

АЭРОДРОМНЫЙ ПОЖАРНЫЙ АВТОМОБИЛЬ согласно ИКАО



Ознакомительный рисунок может включать опции, приобретаемые за дополнительную плату.

PANTHER 6x6 новая модель

Примечание:

Данная спецификация описывает аэродромный пожарный автомобиль (АА) компании ROSENBAUER новой модели. В случае, если отдельные детали или оборудование устарели или больше не поставляются, мы оставляем за собой право замены таких продуктов на альтернативные. Однако мы гарантируем, что все замененные таким образом детали и оборудование имеют идентичное или улучшенное исполнение и отвечают всем требованиям к качеству.

Иллюстрации и диаграммы могут включать опции, приобретаемые за дополнительную плату.

Мы оставляем за собой право изменять спецификации и данные без предварительного уведомления.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

CA146-0000

CA14X-A001

PANTHER 6x6 новая модель

Аэродромный пожарный автомобиль (AA) Rosenbauer PANTHER новая модель

Аэродромный пожарный автомобиль PANTHER в первую очередь предназначен для тушения пожаров на воздушных судах, а также для поддержки и защиты пожарных команд аэропортов во время спасения пассажиров. Одним из решающих факторов успеха боевого задания являются оперативное и безопасное прибытие пожарного автомобиля на место происшествия и эффективная подача огнетушащих веществ. Конструктивные особенности автомобиля Panther позволяют эффективно выполнять данные задачи.

Тщательный подбор основных компонентов шасси, например, мощного четырехтактного дизельного двигателя, полностью автоматической коробки передач, полного привода, мощной системы винтовых рессор и односкатных колес, превращает автомобиль PANTHER в непревзойденного лидера в своем классе.

Быстрое ускорение автомобиля благодаря мощному двигателю в сравнении с его массой, максимальная скорость, высокая маневренность как по дорогам общего пользования, так и в условиях бездорожья и надежная тормозная система АБС обеспечивают пожарному расчету быстрое следование к месту происшествия в самых сложных условиях.

Все компоненты автомобиля состоят из новых высококачественных продуктов, которые постоянно дорабатываются и улучшаются и делают автомобиль еще надежнее при любых погодных условиях будь то пустыня, тропики, территории с соленой водой или регионы, расположенные высоко над уровнем моря.

Конструкция шасси обеспечивает легкую доступность отдельных компонентов во время проведения технических работ. Везде, где это возможно, мы стараемся использовать серийные детали, так как это снижает затраты на техническое обслуживание и при этом не требуются специальные инструменты. Это ведет к снижению времени простоя автомобиля и уменьшению расходов на его техническое обслуживание.

Система пожаротушения Rosenbauer предлагает мощные возможности боевого использования при тушении пожаров, она состоит из центробежного насоса, разнообразных лафетных стволов и бамперных установок, при желании с пожарной стрелой-манипулятором, и автоматической системы пеносмешивания, позволяющей незамедлительно скорректировать концентрацию пенообразователя.

Просторная кабина водителя, представляющая собой алюминиевую конструкцию с широко открывающимися дверьми и удобными подъемами с обеих сторон, предоставляет защиту и комфорт для всех членов боевого расчета во время боевых дежурств, следования к месту выполнения работ и во время выполнения боевых заданий.

Большое изогнутое лобовое стекло, уменьшающее слепящий свет и состоящее из изолированного многослойного безопасного стекла, обеспечивает водителю и оператору лафетного ствола и бамперной установки наилучший обзор.

СТАНДАРТЫ КАЧЕСТВА

CA14X-AQ01

Данный аэродромный пожарный автомобиль (АА) производится компанией Rosenbauer International AG. Компания сертифицирована согласно следующим международно признанным стандартам:

ISO 9001_2008 Система менеджмента качества

ISO 14001_2004 Система экологического управления

ISO 50001_2011 Управление энергосистемами

BS 18001_2007 Система менеджмента охраны труда и производственной безопасности

ГАРАНТИЯ

CA14X-AG01

Согласно нашим общим условиям продаж и поставок и инструкции по техобслуживанию мы предоставляем два (2) года гарантии на весь автомобиль. Мы гарантируем наличие запчастей для конкретной модели автомобиля в течение минимум 15 лет со дня передачи его покупателю. Стоимость запасных частей зависит от даты запроса их стоимости в соответствии с ценами действительного на этот момент прайс-листа.

CA14X-FA01

Функциональный контроль / приемка на заводе отделом продаж и менеджером сопровождения заказа

CA14X-FA04

Маркировка CE

ВНЕШНЯЯ ОКРАСКА И АНТИКОРРОЗИОННАЯ ЗАЩИТА

CA146-AL02

Диски цвета RAL 9005 черный янтарь

CA146-AL09

Подвески цвета RAL 9005 черный янтарь

CA146-AL10

Верхняя часть надстройки, дизайнерские элементы кабины, верхняя часть кожуха лафетного ствола гладко окрашены в цвет RAL3000 огненно-красный; краска двухкомпонентная

Все внутренние элементы и элементы крыши надстройки, выполненные из легких металлов, остаются неокрашенными. Крыша кабины водителя и надстройки, а также откидные двери имеют противоскользящее покрытие.

На все несварные или незагерметизированные внутренние и наружные углы надстройки наносится автомобильный герметик, который препятствует проникновению влаги между стенками надстройки.

На всех необходимых элементах днища шасси и надстройки нанесена антикоррозионная защита.

CA14X-AL28

Цвет защитного кожуха лафетного ствола идентичен цвету верхней части надстройки

CA146-AL16

Нижняя часть надстройки гладко окрашена в цвет RAL 7016 антрацитово-серый, краска двухкомпонентная

CA14X-AL15

Передний противопожарный брус (за исключением дизайнерских элементов) окрашен в цвет RAL 7016 антрацитово-серый, мелкозернистая структура окраски

CA146-AL19

Шторные двери из алюминия цвета материала

CA146-AL25

Надписи согласно стандарту Rosenbauer

ДОКУМЕНТАЦИЯ

CA1XX-SL10

Документация на русском языке, упакована во влагонепроницаемую пленку

CXXXX-0081

Руководство по эксплуатации автомобиля на русском языке, 1 экземпляр (на бумажном носителе)

CXXXX-0081

Руководство по эксплуатации шасси и надстройки на русском языке, экземпляр (на электронном носителе)

CXXXX-0083

Руководство по ремонту шасси и надстройки, 1 экземпляр (на бумажном носителе)

носителе)

CXXXX-0084	Руководство по ремонту шасси и надстройки, 1 экземпляр (CD-диск)
CA14X-AD05	Цветное изображение автомобиля с основными габаритными размерами, 1 экземпляр, на электронном носителе (CD-диск)
CA14X-AD25	Каталог запасных частей для надстройки, 1 экземпляр (на CD-диске)
CA14X-AD05	Предложить рисунок

