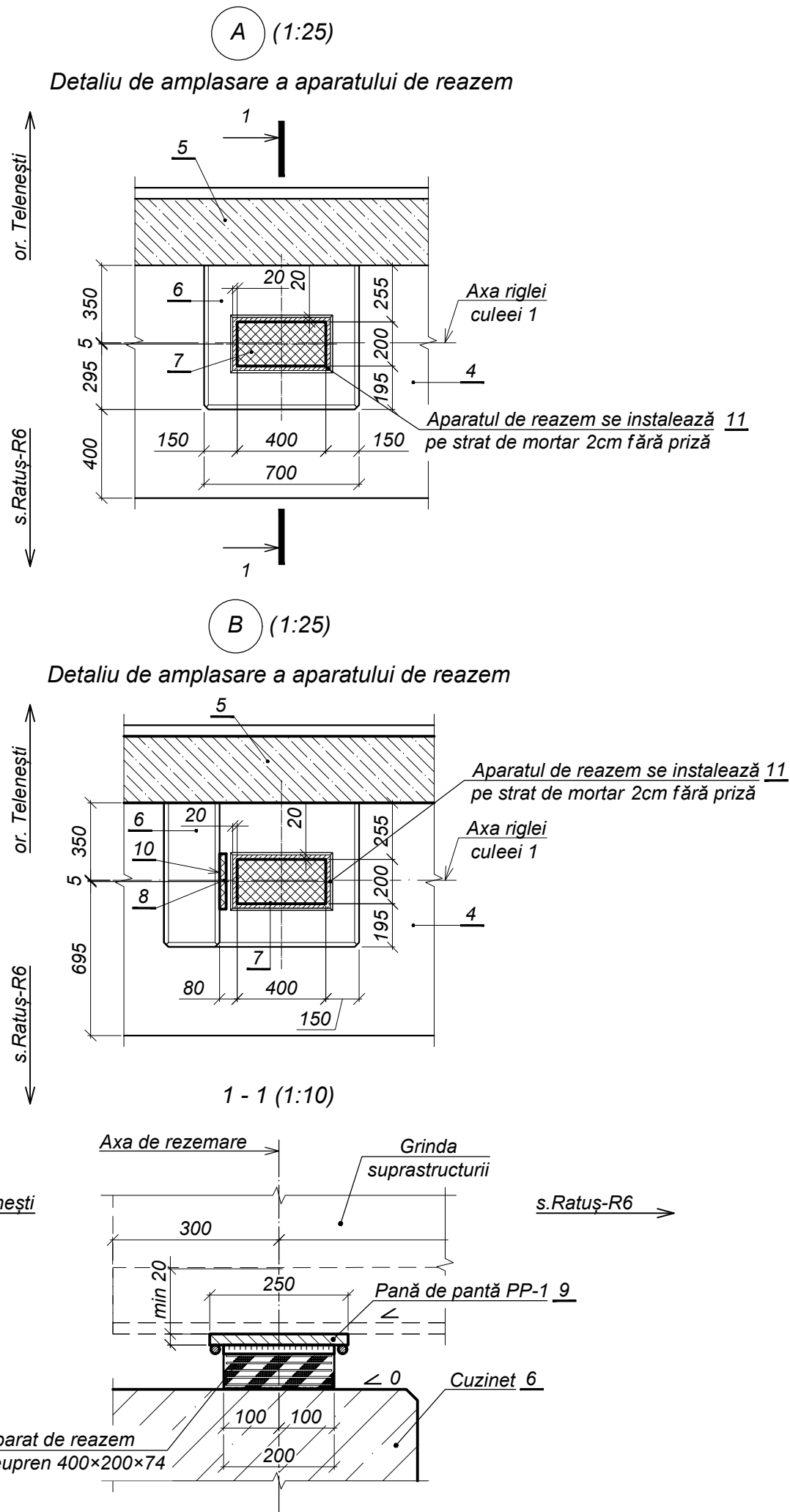


						10/02-10/246 - LA			
						Reparația capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public R22 Telenești - Ratuș - R6, km 11			
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data	Pod la Pc 110+0,0	Faza	Planșa	Planșe
							P.E.	6.1	2
I.Ș.P.		Cecan A.			05.25	Dispoziția generală a culeei 1	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Verificat		Guștiuc A.			05.25				
Elaborat		Saranciuc I.			05.25				

Schimb.nr.inv.

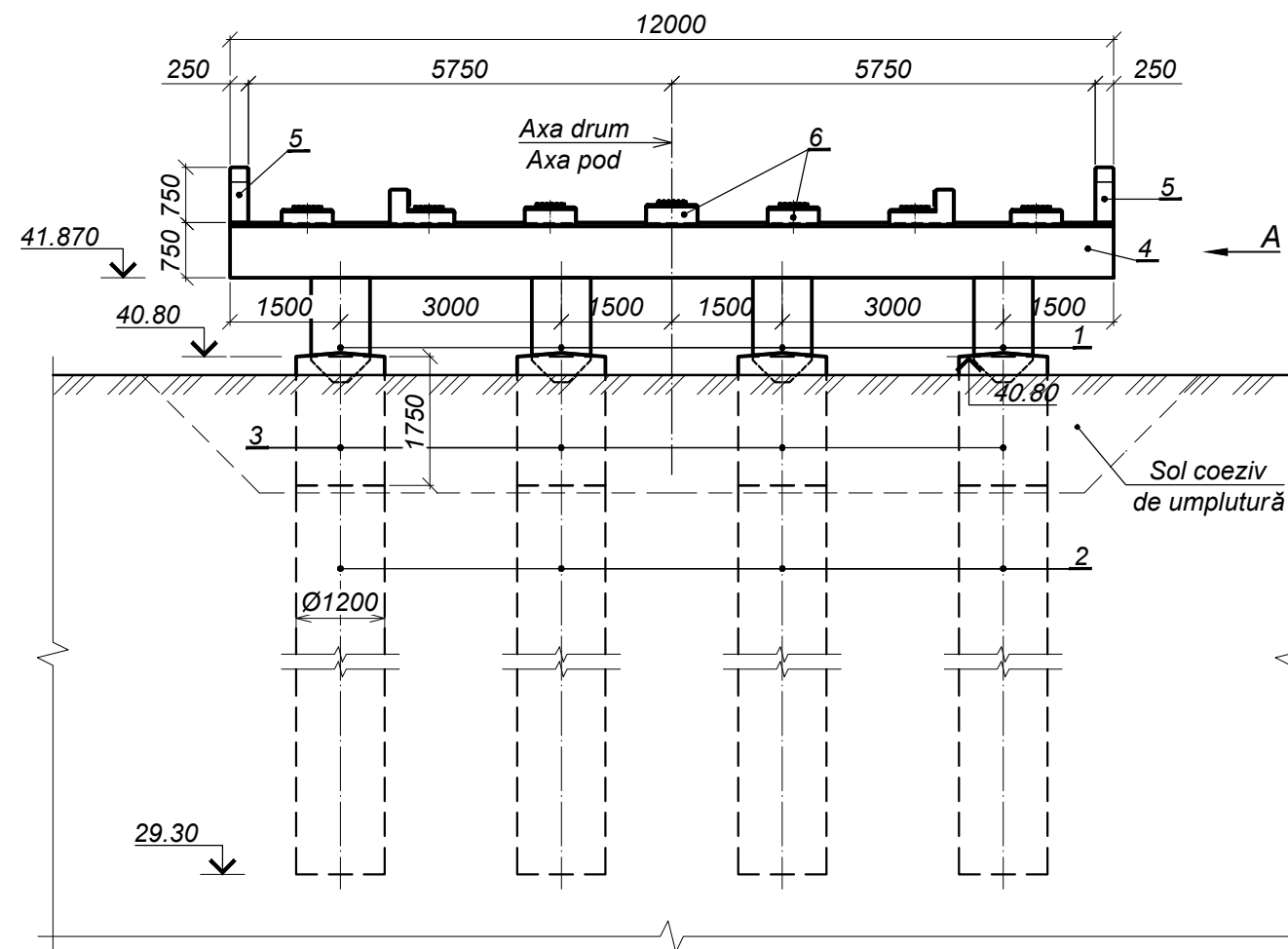
Semnătura și data

Nr.inv.original

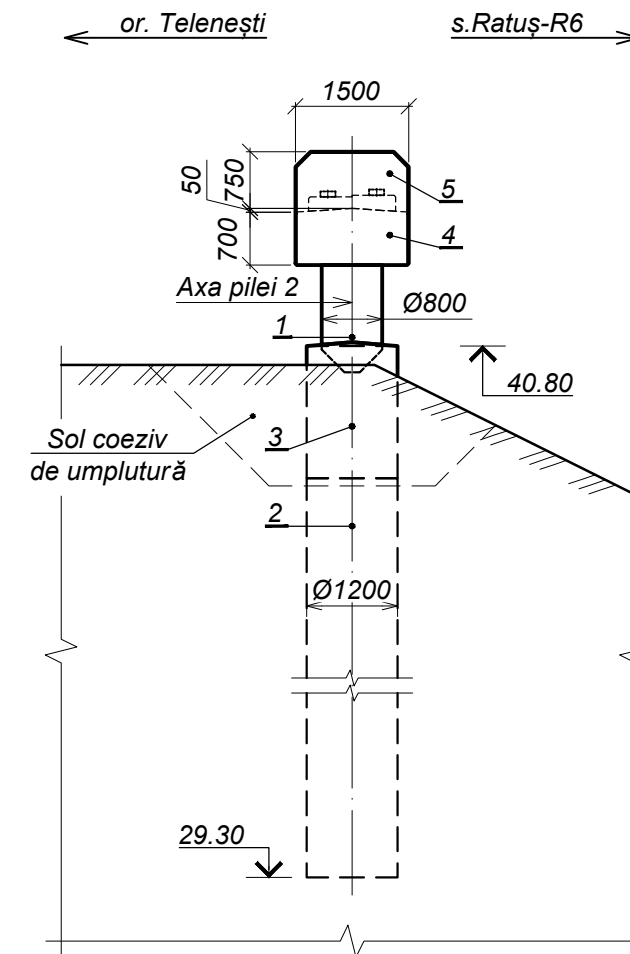


Specificația					
Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
Elemente prefabricate					
1	10/02-10/246 - LA - 07.00.00	Stâlp ST-1	4	2190,0	0,70 m³
Elemente din beton armat monolit					
2	10/02-10/246 - LA, planșa 17	Pilot forat PF-1	4	-	12,90 m³
3	10/02-10/246 - LA, planșa 19	Nod monolit NM-1	4	-	1,28 m³
4	10/02-10/246 - LA, planșa 21	Rigla R-1	1	-	8,93 m³
5	10/02-10/246 - LA, planșa 23	Zid de gardă ZG-1	1	-	7,66 m³
6	10/02-10/246 - LA, planșa 25	Cuzineții culeei 1	1	-	0,72 m³
Diverse elemente și materiale					
7	SM SR EN 1337-3:2010	Aparat de reazem din elastomeri 74×200×400	7	-	-
8	SM SR EN 1337-3:2010	Aparat de reazem din elastomeri 30×200×250	2	-	-
9	10/02-10/246 - LA - 00.09.00	Pană de pantă PP-1	7	23,3	-
10	SM SR EN 1504-4:2010	Rășină epoxidică	-	0,3	-
11	SM EN 998-2:2017	Strat de mortar M20 de ciment cu nisip, h=2,0cm fără priză	-	-	0,74 m²
12	SM SR EN 1504-2:2010	Sistem de protecție anticorozivă a suprafețelor de beton a elementelor vizibile a culeei Sikagard (sau analog): 1. Hidrofobizarea cu Sikagard-703W 2. Strat de acoperire cu Sikagard-680S 3. Strat final cu Sikagard-680S color	-	-	40,30 m²
13	SM EN 15814+A2:2016	Hidroizolarea suprafețelor culeei cu două straturi de emulsie bituminoasă PMBC-W1, ulterior acoperite cu pământ	-	-	69,00 m²

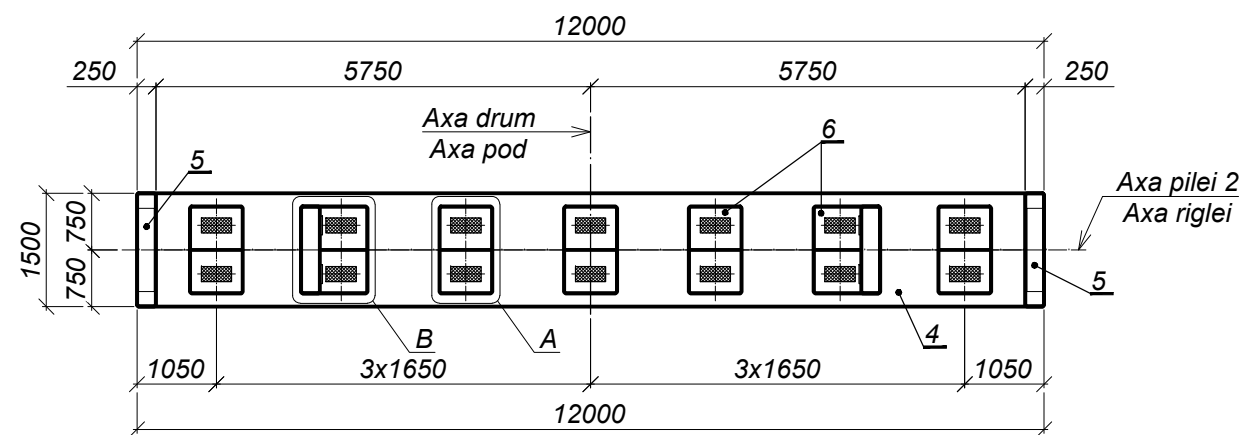
Pila 2
Fațada (1:100)



Vederea A (1:100)

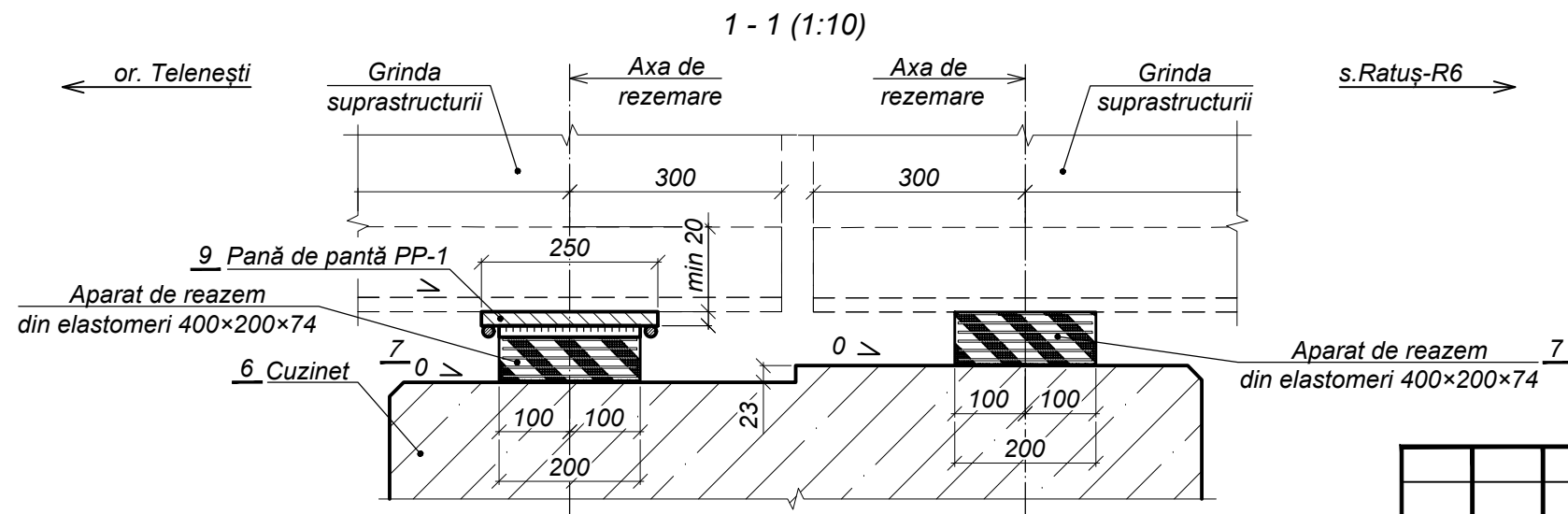
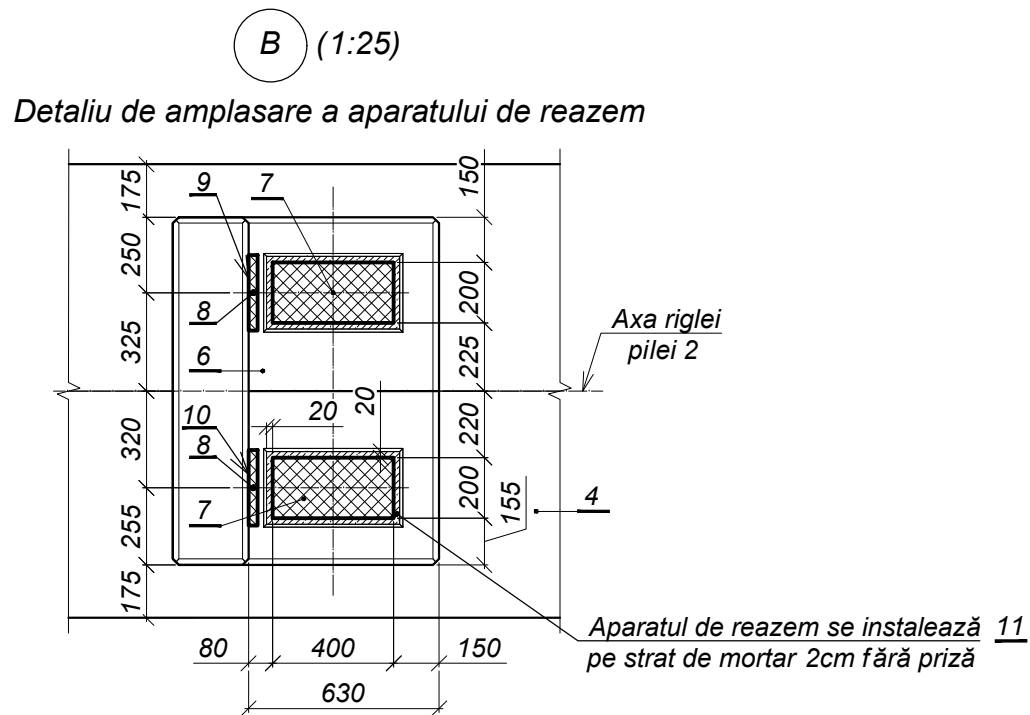
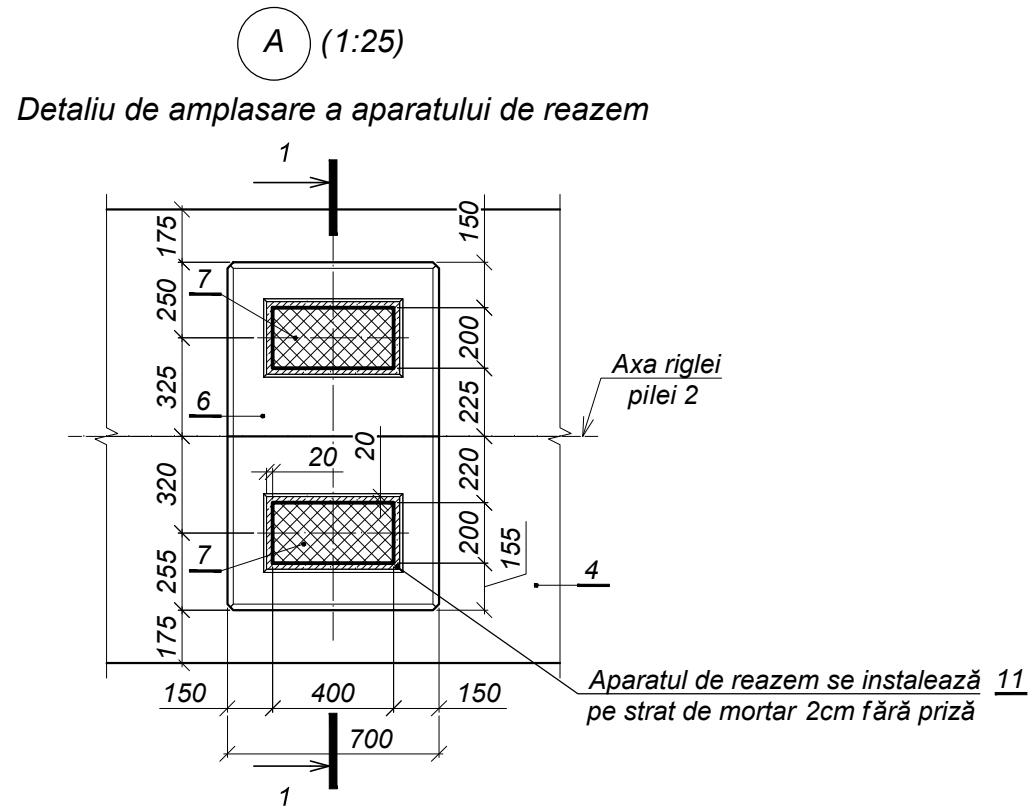


Plan (1:100)



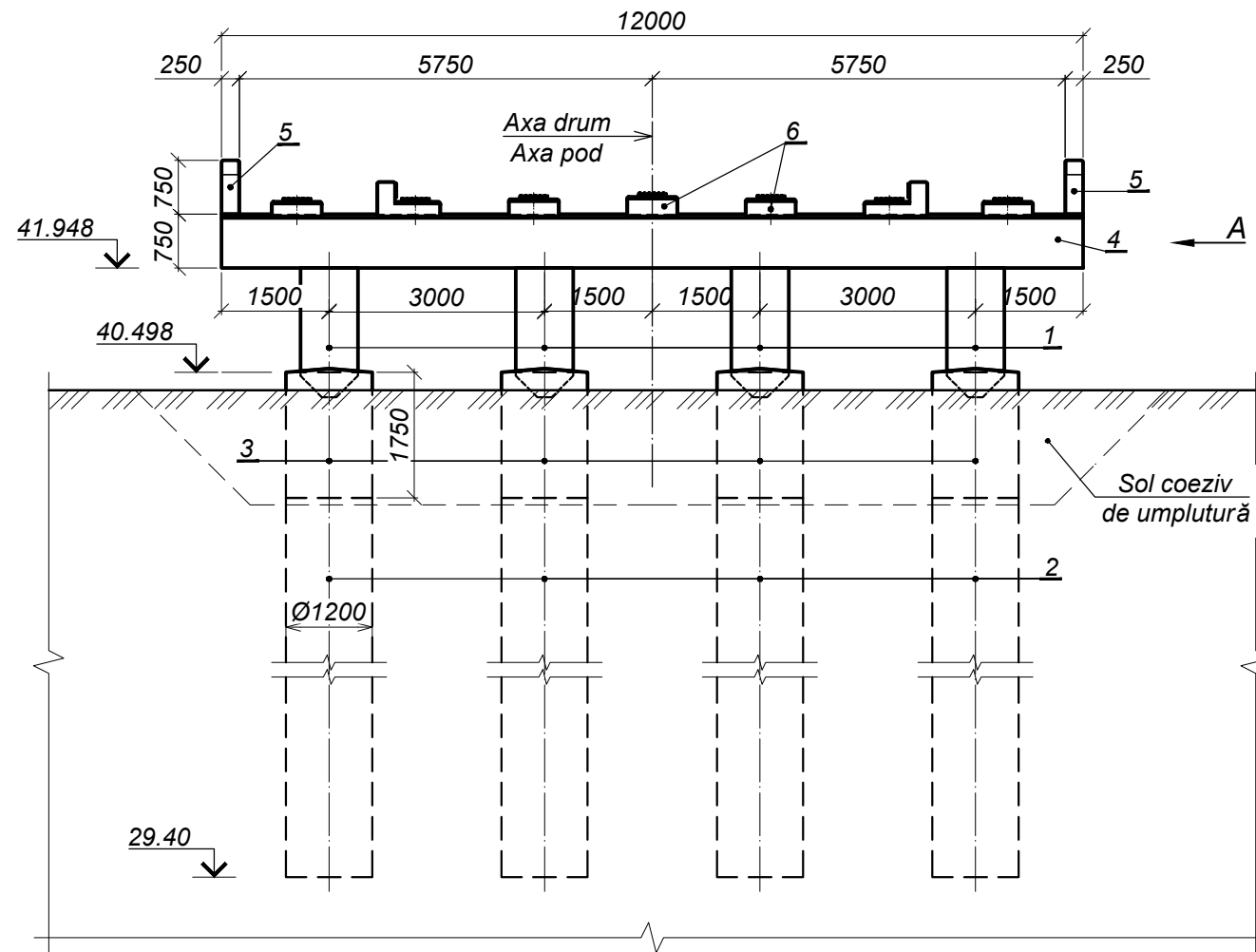
Schimb.nr.inv.	
Semnătura și data	
Nr.inv.original	

						10/02-10/246 - LA			
						Reparația capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public R22 Telenești - Ratuș - R6, km 11			
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data	Pod la Pc 110+0,0	Faza	Planșa	Planșe
							P.E.	7.1	2
I.Ș.P.		Cecan A.			05.25	Dispoziția generală a pilei 2	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Verificat		Guștiuc A.			05.25				
Elaborat		Saranciuc I.			05.25				

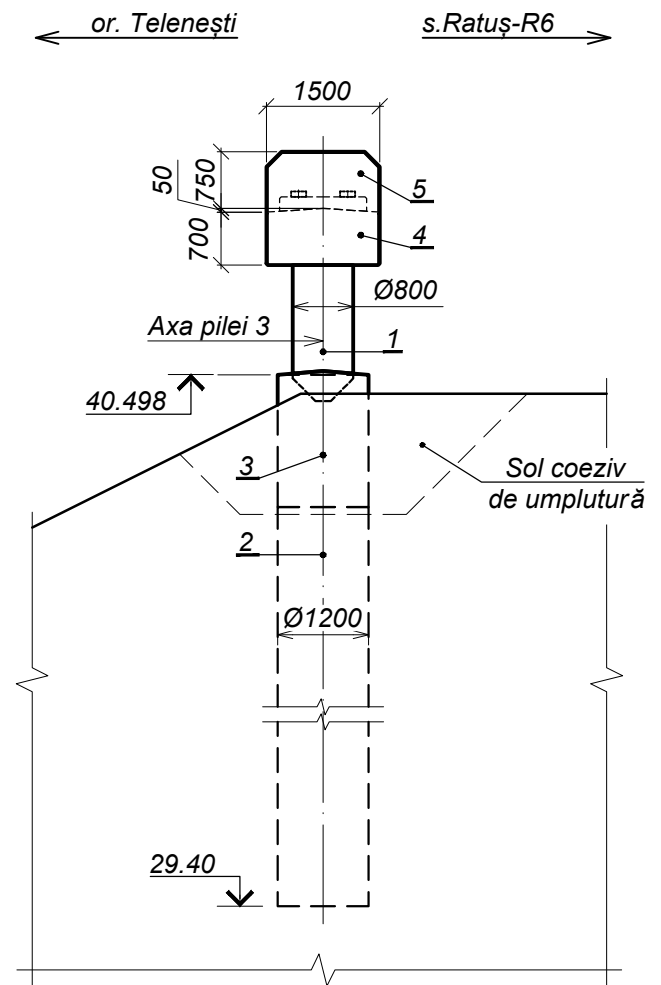


Specificația					
Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
<u>Elemente prefabricate</u>					
1	10/02-10/246 - LA - 08.00.00	Stâlp ST-2	4	2120,0	0,63 m³
<u>Elemente din beton armat monolit</u>					
2	10/02-10/246 - LA, planșa 18	Pilot forat PF-2	4	-	12,10 m³
3	10/02-10/246 - LA, planșa 20	Nod monolit NM-2	4	-	1,90 m³
4	10/02-10/246 - LA, planșa 22	Rigla R-2	1	-	12,96 m³
5	10/02-10/246 - LA, planșa 28	Aripa monolit AM-1	2	-	0,28 m³
6	10/02-10/246 - LA, planșa 26	Cuzineții pilei 2	1	-	1,32 m³
<u>Diverse elemente și materiale</u>					
7	SM SR EN 1337-3:2010	Aparat de reazem din elastomeri 74×200×400	14	-	-
8	SM SR EN 1337-3:2010	Aparat de reazem din elastomeri 30×200×250	4	-	-
9	10/02-10/246 - LA - 00.09.00	Pană de pantă PP-1	7	23,3	-
10	SM SR EN 1504-4:2010	Rășină epoxidică	-	0,6	-
11	SM EN 998-2:2017	Strat de mortar M20 de ciment cu nisip, h=2,0cm fără priză	-	-	1,48 m²
12	SM SR EN 1504-2:2010	Sistem de protecție anticorozivă a suprafețelor de beton a elementelor vizibile a culeei Sikagard (sau analog): 1. Hidrofobizarea cu Sikagard-703W 2. Strat de acoperire cu Sikagard-680S 3. Strat final cu Sikagard-680S color	-	-	79,20 m²
13	SM EN 15814+A2:2016	Hidroizolarea suprafețelor pilei cu două straturi de emulsie bituminoasă PMBC-W1, ulterior acoperite cu pământ	-	-	24,35 m²

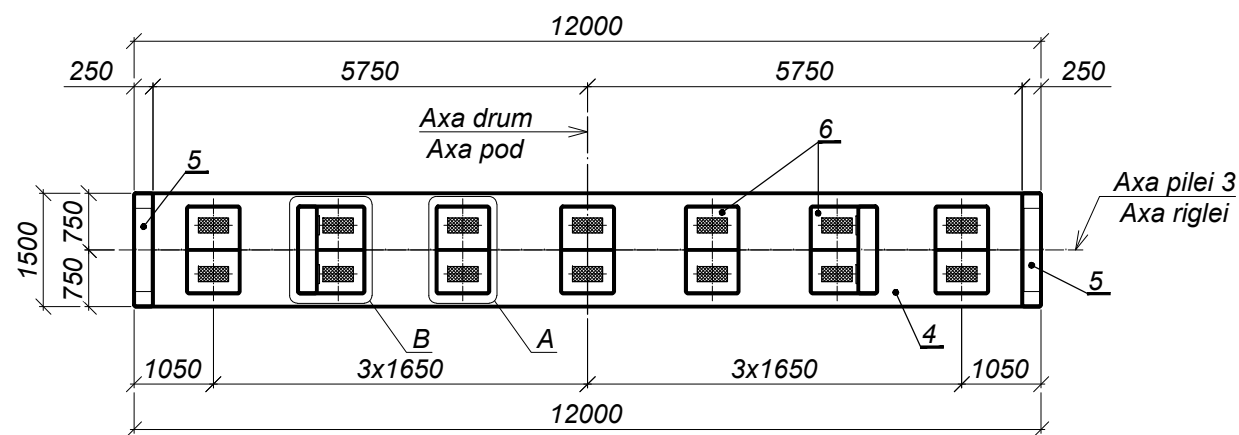
Pila 3
Fațada (1:100)



Vederea A (1:100)

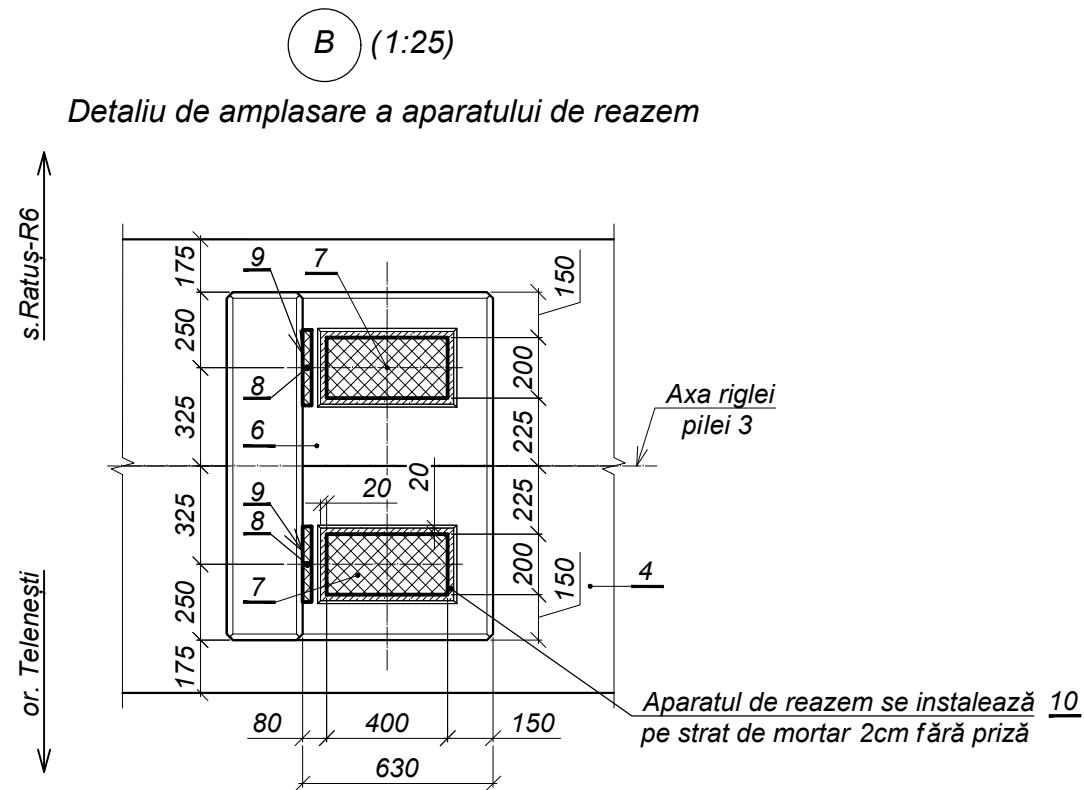
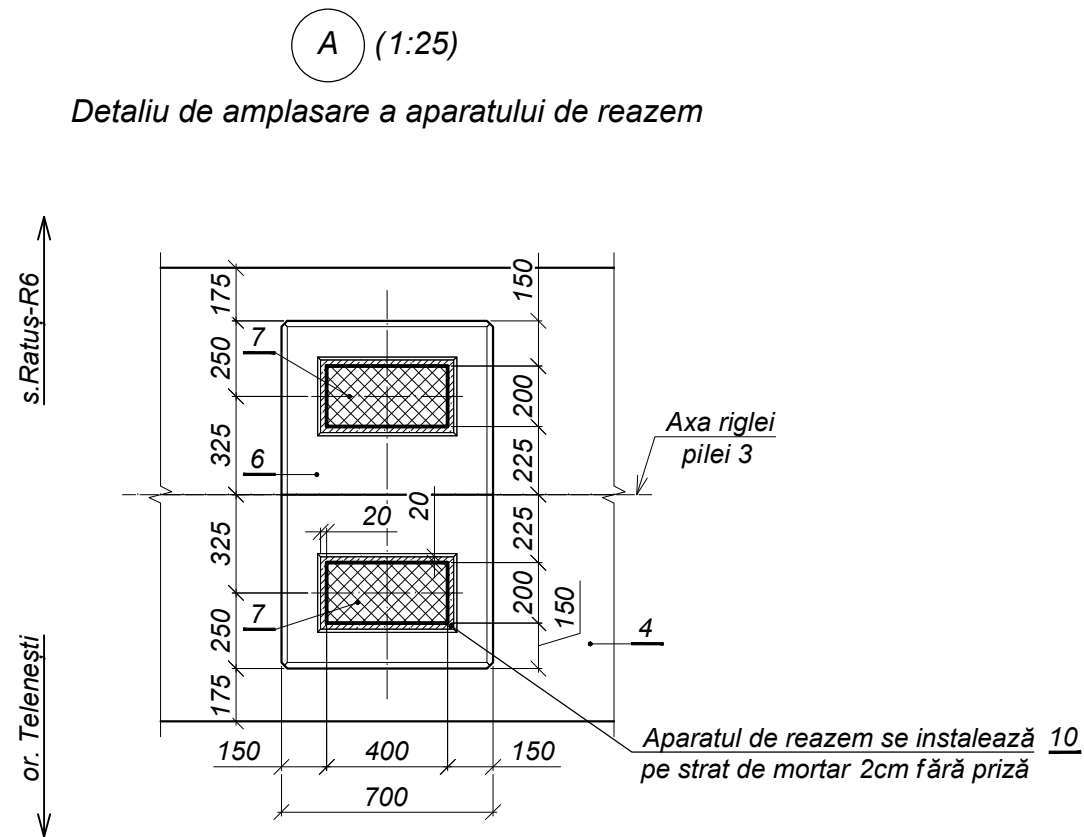


Plan (1:100)



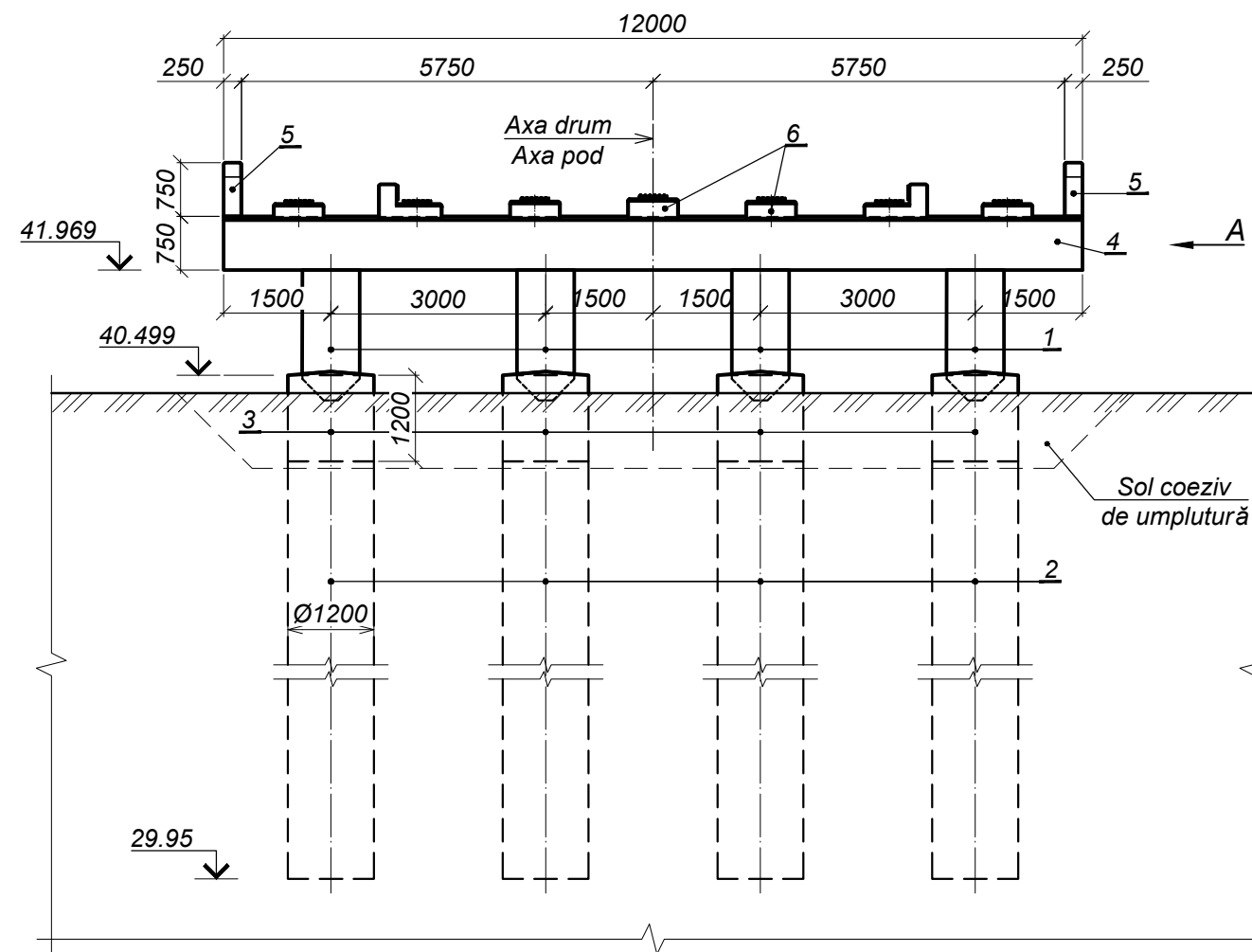
Schimb. nr. inv.	
Semnătura și data	
Nr. inv. original	

						10/02-10/246 - LA			
						Reparația capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public R22 Telenești - Ratuș - R6, km 11			
Mod.	Nr. sec.	Planșa	Nr. doc.	Semnătura	Data	Pod la Pc 110+0,0	Faza	Planșa	Planșe
							P.E.	8.1	2
I.Ș.P.		Cecan A.			05.25	Dispoziția generală a pilei 3	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Verificat		Guștiuc A.			05.25				
Elaborat		Saranciuc I.			05.25				

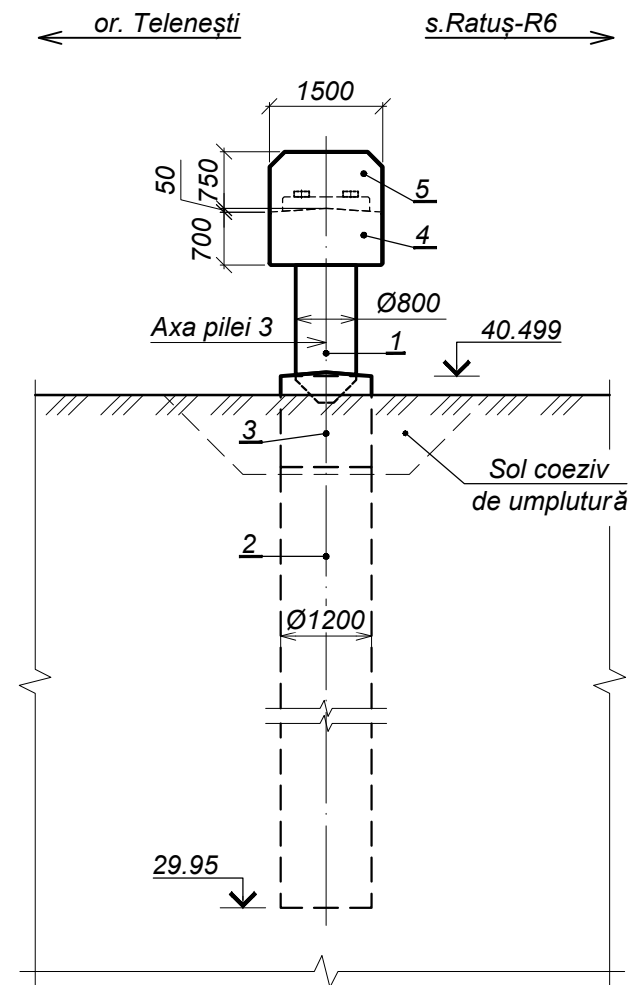


Specificația					
Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
		Elemente prefabricate			
1	10/02-10/246 - LA - 09.00.00	Stâlp ST-3	4	2630,0	0,82 m³
		Elemente din beton armat monolit			
2	10/02-10/246 - LA, planșa 18	Pilot forat PF-3	4	-	11,65 m³
3	10/02-10/246 - LA, planșa 20	Nod monolit NM-2	4	-	1,90 m³
4	10/02-10/246 - LA, planșa 22	Rigla R-2	1	-	12,96 m³
5	10/02-10/246 - LA, planșa 28	Aripa monolit AM-1	2	-	0,28 m³
6	10/02-10/246 - LA, planșa 27	Cuzineții pilei 3	1	-	1,25 m³
		Diverse elemente și materiale			
7	SM SR EN 1337-3:2010	Aparat de reazem din elastomeri 74×200×400	14	-	-
8	SM SR EN 1337-3:2010	Aparat de reazem din elastomeri 30×200×250	4	-	-
9	SM SR EN 1504-4:2010	Rășină epoxidică	-	0,6	-
10	SM EN 998-2:2017	Strat de mortar M20 de ciment cu nisip, h=2,0cm fără priză	-	-	1,48 m²
11	SM SR EN 1504-2:2010	Sistem de protecție anticorozivă a suprafețelor de beton a elementelor vizibile a culeei Sikagard (sau analog): 1. Hidrofobizarea cu Sikagard-703W 2. Strat de acoperire cu Sikagard-680S 3. Strat final cu Sikagard-680S color	-	-	83,00 m²
12	SM EN 15814+A2:2016	Hidroizolarea suprafețelor pilei cu două straturi de emulsie bituminoasă PMBC-W1, ulterior acoperite cu pământ	-	-	24,35 m²

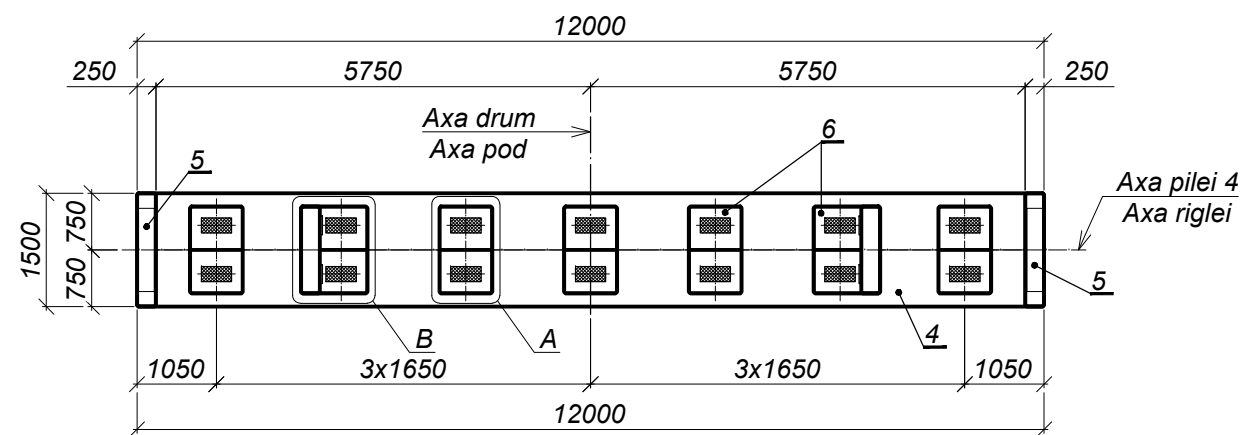
Pila 4
Fațada (1:100)



Vederea A (1:100)

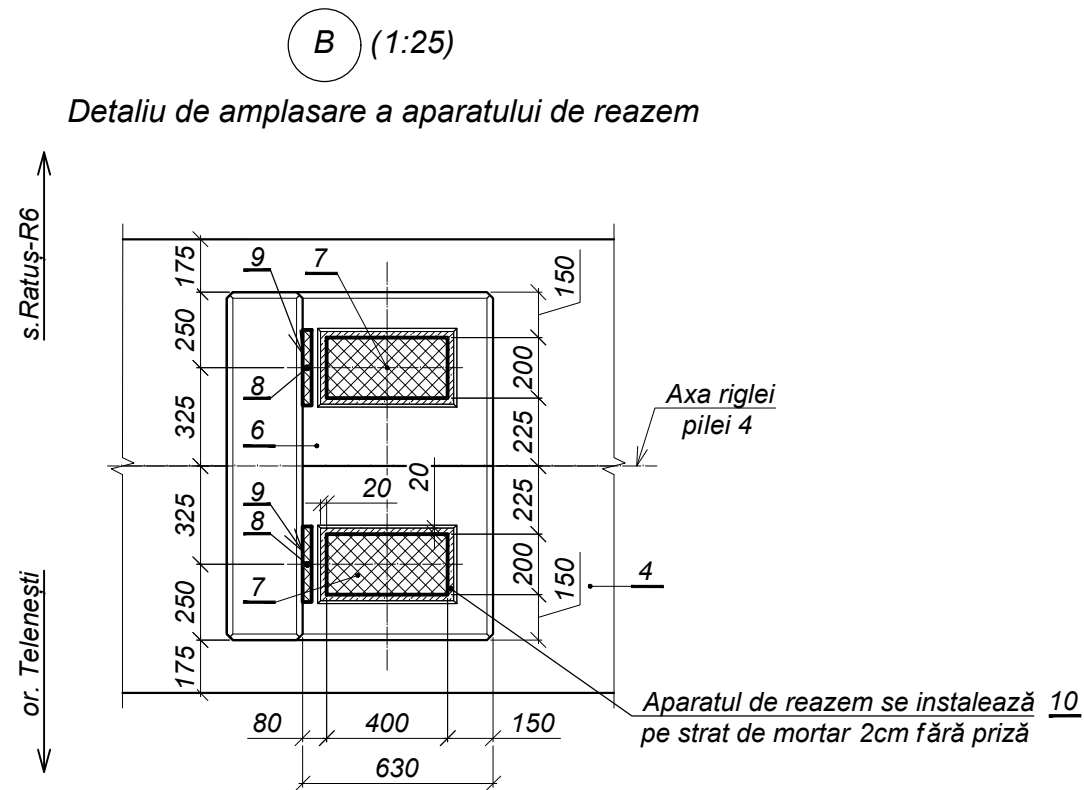
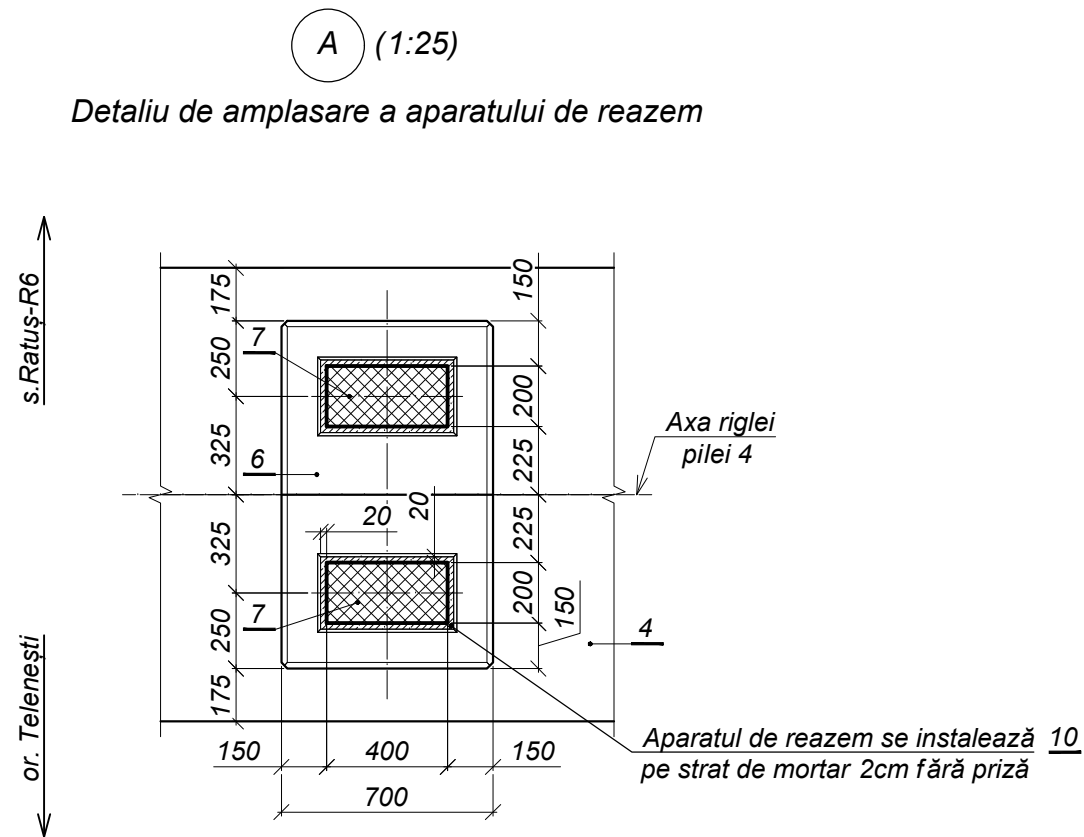


Plan (1:100)



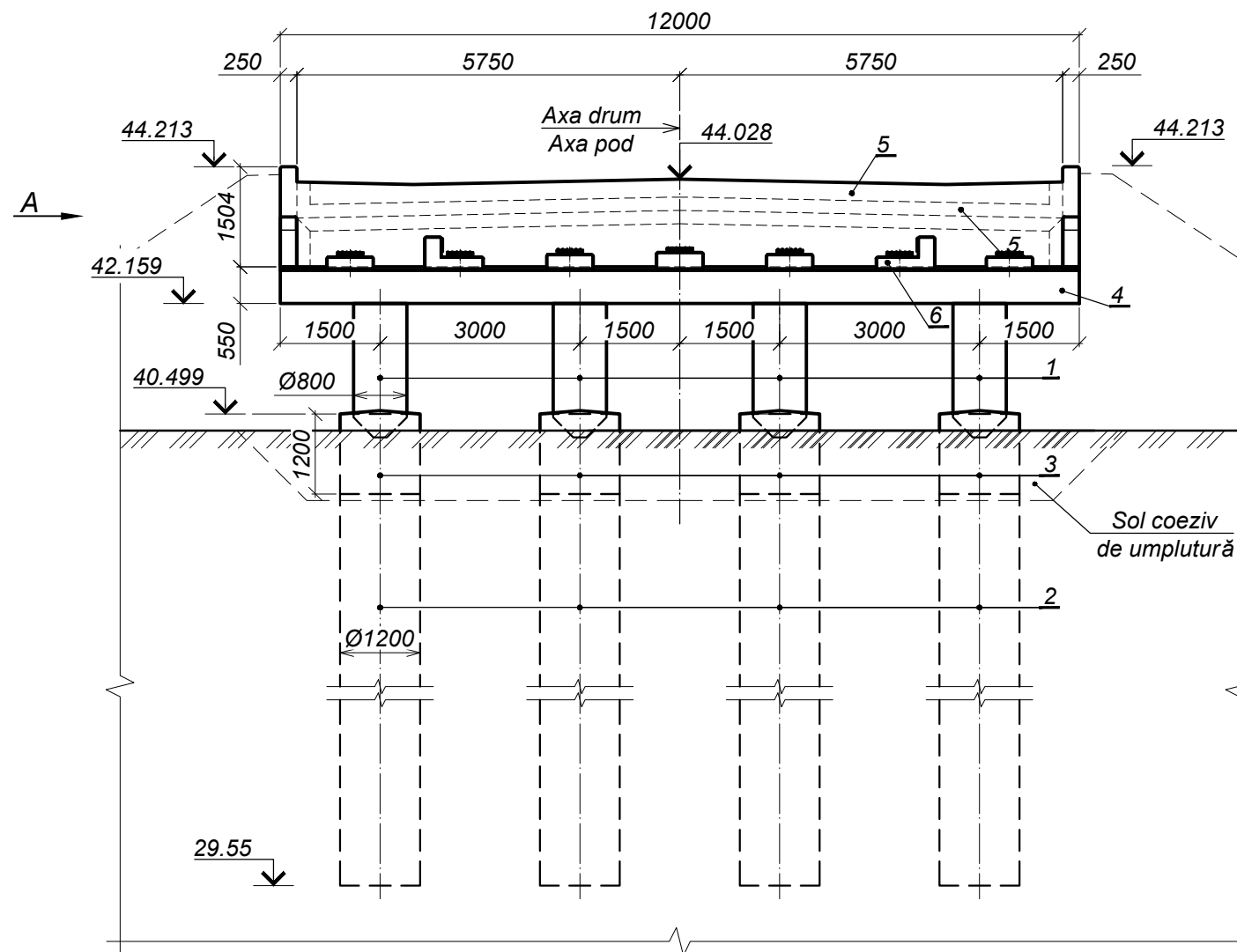
Schimb. nr. inv.	
Semnătura și data	
Nr. inv. original	

						10/02-10/246 - LA			
						Reparația capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public R22 Telenești - Ratuș - R6, km 11			
Mod.	Nr. sec.	Planșa	Nr. doc.	Semnătura	Data	Pod la Pc 110+0,0	Faza	Planșa	Planșe
							P.E.	9.1	2
I.Ș.P.		Cecan A.			05.25	Dispoziția generală a pilei 4	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Verificat		Guștiuc A.			05.25				
Elaborat		Saranciuc I.			05.25				

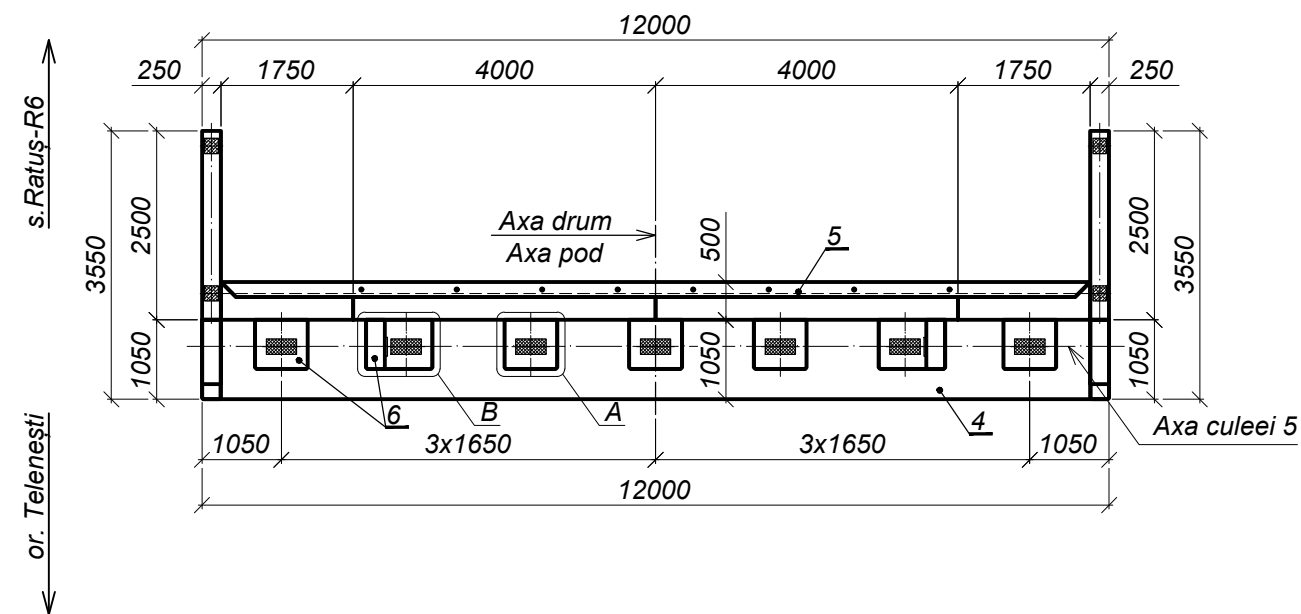


Specificația					
Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
		Elemente prefabricate			
1	10/02-10/246 - LA - 10.00.00	Stâlp ST-4	4	2570,0	0,83 m³
		Elemente din beton armat monolit			
2	10/02-10/246 - LA, planșa 17	Pilot forat PF-4	4	-	11,65 m³
3	10/02-10/246 - LA, planșa 19	Nod monolit NM-1	4	-	1,28 m³
4	10/02-10/246 - LA, planșa 22	Rigla R-2	1	-	12,96 m³
5	10/02-10/246 - LA, planșa 28	Aripa monolit AM-1	2	-	0,28 m³
6	10/02-10/246 - LA, planșa 27	Cuzineții pilei 4	1	-	1,25 m³
		Diverse elemente și materiale			
7	SM SR EN 1337-3:2010	Aparat de reazem din elastomeri 74×200×400	14	-	-
8	SM SR EN 1337-3:2010	Aparat de reazem din elastomeri 30×200×250	4	-	-
9	SM SR EN 1504-4:2010	Rășină epoxidică	-	0,6	-
10	SM EN 998-2:2017	Strat de mortar M20 de ciment cu nisip, h=2,0cm fără priză	-	-	1,48 m²
11	SM SR EN 1504-2:2010	Sistem de protecție anticorozivă a suprafețelor de beton a elementelor vizibile a culeei Sikagard (sau analog): 1. Hidrofobizarea cu Sikagard-703W 2. Strat de acoperire cu Sikagard-680S 3. Strat final cu Sikagard-680S color	-	-	83,20 m²
12	SM EN 15814+A2:2016	Hidroizolarea suprafețelor pilei cu două straturi de emulsie bituminoasă PMBC-W1, ulterior acoperite cu pământ	-	-	15,96 m²

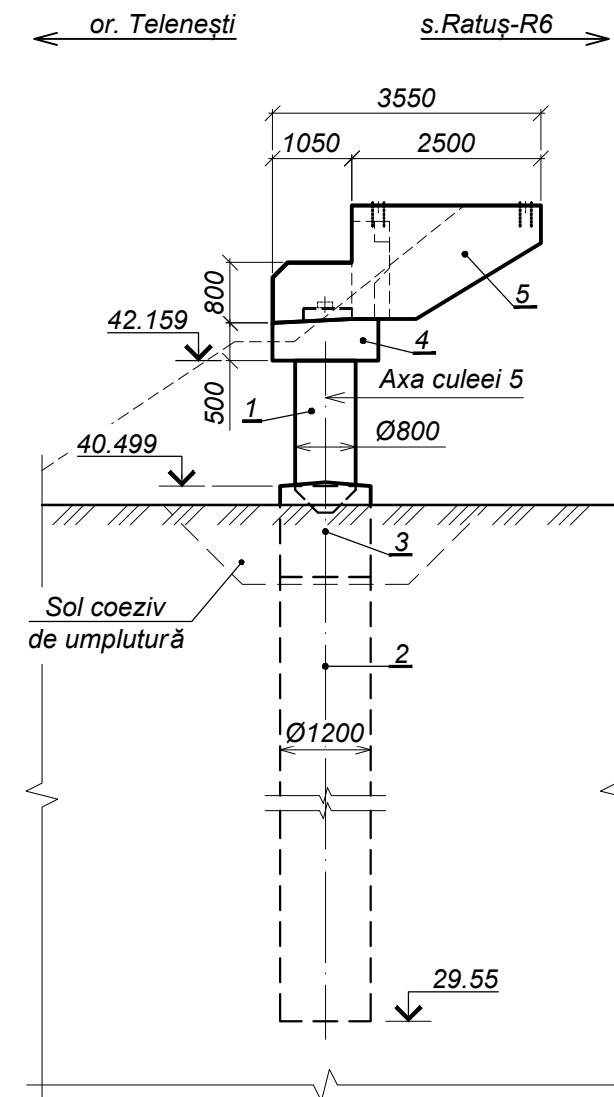
Culeea 5
Fațada (1:100)



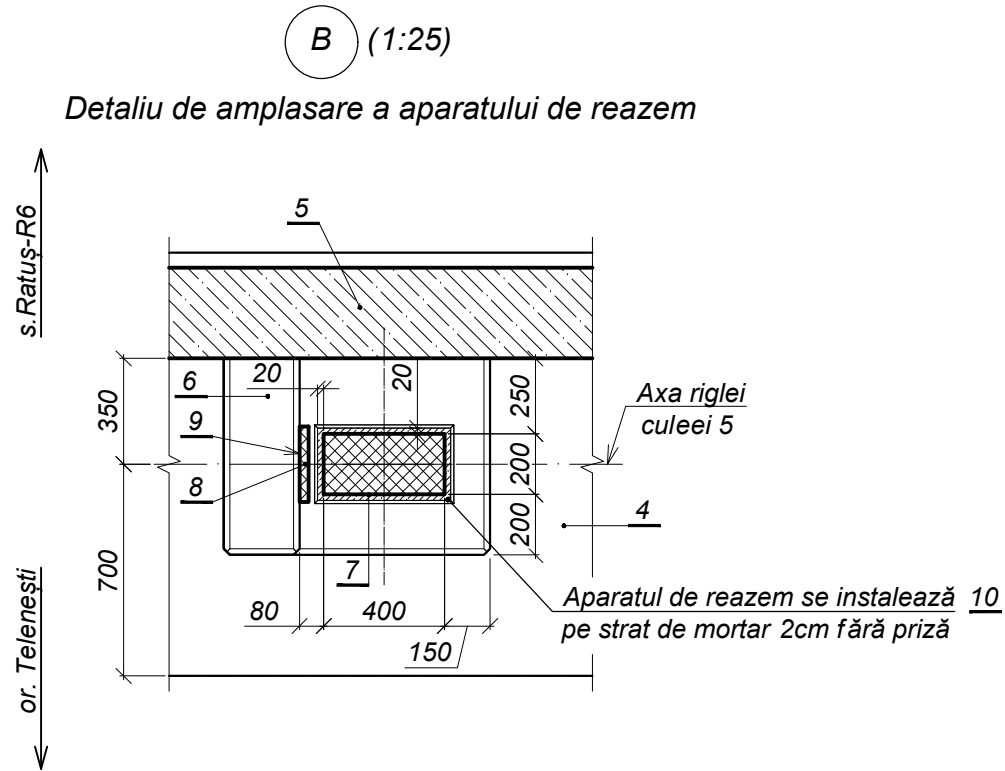
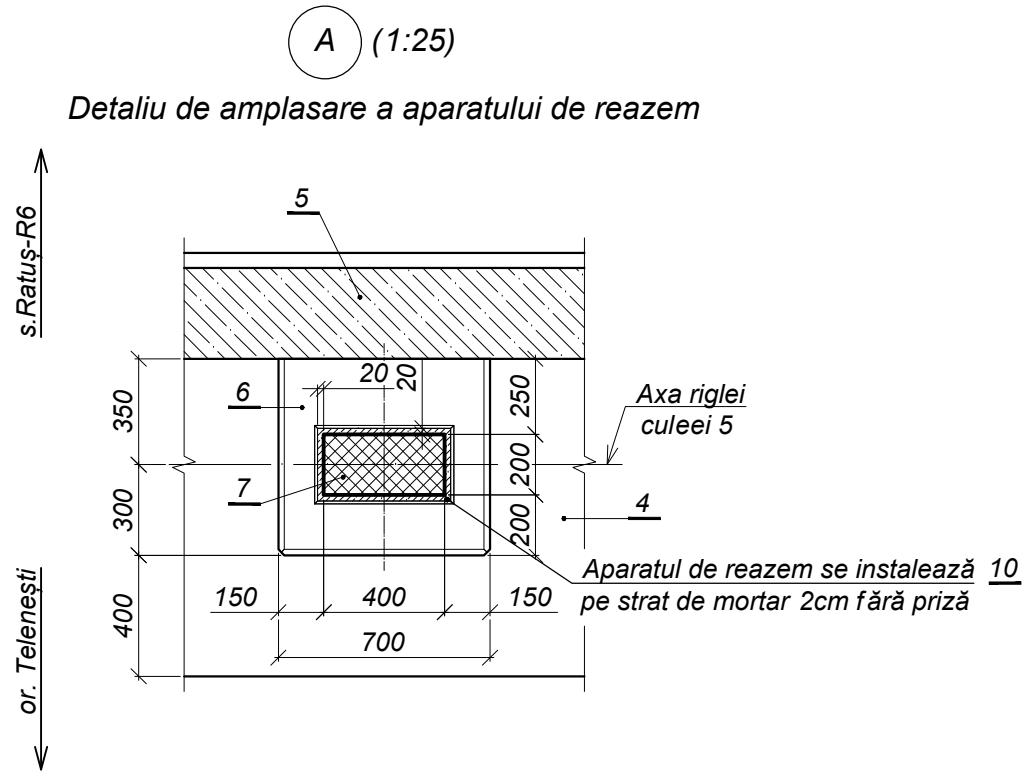
Plan (1:100)



Vederea A (1:100)



						10/02-10/246 - LA			
						Reparația capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public R22 Telenești - Ratuș - R6, km 11			
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data	Pod la Pc 110+0,0	Faza	Planșa	Planșe
I.Ș.P.	Cecan A.				05.25		P.E.	10.1	2
Verificat	Guștiuc A.				05.25	Dispoziția generală a culeei 5	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Elaborat	Saranciuc I.				05.25				



Specificația					
Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
		Elemente prefabricate			
1	10/02-10/246 - LA - 11.00.00	Stâlp ST-5	4	2840,0	0,70 m³
		Elemente din beton armat monolit			
2	10/02-10/246 - LA, planșa 17	Pilot forat PF-5	4	-	12,10 m³
3	10/02-10/246 - LA, planșa 19	Nod monolit NM-1	4	-	1,28 m³
4	10/02-10/246 - LA, planșa 21	Rigla R-1	1	-	8,93 m³
5	10/02-10/246 - LA, planșa 24	Zid de gardă ZG-2	1	-	7,59 m³
6	10/02-10/246 - LA, planșa 25	Cuzineții culeei 5	1	-	0,72 m³
		Diverse elemente și materiale			
7	SM SR EN 1337-3:2010	Aparat de reazem din elastomeri 74×200×400	7	-	-
8	SM SR EN 1337-3:2010	Aparat de reazem din elastomeri 30×200×250	2	-	-
9	SM SR EN 1504-4:2010	Rășină epoxidică	-	0,3	-
10	SM EN 998-2:2017	Strat de mortar M20 de ciment cu nisip, h=2,0cm fără priză	-	-	0,74 m²
11	SM SR EN 1504-2:2010	Sistem de protecție anticorozivă a suprafețelor de beton a elementelor vizibile a culeei Sikagard (sau analog): 1. Hidrofobizarea cu Sikagard-703W 2. Strat de acoperire cu Sikagard-680S 3. Strat final cu Sikagard-680S color	-	-	40,00 m²
12	SM EN 15814+A2:2016	Hidroizolarea suprafețelor culeei cu două straturi de emulsie bituminoasă PMBC-W1, ulterior acoperite cu pământ	-	-	73,60 m²

1 - 1

Technical drawing of a bridge structure, showing a cross-section and a longitudinal section.

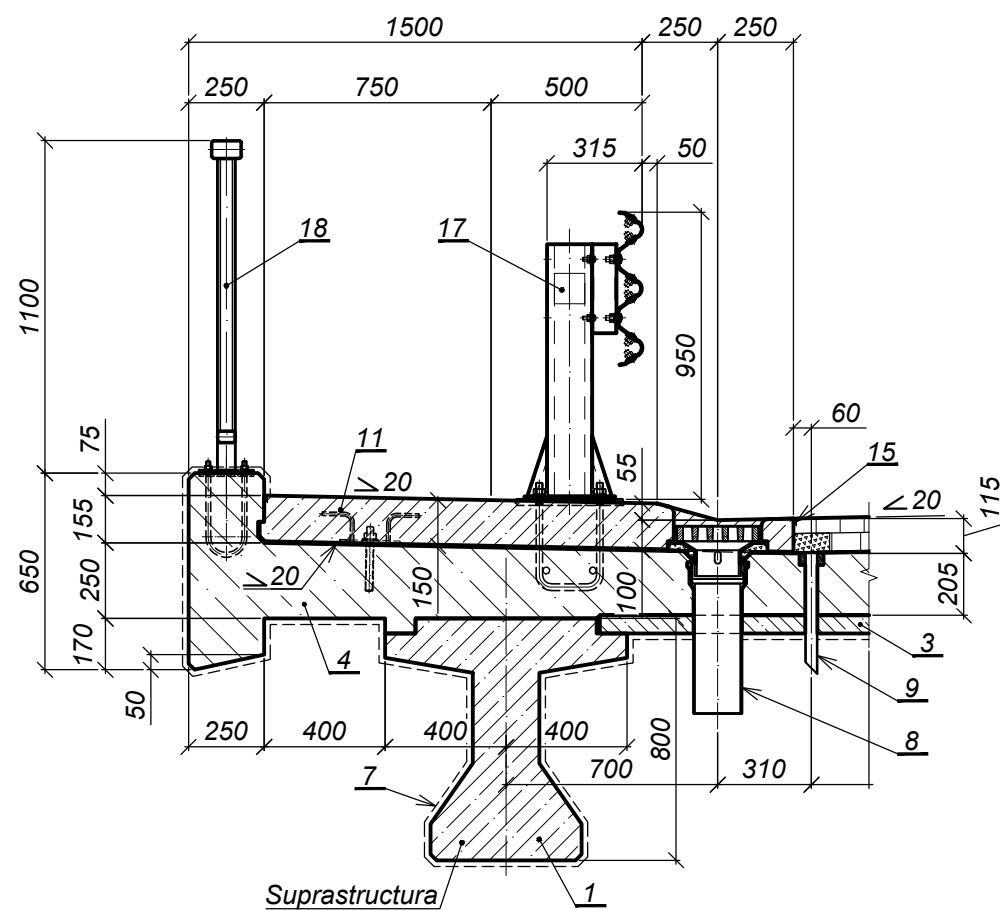
Cross-section (Top):

- Total width: 12000
- Dimensions from left to right: 1500, 4500, 4500, 1500
- Dimensions from top to bottom: 250, 750, 500, 1000, 500, 1100, 650, 250, 400, 850, 400, 36, 33, 400, 650
- Labels: 18, 17, 11, 20, 1.1, 220, 226, 1.1, 20, 1.1, 20, 1.1, 17, 11, 20, 18
- Labels: Axa drum, Axa pod

Longitudinal section (Bottom):

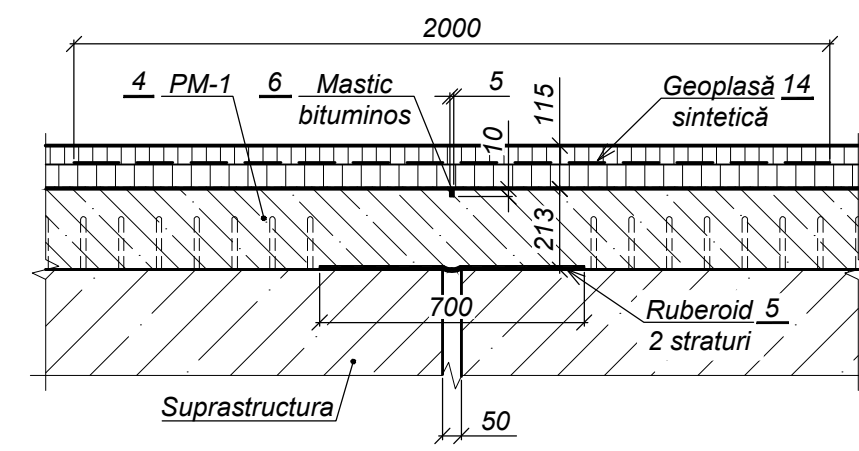
- Dimensions from left to right: 650, 400, 3x1650=4950, 33, 3x1650=4950, 400, 650
- Labels: 3, 1(2), 7, B

A (1:25)



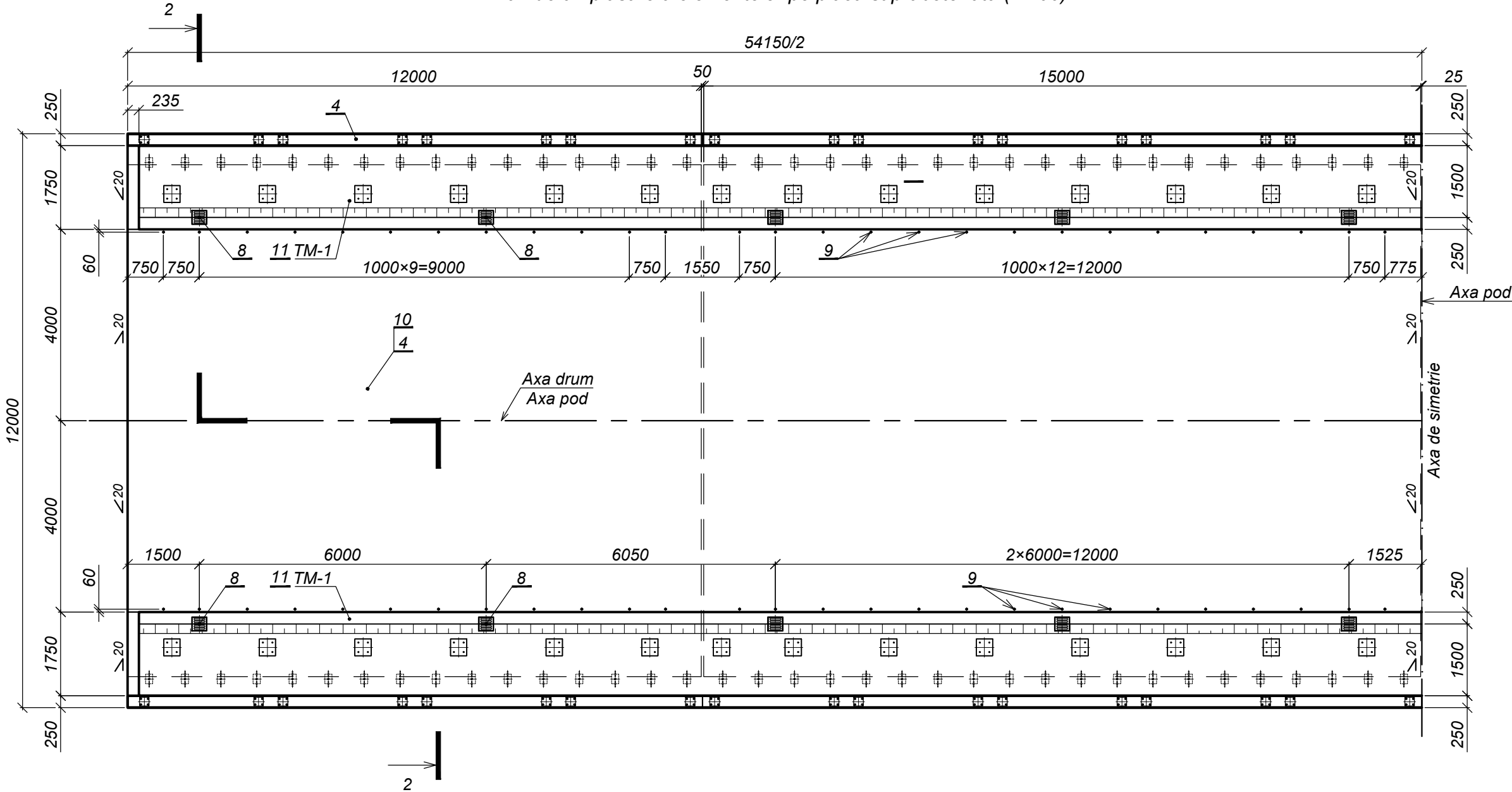
						10/02-10/246 - LA				
						Reparația capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public R22 Telenești - Ratuș - R6, km 11				
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data					
						Pod la Pc 110+0,0		Faza	Planșa	Planșe
								P.E.	11.1	6
I.Ș.P.		Cecan A.			05.25	Suprastructura și calea podului		"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Verificat		Saranciuc I.			05.25					
Elaborat		Guștiuc A.			05.25					

Nr.inv.original	Semnătura și data	Schimb.nr.inv.

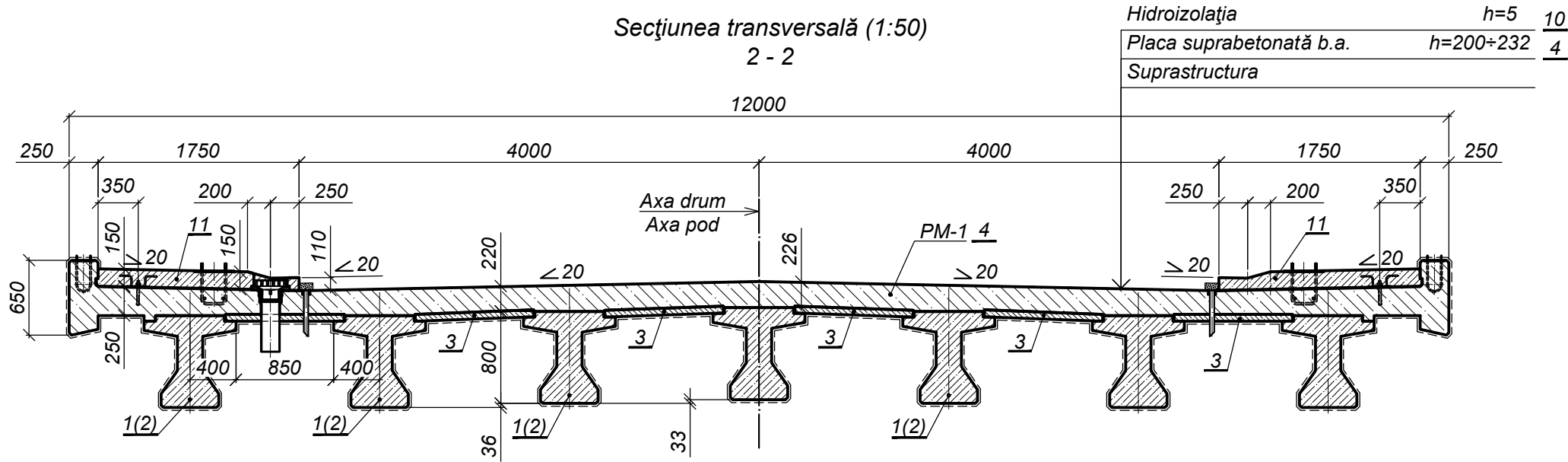


Planşa
11.2

Plan de amplasare a elementelor pe placa suprabetonată (1:100)



Secțiunea transversală (1:50)
2 - 2

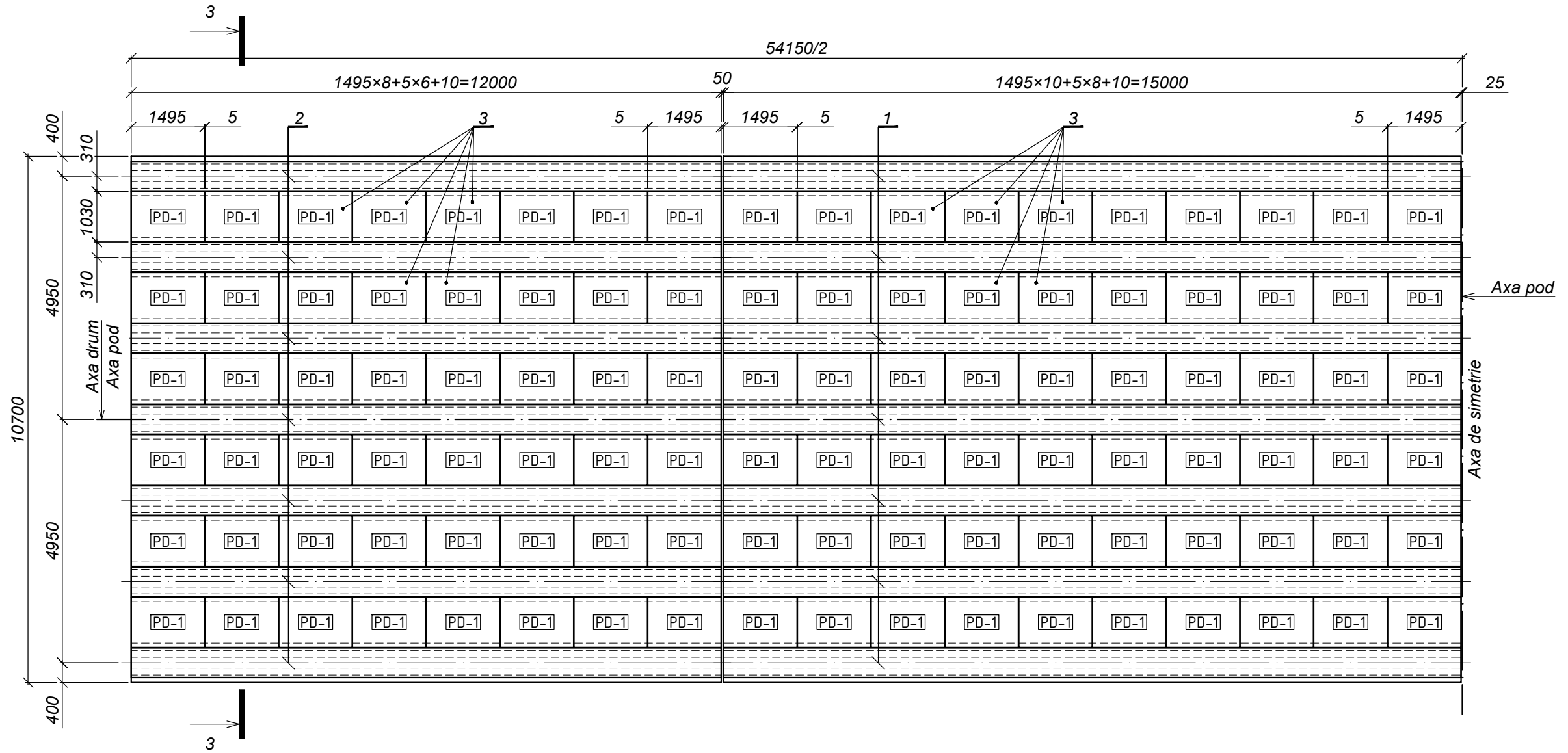


Hidroizolația	$h=5$	$\frac{10}{4}$
Placa suprabetonată b.a.	$h=200+232$	$\frac{4}{4}$
Suprastructura		

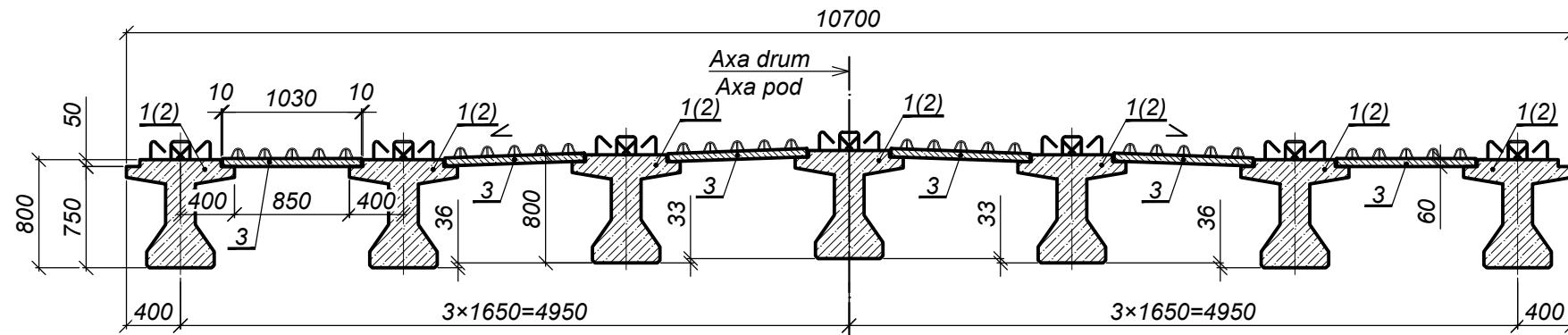
Nr. inv. original	Semnătura și data	Schimb nr. inv.
-------------------	-------------------	-----------------

Mod.	Nr. sec.	Planșa	Nr. doc.	Semnătura	Data	10/02-10/246 - LA	Planșa
					05.25		11.3

Plan de distribuire și amplasare a elementelor suprastructurii (1:100)



Secțiunea transversală
3 - 3 (1:50)



Nr.inv.original	Semnătura și data	Schimb.nr.inv.

