



HEXOL SYNLINER SUPERDIESEL 5W30

ULEI MOTOR

DESCRIERE PRODUS

Hexol Synliner Superdiesel 5W30 este ulei sintetic de motor de foarte înaltă performanță, low SAPS, ce asigură intervale foarte lungi între schimburile de ulei și economie de carburant. Produs din uleiuri de bază sintetice și un sistem de aditivi complex, acesta asigură caracteristici de curgere și lubrifiere excelente. Recomandat pentru a fi utilizat în cele mai avansate motoare pe benzină sau motorină, natural aspirate sau turbo, inclusiv "Pumpe - Düse" (PD), dotate cu sau fără filtre de particule (DPF) sau catalizatori cu trei căi. Acest ulei corespunde cerințelor celor mai importante asociații ale producătorilor de automobile din Europa și SUA precum și producătorilor de motoare, cum ar fi: Renault, Mercedes, Peugeot, Porsche, Volkswagen, Fiat, Opel, Citroen, BMW, Ford, Toyota, Hyundai și altele.

CARACTERISTICI

- satisface cerințele ACEA C3-12, ACEA A3/B4, API service CF/SN și CF/SM,
- respectă standardele impuse de constructori auto renumiți, precum: BMW Longlife - 04, VW 502.00/505.00/505 01, Porsche C30, Fiat 9.55535-S2, MB 229.51 și multe altele;
- interval de schimb a uleiului extrem de lung;
- crește durata de viață a motorului;
- low SAPS, prelungeste durata de viață a dispozitivelor de tratare a gazelor de eșapament;
- uleiul își pastrează proprietățile timp de 5 ani, în ambalajul original bine închis, ferit de surse de căldură și lumină solară directă (temperatura max. +40°C).

DOMENIU DE UTILIZARE

- Potrivit pentru autoturisme, camionete și vehicule comerciale ușoare echipate cu motoare aspirate natural sau turbo, inclusiv "Pumpe-Düse"(PD), diesel sau pe benzină, dotate cu sau fără filtre de particule (DPF) sau catalizatori cu trei căi, în cazul în care producătorul recomandă uleiul cu proprietățile enumerate mai jos;
- Intervalul de schimb va fi în funcție de indicațiile producătorului motorului.

PROPRIETĂȚI SPECIFICE

Grad de vâscozitate SAE	5W30
Densitate la 15°C [kg/m ³]	850
Vâscozitate cinematică la 100°C [mm ² /s]	9.3 – 12.5
Indice de vâscozitate min	150
Punct de inflamabilitate [°C] min	220
Punct de curgere [°C] max	-33

AMBALAJ

<input type="checkbox"/> 0.4Kg	<input type="checkbox"/> 1Kg	<input type="checkbox"/> 4Kg	<input type="checkbox"/> 15Kg	<input type="checkbox"/> 180Kg		
<input type="checkbox"/> 0.23L	<input type="checkbox"/> 0.45L	<input type="checkbox"/> 0.5L	<input type="checkbox"/> 0.6L	<input type="checkbox"/> 0.9L	<input checked="" type="checkbox"/> 1L	<input type="checkbox"/> 3L
<input checked="" type="checkbox"/> 4L	<input checked="" type="checkbox"/> 5L	<input checked="" type="checkbox"/> 10L	<input checked="" type="checkbox"/> 20L	<input checked="" type="checkbox"/> 60L	<input checked="" type="checkbox"/> 208L	<input type="checkbox"/> 1000L

Coolant XCL G12/G12+ -37°C



DESCRIPTION

Latest generation antifreeze formulated from organic OAT technology (Organic Acid Technology), based on mono-ethylene glycol and passivation additives. It provides long-lasting aluminum protection against heating, cavitation and corrosion at high temperatures. BARDAHL XCL G12/G12+ -37°C is free from silicate and nitrite, and limits cloudiness, deposits and precipitates.

APPLICATION

Ready-for-use.

Recommended for the last generation engines. Cannot be mixed with traditional mineral-based formulas. The formulation is particularly suitable for VOLKSWAGEN, AUDI and SKODA engines. BARDAHL XCL G12/G12+ -37°C meets most of manufacturer specifications that require OAT technology.

SPECIFICATIONS

This product offers the following performance level:

VW, AUDI, SKODA	TL-774 D (G12) et F (G12+)
FORD	WSS-M97B44-D
MB	326.3
RENAULT	41-01-001 Type D
GM	6277M
MAN	324 type SNF
MAZDA	MEZ MN 121 D
VOLVO	OAT
CLAAS	OAT



DEUTZ	0199-99-115
JOHN DEERE	JDM H5
KOMATSU	07.892 (2009)
DAF	74002
FIAT-LANCIA	9.55523
JAGUAR	CMR 8229
ASTM	D3306 / D4656 / D4985
BS	6580 :1992
NF	R15601 sauf réserve alcalinité
AS	2108
SAE	J-1034
FFV	Heft R443
CUNA	NC 956-16
UNE	26361-88
NATO	S-759

PROPERTIES

- Long-lasting action.
- Homogeneous protective film.
- Eco-friendly. Free from borate, nitrite, amines, and phosphates.
- Very high aluminum protection.

TECHNICAL DATA

	Antifreeze	ASTM 3306	Method
Ash content	1.1 %w/w typ	5% w/w max	ASTM D1119
Water content	5% max	5% w/w max	ASTM D1123
Colour	Pink		
Density, 20°C	1.113		ASTM D 5931
Boiling point	Typ>180	>163°C	ASTM D1120
Alkalinity reserve (pH 5.5)	6.2	report	ASTM D1121
pH at 20°C	8.6	7.5 à 11	ASTM D1287
Refractive index, 20°C	1430		ASTM D1218
Freezing point 40%v/v	-30°C (-27°C)		ASTM D1177



Freezing point 50%v/v	-40°C	<-35°C	ASTM D1177
-----------------------	-------	--------	------------

The information contained in this sheet is provided for reference only. Because of continual product development, changes may occur without prior notice. No liability for damages caused by the incompleteness or incorrectness will be accepted.

RECOMMENDATIONS

Handling : any safety information related to the handling and use of this product are gathered in the Safety Data Sheet.

Always check the manufacturer car manual before use.

Storage : it is recommended to use the product within 36 months. It should be stored in its original packaging, closed, and protected from light, humidity and excessive temperature.

REFERENCES & AVAILABILITIES

8511	12x1L
8513	3x5L
8515	20L
8518	200L



AdBlue

AdBlue is used to reduce NOX emissions.



USE

AdBlue® is an aqueous solution composed of water and 32.5% of urea. It is used for vehicles equipped with SCR technology (Selective Catalytic Reduction) for trucks and buses.

Reduces nitrogen oxide emissions (NOX), and thus complies with Euro 4, Euro 5 and Euro 6 for the reduction of polluting emissions.

AVAILABILITY

Packaging	Reference
3x5L	3128
10L + extension tube	3129
20L	3125
210L	3130
1000L	3131

PROPERTIES

Bardahl Ad Blue has the following properties:

- Biodegradable.
- Soluble in water.
- Non-toxic and colorless.
- Compatible with all types of vehicles
- Crystallizes at -11 ° C and decomposes into ammonia from 80°C (some traces from 40°C).
- AdBlue® complies with the ISO 22241 standard as well as the CEFIC directive (concerning additives for reducing NOx).