МОЩНОСТЬ, МАССА И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

CA146-AA07

МОЩНОСТЬ

Время разгона до 80 км/ч:
в течение 33 сек. при боевой массе ок. 37.000 кг до 800 м над уровнем моря

Макс. скорость: ок. 115 км/ч
Способен преодолевать подъемы до 50 %
Диаметр поворотного круга: ок. 31,5 м от борта до борта

МАССЫ

Допустимые нагрузки на мосты передний / первый задний / второй задний:
12.330 кг / 12.330 кг / 12.330 кг
Макс. разрешенная полная масса: 37.000 кг
Расчетная боевая масса:
Предположительная боевая масса указана в приложенной схеме распределения масс.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Общая длина:

Без бамперной установки и без задней лестницы: ок. 11.230 мм
Если оговорено в спецификации:
с бамперной установкой RM15: ок. 11.520 мм
с лафетным стволом RM35: ок. 11.770 мм
с задней лестницей: + ок. 230 мм

Общая ширина:

без зеркал заднего вида: ок. 3.000 мм
с зеркалами заднего вида: ок. 3.400 мм

Общая высота:

Если оговорено в спецификации:
с лафетным стволом RM80: ок. 3.650 мм
со стрелой-манипулятором: ок. 3.650 мм

Угол свеса передний / задний: 30° / 30°
Продольный угол проходимости между мостами: 12°
Дорожный просвет до надстройки: мин. 540 мм
Дорожный просвет до мостов (от центра автомобиля) передний мост / задний мост: 380 мм

CA14X-AK02

Угол поперечного опрокидывания: 30°

CA146-AL01

ШАССИ

CA146-CC02

Модель: **RBI 37.700_6x6**
Межосевое расстояние: 4.800 мм + 1.600 мм

Мощное автомобильное шасси, наилучшим образом подходящее для требований пожарных команд аэропортов. Непревзойденные ходовые качества при высокой скорости и превосходная устойчивость как при движении по дорогам общего пользования, так и в условиях бездорожья являются ключевыми функциональными особенностями данного автомобиля. Легкая доступность всех больших и малых деталей при проведении технического осмотра, блок предохранителей шасси и использование стандартных компонентов и деталей гарантируют простоту технического обслуживания и минимальные финансовые затраты на него в течение всего срока службы автомобиля.

МОСТЫ

На автомобиле установлена полноприводная система фирмы Kessler. Многолетний опыт и обстоятельные испытания предсерийных автомобилей гарантируют надежность и длительный срок эксплуатации техники специального назначения. Использование планетарного редуктора, повышающего крутящий момент, уменьшает размер корпуса дифференциала и тем самым увеличивает дорожный просвет для проведения длительных боевых заданий в условиях бездорожья.

Передний мост:

Производитель: Kessler
Модель: LT81 PL84

Исполнение: ведущий управляемый мост; двойная редукторная передача при помощи планетарного редуктора; со встроенной блокировкой дифференциала, управляемой водителем.

1-ый / 2-ой задние мосты:

Производитель: Kessler
Модель: D81 DD PL84 / D 81 PL84

Исполнение: двойная редукторная передача при помощи планетарного редуктора;
Со встроенной блокировкой дифференциала, управляемой водителем, и межосевая блокировка первого заднего моста.

ПОДВЕСКА МОСТОВ

Автомобиль оснащен мощной системой пружинной подвески, которая включает в себя прогрессивные винтовые пружины с треугольным и продольным рычагами независимой подвески, что обеспечивает выдающуюся проходимость автомобиля по бездорожью.

Исполнение для каждого моста:

Подвижная подвеска мостов для общественных дорог и бездорожья с прогрессивными винтовыми пружинами, амортизаторами, треугольным и продольным рычагами независимой подвески и стабилизатором

РАМА

Сварная конструкция с коробчатым сечением продольных лонжеронов, с трубчатыми поперечными балками рамы, обеспечивает высокую устойчивость к скручиванию.

ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ДЛЯ БУКСИРОВКИ

CA14X-C001

Два (2) отверстия для ввинчивания сцепных петель предусмотрены в передней части и два (2) отверстия для шаклов в задней части автомобиля. Буксировочное устройство без пневматических штуцеров для тормозной системы

CA14X-C004

Шаклы спереди и сзади

CA14X-CW01

Набор инструментов водителя,

состоящий из:

одного (1) молотка, ок. 450 гр.

одного (1) разводного ключа 10"

одного (1) разводного ключа 12"

одной (1) отвертки со шлицевой головкой разм. 6

одной (1) отвертки со шлицевой головкой разм. 8

одной (1) отвертки со шлицевой головкой разм. 12

одной (1) отвертки со шлицем TORX 15

одной (1) со шлицем TORX 20

одной (1) отвертки с крестовой головкой разм. 6

одной (1) отвертки с крестовой головкой разм. 8

одного (1) переставного ключа 8"

одной пары (1) зажимных клещей с кусачками

одной (1) пресс-масленки, ок. 413 бар

одного (1) пластмассового ящика для инструментов, ок. 380 мм

одного (1) баллонного ключа

одного (1) гидравлического домкрата на 20 т

Двигатель

CA14X-CB04

Тормозная система двигателем

Моторный тормоз активируется нажатием педали тормоза.

Систему можно отключить, нажав переключатель ВКЛ/ВЫКЛ, расположенный на приборной панели.

CA146-CM01

Модель: **VOLVO D16**

отвечает требованиям Евро-5

мощный дизельный двигатель с электронной системой впрыскивания топлива

Кол-во цилиндров: 6, в один ряд

Подача воздуха: турбонагнетатель, охлаждение нагнетаемого воздуха, 4-тактный

Мощность: 700 л.с. (515 кВт) при 1.800 об/мин.

Макс. вращающий момент: 3.150 Н·м при 1.200 об/мин.

Рабочий объем: 16,1 л

Система выпуска отработанных газов:

нержавеющая стальная труба и глушитель выхлопа;

со встроенным дизельным катализатором, вертикальным конечным элементом и заслонкой

CA146-CE03

Обогрев двигателя и коробки передач

Двигатель: нагревательный элемент AC 230 В / 1.500 Вт

Коробка передач: нагревательный элемент 230 В / 300 Вт

Полная мощность двигателя непосредственно после запуска, нагревательные элементы питаются от электрического быстроразъемного соединения.

CA14X-CE06

Охлаждение двигателя

Система водяного охлаждения при наружной температуре воздуха от -30°C да +50°C

Исполнение:

мощный охладитель трансмиссионного масла подключен к водяному контуру;

полупрозрачный резервный бак, установленный в стороне для большего удобства заполнения;

бак заполняется через техническое отверстие на крыше автомобиля

Воздушный поток:

Вентилятор с термостатическим регулированием обеспечивает поступление воздушного потока по воздушному каналу к радиатору.