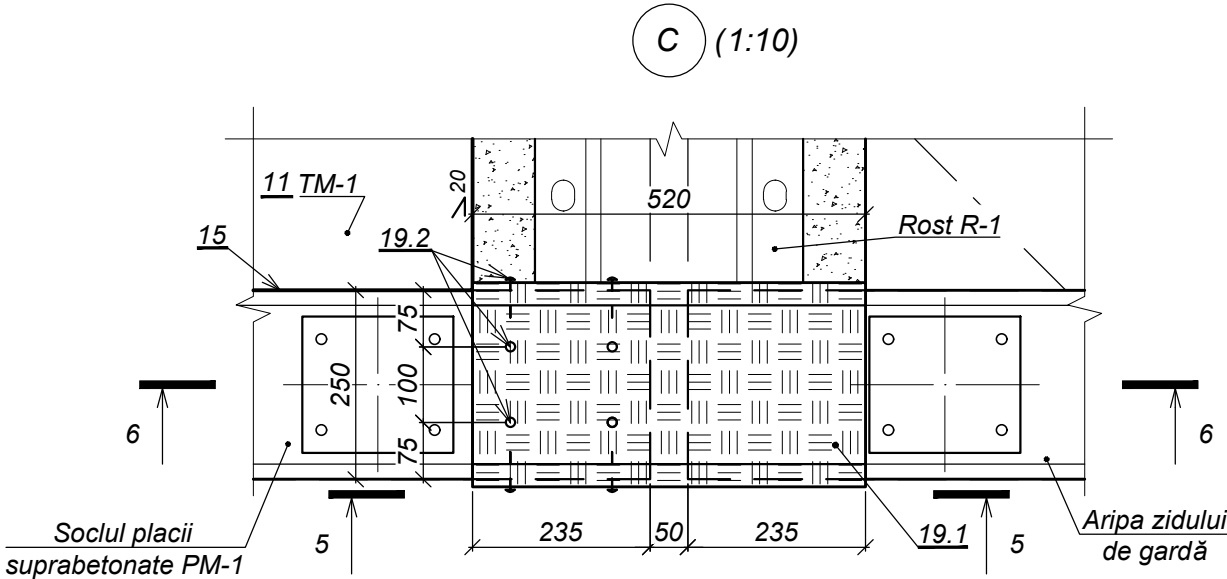
					05.25
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data

10/02-10/246 - LA

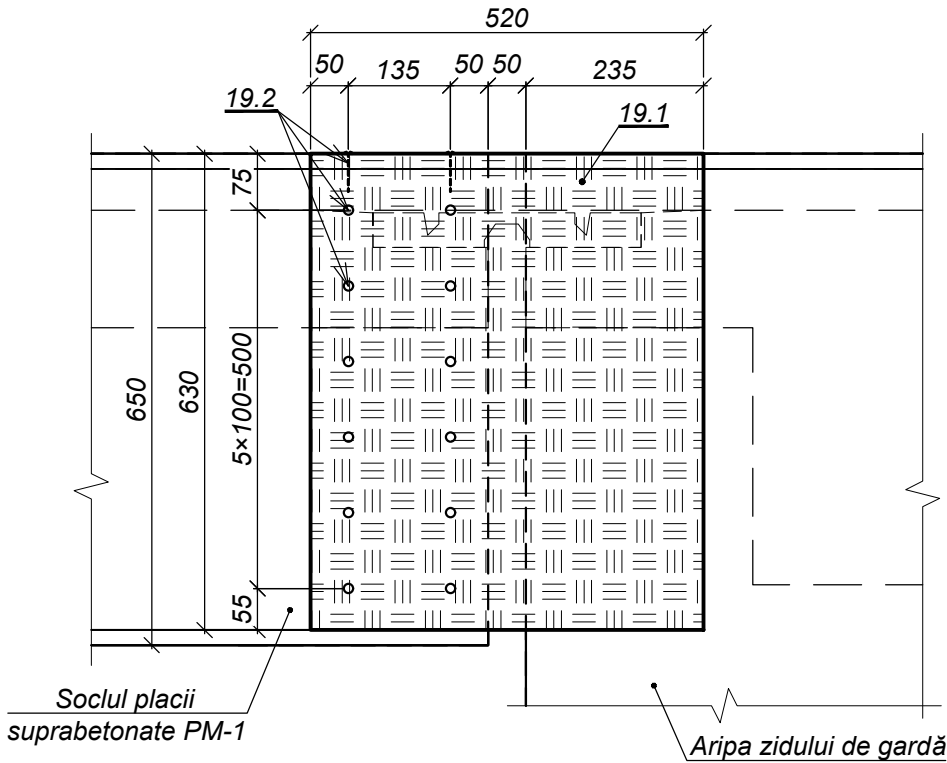
Planşa

11.4

Detaliu rost la soclul plăcii suprabetonate la culee

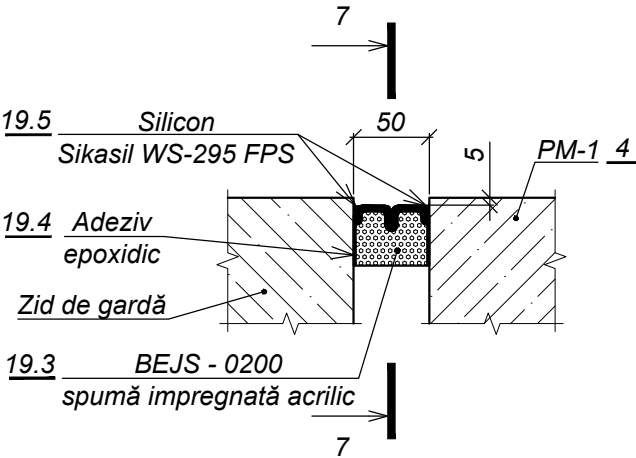


5 - 5 (1:10)

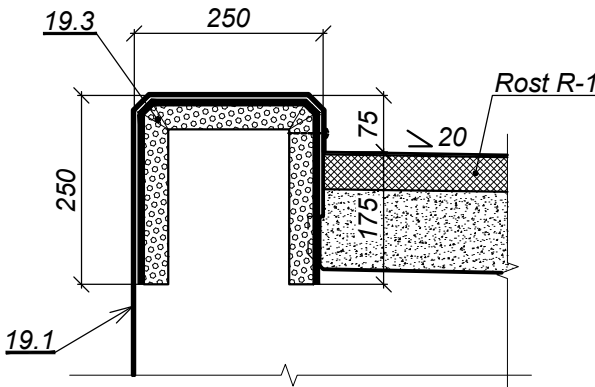


6 - 6 (1:5)

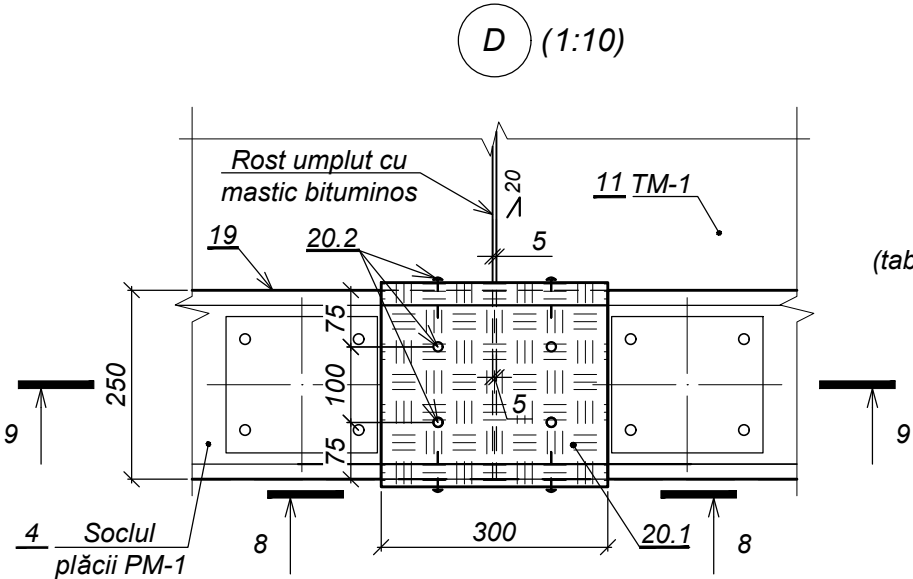
(tabla striată (poz. 15.1) convențional nu este arătată)



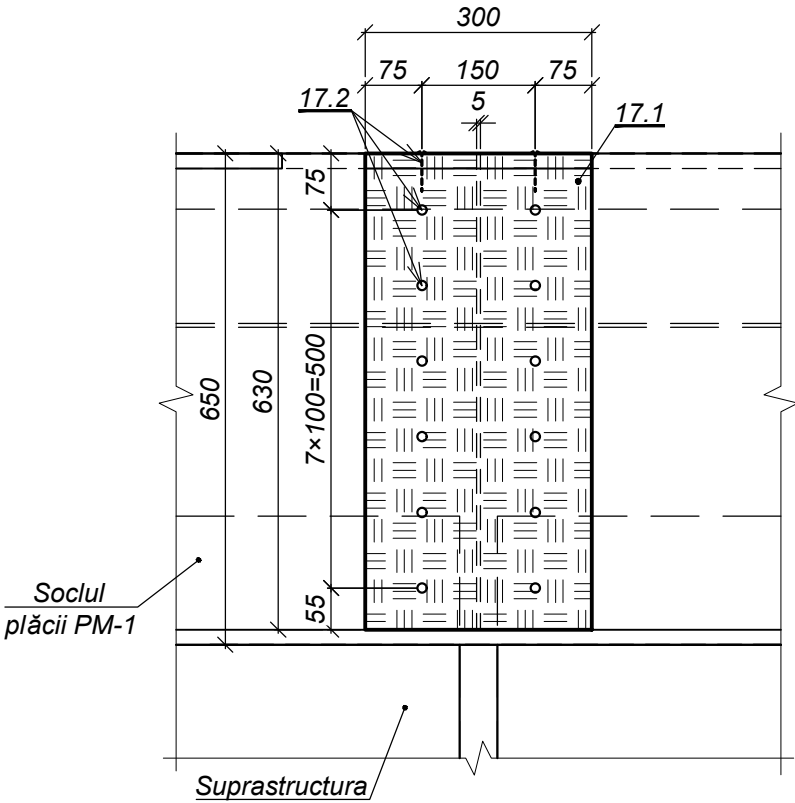
7 - 7 (1:10)



Detaliu rost la soclul plăcii suprabetonate la pile

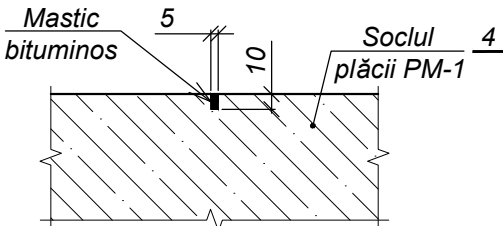


8 - 8 (1:10)



9 - 9 (1:5)

(tabla striată (poz. 20.1) convențional nu este arătată)



Notă:

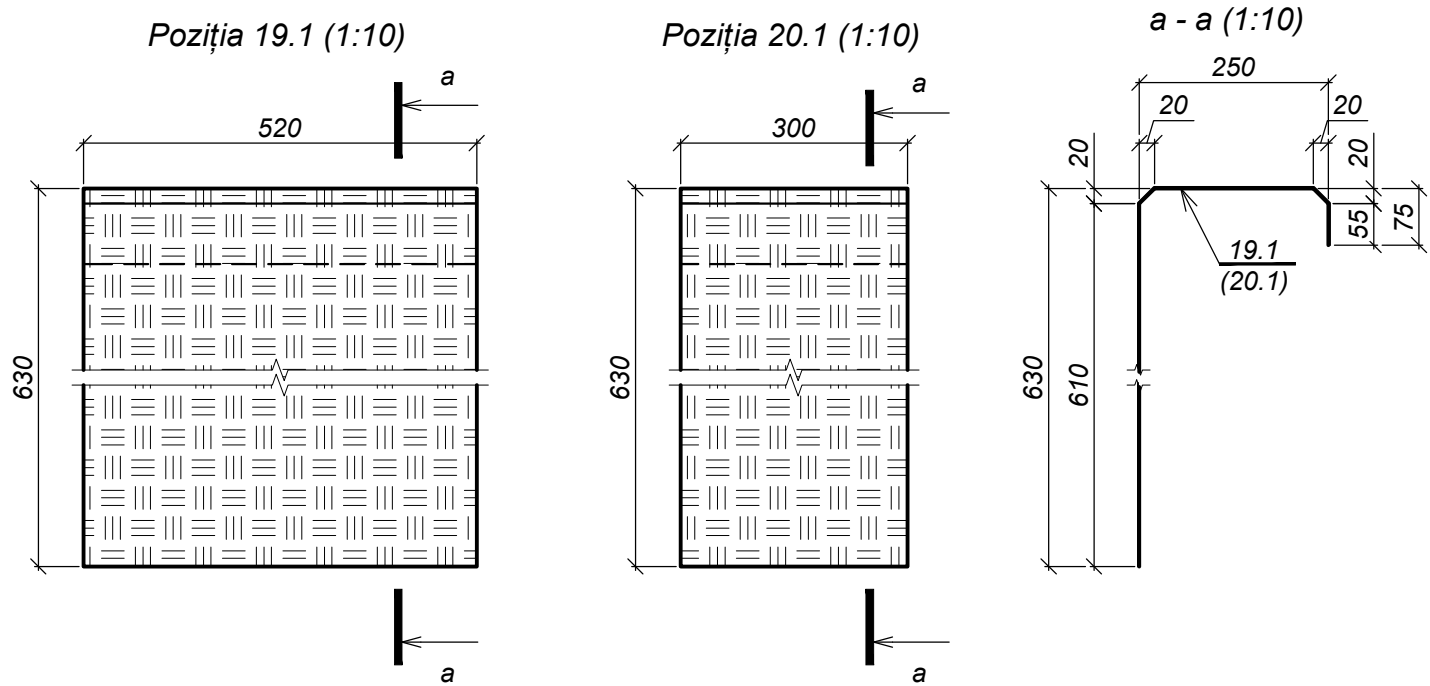
1. Tabla striată din aluminiu (poz. 16.1 și 17.1) se fixează cu cuie pentru beton din oțel (poz. 16.2 și 17.2) cu lungimea 5 cm. Înainte de fixare, suprafața de rezemare și suprafața betonului de suport se unge cu rășină epoxidică (poz. 16.6 și 17.3).
2. Cuiele pentru beton de oțel (poz. 16.2 și 17.2) sunt protejați de coroziune cu acoperire prin zincare termică SM EN ISO 1461:2023, grosimea stratului de zinc 60 μ m.
3. Toate dimensiunile sunt date în mm, cotele în m.

					05.25
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data

10/02-10/246 - LA

Planșa

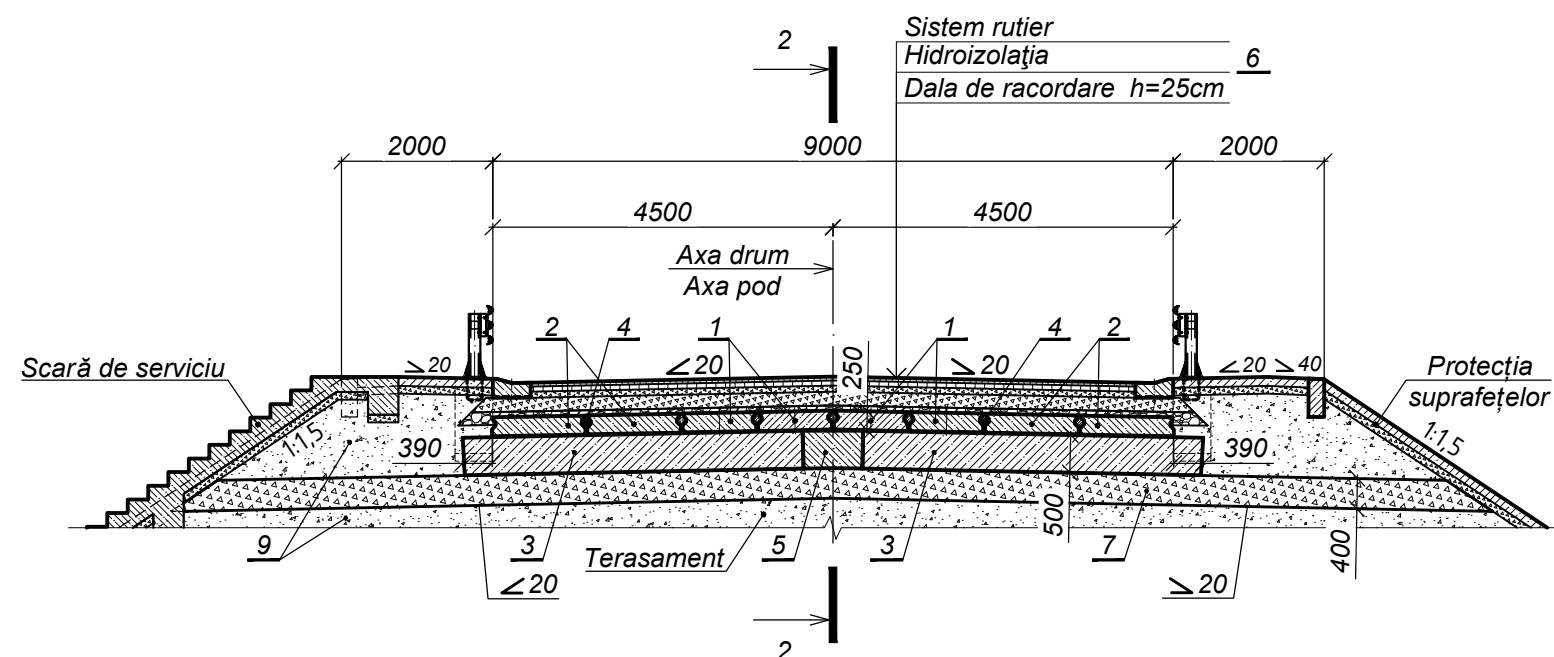
11.5



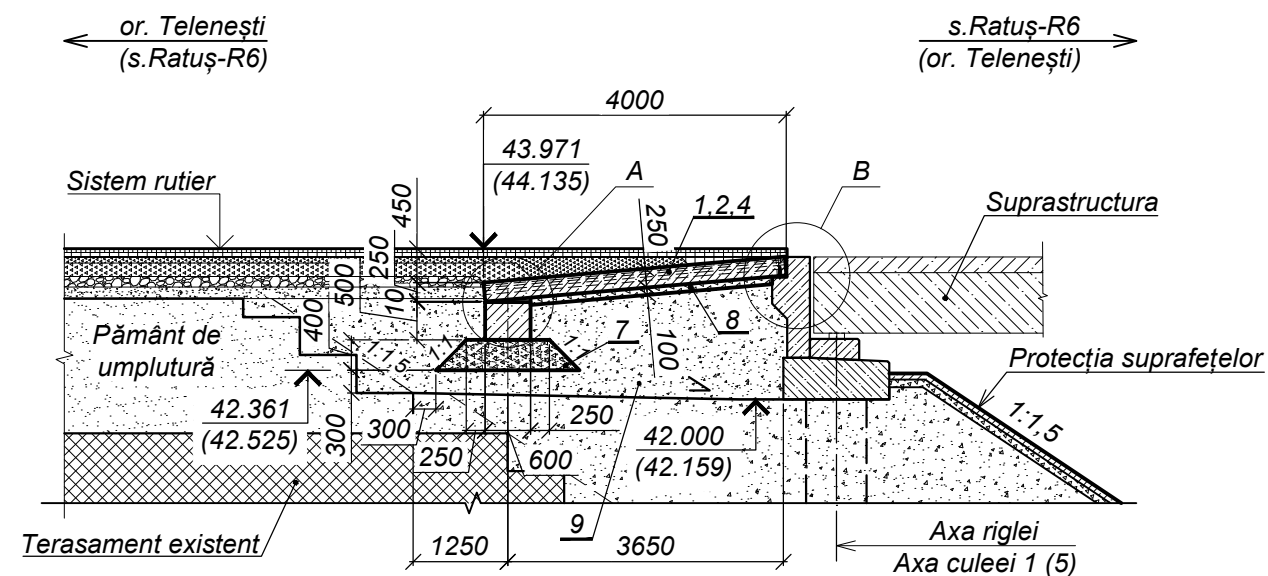
Specificația (Început)					
Poziția	Indicativ	Denumirea	Canitatea	Masa un., kg	Notă
		Suprastructura			
1	10/02-10/246 - LA - 01.00.00	GRINDA POD TIP L=15,0 m	14	13200,0	4,76 m³
2	10/02-10/246 - LA - 02.00.00	GRINDA POD TIP L=12,0 m	14	10550,0	3,81 m³
3	10/02-10/246 - LA - 03.00.00	Predala PD-1	216	243,0	0,093 m³
4	10/02-10/246 - LA, planșa 29	Placa suprabetonată PM-1	1	-	156,70 m³
5	SM SR EN 14967:2010	Ruberoid în două straturi la rost deasupra pilelor 2, 3 și 4: 0,70×32,7 m	-	-	23,0 m²
6	SM SR EN 14188-1:2010	Rost etanșare 5×10 mm pe placa suprabetonată deasupra pilei 2, 3 și 4, umplut cu mastic bituminos vâscos	-	1,9	42,3 m
7	SM SR EN 1504 Sika BUILDING TRUST	Sistem de protecție anticorozivă a suprafețelor de beton a suprastructurii, partea vizibilă: 1. Hidrofobizarea cu Sikagard-703W 2. Strat de acoperire cu Sikagard-680S 3. Strat final cu Sikagard-680S color	-	-	1440,6 m²
8	10/02-10/246 - LA, planșa 31	Gură de evacuare a apei	20	42,9	-
9.1	SM EN 12201-1:2024	Sistem de drenaj acoperit pe calea podului, inclusiv: țeavă de drenaj din polietilenă Ø40 mm;	2	-	53,68 m
9.2	SM EN ISO 7823-1:2016	plasă din fibre de sticlă 100×100, cu ochi 2×2 mm;	108	-	0,40 m
9.3	SM SR EN 14188-2:2010	ermetic;	108	-	0,01 m²
9.4	SM SR EN 1504-4:2010	rășină epoxidică;	-	16,2	-
9.5	SM SR EN 12620+A1:2010	mixtură de drenaj din piatră spartă de granit, sort 4-8mm, WA ₂₄ 1, F1, LA ₂₀ , 6×12 cm, cu rășină epoxidică;	-	5,4	-
			-	-	0,80 m³

Specificația (Sfârșit)					
Poziția	Indicativ	Denumirea	Canitatea	Masa un., kg	Notă
		Calea podului			
10	SM SR EN 14695:2014 SM SR EN 12591:2010	Membrană hidroizolantă armată, h=0,5cm rezistentă la temperaturi de peste 180°C, inclusiv: amorsarea suprafeței cu proimer pe baza de bitum	-	-	625,91 m²
11	10/02-10/246 - LA, planșa 30	Placa trotuarului TM-1	2	-	13,34 m³
12	SM EN 13108-1:2016 SM EN 13808:2014	Strat din mixtură asfaltică tip BA16, bitum D50/70, h=6 cm, inclusiv: amorsarea cu emulsie bituminoasă cationică C60B2 (EBCR60) - 0,3 l /m²	-	-	416,56 m²
13	SM EN 13108-1:2016 SM EN 13808:2014	Strat de uzură din beton asfaltic tip MAS16, bitum D50/70, h=5 cm, inclusiv: amorsarea cu emulsie bituminoasă cationică C60B2 (EBCR60) - 0,3 l /m²	-	-	429,44 m²
14	SM SR EN ISO 13426-2:2011	Geoplasă sintetică rutieră PGM-G 100/100-25 deasupra pilei 2, 3 și 4: 2×8 m	3	-	16,00 m²
15	SM SR EN 14188-1:2010	Etanșarea rostului 1×2 cm cu mastic bituminos vâscos dintre beton asfaltic și placa trotuarului, pe pod și acces	-	22,4	124,42 m
16	10/02-10/246 - LA, planșa 32	Rost de dilatație R-1	2	-	11,50 m
17	10/02-10/246 - LA, planșa 33	Parapet de siguranță a circulației vehiculelor pe pod și accese	2	4992,5	228,00 m
18	10/02-10/246 - LA, planșa 34	Parapet pietonal	2	2245,7	60,19 m
19.1	SM EN 485-2+A1:2018	Rost de dilatație pe soclul plăcii suprabetonate, la culee, inclusiv: Tablă striată aluminiu Quintet 2×520×930, 1050A;	4	-	0,05 m
19.2	SM EN 10346:2016	Cuie standard pentru beton din oțel zincate, 4,5×50mm;	4	2,9	0,48 m²
19.3	SM EN 1366-4:2021 Sika EMSEAL JOINT SYSTEMS LTD	Rost de dilatație similar cu BEJS - 0200 spumă impregnată acrilic;	72	0,008	-
19.4	SM SR EN 1504-4:2010	Adeziv epoxidic;	4	-	0,75 m
19.5	Sika BUILDING TRUST	Silicon Sikasil WS-295 FPS;	-	0,50	-
19.6	SM SR EN 1504-4:2010	Rășină epoxidică	-	1,00	-
			-	3,20	-
20.1	SM EN 485-2+A1:2018	Rost de dilatație pe soclul plăcii suprabetonate, la pile, inclusiv: Tablă striată aluminiu Quintet 2×300×930, 1050A;	6	-	-
20.2	SM EN 10346:2016	Cuie standard pentru beton din oțel zincate, 4,5×50mm;	6	1,7	0,28 m²
20.3	SM SR EN 1504-4:2010	Rășină epoxidică	108	0,008	-
			-	2,80	-
21	SM SR 1848-7:2017	Marcaj rutier 1.1.1 pe pod și accese, lățimea-15cm	-	-	701,60 m
			-	-	105,2 m²

1 - 1 (1:100)

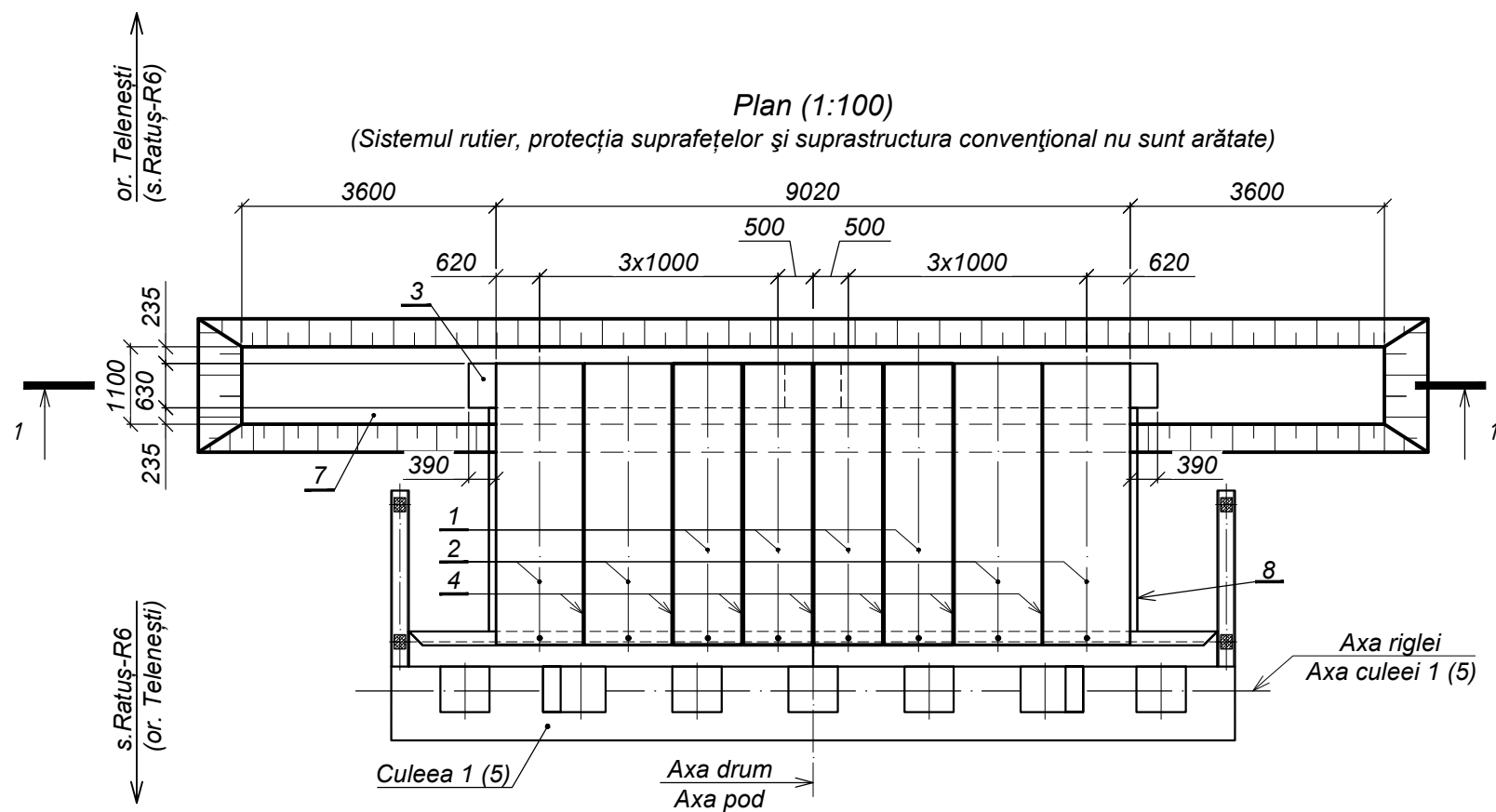


2 - 2 (1:100)

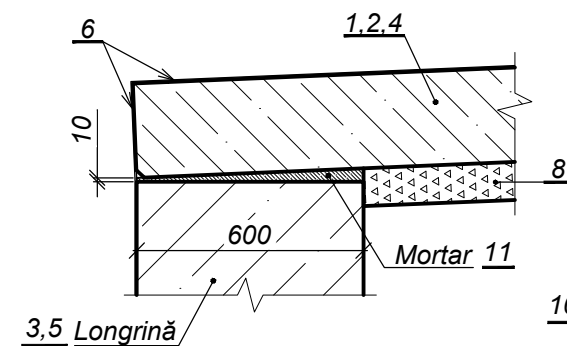


Plan (1:100)

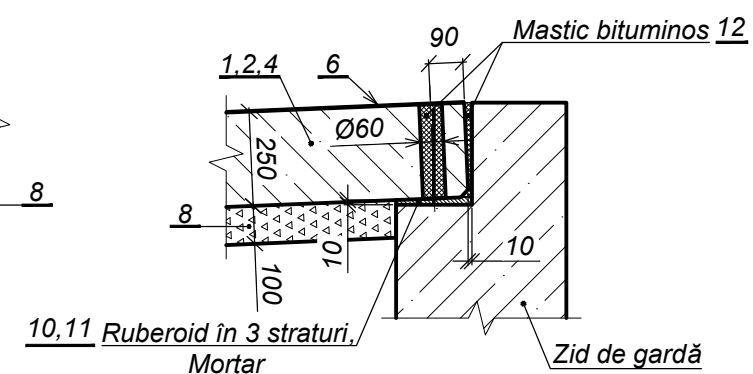
(Sistemul rutier, protecția suprafețelor și suprastructura convențional nu sunt arătate)



A (1:20)



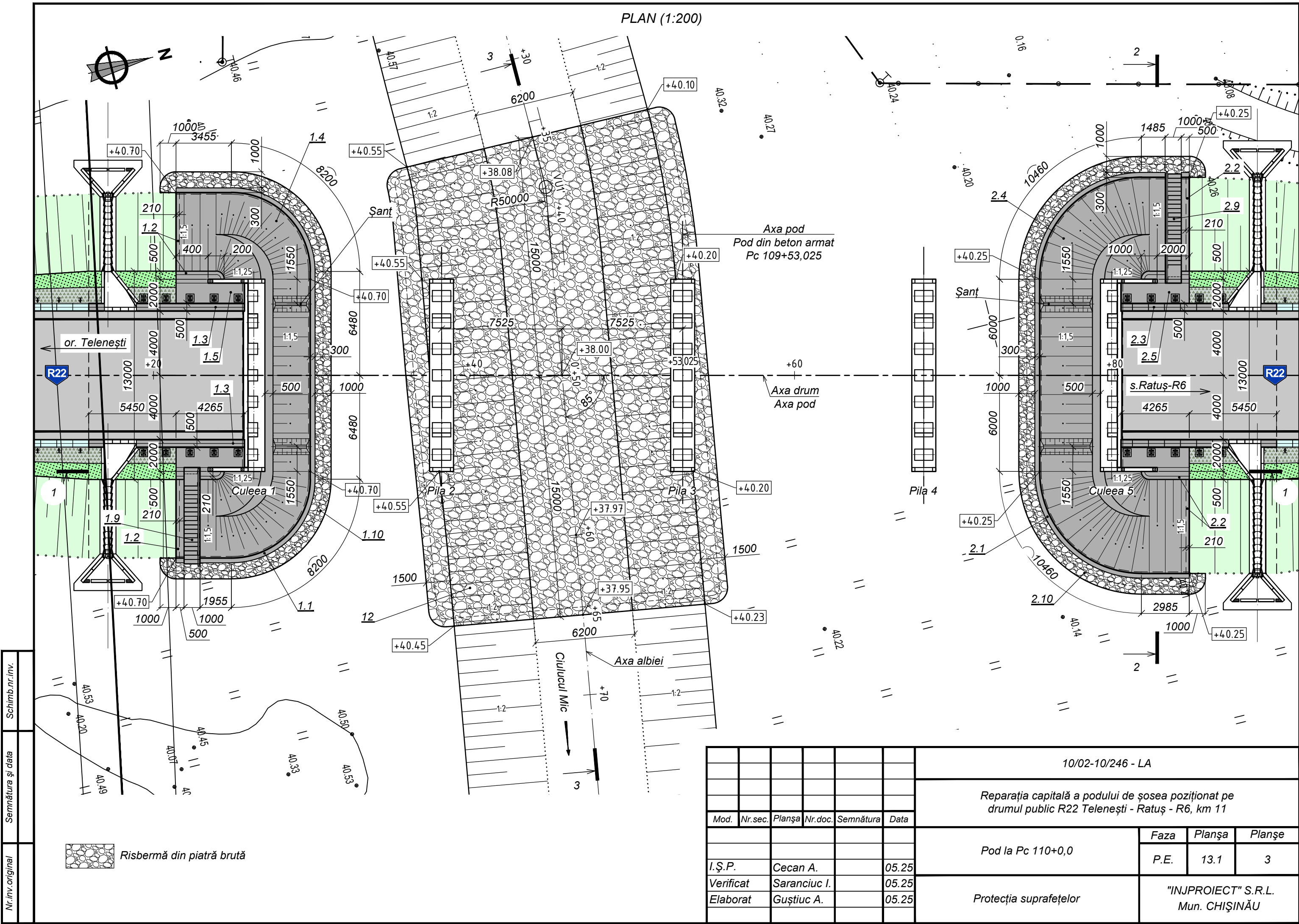
B (1:20)



Notă:
1. Cotele din paranteze sunt date pentru culeea 5.

						10/02-10/246 - LA		
						Reparația capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public R22 Telenești - Ratuș - R6, km 11		
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data	Pod la Pc 110+0,0	Faza	Planșa
							P.E.	12.1
I.Ș.P.		Cecan A.			05.25	Racordarea podului cu drumul la început și sfârșit de pod	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU	
Verificat		Guștiuc A.			05.25			
Elaborat		Saranciuc I.			05.25			

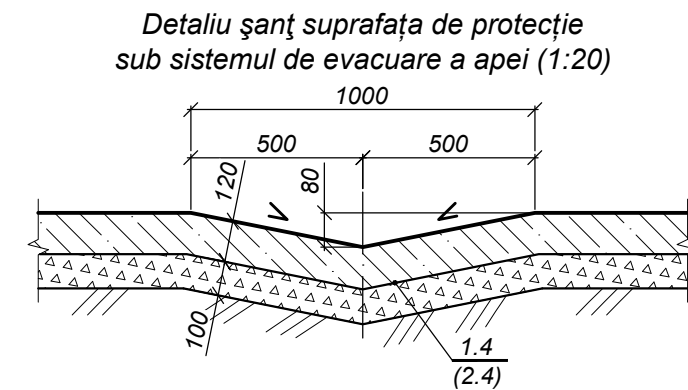
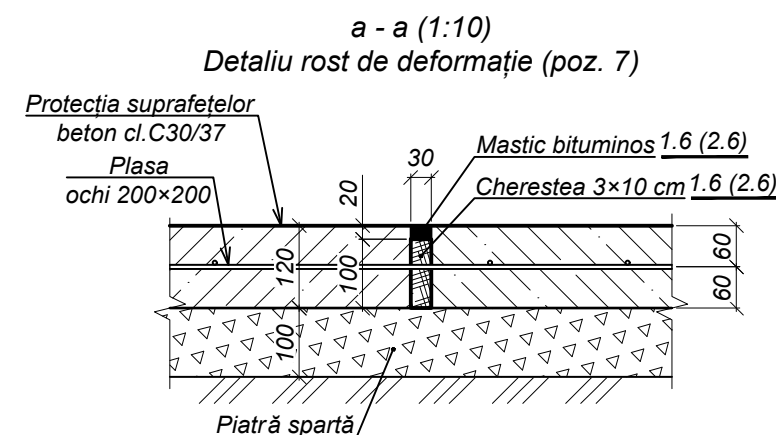
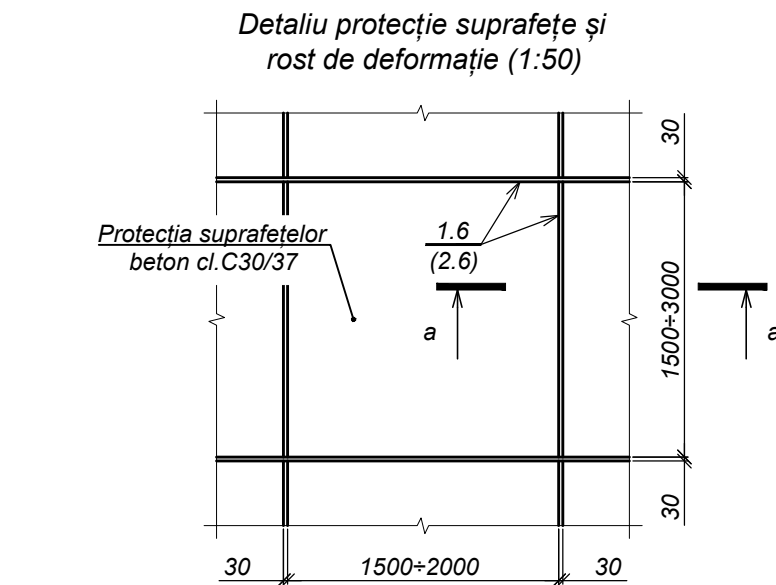
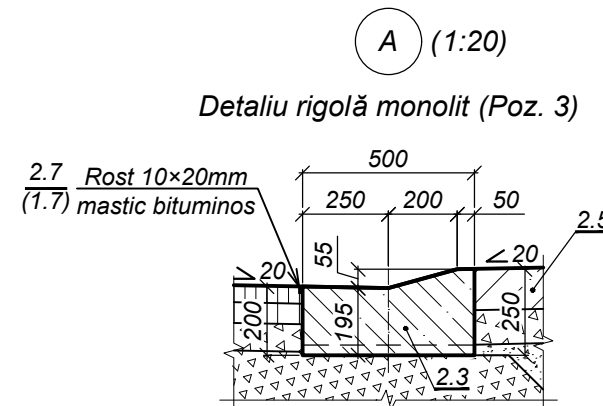
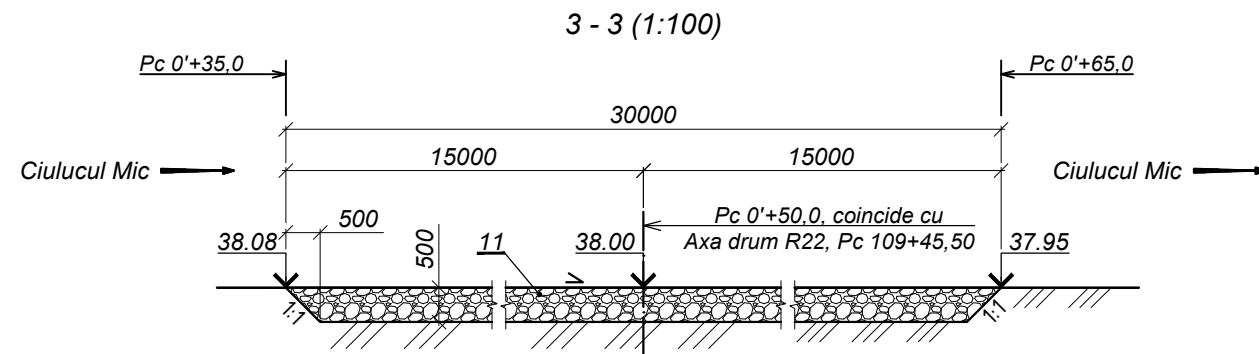
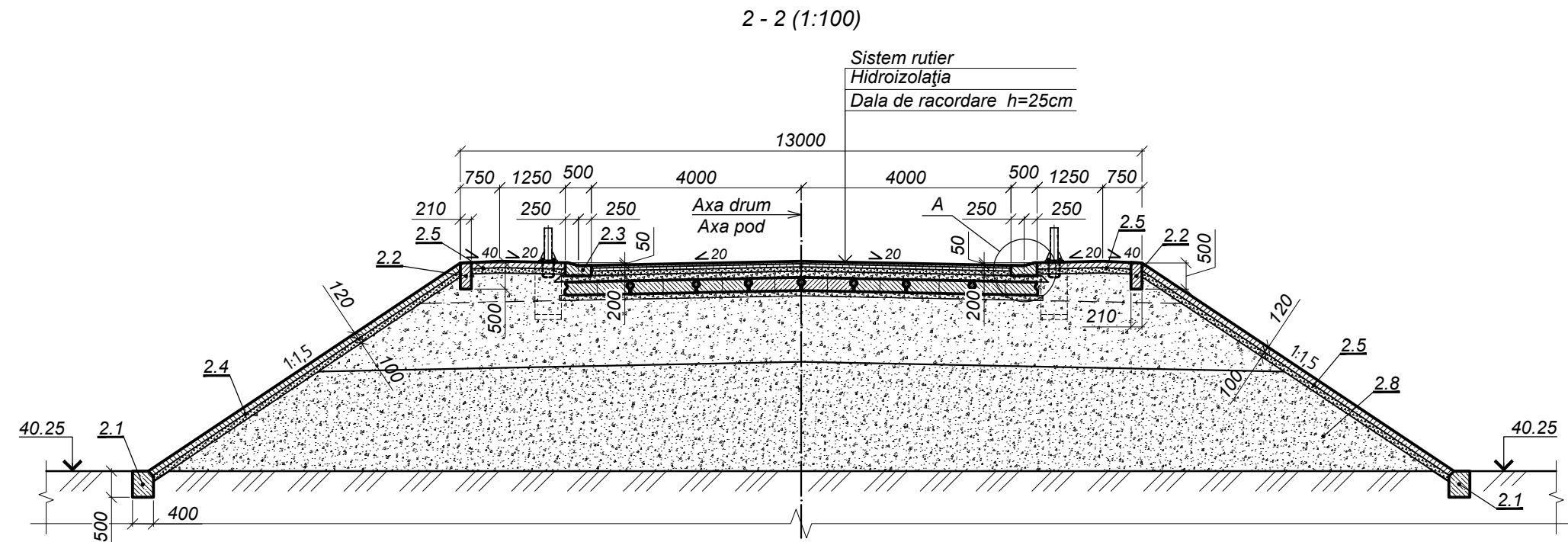
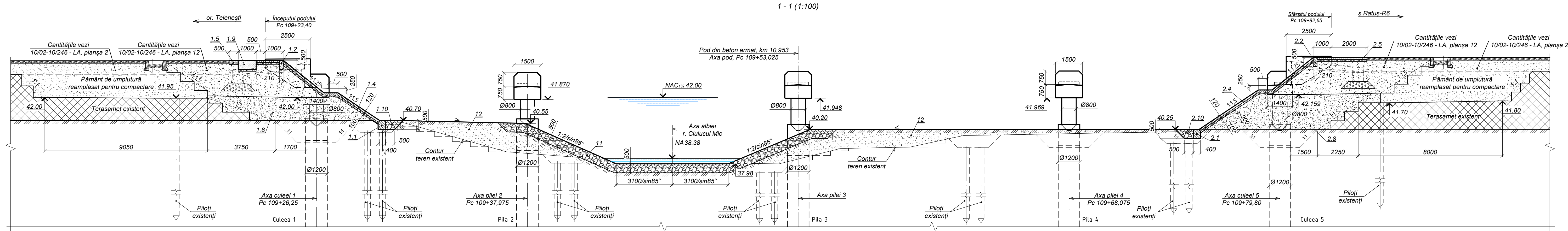
Specificația												
Poziția	Indicativ					Denumire			Cantitatea	Masa un., kg	Notă	
1	10/02-10/246 - LA - 04.00.00					Placa de racordare PR-1, L=4,0 m			4	2400,0	0,94 m³	
2	10/02-10/246 - LA - 05.00.00					Placa de racordare PR-2, L=4,0 m			4	3060,0	1,20 m³	
3	10/02-10/246 - LA - 06.00.00					Longrina LR-1, L=4,50 m			2	3400,0	1,36 m³	
4	10/02-10/246 - LA - 36					Nodul de îmbinare a plăcilor de racordare NM-3			7	-	0,08 m³	
5	10/02-10/246 - LA - 37					Nodul de îmbinare a longrinelor NM-4			1	-	0,24 m³	
6	SM EN 13808:2014					Hidroizolarea suprafețelor elementelor de racordare cu două straturi de emulsie bituminoasă PMBC-W1			1	-	51,25 m²	
7	SM SR EN 13242+A1:2010					Pat din piatră sparta de granit, sort 16-22,4, 31,5-63, WA ₂₄ 1, F1, LA ₂₀ , h=40 cm			-	-	10,05 m³	
8	SM SR EN 13242+A1:2010					Strat din piatră sparta de granit, sort 16-22,4, 31,5-63, WA ₂₄ 1, F1, LA ₂₀ , h=10 cm			-	-	2,87 m³	
9	SM EN 13285:2018					Amestec de nisip cu prundiș, 0-63 GA75 (Coef. com. = 1,22)			-	-	110,00 m³	
10	SM SR EN 14695:2014					Pânză de ruberoid în 3 straturi			-	-	1,80 m²	
11	SM EN 998-2:2017					Pat din mortar de ciment M20 și nisip, h=2÷3 cm			-	-	0,20 m³	
12	SM SR EN 14188-1:2010					Mastic bituminos			-	35,0	-	
Nr.inventar												
Schimb.n.r.inv.												
Semnătura și data												
Nr.inv.original												
						05.25	10/02-10/246 - LA					Planșa
												12.2
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data							



Nr. inv. original	Semnătura și data	Schimb. nr. inv.

						10/02-10/246 - LA				
						Reparația capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public R22 Telenești - Ratuș - R6, km 11				
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data					
						Pod la Pc 110+0,0		Faza	Planșa	Planșe
								P.E.	13.1	3
I.Ș.P.		Cecan A.			05.25	Protecția suprafețelor		"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Verificat		Saranciuc I.		05.25						
Elaborat		Guștiuc A.		05.25						

Notă:
1. Dimensiunile sunt date în mm, cotele în m.



					05.25
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data

10/02-10/246 - LA

Specificația						(Început)
Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă	
		Protecția suprafețelor la început de pod				
1.1	SM EN 206:2013+A2:2021	Pinten din beton cl.C30/37 ,XC4,XF4,XD1, secțiune 40×50 cm	1	-	34,40 m 6,88 m³	
1.2	SM EN 206:2013+A2:2021	Pinten din beton cl.C30/37 ,XC4,XF4,XD1, secțiune 21×50 cm	1	-	17,00 m 1,79 m³	
1.3	SM EN 206:2013+A2:2021 SM SR EN 14188-1:2010	Rigolă din beton cl.C30/37, XC4,XF4,XD1, inclusiv: etanșare rost transversal pe suprafața rigolei 5×10 mm cu pasul 1,0 m, umplut cu mastic bituminos vâscos	1	- 1,00	19,50 m 2,09 m³ 18,00 m	
1.4	SM EN 206:2013+A2:2021	Protecție suprafețe taluz, beton armat cl.C30/37, XC4,XF4,XD1, h=12 cm;	-	-	123,00 m²	
	SM SR EN 13242+A1:2010/C91:2022	pat de piatră spartă de granit, sort 16-22,4, WA ₂₄ 1, F1, LA ₂₀ , h=10 cm;	-	-	14,76 m³	
	SM EN ISO 15630-2:2019	plasa - Ø6 A240, ochi 200×200 mm.	-	282,9	12,30 m³ -	
1.5	SM EN 206:2013+A2:2021	Protecție suprafețe acostament, beton armat cl.C30/37, XC4,XF4,XD1, h=12 cm;	-	-	13,80 m²	
	SM SR EN 13242+A1:2010/C91:2022	pat de piatră spartă de granit, sort 16-22,4, WA ₂₄ 1, F1, LA ₂₀ , h=10 cm;	-	-	1,66 m³	
	SM EN ISO 15630-2:2019	plasă - Ø6 A240, ochi 200×200 mm.	-	31,7	1,38 m³ -	
1.6	SM SR EN 1611-1:2012 SM SR EN 14188-1:2010	Rost de deformăție pe suprafața de protecție, inclusiv: cherestea din rășinoase, secțiune 3×12cm prelucrată cu antiseptic;	-	-	164,20 m	
		etanșarea rosturilor 3×2 cm cu mastic bituminos	-	-	0,60 m³	
			-	89,0	-	
1.7	SM SR EN 14188-1:2010	Etanșare rost 1×2 cm cu mastic bituminos vâscos dintre asfalt și rigolă, și betonul protecției suprafețelor pe acostament și aripile zidului de gradă	-	8,4	46,50 m	
1.8	SM EN 13285:2018	Amestec de nisip cu prundiș, 0-63 GA75 (Coef. com. = 1,22)	-	-	185,00 m³	
1.9	10/02-10/246 - LA, planșa 38	Scara S-1	1	-	6,17 m³	
1.10	SM SR EN 13383-1:2010/AC:2010	Risbermă din piatră brută, CP _{90/250} , WA _{0,5} , CS ₈₀	-	-	14,70 m³	
		Protecția suprafețelor la sfârșit de pod				
2.1	SM EN 206:2013+A2:2021	Pinten din beton cl.C30/37, XC4,XF4,XD1, secțiune 40×50 cm	1	-	37,90 m 7,58 m³	

Specificația						(Sfârșit)
Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă	
2.2	SM EN 206:2013+A2:2021	Pinten din beton cl.C30/37 ,XC4,XF4,XD1, secțiune 21×50 cm	1	-	19,30 m 2,03 m³	
2.3	SM EN 206:2013+A2:2021	Rigolă din beton cl.C30/37, XC4,XF4,XD1	1	-	19,50 m 2,09 m³	
	SM SR EN 14188-1:2010	etanșare rost transversal pe suprafața rigolei 5×10 mm cu pasul 1,0 m, umplut cu mastic bituminos vâscos		1,00	18,00 m	
2.4	SM EN 206:2013+A2:2021	Protecție suprafețe taluz, beton armat cl.C30/37, XC4,XF4,XD1, h=12 cm;	-	-	161,00 m²	
	SM SR EN 13242+A1:2010/C91:2022	pat de piatră spartă de granit, sort 16-22,4, WA ₂₄ 1, F1, LA ₂₀ , h=10 cm;	-	-	19,32 m³	
	SM EN ISO 15630-2:2019	plasa - Ø6 A240, ochi 200×200 mm.	-	370,3	16,10 m³ -	
2.5	SM EN 206:2013+A2:2021	Protecție suprafețe acostament, beton armat cl.C30/37, XC4,XF4,XD1, h=12 cm;	-	-	13,80 m²	
	SM SR EN 13242+A1:2010/C91:2022	pat de piatră spartă de granit, sort 16-22,4, WA ₂₄ 1, F1, LA ₂₀ , h=10 cm;	-	-	1,66 m³	
	SM EN ISO 15630-2:2019	plasă - Ø6 A240, ochi 200×200 mm.	-	31,7	1,38 m³ -	
2.6	SM SR EN 1611-1:2012 SM SR EN 14188-1:2010	Rost de deformăție pe suprafața de protecție, inclusiv: cherestea din rășinoase, secțiune 3×12cm prelucrată cu antiseptic;	-	-	209,80 m	
		etanșarea rosturilor 3×2 cm cu mastic bituminos	-	-	0,76 m³	
			-	113,0	-	
2.7	SM SR EN 14188-1:2010	Etanșare rost 1×2 cm cu mastic bituminos vâscos dintre asfalt și rigolă, și betonul protecției suprafețelor pe acostament și aripile zidului de gradă	-	8,4	46,50 m	
2.8	SM EN 13285:2018	Amestec de nisip cu prundiș, 0-63 GA75 (Coef. com. = 1,22)	-	-	285,00 m³	
2.9	10/02-10/246 - LA, planșa 39	Scara S-2	1	-	7,15 m³	
2.10	SM SR EN 13383-1:2010/AC:2010	Risbermă din piatră brută, CP _{90/250} , WA _{0,5} , CS ₈₀	-	-	15,70 m³	
		Protecția suprafețelor albiei				
11	SM SR EN 13383-1:2010/AC:2010	Consolidarea albie cu piatră brută, CP _{90/250} , WA _{0,5} , CS ₈₀	-	-	284,60 m³	
12		Pământ de umplutură gr.II, γ=1,8 t/m³	-	-	761,00 m³	

Elementele geometrice a traseului albiei r.Ciulucul Mic

Nr.	Poziție vârf unghi		Mărire unghi		Elementele curbei circulare							Distanța între VU, m	Lungime aliniamente, m	Rumb	Coordonate, m	
	Pc +	km	stânga	dreapta	R, m	T1, m	T2, m	Lungimea arc de cerc, m	B, m	Sfîrșit arc de cerc, Pc +	Sfîrșitul racordării, Pc +				E(Y)	N(X)
ÎL	0'+0,00	0	0°0'0"												207946.72	265424.80
												38,23	34,04	NE:0°27'7"		
VU 1'	0'+38,23	0		9°34'54"	50	4,19	4,19	8,36	0,18	0'+34,04	0'+42,40				207984.95	265595.46
												91,79	87,60	SE:9°7'48"		
SL	1'+30,00	0	0°0'0"												208075.58	265410.54

F_K

0,16

m²

F_{e}

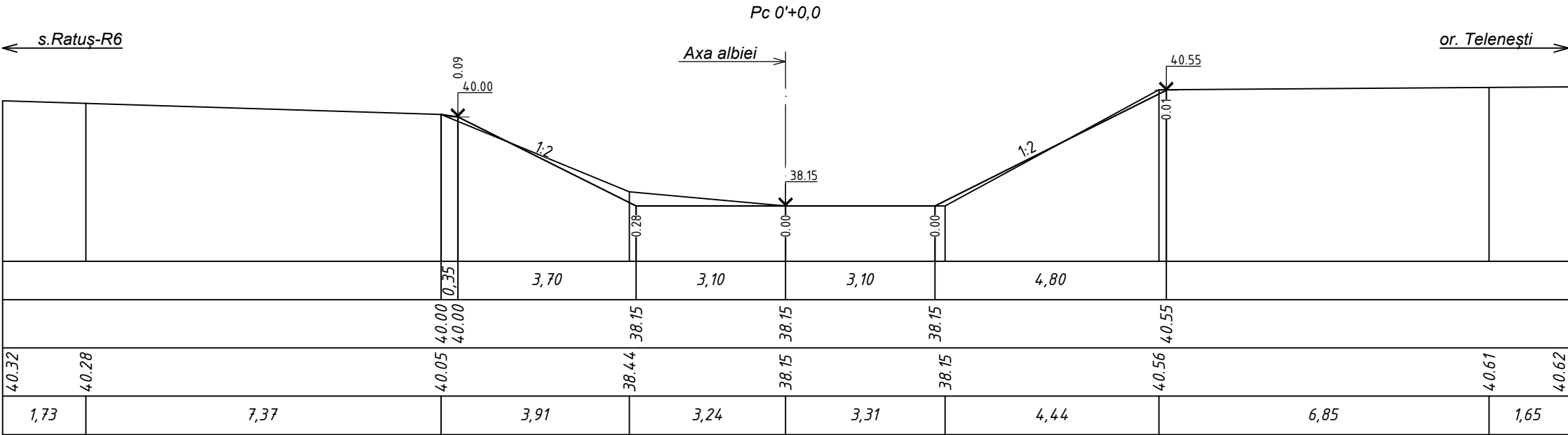
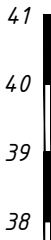
0,88

m²

Scara 1:100 - orizontal

Scara 1:100 - vertical

Date proiect	Distanța, m
	Cota, m
Date existente	Cota, m
	Distanța, m



F_K

1,28

m²

F_{e}

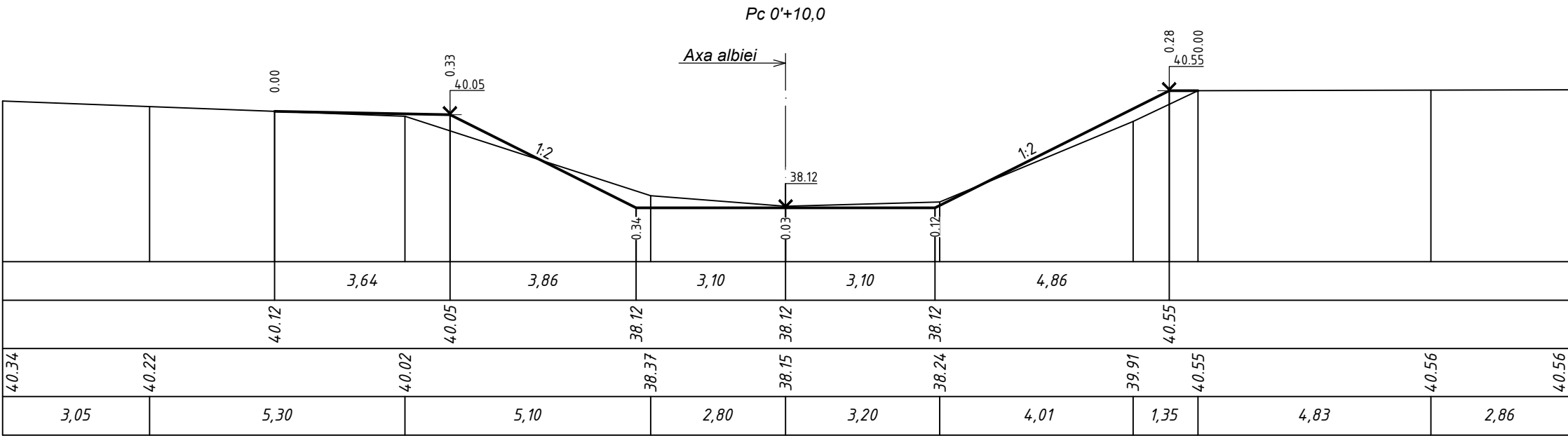
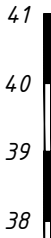
1,08

m²

Scara 1:100 - orizontal

Scara 1:100 - vertical

Date proiect	Distanța, m
	Cota, m
Date existente	Cota, m
	Distanța, m



						10/02-10/246 - LA			
						Reparația capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public R22 Telenesti - Ratuș - R6, km 11			
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data	Pod la Pc 110+0,0	Faza	Planșa	Planșe
							P.E.	14.1	5
I.Ș.P.		Cecan A.			05.25	Profile transversale a albiei r. Ciulucul Mic	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Verificat		Saranciuc I.			05.25				
Elaborat		Guștiuc A.			05.25				

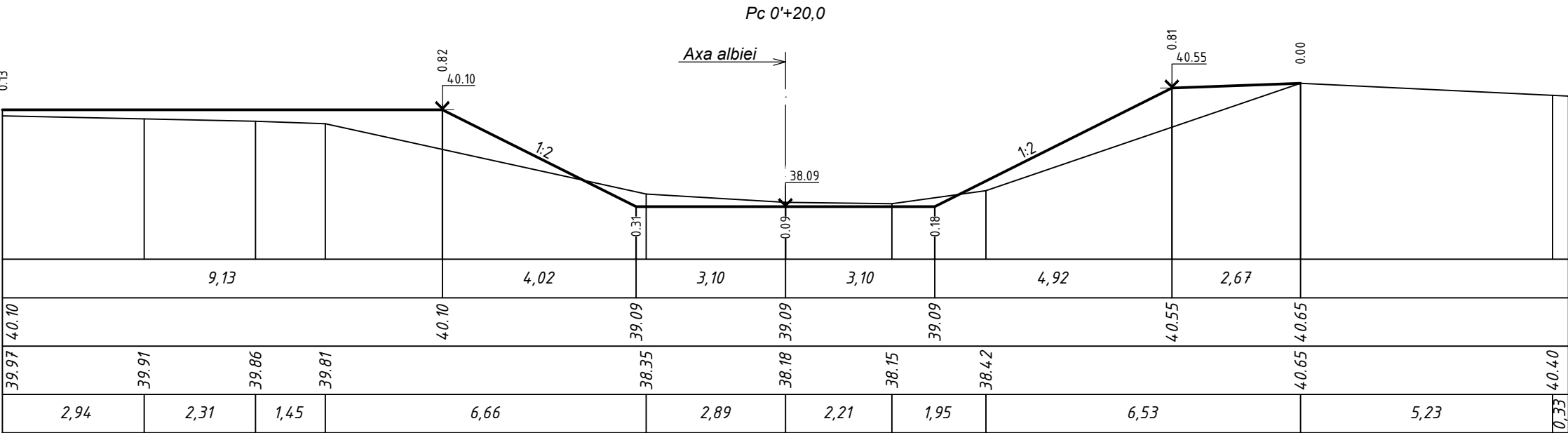
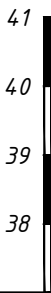
F_K7,00m²

F_Ḃ1,05m²

Scara 1:100 - orizontal

Scara 1:100 - vertical

Date proiect	Distanța, m
	Cota, m
Date existente	Cota, m
	Distanța, m



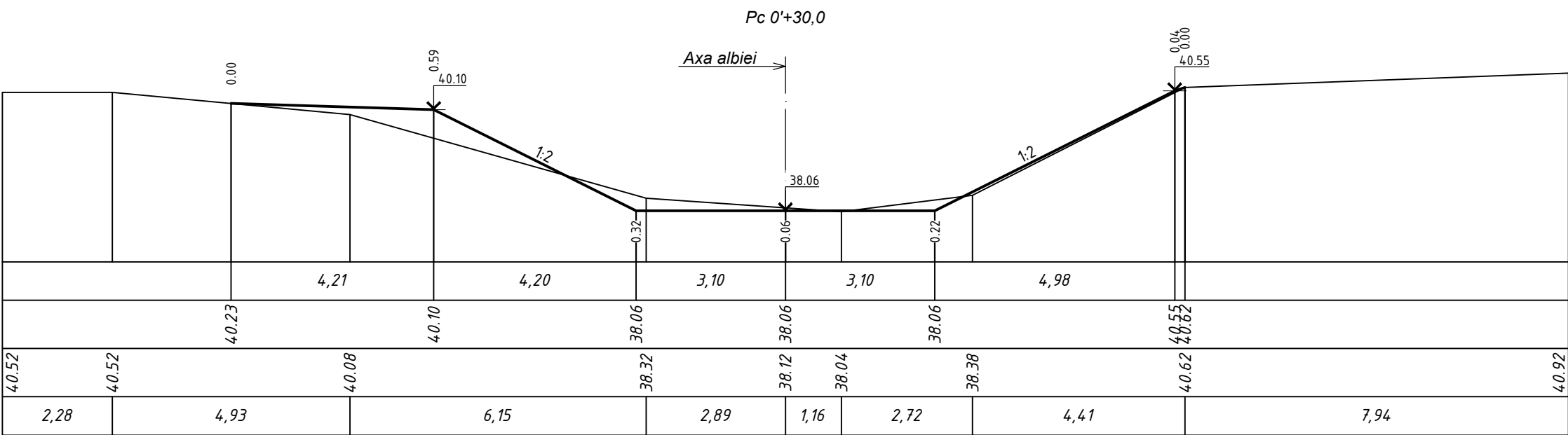
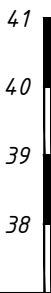
F_K1,88m²

F_Ḃ0,78m²

Scara 1:100 - orizontal

Scara 1:100 - vertical

Date proiect	Distanța, m
	Cota, m
Date existente	Cota, m
	Distanța, m



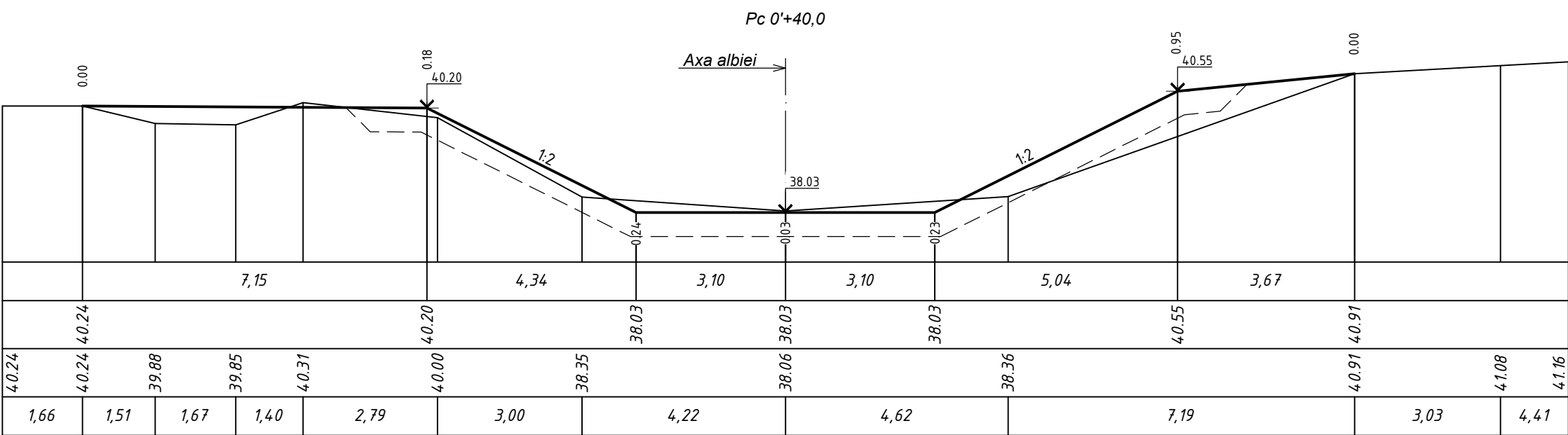
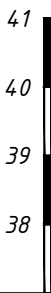
F_K5,09m²

F_Ḃ0,96m²

Scara 1:100 - orizontal

Scara 1:100 - vertical

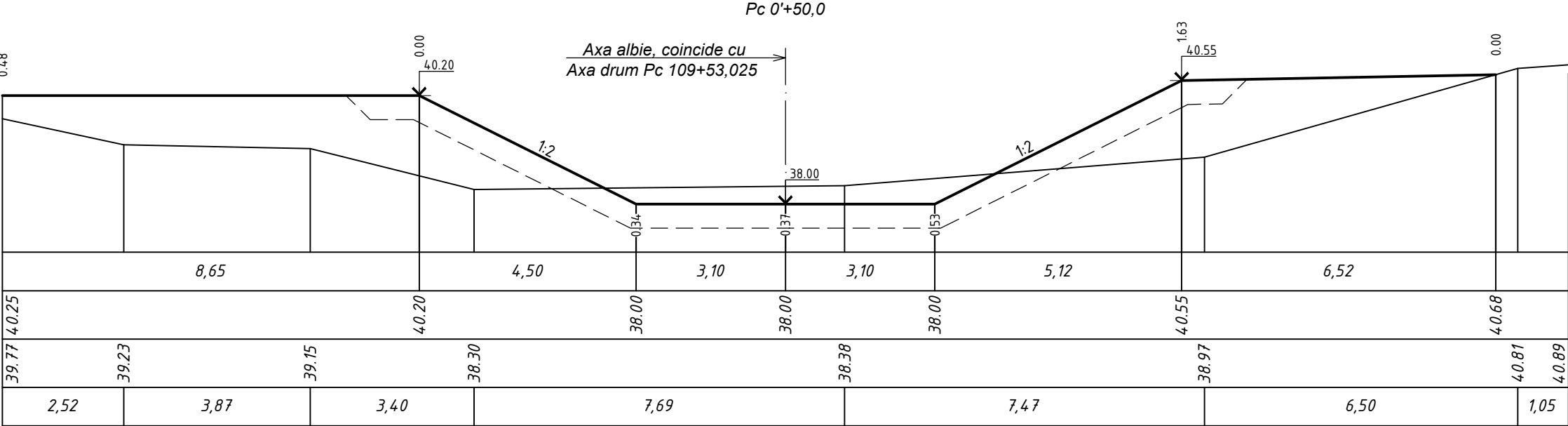
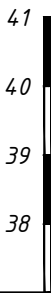
Date proiect	Distanța, m
	Cota, m
Date existente	Cota, m
	Distanța, m



F_K 21,50 m²
F_ϑ 2,84 m²

Scara 1:100 - orizontal
Scara 1:100 - vertical

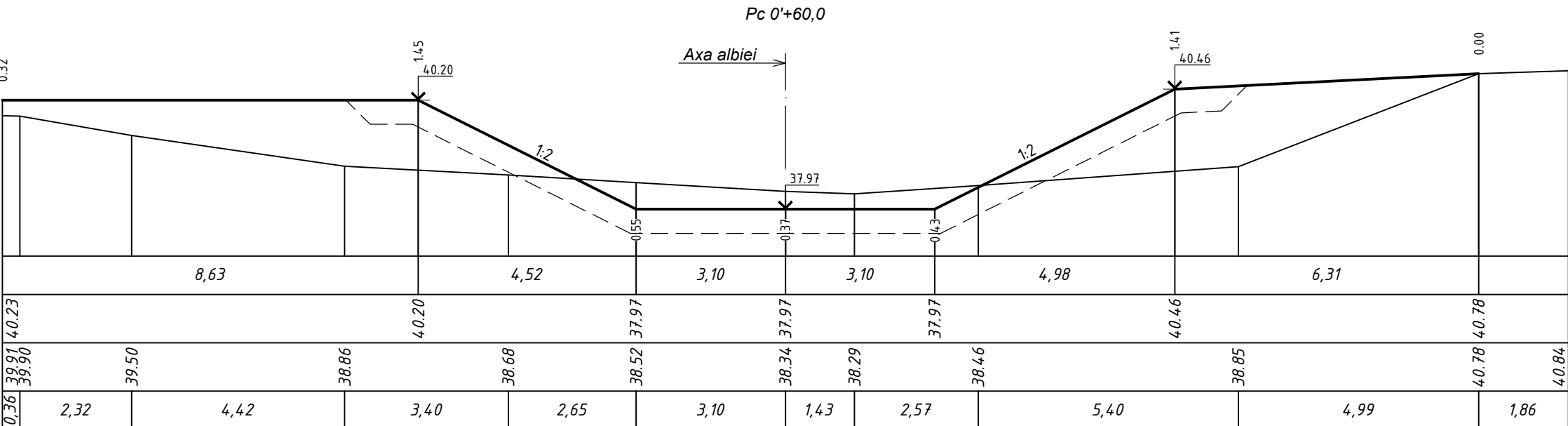
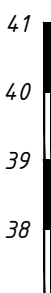
Date proiect	Distanța, m
	Cota, m
Date existente	Cota, m
	Distanța, m



F_K 20,20 m²
F_ϑ 3,10 m²

Scara 1:100 - orizontal
Scara 1:100 - vertical

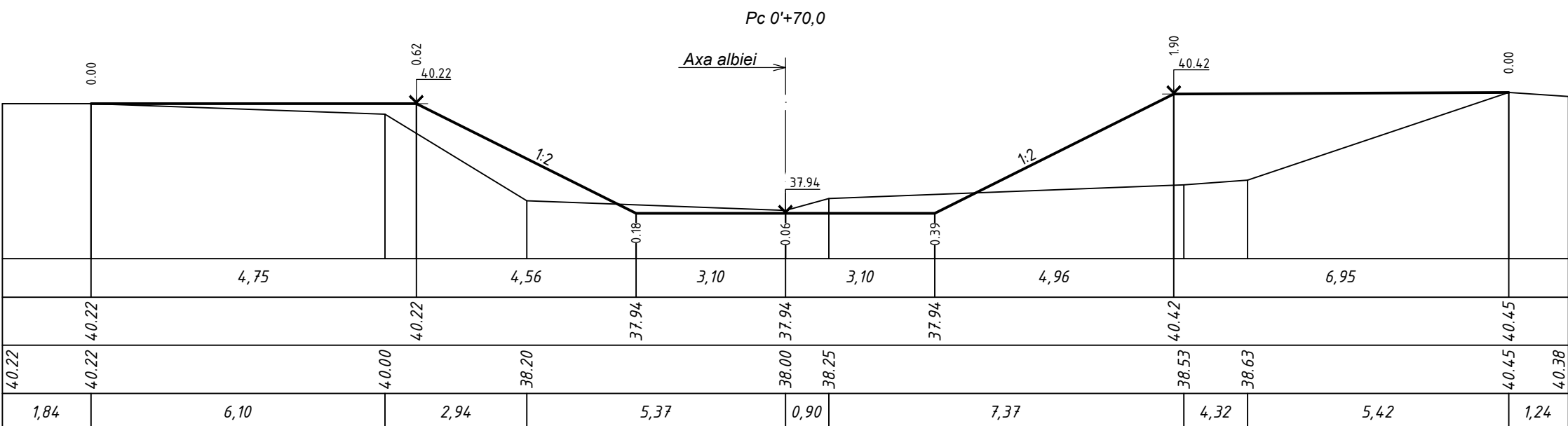
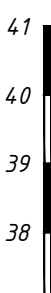
Date proiect	Distanța, m
	Cota, m
Date existente	Cota, m
	Distanța, m



F_K 15,08 m²
F_ϑ 1,51 m²

Scara 1:100 - orizontal
Scara 1:100 - vertical

Date proiect	Distanța, m
	Cota, m
Date existente	Cota, m
	Distanța, m



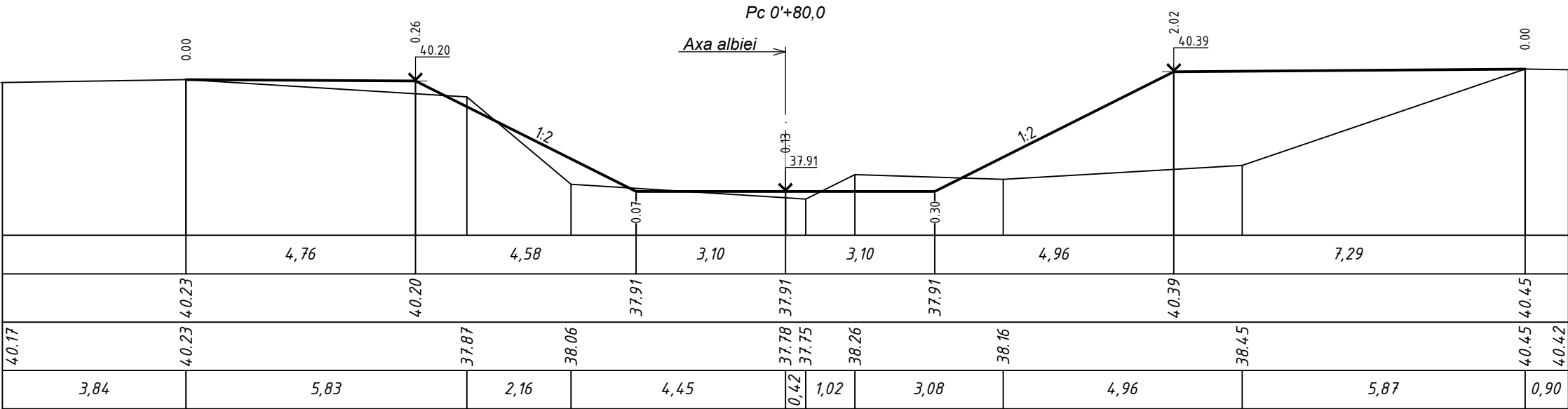
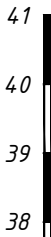
F_K14,57m²

F_ϑ0,85m²

Scara 1:100 - orizontala

Scara 1:100 - verticala

Date proiect	Distanța, m
	Cota, m
Date existente	Cota, m
	Distanța, m



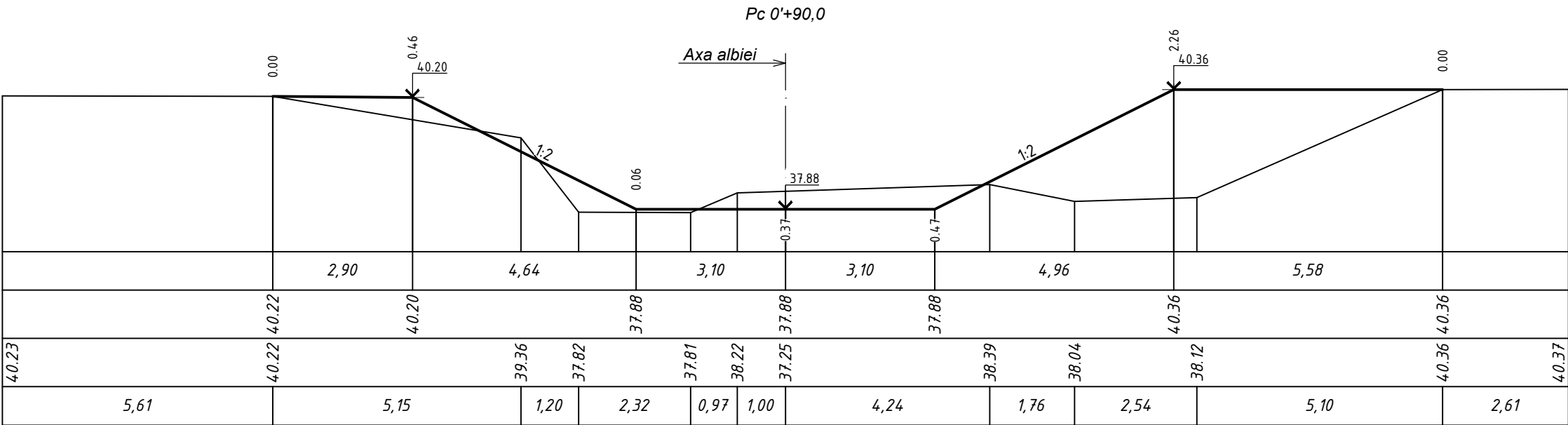
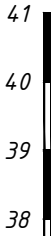
F_K13,42m²

F_ϑ2,30m²

Scara 1:100 - orizontala

Scara 1:100 - verticala

Date proiect	Distanța, m
	Cota, m
Date existente	Cota, m
	Distanța, m



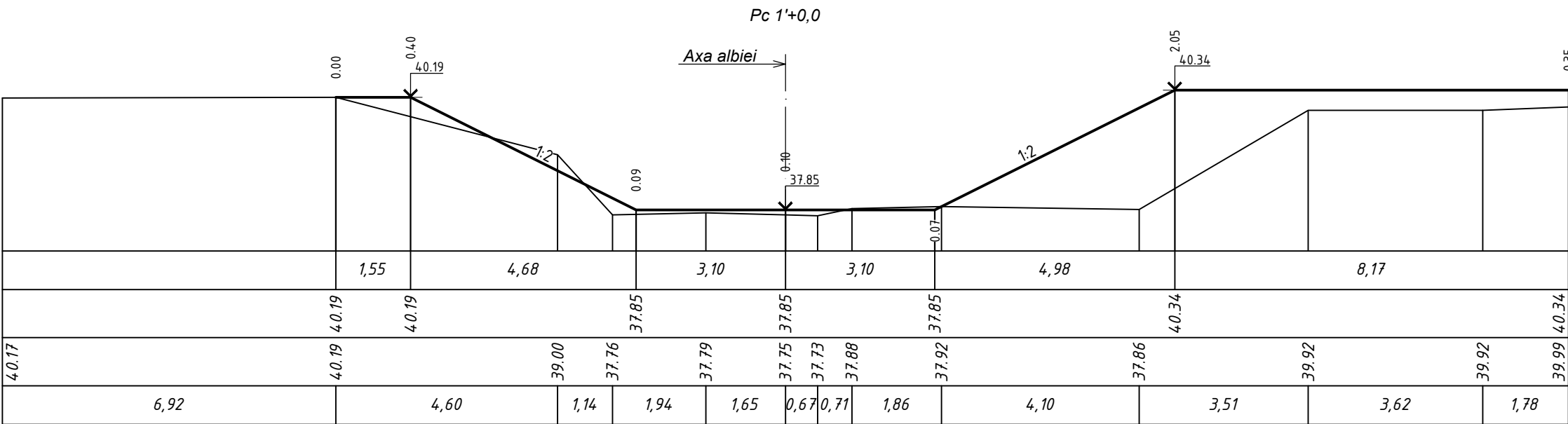
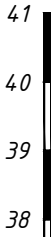
F_K14,18m²

F_ϑ0,42m²

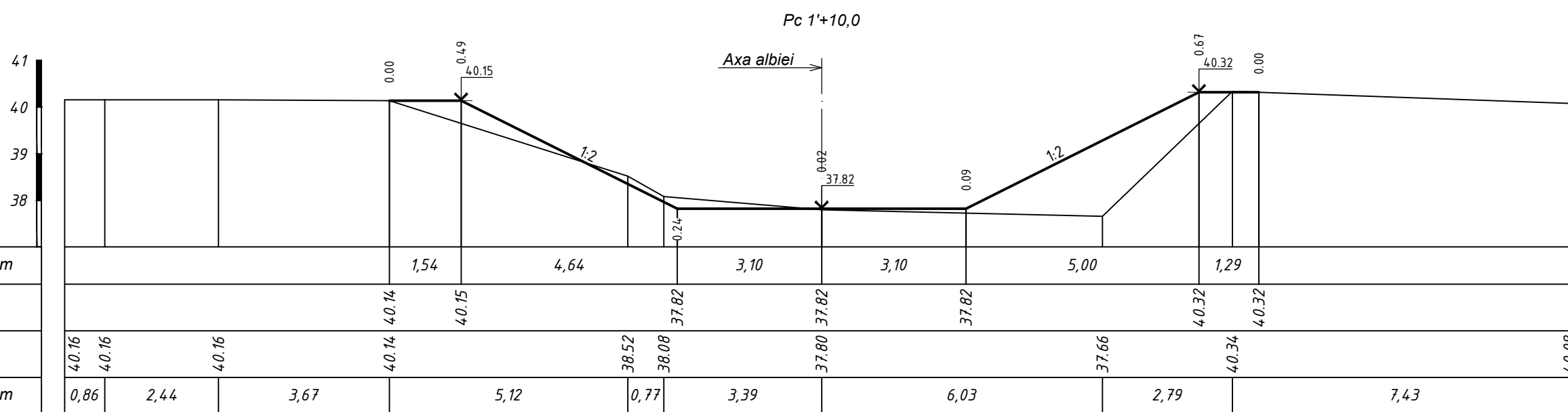
Scara 1:100 - orizontala

Scara 1:100 - verticala

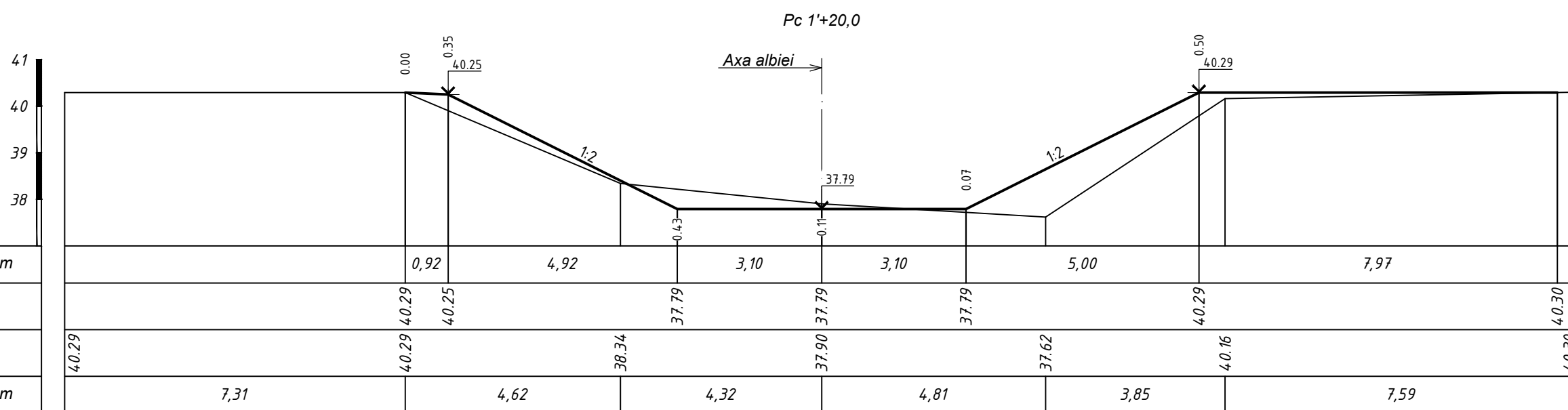
Date proiect	Distanța, m
	Cota, m
Date existente	Cota, m
	Distanța, m



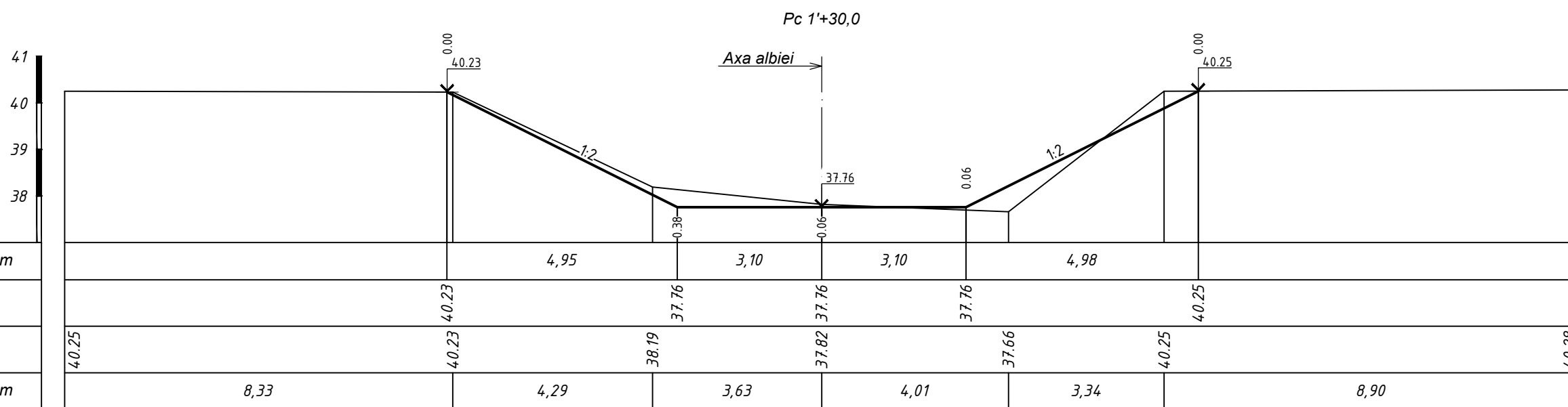
<i>Date proiect</i>	<i>Distanța, m</i>
	<i>Cota, m</i>
<i>Date existente</i>	<i>Cota, m</i>
	<i>Distanța, m</i>



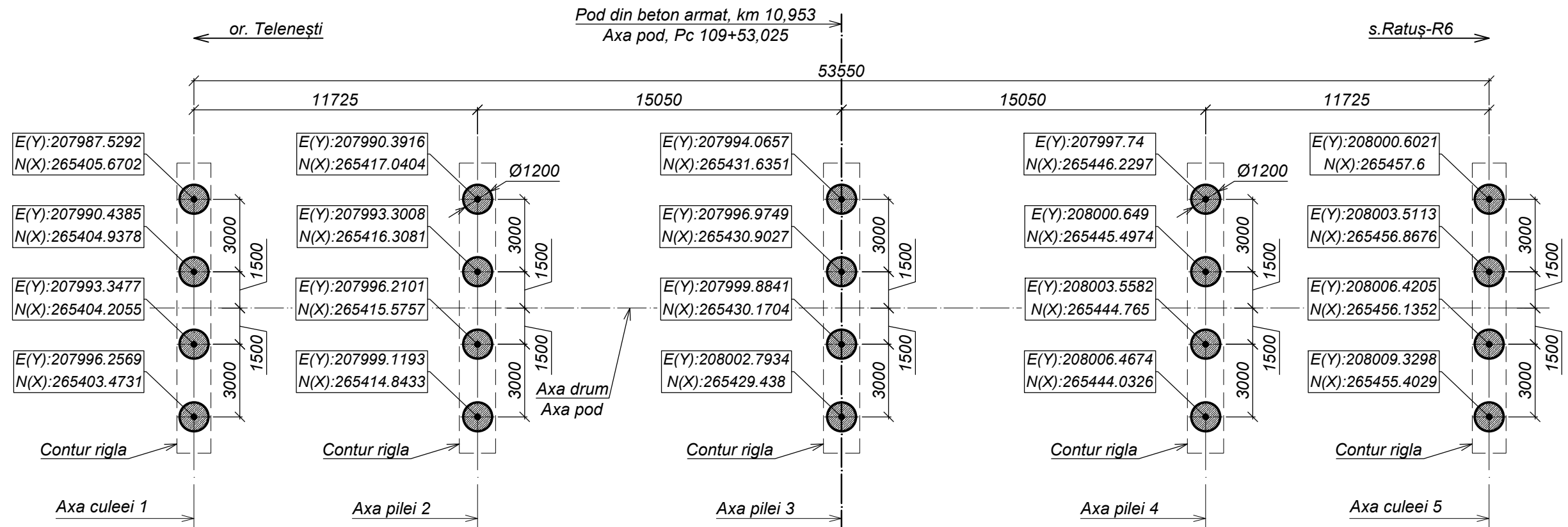
<i>Date proiect</i>	<i>Distanța, m</i>
	<i>Cota, m</i>
<i>Date existente</i>	<i>Cota, m</i>
	<i>Distanța, m</i>



<i>Date proiect</i>	<i>Distanța, m</i>
	<i>Cota, m</i>
<i>Date existente</i>	<i>Cota, m</i>
	<i>Distanța, m</i>

14.5

PLAN PILOȚI FORAȚI (1:200)



Specificația

Poziția	Indicativ	Denumirea	Canitatea	Masa un., kg	Notă
		<u>Culeea 1</u>			
1	1	Pilot forat PF-1	4	-	12,90 m³
		<u>Pila 2</u>			
2	2	Pilot forat PF-2	4	-	12,10 m³
		<u>Pila 3</u>			
3	3	Pilot forat PF-3	4	-	11,65 m³
		<u>Pila 4</u>			
4	4	Pilot forat PF-4	4	-	11,65 m³
		<u>Culeea 5</u>			
5	5	Pilot forat PF-5	4	-	12,10 m³

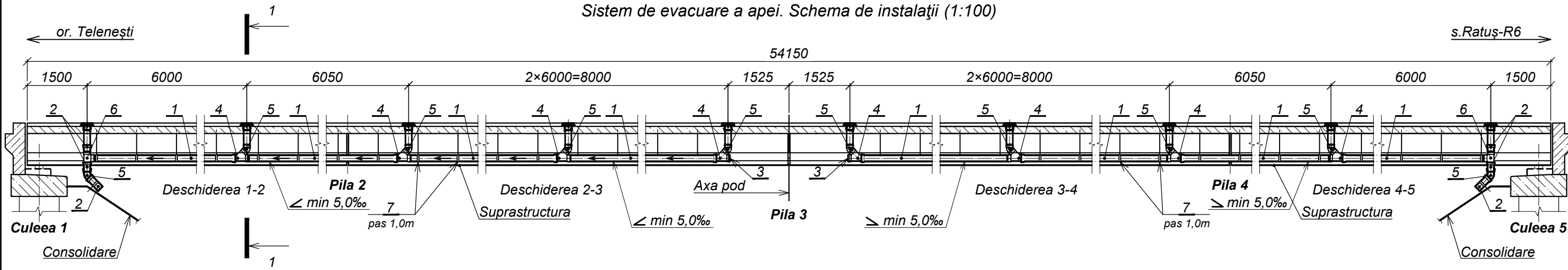
Notă:

- Lucrările de execuție a piloților forțați se vor efectua conform SM EN 1536 "Execuția lucrărilor geotehnice speciale. Piloți forți".
- În timpul execuției lucrărilor de forare a piloților, se va invita reprezentantul firmei de proiectare în vederea stabilirii și confirmării cotelor vârfului piloților.