Коробка передач

CA146-CG01

Модель: **Twin DiscTD61-1179**

6-ступенчатая автоматическая коробка передач с управлением TDEC 500 и встроенной раздаточной коробкой

Расположение:

по центру шасси,

утоплена между лонжеронами рамы для гарантии большого дорожного просвета и низкого центра тяжести шасси

Преобразователь крутящего момента

Модель: Twin Disc 8MLW-1758-1

Блокирование преобразования торсионным демпфером, эффективно во всех диапазонах

Топливный бак

CA146-CK03

сертифицирован по стандарту ECE, с фильтром и топливным насосом

Объем: 300 л(номинал)

Материал: PE

Расположение:

с правой стороны шасси перед задним мостом для оптимального распределения масс

CA146-CK02

Бак для мочевины для привода двигателя по стандарту Евро-5

Объем: 40 л (номинал)

Материал: PE

Расположение: с правой стороны шасси в области заднего отсека

Тормозная система CA146-CB01

Тормозная система передних колес:

Тормозная система передних колес:
Тип: тормозной механизм с двумя колодками
Размеры: 410 мм X 180 мм с тормозным цилиндром типа 18

Тормозная система задних колес:

Тип: тормозной механизм с одной колодкой
Размеры: 410 мм X 180 мм в диаметре с тормозным цилиндром типа 20/24

Стояночный тормоз:

Тип: пружинный энергоаккумулятор с пневматическим приводом;
воздействует на задний(ие) мост(ы); тормозной механизм с двумя
колодками на каждом мосту;
Лампа стояночного тормоза расположена на приборной панели в кабине
водителя

CA146-CB07

Тормозная система (согласно ECE-R 13, превосходит требования ИКАО)
Тормозная система EBS (в соответствии с ECE-R 13 превышает требования ИКАО)
Двухконтурная пневматическая тормозная система типа EBS, тормоза установлены непосредственно на ступице и колесе; Транспортное средство может быть безопасно остановлено даже в случае отказа приводного вала; Интегрируя EBS (электронная тормозная система), водитель изъявляет желание на остановку, и система передает его электронным способом всем компонентам системы. В результате достигаются более короткие интервалы срабатывания и более равномерный износ тормозных накладок / дисков (распределение тормозного усилия, зависящего от нагрузки).
В тормозную систему входят следующие дополнительные функции:

- ELB (распределение тормозного усилия, зависящее от нагрузки)
- ABS (антиблокировочная система)
- Режим бездорожья для ABS (изменение времени срабатывания ABS для оптимального поведения при движении по бездорожью) Резервуар для сжатого воздуха со сливными клапанами;

Напорная линия от воздушного компрессора из нержавеющей стали/тефлона;
Объем резервуара ок. 150 литров; Воздушная сушка с нагревательным элементом
Управление:
Рабочий тормоз: педальный клапан, подвесной
Стояночный тормоз: рычажный клапан на приборной панели
Рабочие характеристики рабочего тормоза: превышают требования NFPA / ИКАО

Колеса (диски и ошиновка)

CA146-CR01

Все мосты имеют односкатную конфигурацию колес для достижения оптимальных показателей в условиях бездорожья;
Шины с ненаправленными симметричными протекторными блоками;
Все колеса взаимозаменяемы (без ограничений)

CA14X-CR04 Тип дисков: 10.00 - 20 составные (2 части), винтовое соединение
 Ошиновка: 16.00R20 XZL
 Запасное колесо 16.00R20 XZL в комплектации с автомобилем, временно смонтированное для поставки

Рулевое управление

CA146-CL01 **Система управления**
 с серво рулем, исполнение согласно требованиям стандартов ECE
 резервный насос рулевого управления приводится в действие напрямую от распределительной коробки с тем, чтобы при выходе из строя насоса, приводимого в действие со стороны двигателя, иметь возможность установить гидростатическое давление

элементом и заслонкой

Расположение:
 по центру шасси,
 утоплена между лонжеронами рамы для гарантии большего дорожного

Электрика шасси / автомобиля

CA14X-CE01 Шасси и надстройка: 24 В

Аккумуляторные батареи:
 Две (2) x 12 В не требующие обслуживания аккумуляторные батареи на 180 А·ч установлены в отдельном аккумуляторном отсеке с левой стороны в задней части автомобиля;
 Аккумуляторный выключатель в задней части автомобиля для полного отключения их питания

Жгут проводов:
 В целях быстрой идентификации вся электропроводка маркирована согласно электрической схеме и функциональным особенностям; концы проводов аккуратно отпрессованы;
 Жгут проводов проложен аккуратно с целесообразными радиусами;
 предохранительные трубки используются в зависимости от надобности;
 Жгуты проводов шасси смонтированы на продольных балках рамы шасси и зафиксированы клеммами в целях снижения их износа.

CA14X-CE02 Генератор: 24 В / 150 А

КАБИНА

CA146-KL01 **Левостороннее расположение руля**
 Расположение: посередине слева
 Рулевая колонка регулируется по наклону и высоте с пневматической блокировкой, руль с четырьмя спицами 457 мм,
 Выключатели на рулевой колонке (с функциями звукового сигнала, дальнего и ближнего света, подачи светового сигнала, указателями поворота и стеклоочистителями)

CA14X-KA01

Панорамная безопасная кабина Rosenbauer сертифицирована согласно новым требованиям стандарта ECE R29-3 и прошла реальный краш-тест на устойчивость. Прочная двухдверная кабина изготовлена из алюминиевых профилей с в сочетании с (изогнутыми) алюминиевыми сэндвич-панелями.

Цельные передние стойки кузова из алюминиевых прессованных профилей гарантируют структурную жесткость кабины.

Панорамное лобовое стекло в сочетании с полностью остекленными боковыми поверхностями кабины, а также компактная приборная панель гарантируют идеальный обзор даже с заднего ряда сидений.

Люк в крыше предоставляет превосходный обзор лафетного ствола.

Лобовое стекло состоит из многослойного безопасного стекла, боковые стекла и стекло люка в крыше выполнены из однослойного безопасного стекла.

Просторный вход в кабину, оборудованный низкими поручнями с наружной стороны, встроенными ступенями и широко открывающимися дверьми, обеспечивает безопасную и удобную посадку в кабину и предоставляет дополнительный отсек для хранения ПТВ.

Комфортный доступ к лафетному стволу обеспечивается через люк с использованием ступеней, расположенных на задней стенке кабины водителя. Газонаполненные амортизаторы обеспечивают открытия люка и надежно удерживают его даже при сильных порывах ветра.

Гидравлически демпфированные крепления кабины гарантируют максимальный комфорт даже при плохих дорожных условиях.

ВНЕШНЕЕ ОСНАЩЕНИЕ КАБИНЫ

Передний бампер из массивной стальной трубчатой рамы, обшитый элементами из стеклопластика, поддерживает нижнюю часть кабины водителя. При проведении технического обслуживания эти элементы могут просто откидываться.

- два (2) фонаря дневного света согласно действующим требованиям стандарта ECE со встроенными указателями поворота и габаритными огнями
- две (2) пары мощных передних фар (дальнего и ближнего света), а также
- одна (1) пара противотуманных фар, встроенных в передний бампер
- комплект зеркал, состоящий из боковых зеркал, широкоугольного зеркала и зеркала фронтального вида (согл. ECE R46) и гарантирующий прекрасный обзор, с подогревом; боковые зеркала с электрической регулировкой
- три (3) стеклоочистителя с форсунками
- один (1) легкодоступный 21-литровый бачок для стеклоомывателя, расположенный в области противоподкатного устройства

ВНУТРЕННЕЕ ОСНАЩЕНИЕ КАБИНЫ

На эргономичной приборной панели расположены органы управления, кнопки переключателей и система сигнализации в комплекте с контрольными лампами и акустическими сигналами (с левой и правой сторон руля). Все функциональные органы управления средствами пожаротушения расположены на консоли в центре кабины.

Все переключатели, дисплеи и органы управления лафетным стволом имеют заднюю функциональную подсветку с тем, чтобы и в темноте обеспечивать надежное интуитивное управление.

Расположение элементов управления позволяет одному человеку управлять автомобилем. Средняя консоль может откидываться назад и

обеспечивать проход между водителем и сопровождающим в кабине.

- единая цветовая окраска элементов захвата
- коврики из PU/PE, противоскользящие, с шумо- и холодоизоляцией, легко извлекаются для удобной очистки
- два (2) поручня при входе в автомобиль
- четыре (4) поручня на внутренней поверхности крыши
- два (2) солнцезащитных козырька
- три (3) лампы внутреннего освещения
- комбинированный отопитель с кондиционером с управлением на приборной панели

Сиденья

CA14X-KB04	Сиденья: 1 для водителя и 4 для боевого расчета
CA14X-KS01	Сиденье 1 Сиденье с пневматической подвеской, фиксируемое, с виниловым чехлом; С возможностью регулировки (в горизонтальной и вертикальной плоскостях, угол наклона, спинка, подголовник, боковая поддержка); с трехточечным ремнем безопасности
CA14X-KS03	Сиденье 2 Пассажирское сиденье / место оператора лафетного ствола, С виниловым чехлом; с возможностью регулировки (в горизонтальной плоскости); со встроенным креплением для баллона СИЗОД; с трехточечным ремнем безопасности
CA14X-KS07	Сиденье 3 Для члена боевого расчета с левой стороны; С виниловым чехлом; со встроенным креплением для баллона СИЗОД; с подъемным сидением; с трехточечным ремнем безопасности
CA14X-KS12	Сиденье на заднем сиденье Еще одно сиденье для члена экипажа с трехточечным ремнем безопасности установлено слева сзади.
CA14X-KS14	Сиденье на заднем сиденье Еще одно сиденье для членов экипажа с трехточечным ремнем безопасности установлено прямо сзади.

Кронштейны для дыхательных аппаратов

2 x CA14X-KP06 Подушки на спинки с креплением для баллонов СИЗОД

CA14X-KP03	Тип крепления баллонов СИЗОД для одного баллона из стеклопластика диаметром 155 мм и объемом 6,8 литров
------------	---

Двери

CA14X-KT01	На автомобиле установлены большие защитные двери со стеклоподъемниками механического типа по одной с левой и правой сторон. Двери открываются на 90° для предоставления большей гарантии безопасности личному составу с баллонами СИЗОД при посадке в автомобиль или высадке из него.
------------	---

CA14X-KT07 Бордюрное зеркало с правой стороны

электроприборы в кабине

CA14X-KE04 Боковые стекла и стекло люка в крыше кабины с электрическим подогревом
 CA14X-KE03 Лобовое стекло с электрическим подогревом
 CA14X-KE01 Два (2) совмещенных модуля обогрева и вентиляции кабины (один модуль расположен на крыше кабины сзади слева, второй модуль находится на полу) заботятся об оптимальном кондиционировании кабины боевого расчета;

CA14X-KE09 Охлаждающая способность составляет 2x 9,5 кВт.
 Система кондиционирования и обогрева с ручной надстройкой
 Лампа на приборной панели в кабине с правой стороны

CA14X-KE10 Розетка 12 В в салоне

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

CA14X-BE01 Все необходимы данные отображаются на дисплее водителя:

ИНФОРМАЦИЯ

- Спидометр (электронный)
- Тахометр (электронный)
- Автоматическая коробка передач (нейтральная передача / используемая передача / задний ход)
- Расстояние, преодоленное за день
- Температура редукторного масла
- Температура охлаждающей жидкости
- Давление воздуха в обоих контурах тормозной системы (указатель и предупреждение)
- Активирована блокировка дифференциала
- Уровень заполнения топливного бака
- Уровень заполнения бака с мочевиной
- Указатель напряжения
- Температура внутри и снаружи салона
- Время (местное и всемирное координированное)
- Указатель поворота левый/правый
- Огни (ближний/дальний свет, противотуманные фары, задние противотуманные фонари)
- Деактивирована дополнительная тормозная система

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- Низкое давление моторного масла
- Высокая температура охлаждающей жидкости
- Низкий уровень охлаждающей жидкости
- Высокая температура редукторного масла
- Активирован стояночный тормоз
- Низкий уровень топлива
- Система выхлопных газов
- Двигатель проверка/стоп
- Система АБС неактивна

- Предупреждение об износе тормозной накладки (только для дисковых тормозов)
- Быстродействующее разъединяющее устройство активировано
- Предупредительные сигналы подразделяются на оповещения (желтого цвета) и сигналы об ошибках (красного цвета), и в дополнение к индикации они наглядно отражаются на дисплее водителя.

CA14X-BE02
CA14X-BE04
CA14X-BE08
CA14X-BE38
CA1XX-BE10

Указатель скорости в км/ч
Указатель давления в бар
Указатель температуры в °C
Указатель уровня заполнения в л
Вся информация, отображаемая на дисплее в кабине водителя или на насосной установке, на английском языке.

ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМАМИ ПОЖАРОТУШЕНИЯ

CA14X-BE41

Управление системами пожаротушения осуществляется с помощью дисплея системы КИС ДСЫ в форме навигации по меню. Все необходимые элементы управления отображены в качестве кнопок в соответствующем разделе меню. Светодиод состояния и индикаторы на дисплее указывают на включенные кнопки.