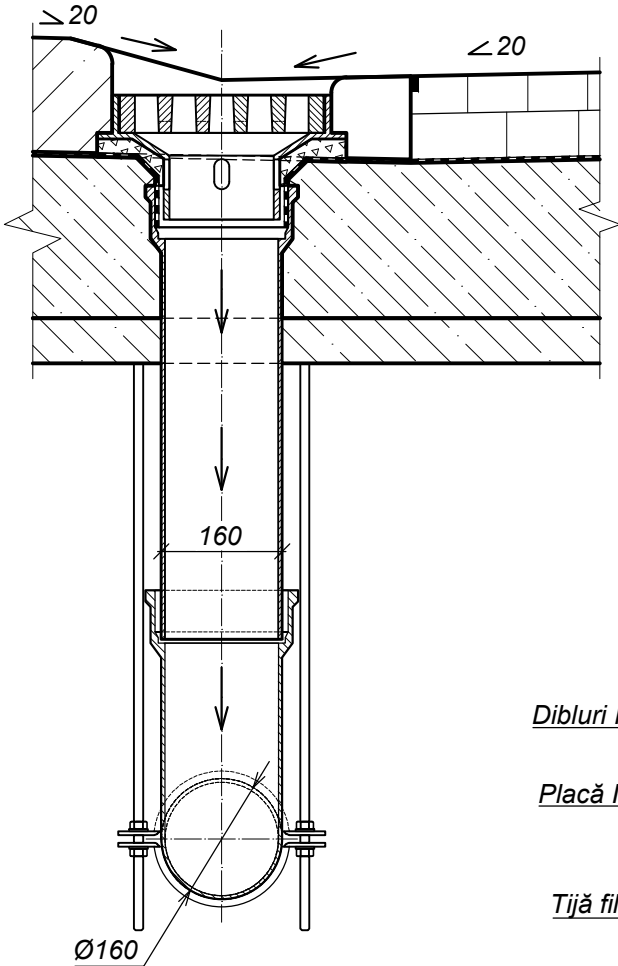
Denumire	Lungime pilot, m	Cota cap pilot, m	Cota vârf pilot, m	Capacitatea portantă a pilotului Fd, t	Sarcina maximă de calcul transmisă pilotului la vârf, t
Culeea 1	11,40	40.55	29.15	556.1	133.1
Pila 2	10,70	40.00	29.30	556.1	170.7
Pila 3	10,30	39.70	29.40	556.1	192.2
Pila 4	10,30	40.25	29.95	556.1	170.9
Culeea 5	10,70	40.25	29.55	556.1	134.5

						10/02-10/246 - LA			
						Reparația capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public R22 Telenești - Ratuș - R6, km 11			
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data	Pod la Pc 110+0,0	Faza	Planșa	Planșe
							P.E.	15	1
I.Ș.P.	Cecan A.				05.25	Plan piloți forți	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Verificat	Guștiuc A.				05.25				
Elaborat	Saranciuc I.				05.25				

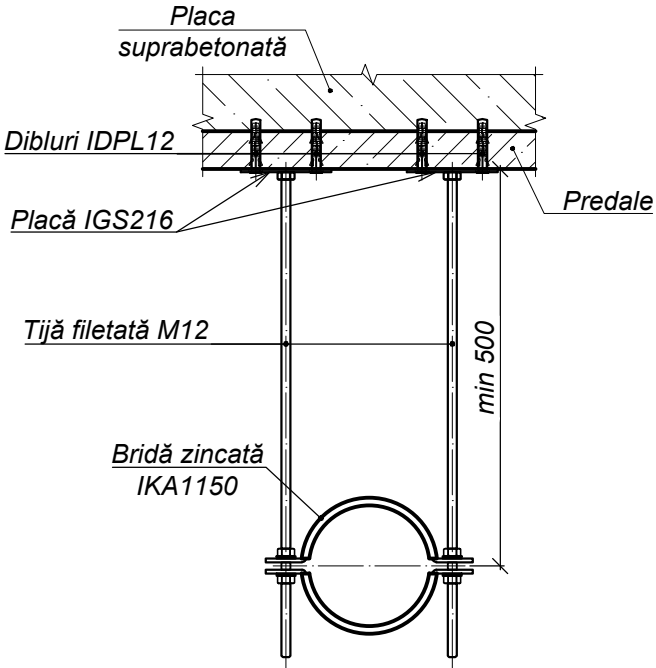
Sistem de evacuare a apei. Schema de instalații (1:100)



1 - 1 (1:10)



Sistem de fixare a țevii poz.7
pas 1,0m (1:10)



Specificația

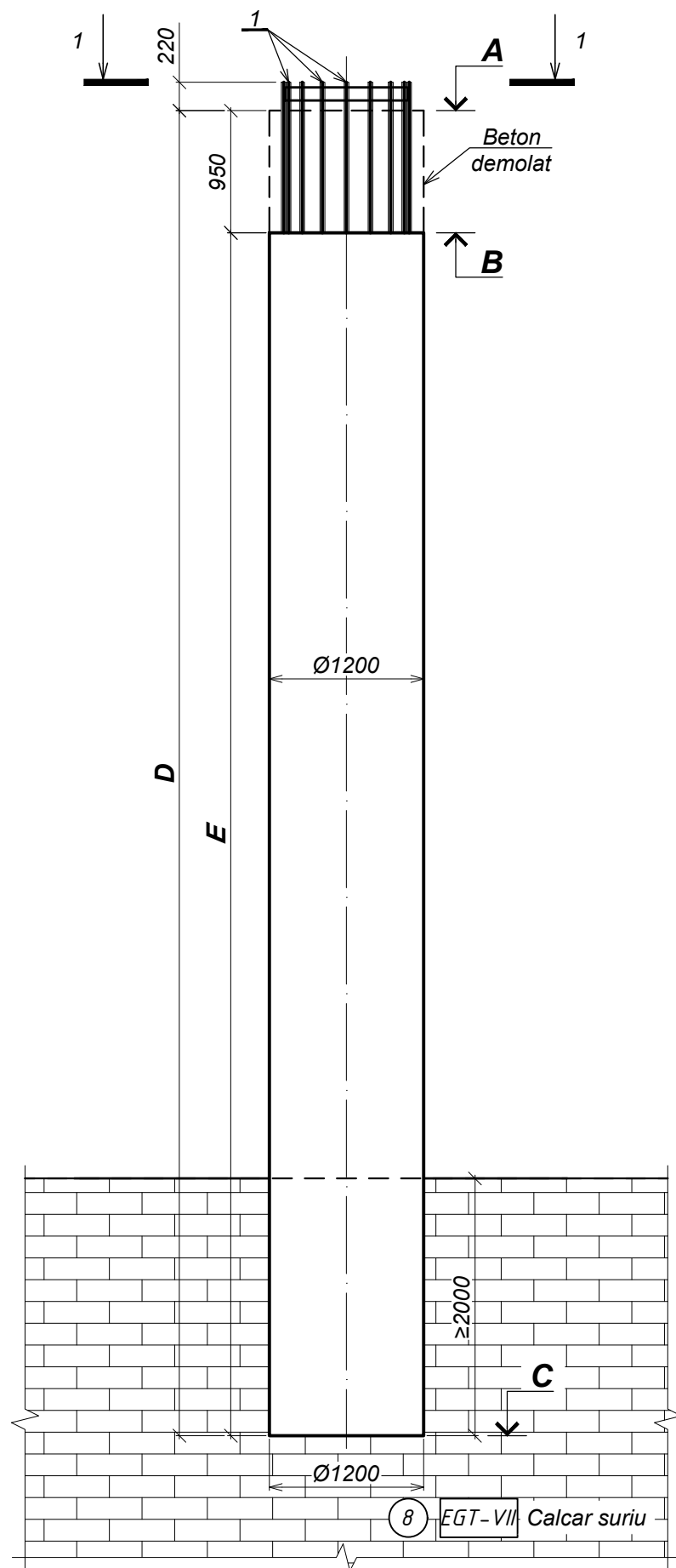
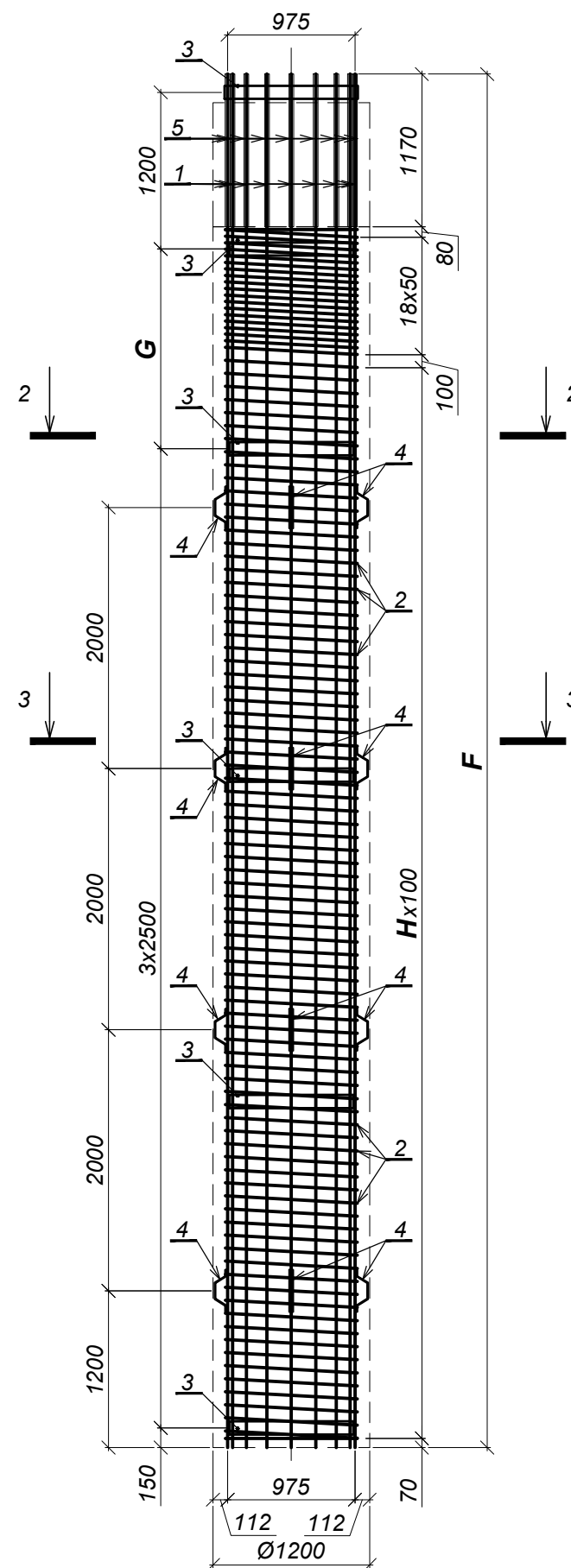
Poziția	Indicativ	Denumire	Canitatea	Masa un., kg	Notă
		Sistem de evacuare a apei	1	-	50,00 m
	Set sistem de evacuare a apei	Pieseile sistemului de evacuare a apei			
1	SM EN 1401-1+A1:2023	Țeavă PVC SN8 DN160×4,7	8	-	6,0 m
2	SM EN 1401-1+A1:2023	Țeavă PVC SN8 DN160×4,7	6	-	1,0 m
3	SM EN 1401-1+A1:2023	Capac PVC DN 160×110	2	-	-
4	SM EN 1401-1+A1:2023	Ramificație 45° PVC DN160×160	8	-	-
5	SM EN 1401-1+A1:2023	Cot 45° PVC DN160	10	-	-
6	SM EN 1401-1+A1:2023	Ramificație 90° PVC DN160×160	2	-	-
7	SM EN 845-1+A1:2017 Sistem de fixare "INKA"	Sistem de fixare a țevii cu Ø160:	50	2,86	-
		- bridă zincată cu gaură și garnitură din cauciuc IKA1150	1	1,09	-
		- tijă filetată IRRT 121000, M12, L=1,0m	2	1,58	-
		- placă de susținere cu piuliță IGS216	2	0,17	-
		- dibluri din plastic IDPL12 și șurub	4	0,01	-

Notă:

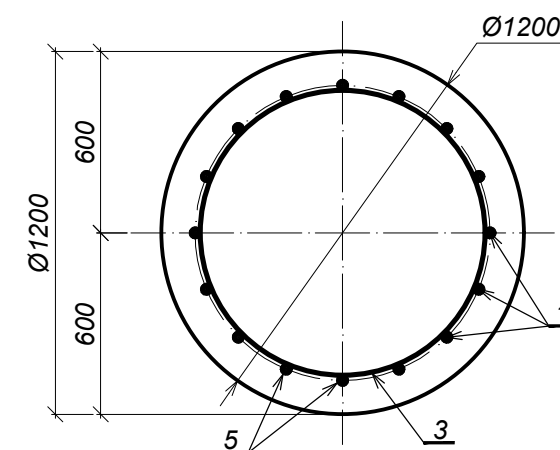
- Pe planșă este prezentat sistemul de evacuare a apei pentru partea dreaptă a podului.
- Sistemul de evacuare a apei pentru partea stângă a podului se execută prin oglindirea sistemului de evacuare a apei pentru partea dreaptă a podului.

						10/02-10/246 - LA		
						Reparația capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public R22 Telenești - Ratuș - R6, km 11		
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data	Pod la Pc 110+0,0	Faza	Planșa
							P.E.	16
I.Ș.P.	Cecan A.			05.25		Sistem de evacuare a apei pentru partea dreaptă și stângă a podului	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU	
Verificat	Guștiuc A.			05.25				
Elaborat	Saranciuc I.			05.25				

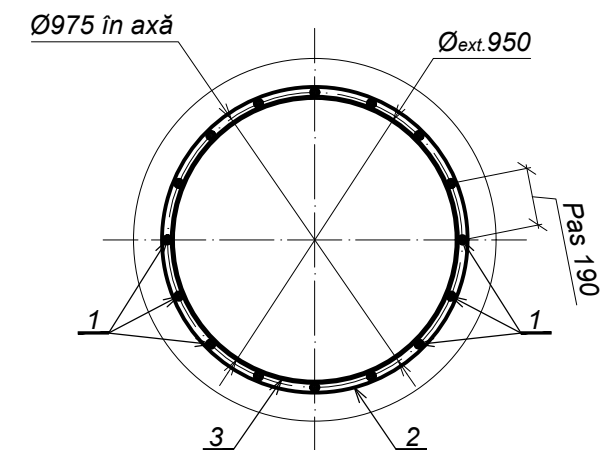
Schema de cofraj (1:50)

Schema de armare (1:50)
Carcasa CR -1; CR -4; CR -5

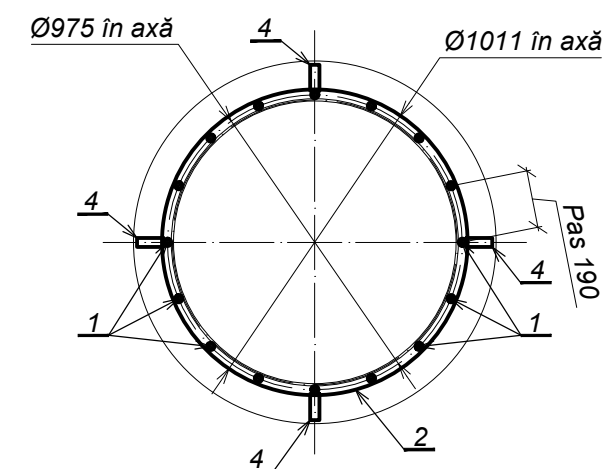
1 : 1 (1:25)



2 : 2 (1:25)



3 : 3 (1:25)



Cotele piloților forți PF-1, PF-4, PF-5

	A	B	C
Culeea 1	40.55	39.60	29.15
Pila 4	40.25	39.30	29.95
Culeea 5	40.25	39.30	29.55

Notă:

1. Lucrările de execuție a piloților forți se vor efectua conform SM EN 1536 "Execuția lucrărilor geotehnice speciale. Piloți forți".
2. În timpul execuției lucrărilor de forare a piloților, se va invita reprezentantul firmei de proiectare în vederea stabilirii și confirmării cotelor vârfului piloților.

						10/02-10/246 - LA		
						Reparația capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public R22 Telenești - Ratuș - R6, km 11		
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data	Pod la Pc 110+0,0	Faza	Planșa
							P.E.	17.1
I.Ș.P.	Cecan A.				05.25	Pilot forat PF-1; PF-4; PF-5	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU	
Verificat	Guștiuc A.				05.25			
Elaborat	Saranciuc I.				05.25			

poz.2 (1:25)

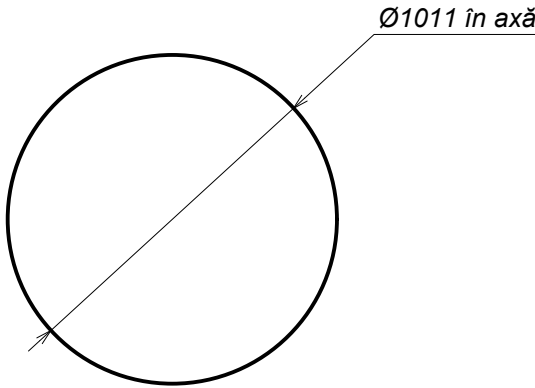
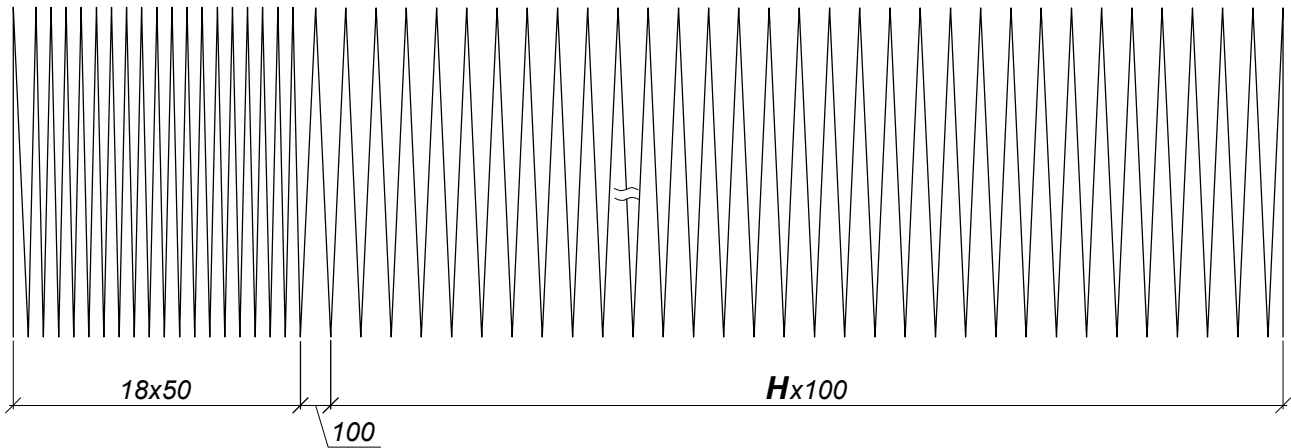


Tabela pieselor

Poz.	Schiță
3	
4	

	D (mm)	E (mm)	H (pas)	G (mm)	F (mm)
PF-1	11400	10450	93	2630	11620
PF-4	10300	9350	82	1530	10520
PF-5	10700	9750	86	1980	10920

Consumul de metal pentru un element, kg

Marca elementului	Confecții din armatură					Piese înglobate					Greutate totală
	Armatura clasa				Total	Marca metalului				Total	
	A240, S235JO		A500C, S355J2			S235JR					
	SM EN 10025-2:2020					SM EN 10058:2019					
	Ø10	Total	Ø25	Total		-8×100	Total	-6×30	Total		
PF-1	223,7	223,7	715,2	715,2	938,9	112,2	112,2	12,0	12,0	124,2	1063,1
PF-4	199,6	199,6	648,0	648,0	847,6	112,2	112,2	9,6	9,6	121,8	969,4
PF-5	211,4	211,4	672,0	672,0	883,4	112,2	112,2	9,6	9,6	121,8	1005,2

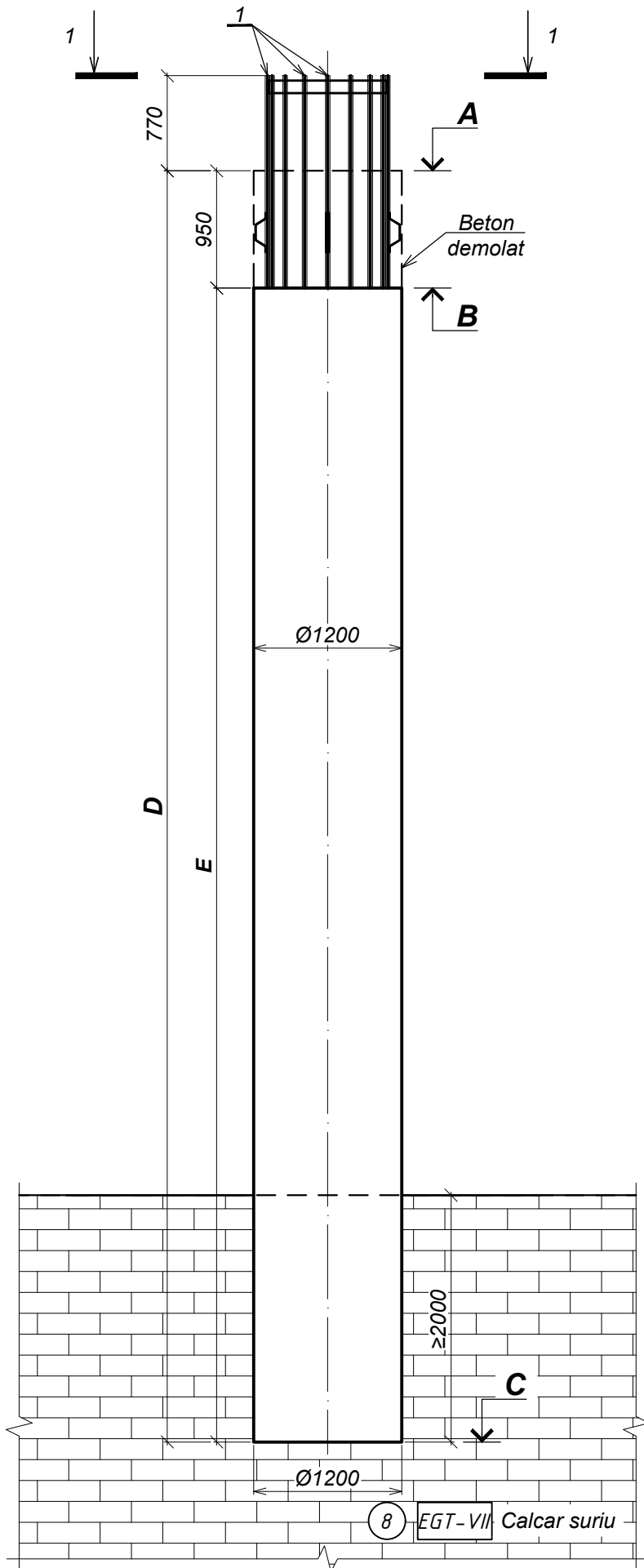
Notă:

- Sudarea poz. 3 se execută conform SM EN ISO 17660-1:2016, tip: îmbinare sudată cap în cap în V.
- Grosimea minimă a stratului de protecție - 100 mm.

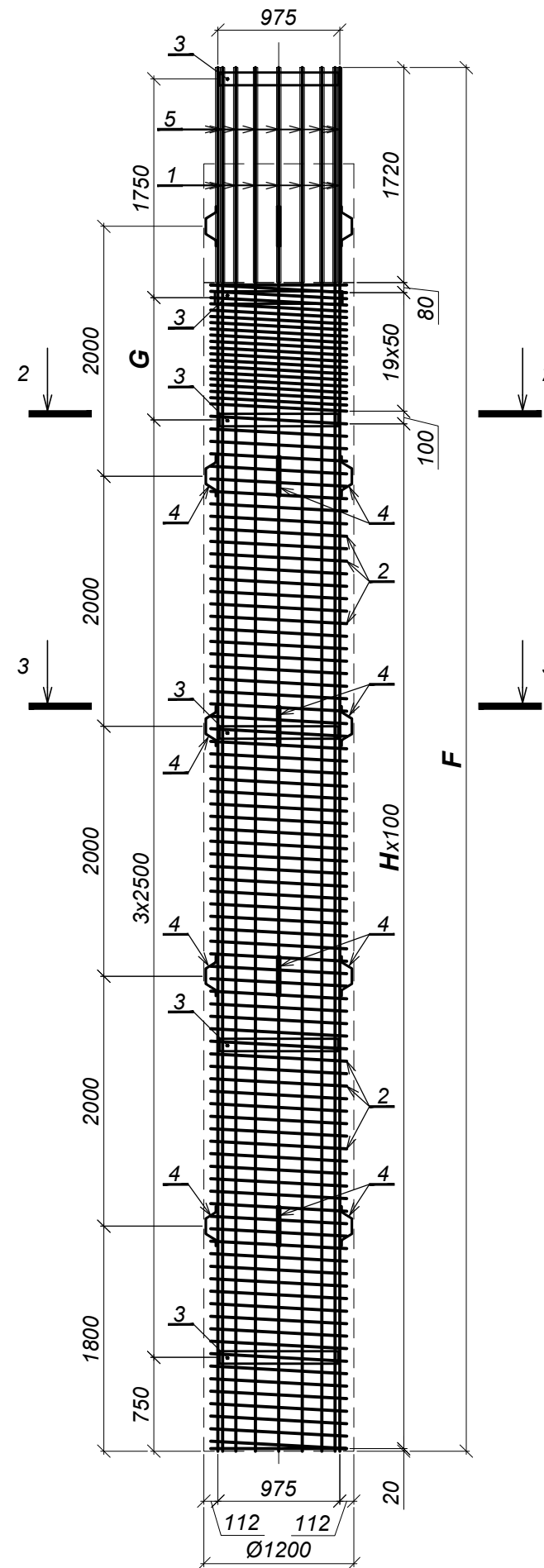
Specificația (început)					
Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
		PF-1			
		Elemente de asamblare			
		<u>Carcasa CR -1</u>	<u>1</u>	<u>1063,1</u>	
1	SM SR EN 10080:2014	Ø25 A500C, S355J2 L=11620	16	44,7	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A240, S235JO L=362630	1	223,7	
3	SM EN 10058:2019	Platbandă -8×100, S235JR L=2980	6	18,7	
4	SM EN 10058:2019	Fixator -6×30, S235JR L=415	20	0,6	
		<u>Piese</u>			
5	SM EN 14313:2017	Izolație Saniflex Ø28x6 L=1170	16	-	
		<u>Materiale</u>			
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton cl.C30/37 XC4, XF1, XA1	-	-	12,90 m³
		Demolare capăt pilot	-	-	1,07 m³
		PF-4			
		Elemente de asamblare			
		<u>Carcasa CR -4</u>	<u>1</u>	<u>969,4</u>	
1	SM SR EN 10080:2014	Ø25 A500C, S355J2 L=10520	16	40,5	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A240, S235JO L=323540	1	199,6	
3	SM EN 10058:2019	Platbandă -8×100, S235JR L=2980	6	18,7	
4	SM EN 10058:2019	Fixator -6×30, S235JR L=415	16	0,6	
		<u>Piese</u>			
5	SM EN 14313:2017	Izolație Saniflex Ø28x6 L=1170	16	-	
		<u>Materiale</u>			
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton cl.C30/37 XC4, XF1, XA1	-	-	11,65 m³
		Demolare capăt pilot	-	-	1,07 m³

Specificația (sfârșit)					
Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
		PF-5			
		Elemente de asamblare			
		<u>Carcasa CR -5</u>	<u>1</u>	<u>1005,2</u>	
1	SM SR EN 10080:2014	Ø25 A500C, S355J2 L=10920	16	42,0	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A240, S235JO L=342570	1	211,4	
3	SM EN 10058:2019	Platbandă -8×100, S235JR L=2980	6	18,7	
4	SM EN 10058:2019	Fixator -6×30, S235JR L=415	16	0,6	
		<u>Piese</u>			
5	SM EN 14313:2017	Izolație Saniflex Ø28x6 L=1170	16	-	
		<u>Materiale</u>			
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton cl.C30/37 XC4, XF1, XA1	-	-	12,10 m³
		Demolare capăt pilot	-	-	1,07 m³

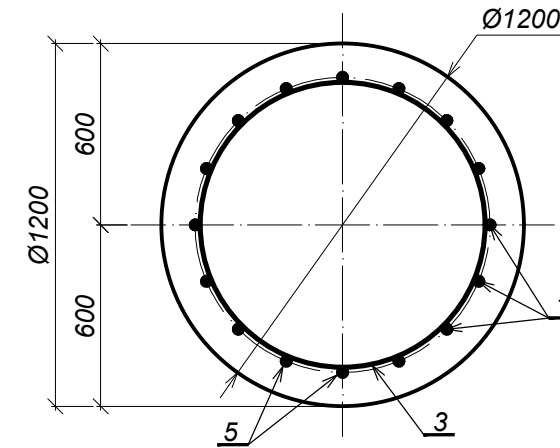
Schema de cofraj (1:50)



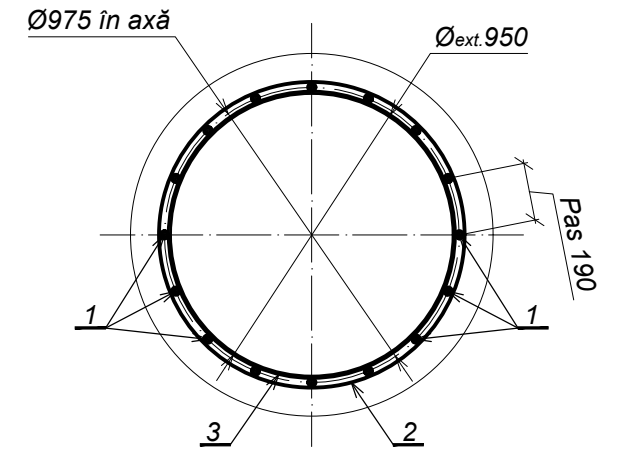
Schema de armare (1:50)
Carcasa CR -2; CR -3;



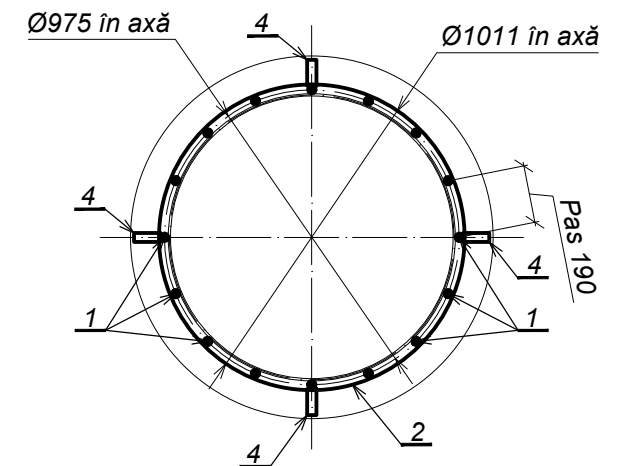
1 : 1 (1:25)



2 : 2 (1:25)



3 : 3 (1:25)



Cotele piloților forai PF-2, PF-3

	<i>A</i>	<i>B</i>	<i>C</i>
<i>Pila 2</i>	<i>40.00</i>	<i>39.05</i>	<i>29.30</i>
<i>Pila 3</i>	<i>39.70</i>	<i>38.75</i>	<i>29.40</i>

Notă:

1. *Lucrările de execuție a piloților forajați se vor efectua conform SM EN 1536 "Execuția lucrărilor geotehnice speciale. Piloți forajați".*
2. *În timpul execuției lucrărilor de forare a piloților, se va invita reprezentantul firmei de proiectare în vederea stabilirii și confirmării cotelor vârfului piloților.*

						10/02-10/246 - LA				
						Reparația capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public R22 Telenești - Ratuș - R6, km 11				
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data					
						Pod la Pc 110+0,0		Faza	Planșa	Planșe
								P.E.	18.1	2
I.Ș.P.		Cecan A.			05.25		Pilot forat PF-2; PF-3		"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU	
Verificat		Guștiuc A.		05.25						
Elaborat		Saranciuc I.		05.25						

Schimb.nr.inv.

Semnătura și data

Nr. inv. original

poz.2 (1:25)

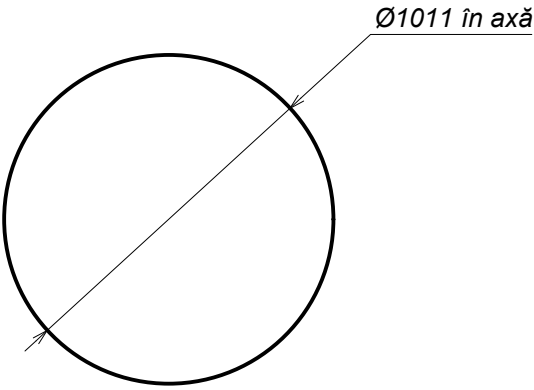
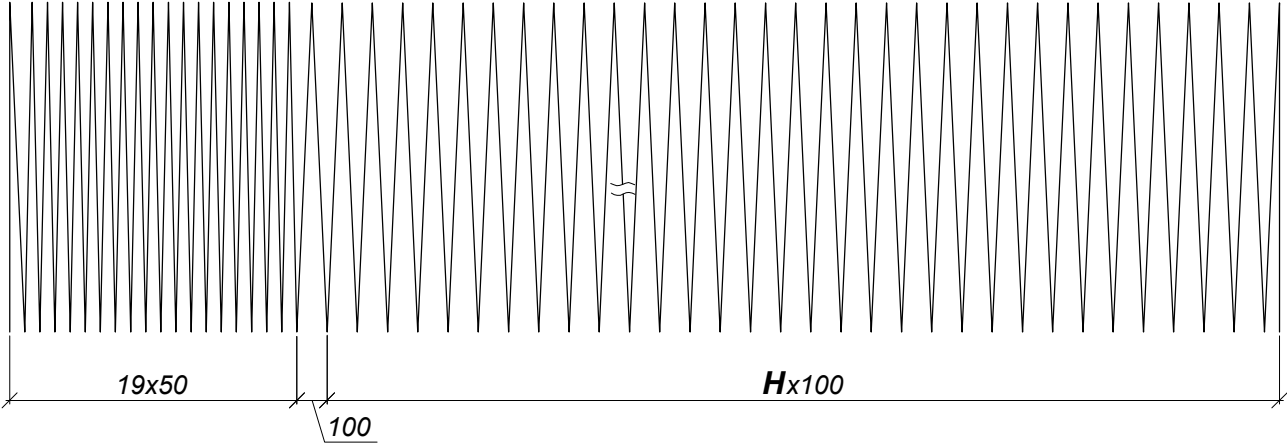


Tabela pieselor

Poz.	Schiță
3	Îmbinare sudată cap în cap în V $\varnothing_{ext.} 950$ 2
4	96 120 50 50 50 76 6 50

	<i>D (mm)</i>	<i>E (mm)</i>	<i>H (pas)</i>	<i>G (mm)</i>	<i>F (mm)</i>
<i>PF-2</i>	<i>10700</i>	<i>9750</i>	<i>86</i>	<i>1980</i>	<i>11470</i>
<i>PF-3</i>	<i>10300</i>	<i>9350</i>	<i>82</i>	<i>980</i>	<i>11070</i>

Consumul de metal pentru un element, kg

Marca elementului	Confecții din armatură					Piese înglobate					Greutate totală
	Armatura clasa				Total	Marca metalului				Total	
	A240, S235JO		A500C, S355J2			S235JR					
	SM EN 10025-2:2020					SM EN 10058:2019					
	Ø10	Total	Ø25	Total		-8×100	Total	-6×30	Total		
PF-2	211,9	211,9	707,2	707,2	919,1	112,2	112,2	12,0	12,0	124,2	1043,3
PF-3	199,6	199,6	681,6	681,6	881,2	112,2	112,2	12,0	12,0	124,2	1005,4

Notă:

1. Sudarea poz. 3 se execută conform SM EN ISO 17660-1:2016, tip: îmbinare sudată cap în cap în V.
2. Grosimea minimă a stratului de protecție - 100 mm.

					05.25	10/02-10/246 - LA	Planşa
							18.2
Mod.	Nr.sec.	Planşa	Nr.doc.	Semnătura	Data		

Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Canitatea	Masa un., kg	Notă
		<u>PF-2</u>			
		Elemente de asamblare			
		<u>Carcasa CR -2</u>	<u>1</u>	<u>1043,3</u>	
1	SM SR EN 10080:2014	Ø25 A500C, S355J2 L=11470	16	44,2	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A240, S235JO L=343370	1	211,9	
3	SM EN 10058:2019	Platbandă -8×100, S235JR L=2980	6	18,7	
4	SM EN 10058:2019	Fixator -6×30, S235JR L=415	20	0,6	
		<u>Piese</u>			
5	SM EN 14313:2017	Izolație Saniflex Ø28x6 L=1720	16	-	
		<u>Materiale</u>			
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton cl.C30/37 XC4, XF1, XA1	-	-	12,10 m³
		Demolare capăt pilot	-	-	1,07 m³
		<u>PF-3</u>			0,00 m³
		Elemente de asamblare			
		<u>Carcasa CR -3</u>	<u>1</u>	<u>1005,4</u>	
1	SM SR EN 10080:2014	Ø25 A500C, S355J2 L=11070	16	42,6	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A240, S235JO L=323540	1	199,6	
3	SM EN 10058:2019	Platbandă -8×100, S235JR L=2980	6	18,7	
4	SM EN 10058:2019	Fixator -6×30, S235JR L=415	20	0,6	
		<u>Piese</u>			
5	SM EN 14313:2017	Izolație Saniflex Ø28x6 L=1720	16	-	
		<u>Materiale</u>			
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton cl.C30/37 XC4, XF1, XA1	-	-	11,65 m³
		Demolare capăt pilot	-	-	1,07 m³

Schimb.nr.inv.

Semnătura și data

Nr.inv.original

					05.25
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data

10/02-10/246 - LA

Planșa

18.3

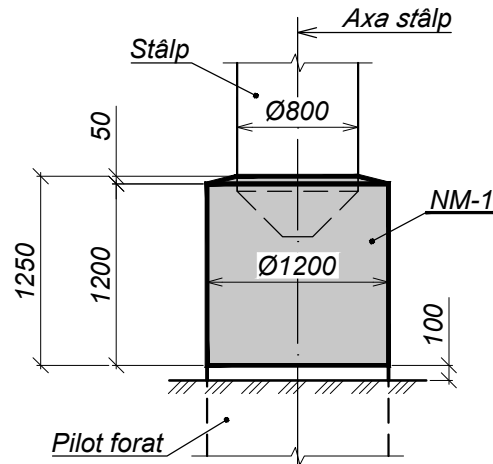
Schimb.nr.inv.

Semnătura și data

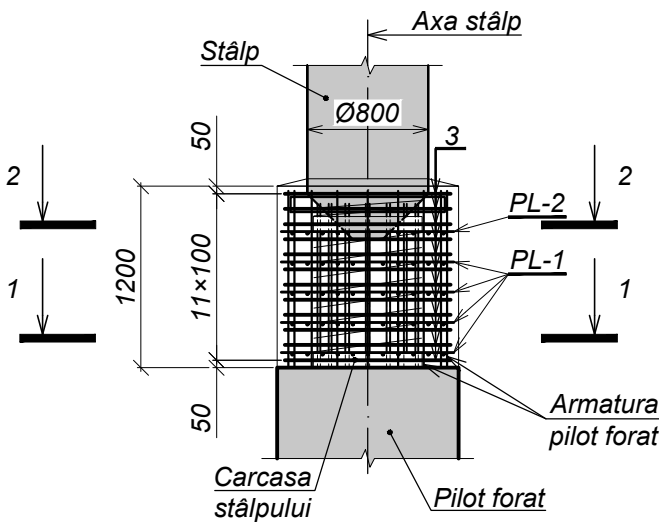
Nr.inv.original

Nod monolit NM-1

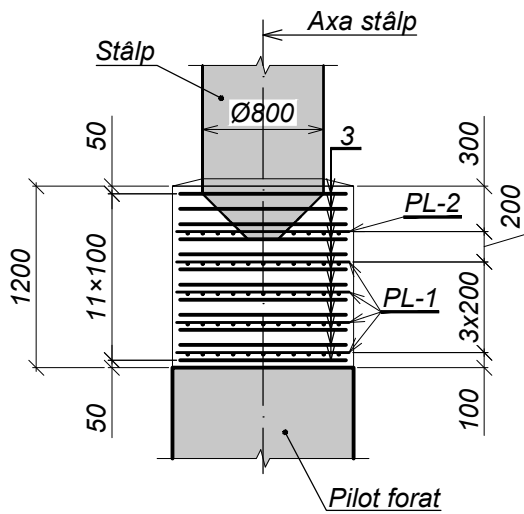
Schema de cofraj (1:50)



Schema de armare (1:50)



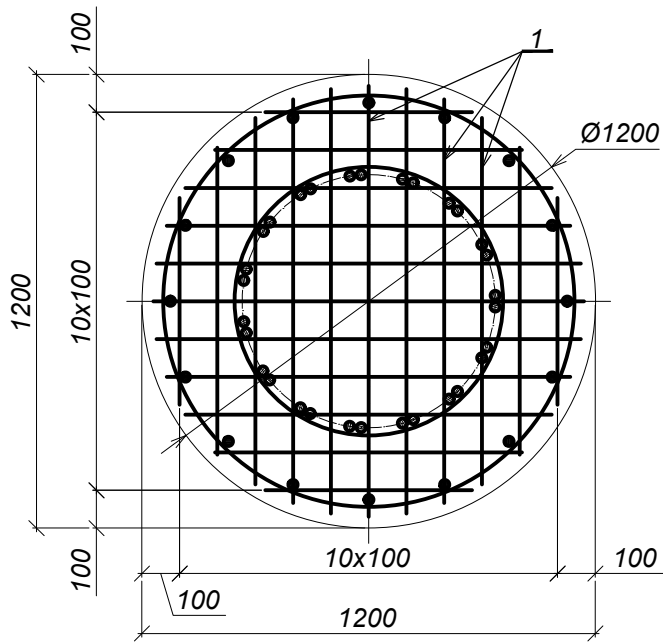
Schema de armare (1:50)
(armatura pilotului forat și a
astâlpului convențional nu este arătat)



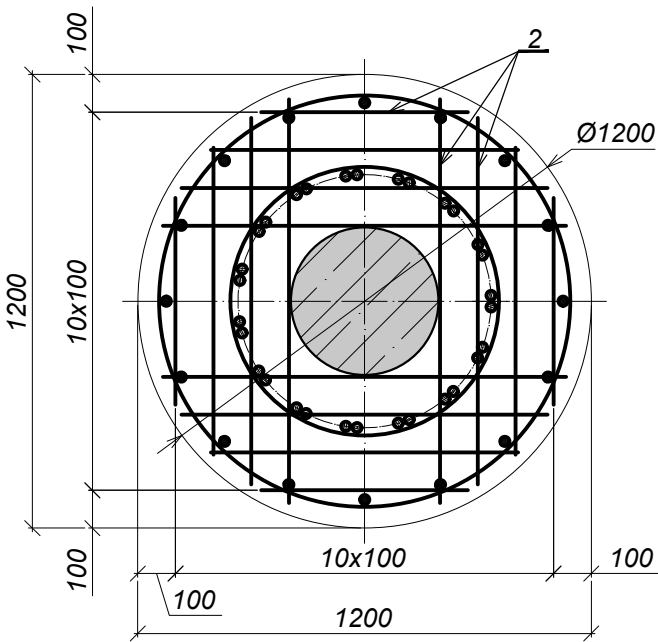
Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
		Plasa PL-1	4	17,6	
1	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C, S355J2 Lmed=945	22	0,8	
		Plasa PL-2	1	12,8	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C, S355J2 Lmed=850	16	0,8	
		Piese			
3	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=3515	12	2,2	
		Materiale			
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton cl.C30/37 XC4, XF4, XD1	-	-	1,28 m³

1 - 1 (1:20)



2 - 2 (1:20)



Consumul de metal pentru un element, kg

Marca elementului	Confecții din armatură				Greutate totală
	Armatura clasa			Total	
	A500C, S355J2				
	SM EN 10025-2:2020				
	Ø10	Ø12	Total		
NM-1	26,4	83,2	109,6	109,6	109,6

Tabela pieselor

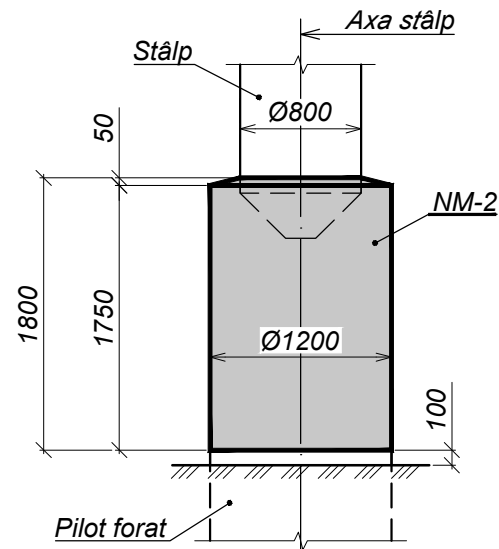
Poz.	Schiță
3	

Notă:

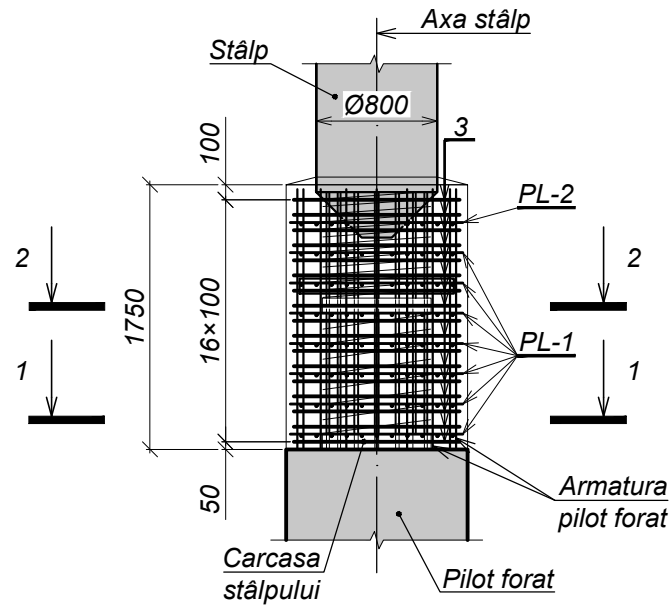
- Poz. 3 se execută conform SM EN ISO 17660-1:2016, tip: îmbinare sudată prin suprapunere, $L \geq 10d$.
- Grosimea minimă a stratului de protecție - 50 mm.

						10/02-10/246 - LA		
						Reparația capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public R22 Telenești - Ratuș - R6, km 11		
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data	Pod la Pc 110+0,0	Faza	Planșa
							P.E.	19
I.Ș.P.		Cecan A.			05.25	Nodul de îmbinare a pilotului forat cu stâlpul NM-1	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU	
Verificat		Guștiuc A.			05.25			
Elaborat		Saranciuc I.			05.25			

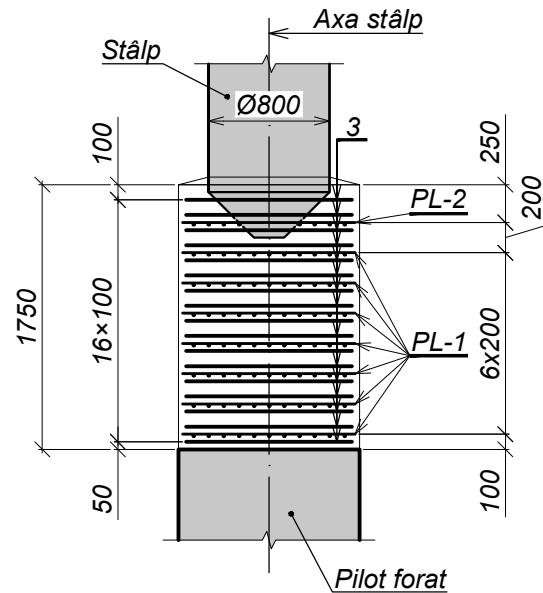
Nod monolit NM-2
Schema de cofraj (1:50)



Schema de armare (1:50)



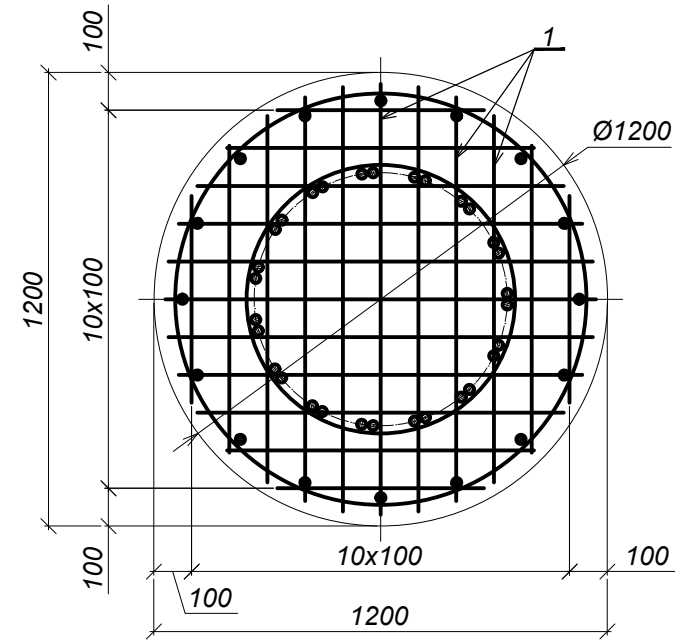
Schema de armare (1:50)
(armatura pilotului forat și a
astâlpului convențional nu este arătat)



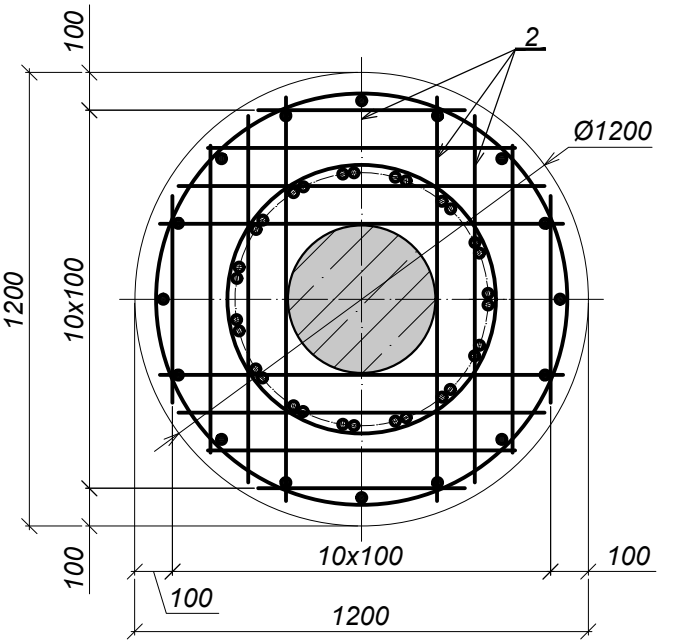
Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
		<u>Plasa PL-1</u>	<u>7</u>	<u>17,6</u>	
1	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C, S355J2 Lmed=945	22	0,8	
		<u>Plasa PL-2</u>	<u>1</u>	<u>12,8</u>	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C, S355J2 Lmed=850	16	0,8	
		<u>Piese</u>			
3	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=3515	17	2,2	
		<u>Materiale</u>			
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton cl.C30/37 XC4, XF4, XD1	-	-	1,90 m³

1 - 1 (1:20)



2 - 2 (1:20)



Consumul de metal pentru un element, kg

Marca elementului	Confecții din armatură				Greutate totală
	Armatura clasa			Total	
	A500C, S355J2				
	SM EN 10025-2:2020				
	Ø10	Ø12	Total		
NM-2	37,4	136,0	173,4	173,4	173,4

Tabela pieselor

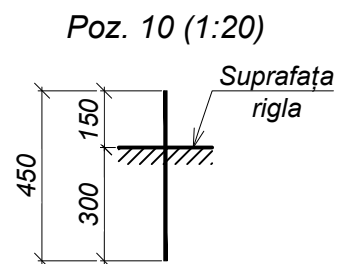
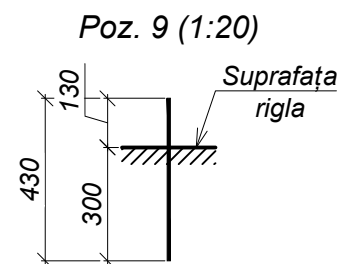
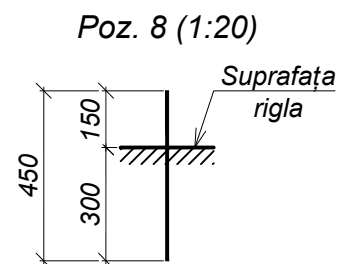
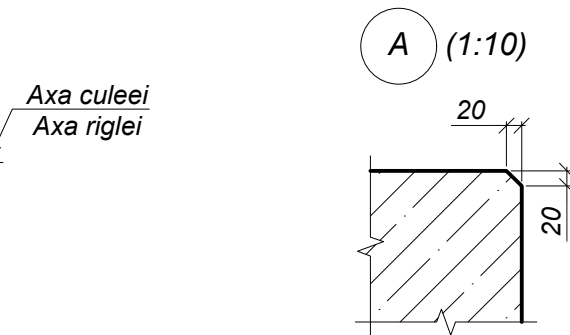
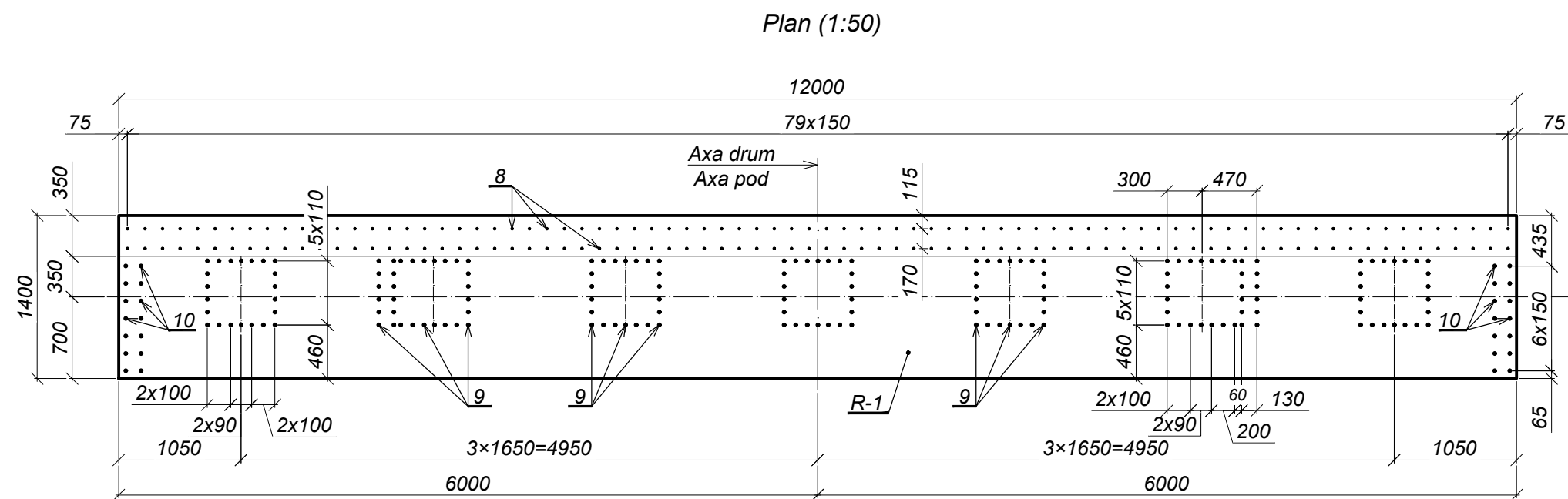
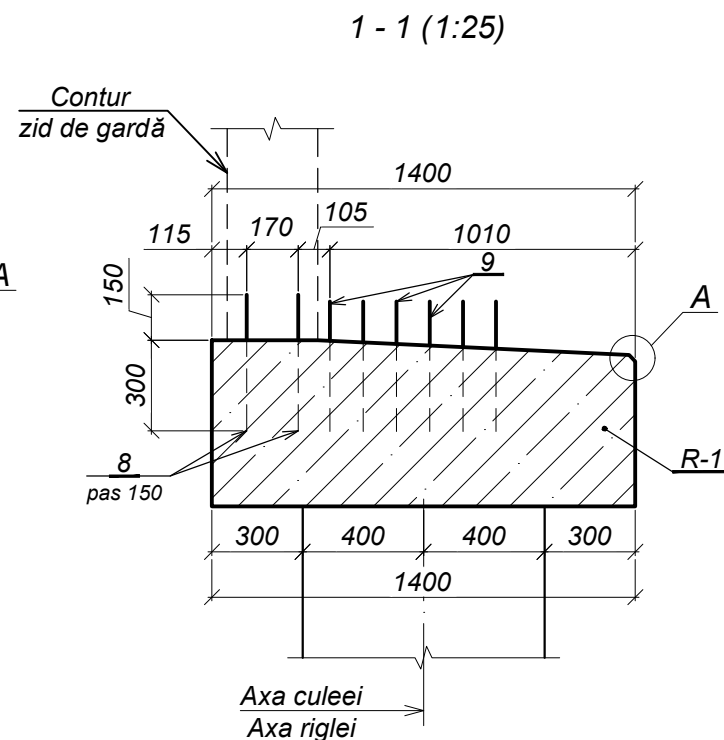
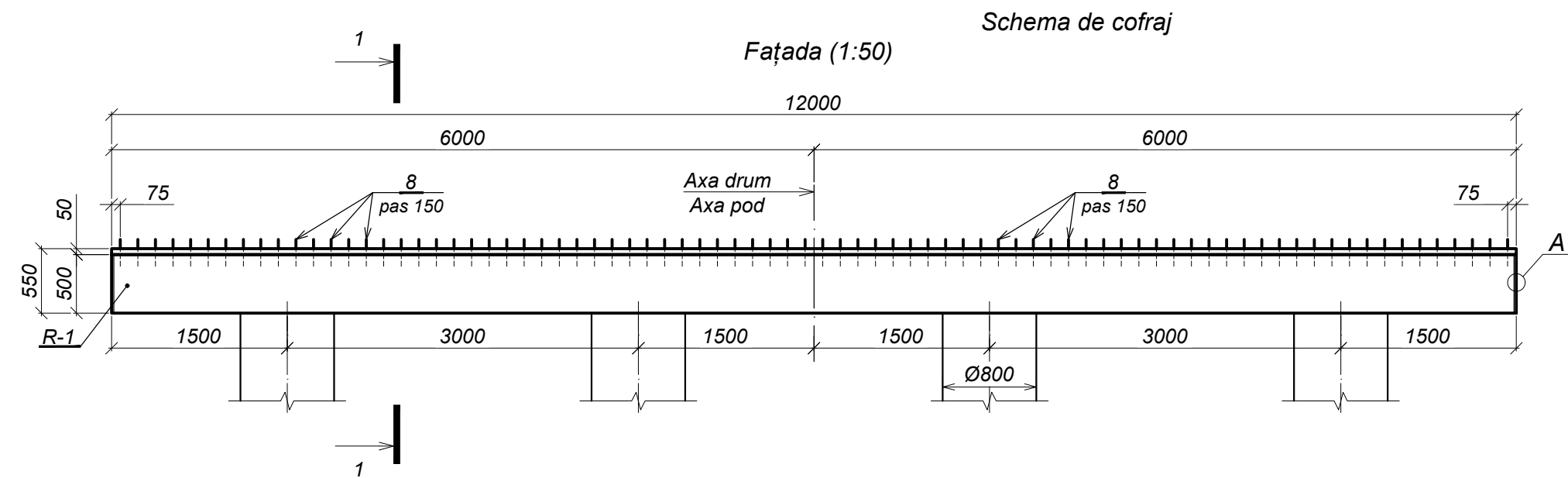
Poz.	Schiță
3	

Notă:

- Poz. 3 se execută conform SM EN ISO 17660-1:2016, tip: îmbinare sudată prin suprapunere, L≥10d.
- Grosimea minimă a stratului de protecție - 50 mm.

						10/02-10/246 - LA		
						Reparația capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public R22 Telenești - Ratuș - R6, km 11		
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data		Faza	Planșa
						Pod la Pc 110+0,0	P.E.	20
I.Ș.P.	Cecan A.				05.25	Nodul de îmbinare a pilotului forat cu stâlpul NM-2	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU	
Verificat	Guștiuc A.				05.25			
Elaborat	Saranciuc I.				05.25			

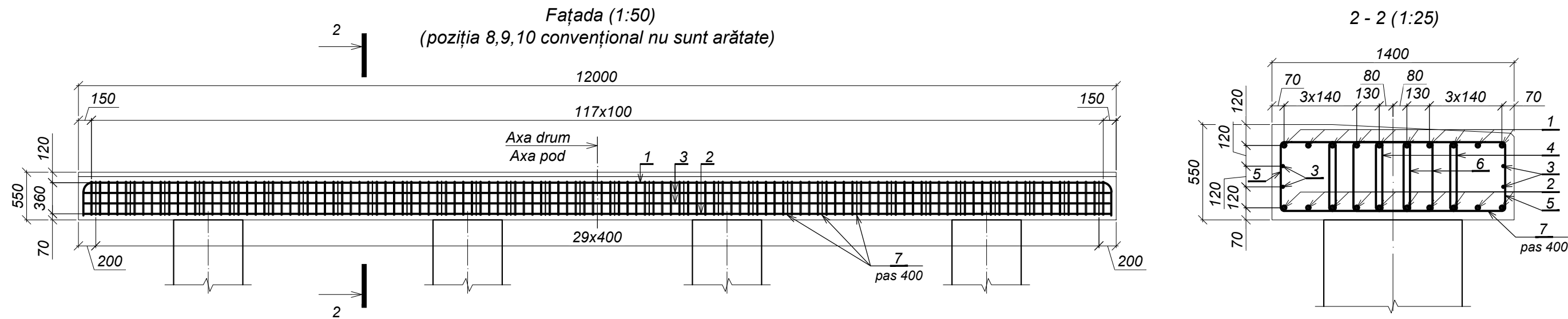
Nr.inventar	Schimb nr.inventar
Semnatura si data	
Nr.inventar original	



Consumul de oțel pentru un element, kg							
Marca elementului	Confecții din armatură					Total	Greutate totală
	Armatura clasa						
	A500C, S355J2						
	SM EN 10025-2:2020						
	Ø10	Ø12	Ø14	Ø25	Total		
R-1	771,0	42,0	179,0	951,0	1943,0	1943,0	1943,0

						10/02-10/246 - LA		
						Reparația capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public R22 Telenești - Ratuș - R6, km 11		
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data	Pod la Pc 110+0,0	Faza	Planșa
							P.E.	21.1
I.Ș.P.		Cecan A.			05.25	Rigla R-1	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU	
Verificat		Guștiuc A.			05.25			
Elaborat		Saranciuc I.			05.25			

Schema de armare



Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
		Piese			
1	SM SR EN 10080:2014	Ø25 A500C, S355J2 L=12860	10	49,5	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø25 A500C, S355J2 L=11850	10	45,6	
3	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C, S355J2 L=11850	4	10,5	
4	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=1570	236	1,0	
5	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=1590	236	1,0	
6	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=1610	236	1,0	
7	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=3450	30	2,1	
8	SM SR EN 10080:2014	Ø14 A500C, S355J2 L=450	160	0,5	
9	SM SR EN 10080:2014	Ø14 A500C, S355J2 L=430	170	0,5	
10	SM SR EN 10080:2014	Ø14 A500C, S355J2 L=450	28	0,5	
		Materiale			
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton cl.C30/37 XC4, XF4, XD1	-	-	8,93 m³

Tabela pieselor

Poz.	Schiță
1	
4	
5	
6	
7	

Notă:

1. Sudarea poz. 1 se execută conform SM EN ISO 17660-1:2016, tip: îmbinare sudată prin suprapunere, L≥10d.
2. Grosimea stratului de protecție - 50 mm

Schimb nr.inv.

Semnătura și data

Nr.inv.original

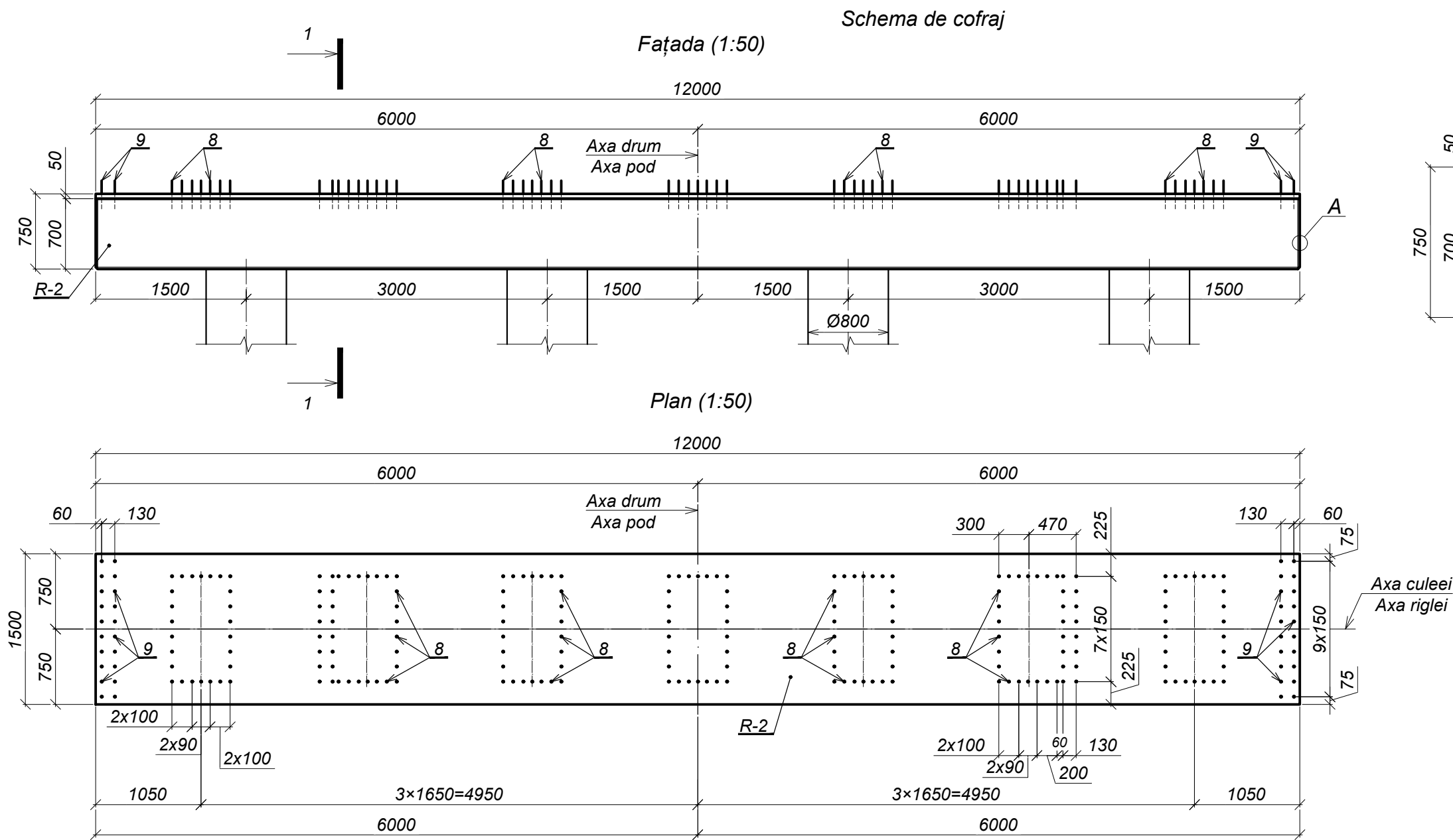
					05.25
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data

10/02-10/246 - LA

Planșa

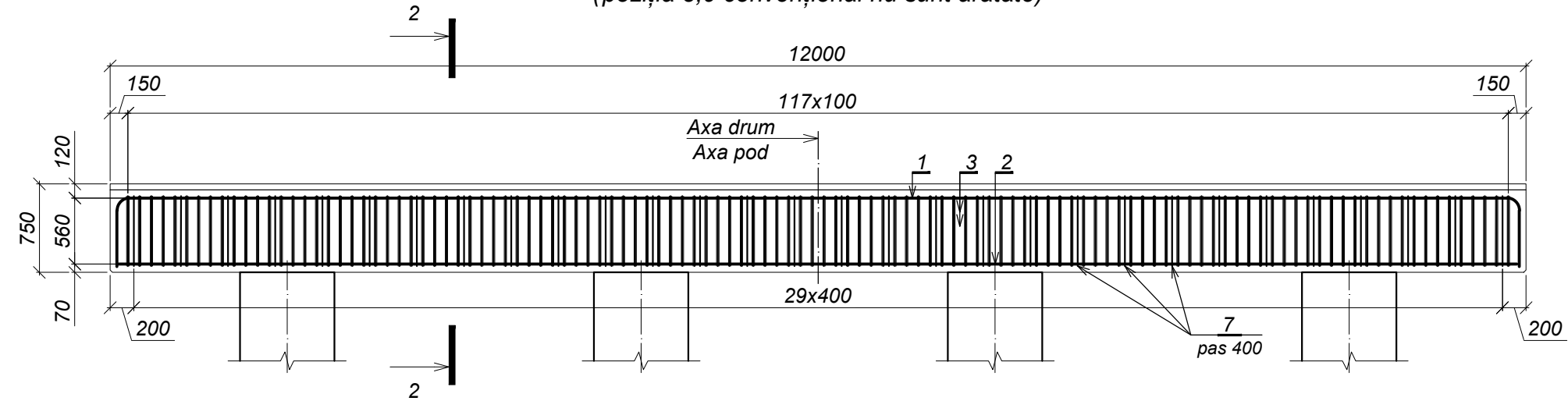
21.2

Nr.inventar	Schimbari
Semnatura si data	
Nr.inventar original	

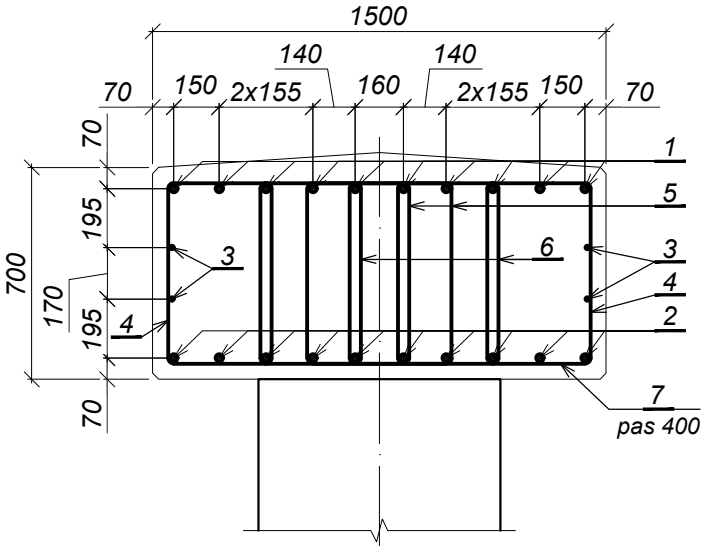


Schema de armare

Fațada (1:50)
(poziția 8,9 convențional nu sunt arătate)



2 - 2 (1:25)



Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
Piese					
1	SM SR EN 10080:2014	Ø25 A500C, S355J2 L=13295	10	51,2	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø25 A500C, S355J2 L=11850	10	45,6	
3	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C, S355J2 L=11850	4	10,5	
4	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=2040	236	1,3	
5	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=2030	236	1,3	
6	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=2020	236	1,2	
7	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=4150	30	2,6	
8	SM SR EN 10080:2014	Ø14 A500C, S355J2 L=430	202	0,5	
9	SM SR EN 10080:2014	Ø14 A500C, S355J2 L=450	40	0,5	
Materiale					
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton cl.C30/37 XC4, XF4, XD1	-	-	12,96 m³

Tabela pieselor

Poz.	Schiță
1	
4	
5	
6	
7	

Notă:

1. Sudarea poz. 1 se execută conform SM EN ISO 17660-1:2016, tip: îmbinare sudată prin suprapunere, L≥10d.
2. Grosimea stratului de protecție - 50 mm

Schimb nr.inv.

Semnătura și data

Nr.inv.original

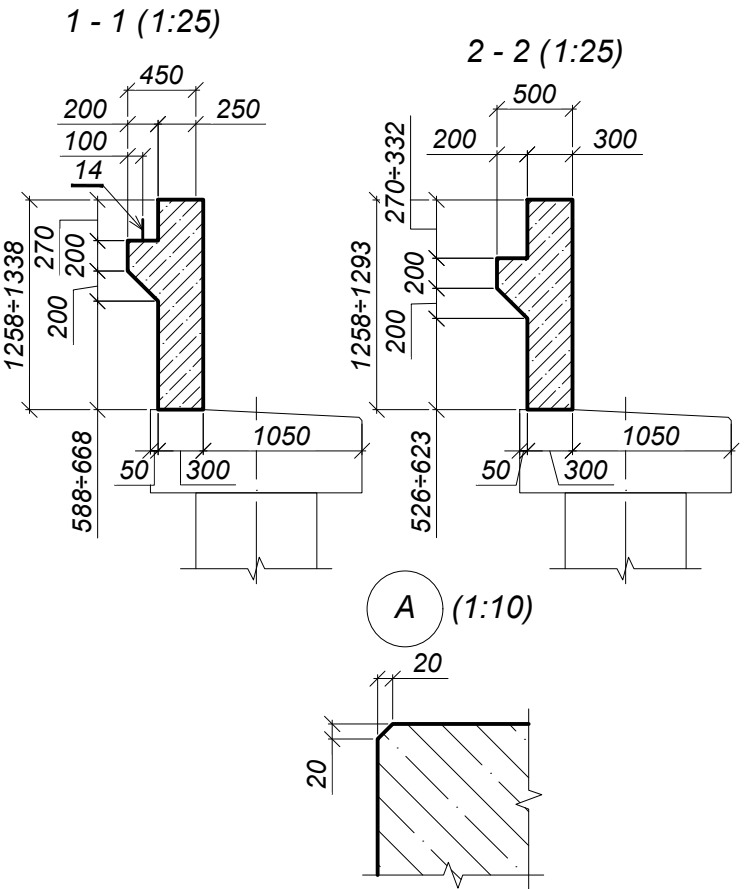
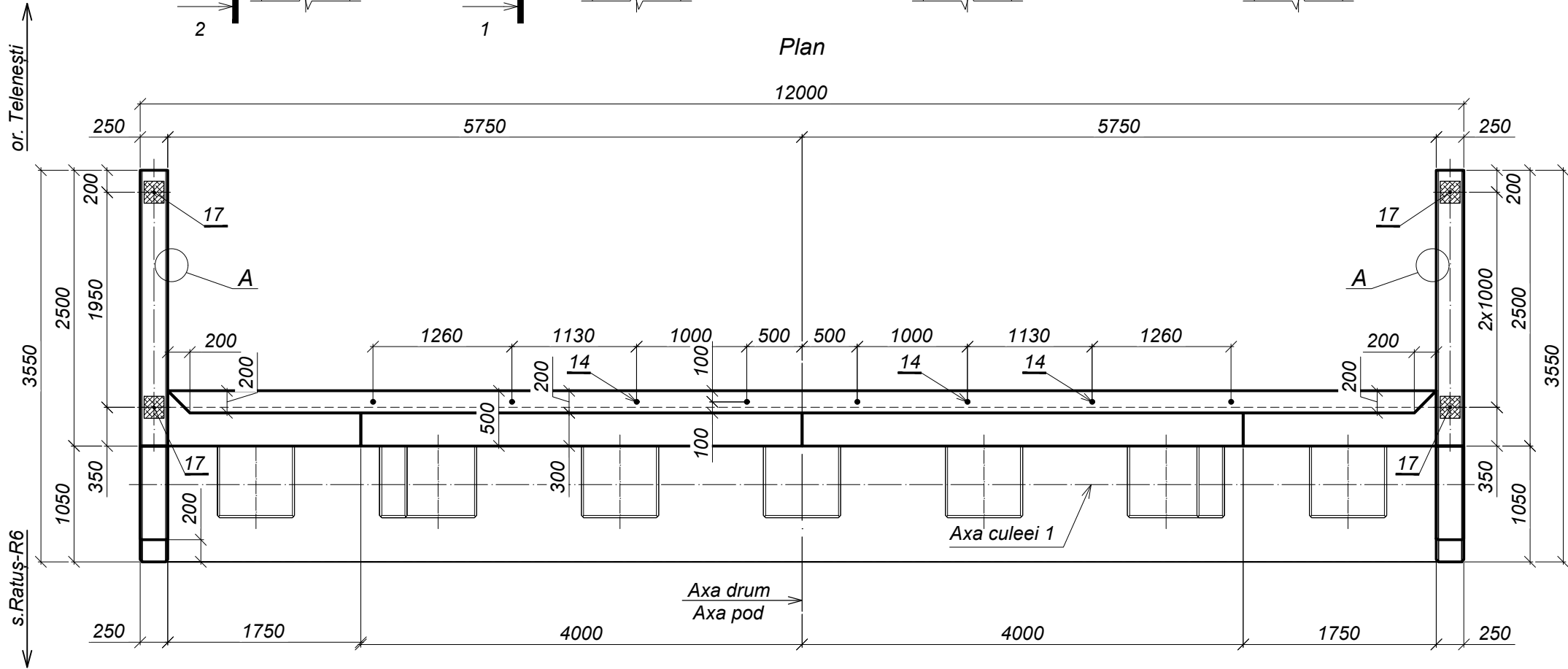
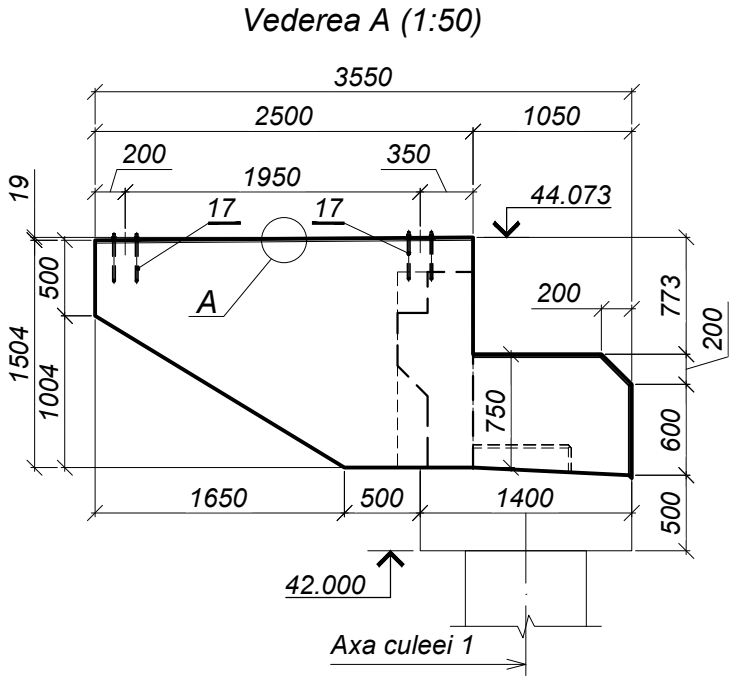
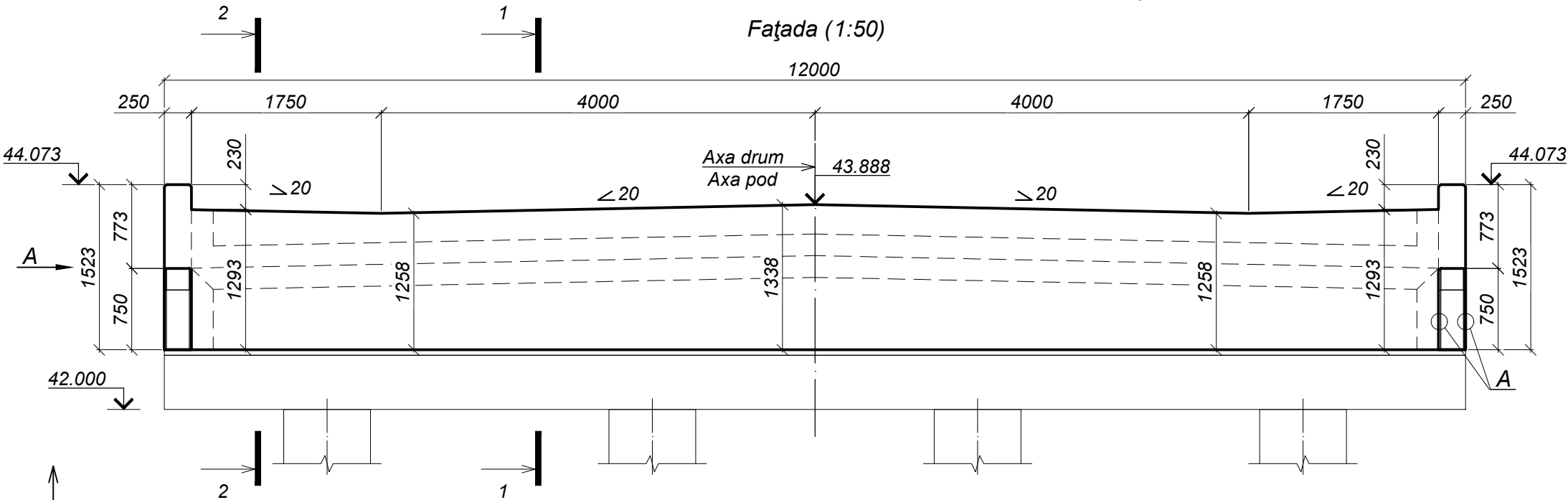
					05.25
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data

10/02-10/246 - LA

Planșa

22.2

Schema de cofraj

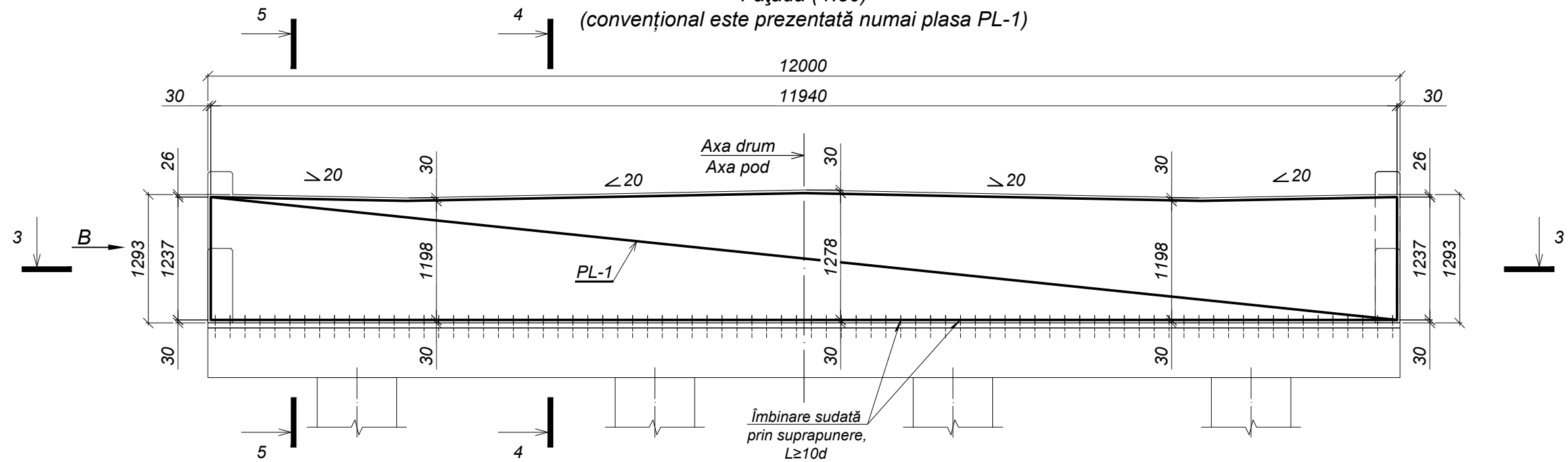


Consumul de oțel pentru un element, kg

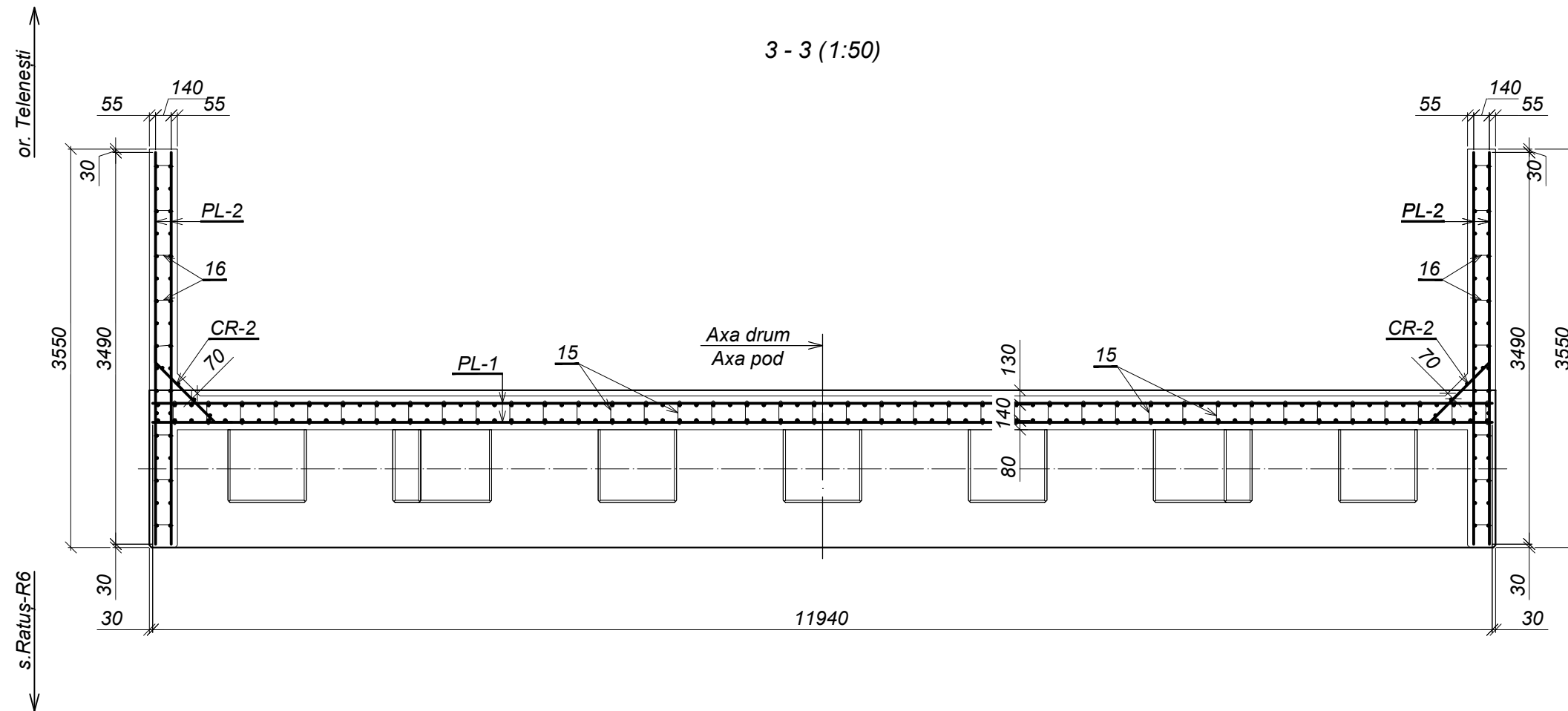
Marca elementului	Confecții din armatură								Piese înglobate				Greutate totală	
	Armatura clasa						Total	Marca oțel		Total				
	A240, S235JO			A500C, S355J2				S355J2	S355J2					
	SM EN 10025-2:2020							SM EN 10025-2:2020						
	Ø6	Ø28	Total	Ø10	Ø12	Ø14		Total	Ø16		Total	10×180		Total
ZG-1	54,4	15,2	69,6	29,6	406,8	240,0	676,4	746,0	8,0	8,0	11,2	11,2	19,2	765,2

						10/02-10/246 - LA			
						Reparația capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public R22 Telenești - Ratuș - R6, km 11			
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data				
						Pod la Pc 110+0,0	Faza	Planșa	Planșe
							P.E.	23.1	4
I.Ș.P.		Cecan A.			05.25	Zid de gardă ZG-1	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Verificat		Guștiuc A.			05.25				
Elaborat		Saranciuc I.			05.25				

Schema de armare
Fațada (1:50)
(convențional este prezentată numai plasa PL-1)



3 - 3 (1:50)



Notă:

1. Sudarea pieselor se execută conform SM EN ISO 17660-1:2016, tip: îmbinare sudată prin suprapunere, $L \geq 10d$.
2. Grosimea stratului de protecție de beton - 50 mm.

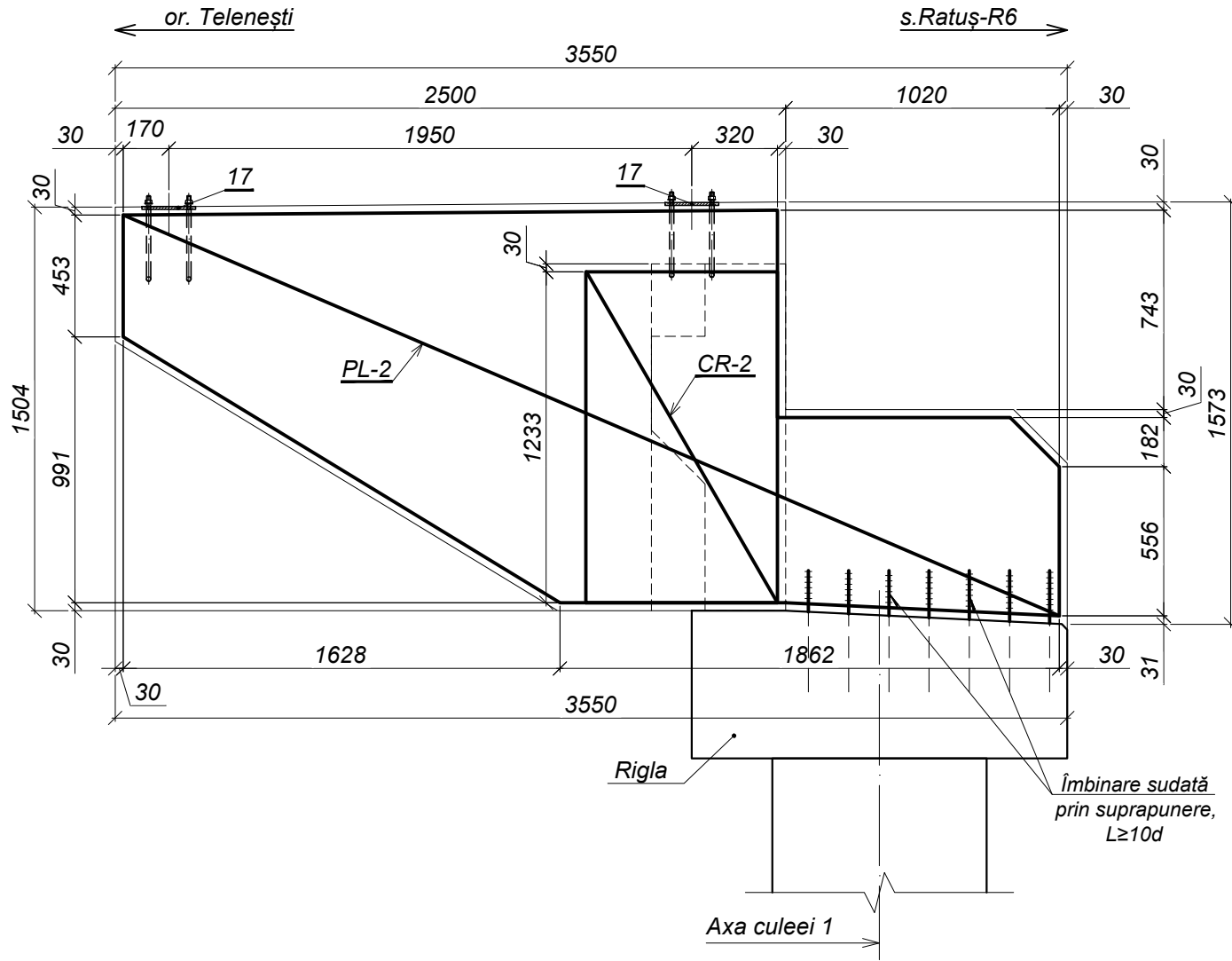
Nr. inv. original	Semnătura și data	Schimb. nr. inv.