Данные кнопки находятся на пульте управления:

- Оптические сигналы
- Акустические сигналы
- Управление насосом
- Управление насосом в аварийном режиме
- Работа с пеной
- Освещение
- Предупредительная индикация
- Системные данные

Дополнительные сервисные изображения (двигатель, сцепление, надстройка) на дисплее содержат детальное описание отдельных систем.

CA14X-BE19

Включение и выключение насоса (в автоматическом режиме) и регулировка числа оборотов осуществляются с помощью потенциометра LCS-Digipot. При нажатии на кнопку "Старт" запускается следующий автоматический процесс (работа пожарного насоса при движении автомобиля):

- Активируется преобразователь крутящего момента КОМ (включается насос)
 - Автоматически увеличивается частота оборотов
 - Открывается клапан цистерны
 - Поршневой вакуумный насос создает разрежение
- Частота оборотов может бесступенчато регулироваться с помощью поворотного регулятора.

CA14X-BE21

Активация газа-вытеснителя для порошковой установки осуществляется с помощью безопасного тумблерного переключателя в кабине водителя

CA14X-BE30

Манометр давления в сосуде для сухих химикатов

CA14X-BE31

Манометр давления в сосуде для сухих химикатов
Давление в цилиндре системы сухих химикатов отображается на дисплее насоса в виде гистограммы в сочетании с абсолютным значением.

CA14X-BE42

Дисплей с сенсорным функционалом

НАДСТРОЙКА

CA14X-QA01

Материалы надстройки были выбраны с учетом способности выдерживать высокиенагрузкиприодновременном уменьшении общей массы автомобиля.

Модули выполнены из алюминия, синтетических материалов (ПП, АБС) и стеклопластика.

Конструкция надстройки и цистерны с пенобаком, а также расположение креплений гарантируют достижение наилучших ходовых качеств как на дорогах, так и в условиях бездорожья.

CA14X-QA06

Подготовка для рейлингов на крыше

ОТСЕКИ ПТВ

CA14X-QG02

С левой и правой сторон до (первого) заднего моста под баками для ОТВ расположено по одному (1) отсеку.

Оба отсека снабжены шторными дверьми.

Отсеки выполнены из стеклопластика и хорошо проветриваются. Освещение отсеков включается автоматически при открытии шторных дверей.

ЗАДНИЙ ОТСЕК

CA14X-QH01

Моторный отсек предоставляет место для пожарно-технического и спасательногооборудования.

Съемные панели обеспечивают легкий доступ к двигателю для проведения технического осмотра.

Отсек состоит из самонесущих алюминиевых листов, которые склеены или соединены винтовыми соединениями между собой.

Отсек установлен на раме шасси с помощью конических резиновых опор и закрывается состоящей из двух частей откидной дверцей, нижняя часть которой в откинутом состоянии служит ступенькой.

Внешняя обшивка моторного отсека и откидные двери выполнены АБС-пластика или стеклопластика.

Отсек хорошо проветривается.

Освещение отсека включается автоматически при открытии двери.

CA14X-QH02

Обработка поверхности описана в пункте 1.3.

Одна (1) лестница установлена в задней части автомобиля. В необходимых местах предусмотреныпоручни.

НАСОСНЫЙ ОТСЕК

CA146-QP01

Насосный отсек располагается между кабиной водителя и цистерной/пенобаком, в нем размещается пожарный насос, система пеносмешивания и коммуникации насоса (а также установка порошкового тушения).

Насос и его коммуникации закреплены в насосном отсеке с помощью упругих резиновых элементов, позволяющих снизить передачу вибраций.

С обеих сторон имеется дополнительное место для размещения пожарно-технического и спасательного оборудования.
 Отсек состоит из самонесущих алюминиевых листов, которые склеены или соединены винтовыми соединениями между собой.
 Отсек оснащен пыле- и водонепроницаемыми алюминиевыми шторными дверьми с перекладиной с замком.
 Исполнение с двойными стенками гарантирует открытие отсека даже в случае выпадения ПТВ из крепления, что обычно ведет к блокировке шторной двери.
 Профили уложены в специальный полиэфирный материал, что обеспечивает бесшумное и легкое движение шторных дверей.
 Освещение отсека включается автоматически при открытии шторной двери.

Обработка поверхности описана в пункте 1.3.

БАКИ ДЛЯ ОТВ

ЦИСТЕРНА

CA146-TW04

Объем: 12.500 литров согласно NFPA 414
 Материал: полипропилен (PP)
 Волноломы: продольно и поперечно

Техническое отверстие:

450 мм в диаметре с крышкой с откидным, пружинным быстродействующим затвором (также в качестве защиты от избыточного давления)

Переливное устройство:

Состоит из переливного колпака, встроенного в цистерну водоотводящего трубопровода и удлиняющего шланга, проходящего под рамой шасси.

CA14X-TW23

дренажная линия резервуара для воды

Соединения для заполнения бака для воды, левая сторона

CA14X-TW14

Внешняя линия наполнения резервуара

Одно внешнее соединение для заполнения бака, состоящее из:

- обратный клапан, установленный на фланце резервуара
- одна линия наполнения DN 100, разделенная на два патрубка наполнения DN 65 с дроссельной заслонкой с ручным управлением, сетчатым фильтром и фиксированной заглушкой.

CCA00-ST20

Муфта Шторц Б

Соединения для заполнения бака для воды, права сторона

CA14X-TW14

Внешняя линия наполнения резервуара

Одно внешнее соединение для заполнения бака, состоящее из:

- обратный клапан, установленный на фланце резервуара
- одна линия наполнения DN 100, разделенная на два патрубка наполнения DN 65 с дроссельной заслонкой с ручным управлением, сетчатым фильтром и фиксированной заглушкой.

CCA00-ST20

Муфта Шторц Б

ПЕНОБАК

CA146-TS04

Объем:

12 % от полезного объема цистерны согласно NFPA 414, что соответствует 1.500 литрам (округленно)

Материал: полипропилен (PP)

Волноломы: поперечно

Место установки: встроен в цистерну

Техническое отверстие:

CA14X-TS13

линия наполнения и слива пенобекера

CCA00-ST53

Муфта Шторц 38

CC916-FG01

Система пожаротушения в целом

НАСОС

CA146-PW05

Модель:

Rosenbauer / N80 одноступенчатый центробежный насос выполняет и превосходит требования NFPA.

Материал:

Корпус насоса, рабочие колеса и направляющий аппарат сделаны из коррозионностойкого легкого сплава, вал насоса из нержавеющей стали

Номинальная производительность: 8.000 л/мин при 10 бар при заборе воды из цистерны

Максимальная производительность: 9.000 л/мин при 14 бар при заборе воды из цистерны

Напорное давление в состоянии выдать всю мощность насоса одновременно через лафетный ствол на стреле-манипуляторе (HRET), бамперную установку, через форсунки распыления ОТВ на землю или ручные стволы с заданными давлениями. Предусмотрена защита от перегрева.

Раздаточная коробка с приводом от маршевого двигателя, с модулированной трансмиссией смонтирована в корпусе редуктора с тем, чтобы обеспечивать заданные требования подачи ОТВ, если автомобиль в процессе пожаротушения должен находиться в движении.

Коробка отбора мощности установлена на корпусе редуктора для обеспечения привода на пожарный насос и реализации им задаваемых мощностей.

Вся редукторная и раздаточная система может быть активирована / деактивирована через клавишу на экране дисплея в кабине водителя или на пульте управления в насосном отсеке. В режиме «Работа насоса в движении автомобиля» активируется муфта коробки отбора мощности, обороты двигателя увеличиваются до предустановленной величины, для получения заданной мощности насоса.

Скорость движения автомобиля и сила тяги регулируются педалью акселератора.

Педаля активирует модулированное сцепление с входом преобразователя, которое допускает проскальзывание. Это необходимо для регулирования скорости движения автомобиля от режима готовности до скорости движения по дороге, в зависимости от выбранного диапазона передаточных чисел и положения педали газа.

Изменение направления движения вперед на движения назад не оказывает никакого влияния на заданный уровень подачи ОТВ и на давление насоса.

Направление вращения вала отбора мощности: противоположное направлению вращения вала маршевого двигателя.

Примечание о скорости движения автомобиля в режиме "Pump-and-Roll" согласно NFPA
при движении вперед: 0 - 16,1 км/ч
при движении назад: 0 - 8,0 км/ч

(CA146-PW05)

Запуск насоса возможен при любой скорости автомобиля. Даже при движении автомобиля на максимальной скорости ок. 115 км/ч, возможно включение режима "Pump-and-Roll".

CC2XX-PR15

Поршневой всасывающий насос (КАР) «Профессионал» работает в автоматическом режиме с пневматической системой контроля функционирования поршневого насоса:

Шаровой кран во всасывающем трубопроводе – с пневматическим приводом - управление через переключатель, работающий от давления и расположенный в нагнетательном патрубке центробежного насоса; при открытии шарового крана, одновременно натягивается клиновый ремень, с помощью пружины через натяжной ролик - запускается режим отсасывания воздуха.

Когда водяной насос начинает качать воду и давление стало выше 1,5 бар – шаровой кран автоматически закрывается и натяжение приводного

клинового ремня ослабляется при помощи пневмоцилиндра – режим откачивания воздуха окончен.

Поршневой всасывающий насос вновь активируется через натяжную пружину. В режиме подачи, в режиме откачки или при работе с давлением более 1,5 бар шаровой кран закрыт.

Переключатель, работающий от давления, в случае необходимости может быть переключен клавишей на приборной панели

CA14X-PW12

Регулятор давления

Электронный блок управления давлением поддерживает постоянное давление насоса во время стационарной работы, независимо от требуемого объема воды. Частота вращения двигателя регулируется полностью автоматически с помощью регулятора давления в соотв. к настройке давления

СИСТЕМА ПЕНОСМЕШИВАНИЯ

CC3XX-FR01

Пенная система протестирована в соответствии с Розенбауэровский стандарт

ФИКС-МИКС

CC24X-AF33

Модель: **Rosenbauer / FIXMIX 2.0 A**

Система предварительного смешивания; возможность выбора до 3 различных концентраций дозирования пенообразователя (например, 1%, 3% и 6%).

Система предварительно устанавливается и калибруется, в соответствии с заданными величинами и / или заданным типом пенообразующего средства. Адаптация установки под тип пенообразователя с другим уровнем вязкости всегда возможна посредством изменения соответствующих настроек. Ранее установленные величины концентрации пенообразователя могут быть изменены без прерывания процесса пожаротушения. Установка уровня концентрации пены осуществляется электромеханическим путем, регулирование величины объема подаваемого пенообразователя производится механически и зависит от величины

подаваемого объема потока воды. Благодаря этому заданная величина концентрации пены остается постоянной.

Материал: коррозионностойкий легкий сплав

Диапазон измерений по воде: 100 л/мин до специфицированной мощности насоса

Расход пенообразователя: от 5 до 500 л/мин

Применение:

для пенообразователей с вязкостью до 60 сСт (возможности использования пенообразователей с более высокой вязкостью по согласованию)

Установлена автоматическая система промывки пенных коммуникаций, для промывки пенных трубопроводов водой после закрытия клапана всасывания пенообразователя.

Сбоку предусмотрен забор пенообразователя из стороннего источника и трубопровод для промывки.

НАСОСНАЯ УСТАНОВКА

CC916-PI01

Все водные коммуникации насоса выполнены из коррозионностойкой горячеоцинкованной стали или несминаемых резиновых рукавов.

Все пенные коммуникации насоса изготовлены из нержавеющей стали, несминаемых резиновых шлангов или полиэстера.

Там, где это необходимо, трубопроводы закреплены эластичными резиновыми упорами на стенках насосного отсека. Все клапаны с дистанционным управлением оснащены аварийными ручками.

Насосная установка – всасывающая линия

CC916-PS01

Один (1) всасывающий трубопровод DN 200 для забора воды из цистерны, с запорным клапаном, с электропневматическим приводом

CC916-FS01

Один (1) всасывающий трубопровод DN 65 для забора пенообразователя из пенобака, с запорным клапаном, с электропневматическим приводом

CC916-PS12

Один (1) всасывающий трубопровод DN 125 для забора воды из стороннего источника, расположен на левой стороне, с запорным клапаном с ручным управлением, включая соединительную головку и заглушку

CCA00-ST30	Муфта Шторц А Используется также как трубопровод для промывки установки.
CA1XX-SL01	Соединительные головки для всасывающих трубопроводов выполнены по ГОСТу 125
CA14X-PK20	Соединительные головки для забора пенообразователя из стороннего источника и промывки установки исполнения Шторц 38 (латунь)
CC916-PS22	Внешняя линия всасывания воды
CCA00-ST30	Муфта Шторц 125

Внешняя линия всасывания пены, левая сторона

CC91X-FS20	Внешняя линия всасывания пены, левая сторона DN 50 , мощность внешнего всасывания в зависимости от используемого соединения (Storz C, 420 л, Storz 38, 370 л)
CCA00-ST30	Муфта Шторц 125
CA14X-LF09	Внешняя линия всасывания пены

Насосная установка – напорная линия

CC91X-WR01	Один (1) трубопровод DN50 для наполнения цистерны водой через насос, с шаровым краном с электропневматическим приводом
CC916-DM01	Один (1) трубопровод DN125 для лафетного ствола с запорной арматурой, с электропневматическим приводом
CC916-DM30	Один (1) трубопровод DN65 для бамперной установки RM15 с запорной арматурой, с электропневматическим приводом
CC91X-DN80	Один (1) питающий трубопровод DN50 для форсунок полива земли, с шаровым краном с электропневматическим приводом