					05.25
Mod.	Nr. sec.	Planșa	Nr. doc.	Semnătura	Data

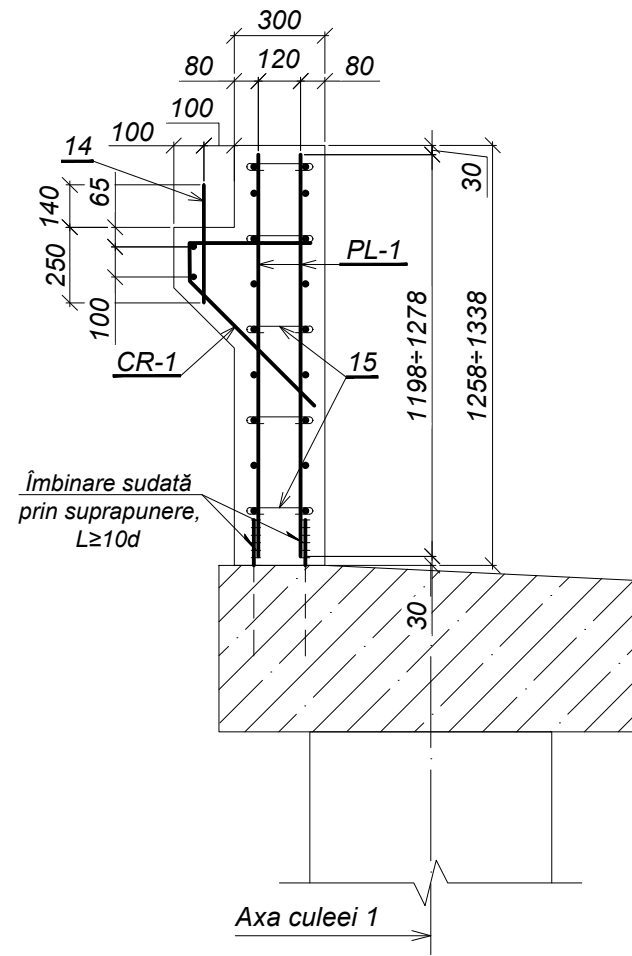
10/02-10/246 - LA

Planșa
23.2

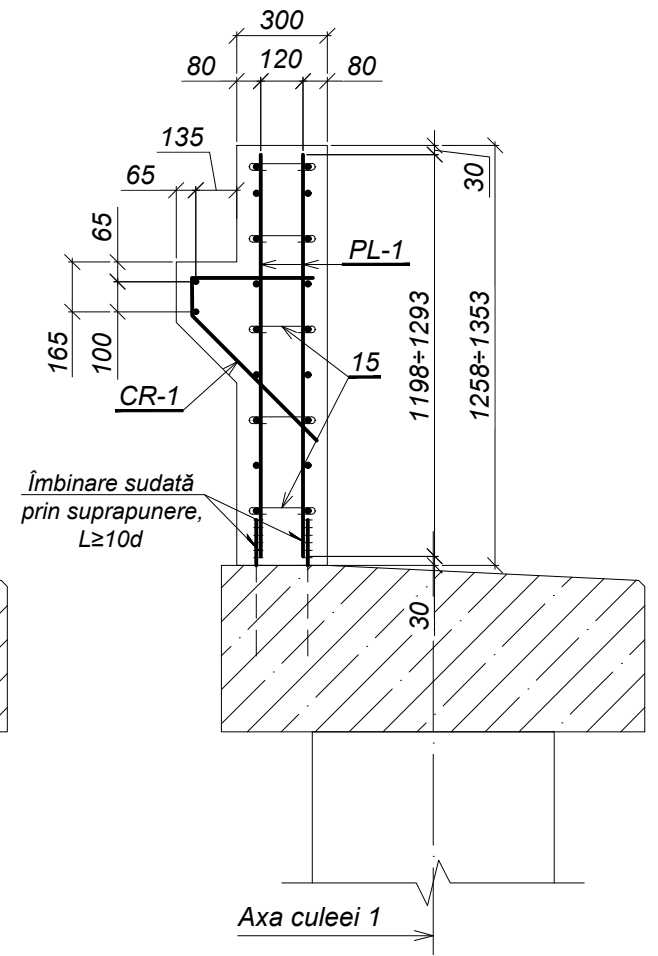
Vederea B (1:25)



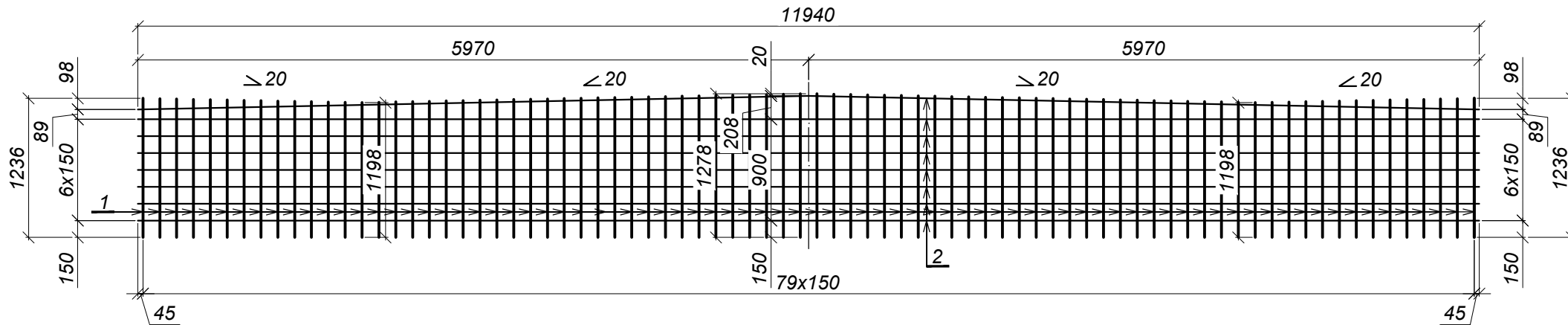
4 - 4 (1:25)



5 - 5 (1:25)



Plasa PL-1 (1:50)



Nr.inv.original	Semnătura și data	Schimb.nr.inv.

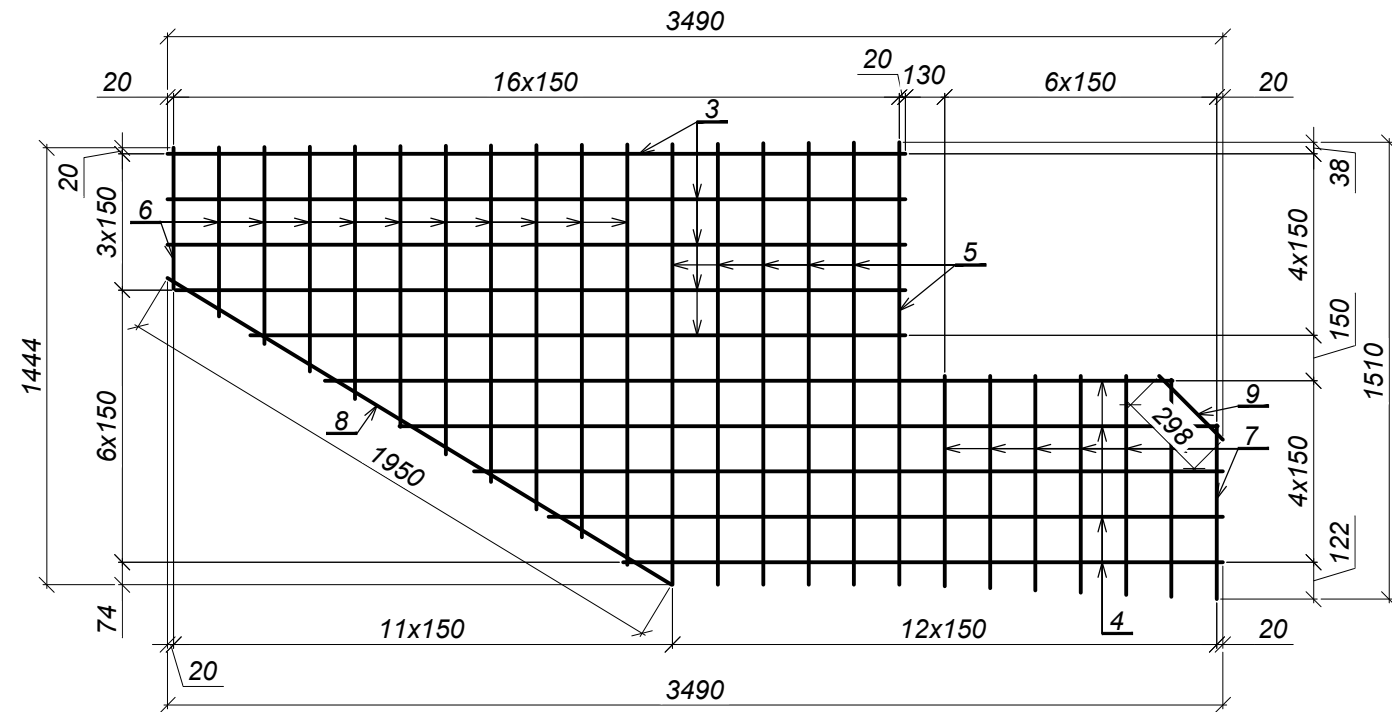
					05.25
Mod.	Nr.sec.	Planşa	Nr.doc.	Semnătura	Data

10/02-10/246 - LA

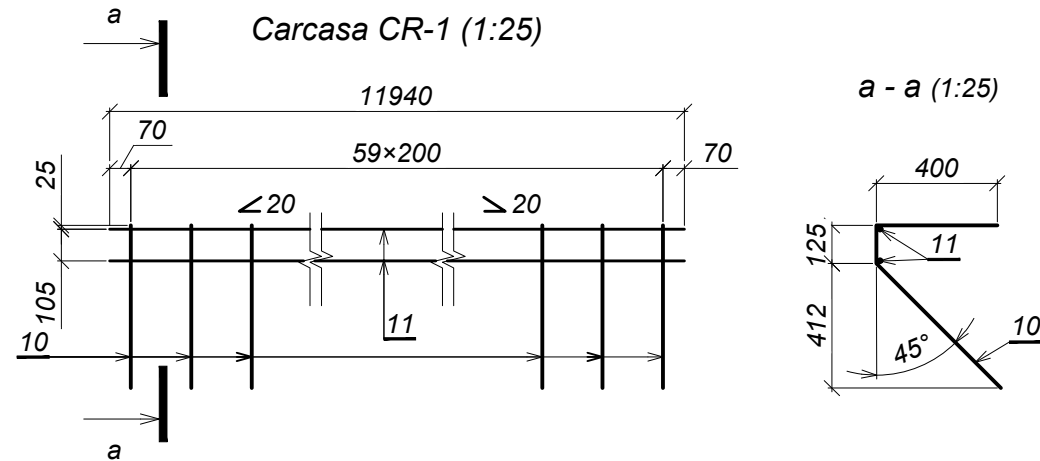
Planşa

23.3

Plasa PL-2 (1:50)



Carcasa CR-1 (1:25)



Carcasa CR-2 (1:25)

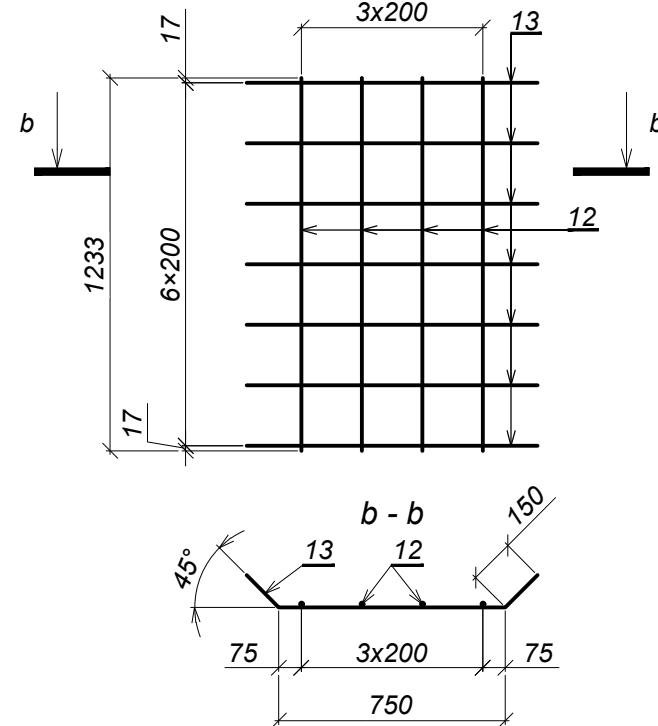


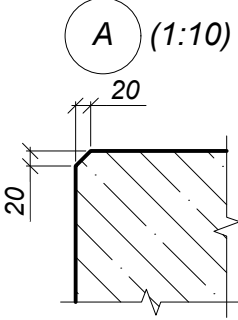
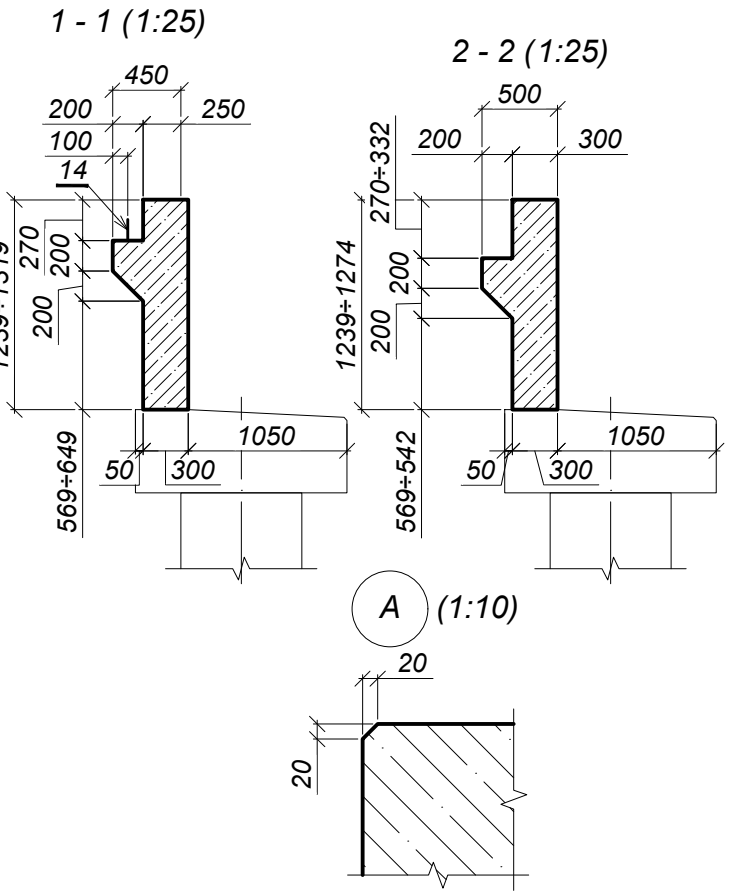
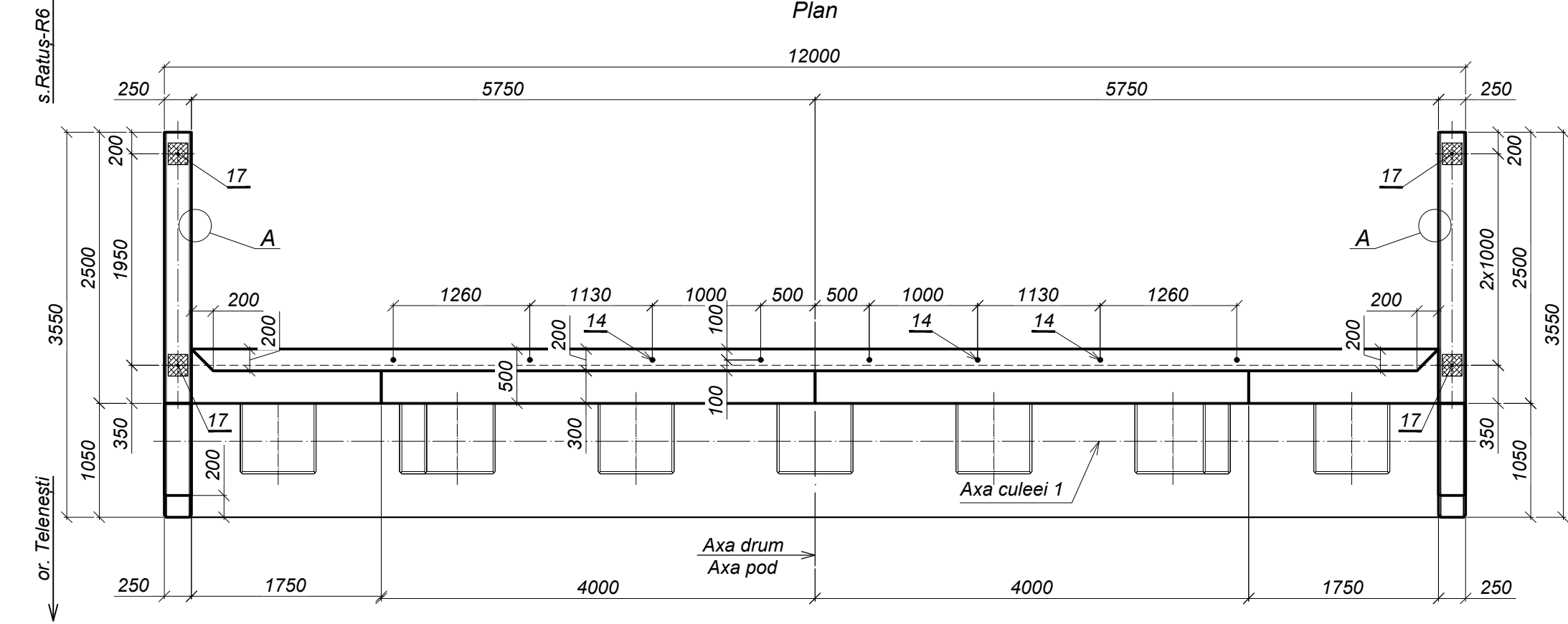
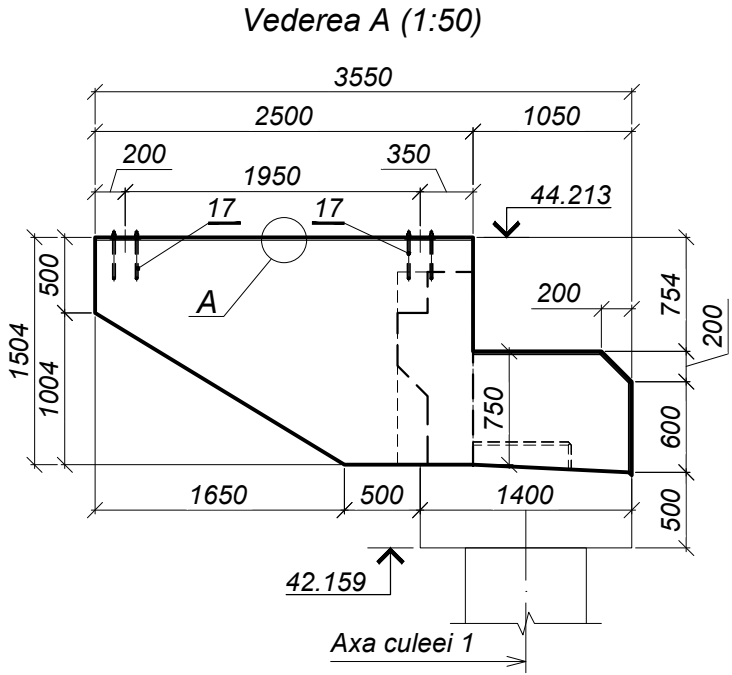
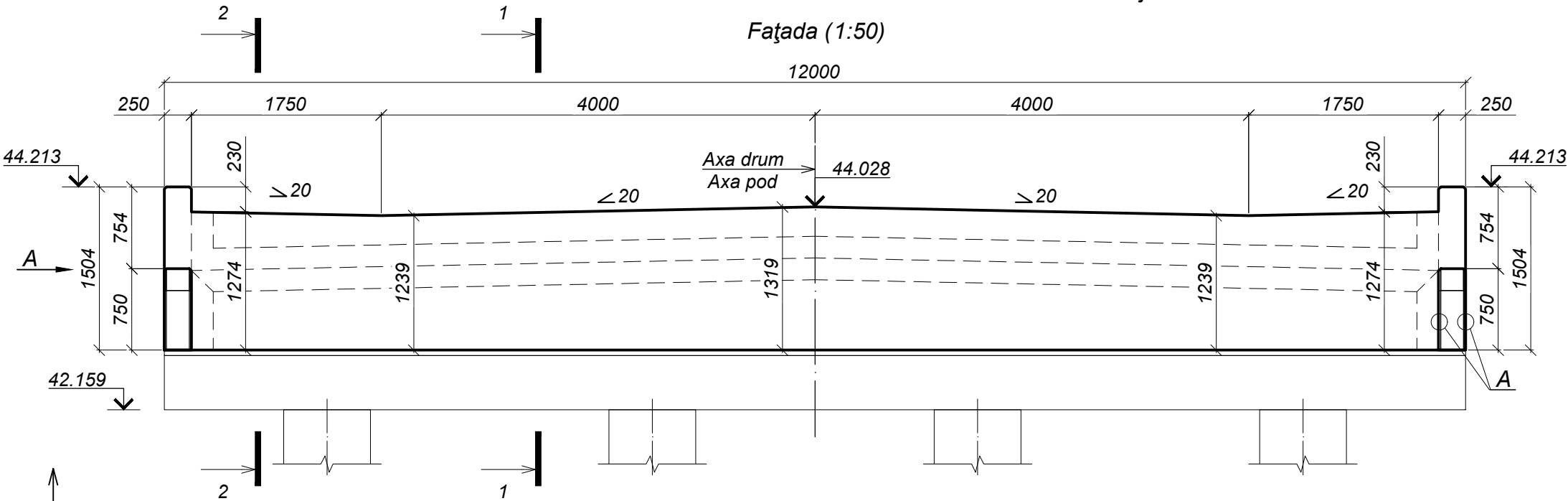
Tabela pieselor

Poz.	Schiță
10	
13	
15	
16	

Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
Elemente de asamblare					
Plasa PL-1			2	204,8	
1	SM SR EN 10080:2014	Ø14 A500C, S355J2 Lmed=1230	80	1,5	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C, S355J2 L=11940	8	10,6	
Plasa PL-2			4	44,3	
3	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C, S355J2 L=2440	5	2,2	
4	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C, S355J2 Lmed=2395	5	2,1	
5	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C, S355J2 L=1460	6	1,3	
6	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C, S355J2 Lmed=930	11	0,8	
7	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C, S355J2 Lmed=700	7	0,6	
8	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C, S355J2 L=1950	1	1,7	
9	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C, S355J2 L=300	1	0,3	
Elemente de asamblare					
Carcasa CR-1			1	74,8	
10	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C, S355J2 L=1110	60	1,0	
11	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=11940	2	7,4	
Carcasa CR-2			2	7,4	
12	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=1233	4	0,8	
13	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=1050	7	0,6	
Piese					
14	SM SR EN 10080:2014	Ø28 A240, S235JO L=390	8	1,9	
15	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240, S235JO L=310	370	0,1	
16	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240, S235JO L=250	174	0,1	
17	10/02-10/246 - LA - 00.02.00	Piesă înglobată PÎ-2	4	4,8	
Materiale					
SM EN 206:2013+A2:2021			Beton cl.C30/37 XC4, XF4, XD1	-	7,66 m³

Schema de cofraj



Consumul de oțel pentru un element, kg

Marca elementului	Confecții din armatură								Piese înglobate				Greutate totală	
	Armatura clasa							Total	Marca oțel			Total		
	A240, S235JO			A500C, S355J2					S355J2		S355J2			
	SM EN 10025-2:2020								SM EN 10025-2:2020					
	Ø6	Ø28	Total	Ø10	Ø12	Ø14	Total		Ø16	Total	10×180			Total
ZG-2	54,4	15,2	69,6	29,6	406,8	240,0	676,4	746,0	8,0	8,0	11,2	11,2	19,2	765,2

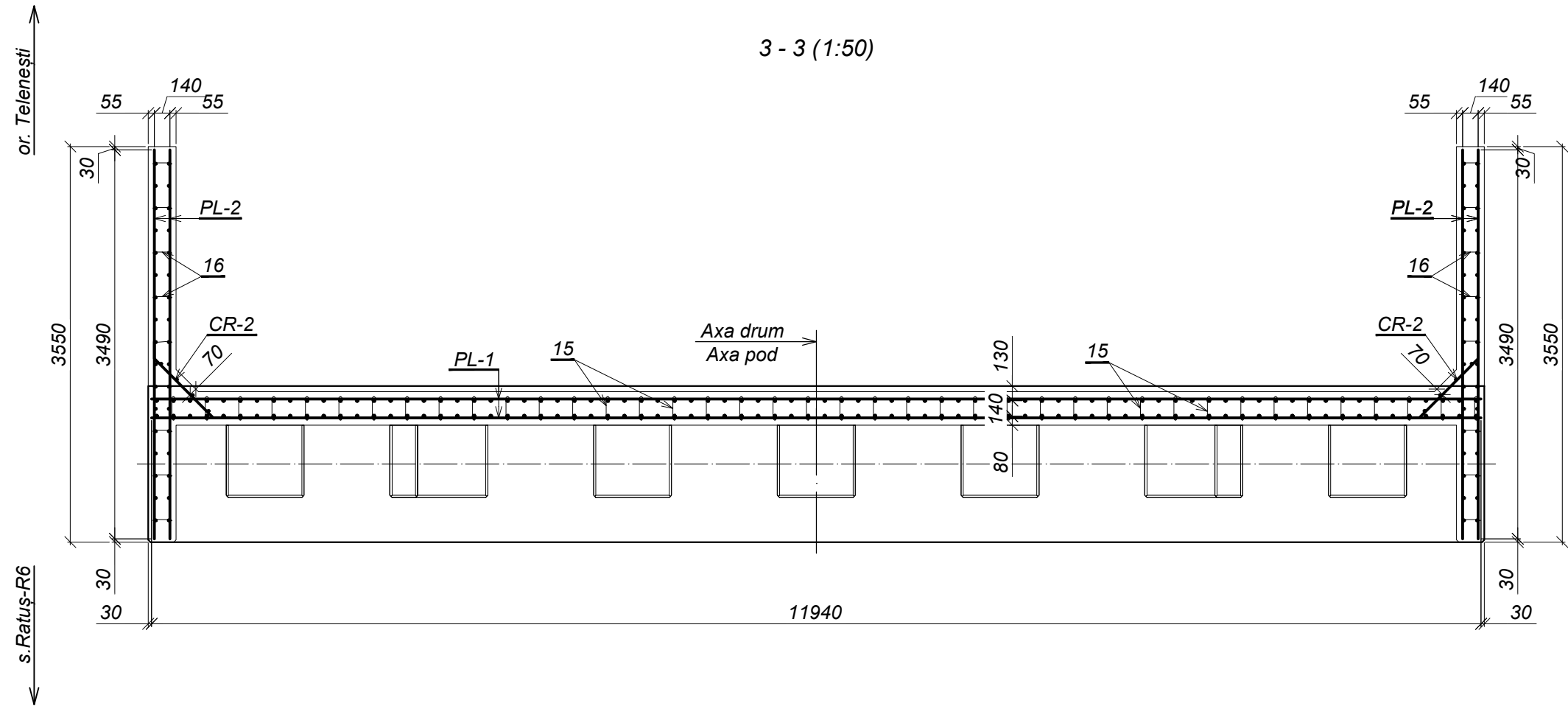
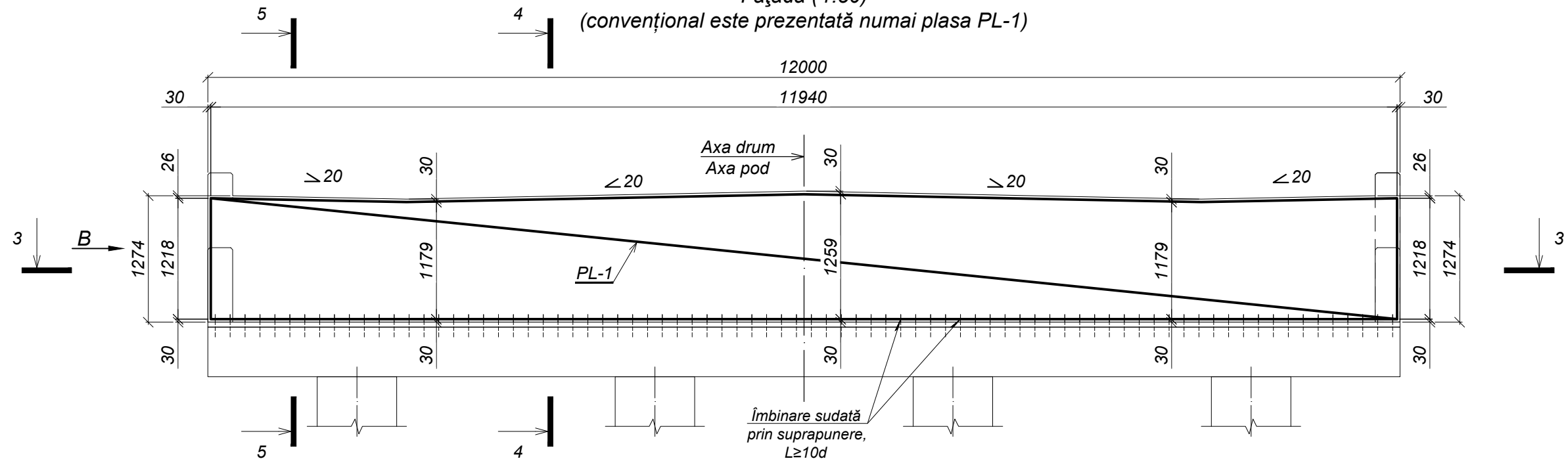
						10/02-10/246 - LA			
						Reparația capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public R22 Telenești - Ratuș - R6, km 11			
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data				
						Pod la Pc 110+0,0	Faza	Planșa	Planșe
							P.E.	24.1	4
I.Ș.P.		Cecan A.			05.25	Zid de gardă ZG-2	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Verificat		Guștiuc A.			05.25				
Elaborat		Saranciuc I.			05.25				

Schimb nr.inv.

Semnătura și data

Nr.inv.original

Schema de armare
Fațada (1:50)
(convențional este prezentată numai plasa PL-1)



Notă:

1. Sudarea pieselor se execută conform SM EN ISO 17660-1:2016, tip: îmbinare sudată prin suprapunere, $L \geq 10d$.
2. Grosimea stratului de protecție de beton - 50 mm.

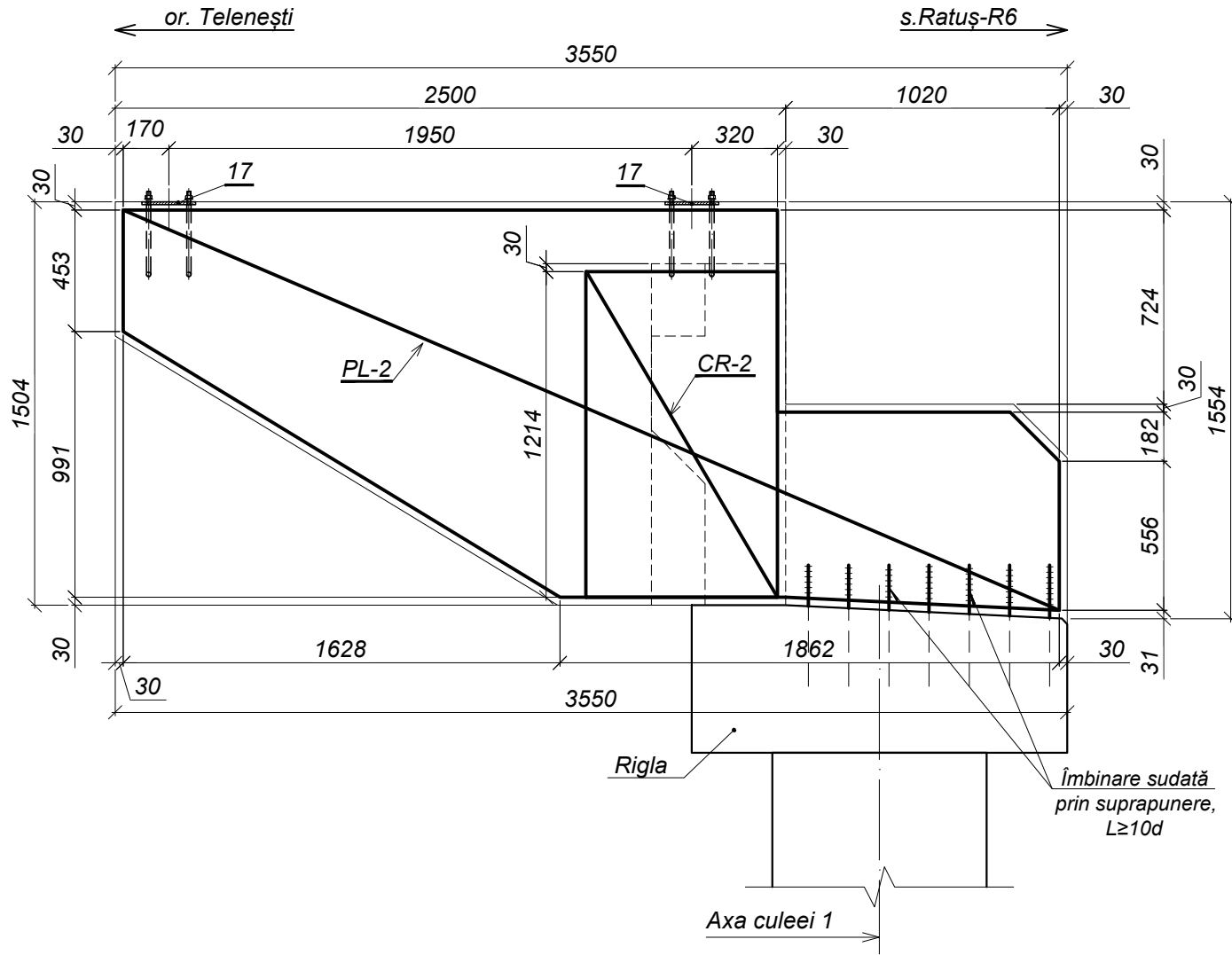
Nr. inv. original	Semnătura și data	Schimb. nr. inv.

					05.25
Mod.	Nr. sec.	Planșa	Nr. doc.	Semnătura	Data

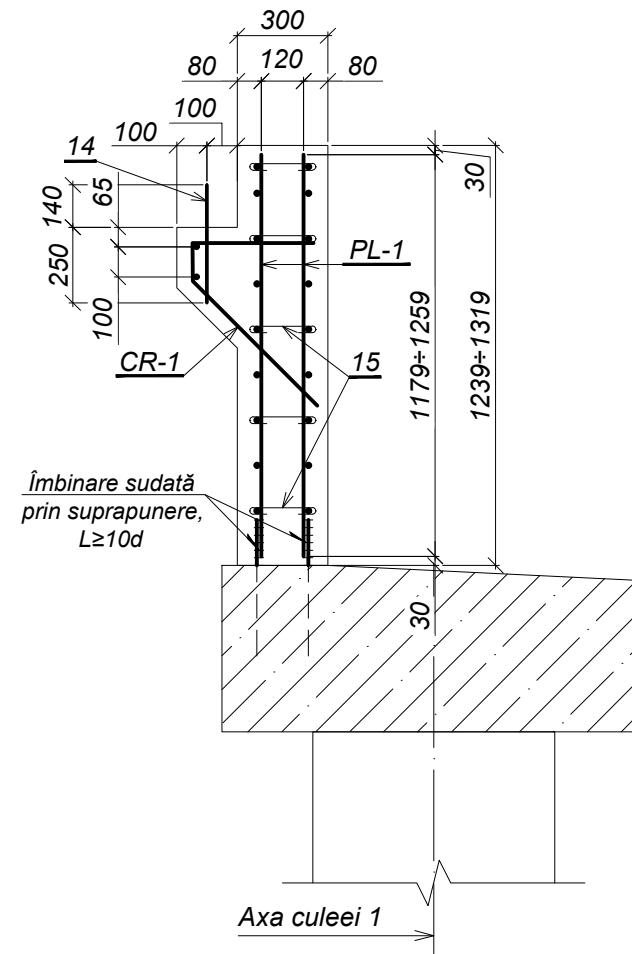
10/02-10/246 - LA

Planșa
24.2

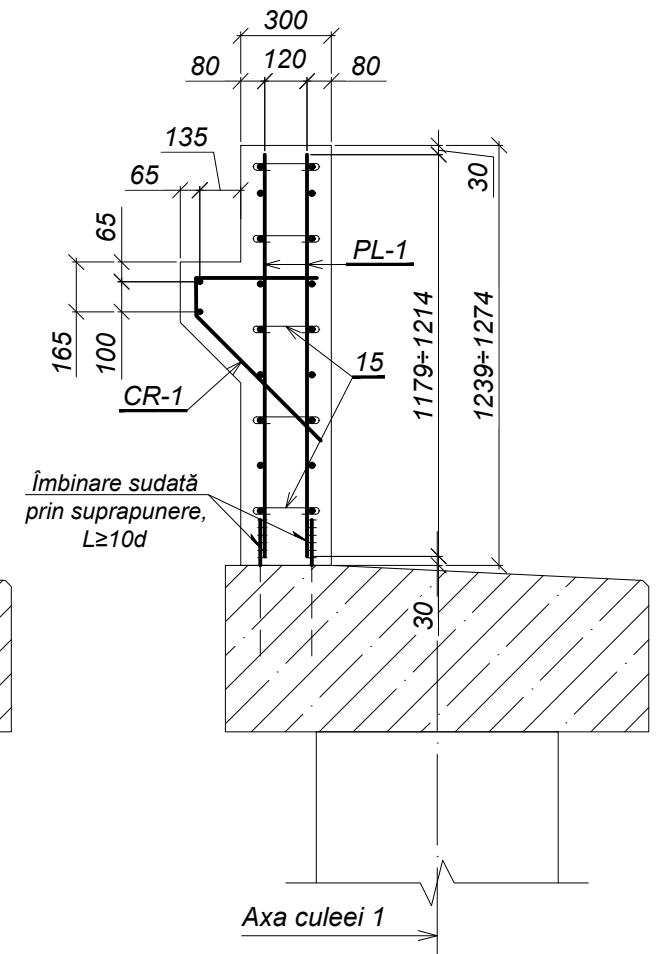
Vederea B (1:25)



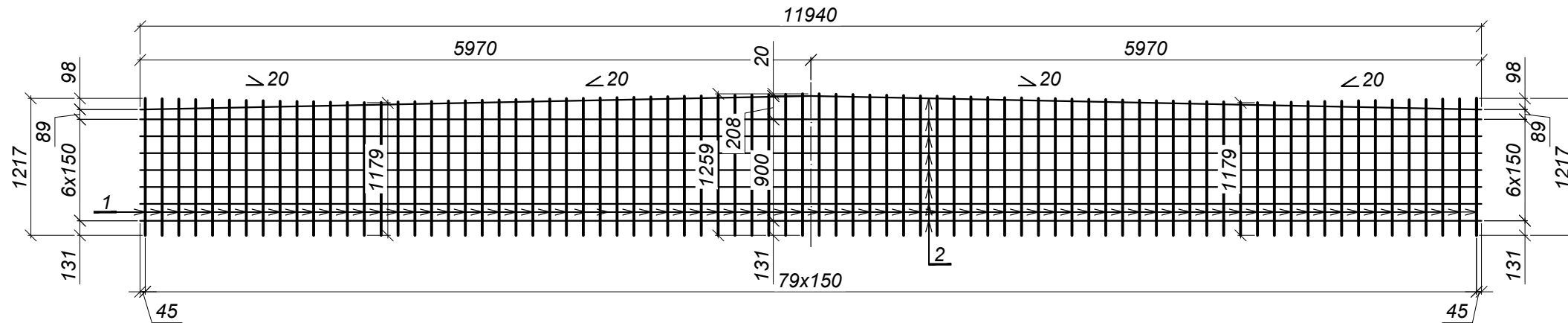
4 - 4 (1:25)



5 - 5 (1:25)



Plasa PL-1 (1:50)



Nr.inv.original	Semnătura și data	Schimb.nr.inv.

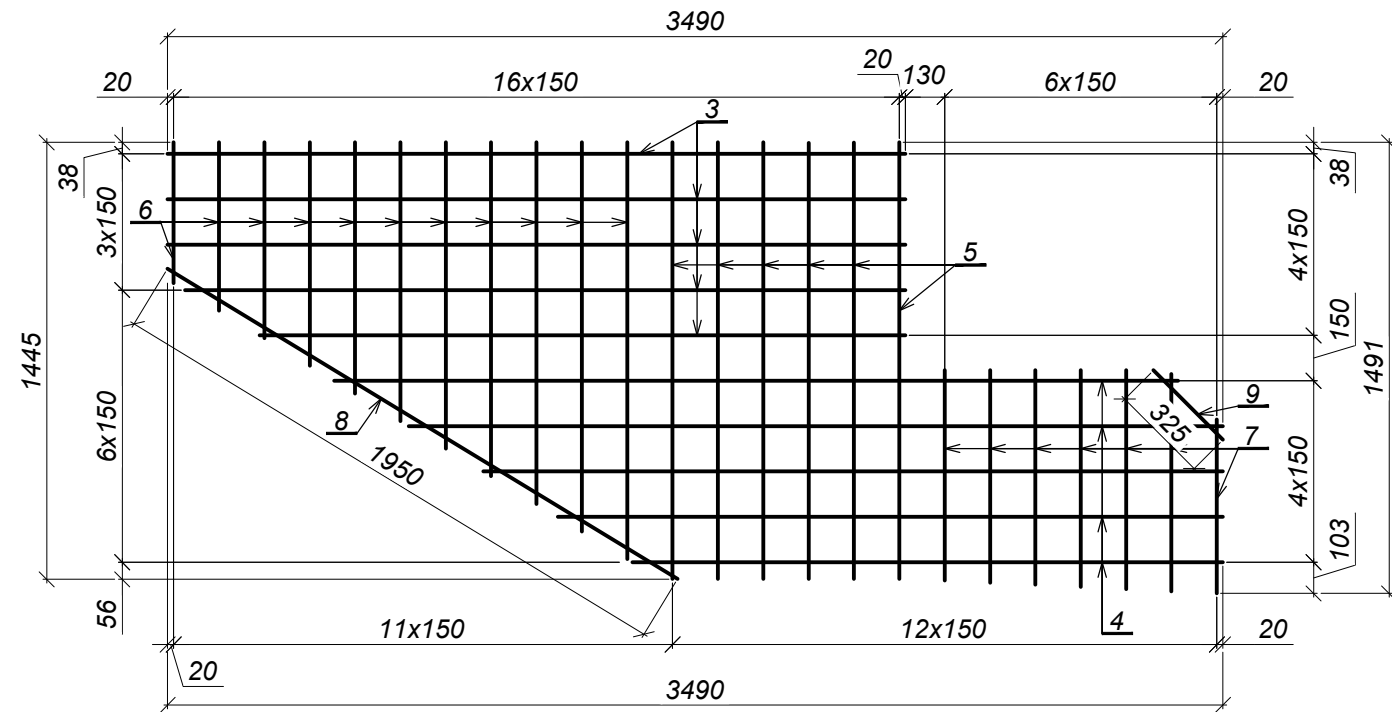
					05.25
Mod.	Nr.sec.	Planşa	Nr.doc.	Semnătura	Data

10/02-10/246 - LA

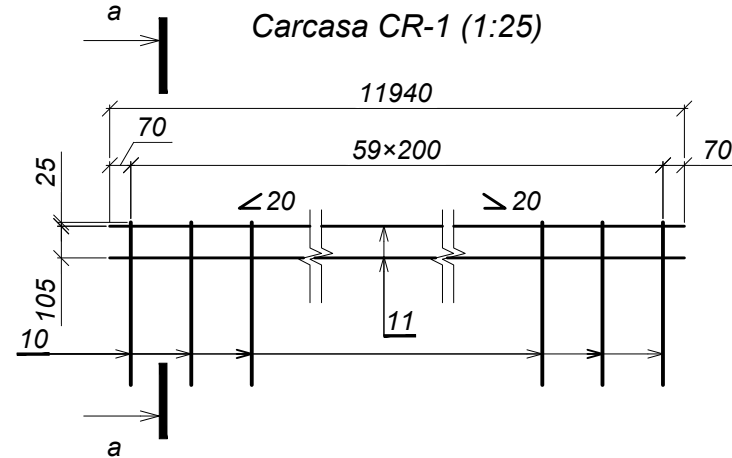
Planşa

24.3

Plasa PL-2 (1:50)



Carcasa CR-1 (1:25)



a - a (1:25)

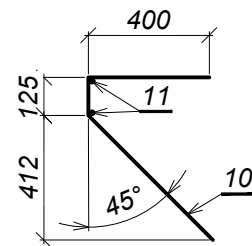
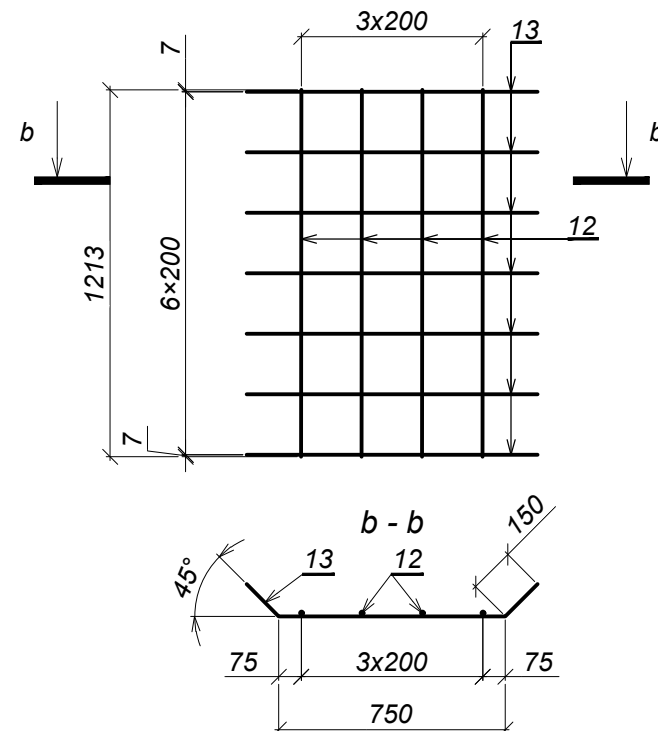


Tabela pieselor

Poz.	Schiță
10	
13	
15	
16	

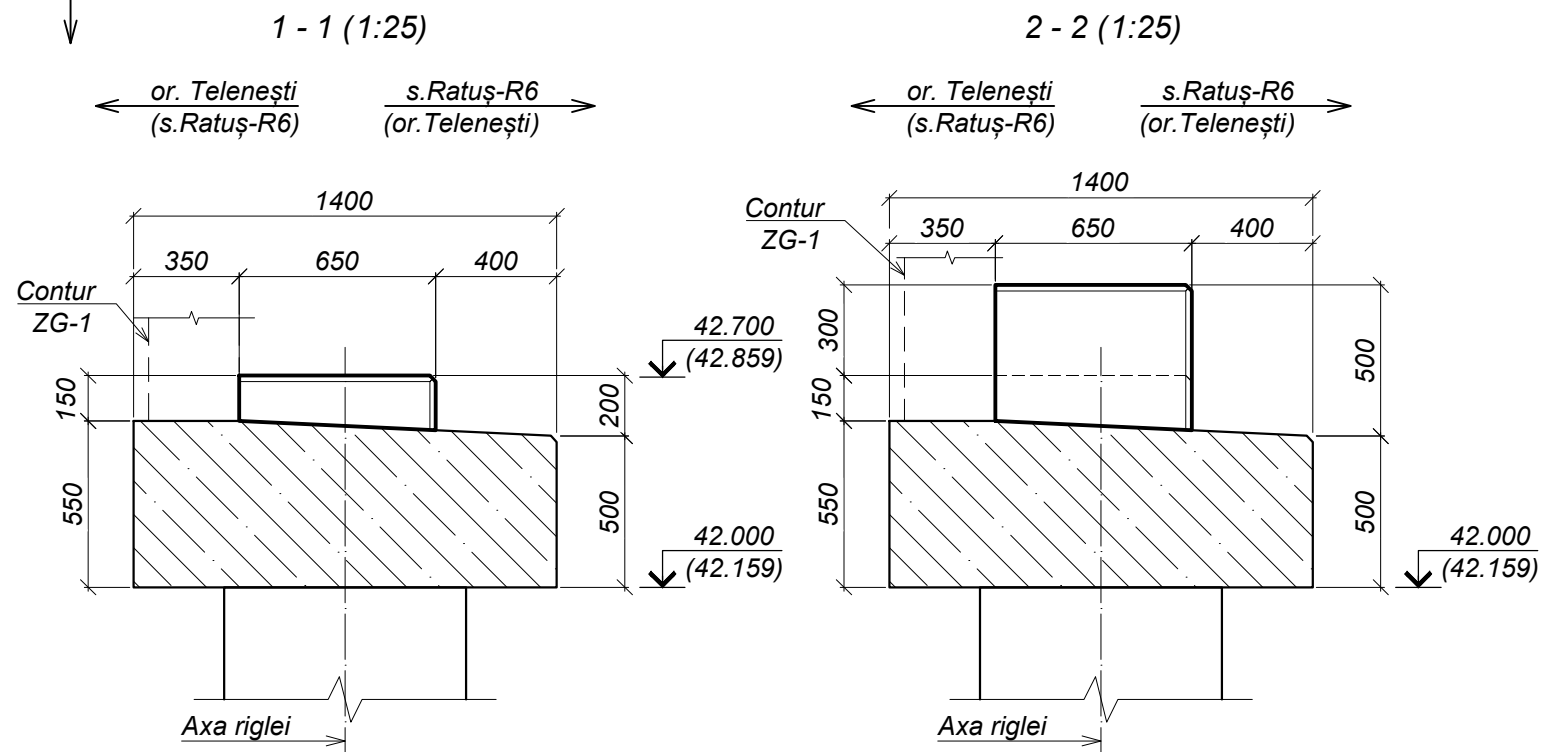
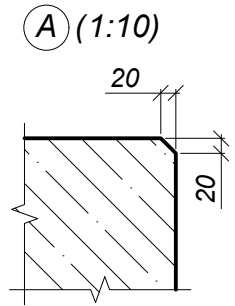
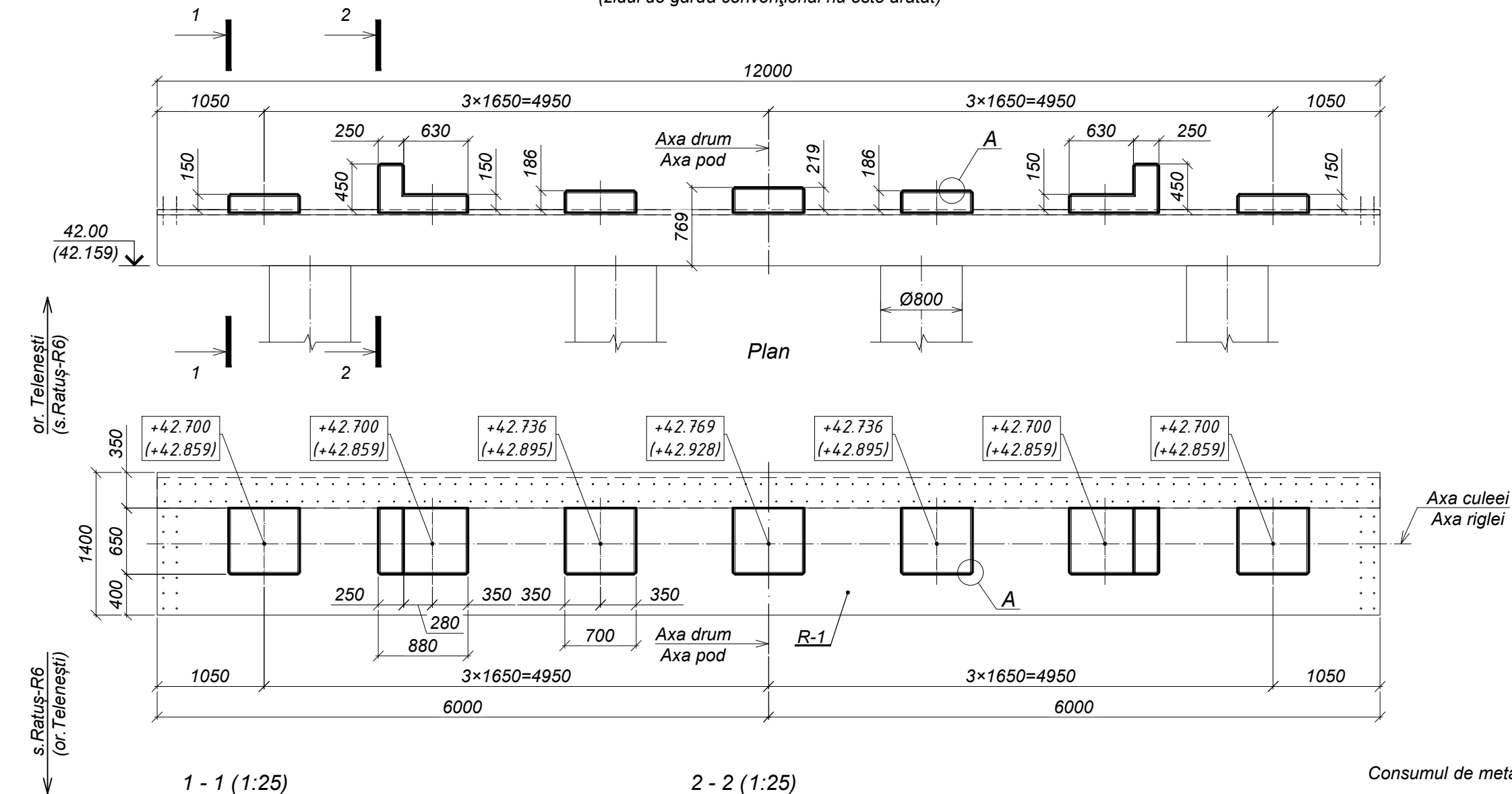
Carcasa CR-2 (1:25)



Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
Elemente de asamblare					
Plasa PL-1			2	204,8	
1	SM SR EN 10080:2014	Ø14 A500C, S355J2 Lmed=1210	80	1,5	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C, S355J2 L=11940	8	10,6	
Plasa PL-2			4	44,3	
3	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C, S355J2 L=2440	5	2,2	
4	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C, S355J2 Lmed=2395	5	2,1	
5	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C, S355J2 L=1460	6	1,3	
6	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C, S355J2 Lmed=930	11	0,8	
7	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C, S355J2 Lmed=700	7	0,6	
8	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C, S355J2 L=1950	1	1,7	
9	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C, S355J2 L=325	1	0,3	
Elemente de asamblare					
Carcasa CR-1			1	74,8	
10	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C, S355J2 L=1110	60	1,0	
11	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=11940	2	7,4	
Carcasa CR-2			2	7,4	
12	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=1233	4	0,8	
13	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=1050	7	0,6	
Piese					
14	SM SR EN 10080:2014	Ø28 A240, S235JO L=390	8	1,9	
15	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240, S235JO L=310	370	0,1	
16	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240, S235JO L=250	174	0,1	
17	10/02-10/246 - LA - 00.02.00	Piesă înglobată PÎ-2	4	4,8	
Materiale					
SM EN 206:2013+A2:2021			-	-	7,59 m³

Schema de cofraj. Fațada (1:50)
(zidul de gardă convențional nu este arătat)



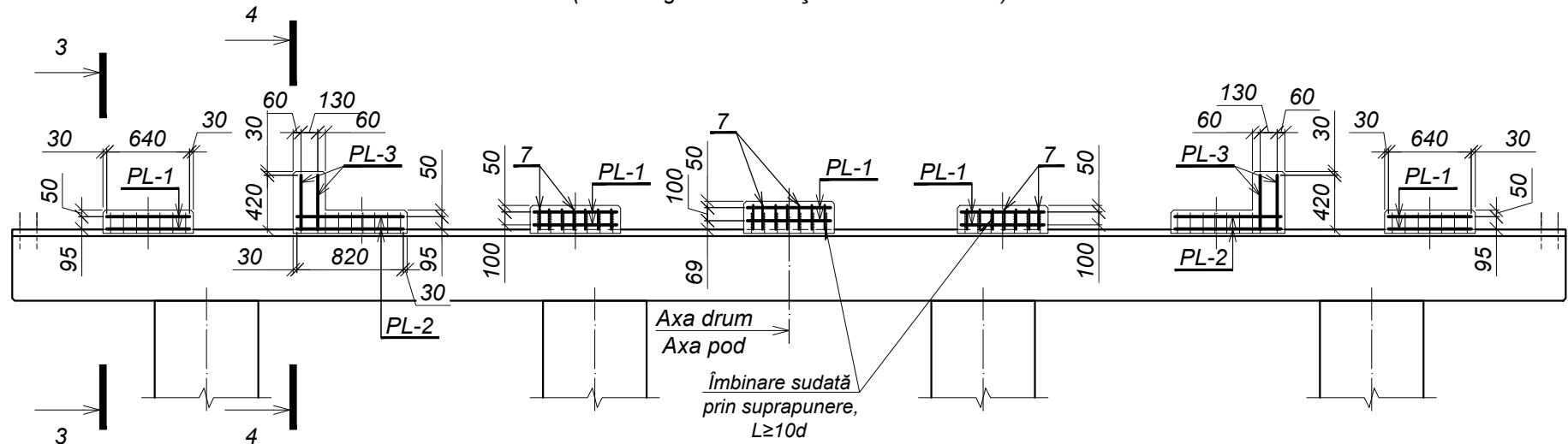
Consumul de metal pentru un element, kg

Marca elementului	Confecții din armatură					Total	Greutate totală
	Armatura clasa						
	A240, S235JO		A500C, S355J2				
	SM EN 10025-2:2020						
	Ø10	Total	Ø14	Total			
Cuzineții culeei 1 și 5	90,8	90,8	25,2	25,2	116,0	116,0	

						10/02-10/246 - LA			
						Reparația capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public R22 Telenești - Ratuș - R6, km 11			
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data				
						Pod la Pc 110+0,0	Faza	Planșa	Planșe
							P.E.	25.1	2
I.Ș.P.		Cecan A.			05.25	Cuzineții culeei 1 și 5	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Verificat		Guștiuc A.			05.25				
Elaborat		Saranciuc I.			05.25				

Notă:
1. Datele din paranteze sunt date pentru culeea 5.

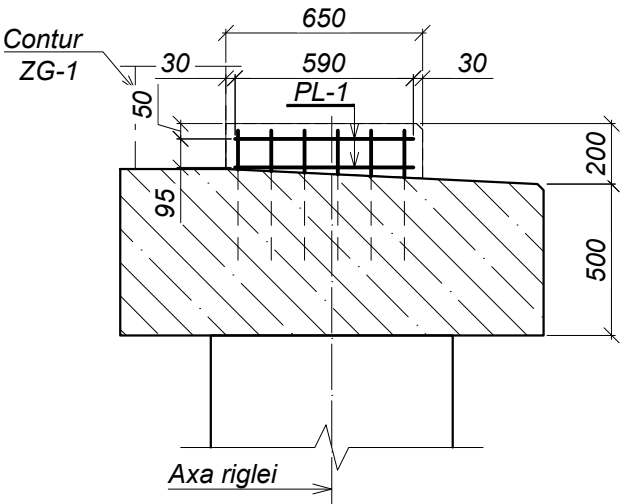
Schema de armare. Fațada (1:50)
(zidul de gardă convențional nu este arătat)



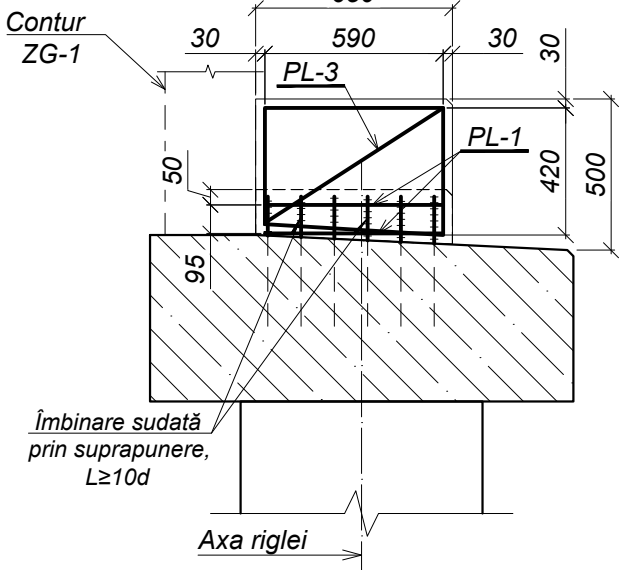
Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
Elemente de asamblare					
Plasa PL-1			10	5,2	
1	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A240, S235JO L=590	7	0,4	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A240, S235JO L=640	6	0,4	
Plasa PL-2			4	6,2	
3	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A240, S235JO L=590	8	0,4	
4	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A240, S235JO L=820	6	0,5	
Plasa PL-3			4	6,5	
5	SM SR EN 10080:2014	Ø14 A500C, S355J2 Lmed=435	6	0,5	
6	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A240, S235JO L=590	5	0,7	
Piese					
7	SM SR EN 10080:2014	Ø14 A500C, S355J2 Lmed=175	66	0,2	
Materiale					
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton cl.C30/37 XC4, XF4, XD3	-	-	0,72 m³

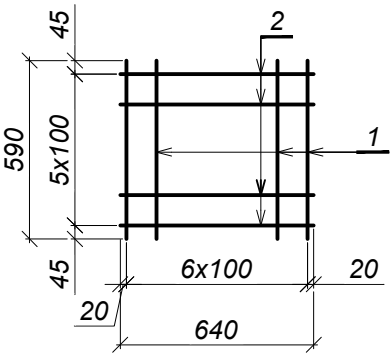
3 - 3 (1:25)



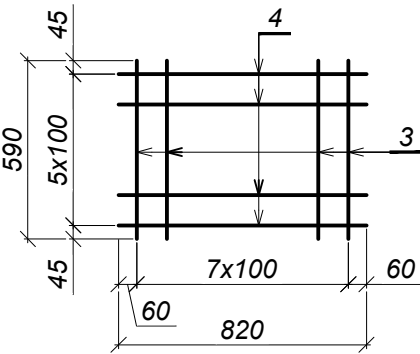
4 - 4 (1:25)



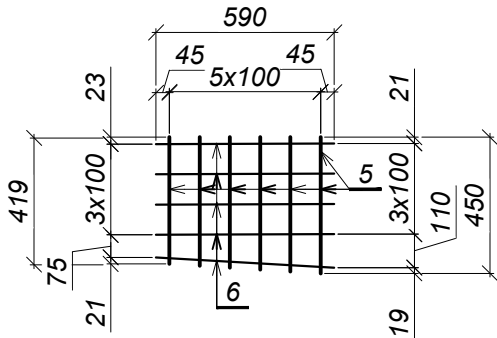
Plasa PL-1 (1:25)



Plasa PL-2 (1:25)



Plasa PL-3 (1:25)



Notă:

- Poziția 5 și 7 necesită îmbinarea barelor de armatură prin sudare conform SM EN ISO 17660-1:2016, tip: îmbinare sudată prin suprapunere, $L \geq 10d$.
- Grosimea minimă a stratului de protecție - 50 mm.

Schimb nr.inv.

Semnătura și data

Nr.inv.original

					05.25
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data

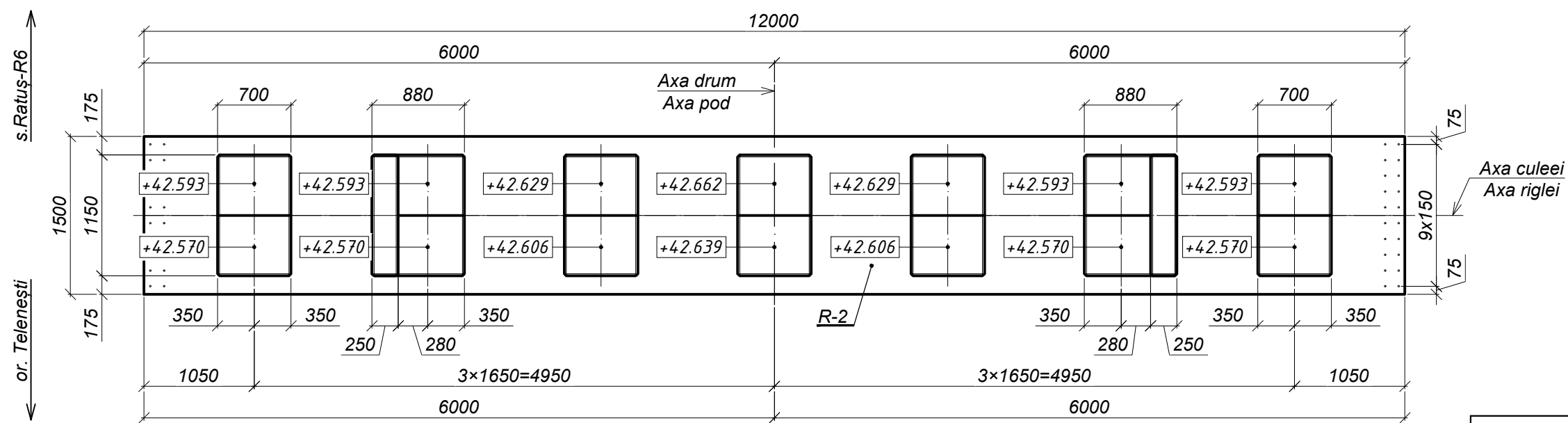
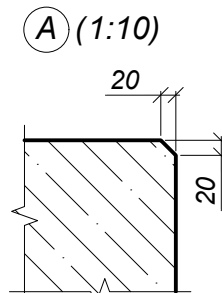
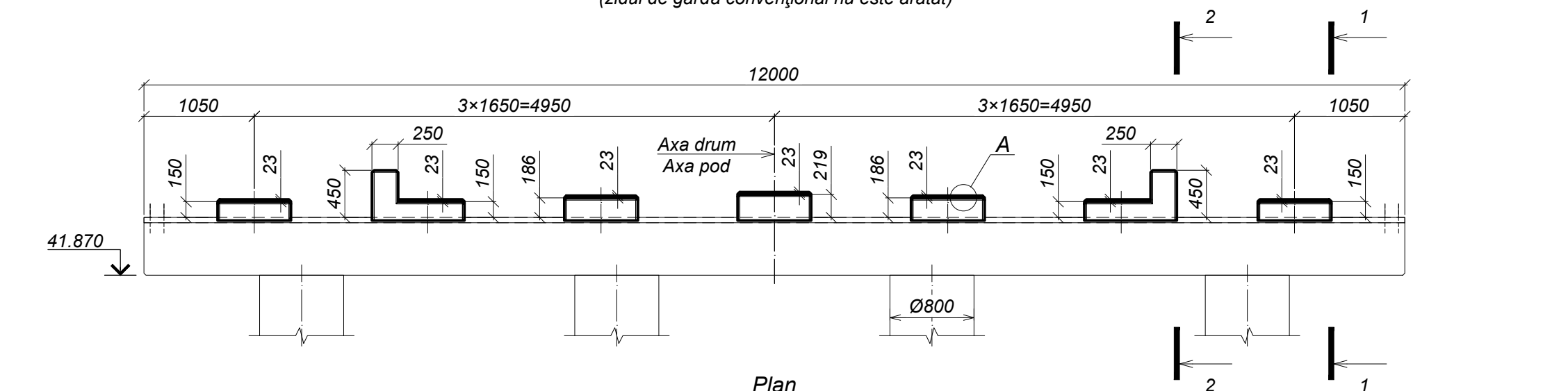
10/02-10/246 - LA

Planșa

25.2

Format A3

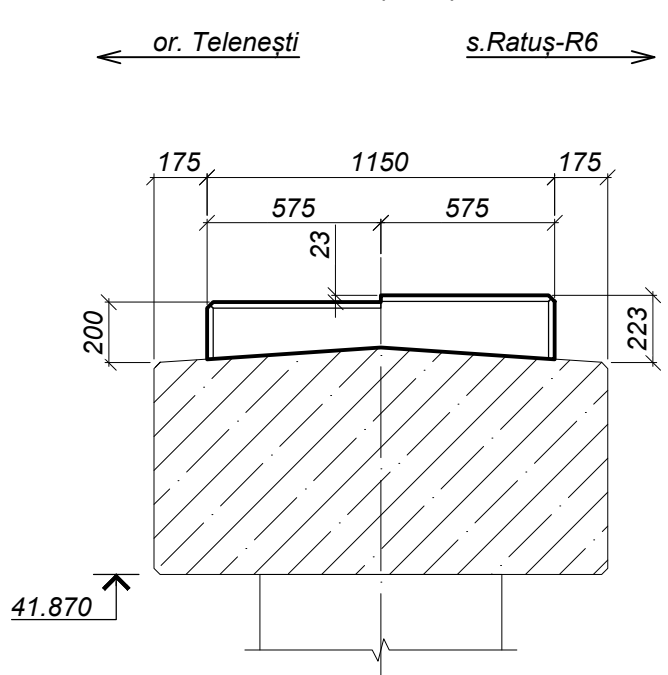
Schema de cofraj. Fațada (1:50)
(zidul de gardă convențional nu este arătat)



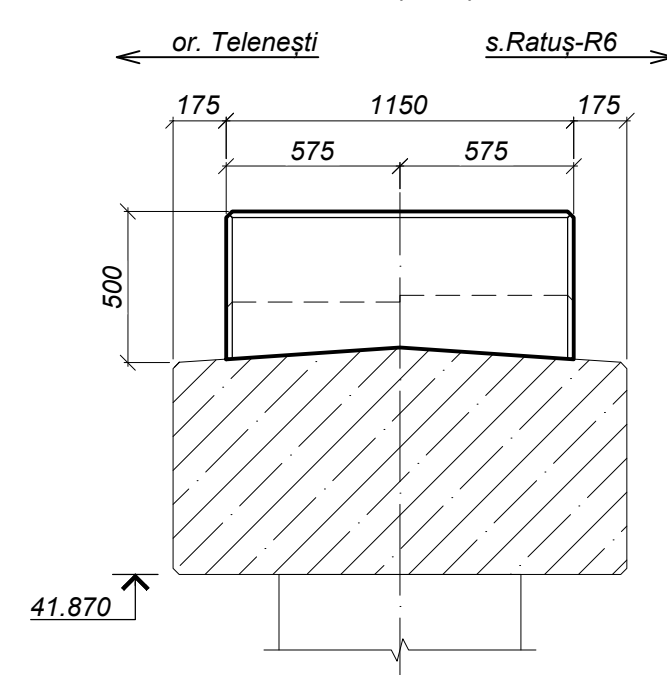
Consumul de metal pentru un element, kg

Marca elementului	Confecții din armatură				Total	Greutate totală
	Armatura clasa					
	A240, S235JO		A500C, S355J2			
	SM EN 10025-2:2020					
	Ø10	Total	Ø14	Total		
Cuzineții pilei 2	144,4	144,4	35,6	35,6	180,0	180,0

1 - 1 (1:25)



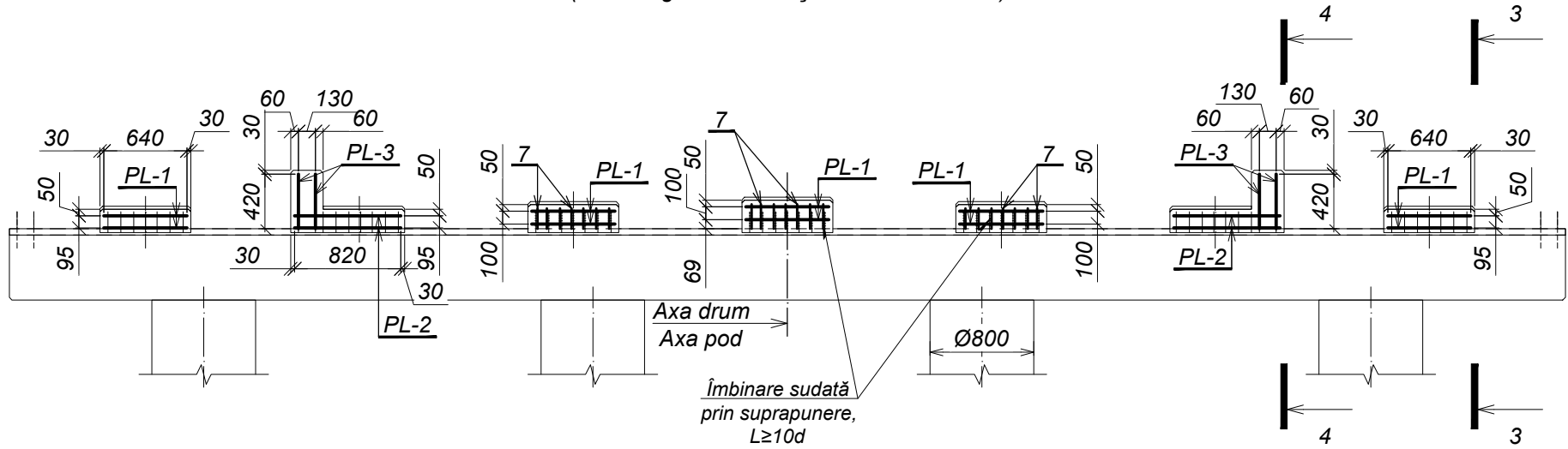
2 - 2 (1:25)



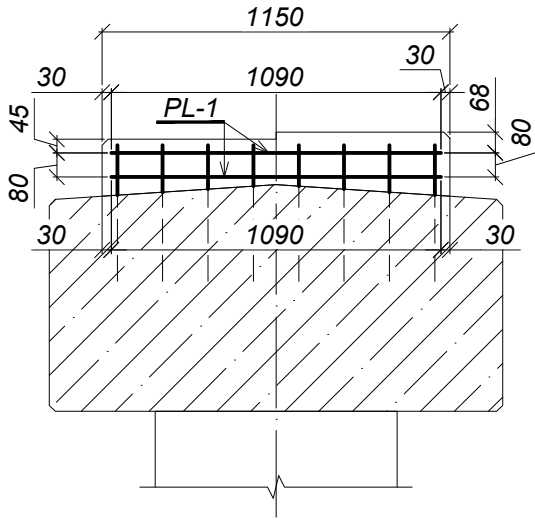
10/02-10/246 - LA					
Reparația capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public R22 Telenești - Ratuș - R6, km 11					
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data
I.Ș.P.	Cecan A.				05.25
Verificat	Guștiuc A.				05.25
Elaborat	Saranciuc I.				05.25
Pod la Pc 110+0,0				Faza	Planșa
				P.E.	26.1
Cuzineții pilei 2				"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU	

Nr. inv. original	Semnătura și data	Schimb nr. inv.

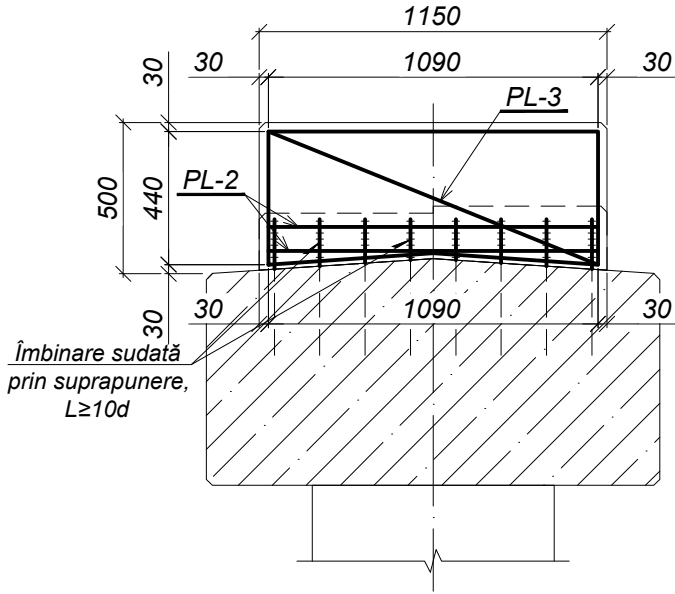
Schema de armare. Fațada (1:50)
(zidul de gardă convențional nu este arătat)



3 - 3 (1:25)



4 - 4 (1:25)

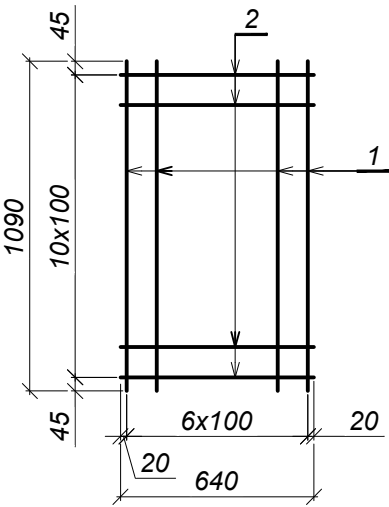


Specificația

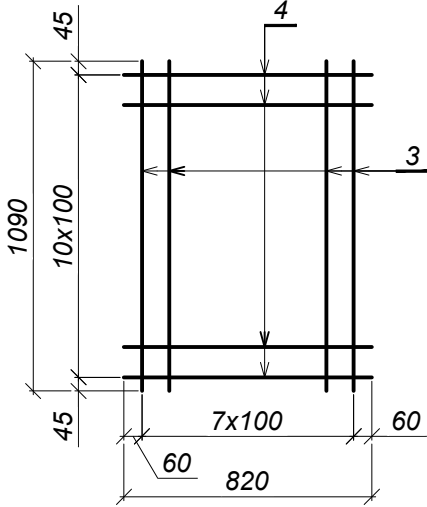
Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
Elemente de asamblare					
Plasa PL-1			10	7,2	
1	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A240, S235JO L=1090	7	0,7	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A240, S235JO L=640	11	0,4	
Plasa PL-2			4	11,1	
3	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A240, S235JO L=1090	8	0,7	
4	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A240, S235JO L=820	11	0,5	
Plasa PL-3			4	12,0	
5	SM SR EN 10080:2014	Ø14 A500C, S355J2 L=440	10	0,5	
6	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A240, S235JO L=1140	5	1,4	
Piese					
7	SM SR EN 10080:2014	Ø14 A500C, S355J2 Lmed=175	78	0,2	
Materiale					
SM EN 206:2013+A2:2021			Beton cl.C30/37 XC4, XF4, XD3	-	1,32 m³

Notă:
1. Poziția 5 și 7 necesită îmbinarea barelor de armatură prin sudare conform SM EN ISO 17660-1:2016, tip: îmbinare sudată prin suprapunere, L ≥ 10d.
2. Grosimea minimă a stratului de protecție - 50 mm.

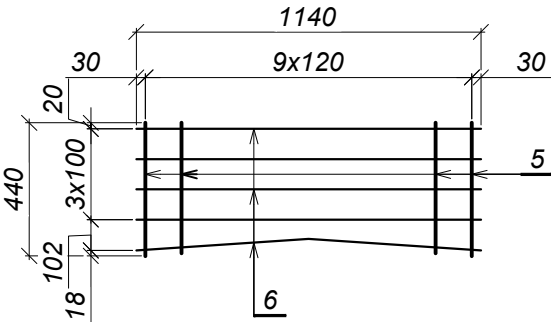
Plasa PL-1 (1:25)



Plasa PL-2 (1:25)



Plasa PL-3 (1:25)



Schimb.nr.inv.

Semnătura și data

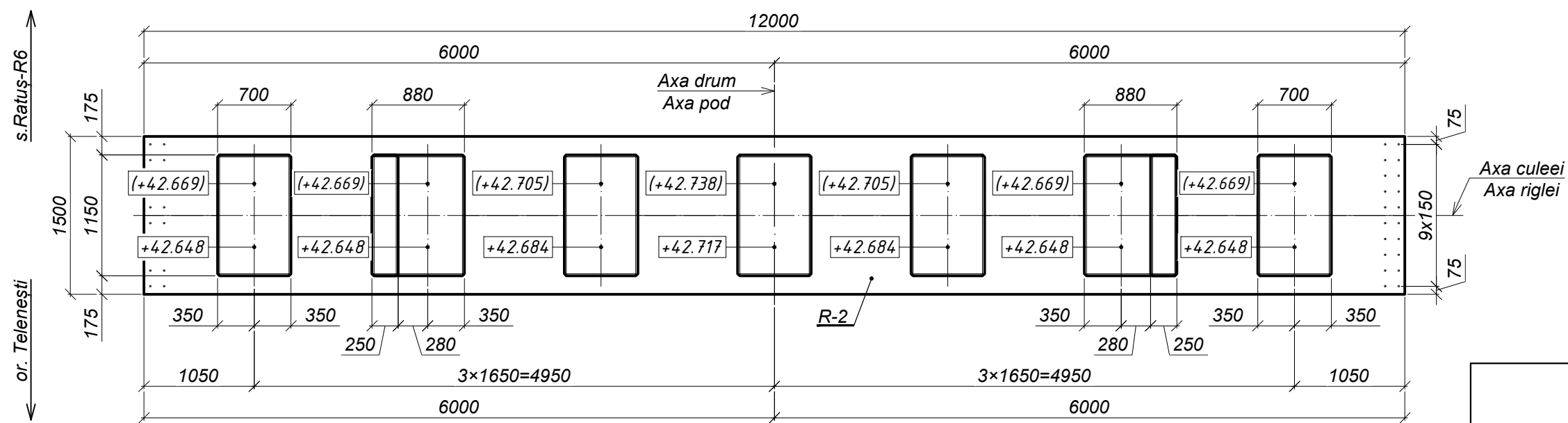
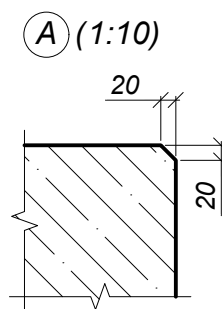
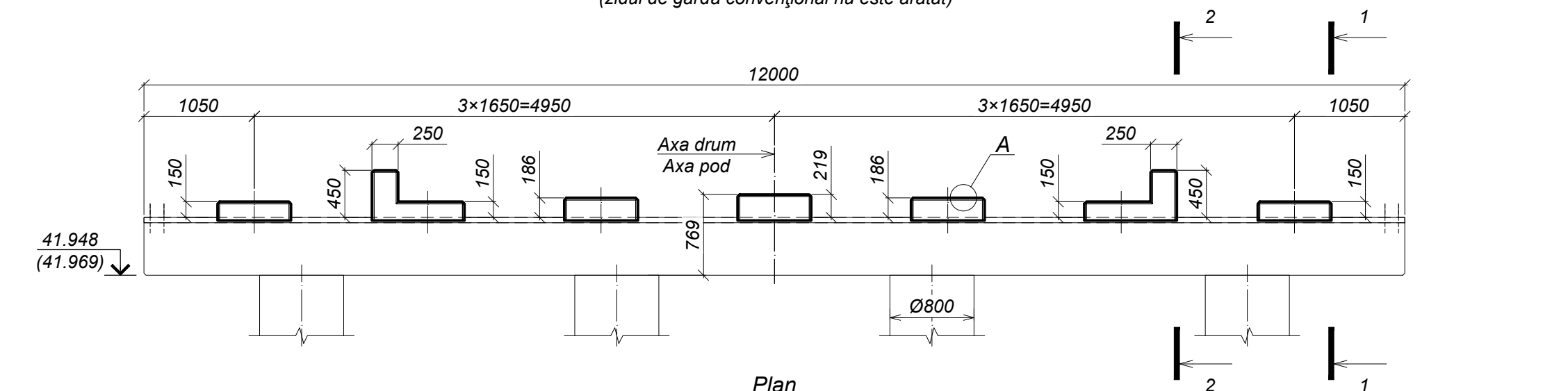
Nr.inv.original

					05.25
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data

10/02-10/246 - LA

Planșa
26.2

Schema de cofraj. Fațada (1:50)
(zidul de gardă convențional nu este arătat)



Consumul de metal pentru un element, kg

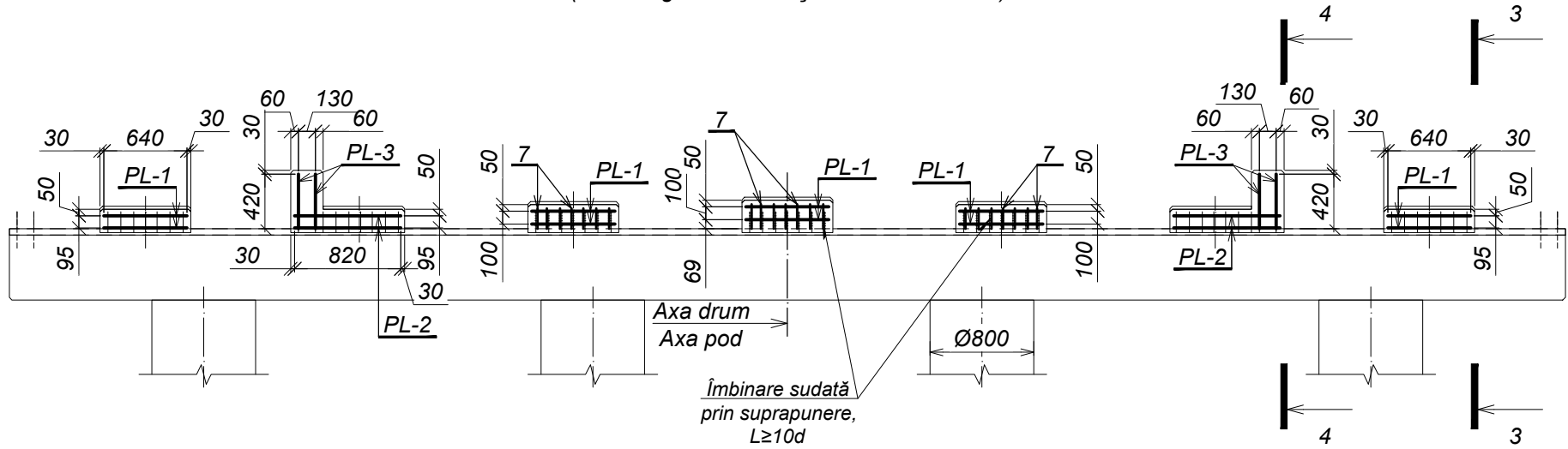
Marca elementului	Confecții din armatură				Total	Greutate totală
	Armatura clasa					
	A240, S235JO		A500C, S355J2			
	SM EN 10025-2:2020					
	Ø10	Total	Ø14	Total		
Cuzineții pilei 3 și 4	144,4	144,4	35,6	35,6	180,0	180,0

Notă:
1. Datele din paranteze sunt date pentru pila 4.

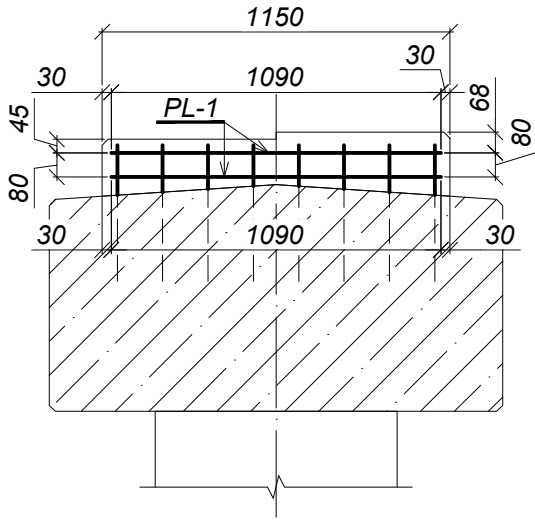
10/02-10/246 - LA					
Reparația capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public R22 Telenești - Ratuș - R6, km 11					
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data
I.Ș.P.					Cecan A.
Verificat					Guștiuc A.
Elaborat					Saranciuc I.
Pod la Pc 110+0,0					Faza
					P.E.
					27.1
					2
Cuzineții pilei 3 și 4					"INJPROIECT" S.R.L.
					Mun. CHIȘINĂU

Nr. inv. original	Semnătura și data	Schimb nr. inv.
-------------------	-------------------	-----------------

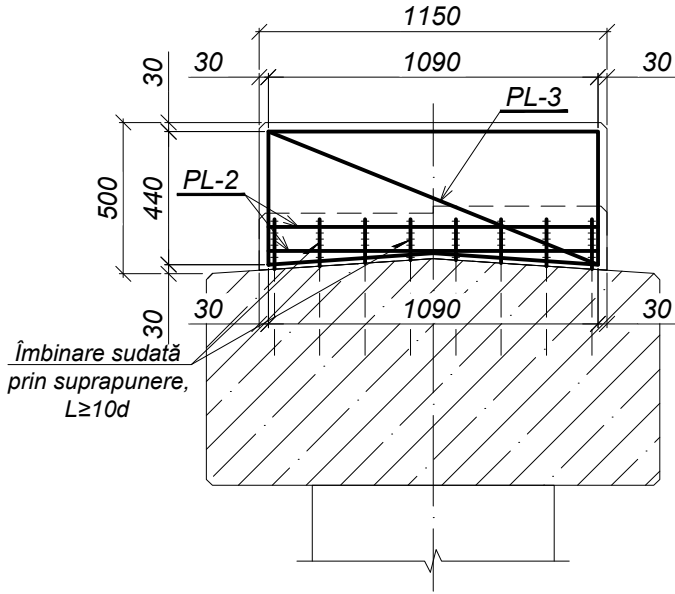
Schema de armare. Fațada (1:50)
(zidul de gardă convențional nu este arătat)



3 - 3 (1:25)



4 - 4 (1:25)

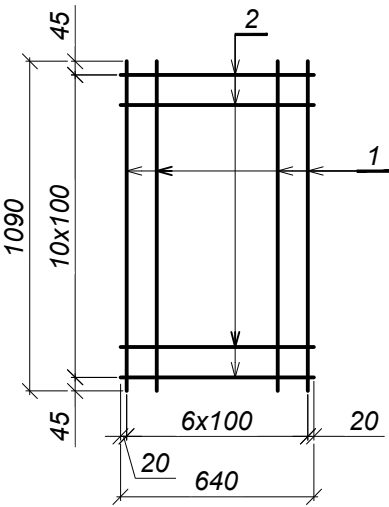


Specificația

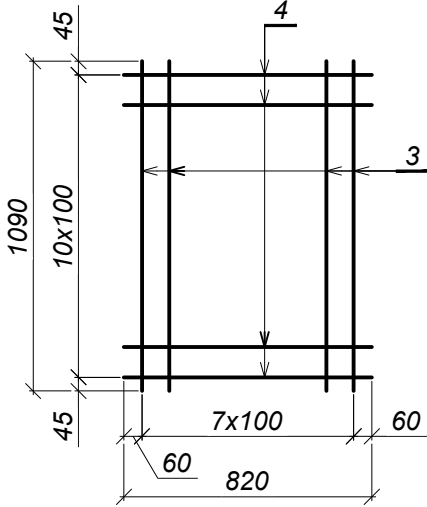
Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
Elemente de asamblare					
Plasa PL-1			10	7,2	
1	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A240, S235JO L=1090	7	0,7	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A240, S235JO L=640	11	0,4	
Plasa PL-2			4	11,1	
3	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A240, S235JO L=1090	8	0,7	
4	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A240, S235JO L=820	11	0,5	
Plasa PL-3			4	12,0	
5	SM SR EN 10080:2014	Ø14 A500C, S355J2 L=440	10	0,5	
6	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A240, S235JO L=1140	5	1,4	
Piese					
7	SM SR EN 10080:2014	Ø14 A500C, S355J2 Lmed=175	78	0,2	
Materiale					
SM EN 206:2013+A2:2021			Beton cl.C30/37 XC4, XF4, XD3	-	1,25 m³

Notă:
1. Poziția 5 și 7 necesită îmbinarea barelor de armatură prin sudare conform SM EN ISO 17660-1:2016, tip: îmbinare sudată prin suprapunere, L ≥ 10d.
2. Grosimea minimă a stratului de protecție - 50 mm.

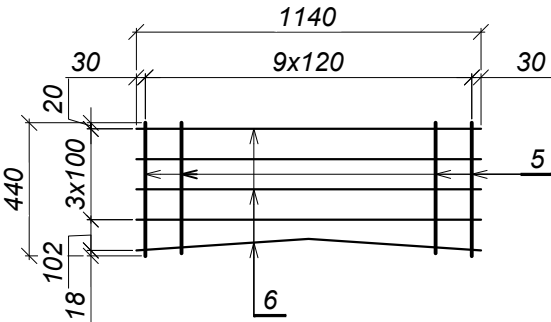
Plasa PL-1 (1:25)



Plasa PL-2 (1:25)



Plasa PL-3 (1:25)



Schimb.nr.inv.

Semnătura și data

Nr.inv.original

					05.25
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data

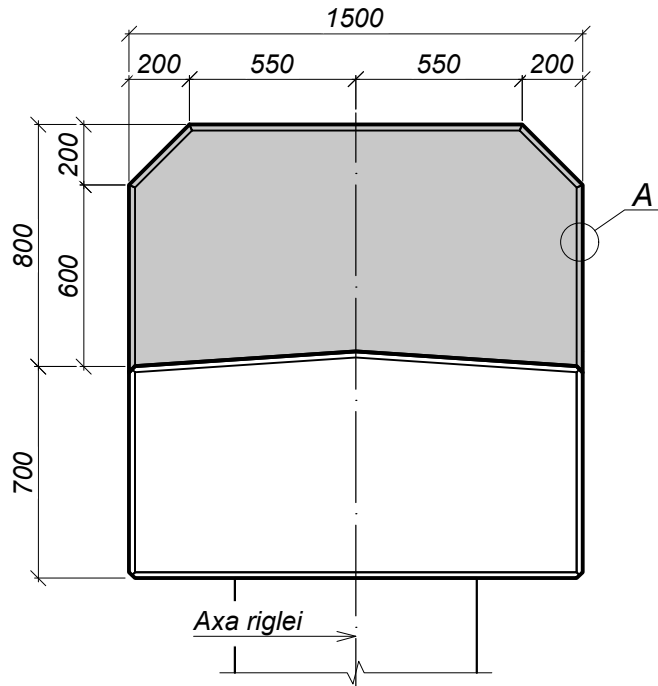
10/02-10/246 - LA

Planșa

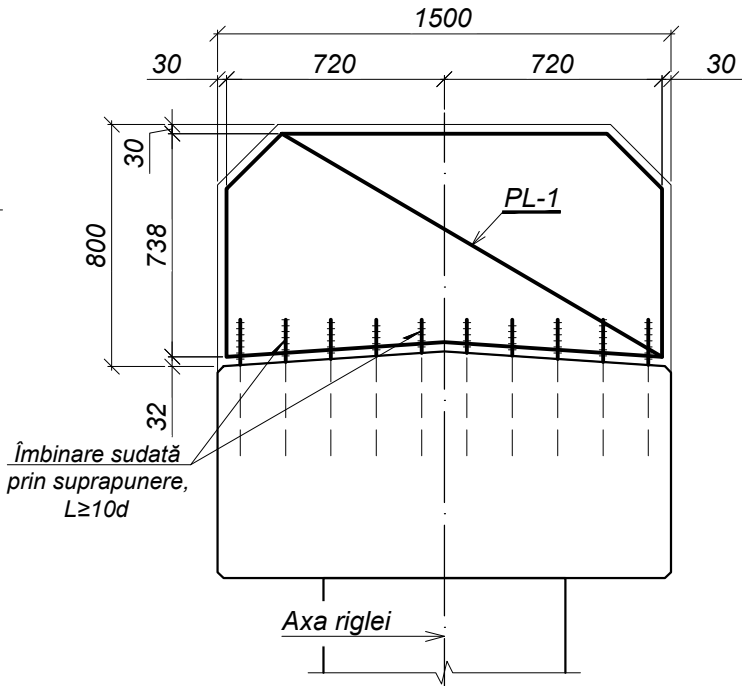
27.2

Format A3

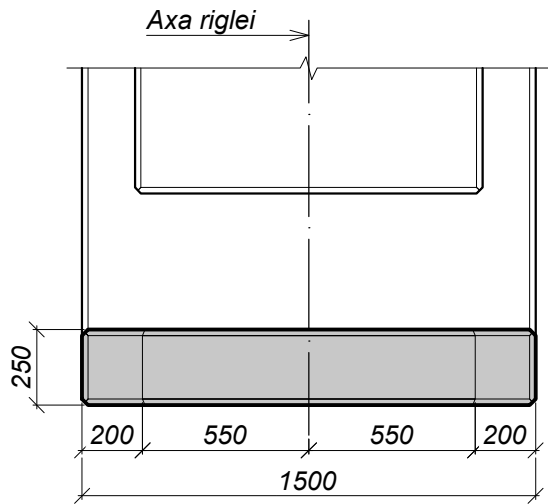
Schema de cofraj. Fațada (1:25)



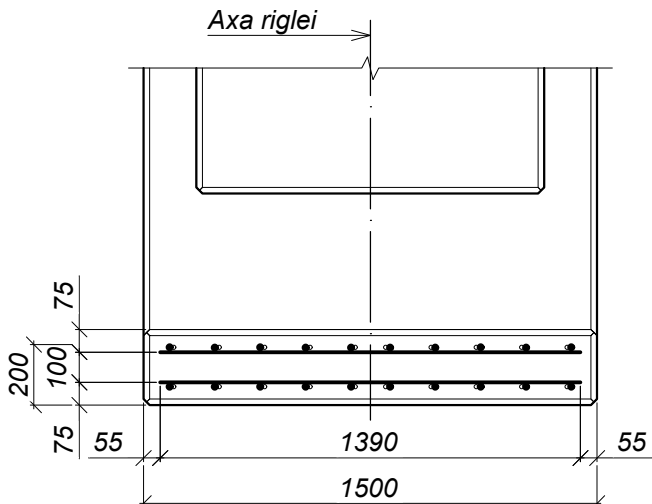
Schema de armare. Fațada (1:25)



Plan



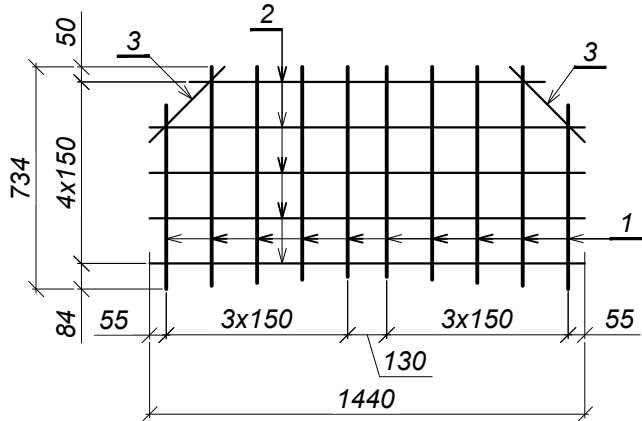
Plan



Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Canitatea	Masa un., kg	Notă
Elemente de asamblare					
Plasa PL-1			2	13,9	
1	SM SR EN 10080:2014	Ø14 A500C, S355J2 L=735	10	0,9	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A240, S235JO L=1440	5	0,9	
3	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A240, S235JO L=350	2	0,2	
Materiale					
SM EN 206:2013+A2:2021			Beton cl.C30/37 XC4, XF4, XD1	-	0,28 m³

Plasa PL-1 (1:25)

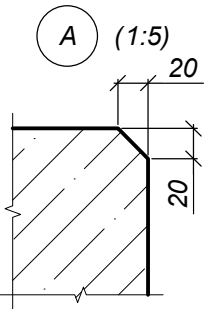


Notă:

- Poziția 1 necesită îmbinarea barelor de armatură prin sudare conform SM EN ISO 17660-1:2016, tip: îmbinare sudată prin suprapunere, $L \geq 10d$.
- Grosimea minimă a stratului de protecție - 50 mm.

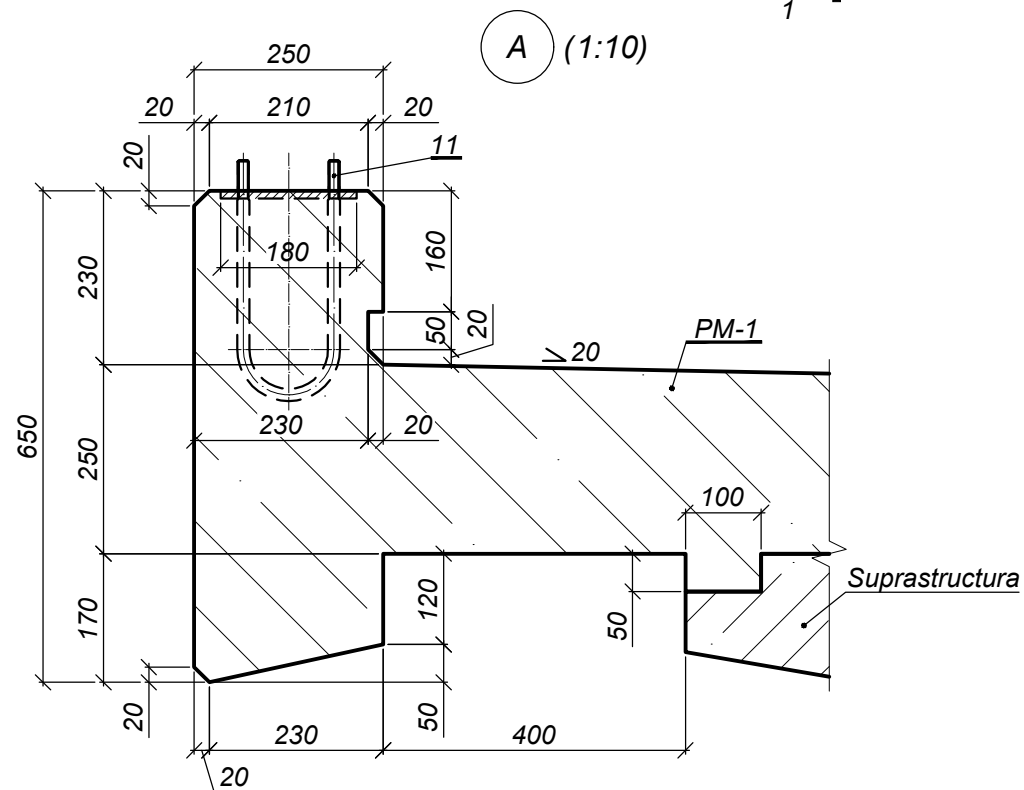
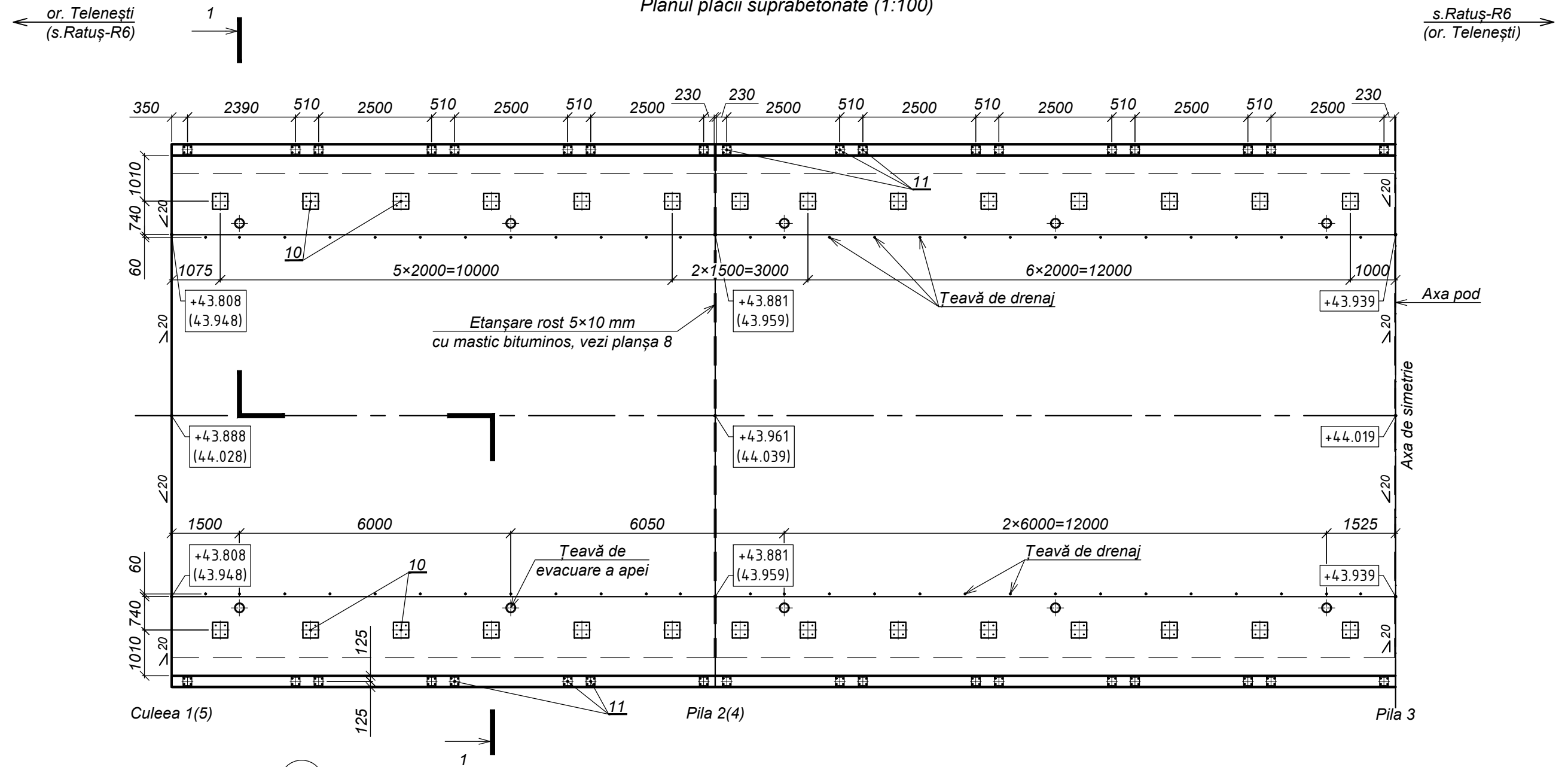
Consumul de metal pentru un element, kg

Marca elementului	Confecții din armatură				Total	Greutate totală
	Armatura clasa					
	A240, S185JO		A500C, S355J2			
	SM EN 10025-2:2020					
	Ø10	Total	Ø14	Total		
AM-1	9,8	9,8	18,0	18,0	27,8	27,8



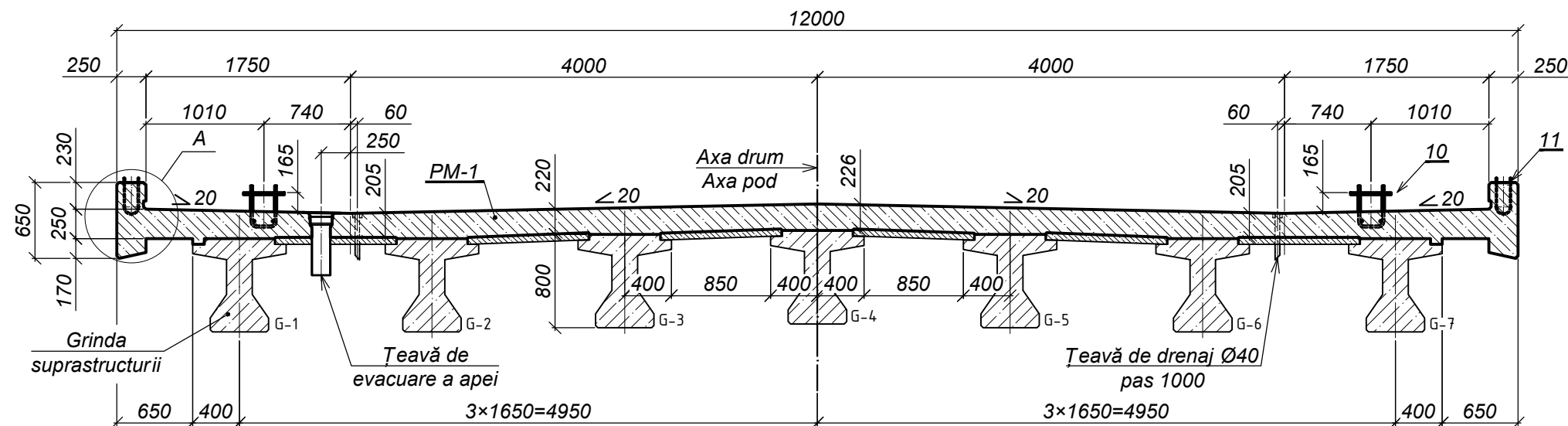
10/02-10/246 - LA					
Reparația capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public R22 Telenești - Ratuș - R6, km 11					
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data
Pod la Pc 110+0,0				Faza	Planșa
I.Ș.P.				P.E.	28
Verificat				1	
Elaborat				Aripa monolit AM-1	
				"INJPROIECT" S.R.L.	
				Mun. CHIȘINĂU	

Schema de cofraj
Planul plăcii suprabetonate (1:100)

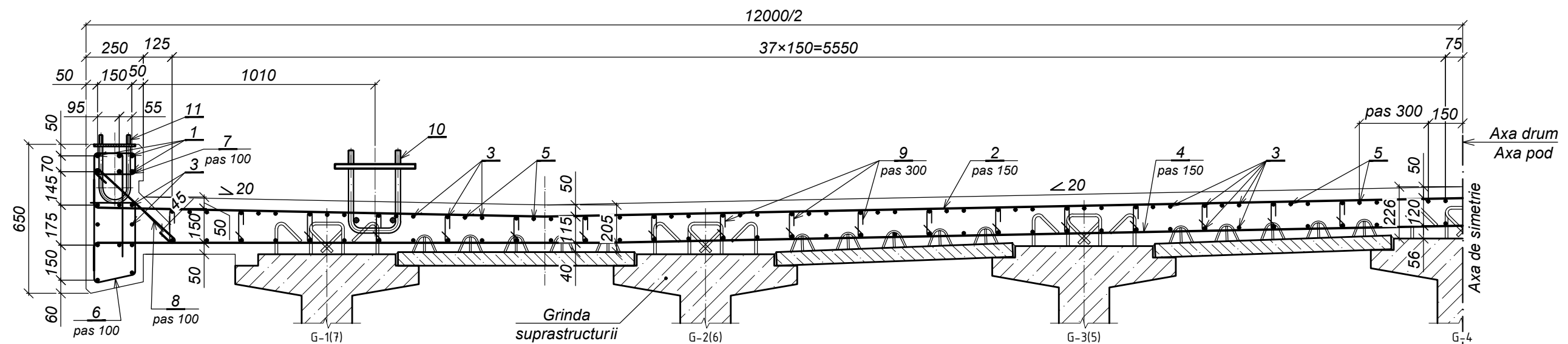


						10/02-10/246 - LA		
						Reparația capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public R22 Telenesti - Ratuș - R6, km 11		
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data	Pod la Pc 110+0,0	Faza	Planșa
							P.E.	29.1
I.Ș.P.		Cecan A.			05.25	Placa suprabetonată PM-1	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU	
Verificat		Saranciuc I.			05.25			
Elaborat		Guștiuc A.			05.25			

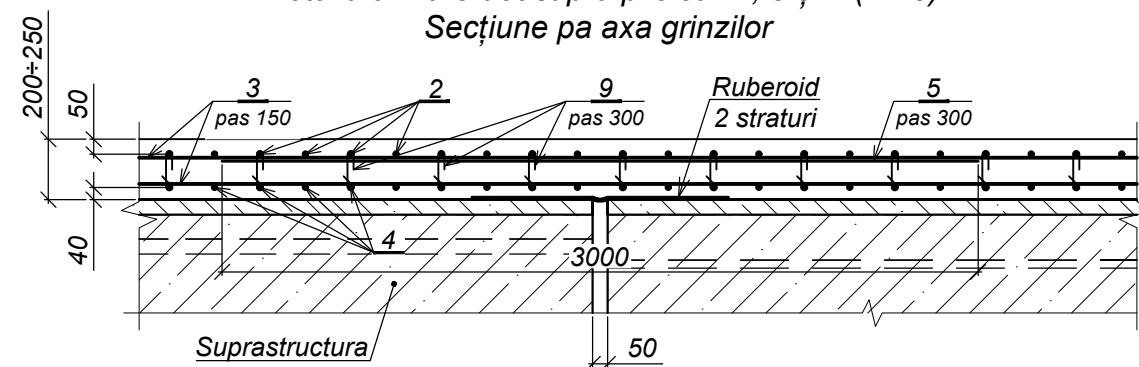
Secțiunea transversală
1 - 1 (1:50)



Schema de armare
Secțiunea transversală
1 - 1 (1:20)



Detaliu armare deasupra pilelotr 2, 3 și 4 (1:25)
Sectiune pa axa grinzilor



Notă:

1. Lungimea poziției 1, 2, 3 și 4 include necesitatea îmbinării barelor de armatură prin sudare conform SM EN ISO 17660-1:2016, tip: îmbinare sudată prin suprapunere, $L \geq 10d$.
2. Gurile de evacuare a apei și țevile pentru sistem de drenaj se vor monta înainte de betonarea plăcii suprabetonate.
Construcția și volumele gurii de evacuare a apei și țevilor de drenaj vezi: 10/02-10/246 - LA, planșa 31.
3. Surplusul de armatură din perimetrul gurilor de evacuare a apei se taie pe loc, cu respectarea grosimii stratului de protecție.
4. Toate dimensiunile sunt date în mm, cotele în m.
5. Grosimea stratului de protecție - 30 mm.

					05.23
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data

10/02-10/246 - LA

Planşa

29.2

Tabela pieselor	
Poz.	Schiță
2	
4	
6	
7	
8	
9	

Specificația					
Poziția	Indicativ	Denumire	Canitatea	Masa un., kg	Notă
		Placa suprabetonată PM-1	1	-	54,15 m
		Piese			
1	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C, S355J2 L=54570	12	48,5	-
2	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C, S355J2 L=12290	361	10,9	-
3	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=51490	172	31,8	-
4	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=12270	361	7,6	-
5	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=3000	114	1,9	-
6	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240, S235JO L=1785	1082	0,7	-
7	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240, S235JO L=665	1082	0,3	-
8	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240, S235JO L=655	1082	0,3	-
9	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240, S235JO L=300	6500	0,07	-
10	10/02-10/246 - LA - 00.01.00	Piesă înglobată PÎ-1	56	26,5	-
11	10/02-10/246 - LA - 00.02.00	Piesă înglobată PÎ-2	72	4,8	-
		Materiale			
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton cl.C30/37, XC4, XF4, XD1	-	-	156,70 m³

Consumul de oțel pentru un element, kg																	
Marca elementului	Confecții din armatură							Piese înglobate									Greutate totală
	Armatura clasa						Total	Armatura clasa		Marca oțel						Total	
	A240, S235JO			A500C, S355J2				A500C, S355J2		S355J2							
	SM EN 10025-2:2020							SM EN 10025-2:2020									
	Ø6	Ø8	Total	Ø10	Ø12	Total		Ø22	Total	Ø16	Ø22	Total	10×180	20×350	Total		
PM-1	455,0	1406,6	1861,6	8429,8	4516,9	12946,7	14808,3	145,6	145,6	144,0	291,2	435,2	201,6	1047,2	1248,8	1829,6	16637,9

Tabela pieselor

Poz.	Schiță
2	
3	

Consumul de oțel pentru un element, kg

Marca elementului	Confecții din armatură			Piese înglobate							Greutate totală
	Armatura clasa		Total	Armatura clasa		Marca oțel			Total		
	A500C, S355J2			A500C, S355J2		S355J2					
	SM EN 10025-2:2020			SM EN 10025-2:2020							
	10	Total		Ø12	Total	Ø22	Total	10×150		Total	
TM-1	1778,7	1778,7	1778,7	28,8	28,8	50,4	50,4	172,8	172,8	252,0	2030,7

Specificația

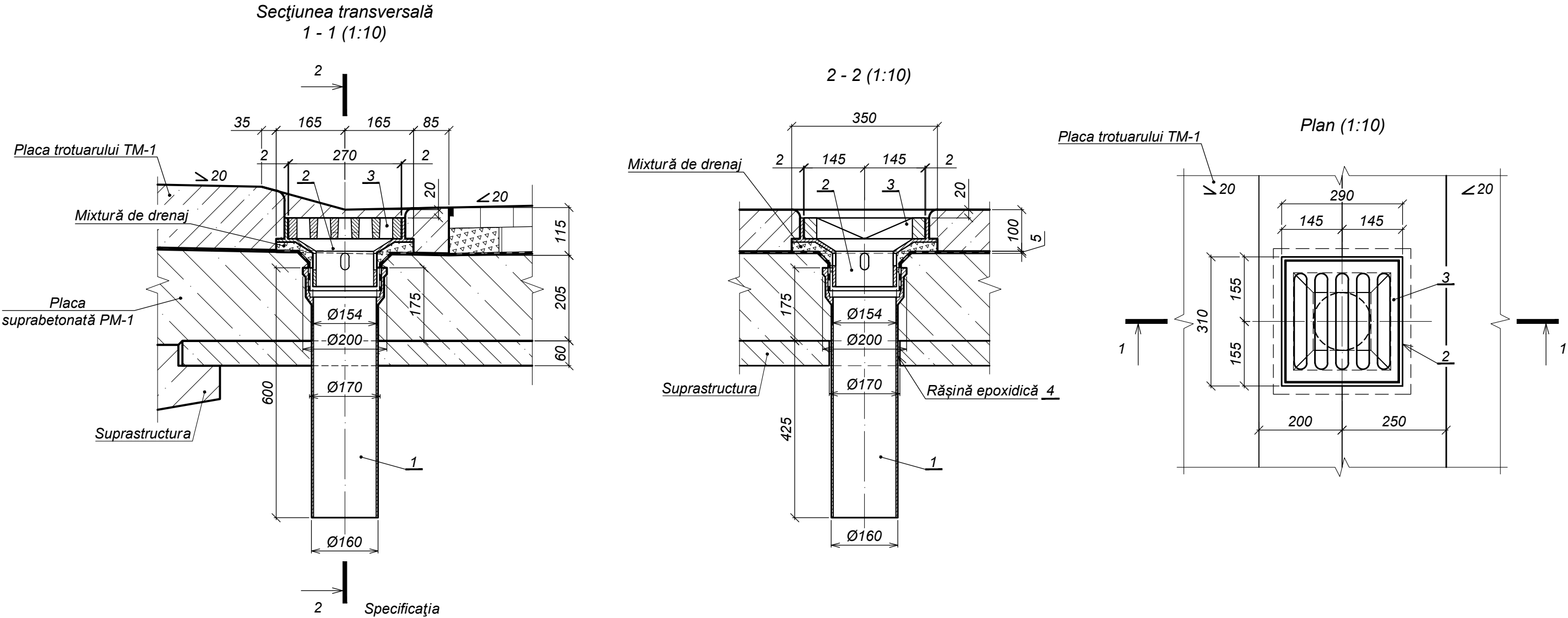
Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
		Placa trotuarului TM-1	1	-	53,68 m
		Piese			
1	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=54020	26	33,3	-
2	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=1765	537	1,1	-
3	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=1475	358	0,9	-
4	10/02-10/246 - LA - 00.03.00	Piesă înglobată PÎ-3	72	3,5	-
		Materiale			
5	SM SR EN 1504-4:2010	Rășină epoxidică	-	3,6	-
6	SM SR EN 14188-1:2010	Rost etanșare 0,5×1 cm între soclul plăcii suprabetonate și trotuatr, și deasupra pilelor umplut cu mastic bituminos	-	2,4	53,93 m
7	SM SR EN 14188-1:2010	Rost etanșare 0,5×1 cm între piesa înglobată PÎ-1 și betonul trotuarului umplut cu mastic bituminos	-	2,2	49,68 m
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton cl.C35/45, XC4, XF4, XD3, XM1	-	-	13,34 m³

- Notă:
2.

Lungimea poziției 1 include necesitatea îmbinării barelor de armatură prin sudare conform SM EN ISO 17660-1:2016, tip: îmbinare sudată prin suprapunere, L≥10d.
3.

Grosimea stratului de protecție - 30 mm.

Detaliu de execuție a gurii de evacuare a apei



Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
	SM EN 124	Gură de evacuare a apei	1	42,9	-
1	10/02-10/246 - LA - 00.08.00	Țeavă de drenaj din fontă ductilă	1	14,4	-
2	10/02-10/246 - LA - 00.06.00	Pâlnie din fontă	1	12,5	-
3	10/02-10/246 - LA - 00.07.00	Grătar de scurgere din fontă	1	16,0	-
4	SM SR EN 1504-4:2010	Rășină epoxidică	-	0,25	-

Notă:

1. Țeava de drenaj cu Ø_{int}150mm se va monta înainte de betonarea plăcii suprabetonate PM-1. Surplusul de armatură din perimetrul țevii de drenaj se taie pe loc, cu respectarea grosimii minime a stratului de beton de protecție 3,0 cm.

2. Volumul de mixtură de drenaj vezi: 10/02-10/246 - LA, planșa 11.

						10/02-10/246 - LA		
						Reparația capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public R22 Telenești - Ratuș - R6, km 11		
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data		Faza	Planșa
						Pod la Pc 110+0,0	P.E.	31
I.Ș.P.		Cecan A.			05.25			Planșe
Verificat		Saranciuc I.			05.25			
Elaborat		Guștiuc A.			05.25	Gură de evacuare a apei		
							"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU	

Specificația pentru un rost de dilatație

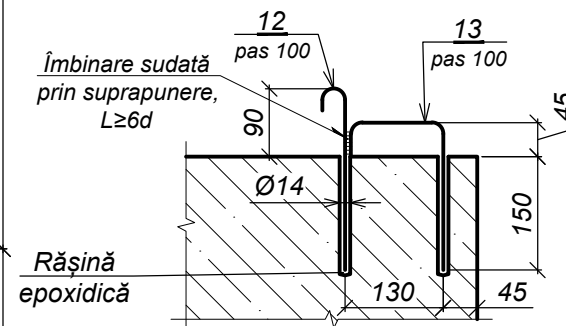
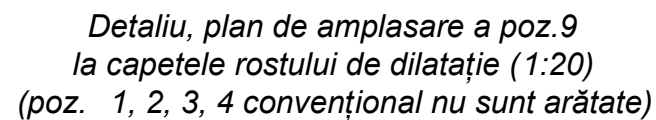


Tabela pieselor

Notă:

1. Consumul total de oțel pentru un rost de dilatație - 134,0 kg.
2. Sudarea capetelor poz. 12 și 13 se execută conform SM EN ISO 17660-1:2016, tip: îmbinare sudată prin suprapunere, $L \geq 6d$.
3. Membrana din cauciuc (poz.7) se va prelungi sub trotuar cu declivitatea părții carosabile, neajungând până la capătul soclul plăcii suprabetonate 5 cm.
4. Antreprenorul, cu acordul Inginerului, poate propune o altă construcție similară de acoperire a rostului.

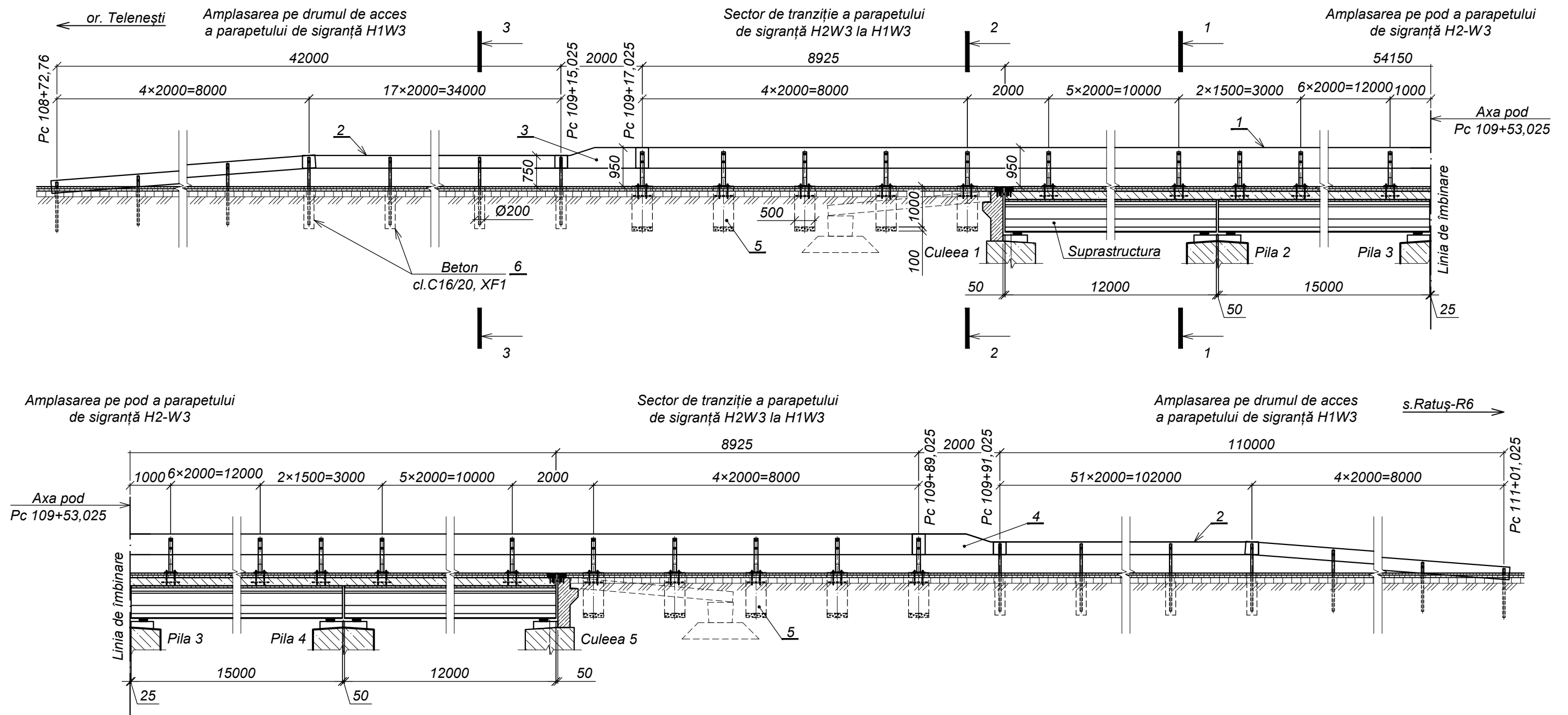
						10/02-10/246 - LA				
						Reparația capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public R22 Telenești - Ratuș - R6, km 11				
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data					
						Pod la Pc 110+0,0		Faza	Planșa	Planșe
								P.E.	32	1
I.Ș.P.		Cecan A.			05.25	Rost de dilatație R-1		"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Verificat		Saranciuc I.			05.25					
Elaborat		Guștiuc A.			05.25					

Schimb.nr.inv.

Semnătura și data

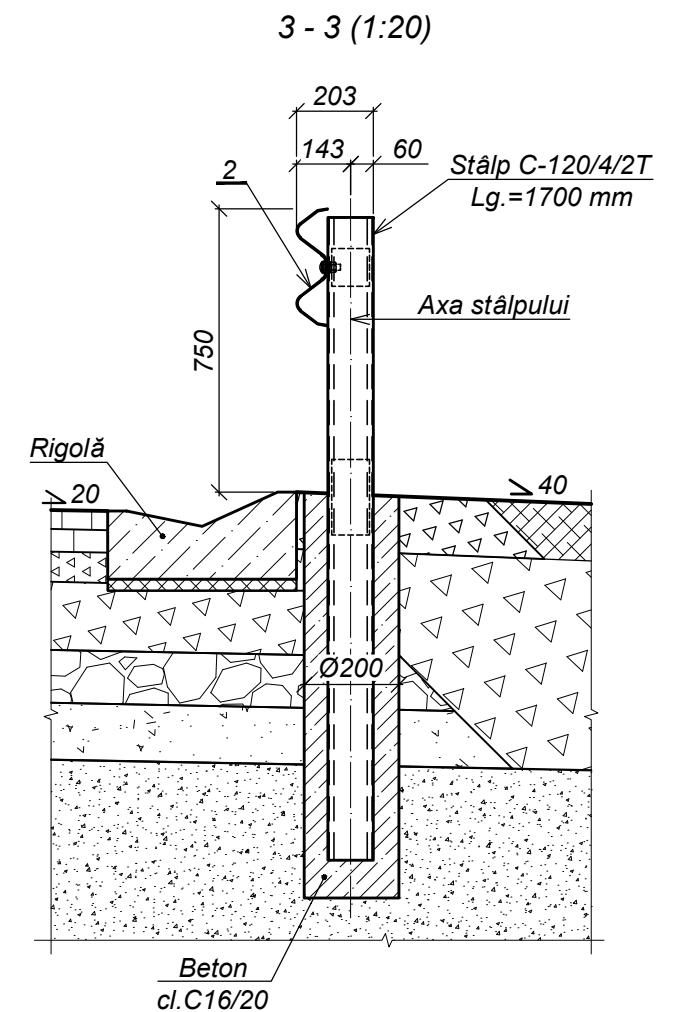
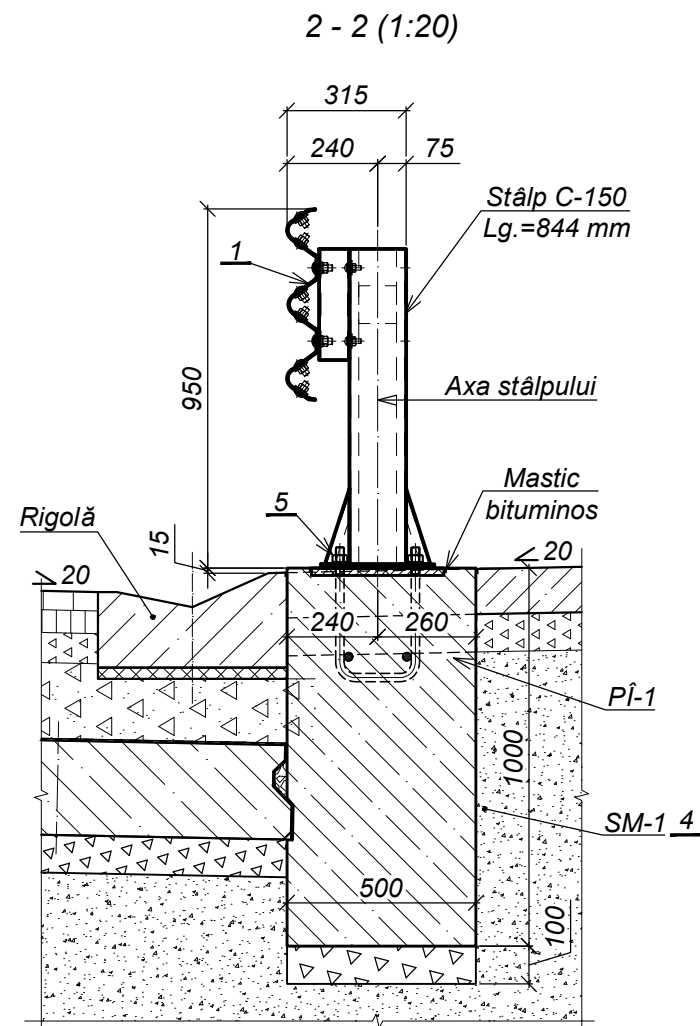
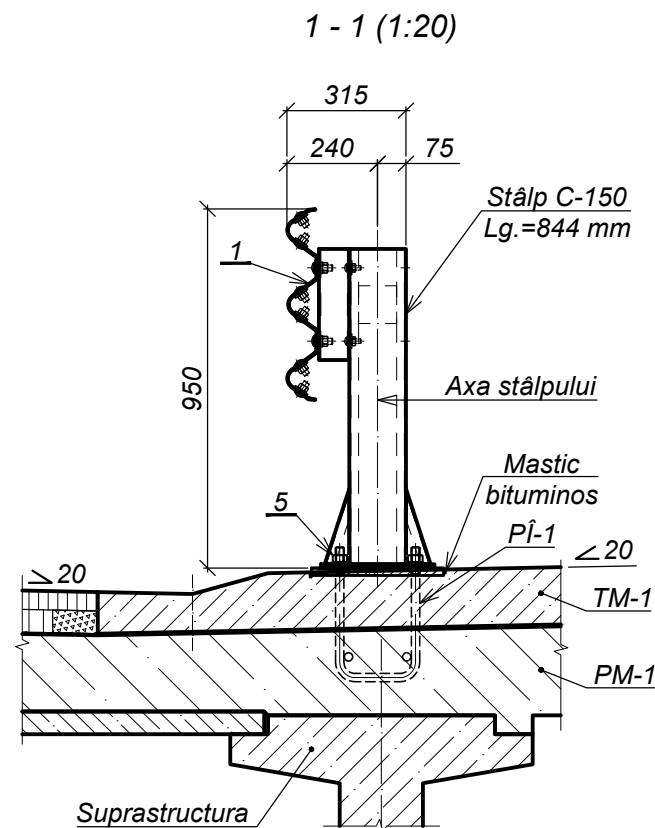
Nr.inv.original

Schema parapetului de siguranță (1:100)



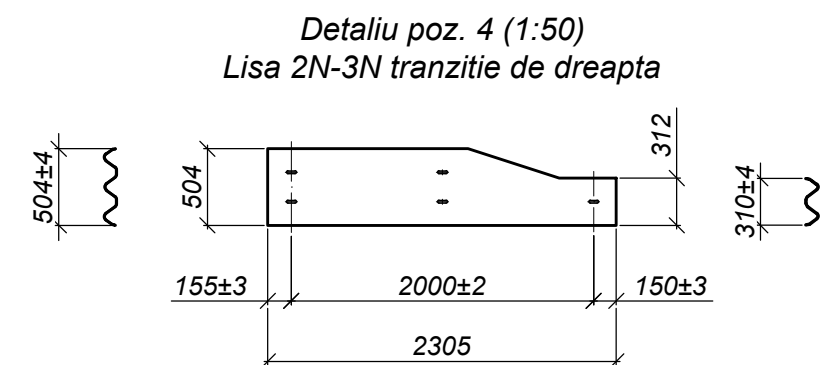
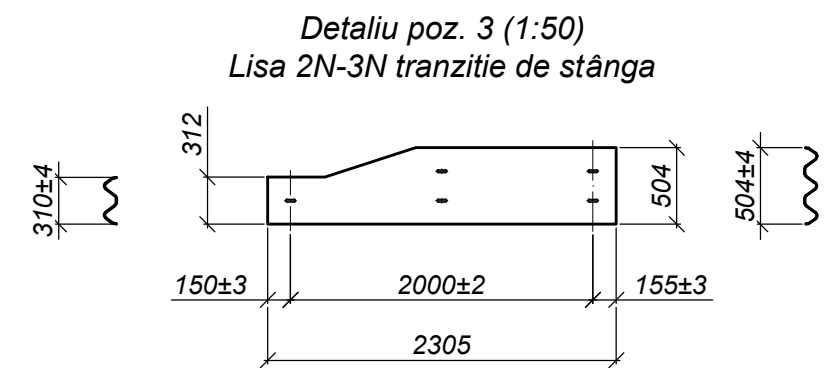
- Notă:
- Condițiile tehnice, capacitatea de reținere și înălțimea parapetului de siguranță se execută conform SM SR EN 1317:2014.
 - Sistema de vopsire elementelor parapetului de siguranță este de categoria C4.10 și se execută conform cerințelor standardului SM EN ISO 12944-5:2020.
 - Elementele parapetului de siguranță sunt protejate de coroziune prin acoperire cu zincare termică conform SM EN ISO 1461:2023.
 - Piesele de fixare (șuruburile, piulițele, șaibele) sunt protejate de coroziune cu acoperire prin zincare termică conform SM EN ISO 1461:2023, grosimea stratului de zinc 40 μm.

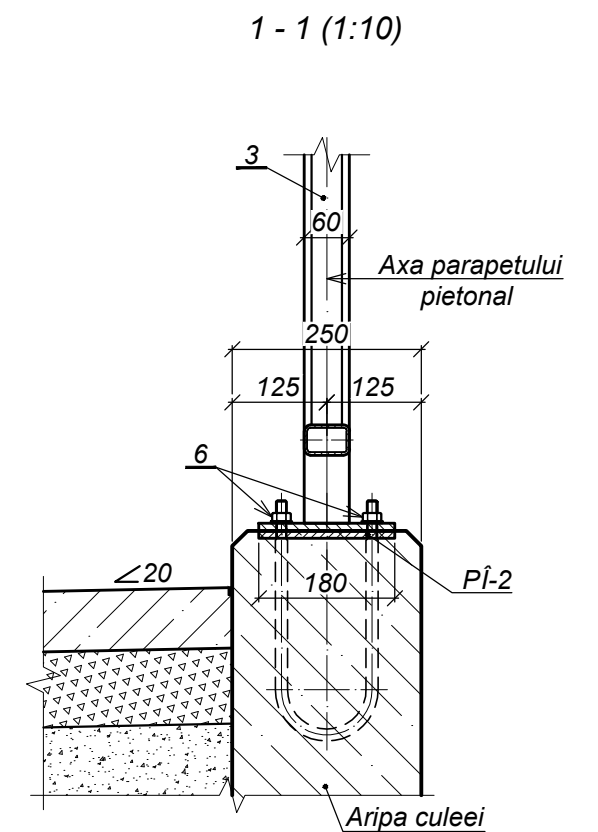
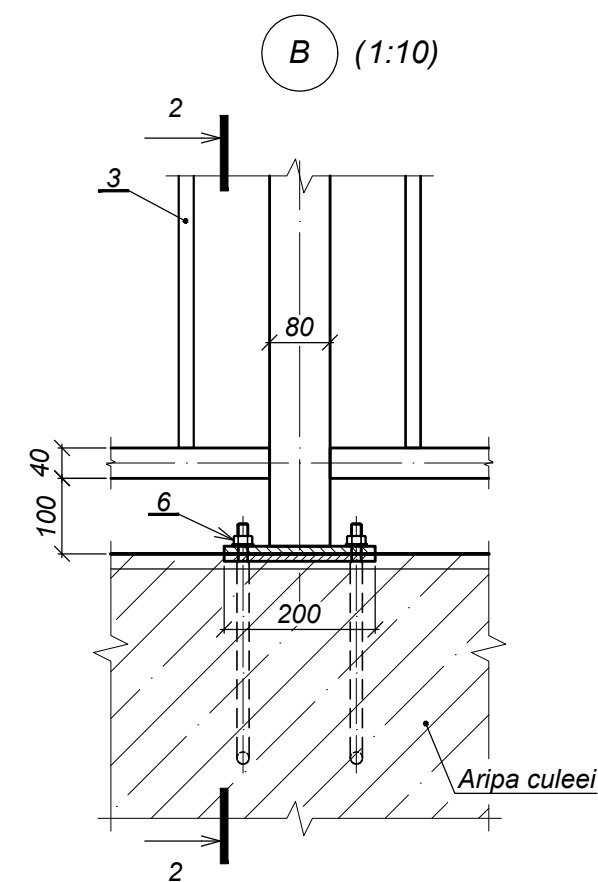
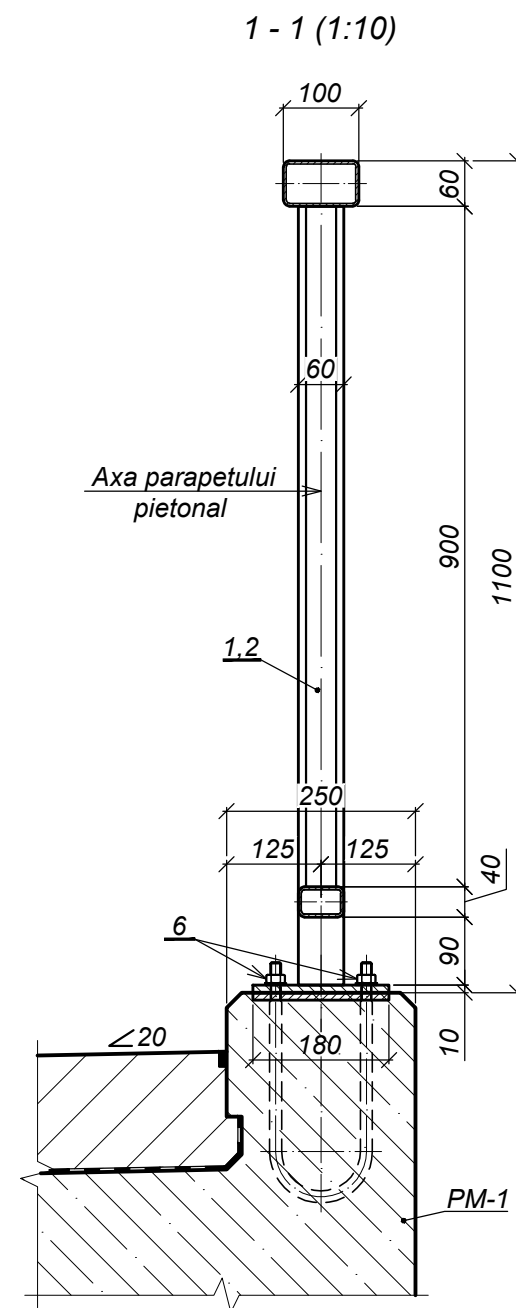
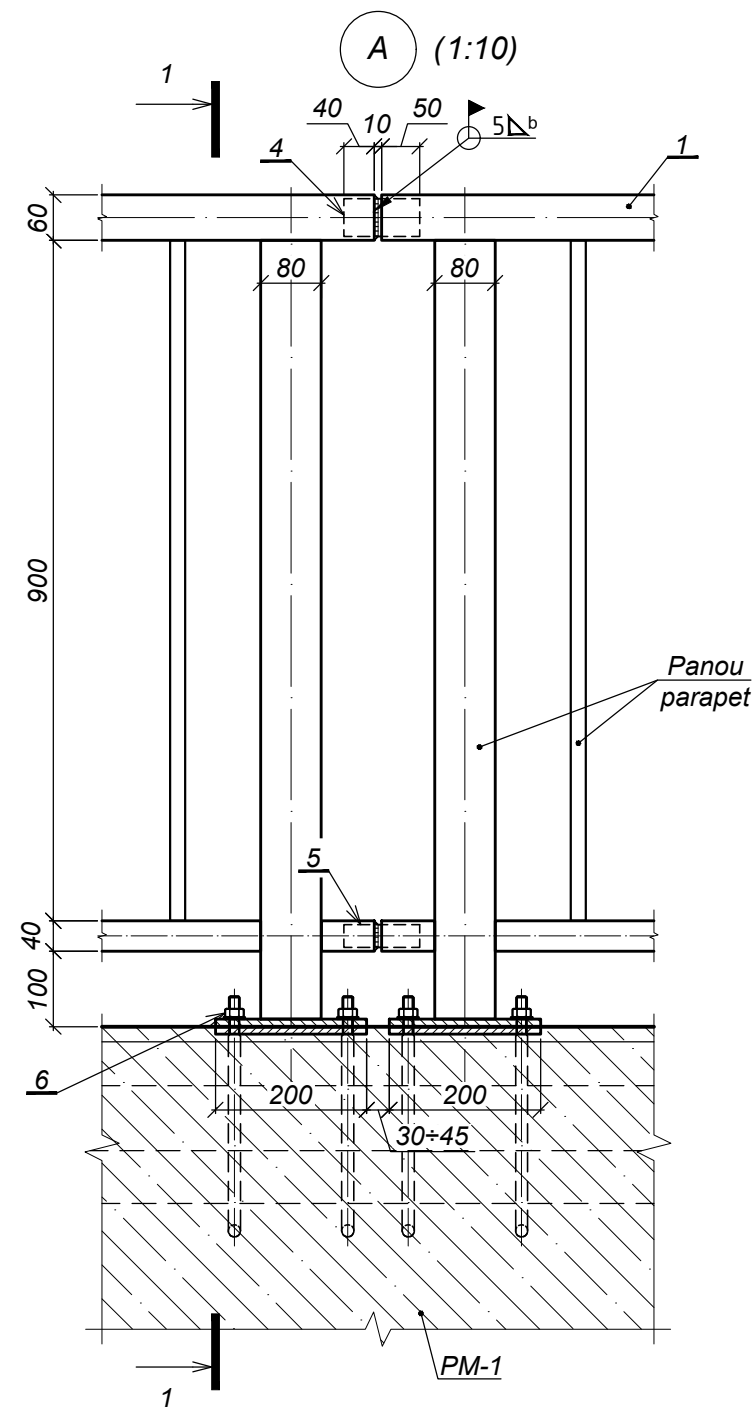
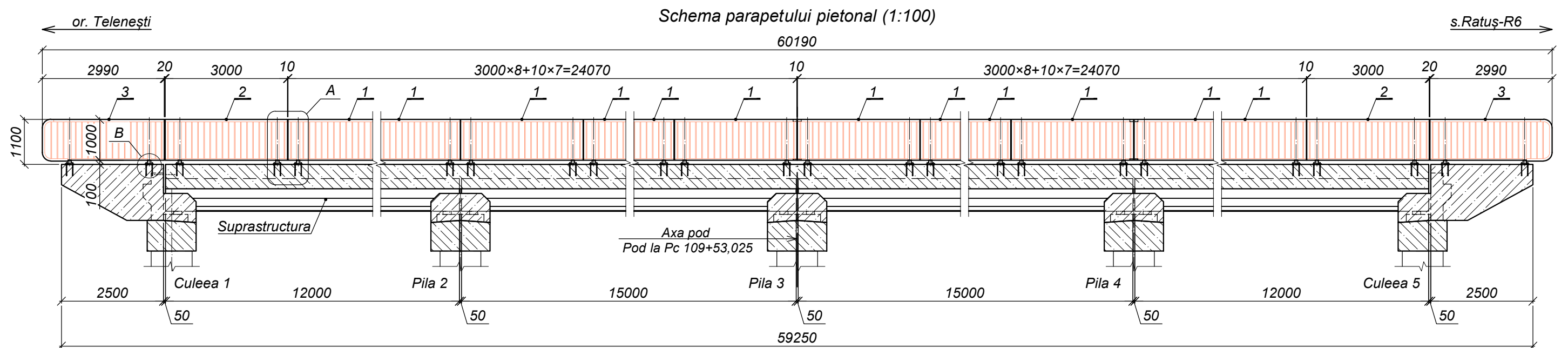
						10/02-10/246 - LA		
						Reparația capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public R22 Telenești - Ratuș - R6, km 11		
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data	Pod la Pc 110+0,0	Faza	Planșa
							P.E.	33.1
I.Ș.P.		Cecan A.			05.25	Parapet de siguranță a circulației vehiculelor pe pod și accese	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU	
Verificat		Saranciuc I.			05.25			
Elaborat		Guștiuc A.			05.25			



Specificația pentru un parapet de siguranță

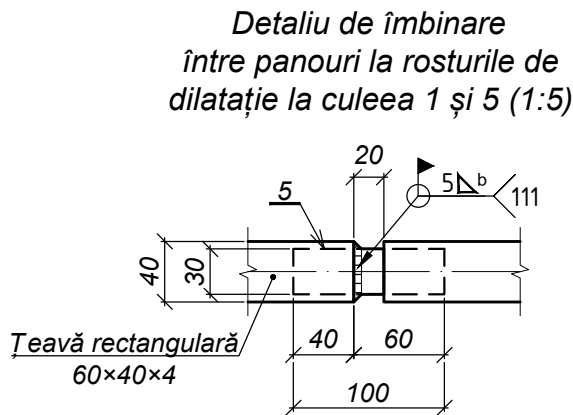
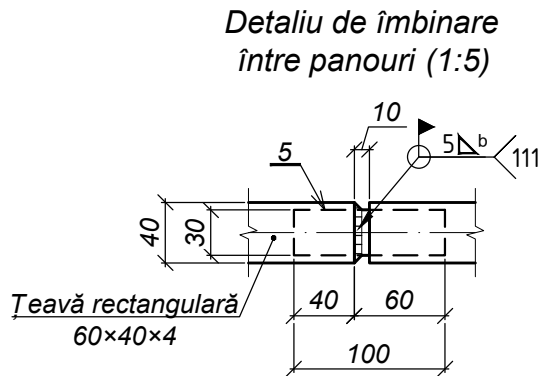
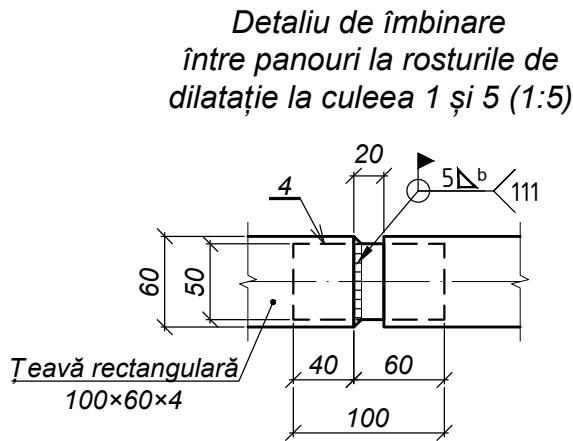
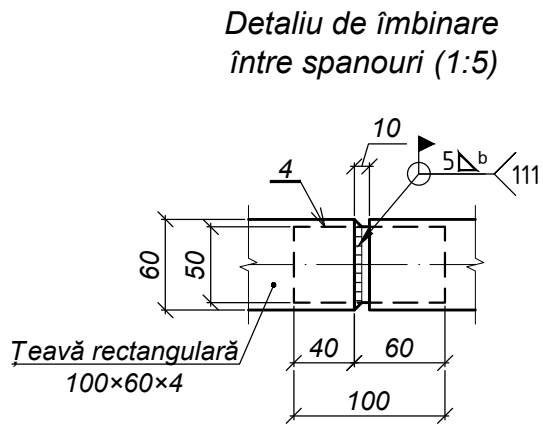
Poziția	Indicativ	Denumire	Canitatea	Masa un., kg	Notă
		<u>Parapet de siguranță a circulației vehiculelor pe pod și accese</u>	-	<u>4992,5</u>	<u>228,00 m</u>
1	SM SR EN 1317-1	Parapet de siguranță set tip H2W3	1	2217,6	72,00 m
2	SM SR EN 1317-1	Parapet de siguranță set tip H1W3	1	2660,0	152,00 m
3	SM SR EN 1317-1	Lisa 2N-3N tranziție de stânga, L=2,0 m	1	48,2	2,305 m
4	SM SR EN 1317-1	Lisa 2N-3N tranziție de dreapta, L=2,0 m	1	48,2	2,305 m
5	SM EN 14399-4:2015 (DIN 6915)	Piuliță IP tratat termic HV-M22-10-tZn;	152	0,098	-
	SM EN 14399-6:20155 (DIN 6914)	Șaibă plată IP tratată termic M22 - tZn	152	0,024	-
6	10/02-10/246 - LA, planșa 35	Socul parapetului de siguranță SM-1	10	-	0,25 m³
		<u>Materiale</u>			
7	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton cl.C16/20, XF1			2,40 m³





						10/02-10/246 - LA			
						Reparația capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public R22 Telenești - Ratuș - R6, km 11			
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data	Pod la Pc 110+0,0	Faza	Planșa	Planșe
I.Ș.P.		Cecan A.			05.25		P.E.	34.1	2
Verificat		Saranciuc I.			05.25	Parapet pietonal	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Elaborat		Guștiuc A.			05.25				

Nr. inv. original	
Semnătura și data	
Schimb nr. inv.	



Specificația pentru un parapet pietonal

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa, kg		Notă
				1 piesă	Total	
		Parapet pietonal	1	-	-	60,19 m
1	10/02-10/246 - LA - 00.05.00 - 01	Panoul SP-1	16	110,1	1761,6	-
2	10/02-10/246 - LA - 00.05.00 - 02	Panoul SP-2	2	110,1	220,2	-
3	10/02-10/246 - LA - 00.05.00 - 03	Panoul SP-3	2	116,3	232,6	-
		Piese				
4	SM EN 10210-2:2019	Țeavă rectangulară 90×50×5, S235JRH L=100	19	1,0	19,0	-
5	SM EN 10210-2:2019	Țeavă rectangulară 50×30×4, S235JRH L=100	19	0,4	7,6	-
		Organe de asamblare				
6	SM EN ISO 4032:2023	Piuliță DIN 934 - M14-10-tZn	160	0,021	3,4	-
	SM EN ISO 7089:2015	Șaibă plată DIN 125A - M14-tZn	160	0,009	1,4	-
		Total:			2241,0	
		TOTAL (inclusiv organe de asamblare):			2245,7	

- Notă:
- Dimensiunile longitudinale a schemelor sunt date pe axa parapetului pietonal.
 - Efortul de strângere controlată a piuliței - 136 Nm.
 - Sistema de vopsire a panourilor parapetului pietonal este de categoria C4.10 și se execută conform cerințelor standardului SM EN ISO 12944-5:2020.
 - Elementele parapetului pietonal sunt protejate de coroziune prin acoperire cu zincare termică conform SM EN ISO 1461:2023.
 - Piese de fixare (șuruburile, piulițele, șaibele) sunt protejate de coroziune cu acoperire prin zincare termică conform SM EN ISO 1461:2023, grosimea stratului de zinc 60 μm.
 - Toate rosturile de sudare și alte suprafețe care se prelucrează mecanic pe șantier sunt protejate cu un strat de vopsea cu conținut de zinc, grosimea minimă 80 μm (fracție în masă de zinc în filmul uscat 80% -85%) sau prin pulverizare termică a zincului, grosime minimă 80 μm.
 - Sudarea se execută conform SM EN ISO 9692-1:2015.
 - Procedeele de sudare se execută conform SM EN ISO 4063:2023.

Schimb nr.inv.

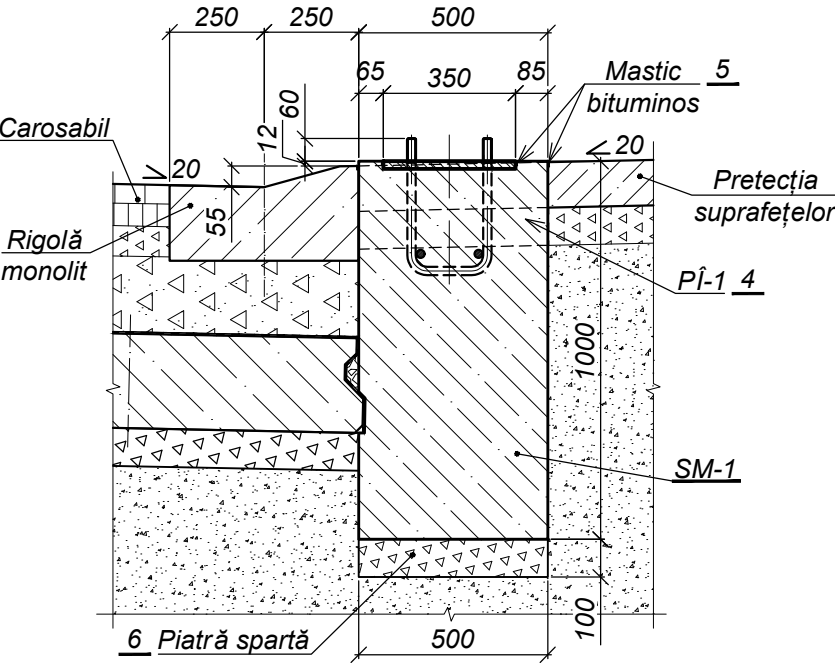
Semnătura și data

Nr.inv.original

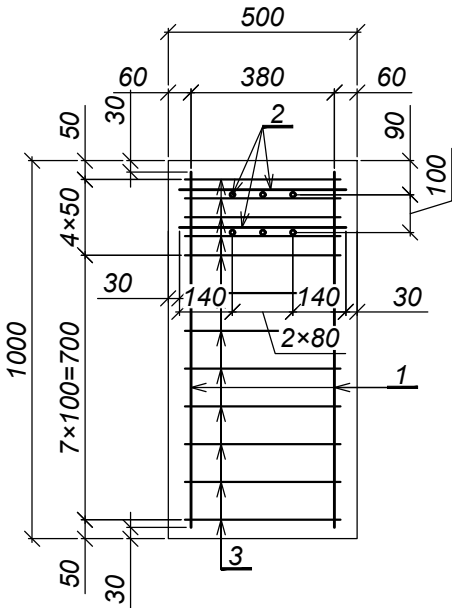
					05.25	10/02-10/246 - LA	Planșa
							34.2
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data		

Socul parapetului de siguranță SM-1

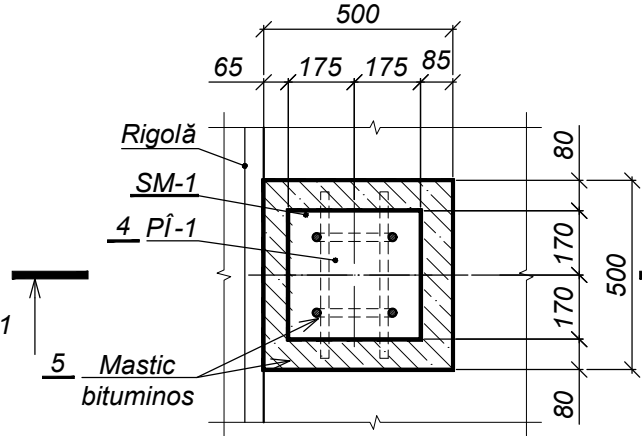
Schema de cofraj
1 - 1 (1:20)



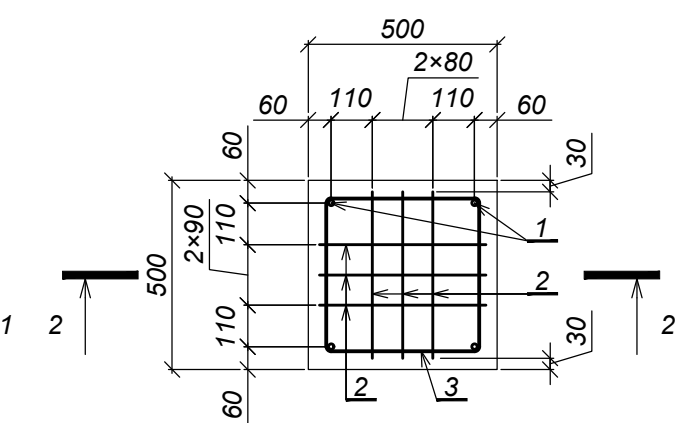
Schema de armare
2 - 2 (1:20)



Plan (1:20)



Plan (1:20)



Consumul de oțel pentru un element, kg

Marca elementului	Confecții din armatură						Piese înglobate								Greutate totală
	Armatura clasa					Total	Armatura clasa		Marca oțel				Total		
	A240, S235JO		A500C, S355J2				A500C, S355J2		S355J2						
	SM EN 10025-2:2020						SM EN 10025-2:2020								
	Ø8	Total	Ø12	Ø14	Total		Ø22	Total	Ø22	Total	20×350	Total			
SM-1	8,4	8,4	4,8	4,4	9,2	17,6	2,6	2,6	5,2	5,2	18,7	18,7	26,5	44,1	

Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
Piese					
1	SM SR EN 10080:2014	Ø14 A500C, S355J2 L=940	4	1,1	-
2	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C, S355J2 L=440	12	0,4	-
3	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240, S235JO L=1700	12	0,7	-
Piese înglobate					
4	10/02-10/246 - LA - 00.01.00	Piesă înglobată PÎ-1	1	26,5	-
Materiale					
5	SM SR EN 14188-1:2010	Etanșarea rostului 5x10 mm, umplut cu mastic bituminos vâscos	-	0,15	3,4 m
6	SM SR EN 12620+A1:2010	Piatră spartă de granit, sort 16-22,4, WA241, F1, LA20, h=10cm	-	-	0,03 m³
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton cl.C30/37, XC4, XF4, XD1	-	-	0,25 m³

Tabela pieselor

Poz.	Schiță
3	

Notă:
1. Toate dimensiunile sunt date în mm, cotele în m.
2. Grosimea stratului de protecție - 30 mm.

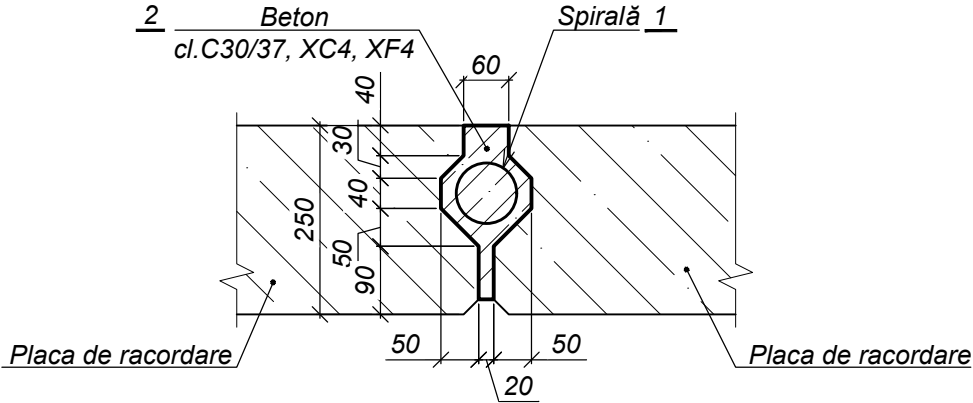
Schimb nr.inv.

Semnătura și data

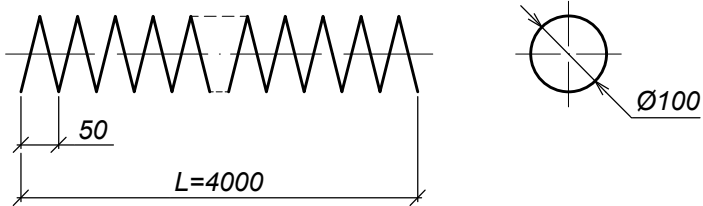
Nr.inv.original

						10/02-10/246 - LA		
						Reparația capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public R22 Telenești - Ratuș - R6, km 11		
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data	Pod la Pc 110+0,0	Faza	Planșa
							P.E.	35
I.Ș.P.	Cecan A.			05.25		Socul parapetului de siguranță SM-1	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU	
Verificat	Saranciuc I.			05.25				
Elaborat	Guștiuc A.			05.25				

Nodul de îmbinare a plăcilor de racordarea NM-3 (1:10)



Poziția 1

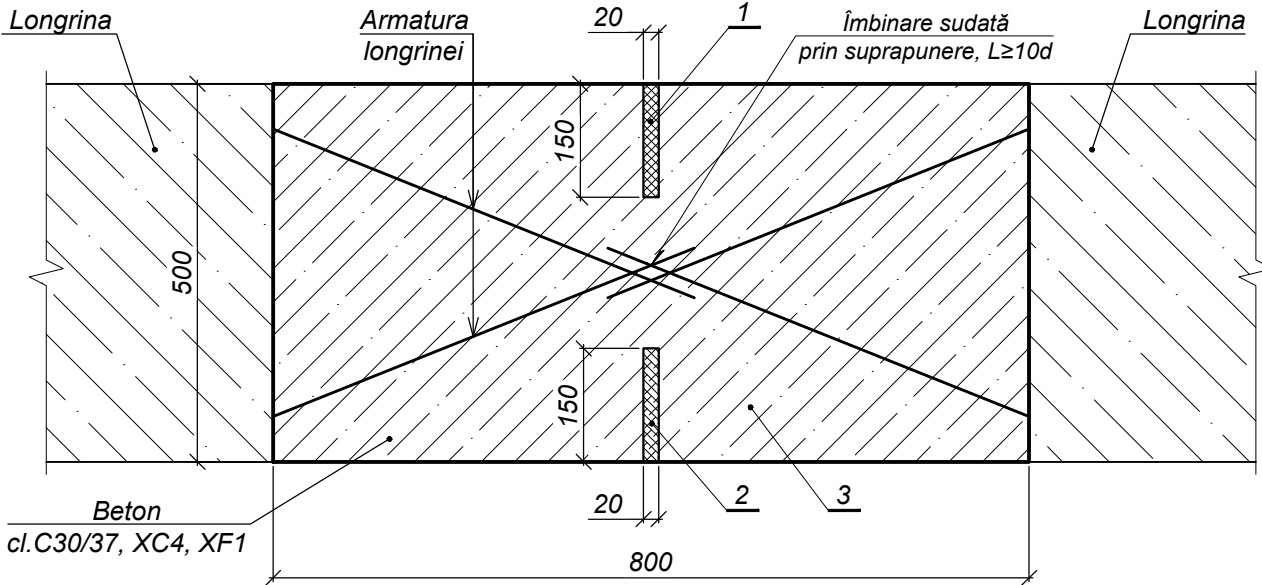


Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
		Piese			
1	SM SR EN 10080:2014	Ø3 A240, S235JO L=25920	1	1,4	-
		Materiale			
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton cl.C30/37, XC4, XF4	-	-	0,08 m³

Nr.inv.original	Schimb.nr.inv.	Semnătura și data	10/02-10/246 - LA					
			Reparația capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public R22 Telenești - Ratuș - R6, km 11					
			Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data
Nr.inv.original	Schimb.nr.inv.	Semnătura și data	Pod la Pc 110+0,0			Faza	Planșa	Planșe
						P.E.	36	1
			I.Ș.P.	Cecan A.	05.25	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
			Verificat	Guștiuc A.	05.25			
			Elaborat	Saranciuc I.	05.25			

Nodul de îmbinarea a longrinelor NM-4 (1:10)



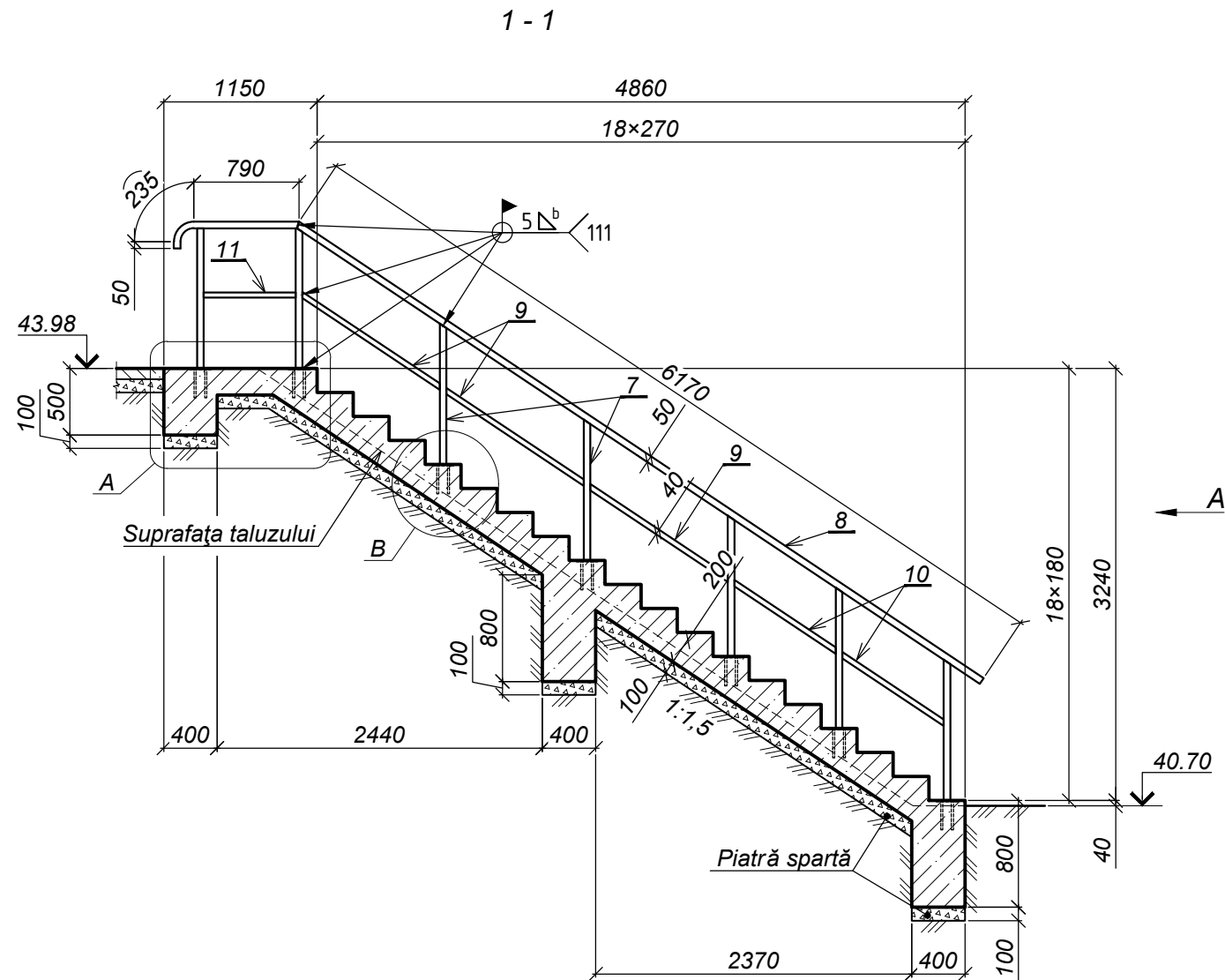
Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
1	SM SR EN 14188-1:2010	Mastic bituminos	-	1,6	-
2	SM SR EN 1611-1:2012	Cherestea 20×150 L=600	-	-	0,002 m³
		Materiale			
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton cl.C30/37, XC4, XF4	-	-	0,24 m³

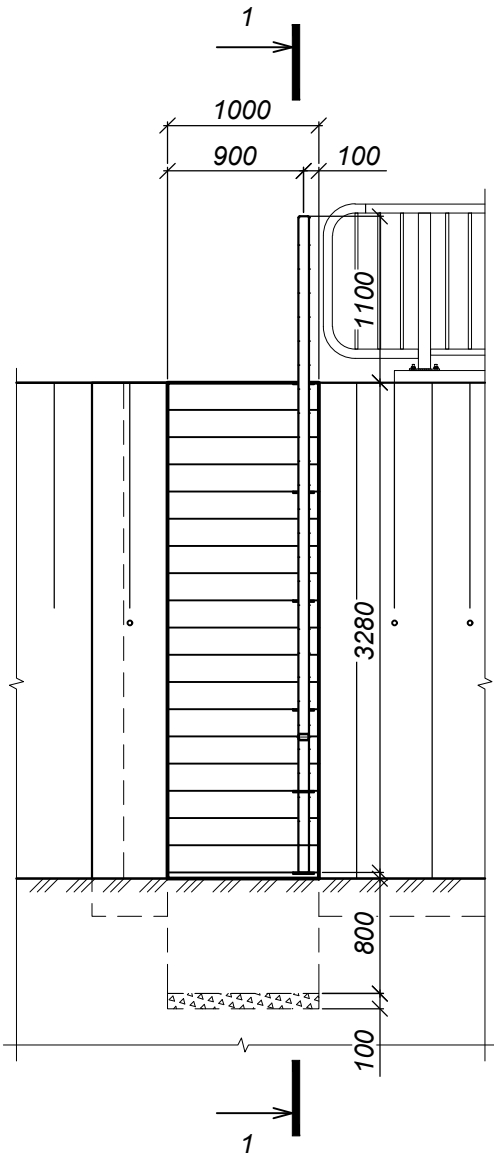
Notă:
1. Sudarea armaturii longrinei se execută conform SM EN ISO 17660-1:2016, tip: îmbinare sudată prin suprapunere, L≥10d.

Nr.inv.original	Schimb.nr.inv.	Semnătura și data	10/02-10/246 - LA					
			Reparația capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public R22 Telenești - Ratuș - R6, km 11					
			Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data
Nr.inv.original	Schimb.nr.inv.	Semnătura și data	Pod la Pc 110+0,0			Faza	Planșa	Planșe
						P.E.	37	1
			I.Ș.P.	Cecan A.	05.25	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
			Verificat	Guștiuc A.	05.25			
			Elaborat	Saranciuc I.	05.25			

Schema de cofraj (1:50)



Vederea A



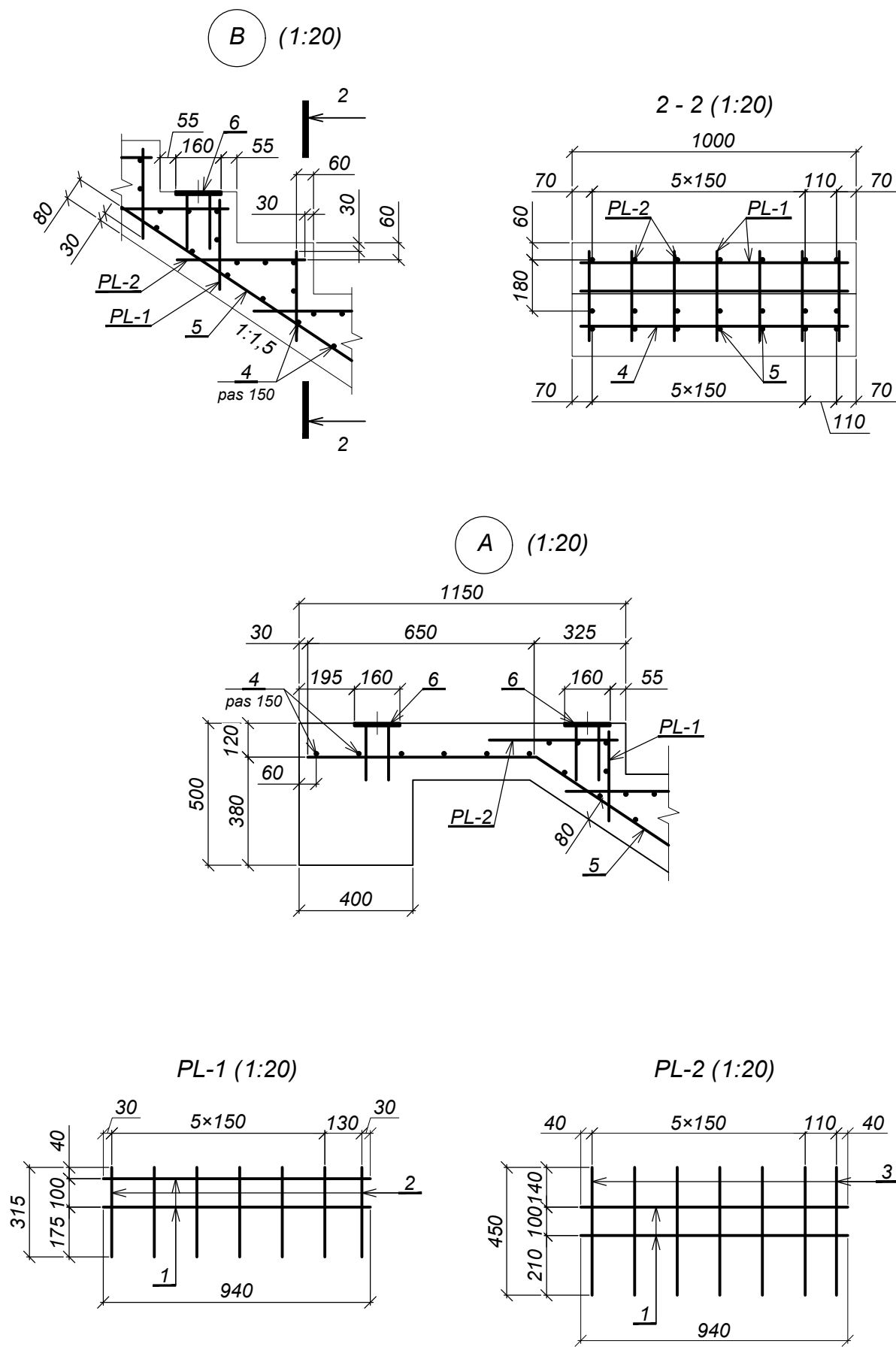
Consumul de oțel pentru un element, kg

Marca elementului	Confecții din armatură			Piese parapet				Piese înglobate				Greutate totală	
	Armatura clasa		Total	Marca oțel			Total	Armatura clasa		Marca oțel			Total
	A500C, S355J2			S235JRH				A500C, S355J2		S355J2			
	SM EN 10025-2:2020			SM EN 10210-2:2019				SM EN 10025-2:2020					
	Ø12	Total		70×50	50×40	Total		Ø16	Total	10×140	Total		
S-1	234,9	234,9	234,9	98,3	24,0	122,3	122,3	8,4	8,4	12,6	12,6	21,0	378,2

- Notă:
- Lungimea poziției 5 include necesitatea îmbinării barelor de armatură prin sudare conform SM EN ISO 17660-1:2016, tip: îmbinare sudată prin suprapunere, $L \geq 10d$.
 - Sudarea elementelor parapetului se execută conform SM EN ISO 9692-1:2015.
 - Procedeele de sudare se execută conform SM EN ISO 4063:2023.
 - Sistema de vopsire pieselor elementelor parapetului este de categoria C4.03 și se execută conform cerințelor standardului SM EN ISO 12944-5:2020 și CP E.04.03.-2005.
 - Grosimea stratului de beton de protecție - 30 mm.
 - Culoarea vopselei se va coordona împreună cu Inginerul.

						10/02-10/246 - LA			
						Reparația capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public R22 Telenești - Ratuș - R6, km 11			
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data				
						Pod la Pc 110+0,0	Faza	Planșa	Planșe
							P.E.	38.1	2
I.Ș.P.		Cecan A.			05.25				
Verificat		Saranciuc I.			05.25				
Elaborat		Guștiuc A.			05.25				
						Scara S-1		"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU	

Schema de armare



Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
		Scara S-1	1	-	6,17 m
		Elemente de asamblare			
		Plasa PL-1	19	3,7	-
1	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C, S355J2 L=940	2	0,8	-
2	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C, S355J2 L=290	7	0,3	-
		Plasa PL-2	19	4,4	-
1	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C, S355J2 L=940	2	0,8	-
3	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C, S355J2 L=490	7	0,4	-
		Piese			
4	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C, S355J2 L=940	47	0,8	-
5	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C, S355J2 L=7000	7	6,2	-
6	10/02-10/246 - LA - 00.04.00	Piesă înglobată PÎ-4	7	3,0	-
		Parapet	1	122,3	
7	SM EN 10210-2:2019	Stâlp. Țeavă 70×50×4, S235JRH L=1060	7	7,1	-
8	SM EN 10210-2:2019	Mâna curentă. Țeavă 70×50×4, S235JRH L=7250	1	48,6	-
9	SM EN 10210-2:2019	Rigla inferioară. Țeavă 50×40×3, S235JRH L=1265	3	4,8	-
10	SM EN 10210-2:2019	Rigla inferioară. Țeavă 50×40×3, S235JRH L=940	2	3,5	-
11	SM EN 10210-2:2019	Rigla inferioară. Țeavă 50×40×3, S235JRH L=690	1	2,6	-
		Materiale			
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton cl.C30/37, XC4, XF4, XD3, XM1	-	-	2,46 m³
	SM SR EN 12620+A1:2010	Piatră spartă de granit, sort 16-22,4, WA ₂₄₁ , F1, LA ₂₀	-	-	0,69 m³

Schimb nr.inv.