Выходы НД

CC91X-DN61	Один (1) питающий трубопровод DN38 нормального давления на левой стороне автомобиля, с шаровым краном с электропневматическим приводом (для рукавной катушки или складного рукава, в зависимости от исполнения)
CC91X-DN11	напорных выхода НД DN65 без ограничителя давления с запорной арматурой с ручным приводом, включая соединительную головку и заглушку
CC91X-DN31	напорных выхода НД DN65 без ограничителя давления с запорной арматурой с ручным приводом, включая соединительную головку и заглушку
CC91X-DR01	один регулятор давления для нормального давления нагнетания DN 65

Выходы нормального давления, правая сторона

CC91X-DN65	Один (1) питающий трубопровод DN38 нормального давления на левой стороне автомобиля, с шаровым краном с электропневматическим приводом (для рукавной катушки или складного рукава, в зависимости от исполнения)
CC91X-DN11	напорных выхода НД DN65 без ограничителя давления с запорной арматурой с ручным приводом, включая соединительную головку и заглушку

CC91X-DN31	напорных выхода НД DN65 без ограничителя давления с запорной арматурой с ручным приводом, включая соединительную головку и заглушку
CC91X-ST20	Муфта Шторц

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ НАСОСНОЙ УСТАНОВКИ

CC91X-OP01	В насосном отсеке слева расположен дополнительный пульт управления, включающий в себя: <ul style="list-style-type: none"> • LCS Digipot (Старт/Стоп насосной установки, регулировка частоты оборотов) • LCS Digiview (отображение данных системы, например, уровень заполнения цистерны и водобака), а также • дополнительные кнопки, например:
CC595-BW01	Клавиша забора воды из цистерны
CC595-BP20	Клавиша забора воды из стороннего источника
CC595-BW10	Клавиша заполнения цистерны через насос
CC595-BF11	Клавиша Пенобак 1
CC595-BF21	Клавиша дозирования пенообразователя 1%
CC595-BF23	Клавиша дозирования пенообразователя 3%
CC595-BF26	Клавиша дозирования пенообразователя 6%
CC595-BF15	Клавиша забора пенообразователя из стороннего источника
CC595-BN20	Клавиша напорного выхода нормального давления для рукавной катушки, слева, с пневматическим приводом
CC595-BM10	Клавиша опорожнения
CC595-BL20	Клавиша освещения рабочего пространства
CC91X-OP80	Мановакуумметр и манометр НД слева

УСТАНОВКА БЫСТРОГО РЕАГИРОВАНИЯ – ВОДА/ПЕНА

Рукавная катушка

CA14X-PH01	катушка для шланга в нижнем отделении слева Рукавная катушка быстрого реагирования установлена в насосном отсеке с левой стороны для быстрого доступа. Боковые ограничительные диски и барабан выполнены из высококачественного легкого пластика.
CA14X-PH02	Рукавная катушка рассчитана на нормальное давление
CA14X-PH06	Рукавная катушка смонтирована жестко на стальной окрашенной раме. Предусмотрен электропривод для намотки рукава, интегрированный в установку. Приводная рукоятка для работы в аварийном режиме смонтирована рядом с катушкой.
CA14X-PH08	Резиновый шланг предварительно подсоединен к катушке.
CA14X-PH17	Управление клапаном для катушки со шлангом

Шланговый поддон в насосном отсеке, левая

CA146-PF01	поддон для шланга в отсеке насоса
CA14X-PH05	пожарный рукав C 52
CA14X-PH07	Рычаг управления для автоматического освобождения поддона для шланга

Шланговый поддон в насосном отсеке, правая

CA146-PF01	поддон для шланга в отсеке насоса
CA14X-PH05	пожарный рукав С 52
CA14X-PH07	Рычаг управления для автоматического освобождения поддона для шланга

ПОРОШКОВАЯ УСТАНОВКА

CA14X-V002	<p>Модель: PLA 250</p> <p>Исполнение:</p> <p>один (1) баллон с порошком, устойчив к коррозии</p> <p>Рабочее давление:</p> <p>от 12 до 13 бар, das Sicherheitsventil gegen Überdruck ist auf 14 bar eingestellt</p> <p>Нормы:</p> <p>Установка отвечает европейским стандартам. Имеется сертификат Объединения технического надзора Германии (TÜV).</p>
CA146-V018	<p>Подача газа-вытеснителя осуществляется путем открывания электропневматического клапана баллона; предусмотрен один (1) ручной выход для рукавной катушки/мягкого пожарного рукава</p>
CA14X-V022	<p>Устройства управления и указатели для нижеследующий функций расположены с правой стороны:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Установление давления в баллоне с порошком • Подача порошка • Промывка и выпуск давления • Манометр для баллона с порошком • Манометр для баллона с азотом
CA14X-V023	<p>Газ-вытеснитель:</p> <p>один (1) баллон с азотом объемом 25 литров, заполненный под давлением в 200 бар; испытательное давление 300 бар;</p>

ПОРОШКОВАЯ УСТАНОВКА БЫСТРОЙ АТАКИ

Рукавная катушка порошковой установки

CA1XX-VH07	Одна (1) рукавная катушка порошковой установки с левой стороны насосного отсека
CA14X-VH03	<p>Пожарный рукав рукавной катушки смонтирован на стальной раме с покрытием.</p> <p>Предусмотрен электрический привод для намотки рукава, который для сохранения пространства встроен в барабан рукавной катушки.</p>
CA14X-VH12	Маховик аварийного управления расположен рядом с рукавной катушкой. шланг для сухого химического порошка, неразборный
CA14X-VH02	пистолет для сухого пороха