Semnătura și data

Nr.inv.original

05.25

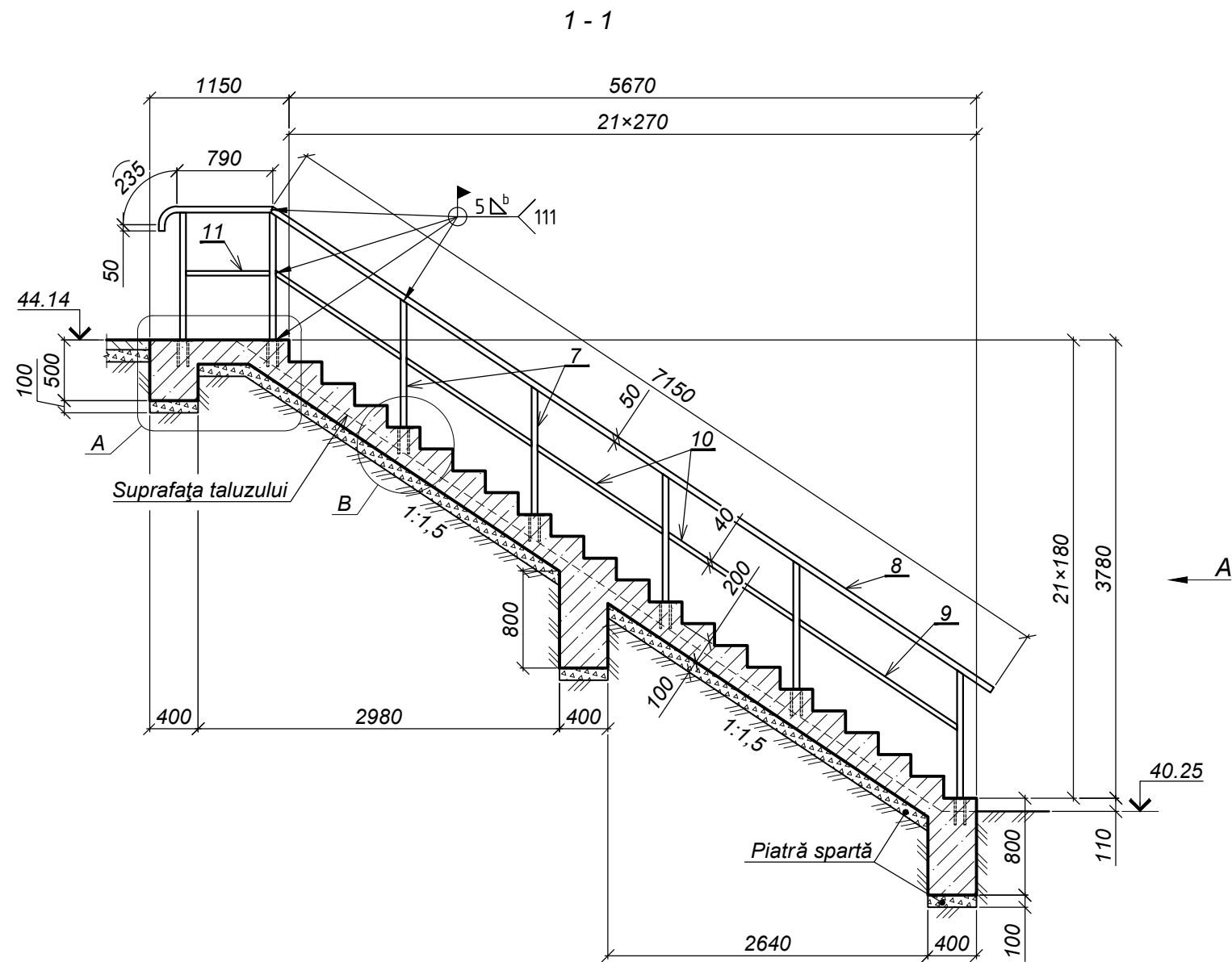
10/02-10/246 - LA

Planșa

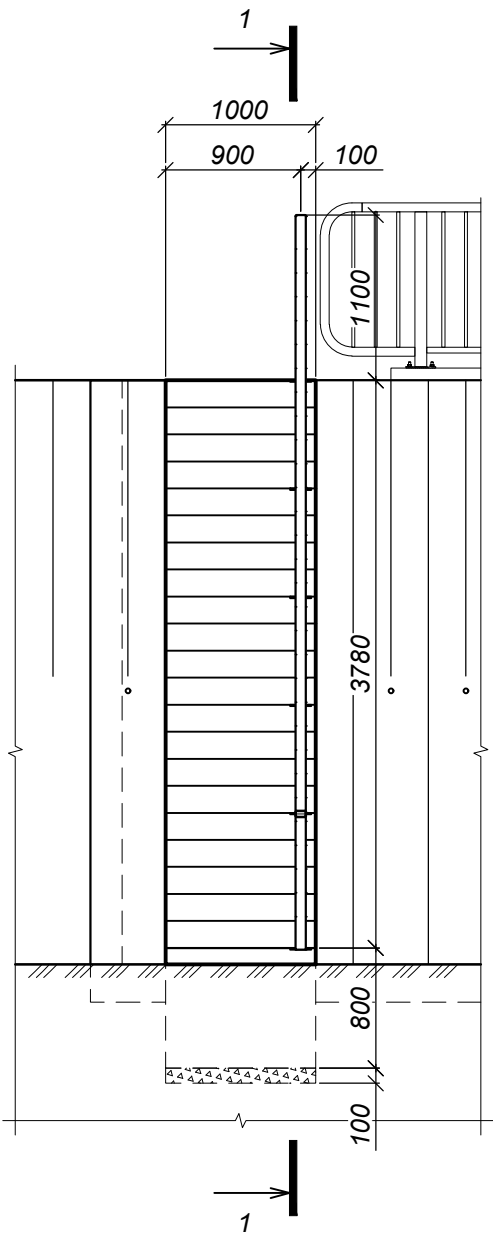
38.2

Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data

Schema de cofraj (1:100)



Vederea A



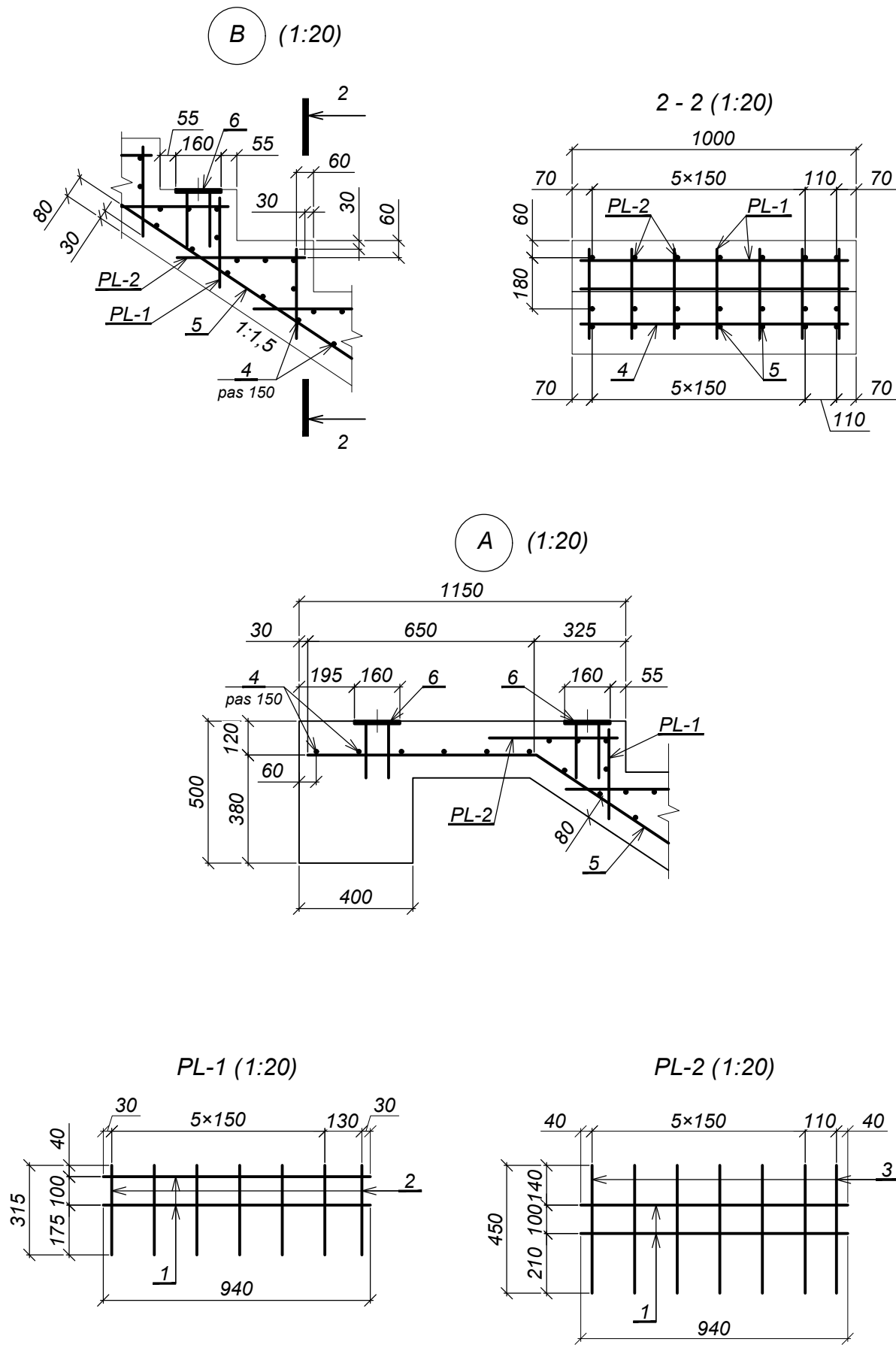
Consumul de oțel pentru un element, kg

Marca elementului	Confecții din armatură			Piese parapet				Piese înglobate				Greutate totală	
	Armatura clasa		Total	Marca oțel			Total	Armatura clasa		Marca oțel			Total
	A500C, S355J2			S235JRH				A500C, S355J2		S355J2			
	SM EN 10025-2:2020			SM EN 10210-2:2019				SM EN 10025-2:2020					
	Ø12	Total		70×50	50×40	Total		Ø16	Total	10×140	Total		
S-2	271,1	271,1	271,1	104,9	27,8	132,7	132,7	8,4	8,4	12,6	12,6	21,0	424,8

- Notă:
- Lungimea poziției 5 include necesitatea îmbinării barelor de armatură prin sudare conform SM EN ISO 17660-1:2016, tip: îmbinare sudată prin suprapunere, $L \geq 10d$.
 - Sudarea elementelor parapetului se execută conform SM EN ISO 9692-1:2015.
 - Procedeele de sudare se execută conform SM EN ISO 4063:2023.
 - Sistemele de vopsire pieselor elementelor parapetului este de categoria C4.03 și se execută conform cerințelor standardului SM EN ISO 12944-5:2020 și CP E.04.03.-2005.
 - Grosimea stratului de beton de protecție - 30 mm.
 - Culoarea vopselei se va coordona împreună cu Inginerul.

						10/02-10/246 - LA				
						Reparația capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public R22 Telenești - Ratuș - R6, km 11				
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data					
						Pod la Pc 110+0,0		Faza	Planșa	Planșe
								P.E.	39.1	2
I.Ș.P.		Cecan A.			05.25	Scara S-2		"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Verificat		Saranciuc I.			05.25					
Elaborat		Guștiuc A.			05.25					

Schema de armare



Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
		<u>Scara S-2</u>	<u>1</u>	-	<u>7,15 m</u>
		<u>Elemente de asamblare</u>			
		<u>Plasa PL-1</u>	<u>22</u>	<u>3,7</u>	-
1	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C, S355J2 L=940	2	0,8	-
2	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C, S355J2 L=290	7	0,3	-
		<u>Plasa PL-2</u>	<u>22</u>	<u>4,4</u>	-
1	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C, S355J2 L=940	2	0,8	-
3	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C, S355J2 L=490	7	0,4	-
		<u>Piese</u>			
4	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C, S355J2 L=940	54	0,8	-
5	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C, S355J2 L=7960	7	7,1	-
6	10/02-10/246 - LA - 00.04.00	Piesă înglobată PÎ-4	7	3,0	-
		<u>Parapet</u>	<u>1</u>	<u>132,7</u>	
7	SM EN 10210-2:2019	Stâlp. Țeavă 70×50×4, S235JRH L=1060	7	7,1	-
8	SM EN 10210-2:2019	Mâna curentă. Țeavă 70×50×4, S235JRH L=8230	1	55,2	-
9	SM EN 10210-2:2019	Rigla inferioară. Țeavă 50×40×3, S235JRH L=1590	1	6,0	-
10	SM EN 10210-2:2019	Rigla inferioară. Țeavă 50×40×3, S235JRH L=1265	4	4,8	-
11	SM EN 10210-2:2019	Rigla inferioară. Țeavă 50×40×3, S235JRH L=690	1	2,6	-
		<u>Materiale</u>			
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton cl.C30/37, XC4, XF4, XD3, XM1	-	-	2,74 m³
	SM SR EN 12620+A1:2010	Piatră spartă de granit, sort 16-22,4, WA ₂₄₁ , F1, LA ₂₀	-	-	0,80 m³

Schimb nr.inv.

Semnătura și data

Nr.inv.original

05.25

10/02-10/246 - LA

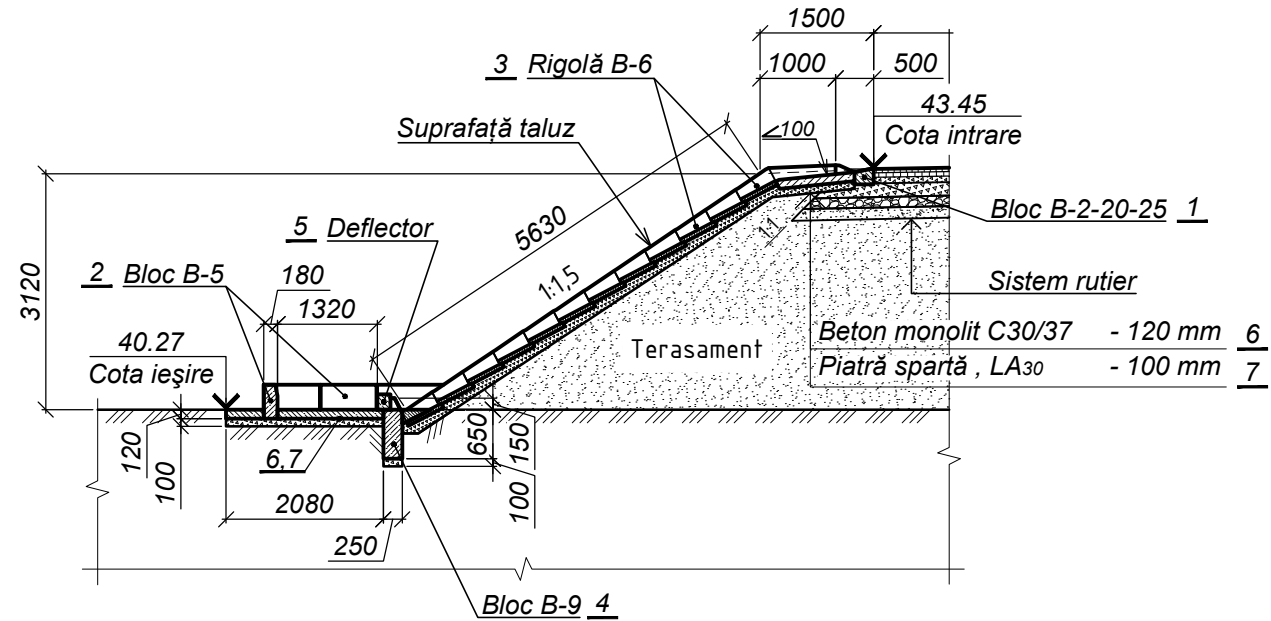
Planșa

39.2

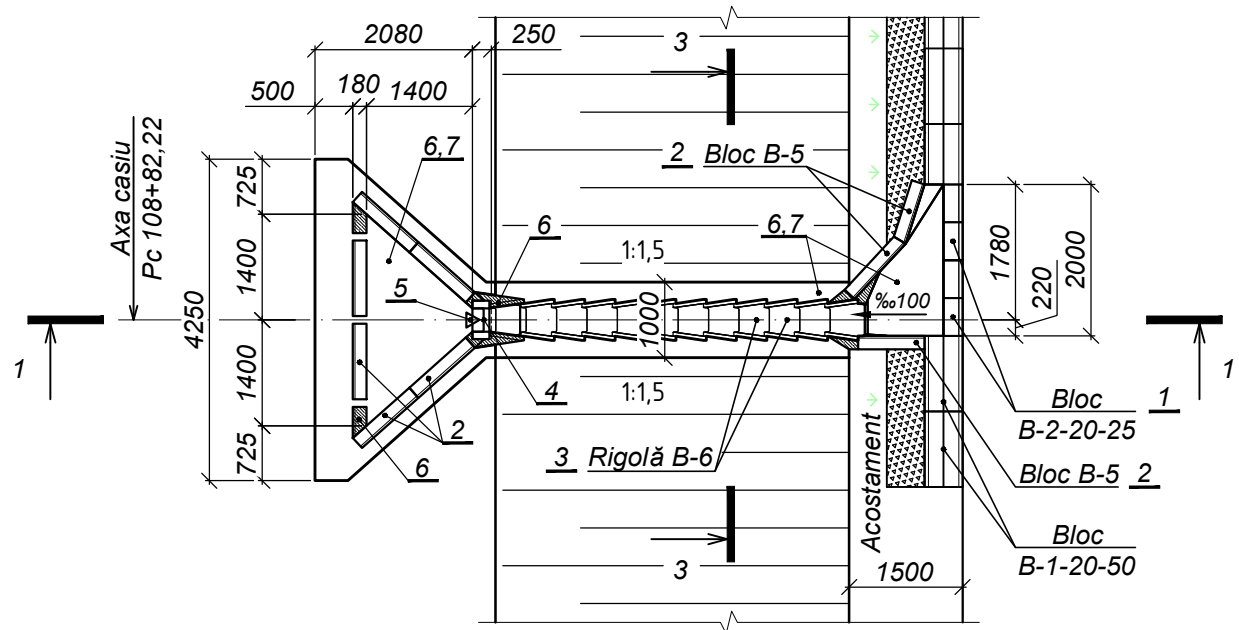
Mod. Nr.sec. Planșa Nr.doc. Semnătura Data

Nr. inv. original	Semnătura și data	Schimb nr. inv.

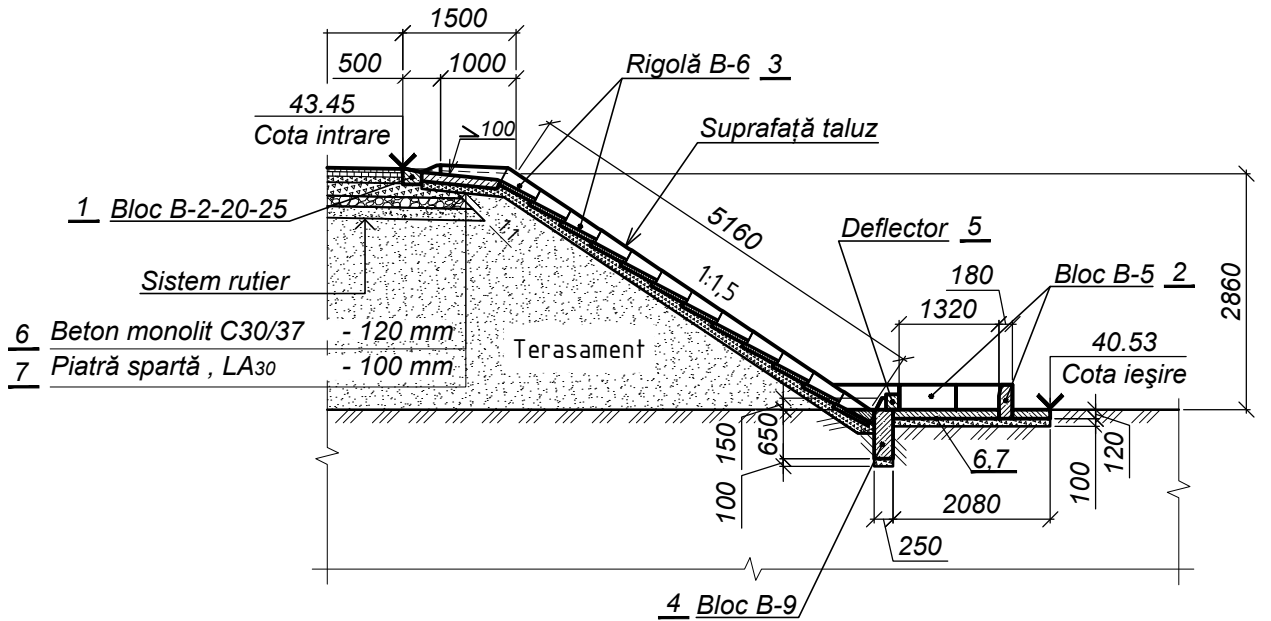
Casiu C-1 la Pc 108+82,22 (1:100)
Pantă unilaterală
1 - 1



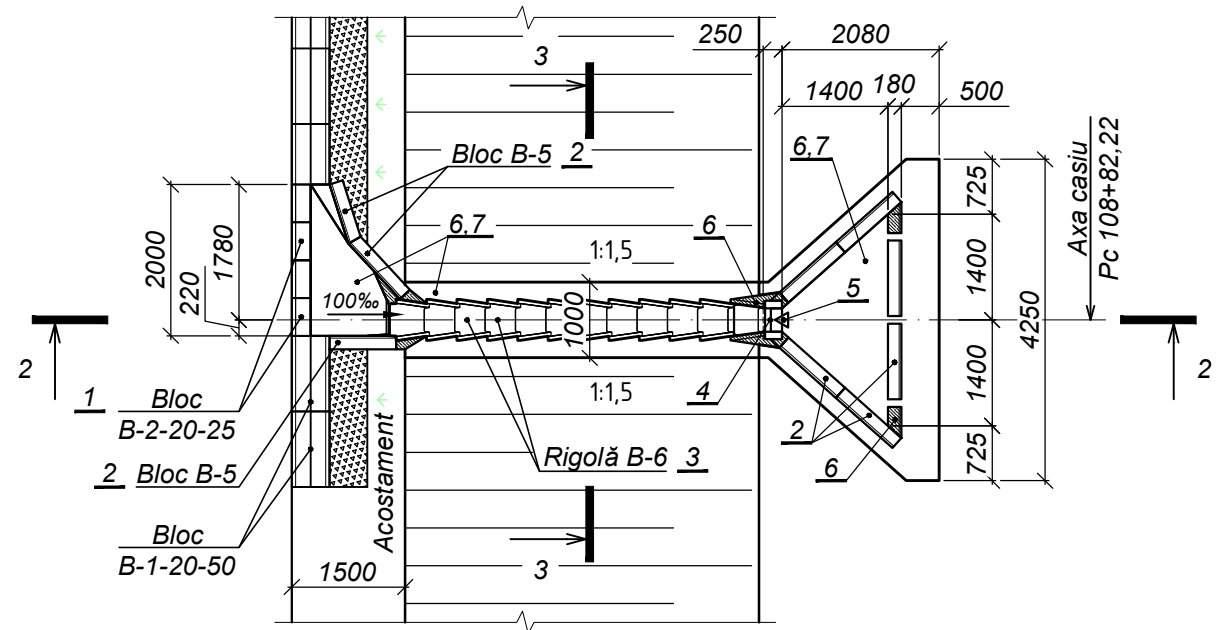
Plan (1:100)



Casiu C-2 la Pc 108+82,22 (1:100)
Pantă unilaterală
2 - 2

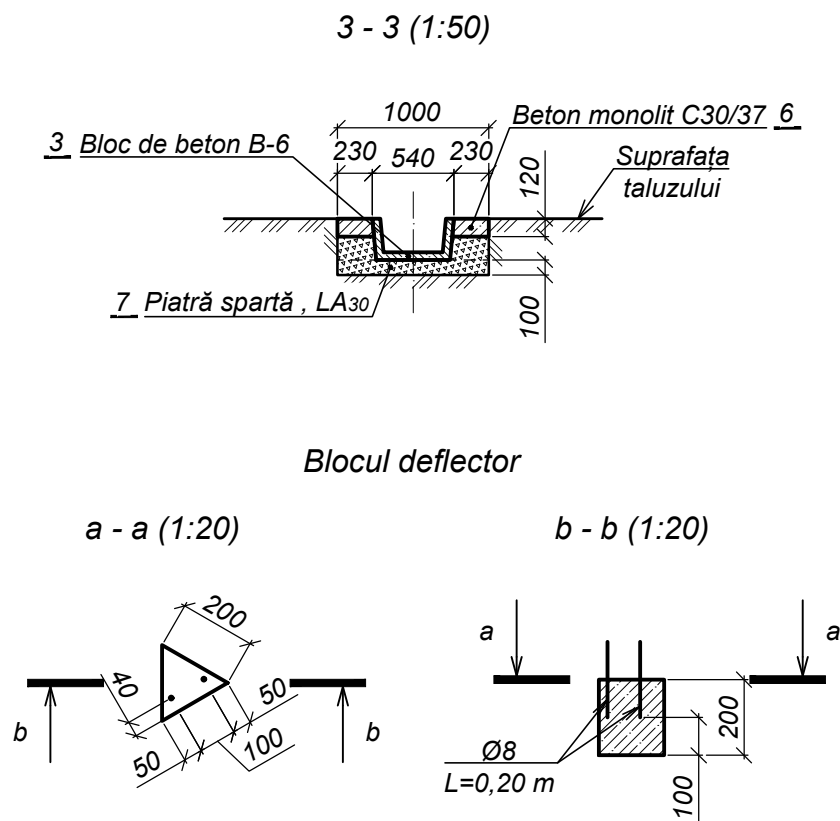


Plan (1:100)



Notă:
1. Elementele prefabricate ale casiuului B-2-20-25, B-5, B-6, B-9 conform SM SR EN 1433:2010.
2. La elementele prefabricate se utilizează armatură netedă clasa A240 și cu profil A500C conform SM EN 10080:2014.

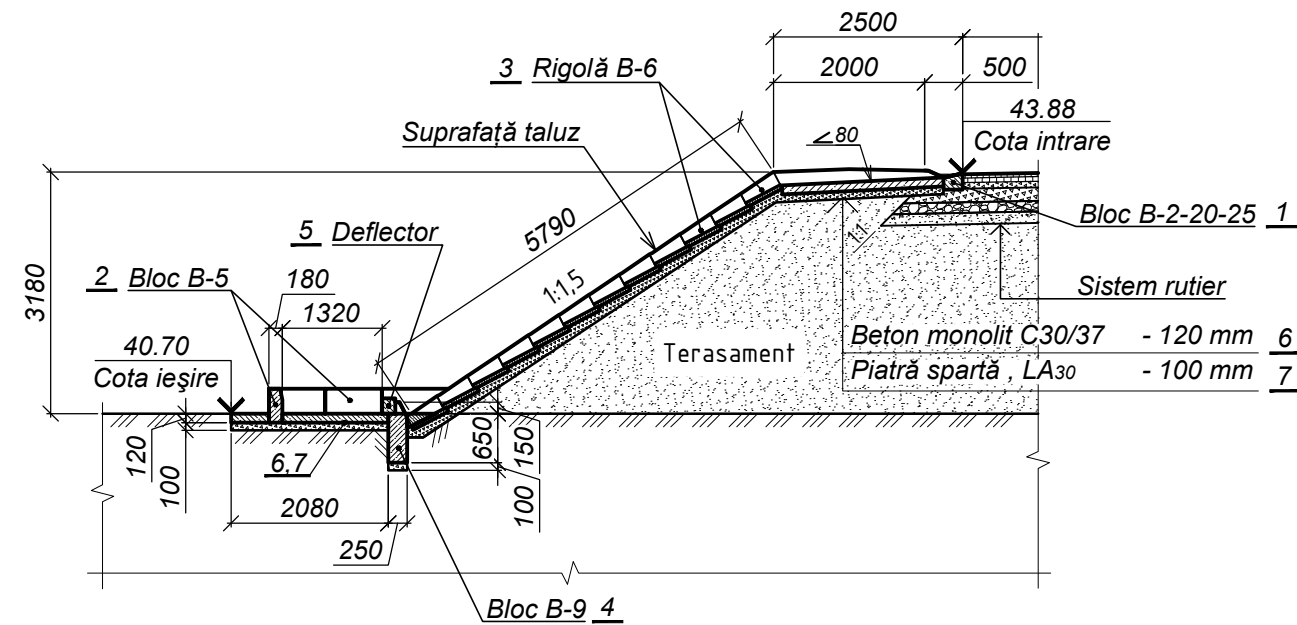
10/02-10/246 - LA					
Reparația capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public R22 Telenești - Ratuș - R6, km 11					
Mod.	Nr. sec.	Planșa	Nr. doc.	Semnătura	Data
Pod la Pc 110+0,0					
Casiu C-1 și C-2					
Faza					
P.E.					
Planșa					
40.1					
Planșe					
2					
"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU					



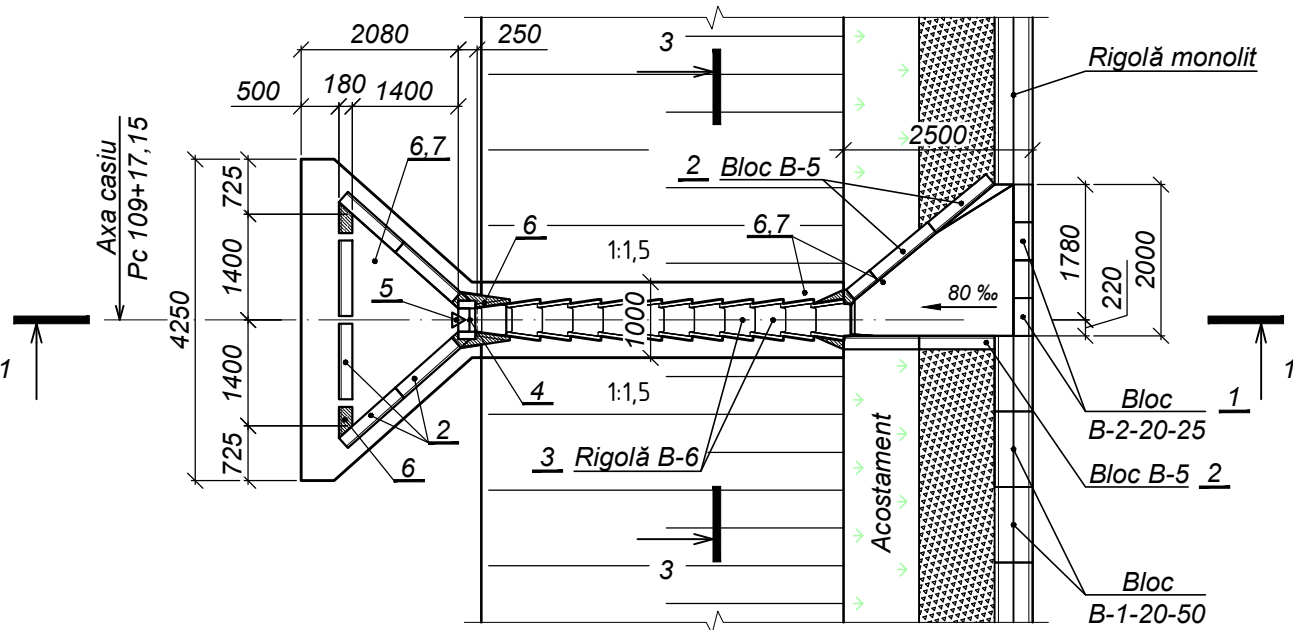
Specificația					
Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Massa un., kg	Notă
		Casiu C-1	1	-	5,63 m
		Elemente prefabricate din beton armat			
1	SM SR EN 1433:2010 SM EN 206:2013+A2:2021	Blocul B-2-20-25 din beton armat cl.C30/37, XC4, XF4, XD1	4	60,0	0,023 m³
2	SM SR EN 1433:2010 SM EN 206:2013+A2:2021	Blocul B-5 din beton armat C30/37, XC4, XF4, XD1, dim. 100×18×45cm	9	190,0	0,079 m³
3	SM SR EN 1433:2010 SM EN 206:2013+A2:2021	Rigolă B-6 din beton armat C30/37, XC4, XF4, XD1, dim. 52×25×54cm	12	60,0	0,022 m³
4	SM SR EN 1433:2010 SM EN 206:2013+A2:2021	Blocul B-9 din beton armat C30/37, XC4, XF4, XD1, dim.51×25×80cm	1	210,0	0,088 m³
5	SM EN 206:2013+A2:2021	Blocul deflector din beton armatC30/37, XC4, XF4, XD1, dim.20×20×20cm	1	10,0	0,004 m³
		Materiale			
6	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton monolit simlu cl.C30/37, XF4, XD1, în casiu la intrare, ieșire și pe pantă, h=12cm	-	-	1,33 m³
7	SM SR EN 12620+A1:2010	Strat de fundație din piatră spartă de granit, sort 16-22,4, WA241, F1, LA20, h=10cm	-	-	1,81 m³
		Casiu C-2	1	-	5,16 m
		Elemente prefabricate din beton armat			
1	SM SR EN 1433:2010 SM EN 206:2013+A2:2021	Blocul B-2-20-25 din beton armat cl.C30/37, XC4, XF4, XD1	4	60,0	0,023 m³
2	SM SR EN 1433:2010 SM EN 206:2013+A2:2021	Blocul B-5 din beton armat C30/37, XC4, XF4, XD1, dim. 100×18×45cm	9	190,0	0,079 m³
3	SM SR EN 1433:2010 SM EN 206:2013+A2:2021	Rigolă B-6 din beton armat C30/37, XC4, XF4, XD1, dim. 52×25×54cm	11	60,0	0,022 m³
4	SM SR EN 1433:2010 SM EN 206:2013+A2:2021	Blocul B-9 din beton armat C30/37, XC4, XF4, XD1, dim.51×25×80cm	1	210,0	0,088 m³
5	SM EN 206:2013+A2:2021	Blocul deflector din beton armatC30/37, XC4, XF4, XD1, dim.20×20×20cm	1	10,0	0,004 m³
		Materiale			
6	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton monolit simlu cl.C30/37, XF4, XD1, în casiu la intrare, ieșire și pe pantă, h=12cm	-	-	1,30 m³
7	SM SR EN 12620+A1:2010	Strat de fundație din piatră spartă de granit, sort 16-22,4, WA241, F1, LA20, h=10cm	-	-	1,73 m³

					05.25	10/02-10/246 - LA	Planșa
							40.2
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data		

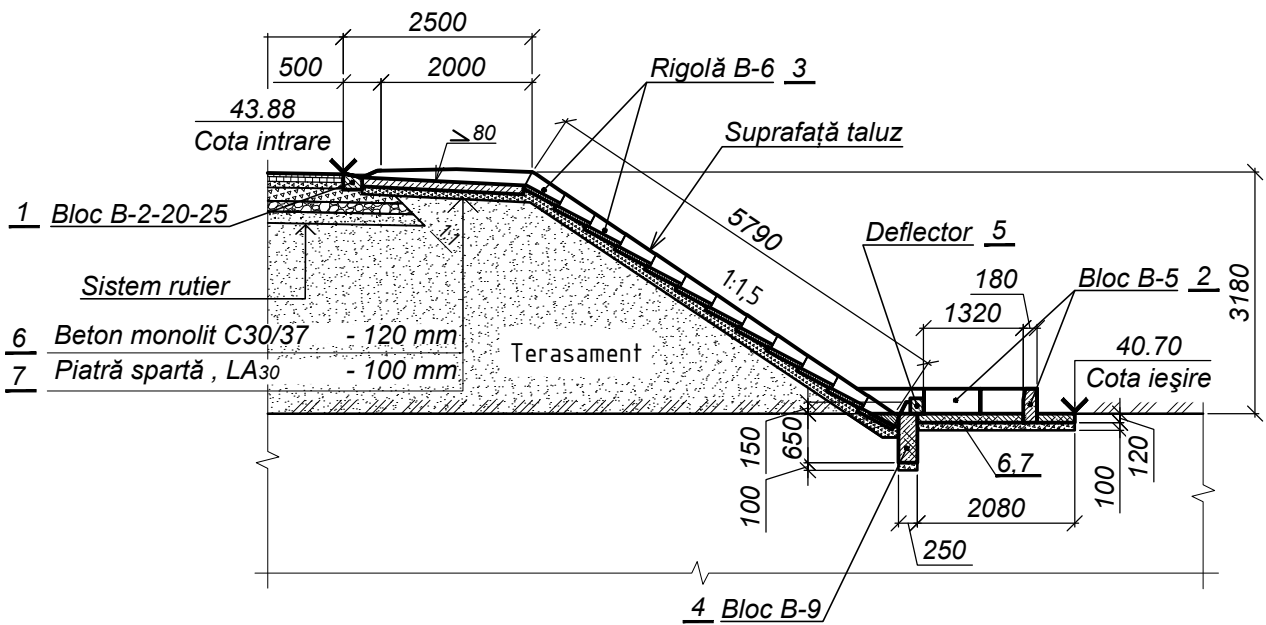
Casiu C-3 la Pc 109+17,15 (1:100)
Pantă unilaterală
1 - 1



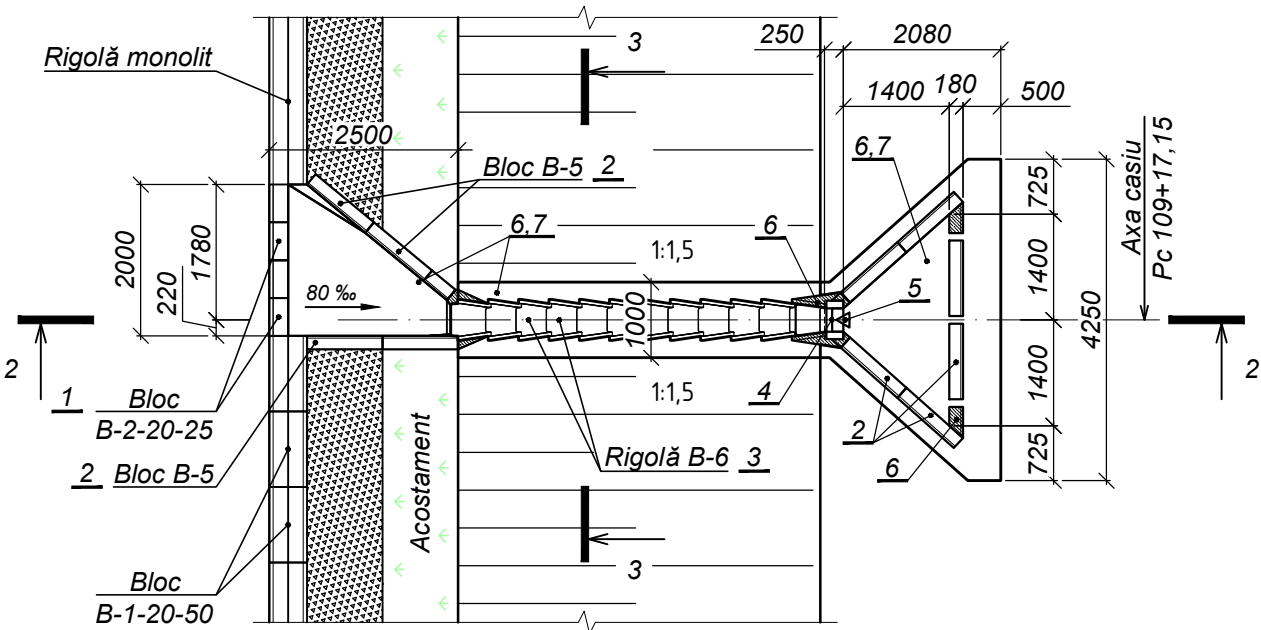
Plan (1:100)



Casiu C-4 la Pc 109+17,15 (1:100)
Pantă unilaterală
2 - 2



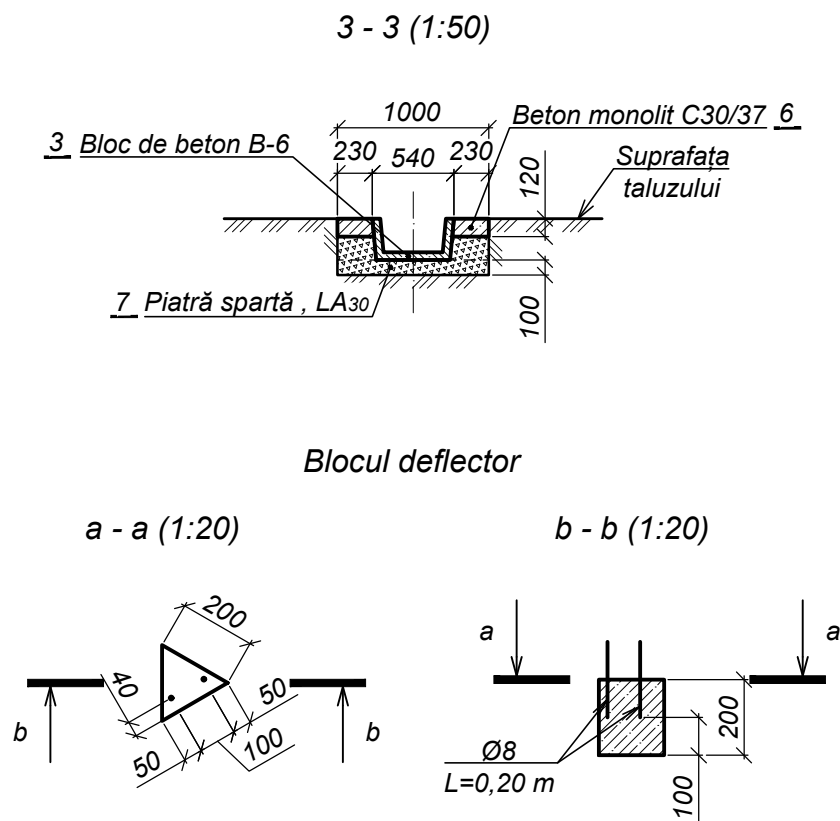
Plan (1:100)



s. Ratuș-R6
or. Telenești

Notă:
1. Elementele prefabricate ale casii B-2-20-25, B-5, B-6, B-9 conform SM SR EN 1433:2010.
2. La elementele prefabricate se utilizează armatură netedă clasa A240 și cu profil A500C conform SM EN 10080:2014.

						10/02-10/246 - LA			
						Reparația capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public R22 Telenești - Ratuș - R6, km 11			
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data	Pod la Pc 110+0,0	Faza	Planșa	Planșe
							P.E.	41.1	2
I.Ș.P.		Cecan A.			05.25	Casiu C-3 și C-4	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Verificat		Guștiuc A.			05.25				
Elaborat		Saranciuc I.			05.25				



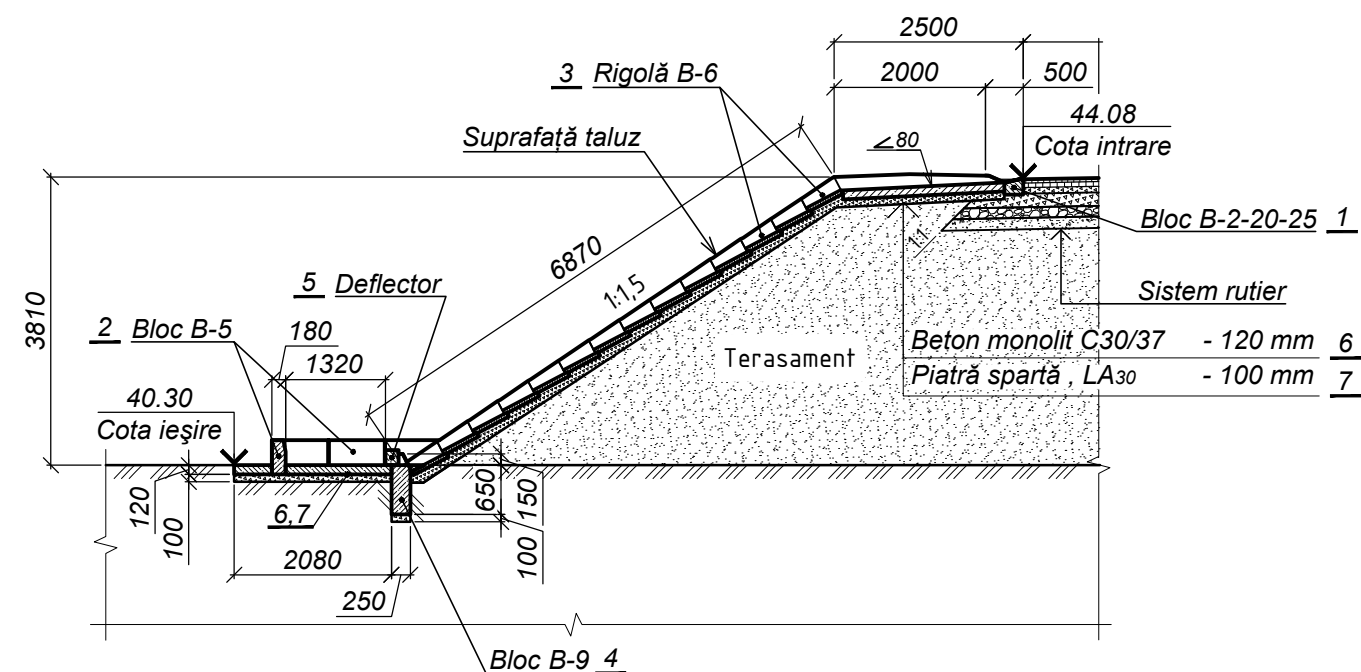
Specificația					
Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Massa un., kg	Notă
		Casiu C-3	1	-	5,63 m
		Elemente prefabricate din beton armat			
1	SM SR EN 1433:2010 SM EN 206:2013+A2:2021	Blocul B-2-20-25 din beton armat cl.C30/37, XC4, XF4, XD1	4	60,0	0,023 m³
2	SM SR EN 1433:2010 SM EN 206:2013+A2:2021	Blocul B-5 din beton armat C30/37, XC4, XF4, XD1, dim. 100×18×45cm	11	190,0	0,079 m³
3	SM SR EN 1433:2010 SM EN 206:2013+A2:2021	Rigolă B-6 din beton armat C30/37, XC4, XF4, XD1, dim. 52×25×54cm	12	60,0	0,022 m³
4	SM SR EN 1433:2010 SM EN 206:2013+A2:2021	Blocul B-9 din beton armat C30/37, XC4, XF4, XD1, dim.51×25×80cm	1	210,0	0,088 m³
5	SM EN 206:2013+A2:2021	Blocul deflector din beton armatC30/37, XC4, XF4, XD1, dim.20×20×20cm	1	10,0	0,004 m³
		Materiale			
6	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton monolit simlu cl.C30/37, XF4, XD1, în casiu la intrare, ieșire și pe pantă, h=12cm	-	-	1,50 m³
7	SM SR EN 12620+A1:2010	Strat de fundație din piatră spartă de granit, sort 16-22,4, WA241, F1, LA20, h=10cm	-	-	1,95 m³
		Casiu C-4	1	-	5,16 m
		Elemente prefabricate din beton armat			
1	SM SR EN 1433:2010 SM EN 206:2013+A2:2021	Blocul B-2-20-25 din beton armat cl.C30/37, XC4, XF4, XD1	4	60,0	0,023 m³
2	SM SR EN 1433:2010 SM EN 206:2013+A2:2021	Blocul B-5 din beton armat C30/37, XC4, XF4, XD1, dim. 100×18×45cm	11	190,0	0,079 m³
3	SM SR EN 1433:2010 SM EN 206:2013+A2:2021	Rigolă B-6 din beton armat C30/37, XC4, XF4, XD1, dim. 52×25×54cm	12	60,0	0,022 m³
4	SM SR EN 1433:2010 SM EN 206:2013+A2:2021	Blocul B-9 din beton armat C30/37, XC4, XF4, XD1, dim.51×25×80cm	1	210,0	0,088 m³
5	SM EN 206:2013+A2:2021	Blocul deflector din beton armatC30/37, XC4, XF4, XD1, dim.20×20×20cm	1	10,0	0,004 m³
		Materiale			
6	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton monolit simlu cl.C30/37, XF4, XD1, în casiu la intrare, ieșire și pe pantă, h=12cm	-	-	1,50 m³
7	SM SR EN 12620+A1:2010	Strat de fundație din piatră spartă de granit, sort 16-22,4, WA241, F1, LA20, h=10cm	-	-	1,95 m³

					05.25	10/02-10/246 - LA	Planșa
							41.2
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data		

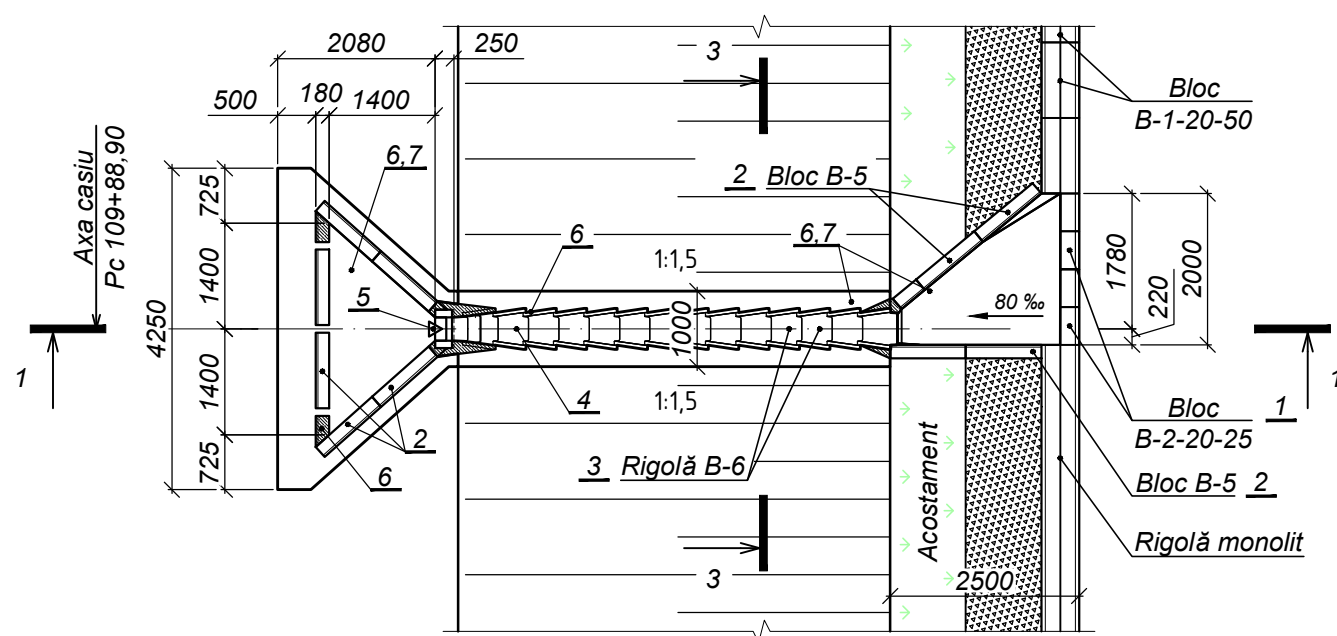
Casiu C-5 la Pc 109+88,90 (1:100)

Pantă unilaterală

1 - 1



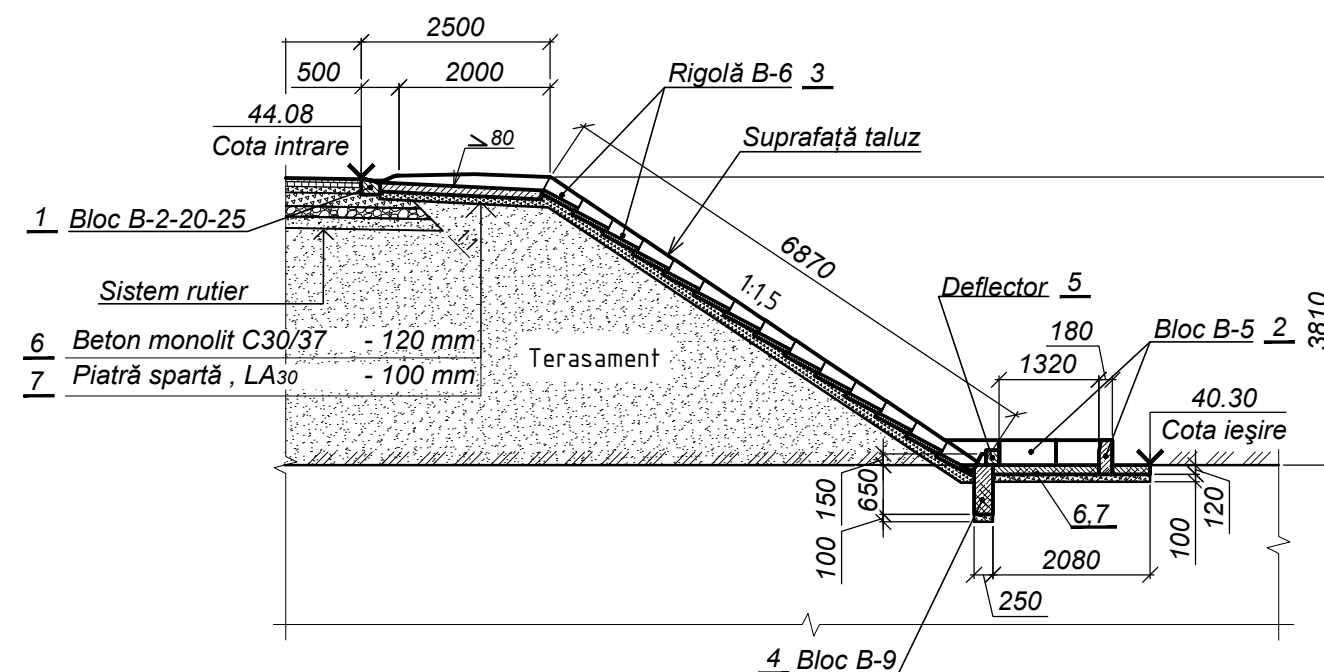
Plan (1:100)



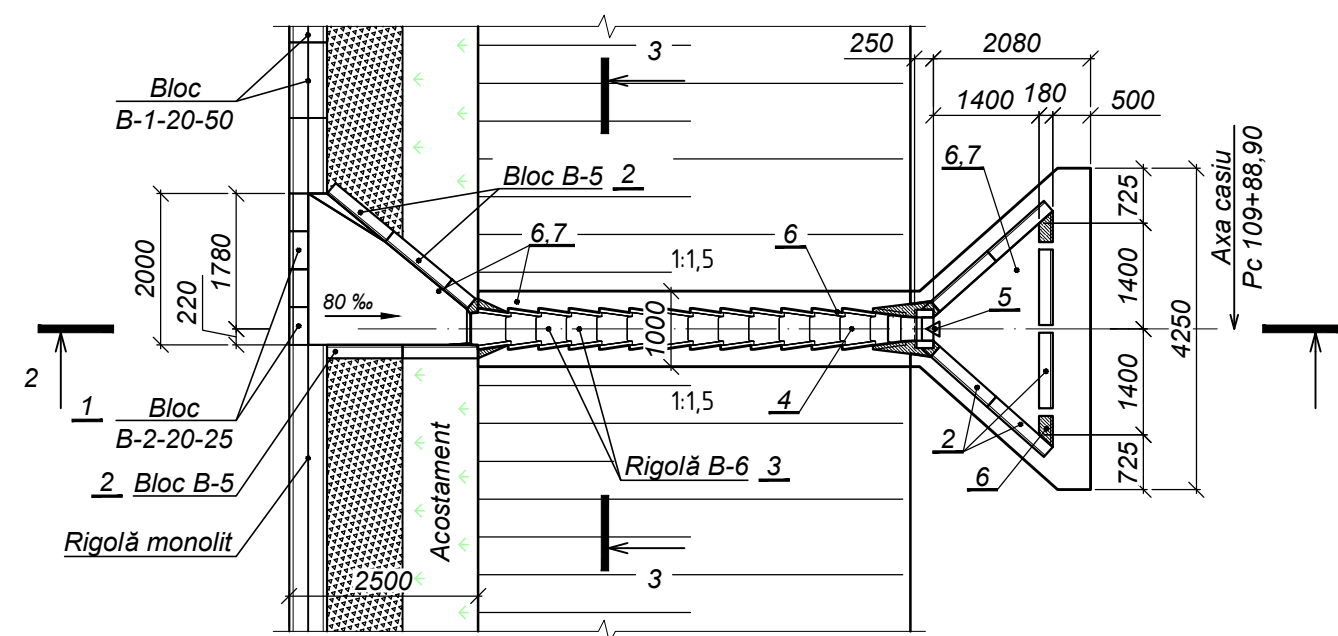
Casiu C-6 la Pc 109+88,90 (1:100)

Pantă unilaterală

1 - 1



Plan (1:100)



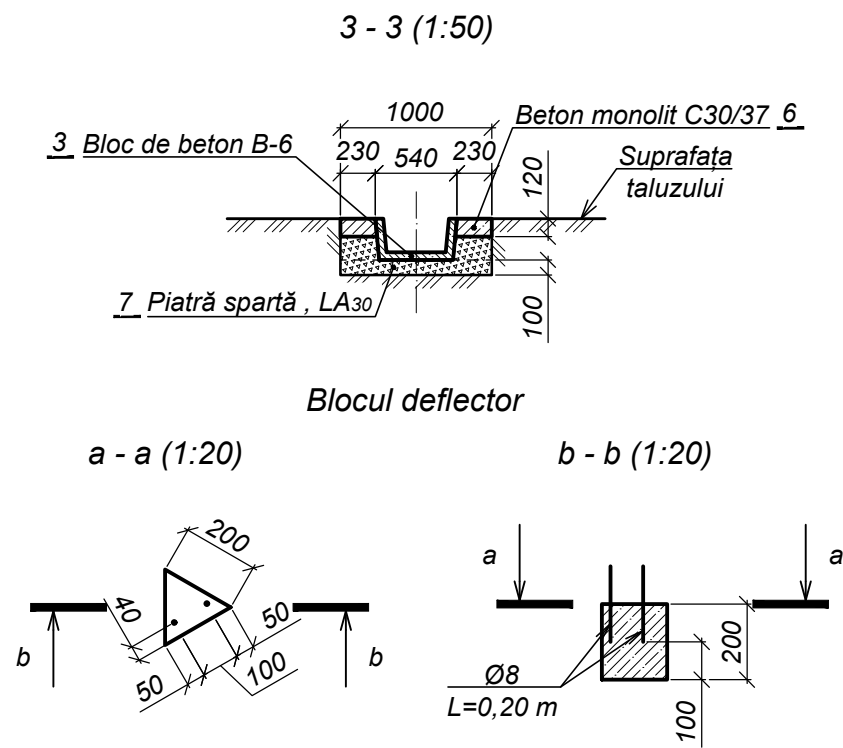
s. Ratuș-R6

or. Telenești

Notă:

1. Elementele prefabricate ale casiuului B-2-20-25, B-5, B-6, B-9 conform SM SR EN 1433:2010.
2. La elementele prefabricate se utilizează armatură netedă clasa A240 și cu profil A500C conform SM EN 10080:2014.

						10/02-10/246 - LA			
						Reparația capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public R22 Telenești - Ratuș - R6, km 11			
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data				
						Pod la Pc 110+0,0	Faza	Planșa	Planșe
							P.E.	42.1	2
I.Ș.P.		Cecan A.			05.25	Casiu C-5 și C-6	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Verificat		Guștiuc A.			05.25				
Elaborat		Saranciuc I.			05.25				



Specificația					
Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Massa un., kg	Notă
		Casiu C-5	1	-	6,87 m
		Elemente prefabricate din beton armat			
1	SM SR EN 1433:2010 SM EN 206:2013+A2:2021	Blocul B-2-20-25 din beton armat cl. C30/37, XC4, XF4, XD1	4	60,0	0,023 m³
2	SM SR EN 1433:2010 SM EN 206:2013+A2:2021	Blocul B-5 din beton armat C30/37, XC4, XF4, XD1, dim. 100×18×45cm	11	190,0	0,079 m³
3	SM SR EN 1433:2010 SM EN 206:2013+A2:2021	Rigolă B-6 din beton armat C30/37, XC4, XF4, XD1, dim. 52×25×54cm	14	60,0	0,022 m³
4	SM SR EN 1433:2010 SM EN 206:2013+A2:2021	Blocul B-9 din beton armat C30/37, XC4, XF4, XD1, dim. 51×25×80cm	1	210,0	0,088 m³
5	SM EN 206:2013+A2:2021	Blocul deflector din beton armat C30/37, XC4, XF4, XD1, dim. 20×20×20cm	1	10,0	0,004 m³
		Materiale			
6	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton monolit simlu cl. C30/37, XF4, XD1, în casiu la intrare, ieșire și pe pantă, h=12cm	-	-	1,57 m³
7	SM SR EN 12620+A1:2010	Strat de fundație din piatră spartă de granit, sort 16-22,4, WA241, F1, LA20, h=10cm	-	-	2,17 m³
		Casiu C-6	1	-	6,87 m
		Elemente prefabricate din beton armat			
1	SM SR EN 1433:2010 SM EN 206:2013+A2:2021	Blocul B-2-20-25 din beton armat cl. C30/37, XC4, XF4, XD1	4	60,0	0,023 m³
2	SM SR EN 1433:2010 SM EN 206:2013+A2:2021	Blocul B-5 din beton armat C30/37, XC4, XF4, XD1, dim. 100×18×45cm	11	190,0	0,079 m³
3	SM SR EN 1433:2010 SM EN 206:2013+A2:2021	Rigolă B-6 din beton armat C30/37, XC4, XF4, XD1, dim. 52×25×54cm	14	60,0	0,022 m³
4	SM SR EN 1433:2010 SM EN 206:2013+A2:2021	Blocul B-9 din beton armat C30/37, XC4, XF4, XD1, dim. 51×25×80cm	1	210,0	0,088 m³
5	SM EN 206:2013+A2:2021	Blocul deflector din beton armat C30/37, XC4, XF4, XD1, dim. 20×20×20cm	1	10,0	0,004 m³
		Materiale			
6	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton monolit simlu cl. C30/37, XF4, XD1, în casiu la intrare, ieșire și pe pantă, h=12cm	-	-	1,57 m³
7	SM SR EN 12620+A1:2010	Strat de fundație din piatră spartă de granit, sort 16-22,4, WA241, F1, LA20, h=10cm	-	-	2,17 m³

05.25

Mod.

Nr.sec.

Planșa

Nr.doc.

Semnătura

Data

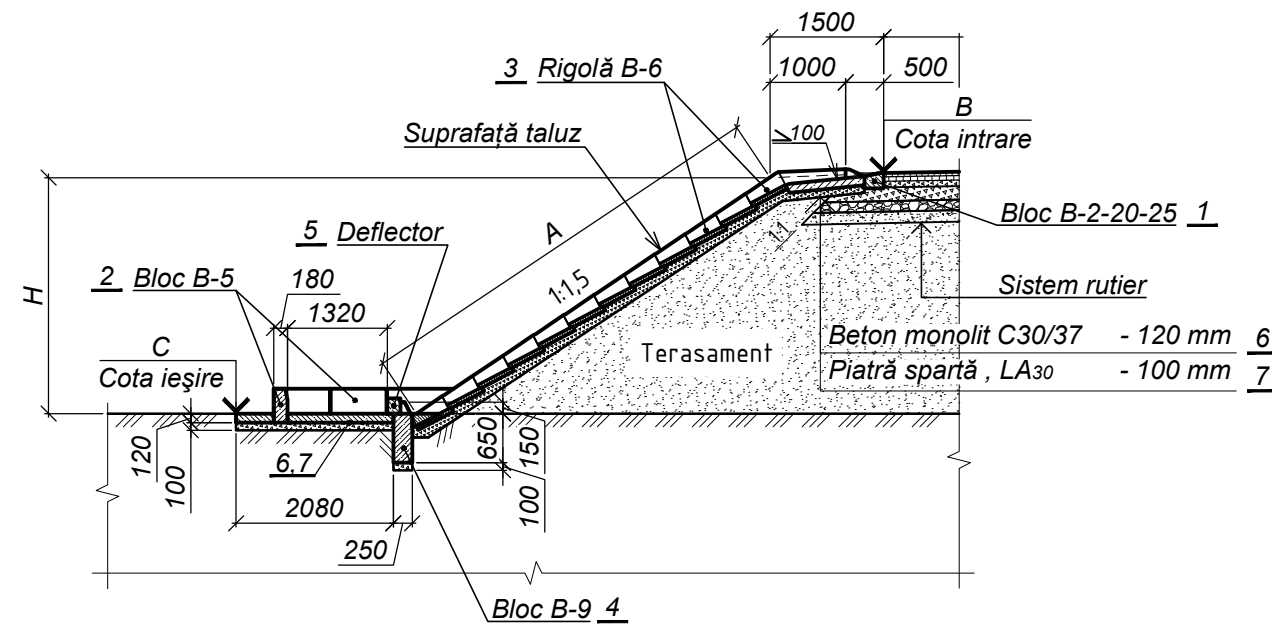
10/02-10/246 - LA

Planșa

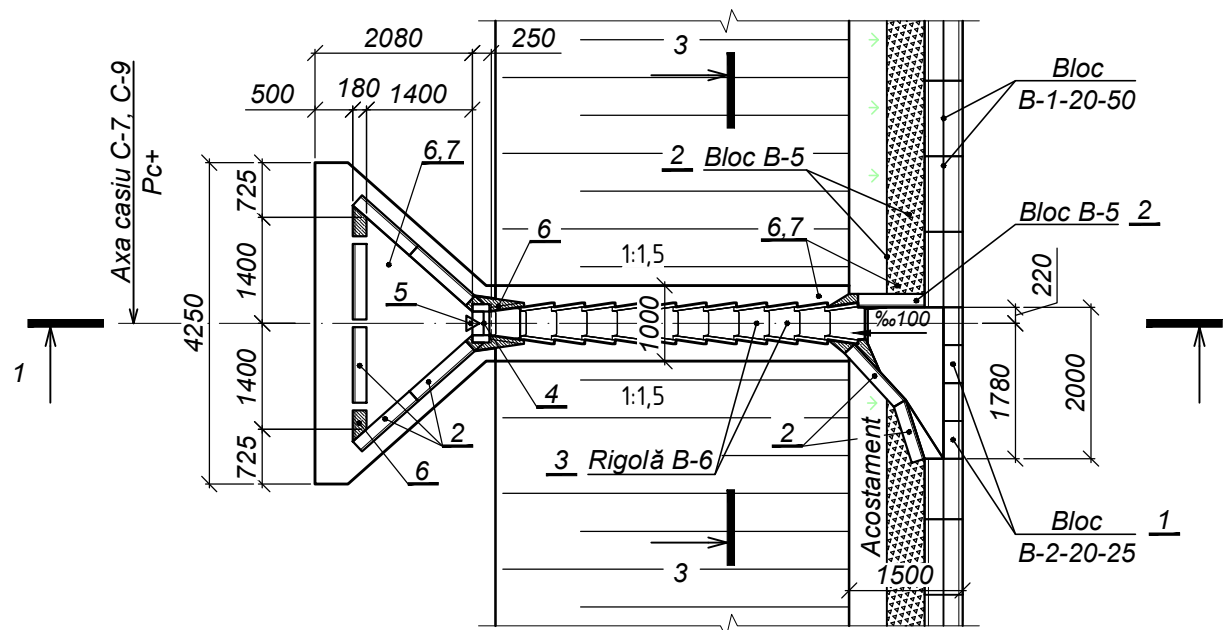
42.2

Format A3

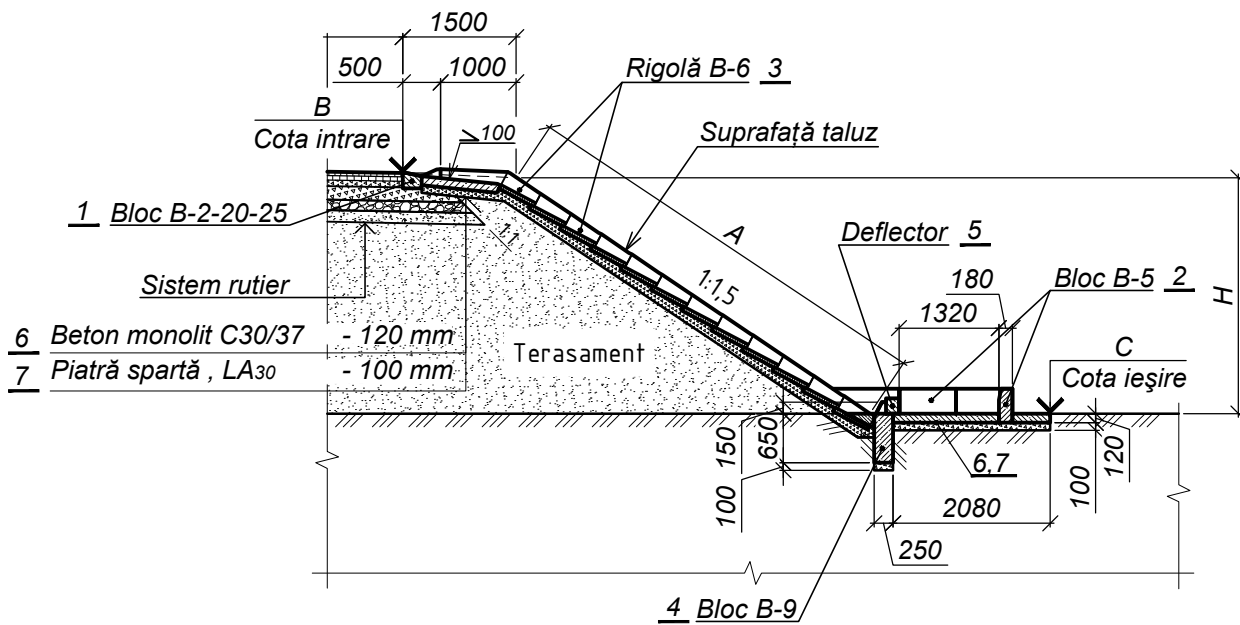
Casiu C-7 și Casiu C-9 (1:100)
Pantă unilaterală
1 - 1



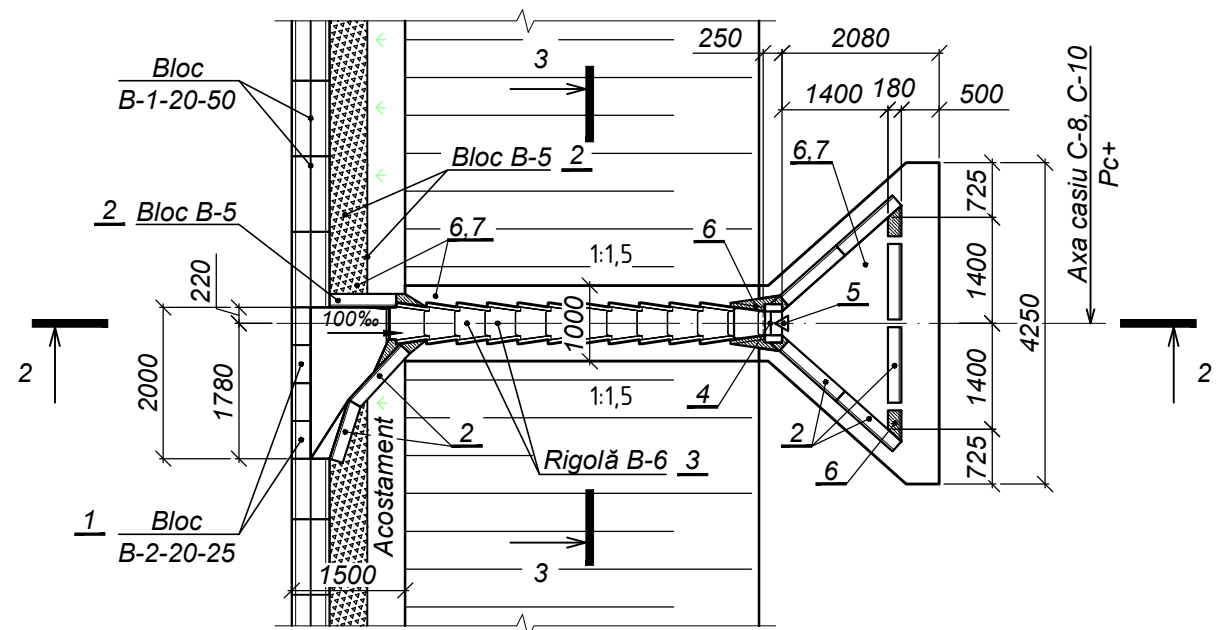
Plan (1:100)



Casiu C-8 și Casiu C-10
Pantă unilaterală
2 - 2



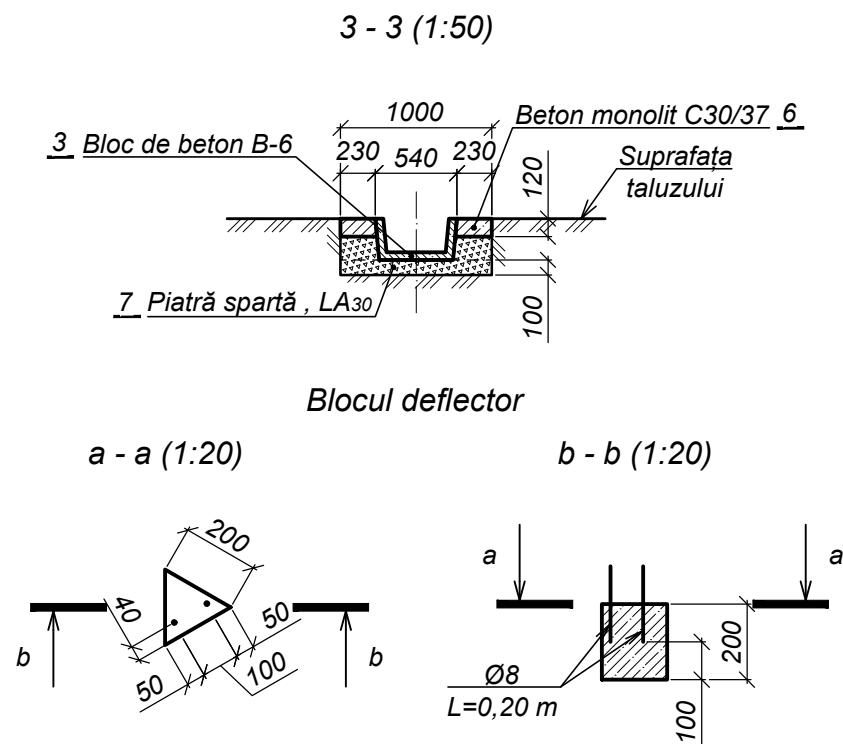
Plan (1:100)



Denumirea	Pc +	L	H	A, Cota intrare	B, Cota ieșire
Casiu C-7	Pc 110+20,00	6,13	3,40	43.99	40.53
Casiu C-8	Pc 110+20,00	6,06	3,36	43.99	40.63
Casiu C-9	Pc 110+80,00	5,95	3,30	43.88	40.52
Casiu C-10	Pc 110+80,00	6,45	3,58	43.88	40.30

Notă:
1. Elementele prefabricate ale casiuului B-2-20-25, B-5, B-6, B-9 conform SM SR EN 1433:2010.
2. La elementele prefabricate se utilizează armătură netedă clasa A240 și cu profil A500C conform SM EN 10080:2014.

10/02-10/246 - LA						Reparația capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public R22 Telenești - Ratuș - R6, km 11		
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data	Pod la Pc 110+0,0	Faza	Planșa
I.Ș.P.	Cecan A.			05.25			P.E.	43.1
Verificat	Guștiuc A.			05.25		Casiu C-7, C-8, C-9 și C-10	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU	
Elaborat	Saranciuc I.			05.25				



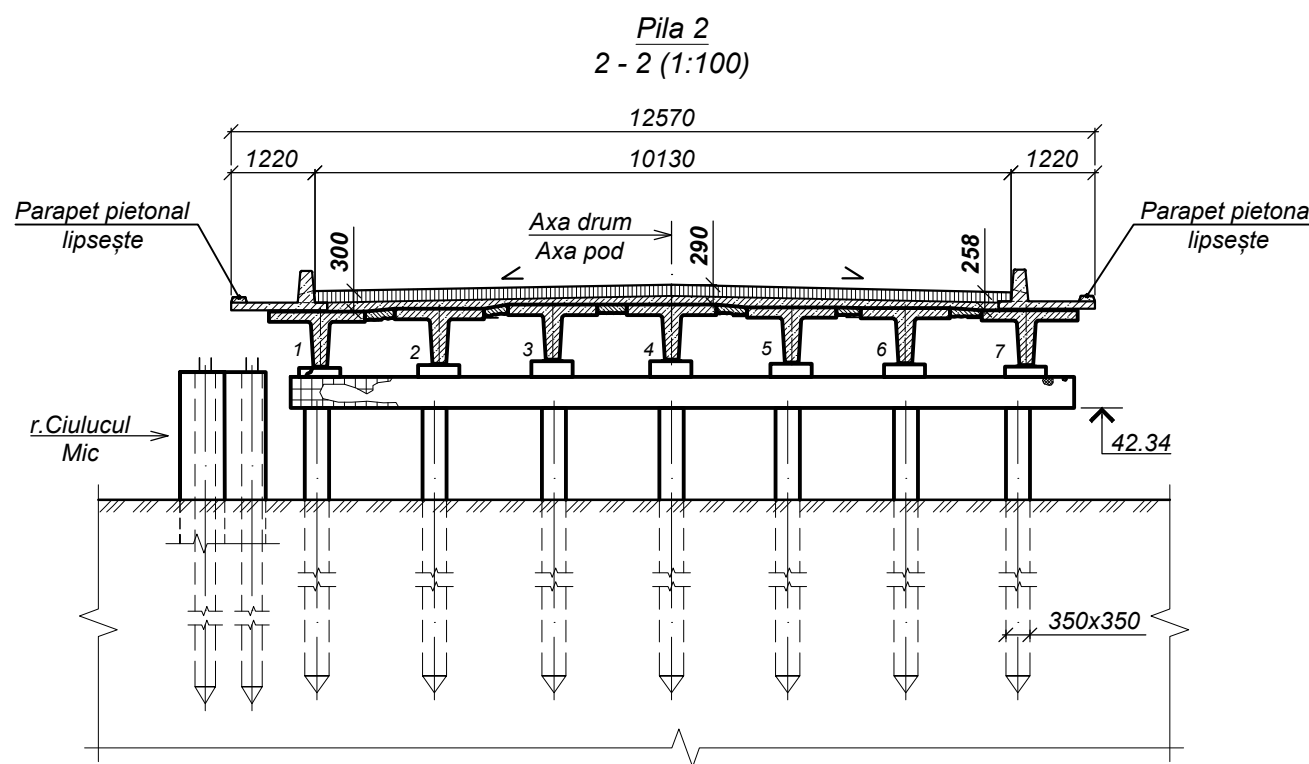
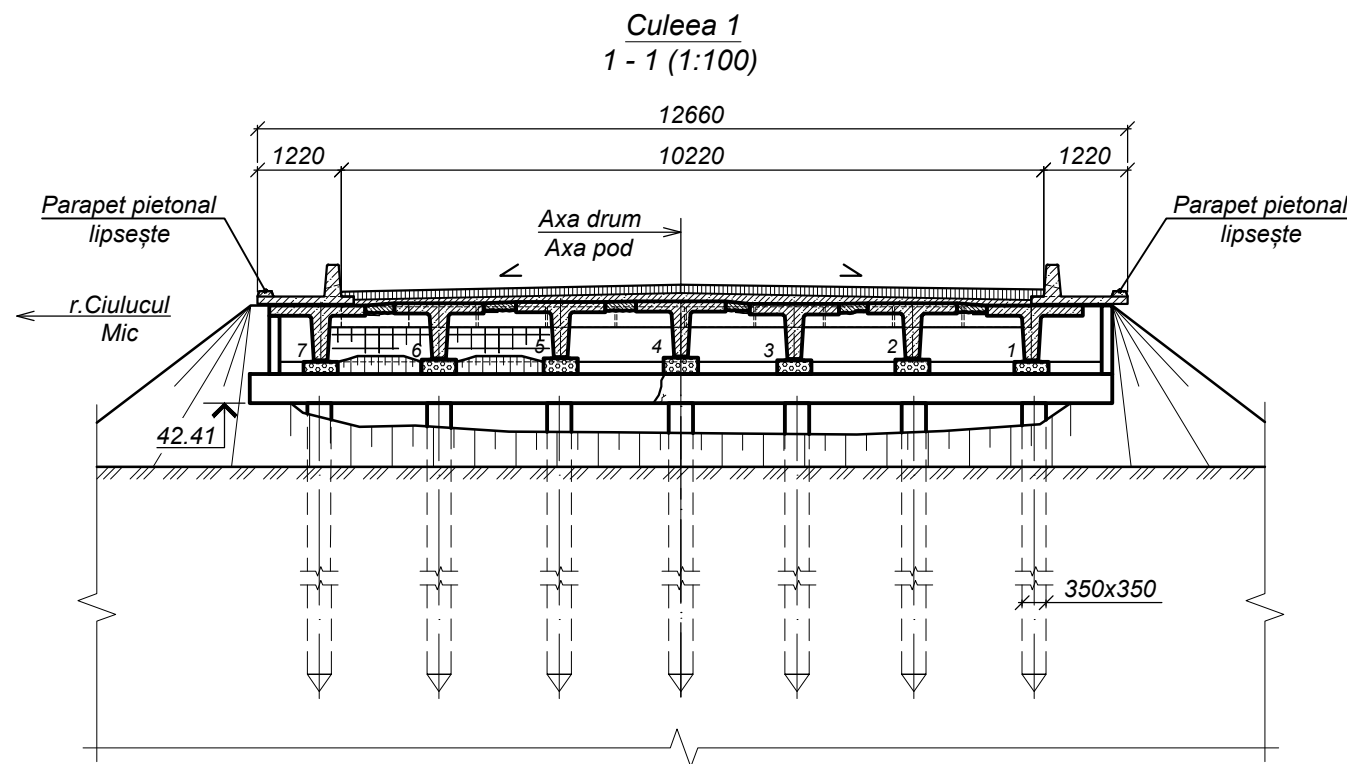
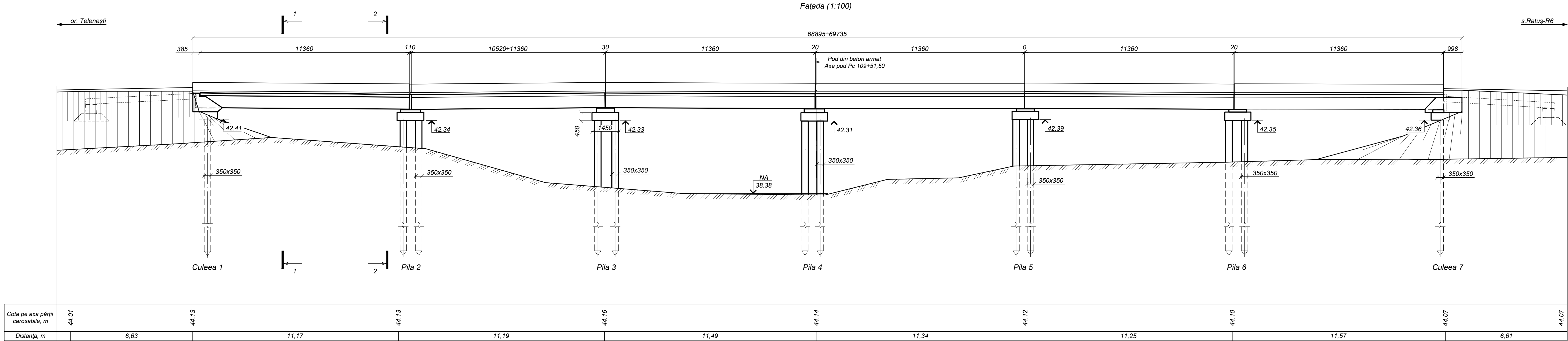
Specificația					Început
Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Massa un., kg	Notă
		Casiu C-7	1	-	6,13 m
		Elemente prefabricate din beton armat			
1	SM SR EN 1433:2010 SM EN 206:2013+A2:2021	Blocul B-2-20-25 din beton armat cl.C30/37, XC4, XF4, XD1	4	60,0	0,023 m³
2	SM SR EN 1433:2010 SM EN 206:2013+A2:2021	Blocul B-5 din beton armat C30/37, XC4, XF4, XD1, dim. 100×18×45cm	9	190,0	0,079 m³
3	SM SR EN 1433:2010 SM EN 206:2013+A2:2021	Rigolă B-6 din beton armat C30/37, XC4, XF4, XD1, dim. 52×25×54cm	13	60,0	0,022 m³
4	SM SR EN 1433:2010 SM EN 206:2013+A2:2021	Blocul B-9 din beton armat C30/37, XC4, XF4, XD1, dim.51×25×80cm	1	210,0	0,088 m³
5	SM EN 206:2013+A2:2021	Blocul deflector din beton armatC30/37, XC4, XF4, XD1, dim.20×20×20cm	1	10,0	0,004 m³
		Materiale			
6	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton monolit simlu cl.C30/37, XF4, XD1, în casiu la intrare, ieșire și pe pantă, h=12cm	-	-	1,36 m³
7	SM SR EN 12620+A1:2010	Strat de fundație din piatră spartă de granit, sort 16-22,4, WA241, F1, LA20, h=10cm	-	-	1,90 m³
		Casiu C-8	1	-	6,06 m
		Elemente prefabricate din beton armat			
1	SM SR EN 1433:2010 SM EN 206:2013+A2:2021	Blocul B-2-20-25 din beton armat cl.C30/37, XC4, XF4, XD1	4	60,0	0,023 m³
2	SM SR EN 1433:2010 SM EN 206:2013+A2:2021	Blocul B-5 din beton armat C30/37, XC4, XF4, XD1, dim. 100×18×45cm	9	190,0	0,079 m³
3	SM SR EN 1433:2010 SM EN 206:2013+A2:2021	Rigolă B-6 din beton armat C30/37, XC4, XF4, XD1, dim. 52×25×54cm	12	60,0	0,022 m³
4	SM SR EN 1433:2010 SM EN 206:2013+A2:2021	Blocul B-9 din beton armat C30/37, XC4, XF4, XD1, dim.51×25×80cm	1	210,0	0,088 m³
5	SM EN 206:2013+A2:2021	Blocul deflector din beton armatC30/37, XC4, XF4, XD1, dim.20×20×20cm	1	10,0	0,004 m³

Specificația					Sfârșit
Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Massa un., kg	Notă
		Materiale			
6	SM EN 206+A1:2017	Beton monolit simlu cl.C30/37, XF4, XD1, în casiu la intrare, ieșire și pe pantă, h=12cm	-	-	1,35 m³
7	SM SR EN 12620+A1:2010	Strat de fundație din piatră spartă de granit, sort 16-22,4, WA241, F1, LA20, h=10cm	-	-	1,89 m³
		Casiu C-9	1	-	5,95 m
		Elemente prefabricate din beton armat			
1	SM SR EN 1433:2010 SM EN 206:2013+A2:2021	Blocul B-2-20-25 din beton armat cl.C30/37, XC4, XF4, XD1	4	60,0	0,023 m³
2	SM SR EN 1433:2010 SM EN 206:2013+A2:2021	Blocul B-5 din beton armat C30/37, XC4, XF4, XD1, dim. 100×18×45cm	9	190,0	0,079 m³
3	SM SR EN 1433:2010 SM EN 206:2013+A2:2021	Rigolă B-6 din beton armat C30/37, XC4, XF4, XD1, dim. 52×25×54cm	12	60,0	0,022 m³
4	SM SR EN 1433:2010 SM EN 206:2013+A2:2021	Blocul B-9 din beton armat C30/37, XC4, XF4, XD1, dim.51×25×80cm	1	210,0	0,088 m³
5	SM EN 206:2013+A2:2021	Blocul deflector din beton armatC30/37, XC4, XF4, XD1, dim.20×20×20cm	1	10,0	0,004 m³
		Materiale			
6	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton monolit simlu cl.C30/37, XF4, XD1, în casiu la intrare, ieșire și pe pantă, h=12cm	-	-	1,35 m³
7	SM SR EN 12620+A1:2010	Strat de fundație din piatră spartă de granit, sort 16-22,4, WA241, F1, LA20, h=10cm	-	-	1,87 m³
		Casiu C-10	1	-	6,45 m
		Elemente prefabricate din beton armat			
1	SM SR EN 1433:2010 SM EN 206:2013+A2:2021	Blocul B-2-20-25 din beton armat cl.C30/37, XC4, XF4, XD1	4	60,0	0,023 m³
2	SM SR EN 1433:2010 SM EN 206:2013+A2:2021	Blocul B-5 din beton armat C30/37, XC4, XF4, XD1, dim. 100×18×45cm	9	190,0	0,079 m³
3	SM SR EN 1433:2010 SM EN 206:2013+A2:2021	Rigolă B-6 din beton armat C30/37, XC4, XF4, XD1, dim. 52×25×54cm	13	60,0	0,022 m³
4	SM SR EN 1433:2010 SM EN 206:2013+A2:2021	Blocul B-9 din beton armat C30/37, XC4, XF4, XD1, dim.51×25×80cm	1	210,0	0,088 m³
5	SM EN 206:2013+A2:2021	Blocul deflector din beton armatC30/37, XC4, XF4, XD1, dim.20×20×20cm	1	10,0	0,004 m³
		Materiale			
6	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton monolit simlu cl.C30/37, XF4, XD1, în casiu la intrare, ieșire și pe pantă, h=12cm	-	-	1,38 m³
7	SM SR EN 12620+A1:2010	Strat de fundație din piatră spartă de granit, sort 16-22,4, WA241, F1, LA20, h=10cm	-	-	1,95 m³

Schimb nr.inv.

Semnătura și data

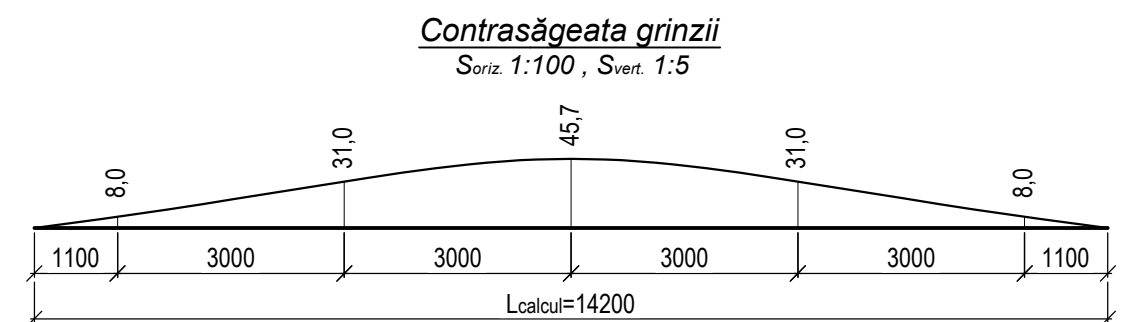
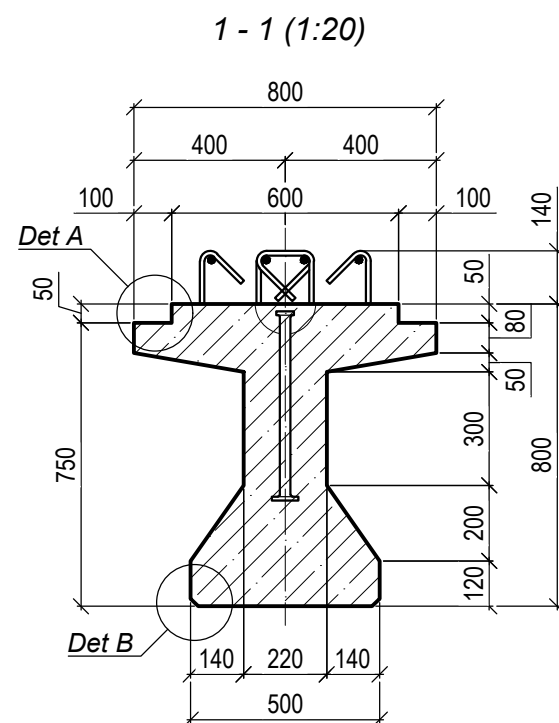
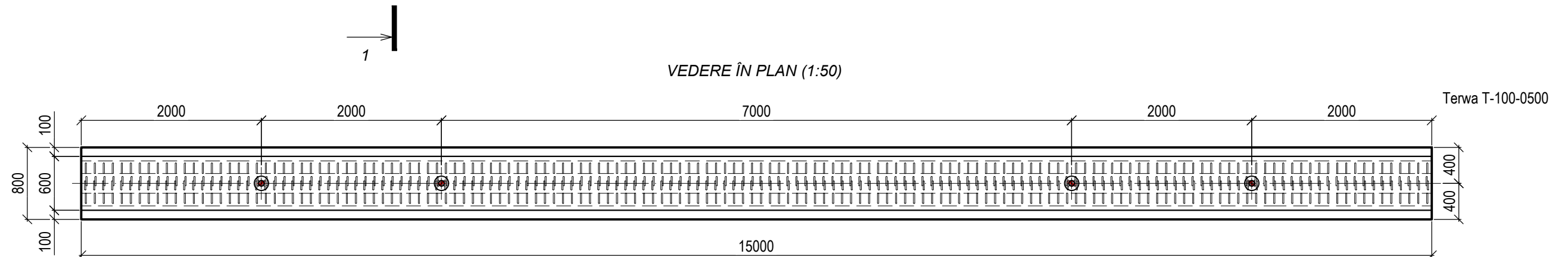
Nr.inv.original



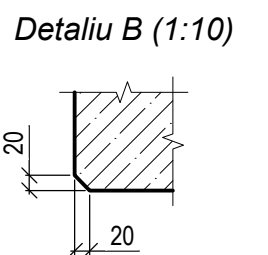
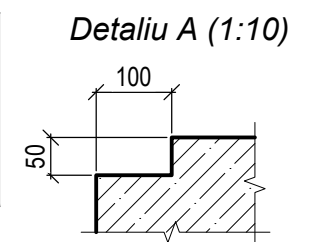
						10/02-10/246 - LA				
						Reparația capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public R22 Telenești - Ratuș - R6, km 11				
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data					
						Pod la Pc 110+0,0		Faza	Planșa	Planșe
								P.E.	44	1
I.Ș.P.		Cecan A.			05.25	Schema podului existent		"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Verificat		Guștiuc A.			05.25					
Elaborat		Saranciuc I.			05.25					

Specificația											
Poziția	Indicativ					Denumire	Cantitatea	Masa un., kg		Notă	
						<u>Calea podului</u>					
1						Demontarea blocurilor și plăcilor de trotuar din beton armat prefabricat	-	-		32,40 m³	
2						Decaparea îmbrăcămintei din beton asfaltice pe pod, grosimea de 18.7 cm	-	-		693,70 m²	
3						Demolare strat de protecție din beton armat, grosimea de 4 cm	-	-		693,70 m²	
4						Demolarea stratului de egalizare din beton, grosimea h _{med} =3 cm	-	-		693,70 m²	
						<u>Suprastructura</u>					
5						Demolarea îmbinării grinzilor din beton	-	-		25,76 m³	
6						Demontarea grinzilor de pe pod din b.a.: - 1136x130x80 cm, gr. 10,30 t	-	-		<u>42 buc</u> 3,98 m³	
7						Demolarea parțială a grinzilor din b.a.		-		<u>22 buc</u> 15,00 m³	
8						Demolarea completă a grinzilor din b.a.		-		<u>20 buc</u> 79,60 m³	
						<u>Infrastructura</u>					
9						Demolarea zidului de gardă și a aripelor laterale din beton armat	-	-		5,00 m³	
10						Demolarea cuzineților din beton armat	-	-		5,15 m³	
11						Demolarea riglelor din beton armat	-	-		43,33 m³	
12						Demolarea parțială a piloților din beton armat	-	-		30,00 m³	
13						Demolarea spărgătorilor de gheață din beton armat	-	-		17,77 m³	
						<u>Racordarea podului cu terasament</u> Rampe de acces					
14						Frezare îmbrăcămintă din beton asfaltic pe rampa de acces, h _{med} = 10 cm	-	-		1164,0 m²	
14.1						Demolare fundație sistem rutier din piatră spartă LA30 pe rampă, h _{med} = 0,20 cm	-	-		232,80 m³	
15						Demolarea plăcilor de racordare cu dimensiunile 600x100x30cm	-	-		<u>20 buc</u> 1,70 m³	
16						Demolarea longrinei cu dimensiunile 565x61x63cm	-	-		<u>4 buc</u> 1,45 m³	
17						Retezarea taluzurilor la parametrii de proiect	-	-		514,00 m³	
						05.25	10/02-10/246 - LA				Planșa
											45.2
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data						

Nr.inv.nr.inv.		Semnătura și data		Nr.inv.original	



Beton: cl.C50/60; XC4, XF4, XD3 S3/S4; CEM I 42,5R; 0-16
Volum: 4,76 m³
Masa: 13,30 t
Stratul de acoperire cu beton - 3,0 cm.
Bucăți: 14



Particularitățile constructive și armarea grinzii vor fi precizate cu uzina producătoare la comanda acestora și aprobate de către Proiectant.

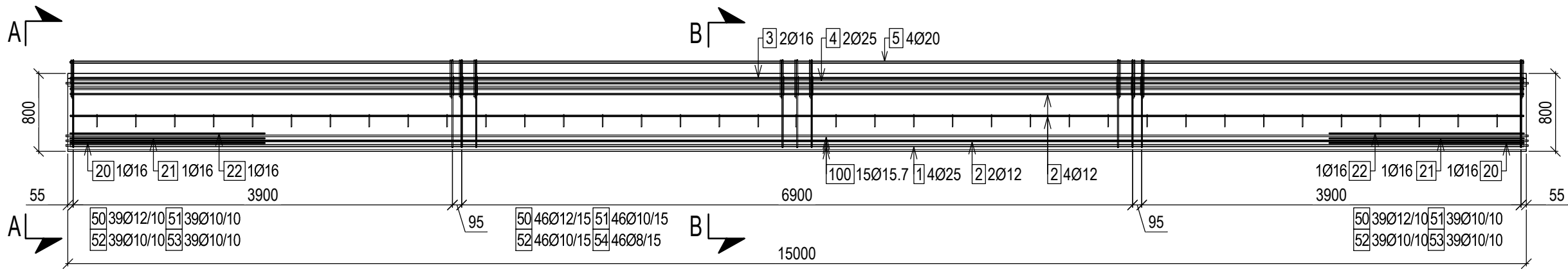
Elementul prefabricat va fi executat, evaluat, verificat și fumizat în conformitate cu cerințele SM SR EN 15050+A:2014 și SM EN 13369:2024.

Conform standardului SM EN 13369:2024 (capitol 6), încercarea înainte de livrare a elementului prefabricat nu este necesară, deoarece proprietățile acestui produs au fost evaluate în baza metodelor de proiectare general acceptate, cu respectarea reglementărilor și documentelor normative în vigoare.

						10/02-10/246 - LA - 01.00.00					
						GRINDA POD TIP L=15,0 m	Faza	Masa	Scara		
Mod.	Nr.sec.	Planşa	Nr.doc.	Semnătura	Data		P.E.	13,20 t	1:50		
I.Ş.P.		Cecan A.			05.25		Planşa 1	Planşe 3			
Verificat		Guştiuc A.			05.25	Beton cl.C50/60; XC4, XF4, XD3 S3/S4; CEM I 42,5R; 0-16	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIŞINĂU				
Elaborat		Saranciuc I.			05.25						

Nr.inv.original

PLAN ARMARE GRINDA POD TIP 15, L=15,0m
Vedere laterală (1:50)



SCHEMA DE JONTARE BARE

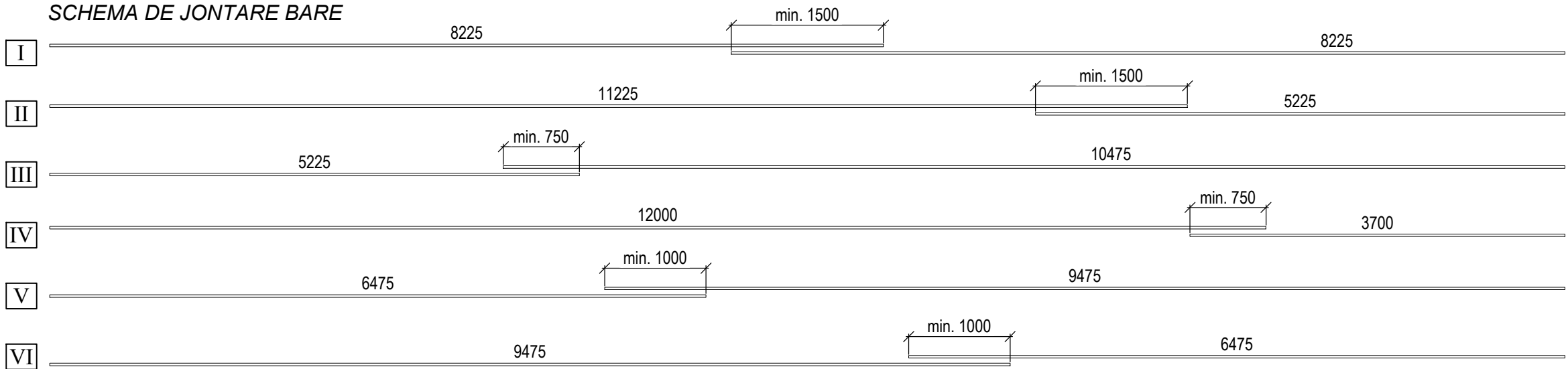


Tabela pieselor

Poziția	Schiță
1	4Ø25 L=16,45m
2	6Ø12 L=15,70m
3	2Ø16 L=15,95m
4	4Ø25 L=16,45m
5	4Ø20 L=16,45m
20	2000 2Ø16 L=4,42 m

Tabela pieselor

Poziția	Schiță
21	2000 2Ø16 L=4,36 m
22	2000 2Ø16 L=4,29 m
23	1483 8Ø20 L=3,00 m R32,5

Tabela pieselor

Poziția	Schiță
50	160 160 150 150 910 910 280 280 80 300 300 152 136 152 124Ø12 L=3,78 m

Tabela pieselor

Poziția	Schiță
51	456 740 460 460 80 124Ø10 L=1,73 m
52	150 150 340 40 220 220 220 220 124Ø10 L=1,30 m

Tabela pieselor

Poziția	Schiță
54	440 150 150 100 30 150 150 124Ø8 L=0,90 m
55	160 120 120 37Ø8 L=0,40 m

Schimb nr.inv.

Semnătura și data

Nr.inv.original

					05.25
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data

10/02-10/246 - LA - 01.00.00

Planșa

2

Format A3

Technical drawing of a mechanical part, likely a mold or die, showing a top view with dimensions and callouts. The part is symmetrical about a vertical centerline. Key dimensions include a total width of 800 mm, a total height of 800 mm, and a base width of 500 mm. The drawing includes numerous callouts (1 through 55) identifying specific features and components. A central vertical channel is present, and the bottom section features a series of horizontal slots and a central vertical slot. A horizontal slot near the top is labeled with a diameter of 2015.2. The drawing is a detailed technical representation of a complex mechanical component.

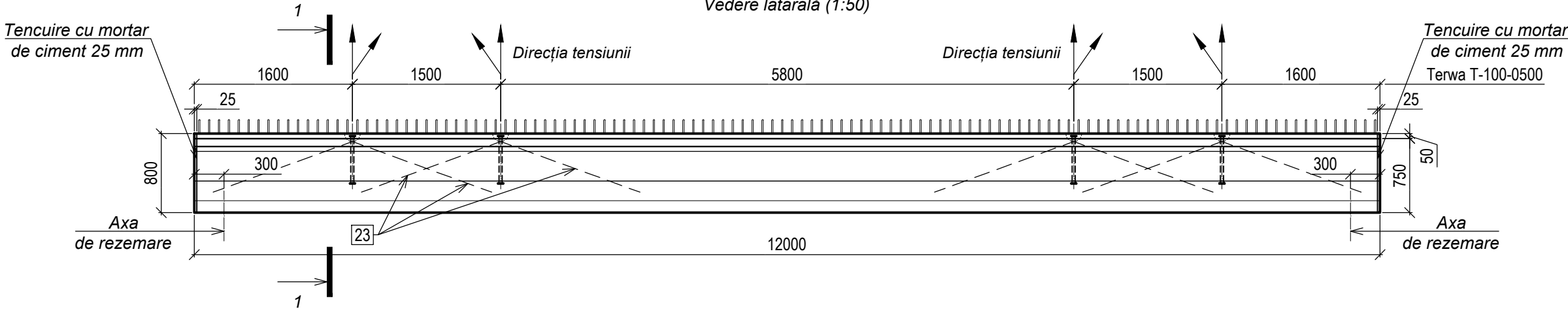
[illegible]

Poziția	Buc.	Ø [mm]	Calitate oțel	Lungime unitară [m]	Lungime totală [m]	Greutatea [kg]
1	4	25	A500C	16,45	65,80	253,59
2	6	12	A500C	15,70	94,20	83,65
3	2	16	A500C	15,95	31,90	50,37
4	4	25	A500C	16,45	65,80	253,59
5	4	20	A500C	16,45	65,80	162,26
20	2	16	A500C	4,42	8,84	13,96
21	2	16	A500C	4,36	8,72	13,77
22	2	16	A500C	4,29	8,58	13,55
23	8	20	A500C	3,00	24,00	59,18
50	127	12	A500C	3,78	480,06	426,29
51	127	10	A500C	1,73	219,71	135,56
52	127	10	A500C	1,30	165,10	101,87
54	127	8	A500C	0,90	114,30	45,15
55	37	8	A500C	0,40	14,80	5,85
100	17	15,2	St 1860	15,04	255,68	277,67
Greutatea totală [kg]:						1896,31

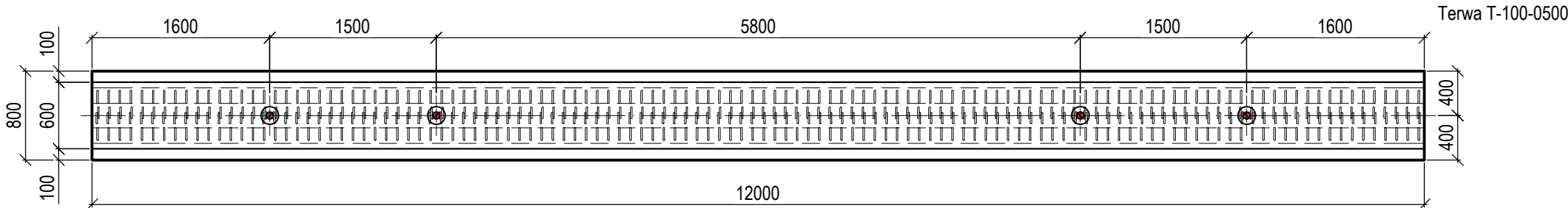
TOROANE (17 buc.)
 Toron: TBP Ø15,2 (St 1860); $A_p=139 \text{ mm}^2$
 Tensiunea de control $\sigma_{pk}=1100 \text{ MPa}$
 Forța precomprimare $P_k=153 \text{ kN}$

1. Barele de armatură sunt măsurate pe exterior.
2. Grosimea stratului de protecție - 30 mm.

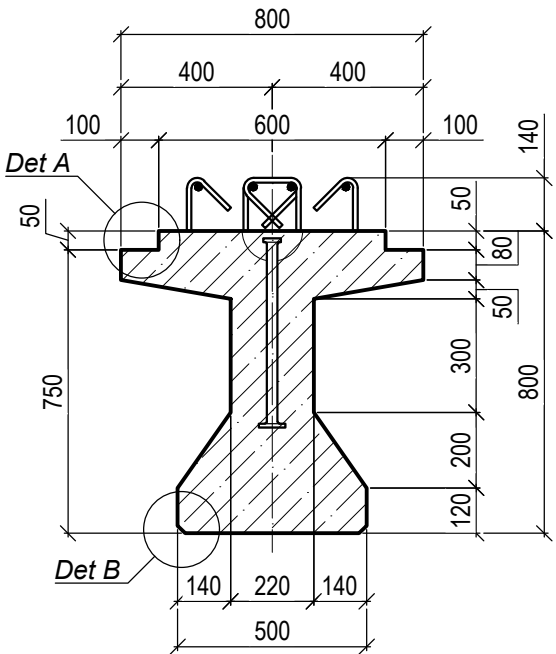
PLAN COFRAJ GRINDA POD TIP L=12,0m
Vedere laterală (1:50)



VEDERE ÎN PLAN (1:50)

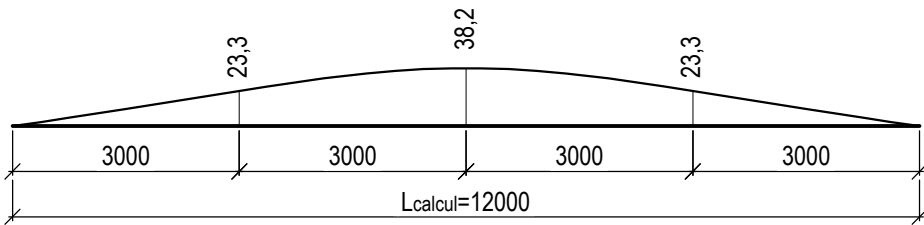


1 - 1 (1:20)



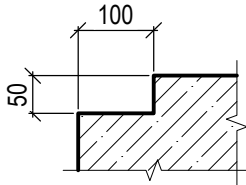
Contrasăgeata grinzii

Soriz. 1:100, Svert. 1:5

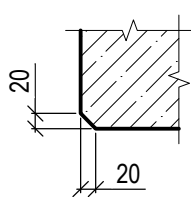


Beton: cl.C50/60; XC4, XF4, XD3 S3/S4; CEM I 42,5R; 0-16
Volum: 3,81 m³.
Masa: 10,55 t.
Stratul de acoperire cu beton - 3,0 cm.
Bucăți: 14

Detaliu A (1:10)



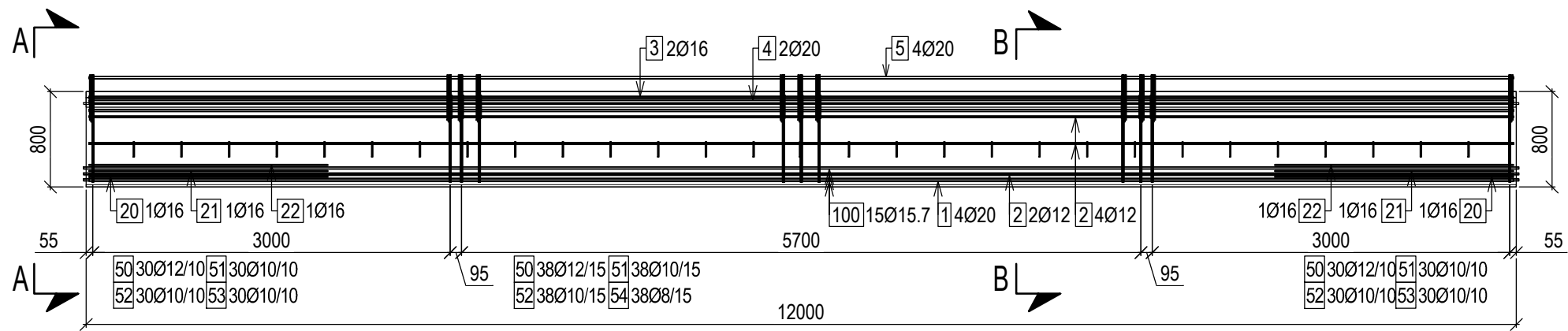
Detaliu B (1:10)



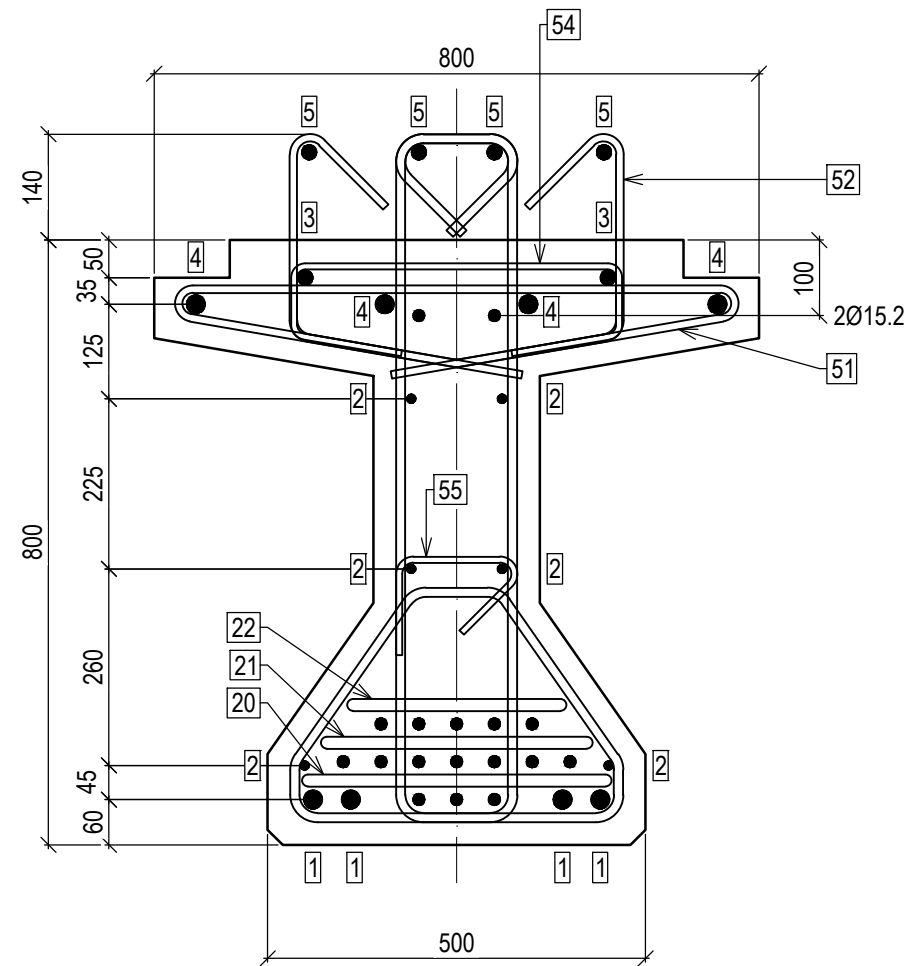
Particularitățile constructive și armarea grinzii vor fi precizate cu uzina producătoare la comanda acestora și aprobate de către Proiectant.
Elementul prefabricat va fi executat, evaluat, verificat și fumizat în conformitate cu cerințele SM SR EN 15050+A:12014 și SM EN 13369:2024.
Conform standardului SM EN 13369:2024 (capitol 6), încercarea înainte de livrare a elementului prefabricat nu este necesară, deoarece proprietățile acestui produs au fost evaluate în baza metodelor de proiectare general acceptate, cu respectarea reglementărilor și documentelor normative în vigoare.

						10/02-10/246 - LA - 02.00.00			
						GRINDA POD TIP L=12,0 m	Faza	Masa	Scara
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data		P.E.	10,55 t	1:50
I.Ș.P.		Cecan A.			05.25		Planșa 1	Planșe 3	
Verificat		Guștiuc A.			05.25	Beton cl.C50/60; XC4, XF4, XD3 S3/S4; CEM I 42,5R; 0-16	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Elaborat		Saranciuc I.			05.25				

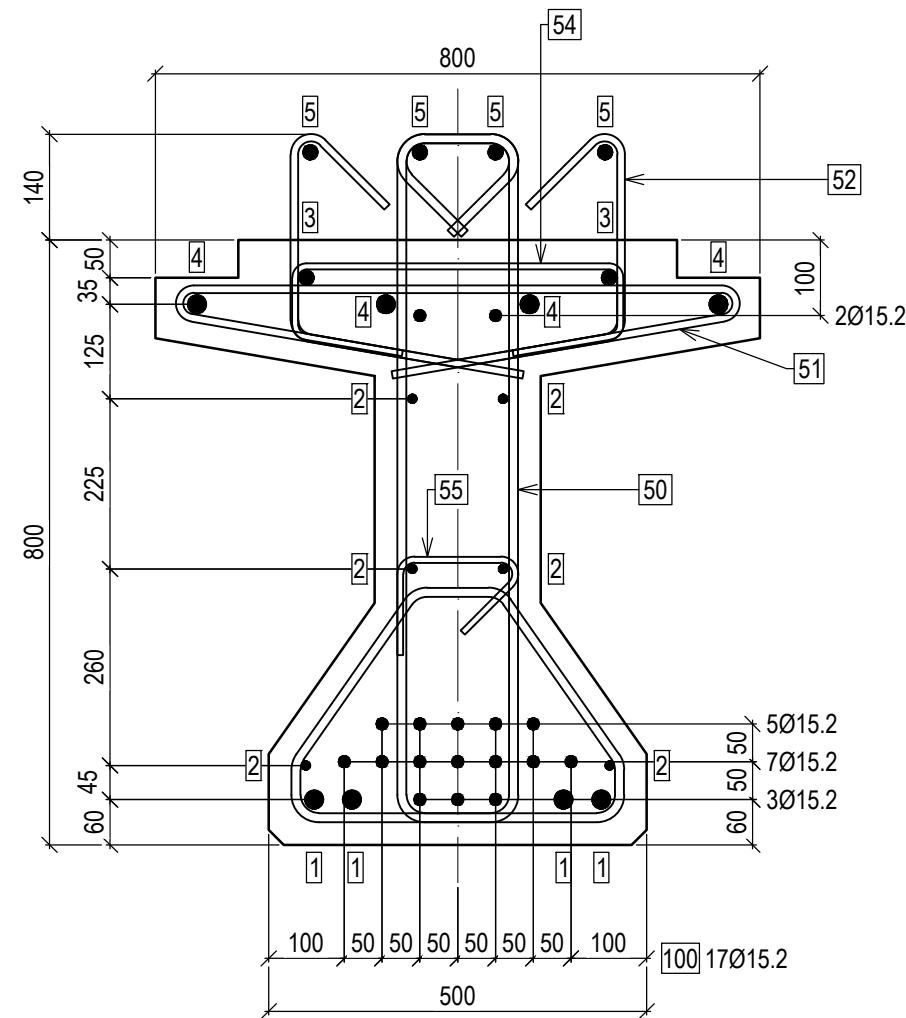
PLAN ARMARE GRINDA POD TIP 12, L=12,0m
Vedere laterală (1:50)



Vederea A - A (1:10)



SECȚIUNE B - B (1:10)



Extras de armatură

Poziția	Buc.	Ø [mm]	Calitate oțel	Lungime unitară [m]	Lungime totală [m]	Greutatea [kg]
1	4	20	A500C	11,95	47,80	117,87
2	6	12	A500C	11,95	71,70	63,67
3	2	16	A500C	11,95	23,90	37,74
4	4	20	A500C	11,95	47,80	117,87
5	4	20	A500C	11,95	47,80	117,87
20	2	16	A500C	4,42	8,84	13,96
21	2	16	A500C	4,36	8,72	13,77
22	2	16	A500C	4,29	8,58	13,55
23	8	20	A500C	3,00	24,00	59,18
50	101	12	A500C	3,78	381,78	339,02
51	101	10	A500C	1,73	174,73	107,81
52	101	10	A500C	1,30	131,30	81,01
54	101	8	A500C	0,90	90,90	35,91
55	29	8	A500C	0,40	11,60	4,58
100	17	15,2	St 1860	15,04	255,68	277,67
Greutatea totală [kg]:						1401,49

Beton: C50/60; XC4, XF4, XD3 S3/S4; CEM I 42,5R; 0-16
 $f_{cmtransfer} = 51 \text{ N/mm}^2$ rezistența medie la transfer pe cub.
Oțel: S500C

TOROANE (17 buc.)
Toron: TBP Ø15,2 (St 1860); $A_p = 150 \text{ mm}^2$
Tensiunea de control $\sigma_{pk} = 900 \text{ MPa}$
Forța precomprimare $P_k = 135 \text{ kN}$

Notă:
1. Barele de armatură sunt măsurate pe exterior.
2. Grosimea stratului de protecție - 30 mm.

Nr.inventar	Semnatura si data	Schimb.nr.inventar

					05.25
Mod.	Nr.sec.	Planşa	Nr.doc.	Semnătura	Data

Tabela pieselor	
Poziția	Schiță
1	4Ø20 L=11,95m
2	6Ø12 L=11,95m
3	2Ø16 L=11,95m
4	4Ø20 L=11,95m
5	4Ø20 L=11,95m
20	2000 410 2Ø16 L=4,42 m
21	2000 360 2Ø16 L=4,36 m
22	2000 290 2Ø16 L=4,29 m
23	1483 8Ø20 L=3,00 m R32,5
50	160 160 150 150 910 910 280 280 80 80 300 300 152 136 152 124Ø12 L=3,78 m

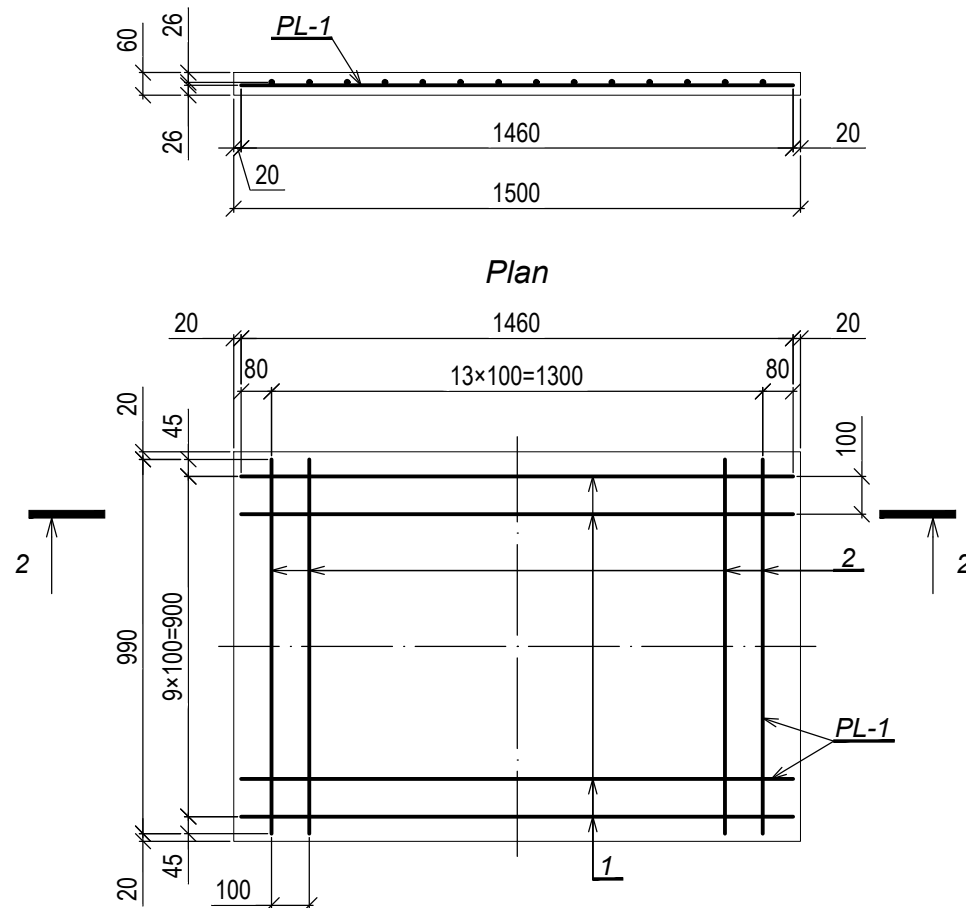
Tabela pieselor	
Poziția	Schiță
51	456 740 460 456 460 80 124Ø10 L=1,73 m
52	150 150 340 40 220 220 220 220 124Ø10 L=1,30 m
54	440 150 150 150 150 100 30 124Ø8 L=0,90 m
55	160 120 120 37Ø8 L=0,40 m

The drawing consists of two views: a side elevation and a plan view.

Side Elevation: Shows a cross-section of the slab. The total width is 1500. The top reinforcement is 150 from the left edge, 1200 between the first and last bars, and 150 from the right edge. The slab thickness is 70. The bottom reinforcement is 60 from the bottom edge. The reinforcement is shown as a series of semi-circular shapes.

Plan View: Shows the top of the slab. The overall dimensions are 1500 by 1030. The slab is divided into a grid of 6 by 4 squares. The grid lines are spaced 200 units apart. The dimensions are labeled as 6x200=1200 and 4x200=800. The slab is supported by two walls, labeled 1 and 3, with arrows indicating the direction of the forces. The walls are 115 units thick. The reinforcement is shown as a grid of cross marks.

(poz. 3 convențional nu este arătată)



Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
		<u>Elemente de asamblare</u>			
		<u>Plasa PL-1</u>	<u>1</u>	<u>11,3</u>	-
1	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240, S235JO L=1460	10	0,58	-
2	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240, S235JO L=990	14	0,39	-
		<u>Piese</u>			
3	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240, S235JO L=330	70	0,13	-
		<u>Materiale</u>			
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton cl.C30/37, XC4, XF4, XD2	-	-	0,093 m³

Marca elementului	Confecții din armatură			Piese înglobate			Greutate totală				
	Armatura clasa		Total	Armatura clasa		Total					
	A240, S235JO			A240, S235JO							
	SM SR EN 10080:2014			SM SR EN 10080:2014							
	Ø8	Total		Ø8	Total						
PD-1	11,3	11,3	11,3	9,1	9,1	9,1	20,4				

Poz.	Schiță
3	

1. De confecționat: PD-1 - 48 bucăți.
2. Grosimea stratului de protecție - 20 mm.

						10/02-10/246 - LA - 03.00.00			
						Predala PD-1	Faza	Masa	Scara
Mod.	Nr.sec.	Planşa	Nr.doc.	Semnătura	Data		P.E.	243,0	1:20
I.Ş.P.		Cecan A.			05.25		Planşa 1	Planşe 1	
Verificat		Guştiuc A.			05.25		"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIŞINĂU		
Elaborat		Saranciuc I.			05.25				

Schimb nr.inv.

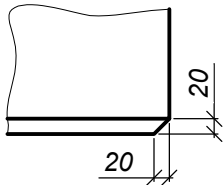
Semnătura și data

Nr.inv.original

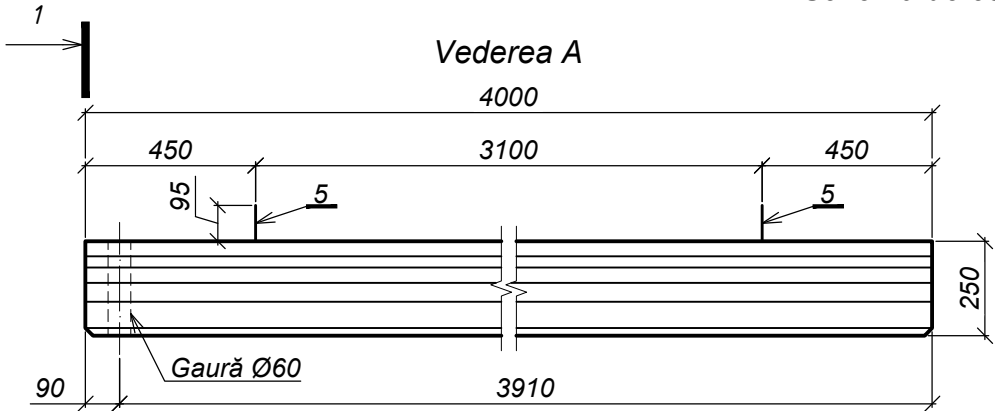
- Notă:
1. Dimensiuni de gabarit: 400×98×34,5 cm.
 2. Grosimea minimă a stratului de protecție - 20 mm.

Poziția	Schiță
5	

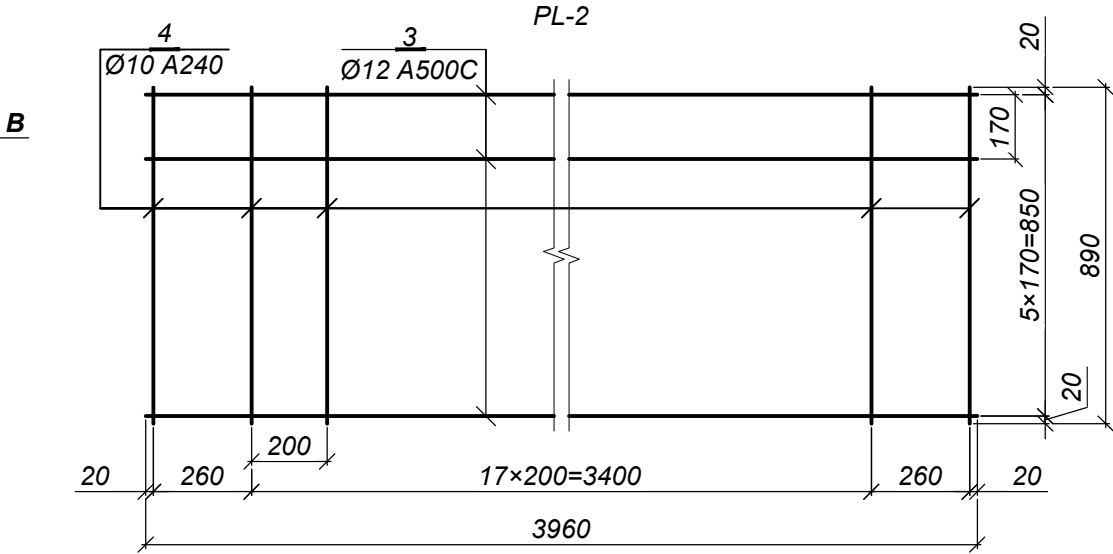
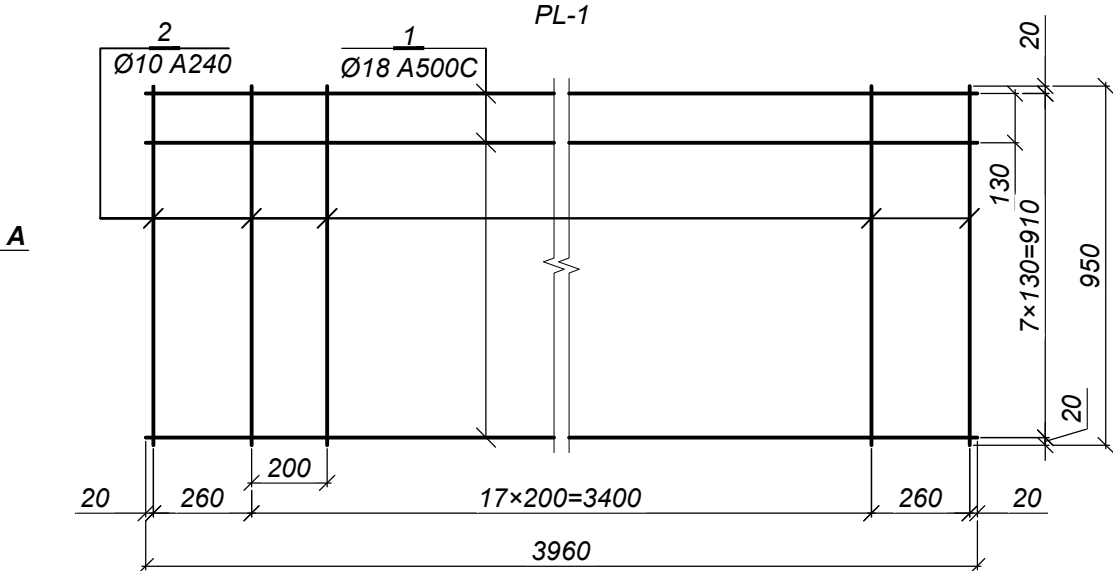
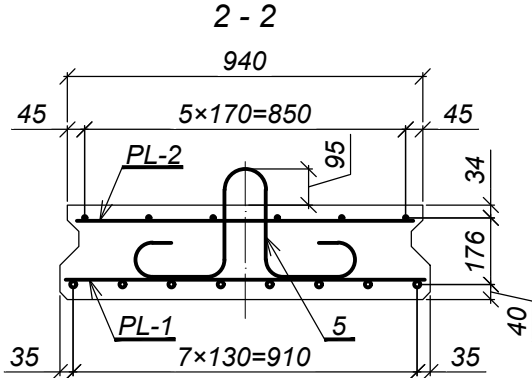
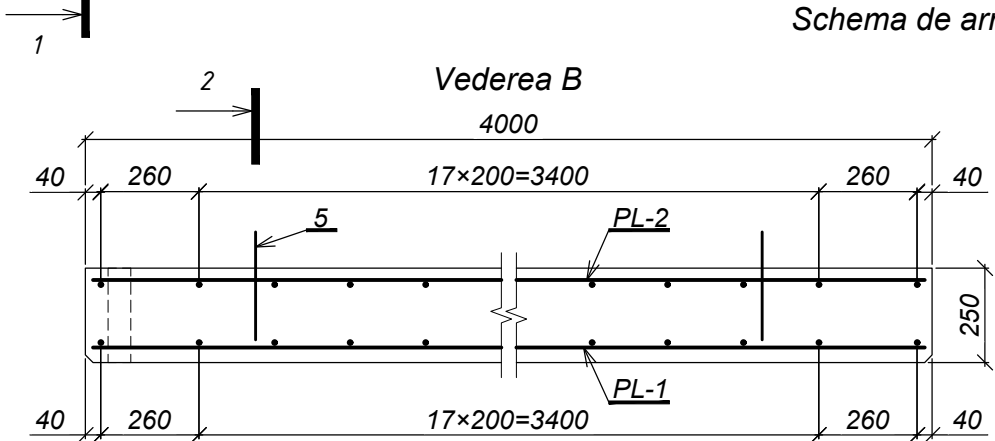
Detaliu I (1:10)



Schema de cofraj



Schema de armare



Specificația													
Poziția	Indicativ					Denumirea					Cantitatea	Masa un., kg	Notă
						Elemente de asamblare							
						Plasa PL-1					1	106,2	-
1	SM SR EN 10080:2014					Ø18 A500C, S355J2 L=3960					8	11,80	-
2	SM SR EN 10080:2014					Ø10 A240, S235JO L=950					20	0,59	-
						Plasa PL-2					1	32,1	-
3	SM SR EN 10080:2014					Ø12 A500C, S355J2 L=3960					6	3,52	-
4	SM SR EN 10080:2014					Ø10 A240, S235JO L=890					20	0,55	-
						Piese							
5	SM SR EN 10080:2014					Ø14 A240, S235JO L=1250					2	1,5	-
						Materiale							
	SM EN 206:2013+A2:2021					Beton cl. C30/37, XC4,XF4					-	-	0,94 m³
Consumul de oțel pentru un element													
Marca elementului	Confecții din armatură						Piese înglobate				Greutate a totală		
	Armatura clasa					Total	Armatura clasa		Total				
	A240, S235JO		A500C, S355J2				A240, S235JO						
	SM EN 10025-2:2020						SM EN 10025-2:2020						
	Ø10	Total	Ø12	Ø18	Total		Ø14	Total					
PR-1	22,8	22,8	21,1	94,4	115,5	138,3	3,0	3,0	3,0	141,3			

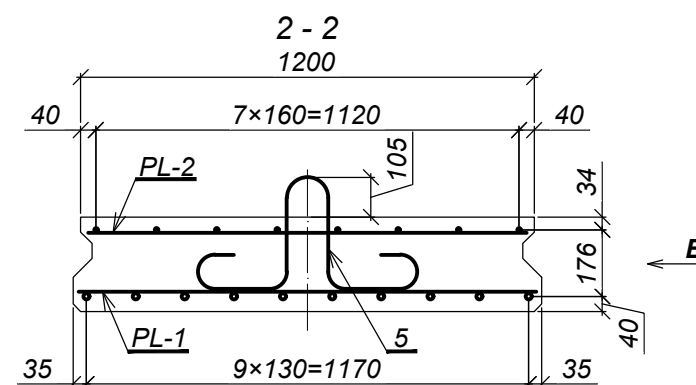
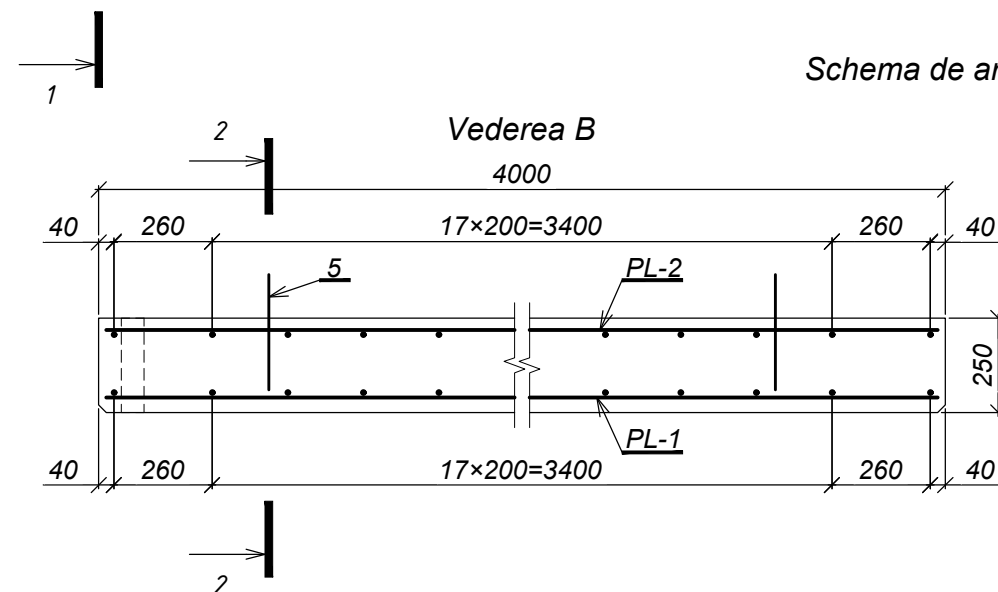
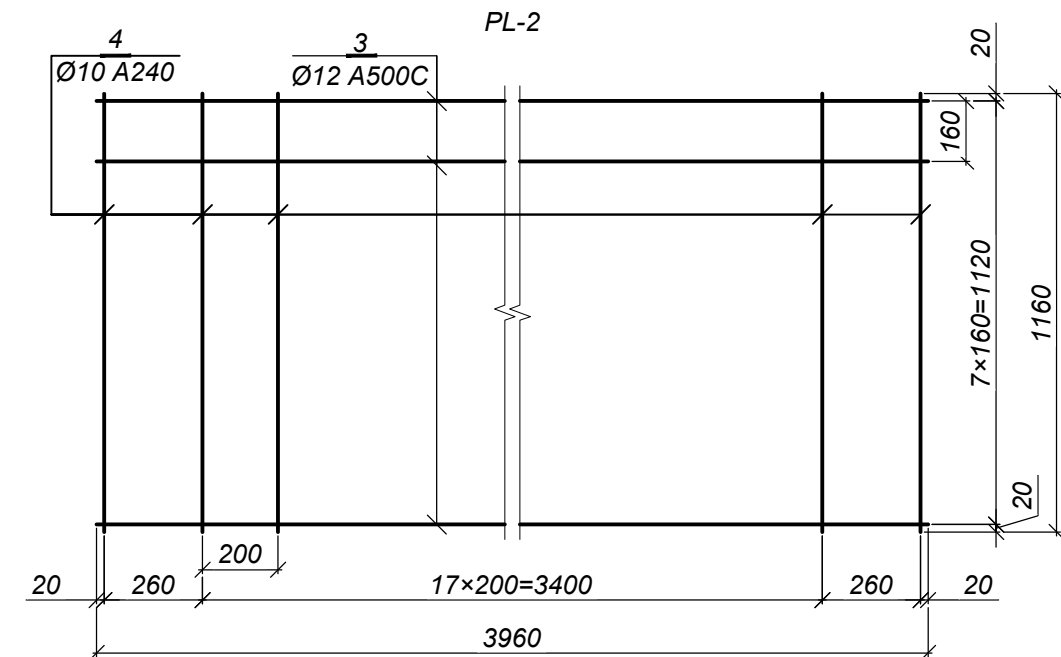
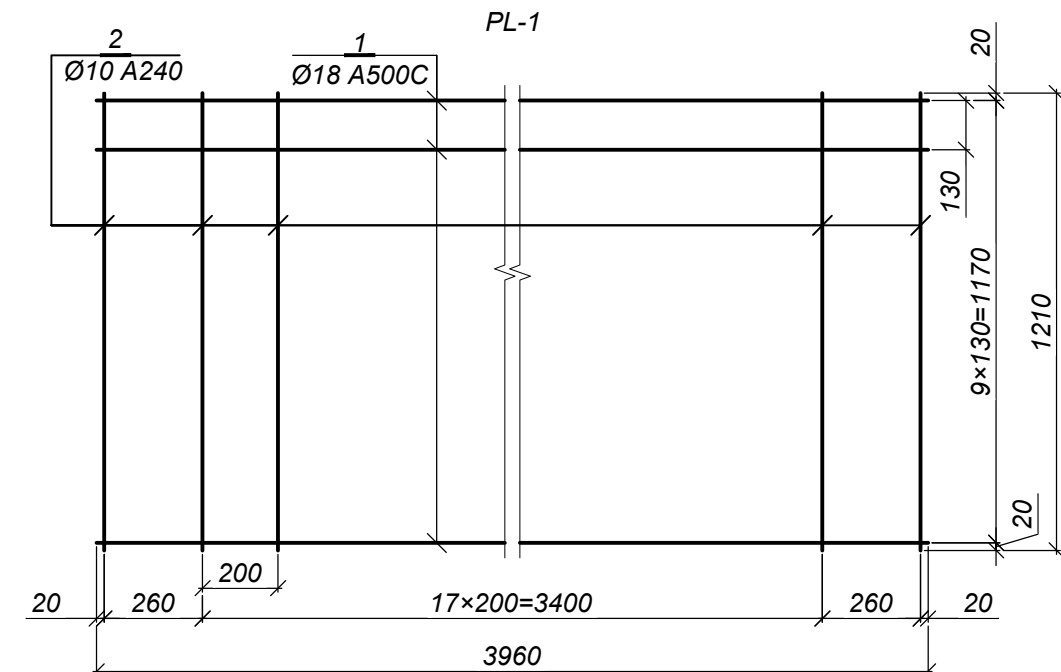
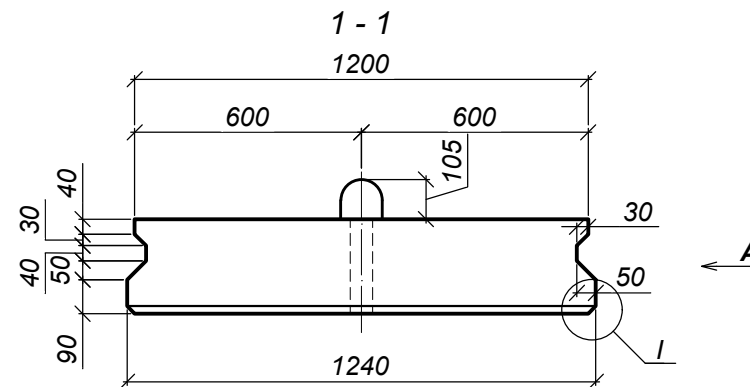
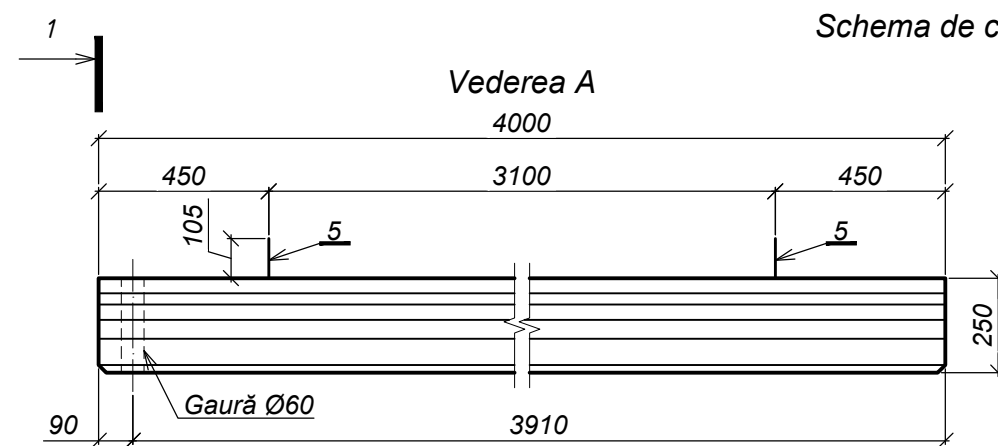
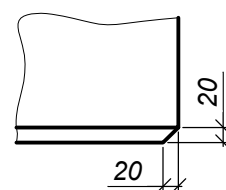


Tabela pieselor

Poziția	Schiță
5	

Detaliu I (1:10)



- Notă:
- Dimensiuni de gabarit: 400×124×35 cm.
 - Grosimea minimă a stratului de protecție - 20 mm.

						10/02-10/246 - LA - 05.00.00			
						Placa de racordare PR-2, L=4,0 m	Faza	Masa	Scara
							P.E.	3060,0	1:20
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data				
I.Ș.P.		Cecan A.			05.25		Planșa 1	Planșe 2	
Verificat		Guștiuc A.			05.25		"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Elaborat		Saranciuc I.			05.25				

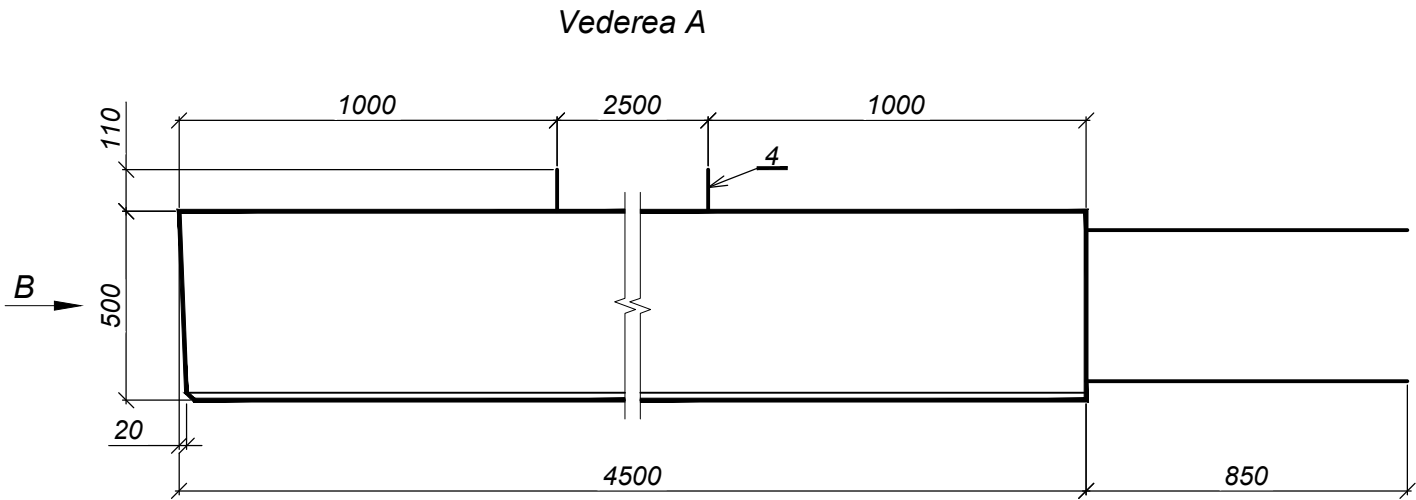
Specificația													
Poziția	Indicativ					Denumirea					Cantitatea	Masa un., kg	Notă
						Elemente de asamblare							
						Plasa PL-1					1	133,0	-
1	SM SR EN 10080:2014					Ø18 A500C, S355J2 L=3960					10	11,80	-
2	SM SR EN 10080:2014					Ø10 A240, S235JO L=1210					20	0,75	-
						Plasa PL-2					1	42,6	-
3	SM SR EN 10080:2014					Ø12 A500C, S355J2 L=3960					8	3,52	-
4	SM SR EN 10080:2014					Ø10 A240, S235JO L=1160					20	0,72	-
						Piese							
5	SM SR EN 10080:2014					Ø16 A240, S235JO L=1410					2	2,2	-
						Materiale							
	SM EN 206:2013+A2:2021					Beton cl. C30/37, XC4,XF4					-	-	1,20 m³
Consumul de oțel pentru un element													
Marca elementului	Confecții din armatură						Piese înglobate				Greutate a totală		
	Armatura clasa					Total	Armatura clasa		Total				
	A240, S235JO		A500C, S355J2				A240, S235JO						
	SM EN 10025-2:2020						SM EN 10025-2:2020						
	Ø10	Total	Ø12	Ø18	Total		Ø14	Total					
PR-2	29,4	29,4	28,2	118,0	146,2	175,6	4,4	4,4	4,4	180,0			

Nr.inventar

Semnătura și data

Schimb nr.inventar

Schema de cofraj



Vederea B

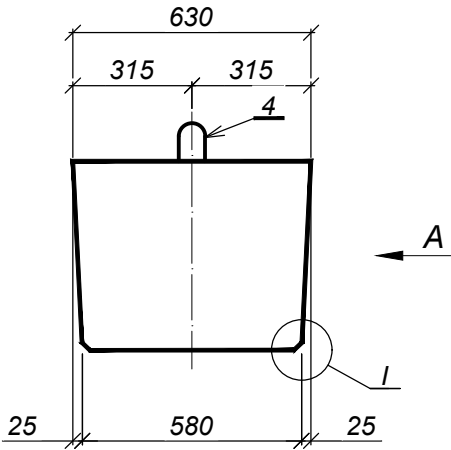
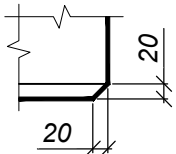


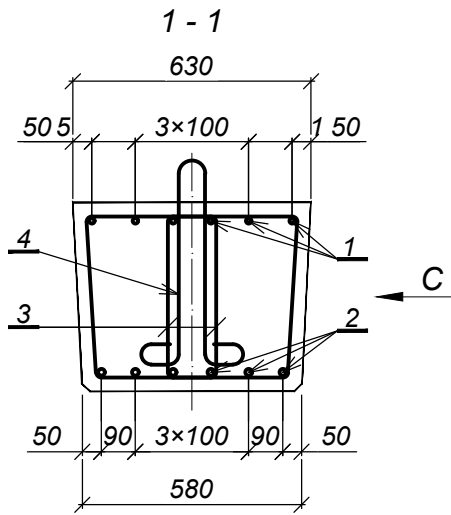
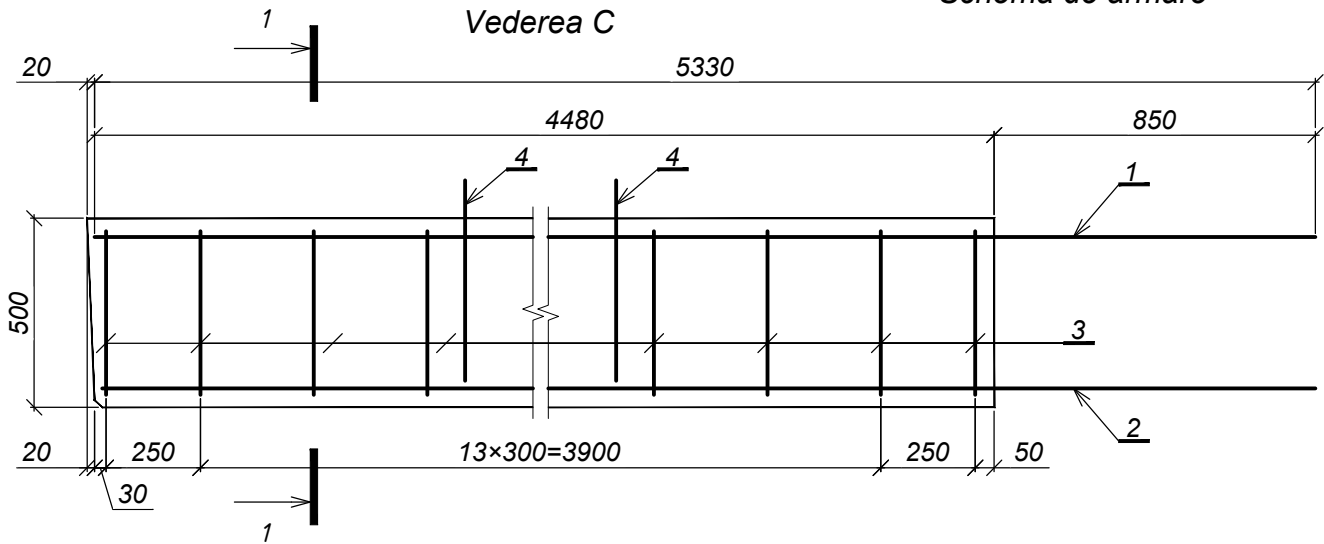
Tabela pieselor

Poziția	Schiță
3	
4	

I (1:10)



Schema de armare



Specificația

Poziția	Indicativ	Denumirea	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
Piese de asamblare					
1	SM SR EN 10080:2014	Ø14 A500C, S355J2 L=5330	6	6,45	-
2	SM SR EN 10080:2014	Ø18 A500C, S355J2 L=5310	6	10,62	-
3	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240, S235JO L=1740	32	0,69	-
Piese					
4	SM SR EN 10080:2014	Ø18 A240, S235JO L=1570	2	3,1	-
Materiale					
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton cl. C30/37, XC4, XF4	-	-	1,36 m³

Notă:

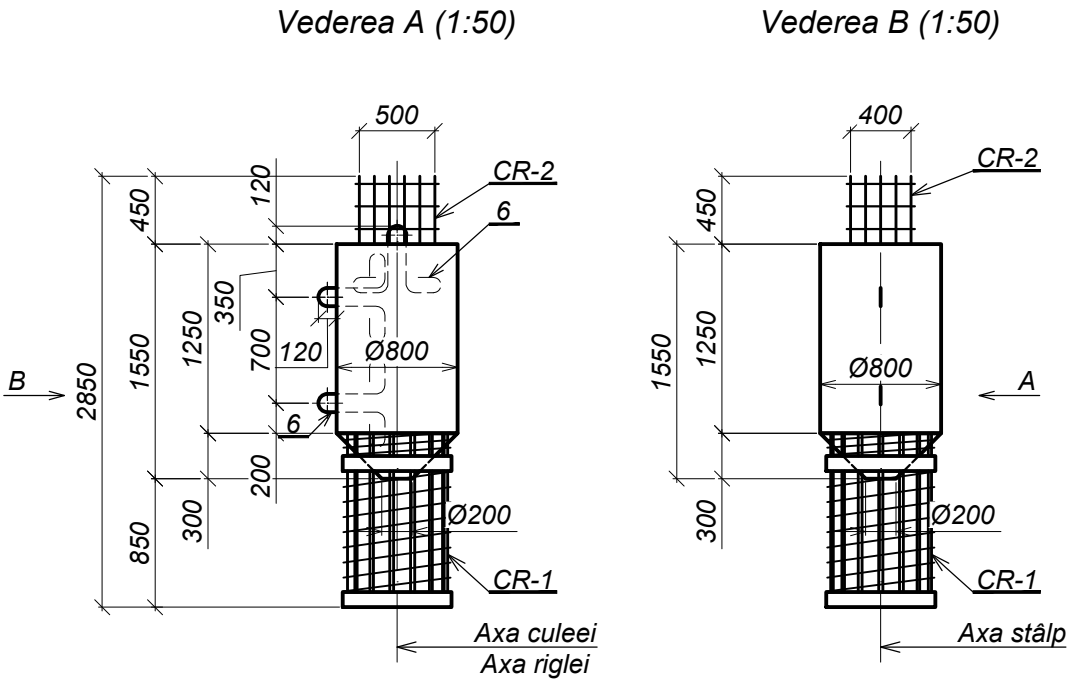
- Dimensiuni de gabarit: 535×61×63 cm.
- Grosimea minimă a stratului de protecție - 30 mm.

Consumul de oțel pentru un element

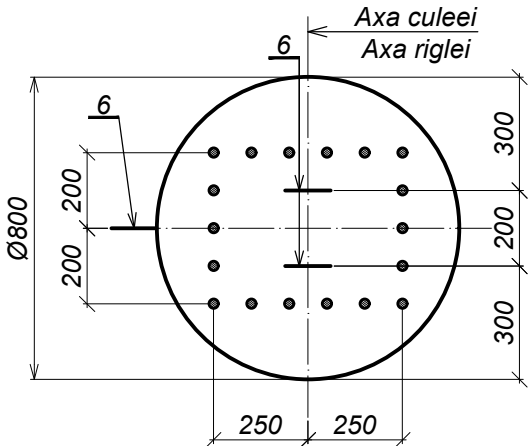
Marca elementului	Confecții din armatură						Piese înglobate			Greutate a totală
	Armatura clasa					Total	Armatura clasa		Total	
	A240, S235JO		A500C, S355J2				A240, S235JO			
	SM EN 10025-2:2020						SM EN 10025-2:2020			
	Ø8	Total	Ø14	Ø18	Total		Ø18	Total		
LR-1	22,1	22,1	38,7	63,7	102,4	124,5	6,2	6,2	6,2	130,7

						10/02-10/246 - LA - 06.00.00				
						Longrina LR-1, L=4,50 m	Faza	Masa	Scara	
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data		P.E.	3400,0	1:20	
I.Ș.P.		Cecan A.			05.25		Planșa 1	Planșe 1		
Verificat		Guștiuc A.			05.25		"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU			
Elaborat		Saranciuc I.			05.25					

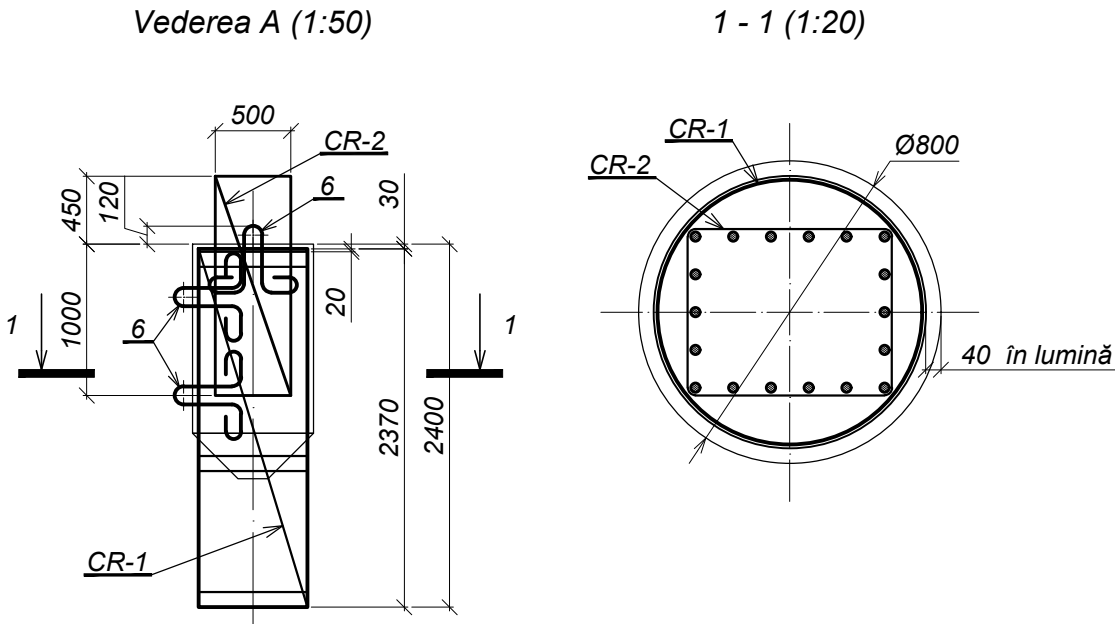
Schema de cofraj



Plan (1:20)



Schema de armare



Consumul de metal pentru un element, kg

Marca elementului	Confecții din armatură					Piese înglobate					Greutate totală
	Armatura clasa				Total	Armatura clasa		Marca metalului		Total	
	A240, S235JO		A500C, S355J2			A500C, S355J2		S235JR			
	SM EN 10025-2:2020					SM EN 10025-2:2020		SM EN 10058:2019			
	Ø10	Total	Ø25	Total		Ø20	Total	-10×100	Total		
ST-1	62,5	62,5	373,8	373,8	436,3	22,4	22,4	52,5	52,5	74,9	511,2

Schimb nr. inv.

Semnătura și data

Nr. inv. original

10/02-10/246 - LA - 07.00.00

Mod.	Nr. sec.	Planșa	Nr. doc.	Semnătura	Data	Faza		
						P.E.	Masa	Scara
							2190,0	1:50
						Planșa 1		Planșe 2
						"INJPROIECT" S.R.L.		
						Mun. CHIȘINĂU		

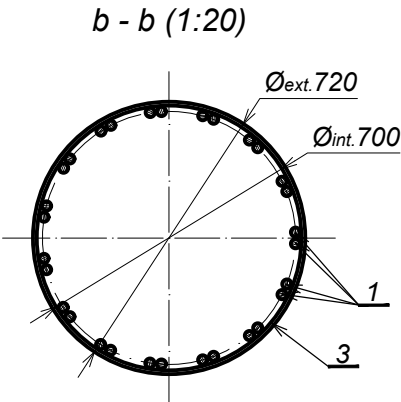
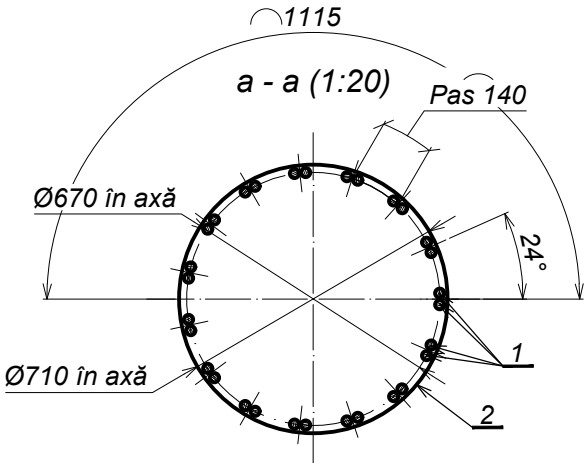
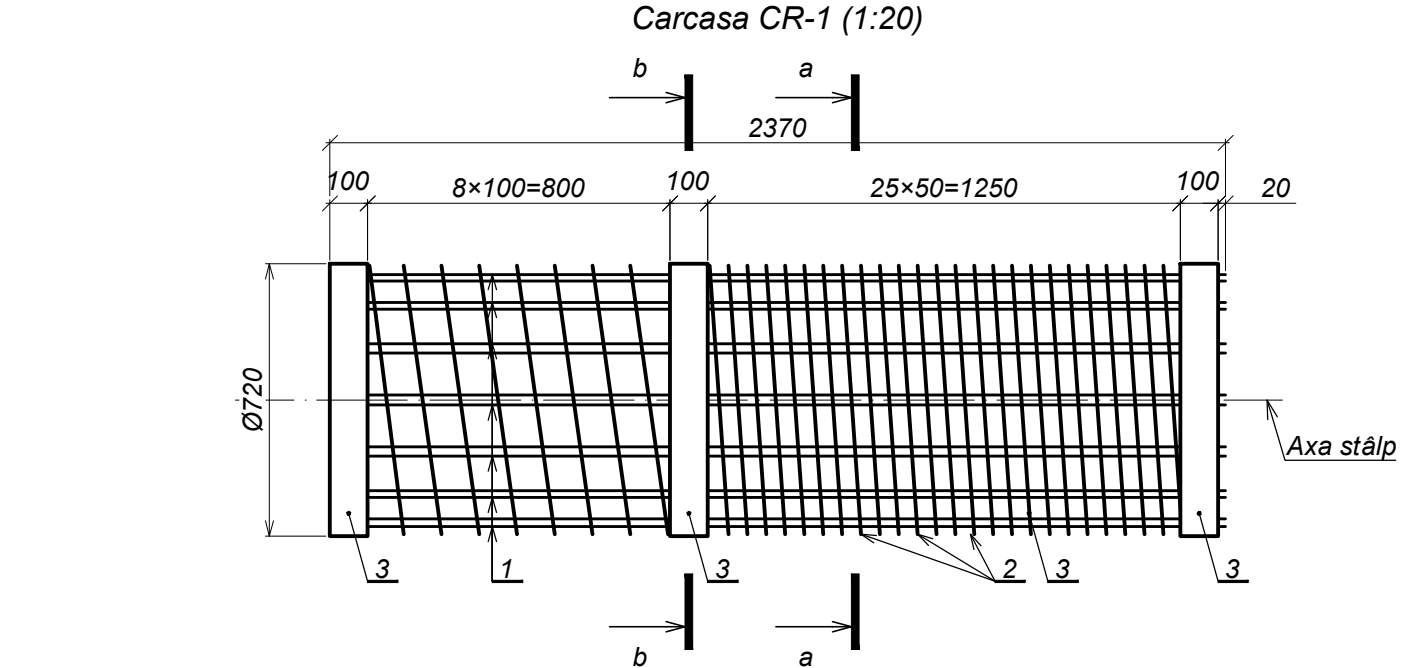
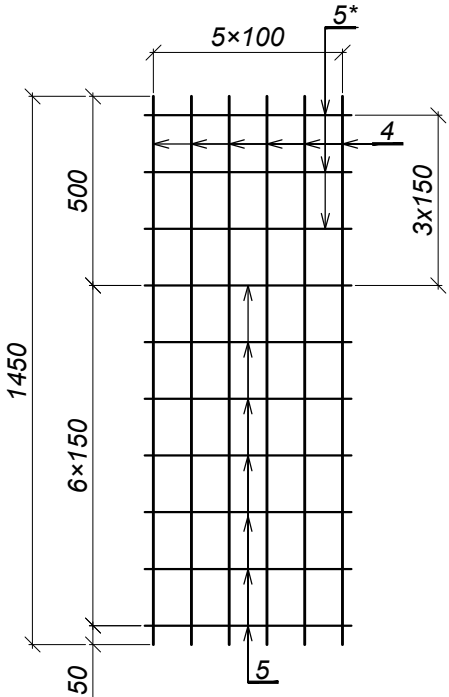


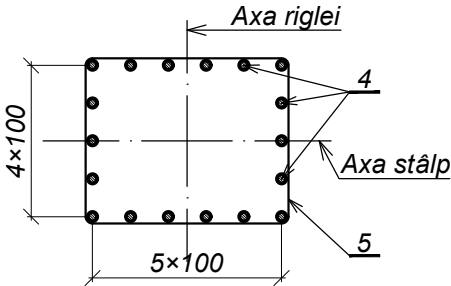
Tabela pieselor

Specificația					
Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
Elemente de asamblare					
Carcasa CR -1			1	375,0	
1	SM SR EN 10080:2014	Ø25 A500C, S355J2 L=2370	30	9,1	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A240, S235JO L=80280	1	49,5	
3	SM EN 10058:2019	Platbandă -10×100, S235JR L=2230	3	17,5	
Carcasa CR -2			1	113,8	
4	SM SR EN 10080:2014	Ø25 A500C, S355J2 L=1450	18	5,6	
5	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A240, S235JO L=2160	7	1,3	
5*	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A240, S235JO L=2160	3	1,3	
Piese					
6	SM SR EN 10080:2014	Ø20 A240, S235JO L=2250	4	5,6	
Materiale					
SM EN 206:2013+A2:2021			-	-	0,70 m³

Carcasa CR-2 (1:20)



Plan (1:20)

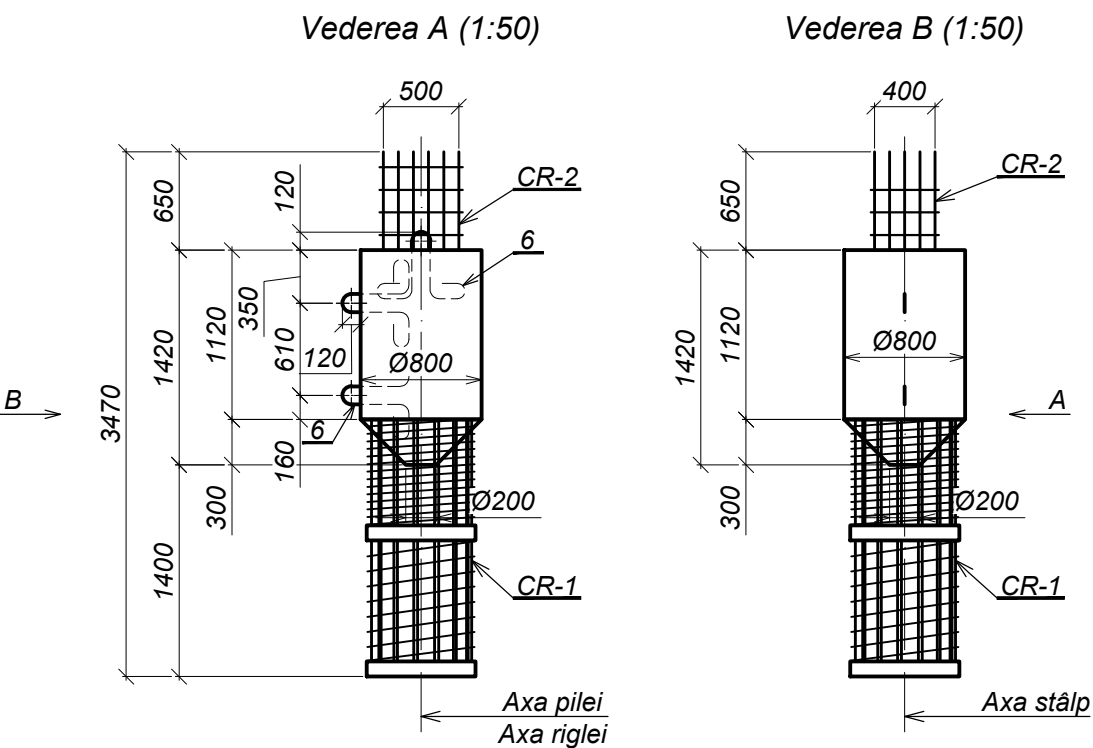


Poz.	Schiță
3	
5/5*	
6	

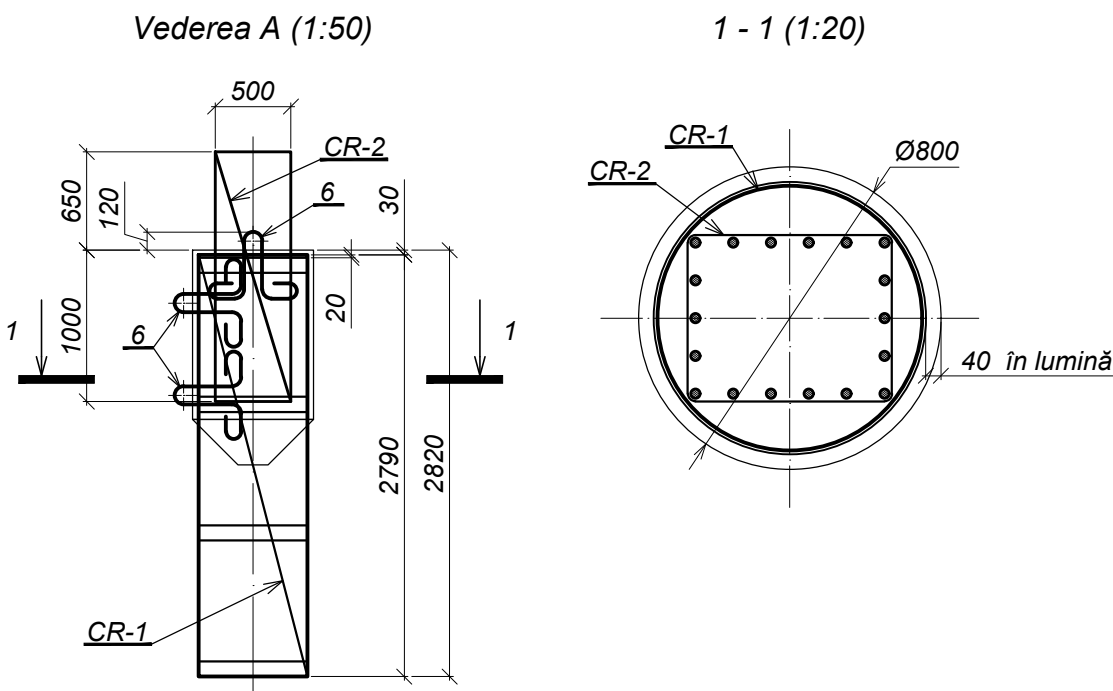
Notă:

- Poziția 5* se va monta pe șantier.
- Sudarea poz. 2 se execută conform SM EN ISO 17660-1:2016, tip: îmbinare sudată cap în cap în V.
- Grosimea minimă a stratului de protecție - 40 mm.

Schema de cofraj



Schema de armare



Consumul de metal pentru un element, kg

Marca elementului	Confecții din armatură					Piese înglobate					Greutate totală
	Armatura clasa				Total	Armatura clasa		Marca metalului		Total	
	A240, S235JO		A500C, S355J2			A500C, S355J2		S235JR			
	SM EN 10025-2:2020					SM EN 10025-2:2020		SM EN 10058:2019			
	Ø10	Total	Ø25	Total		Ø20	Total	-10×100	Total		
ST-2	74,8	74,8	436,2	436,2	511,0	22,4	22,4	70,0	70,0	92,4	603,4

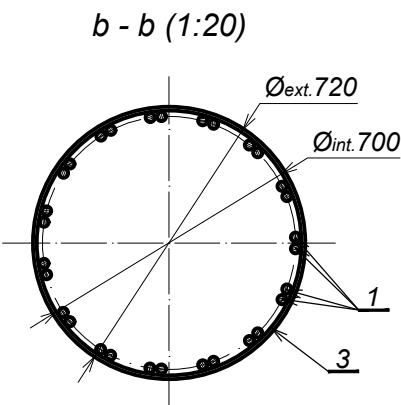
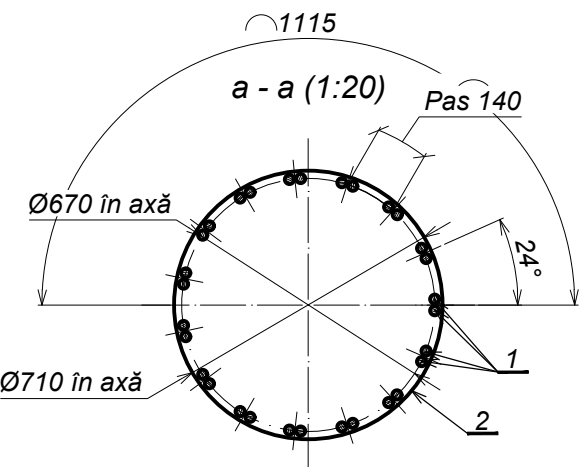
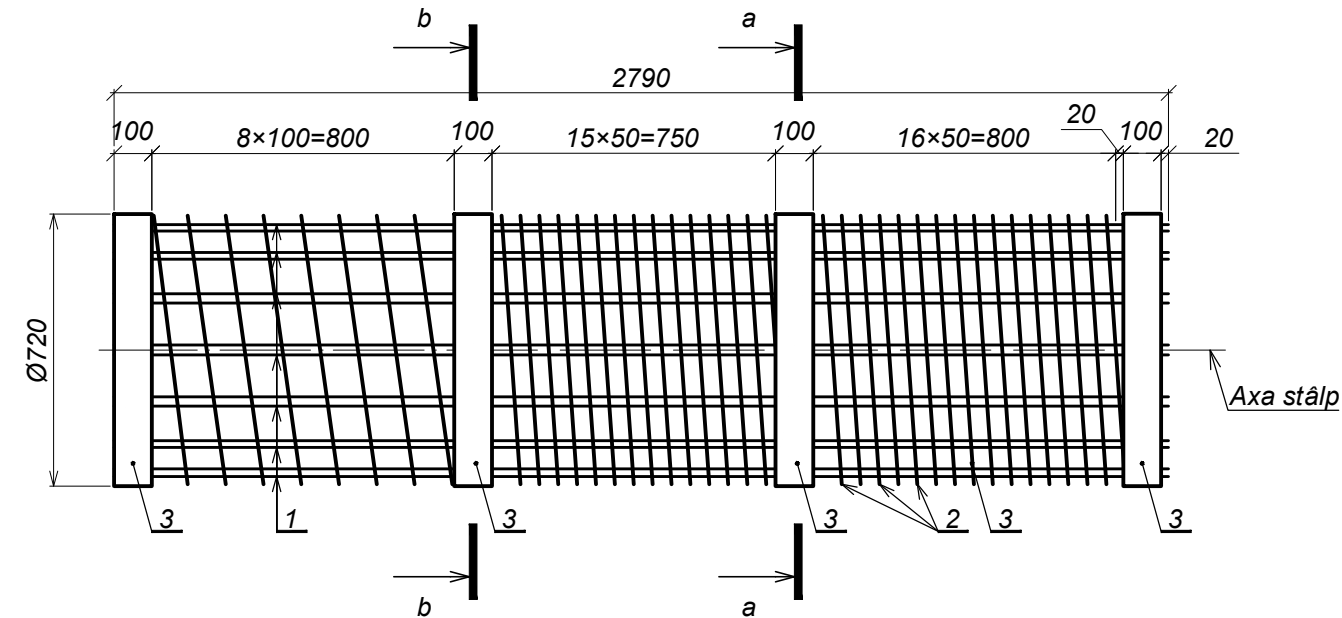
Schimb nr. inv.

Semnătura și data

Nr. inv. original

						10/02-10/246 - LA - 08.00.00			
						Stâlp ST-2	Faza	Masa	Scara
							P.E.	2120,0	1:50
							Planșa 1		Planșe 2
							"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		

Carcasa CR-1 (1:20)



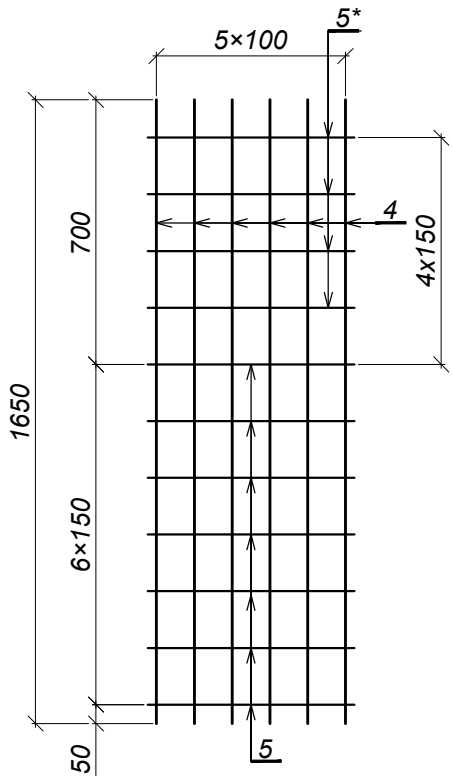
Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
Elemente de asamblare					
Carcasa CR -1			1	451,5	
1	SM SR EN 10080:2014	Ø25 A500C, S355J2 L=2790	30	10,7	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A240, S235JO L=98120	1	60,5	
3	SM EN 10058:2019	Platbandă -10x100, S235JR L=2230	4	17,5	
Carcasa CR -2			1	129,5	
4	SM SR EN 10080:2014	Ø25 A500C, S355J2 L=1650	18	6,4	
5	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A240, S235JO L=2160	7	1,3	
5*	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A240, S235JO L=2160	4	1,3	
Piese					
6	SM SR EN 10080:2014	Ø20 A240, S235JO L=2250	4	5,6	
Materiale					
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton cl.C30/37 XC4, XF4, XD1	-	-	0,63 m³

Notă:

- Poziția 5* se va monta pe șantier.
- Sudarea poz. 2 se execută conform SM EN ISO 17660-1:2016, tip: îmbinare sudată cap în cap în V.
- Grosimea minimă a stratului de protecție - 40 mm.

Carcasa CR-2 (1:20)



Plan (1:20)

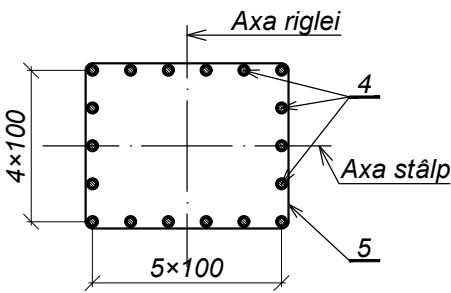
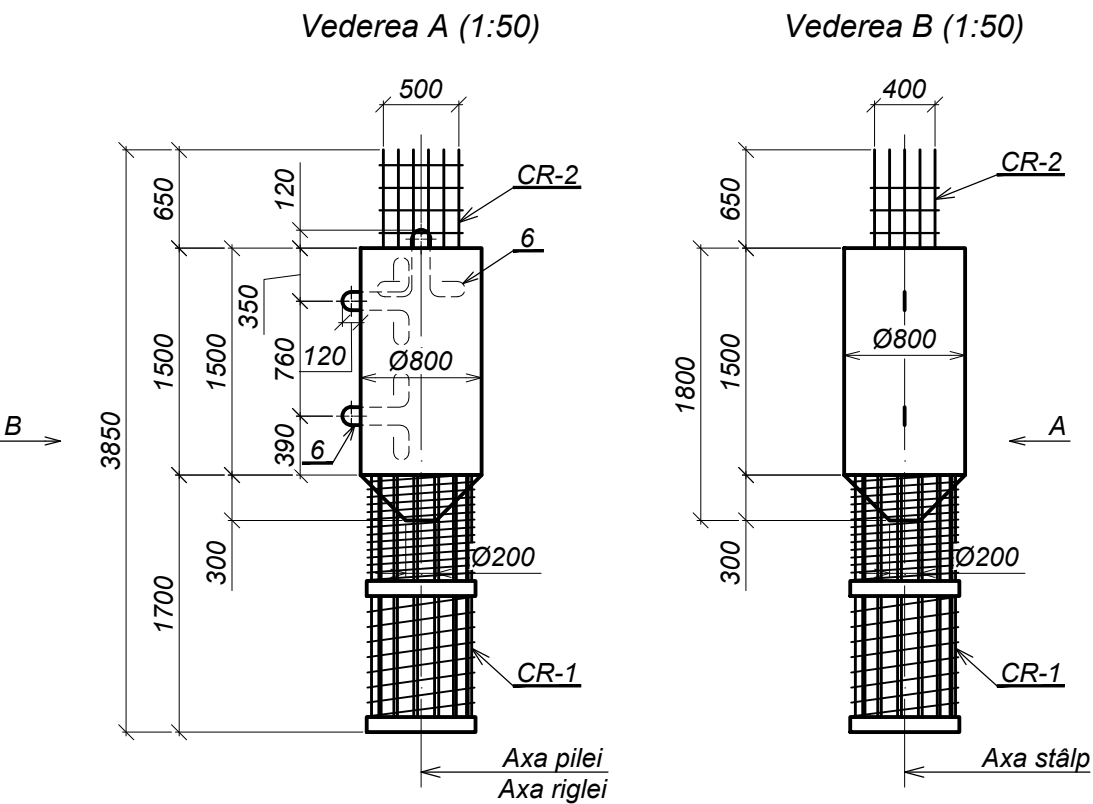


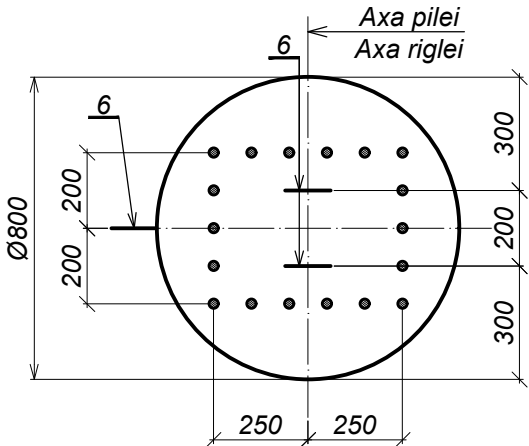
Tabela pieselor

Poz.	Schiță
3	
5/5*	
6	

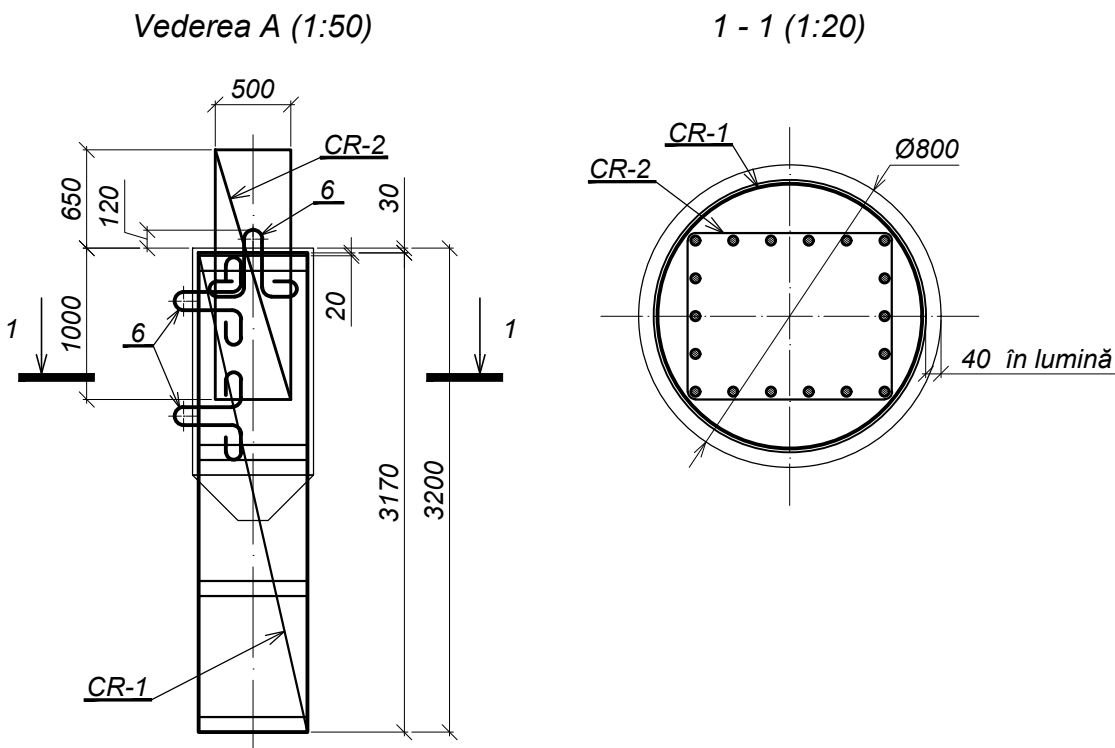
Schema de cofraj



Plan (1:20)



Schema de armare



Consumul de metal pentru un element, kg

Marca elementului	Confecții din armatură					Piese înglobate					Greutate totală
	Armatura clasa				Total	Armatura clasa		Marca metalului		Total	
	A240, S235JO		A500C, S355J2			A500C, S355J2		S235JR			
	SM EN 10025-2:2020					SM EN 10025-2:2020		SM EN 10058:2019			
	Ø10	Total	Ø25	Total		Ø20	Total	-10×100	Total		
ST-3	83,1	83,1	481,2	481,2	564,3	22,4	22,4	70,0	70,0	92,4	656,7

Schimb nr. inv.