Стволы

Ствол на крыше кабина

CA14X-WD02	<p>Револьверная головка на крыше, модель Rosenbauer RM80C, атмосферник</p> <p>Конфигурация:</p> <ul style="list-style-type: none"> • безнаддувный, с пенопластовым стволом и дефлектором • Два (2) встроенных светодиодных прожектора. • Два (2) светодиодных фонаря, показывающие, что турель находится в активном режиме согласно EN1846-3. • Револьверный манометр установлен непосредственно на турели. <p>Дальность выброса зависит от температуры пены и окружающего воздуха. Максимальная дальность броска при 100 % скорости разряда:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Полная струя воды: дальняя точка 100 м, без ветра • Полнотруйная пена (AFFF): дальняя точка 90 м, без ветра • Рассеянный узор/туманный поток: дальняя точка 25 м и ширина 12 м, без ветра. <p>Степень расширения: при использовании AFFF с аспирацией в соответствии с методом испытаний NFPA 412 или равным 5:1 *)</p> <p>Время дренажа 25 %: при использовании аспирационной системы AFFF в соответствии с методом испытаний B NFPA 412 или равно 2,25 мин *)</p> <p>*) Приведенные выше цифры относятся к тестам, проведенным с Sthamex и Fomtec, каждый пенопласт с содержанием AFFF 3% в соответствии с NFPA. Они различаются при использовании разных брендов или продуктов, произведенных по лицензии.</p> <p>Вращение: 270°</p> <p>Высота: 0 - 70°</p> <p>Депрессия: 0-15° (в зависимости от контура кабины)</p> <p>Внутри кабины предусмотрены люк в крыше и площадка, позволяющие дотянуться до маховиков, установленных непосредственно на башне, для ручного аварийного управления.</p>
CA14X-WD07	<p>Производительность при полном расходе: 9000 л/мин (при работе с водой)</p> <p>половинном расходе: 4500 л/мин</p>
CA14X-WE05	<p>Рукоятка управления лафетного ствола</p> <p>Рукоятка управления расположена на центральной консоли таким образом, чтобы обеспечить ее эргономичное управление как водителем, так и пассажиром.</p> <p>Все необходимые для управления функции расположены непосредственно на рукоятке или рядом с ней. Кнопки снабжены панелью, мастер знает их однозначную идентификацию в темное время суток.</p> <p>Лафетный ствол оснащен электронным механизмом управления, синхронизирующим движение ствола с движениями рукоятки управления. Это отображается с помощью индикатора положения с пониженным «Световодом» (оптическим указателем) на рукоятке.</p> <p>Возможность программирования следующих функций:</p> <p>Автоматическое положение принять:</p> <p>Лафетный ствол автоматически устанавливается в положение, в котором находится рукоятка управления.</p> <p>Автоматическая установка в транспортном положении:</p>

Лафетный ствол укладывается в транспортное положение и автоматически фиксируется.
 Функция контура:
 Точки контура крыши автомобиля можно легко запрограммировать с помощью функции обучения, включения.
 перемещать выступающие выступы, проблесковые маячки.

Ствол на бампере

CA14X-WF01

БАМПЕРНАЯ УСТАНОВКА

Модель: **Rosenbauer / RM15C**

Исполнение: без пенного насадка

Производительность при полном расходе не менее: 2000 л/мин.

Управление:

Электрическое дистанционное управление с помощью джойстика из кабины водителя, ручное управление с помощью маховиков. Положение: вмонтировано на пробивное устройство.

Размер диагонали экрана: 25/28°

согласно стандарту NFPA 412, при тесте по методике В, коэффициент вспенивания 3:1 *)

*) Данные показатели относятся к тестированию трехпроцентной пены на основе пенообразователя AFFF типов Sthamex и Fomtec, в соответствии со стандартом NFPA. Данные значения могут отличаться при использовании других видов типов пенообразователей.

Перемещение в горизонтальной плоскости: 180° (в зависимости от контура кабины водителя)

Перемещение в вертикальной плоскости:

вверх: 0 - 80

вниз: 0 - 40

Оснащена одним (1) встроенным светодиодным прожектором

CC400-AW26

Рукоятка управления лафетного ствола

CA14X-WE08

Рукоятка управления расположена на центральной консоли таким образом, чтобы обеспечить ее эргономичное управление как водителем, так и пассажиром.

Все необходимые для управления функции расположены непосредственно на рукоятке или рядом с ней. Кнопки снабжены панелью, мастер знает их однозначную идентификацию в темное время суток.

Лафетный ствол оснащен электронным механизмом управления, синхронизирующим движение ствола с движениями рукоятки управления. Это отображается с помощью индикатора положения с пониженным «Световодом» (оптическим указателем) на рукоятке.

Возможность программирования следующих функций:

Автоматическое положение принять:

Лафетный ствол автоматически устанавливается в положение, в котором находится рукоятка **управления**.

Автоматическая установка в транспортном положении:

Лафетный ствол укладывается в транспортное положение и автоматически фиксируется.

Функция контура:

Точки контура крыши автомобиля можно легко запрограммировать с помощью функции обучения, включения.

перемещать выступающие выступы, проблесковые маячки.

СИСТЕМА САМОЗАЩИТЫ

CA146-WB01

Система самозащиты состоит из сопел в днище автомобиля.

Сопла в передней части:

три (3) перед передним мостом,

Подача одного сопла: ок. 100 л/мин при 10 бар

Сопла в днище:

одно (1) за передним мостом, одно (1) перед первым задним мостом,

одно (1) между первым и вторым задними мостами,

Подача одного сопла: ок. 50 л/мин

Форма струи: мелкораспыленная

Управление:

Нажатием одной (1) кнопки на дисплее системы логического контроля LCS 2.0 одновременно активируются все сопла.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И УСТАНОВКИ ДЛЯ ПОДАЧИ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ

CA14X-EB01	Все устройства световой сигнализации отвечают действующим требованиям стандартов ЕСЕ.
CA14X-EB03	Четыре (4) галогеновые фары в передней части, состоящие из двух (2) фар ближнего и двух (2) фар дальнего света
CA14X-EB08	Две (2) галогеновые противотуманные фары установлены в нижней части переднего бампера.
CA146-EB13	Три (3) мощных светодиодных фары рабочего освещения с правой и три (3) с левой стороны надстройки автомобиля
CA14X-EB16	Освещение крыши двумя (2) светодиодными фонарями
CA14X-EW06	Проблесковые маячки синего цвета
	Проблесковые маячки желтого цвета
CA14X-EB17	Два (2) светодиодных сигнала синего цвета, интегрированы в надстройку на кабине водителя
CA14X-EB19	Два (2) светодиодных сигнала синего цвета установлены на кормовом отсеке сверху
CA14X-EB22	Заградительные огни аэродрома на крыше кабины
CA14X-EB23	Заграждающие огни аэродрома в задней части салона
CA14X-EW01	Звуковой сигнал при движении задним ходом

CA14X-EW01	обратный зуммер
CA14X-EW09	Акустическая установка типа PA 300 с громкоговорителем и микрофоном
CA14X-EU01	Подготовка для установки до двух (2) радиостанций (установка преобразователей напряжения антенн)
CA14X-EK08	Камера заднего вида При включении задней передачи дисплей насосной установки автоматически переключается на изображение с камеры заднего вида.
CA14X-EF10	Одно (1) автоматически отделяемое питание от стороннего источника типа RettBox 230 В / 50 Гц для обеспечения питания зарядки и обеспечения сжатым воздухом, ответная штепсельная вилка поставляется не подключенной

Прочее электрооборудование

CA14X-EF05	External power supply
CA14X-EF01	External power supply at rear compartment, left side
CA14X-EF27	Подготовка внешнего источника питания типа Rettbox
CA14X-EF11	Зарядное устройство
CA14X-QE09	Розетка 24 В в нижнем отделении слева.
CA14X-QE10	Розетка 24 В в нижнем отделении справа
CA14X-DF01	Внешняя подача сжатого воздуха, в заднем отсеке