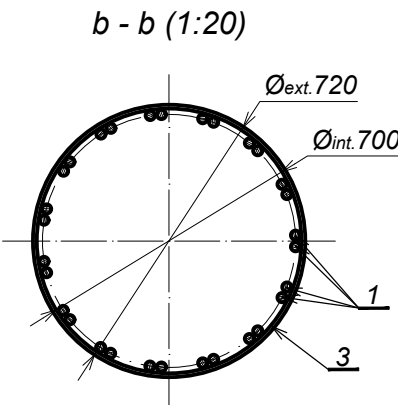
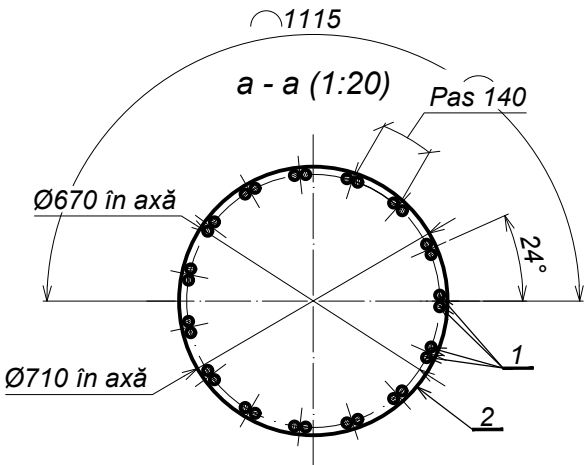
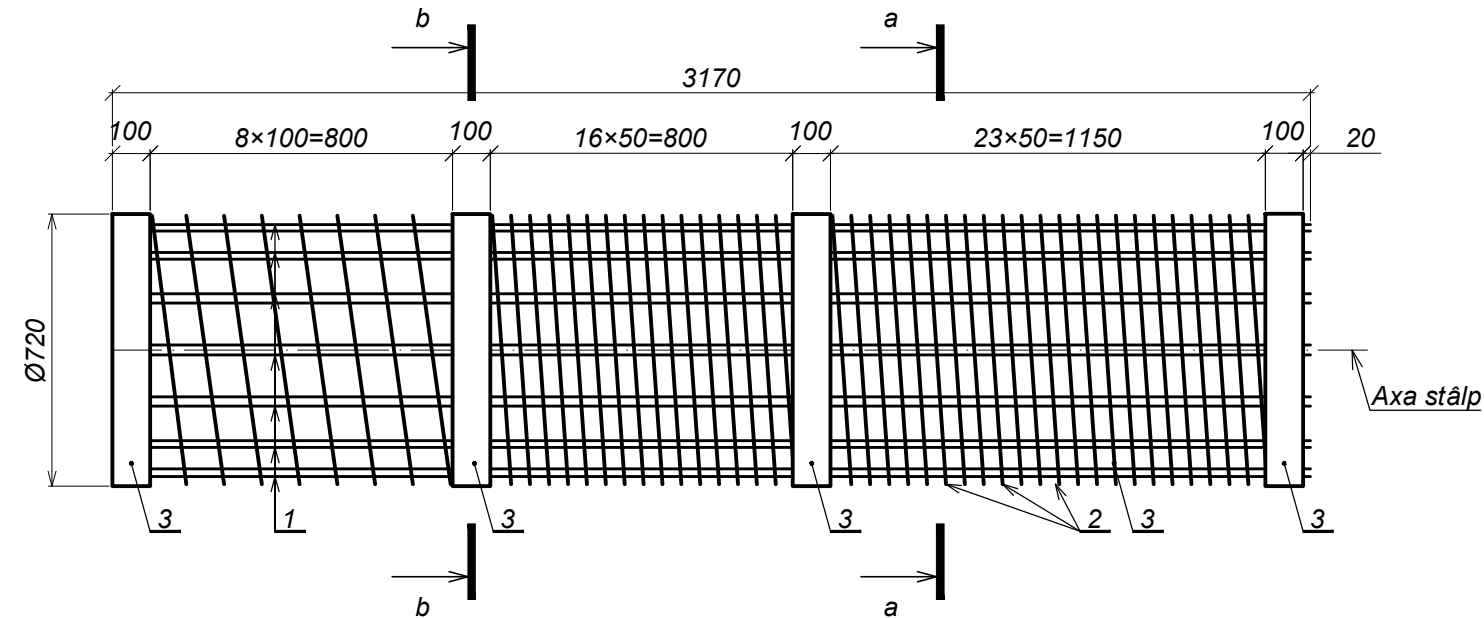
Semnătura și data

Nr. inv. original

10/02-10/246 - LA - 09.00.00

Mod.	Nr. sec.	Planșa	Nr. doc.	Semnătura	Data	Faza		
						P.E.	Masa	Scara
							2630,0	1:50
						Planșa 1		Planșe 2
I.Ș.P.		Cecan A.			05.25	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Verificat		Saranciuc I.			05.25			
Elaborat		Guștiuc A.			05.25			

Carcasa CR-1 (1:20)



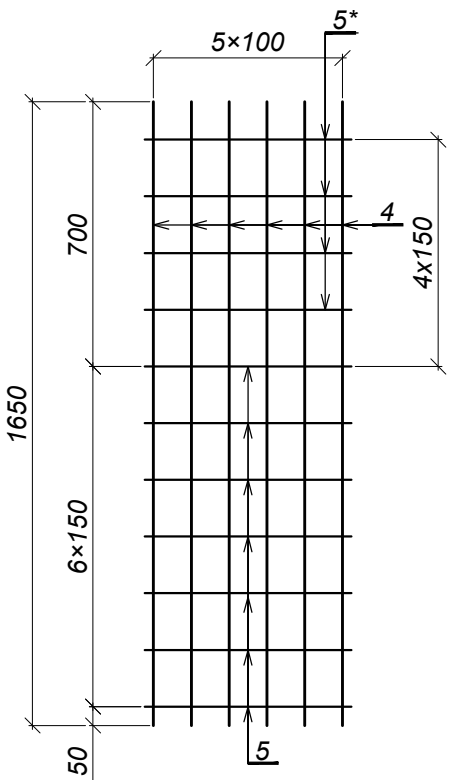
Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
Elemente de asamblare					
Carcasa CR -1			1	504,8	
1	SM SR EN 10080:2014	Ø25 A500C, S355J2 L=3170	30	12,2	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A240, S235JO L=111500	1	68,8	
3	SM EN 10058:2019	Platbandă -10x100, S235JR L=2230	4	17,5	
Carcasa CR -2			1	129,5	
4	SM SR EN 10080:2014	Ø25 A500C, S355J2 L=1650	18	6,4	
5	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A240, S235JO L=2160	7	1,3	
5*	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A240, S235JO L=2160	4	1,3	
Piese					
6	SM SR EN 10080:2014	Ø20 A240, S235JO L=2250	4	5,6	
Materiale					
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton cl.C30/37 XC4, XF4, XD1	-	-	0,82 m³

Notă:

- Poziția 5* se va monta pe șantier.
- Sudarea poz. 2 se execută conform SM EN ISO 17660-1:2016, tip: îmbinare sudată cap în cap în V.
- Grosimea minimă a stratului de protecție - 40 mm.

Carcasa CR-2 (1:20)



Plan (1:20)

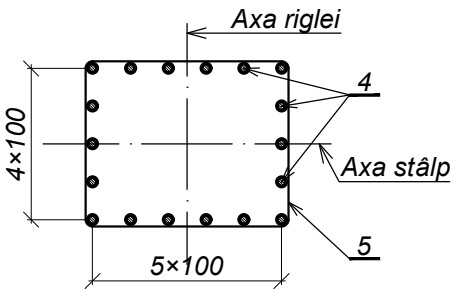


Tabela pieselor

Poz.	Schiță
3	Îmbinare sudată cap în cap în V int Ø700
5/5*	650 430 550 530
6	R60 120 550 670 120

					05.25
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data

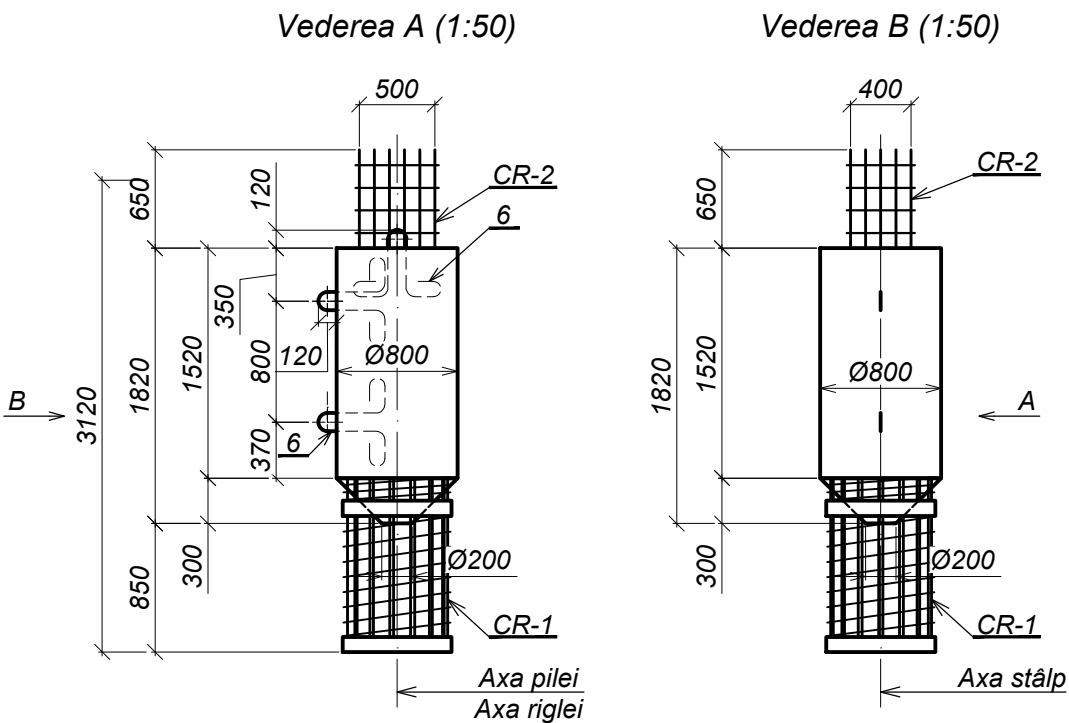
10/02-10/246 - LA - 09.00.00

Planșa

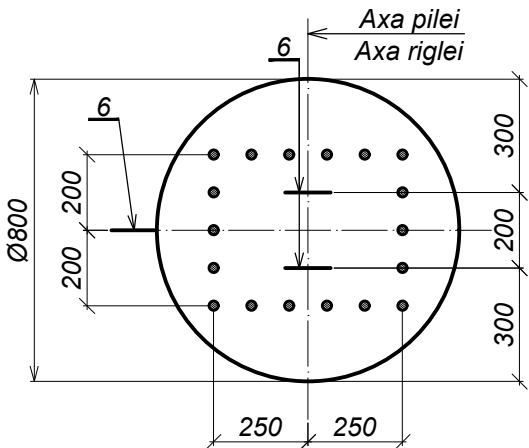
2

Format A3

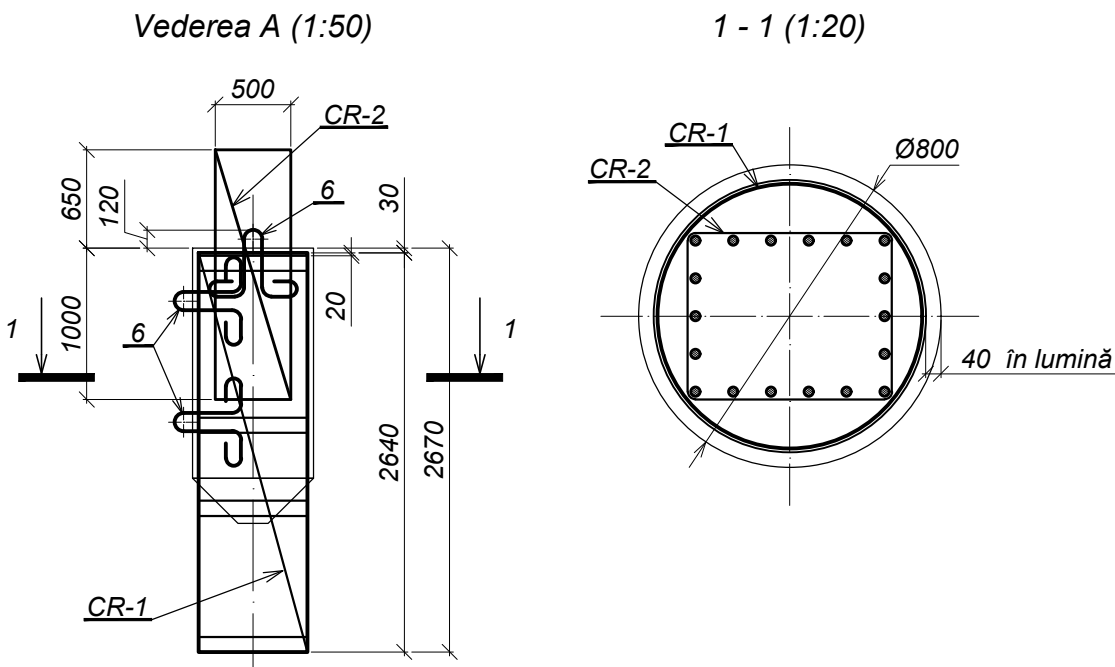
Schema de cofraj



Plan (1:20)



Schema de armare



Consumul de metal pentru un element, kg

Marca elementului	Confecții din armatură					Piese înglobate					Greutate totală
	Armatura clasa				Total	Armatura clasa		Marca metalului		Total	
	A240, S235JO		A500C, S355J2			A500C, S355J2		S235JR			
	SM EN 10025-2:2020					SM EN 10025-2:2020		SM EN 10058:2019			
	Ø10	Total	Ø25	Total		Ø20	Total	-10×100	Total		
ST-4	68,0	68,0	421,2	421,2	489,2	22,4	22,4	70,0	70,0	92,4	581,6

Schimb nr. inv.

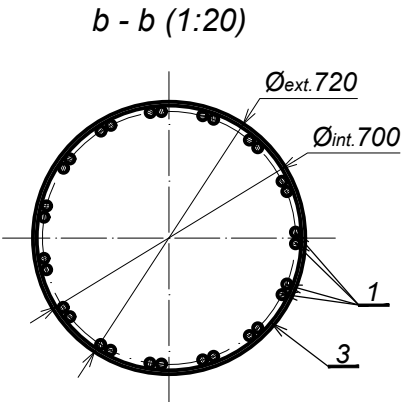
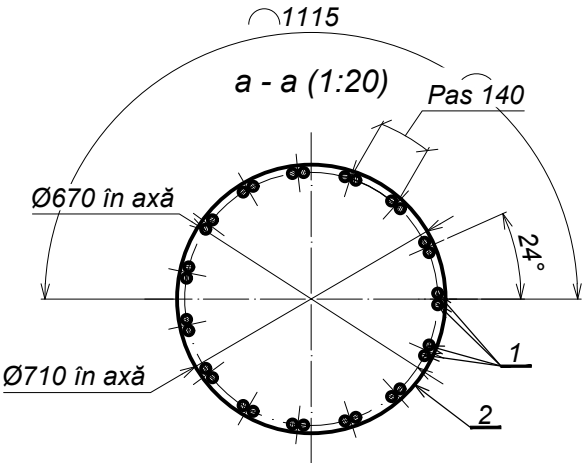
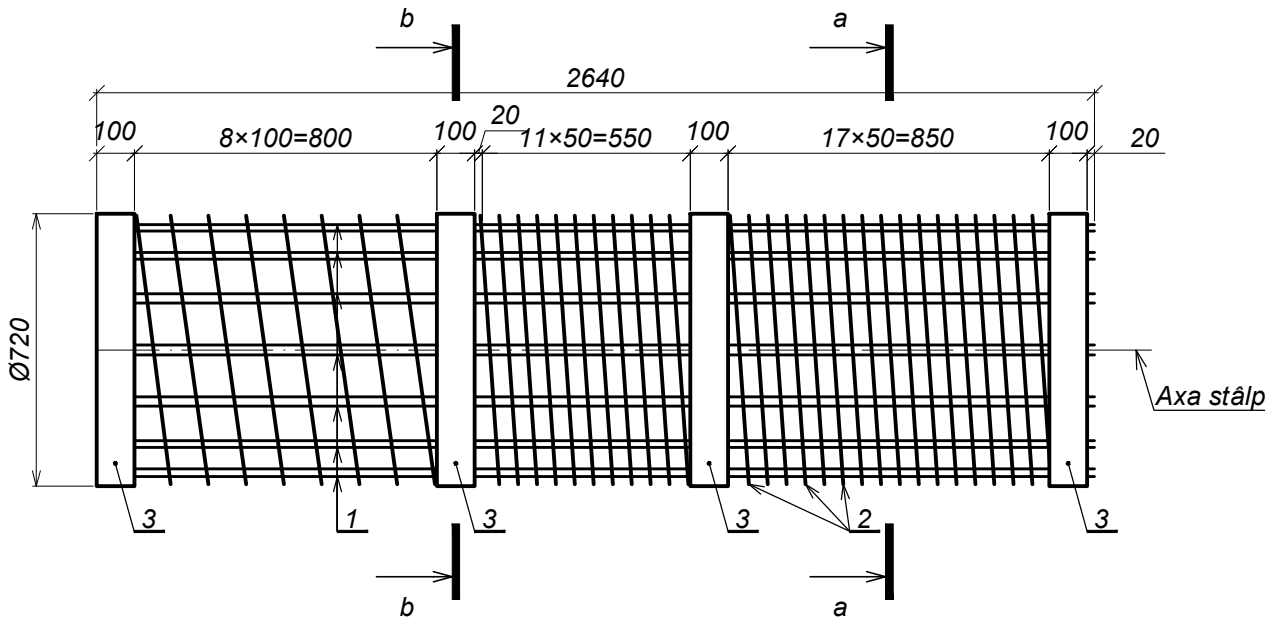
Semnătura și data

Nr. inv. original

						10/02-10/246 - LA - 10.00.00				
						Stâlp ST-4	Faza	Masa	Scara	
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data		P.E.	2570,0	1:50	
I.Ș.P.		Cecan A.			05.25		Planșa 1	Planșe 2		
Verificat		Saranciuc I.			05.25		"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU			
Elaborat		Guștiuc A.			05.25					

"INJPROIECT" S.R.L.
Mun. CHIȘINĂU

Carcasa CR-1 (1:20)



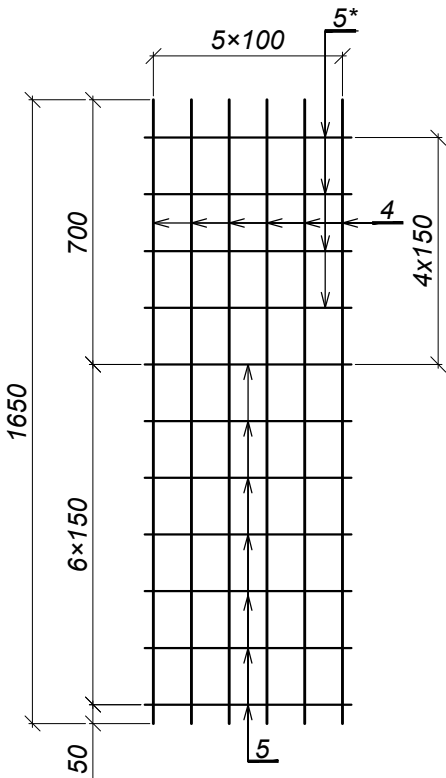
Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
Elemente de asamblare					
		Carcasa CR -1	1	429,7	
1	SM SR EN 10080:2014	Ø25 A500C, S355J2 L=2640	30	10,2	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A240, S235JO L=86970	1	53,7	
3	SM EN 10058:2019	Platbandă -10x100, S235JR L=2230	4	17,5	
		Carcasa CR -2	1	129,5	
4	SM SR EN 10080:2014	Ø25 A500C, S355J2 L=1650	18	6,4	
5	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A240, S235JO L=2160	7	1,3	
5*	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A240, S235JO L=2160	4	1,3	
Piese					
6	SM SR EN 10080:2014	Ø20 A240, S235JO L=2250	4	5,6	
Materiale					
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton cl.C30/37 XC4, XF4, XD1	-	-	0,83 m³

Notă:

- Poziția 5* se va monta pe șantier.
- Sudarea poz. 2 se execută conform SM EN ISO 17660-1:2016, tip: îmbinare sudată cap în cap în V.
- Grosimea minimă a stratului de protecție - 40 mm.

Carcasa CR-2 (1:20)



Plan (1:20)

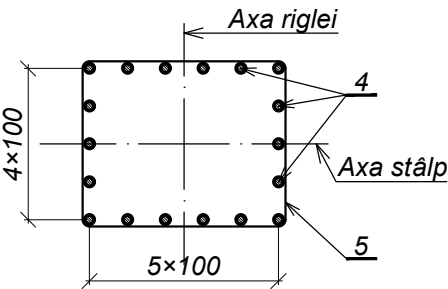
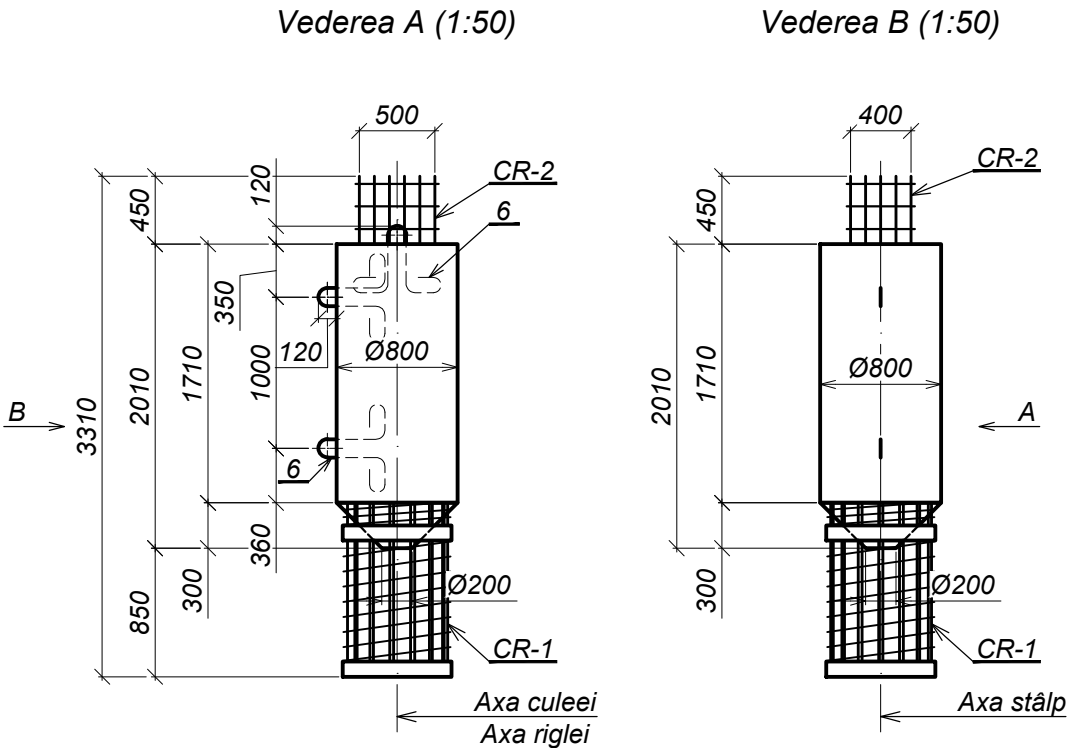


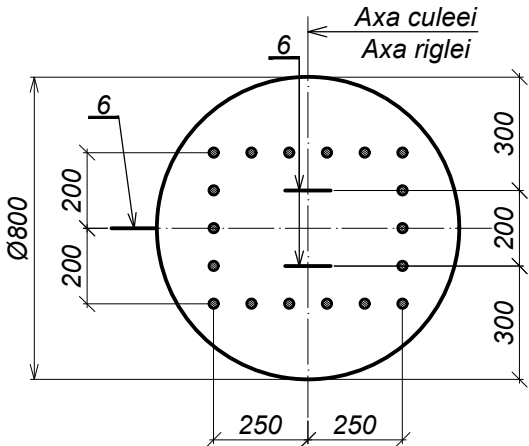
Tabela pieselor

Poz.	Schiță
3	Îmbinare sudată cap în cap în V
5/5*	
6	

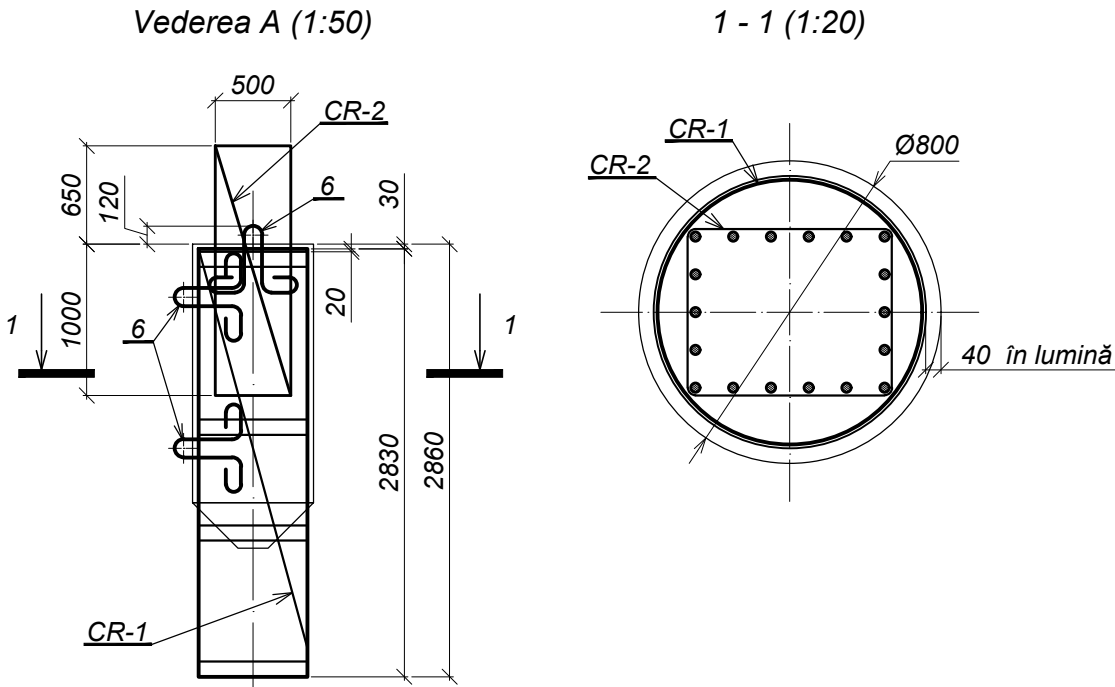
Schema de cofraj



Plan (1:20)



Schema de armare



Consumul de metal pentru un element, kg

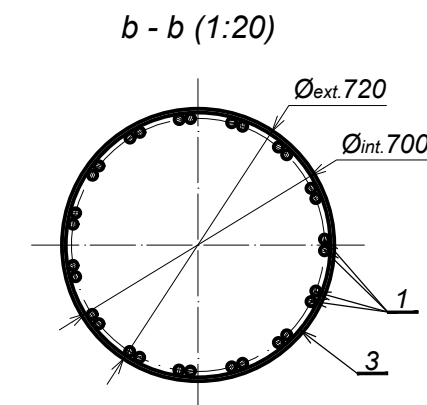
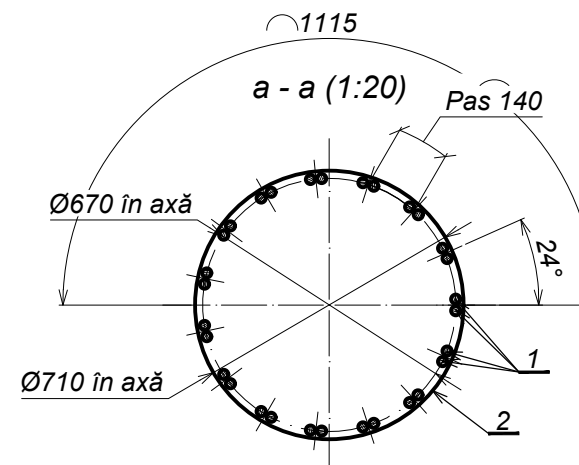
Marca elementului	Confecții din armatură					Piese înglobate					Greutate totală
	Armatura clasa				Total	Armatura clasa		Marca metalului		Total	
	A240, S235JO		A500C, S355J2			A500C, S355J2		S235JR			
	SM EN 10025-2:2020					SM EN 10025-2:2020		SM EN 10058:2019			
	Ø10	Total	Ø25	Total		Ø20	Total	-10×100	Total		
ST-5	73,5	73,5	442,2	442,2	515,7	22,4	22,4	70,0	70,0	92,4	608,1

Schimb nr. inv.

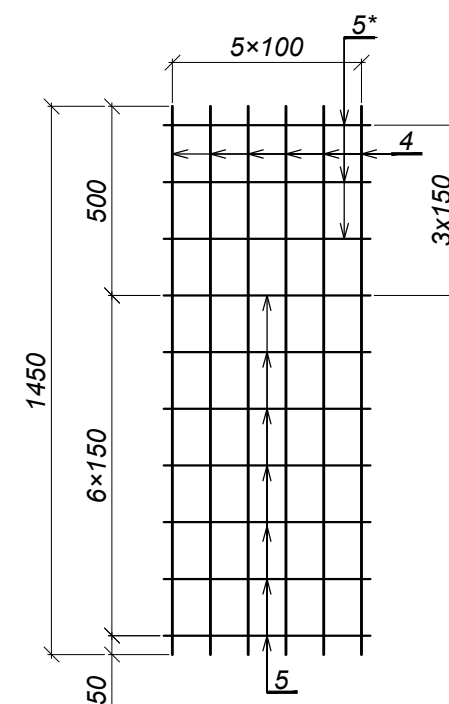
Semnătura și data

Nr. inv. original

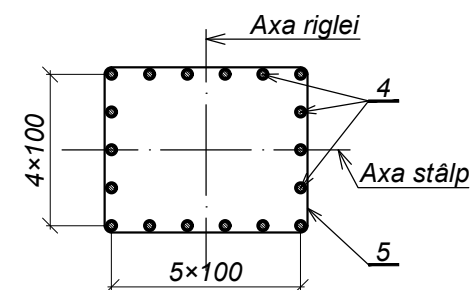
						10/02-10/246 - LA - 11.00.00			
						Stâlp ST-5	Faza	Masa	Scara
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data		P.E.	2840,0	1:50
I.Ș.P.		Cecan A.			05.25		Planșa 1	Planșe 2	
Verificat		Saranciuc I.			05.25		"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Elaborat		Guștiuc A.			05.25				



Carcasa CR-2 (1:20)



Plan (1:20)



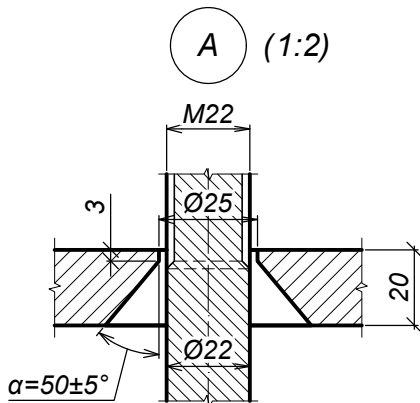
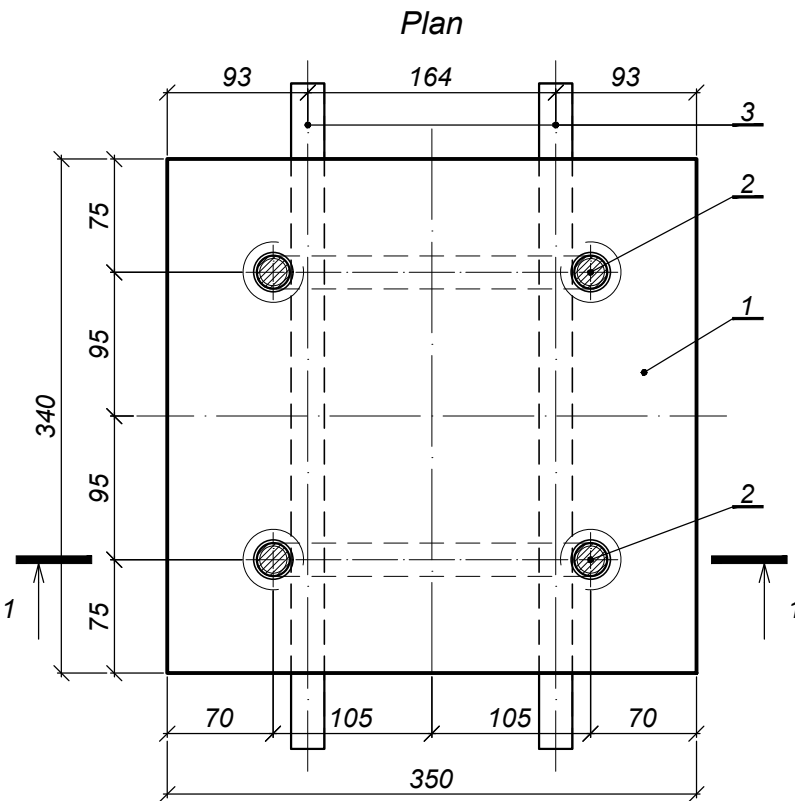
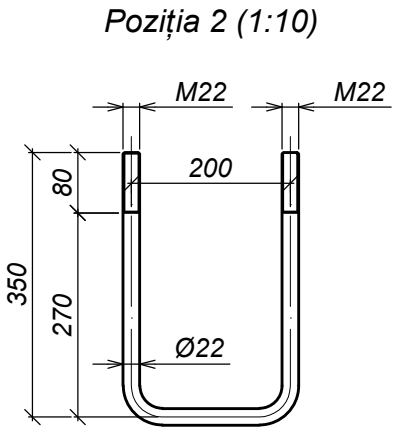
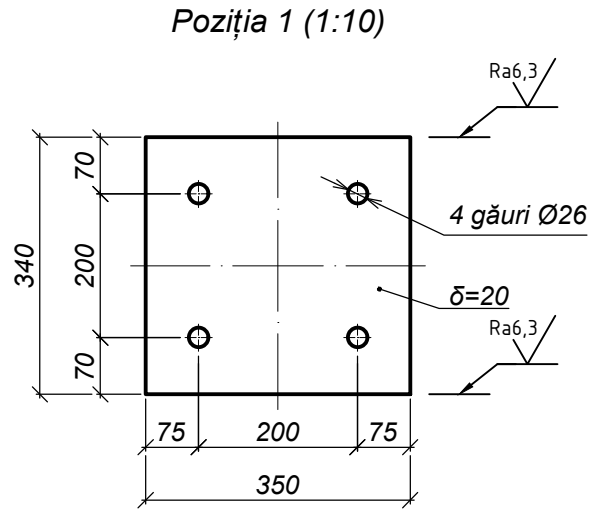
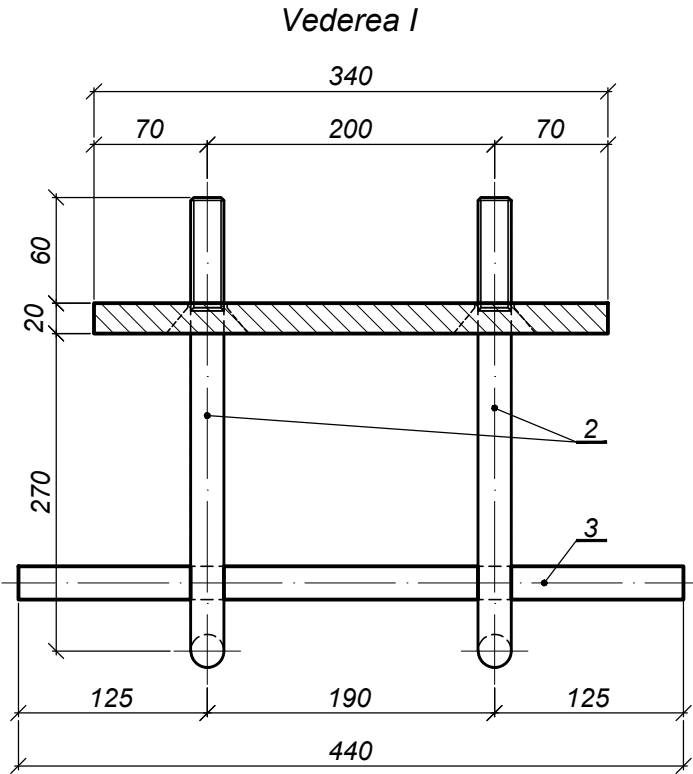
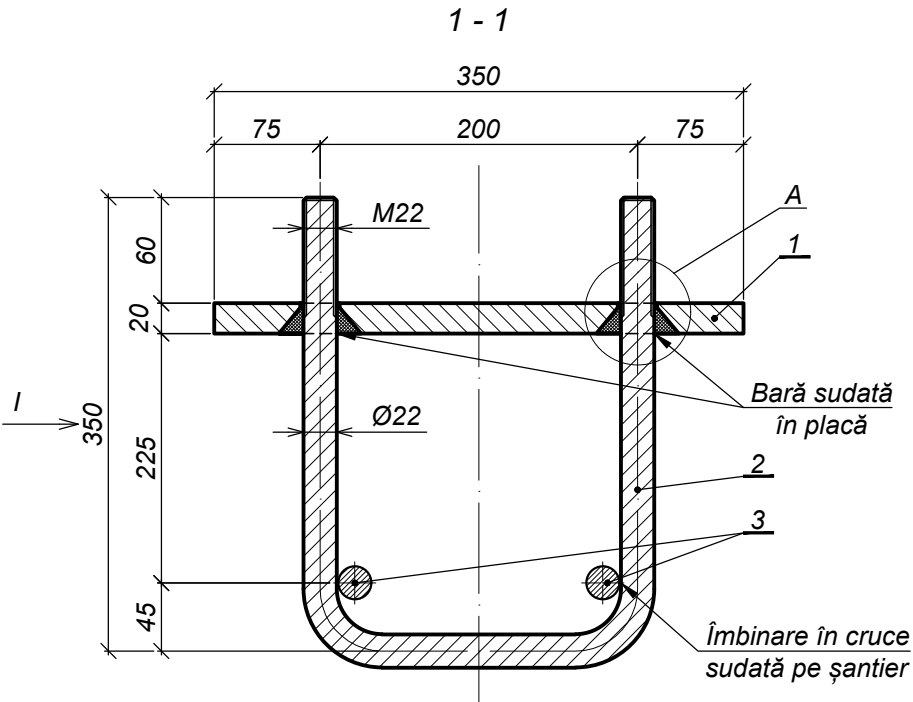
Poz.	Schiță
3	Îmbinare sudată cap în cap în V ext Ø700 int Ø700 2
5/5*	650 430 550 530 5/5*
6	R60 120 670 550 100 R60 120 6

Specificația					
Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
		<i>Elemente de asamblare</i>			
		<u>Carcasa CR -1</u>	<u>1</u>	<u>403,7</u>	
1	SM SR EN 10080:2014	Ø25 A500C, S355J2 L=2830	30	10,9	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A240, S235JO L=95890	1	59,2	
3	SM EN 10058:2019	Platbandă -10×100, S235JR L=2230	4	17,5	
		<u>Carcasa CR -2</u>	<u>1</u>	<u>129,5</u>	
4	SM SR EN 10080:2014	Ø25 A500C, S355J2 L=1650	18	6,4	
5	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A240, S235JO L=2160	7	1,3	
5*	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A240, S235JO L=2160	4	1,3	
		<u>Piese</u>			
6	SM SR EN 10080:2014	Ø20 A240, S235JO L=2250	4	5,6	
		<u>Materiale</u>			
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton cl.C30/37 XC4, XF4, XD1	-	-	0,93 m³

1. Poziția 5* se va monta pe șantier.
2. Sudarea poz. 2 se execută conform SM EN ISO 17660-1:2016, tip: îmbinare sudată cap în cap în V.
3. Grosimea minimă a stratului de protecție - 40 mm.

					05.25	10/02-10/246 - LA - 11.00.00	Planşa
							2
Mod.	Nr.sec.	Planşa	Nr.doc.	Semnătura	Data		

Piesă înglobată PÎ-1



Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
	10/02-10/246 - LA - 00.01.00	<u>Piesă înglobată PÎ-1</u>	<u>1</u>	<u>26,5</u>	-
1	SM EN 10058:2019	Platbandă 20×350, S355J2, L=340	1	18,7	-
2	SM EN 10060:2015	Ancoraj oțel rotund Ø22, S355J2 L=880	2	2,6	-
3	SM SR EN 10080:2014	Ø22 A500C, S355J2 L=440	2	1,3	-

Notă:

1. De confecționat: P1-1 - 92 bucăți.
2. Piesele înglobate se execută conform cerințelor standardului SM EN 1090-2+A1:2024.
3. Sistema de vopsire pieselor înglobate este de categoria C4.10 și se execută conform cerințelor standardului SM EN ISO 12944-5:2020.
4. Pisele înglobate vor fi protejate de coroziune prin acoperire cu zincare termică conform SM EN ISO 1461:2023.
5. Toate rosturile de sudare și alte suprafețe care se prelucrează mecanic pe șantier sunt protejate cu un strat de vopsea cu conținut de zinc, grosimea minimă 80 μm (fracție în masă de zinc în filmul uscat 80% -85%) sau prin pulverizare termică a zincului, grosime minimă 80 μm.
6. Poziția 2 se sudează la uzină, iar poziția 3 se sudează pe șantier după fixarea piesei înglobate în poziție de proiect.
7. Sudarea pieselor se execută conform SM EN ISO 17660-1:2016, tip: bară sudată în placă.

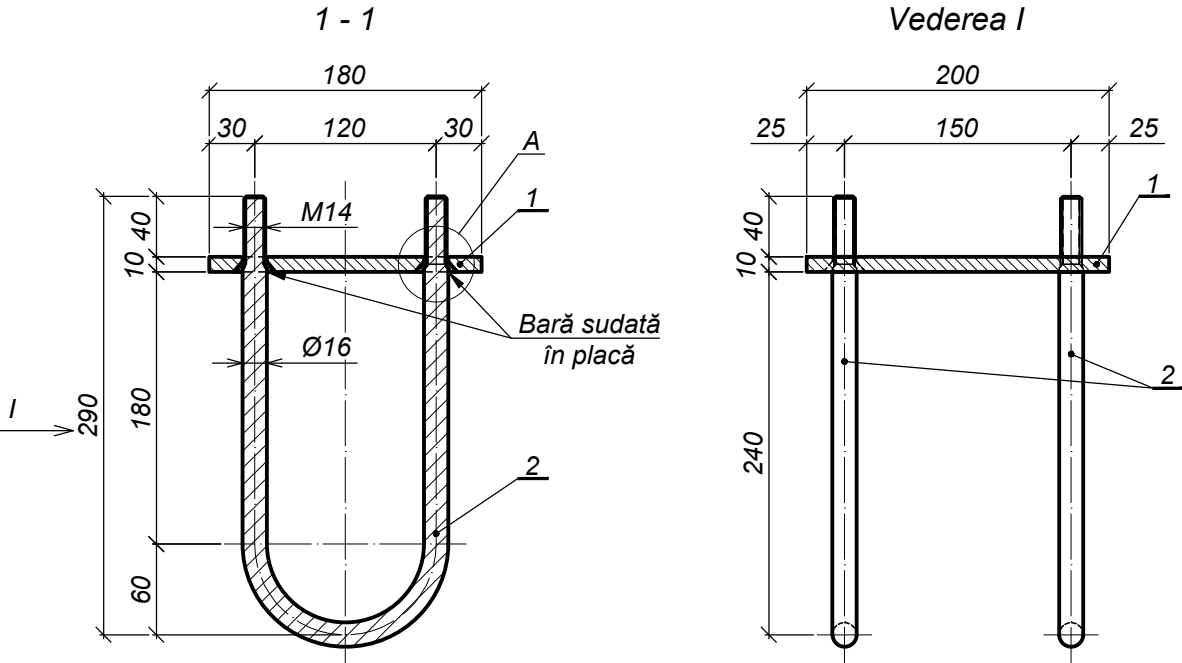
						10/02-10/246 - LA - 00.01.00			
						Piesă înglobată PÎ-1	Faza	Masa	Scara
Mod.	Nr.sec.	Planşa	Nr.doc.	Semnătura	Data		P.E.	26,5	1:5
I.Ş.P.		Cecan A.			05.25		Planşa 1	Planşe 1	
Verificat		Saranciuc I.			05.25	S355J2 SM EN 10025-2:2020	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIŞINĂU		
Elaborat		Guştiuc A.			05.25				

Schimb.nr.inv.

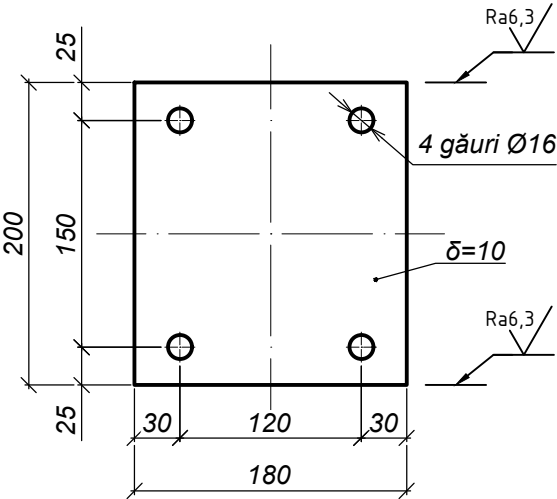
Semnătura și data

Nr.inv.original

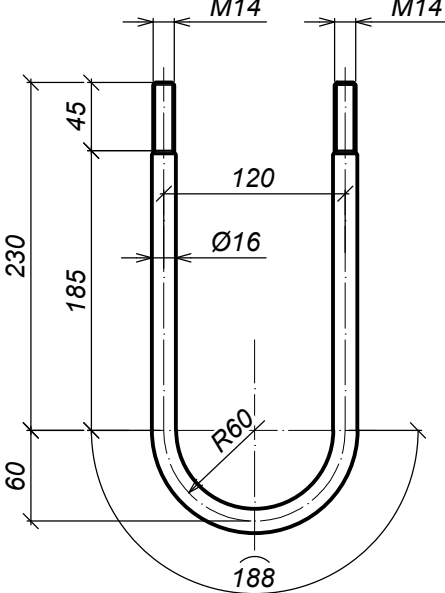
Piesă înglobată PÎ-2



Poziția 1

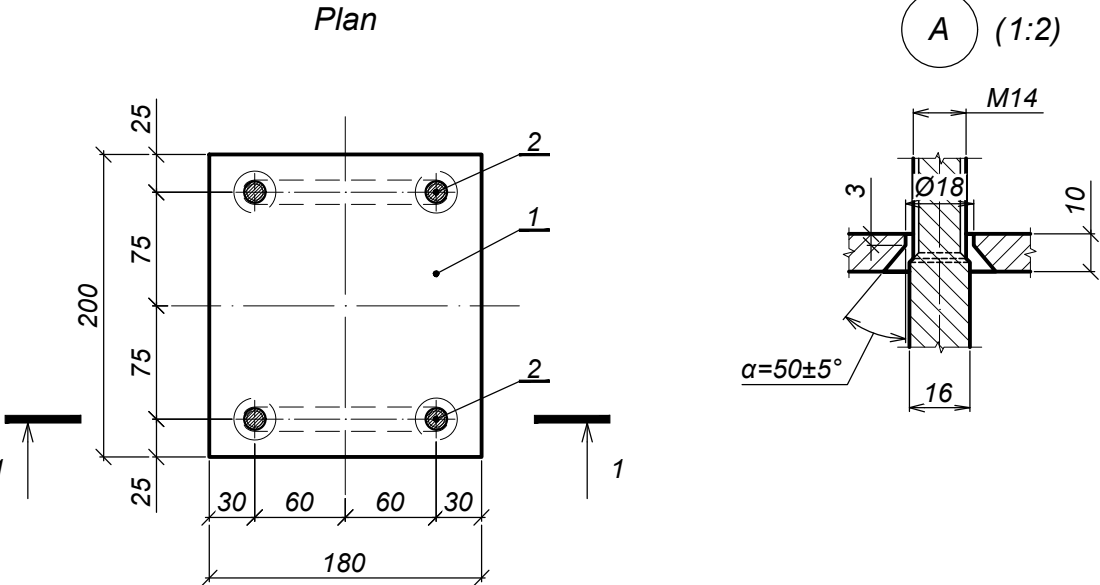


Poziția 2



Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
	10/02-10/246 - LA - 00.02.00	Piesă înglobată PÎ-2	1	4,8	-
1	SM EN 10058:2019	Platbandă 10×180, S355J2, L=200	1	2,8	-
2	SM EN 10060:2015	Ancoraj oțel rotund Ø16, S355J2, L=650	2	1,0	-



- Notă:
- De confecționat: PÎ-2 - 80 bucăți.
 - Piese înglobate se execută conform cerințelor standardului SM EN 1090-2+A1:2024.
 - Sisteme de vopsire pieselor înglobate este de categoria C4.10 și se execută conform cerințelor standardului SM EN ISO 12944-5:2020.
 - Pisele înglobate vor fi protejate de coroziune prin acoperire cu zincare termică conform SM EN ISO 1461:2023.
 - Sudarea pieselor se execută conform SM EN ISO 17660-1:2016, tip: bară sudată în placă.

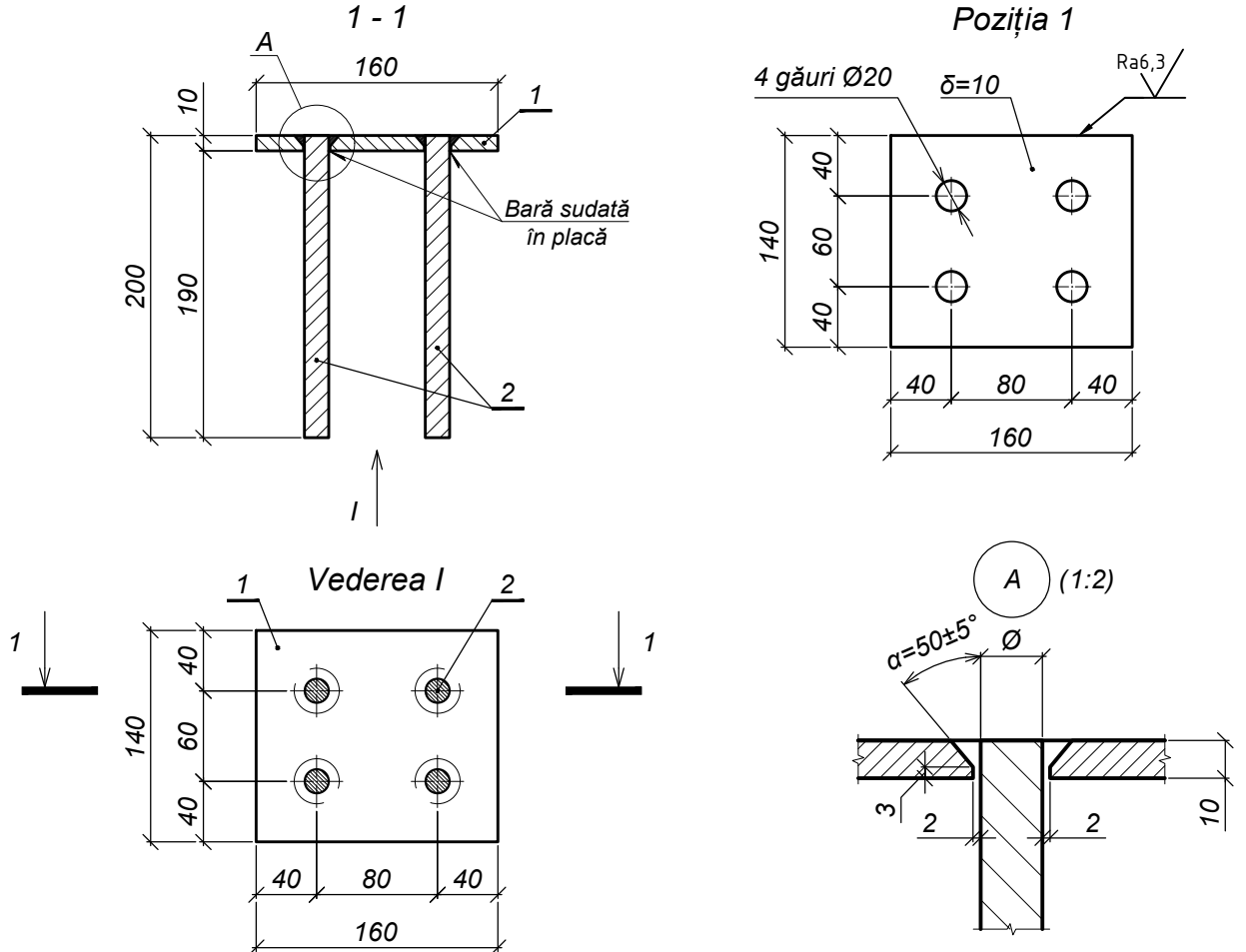
						10/02-10/246 - LA - 00.02.00			
						Piesă înglobată PÎ-2	Faza	Masa	Scara
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data		P.E.	4,8	1:5
I.Ș.P.		Cecan A.			05.25		Planșa 1	Planșe 1	
Verificat		Saranciuc I.			05.25	S355J2 SM EN 10025-2:2020	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Elaborat		Guștiuc A.			05.25				

Schimb nr.inv.

Semnătura și data

Nr.inv.original

Piesă înglobată PÎ-4



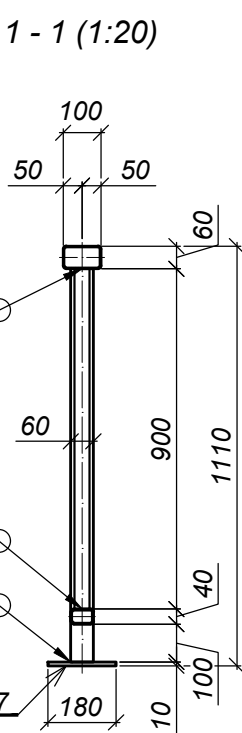
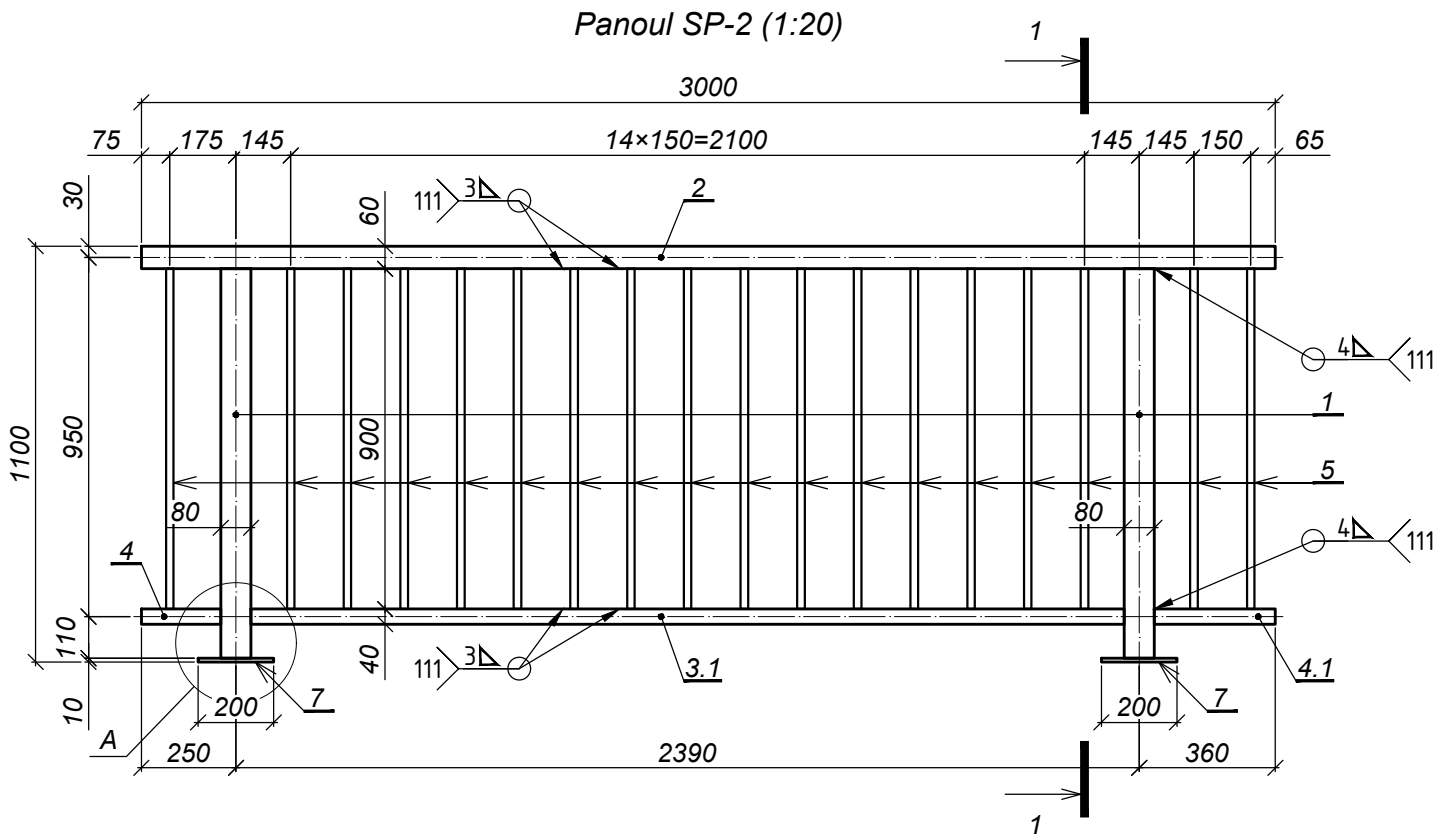
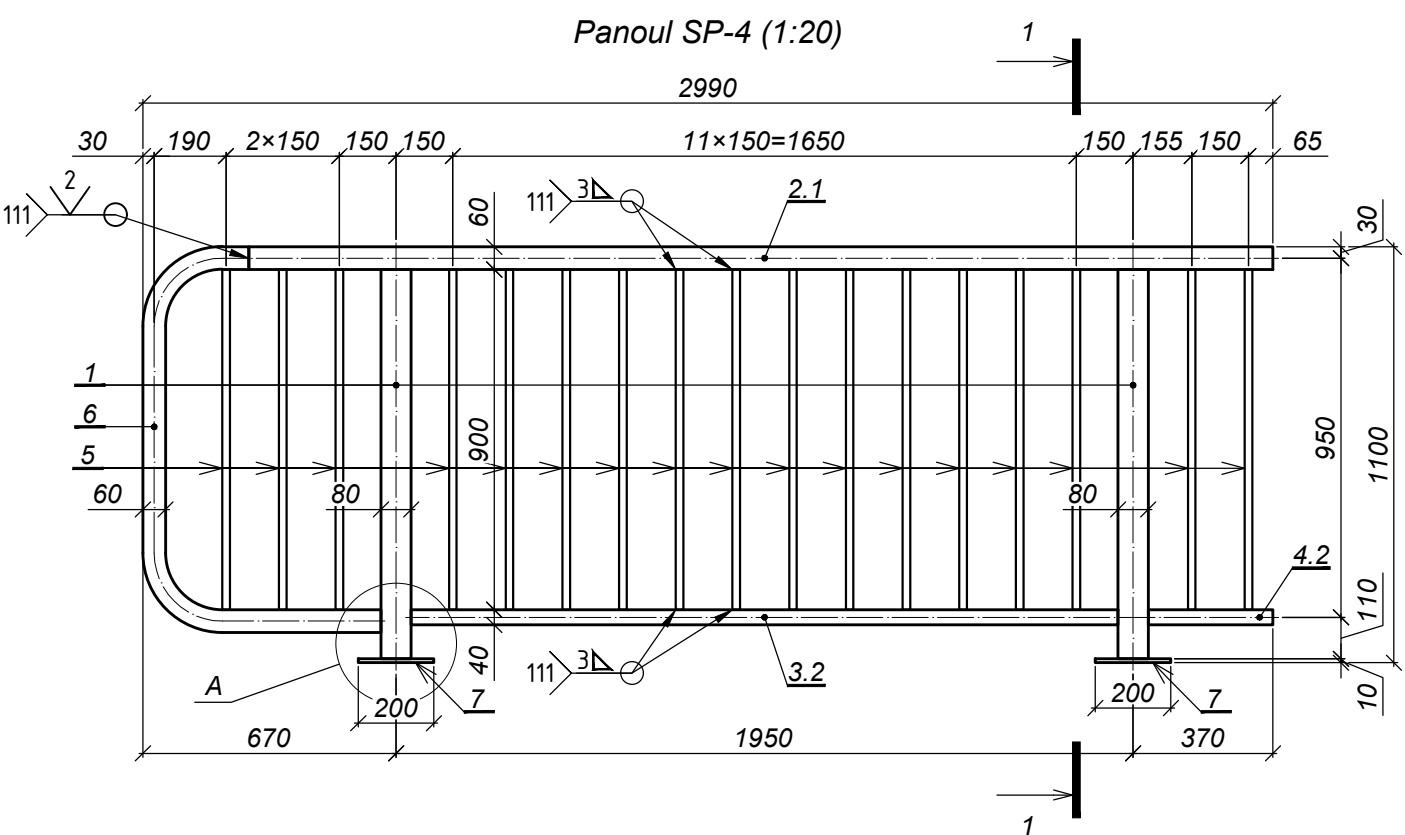
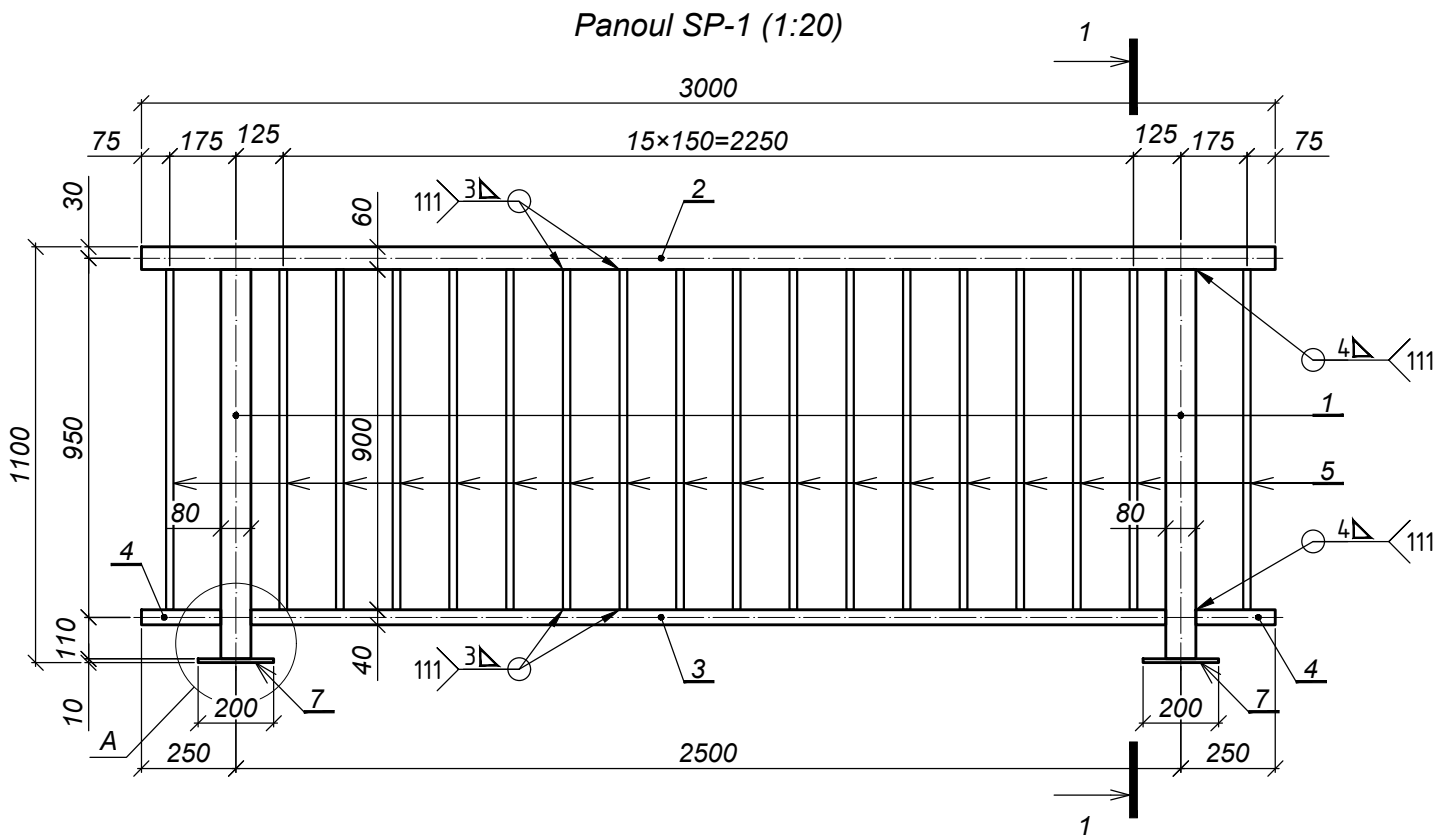
Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
	10/02-10/246 - LA - 00.04.00	<u>Piesă înglobată PÎ-4</u>	<u>1</u>	<u>3,0</u>	-
1	SM EN 10058:2019	Platbandă 10×140, S355J2, L=160	1	1,8	-
2	SM SR EN 10080:2014	Ancoraj Ø16 A500C, S355J2 L=200	4	0,3	-

Notă:

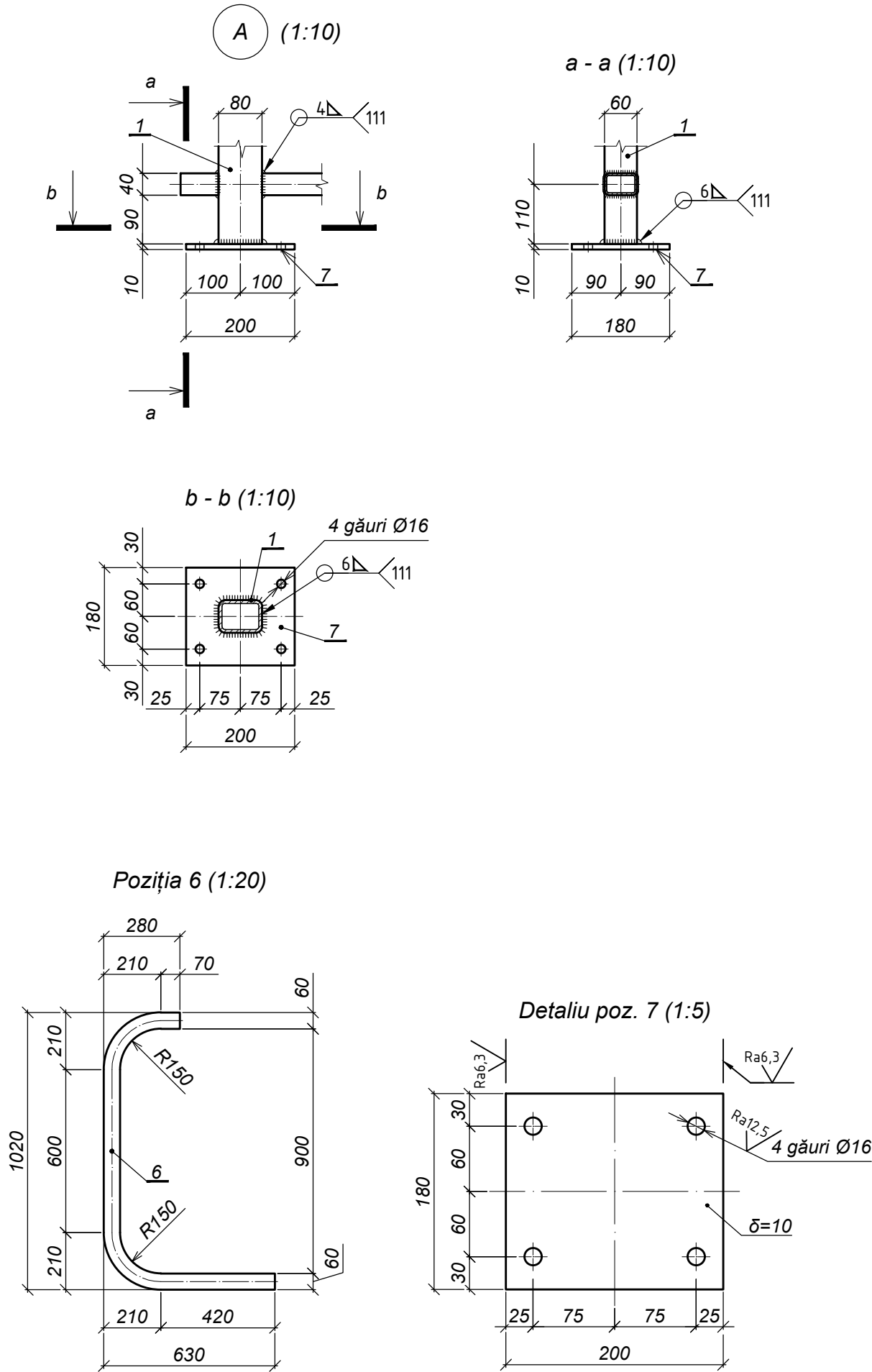
1. De confecționat: PÎ-3 - 14 bucăți.
2. Piesele înglobate se execută conform cerințelor standardului SM EN 1090-2+A1:2024.
3. Sudarea pieselor se execută conform SM EN ISO 17660-1:2016, tip: bară sudată în placă.
4. Sistema de vopsire pieselor înglobate este de categoria C4.03 și se execută conform cerințelor standardului SM EN ISO 12944-5:2020 și CP E.04.03.-2005.

Schimb.n.r.inv.	2. Piesele înglobate se execută conform cerințelor standardului SM EN 1090-2+A1:2024.									
	3. Sudarea pieselor se execută conform SM EN ISO 17660-1:2016, tip: bară sudată în placă.									
	4. Sistema de vopsire pieselor înglobate este de categoria C4.03 și se execută conform cerințelor standardului SM EN ISO 12944-5:2020 și CP E.04.03.-2005.									
Semnătura și data							10/02-10/246 - LA - 00.04.00			
Nr.inv.original	Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data	Piesă înglobată PÎ-4	Faza	Masa	Scara
								P.E.	3,0	1:5
	I.Ș.P.		Cecan A.			05.25		Planșa 1	Planșe 1	
	Verificat		Saranciuc I.			05.25	S355J2 SM EN 10025-2:2020	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Elaborat		Guștiuc A.			05.25					

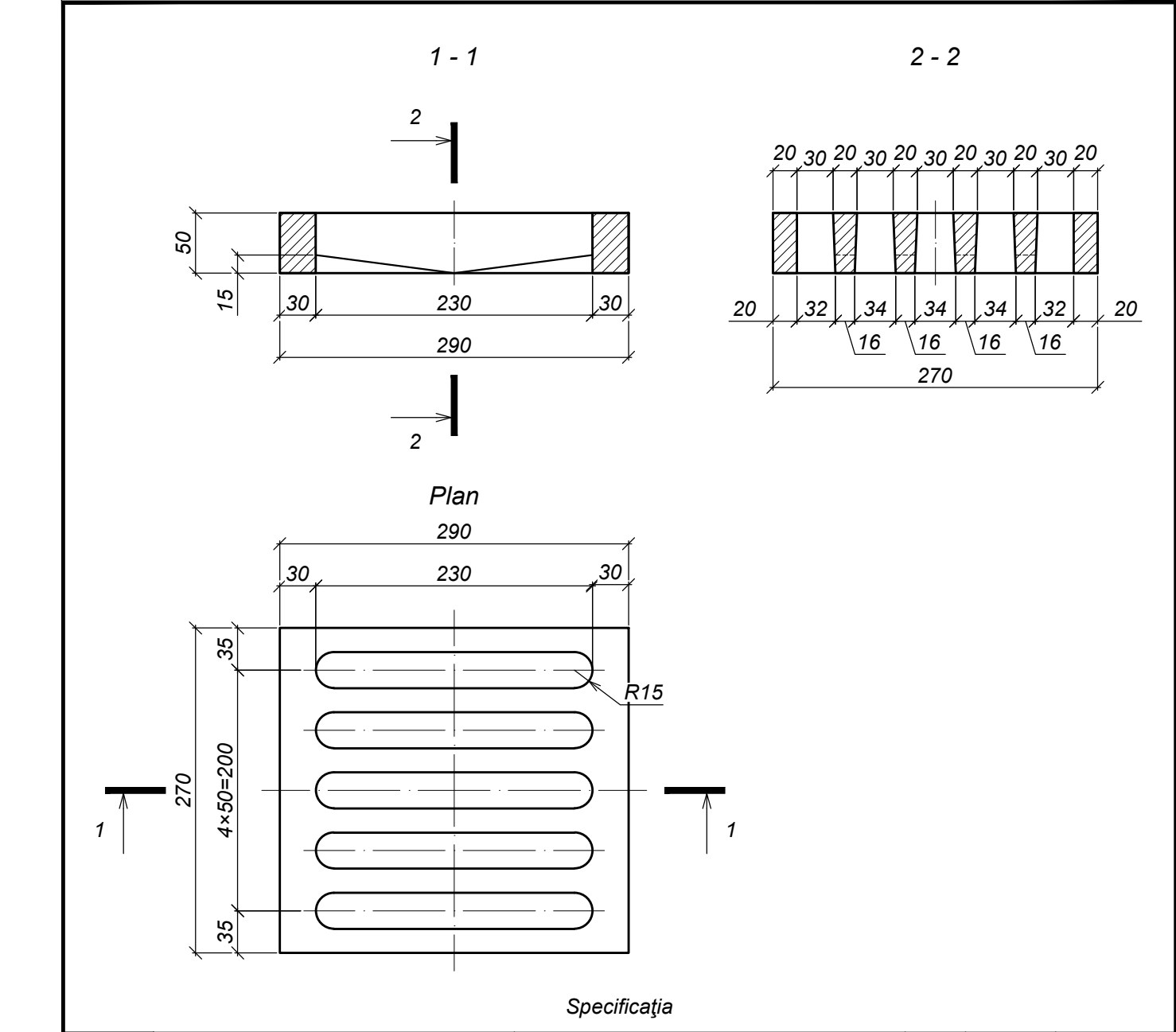


- Notă:
- De confecționat: SP-1 - 16 bucăți; SP-2 - 2 bucăți; SP-3 - 2 bucăți.
 - Panourile parapetului pietonal se execută conform cerințelor standardului SM EN 1090-2+A1:2024.
 - Sistemele de vopsire a panourilor parapetului pietonal este de categoria C4.10 și se execută conform cerințelor standardului SM EN ISO 12944-5:2020.
 - Panourile parapetului pietonal sunt protejate de coroziune prin acoperire cu zincare termică conform SM EN ISO 1461:2023.
 - Sudarea se execută conform SM EN ISO 9692-1:2015.
 - Procedeele de sudare se execută conform SM EN ISO 4063:2023.

						10/02-10/246 - LA - 00.05.00			
						Panoul SP-1, SP-2 și SP-3	Faza	Masa	Scara
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data		P.E.	-	1:20
I.Ș.P.		Cecan A.			05.25		Planșa 1	Planșe 2	
Verificat		Saranciuc I.			05.25	S235JRH SM EN 10025-2:2020	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Elaborat		Guștiuc A.			05.25				



Specificația					
Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
	10/02-10/246 - LA - 00.05.00 - 01	Panoul SP-1	1	110,1	3,00 m
1	SM EN 10210-2:2019	Stâlp. Teavă 80×60×6, S235JRH L=1040	2	11,8	-
2	SM EN 10210-2:2019	Mâna curentă. Teavă 100×60×4, S235JRH L=3000	1	27,7	-
3	SM EN 10210-2:2019	Rigla inferioară. Teavă 60×40×4, S235JRH L=2420	1	13,2	-
4	SM EN 10210-2:2019	Rigla inferioară. Teavă 60×40×4, S235JRH L=210	2	1,1	-
5	SM EN 10210-2:2019	Zăbrelețe. Teavă 40×20×3, S235JRH L=900	18	2,1	-
7	SM EN 10058:2019	Placa de fixare. Platbandă 10×180, S235JR L=200	2	2,8	-
	10/02-10/246 - LA - 00.05.00 - 02	Panoul SP-2	1	110,1	3,00 m
1	SM EN 10210-2:2019	Stâlp. Teavă 80×60×6, S235JRH L=1040	2	11,8	-
2	SM EN 10210-2:2019	Mâna curentă. Teavă 100×60×4, S235JRH L=3000	1	27,7	-
3.1	SM EN 10210-2:2019	Rigla inferioară. Teavă 60×40×4, S235JRH L=2310	1	12,6	-
4	SM EN 10210-2:2019	Rigla inferioară. Teavă 60×40×4, S235JRH L=210	1	1,1	-
4.1	SM EN 10210-2:2019	Rigla inferioară. Teavă 60×40×4, S235JRH L=320	1	1,7	-
5	SM EN 10210-2:2019	Zăbrelețe. Teavă 40×20×3, S235JRH L=900	18	2,1	-
7	SM EN 10058:2019	Placa de fixare. Platbandă 10×180, S235JR L=200	2	2,8	-
	10/02-10/246 - LA - 00.05.00 - 03	Panoul SP-3	1	116,3	2,99 m
1	SM EN 10210-2:2019	Stâlp. Teavă 80×60×6, S235JRH L=1040	2	11,8	-
2.1	SM EN 10210-2:2019	Mâna curentă. Teavă 100×60×4, S235JRH L=2710	1	25,0	-
3.2	SM EN 10210-2:2019	Rigla inferioară. Teavă 60×40×4, S235JRH L=1870	1	10,2	-
4.2	SM EN 10210-2:2019	Rigla inferioară. Teavă 60×40×4, S235JRH L=330	1	1,8	-
5	SM EN 10210-2:2019	Zăbrelețe. Teavă 40×20×3, S235JRH L=900	17	2,1	-
6	SM EN 10210-2:2019	Piesă de capăt. Teavă 100×60×4, S235JRH L=1560	1	14,4	-
7	SM EN 10058:2019	Placa de fixare. Platbandă 10×180, S235JR L=200	2	2,8	-

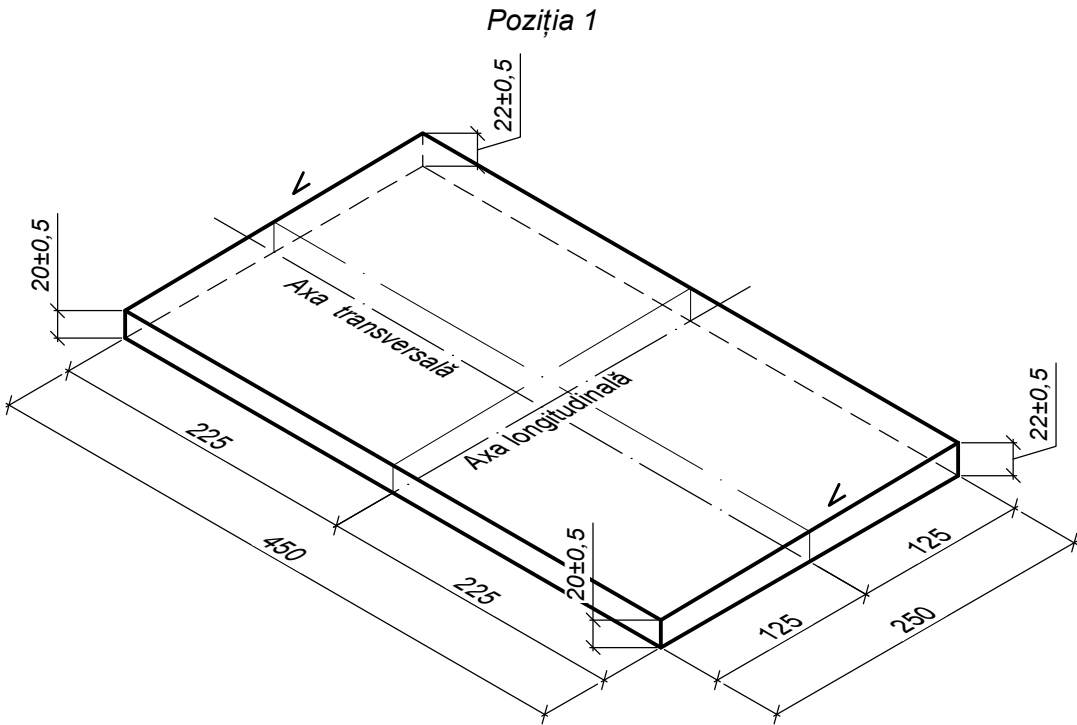
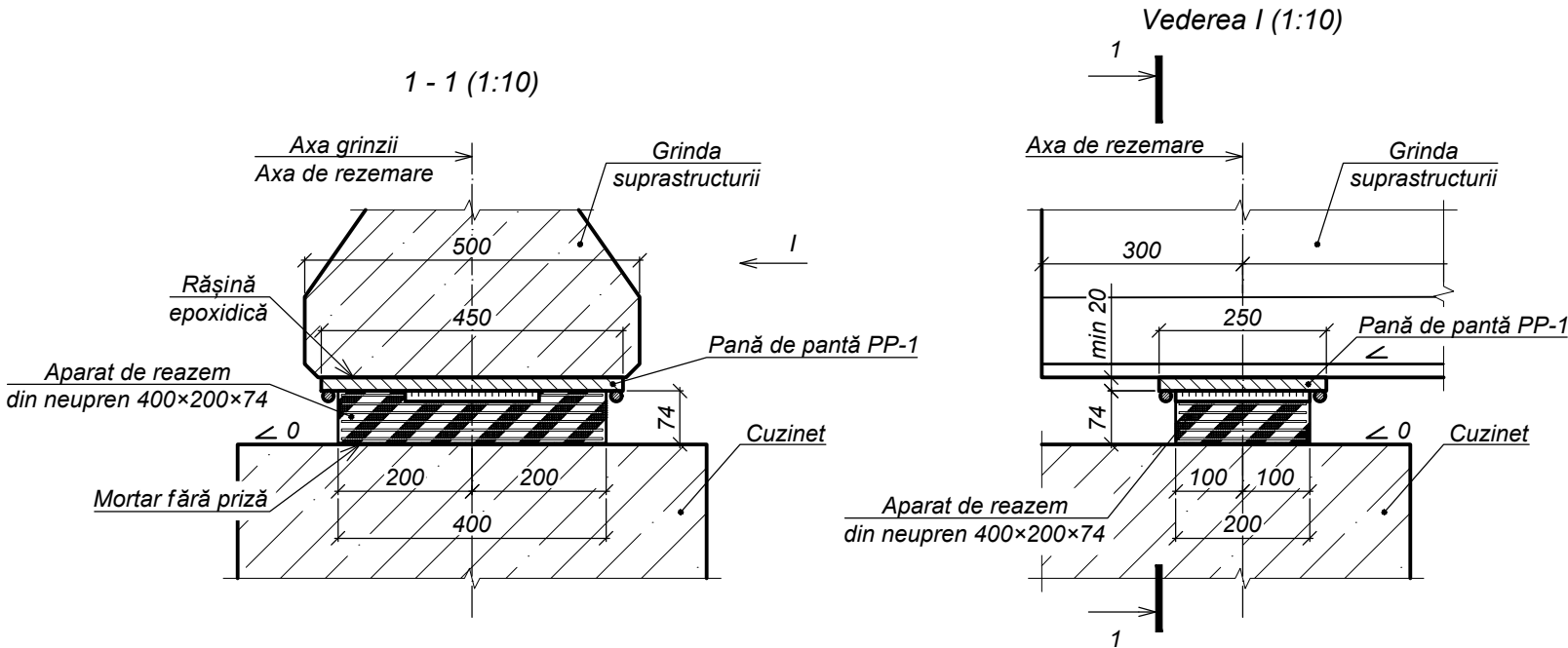


Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
		Materiale			
1	SM EN 1561:2024	Grătar de scurgere din fontă EN-GJL-150	1	16,0	-

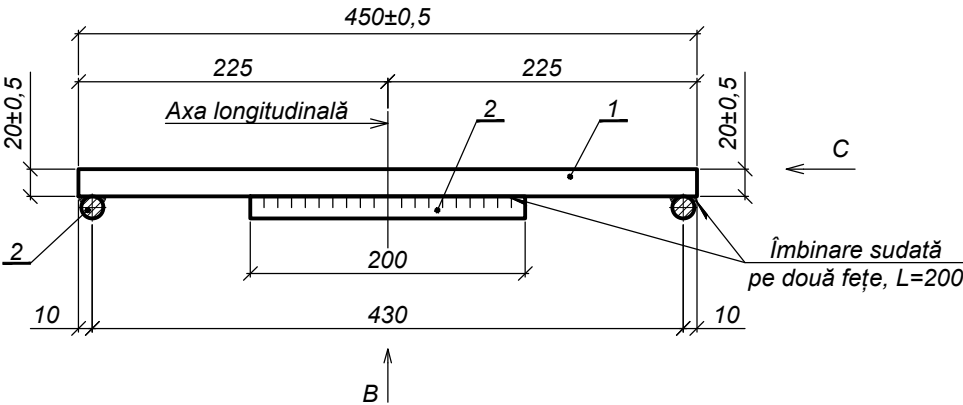
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										
Nr.invest.	Schimb.nr.inv.										

Detaliu de rezemare a grinzii suprastructurii

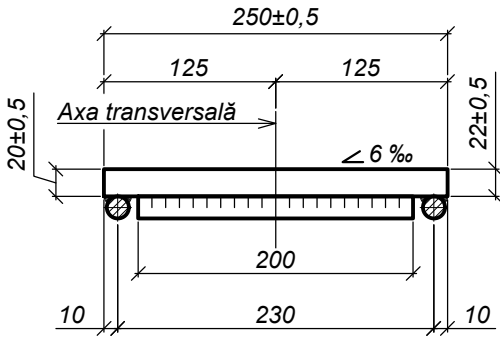


Pană de pantă PP-1

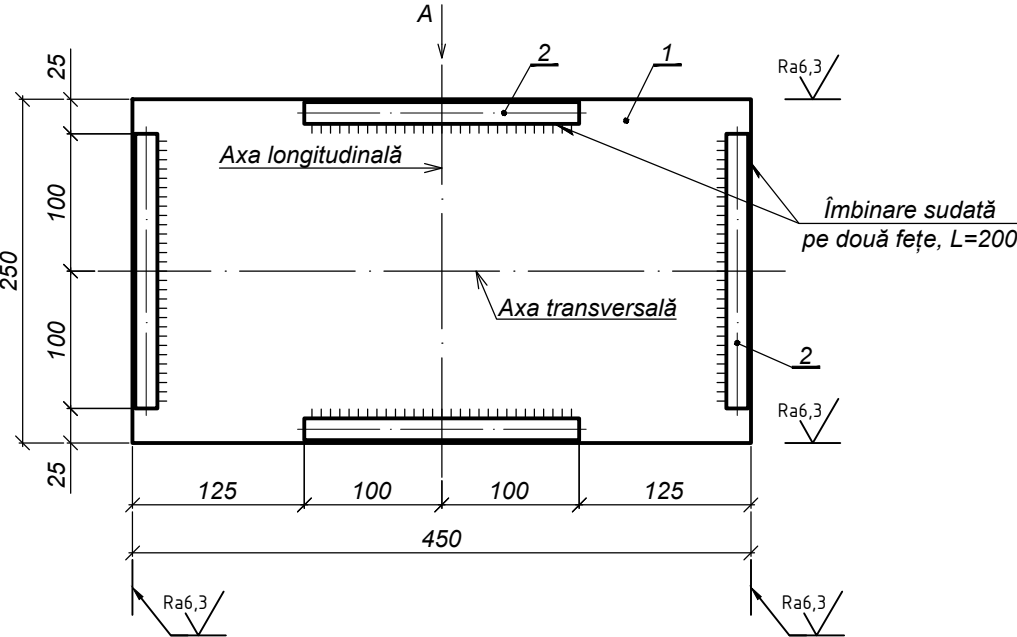
Vederea A



Vederea C



Vederea B



Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
	10/02-10/246 - LA - 00.09.00	Pană de pantă PP-1	1	23,3	-
1	SM EN 10058:2019	Platbandă 25×250, S355J2, L=450	1	22,1	-
2	SM SR EN 10080:2014	Ø16 A240, S235JO L=200	4	0,3	-

Notă:

- De confecționat 14 bucăți.
- Sudarea poziției pieselor se execută conform SM EN ISO 17660-1:2016, tip: de îmbinare sudată pe două fețe.
- Toate elementele din oțel vor fi protejate de coroziune prin vopsire, după asamblarea, sudarea, curățarea și sablarea la gradul 2 a elementului finit, conform NCM E.04.04:2016, SM EN ISO 12944-1-9:2018, CP E.04.03.-2005 și Specificații Tehnice.

Schimb nr.inv.

Semnătura și data

Nr.inv.original

						10/02-10/246 - LA - 00.09.00			
						Pană de pantă PP-1	Faza	Masa	Scara
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnătura	Data		P.E.	23,3	1:5
I.Ș.P.		Cecan A.			05.25		Planșa 1	Planșe 1	
Verificat		Saranciuc I.			05.25		"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Elaborat		Guștiuc A.			05.25				