

Specificații tehnice

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 2, 3, 4, 6, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 5,]

Numărul procedurii de achiziție: ocds-b3wdp1-MD-1758082133182 din 17.09.2025
Obiectul achiziției: Vehicul combinat pentru aplicarea materialelor antiderapante solide și lichide și echipament de spălare și stropire

Denumirea bunurilor/ serviciilor	Denumirea modelului bunului/ serviciului	Țara de origine	Produsul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7
Vehicul combinat pentru aplicarea materialelor antiderapante solide și lichide și echipament de spălare și stropire	Mercedes Benz Arocs 2633 + Boschung SDA M2	Germania + Germania	Mercedes benz Group + Boschung	Următoarele specificații sunt destinate pentru determinarea nivelului de calitate și de performanță ale vehiculului (echipamentului). Ofertanții care propun vehiculului (echipamentului), trebuie să prezinte în ofertele lor o descriere comparativă detaliată cu această specificație sau să furnizeze funcții echivalente, după cum este menționat mai jos. Dispoziții generale - Vehiculul combinat pentru aplicarea materialelor antiderapante lichide și solide (denumit în continuare vehicul) trebuie să fie destinat pentru combaterea formării gheții în perioada toamnă-iarnă și pentru stropire vara a	Dispoziții generale - Vehiculul combinat este pn aplicarea materialelor antiderapante lichide și solide (denumit în continuare vehicul) si este destinat pentru combaterea formării gheții în perioada toamnă-iarnă și pentru stropire vara a pavajelor aerodromului: pistele de decolare-aterizare, căile de rulare, platforma și parcurile aeronavelor. 5. Fabricație - Vehiculul propus este nou, de ultimul model, de producție: Germana (tara membra a UE)	

			pavajelor aerodromului: piste de decolare-aterizare, căile de rulare, platforma și parcurile aeronavelor. 1. Fabricație - Vehiculul propus trebuie să fie nou, de ultimul model, de producție: țară membru a Uniunii Europene. 2. Standarde - Vehiculul trebuie să corespundă recomandărilor ICAO cu referire la aerodromuri și construcția acestuia trebuie să corespundă cerințelor pentru vehicule speciale utilizate în aeroporturi. Îndeplinește standardelor de proiectare, construcție și producție (98/37/EEC, 72/245/EEC и 97/68/EEC), să respecte standardele de siguranță pentru vehicule și echipamente (ISO 13849, ISO 13851-13857, ISO 14118-14123, ISO 14159, ISO 14738, ISO 19353, EN ISO 12 100, EN 294, EN 349, EN 418, EN 982, EN 953, EN 954, EN ISO 11 200), pompe și conducte (EN, DIN, NFPA), motoare cu ardere internă (EN 1679-1) 3. Unități de măsură - toate datele și informațiile trebuie să fie prezentate în sistemul metric de măsurare. 4. Lista cerințelor Notă: <u>Ofertanții trebuie să completeze cu acuratețe tabelele de mai jos cu specificațiile corespunzătoare. Termenul „Conform” poate fi folosit numai atunci când elementul din specificația propusă este identic cu elementul din specificația solicitată. Dacă specificația solicitată definește o gamă de parametri (valori), atunci în specificațiile propuse se vor indica</u>	6. Standarde - Vehiculul corespunde recomandărilor ICAO cu referire la aerodromuri și construcția acestuia corespunde cerințelor pentru vehicule speciale utilizate în aeroporturi. Îndeplinește standardelor de proiectare, construcție și producție (98/37/EEC, 72/245/EEC и 97/68/EEC), respecta standardele de siguranță pentru vehicule și echipamente (ISO 13849, ISO 13851-13857, ISO 14118-14123, ISO 14159, ISO 14738, ISO 19353, EN ISO 12 100, EN 294, EN 349, EN 418, EN 982, EN 953, EN 954, EN ISO 11 200), pompe și conducte (EN, DIN, NFPA), motoare cu ardere internă (EN 1679-1) 7. Unități de măsură - toate datele și informațiile sunt prezentate în sistemul metric de măsurare. 8. Lista cerințelor <table><tr><td>5.1</td><td>Indicatori generali și caracteristice tehnice:</td></tr><tr><td></td><td>General:</td></tr><tr><td>5.1.1</td><td>Cerințe generale: Echipamentul asigura parametrii specificați (dozaj, lățime) la orice viteză de deplasare a vehiculului.</td></tr><tr><td>5.1.2</td><td>Vehiculul cuprinde: <i>Perioada de toamnă-iarnă (pachetul de iarnă):</i> • Aplicarea materialelor antiderapante solide (cu umezire și fără) • Materialelor antiderapante lichide (în continuare - materiale) <i>Perioada de primăvară-vară (pachetul de vară):</i> Stropirea și spălarea pavajelor aerodromului</td></tr><tr><td>5.1.3</td><td>Asigurarea operabilității vehiculului cu echipamentul de iarnă până la - 30°C</td></tr></table>	5.1	Indicatori generali și caracteristice tehnice:		General:	5.1.1	Cerințe generale: Echipamentul asigura parametrii specificați (dozaj, lățime) la orice viteză de deplasare a vehiculului.	5.1.2	Vehiculul cuprinde: <i>Perioada de toamnă-iarnă (pachetul de iarnă):</i> • Aplicarea materialelor antiderapante solide (cu umezire și fără) • Materialelor antiderapante lichide (în continuare - materiale) <i>Perioada de primăvară-vară (pachetul de vară):</i> Stropirea și spălarea pavajelor aerodromului	5.1.3	Asigurarea operabilității vehiculului cu echipamentul de iarnă până la - 30°C
5.1	Indicatori generali și caracteristice tehnice:													
	General:													
5.1.1	Cerințe generale: Echipamentul asigura parametrii specificați (dozaj, lățime) la orice viteză de deplasare a vehiculului.													
5.1.2	Vehiculul cuprinde: <i>Perioada de toamnă-iarnă (pachetul de iarnă):</i> • Aplicarea materialelor antiderapante solide (cu umezire și fără) • Materialelor antiderapante lichide (în continuare - materiale) <i>Perioada de primăvară-vară (pachetul de vară):</i> Stropirea și spălarea pavajelor aerodromului													
5.1.3	Asigurarea operabilității vehiculului cu echipamentul de iarnă până la - 30°C													

				<u>valorile, pe care le cuprinde gama de parametri (valori).</u>																																																																				
				<table><tr><td>5.1</td><td>Indicatori generali și caracteristice tehnice:</td></tr><tr><td></td><td>General:</td></tr><tr><td>5.1.1</td><td>Cerințe generale: Echipamentul trebuie să se asigure parametrii specificați (dozaj, lățime) la orice viteză de deplasare a vehiculului</td></tr><tr><td>5.1.2</td><td>Vehiculul trebuie să cuprindă: <i>Perioada de toamnă-iarnă (pachetul de iarnă):</i> • Aplicarea materialelor antiderapante solide (cu umezire și fără) • Materialelor antiderapante lichide (în continuare - materiale) <i>Perioada de primăvară-vară (pachetul de vară):</i> Stropirea și spălarea pavajelor aerodromului</td></tr><tr><td>5.1.3</td><td>Asigurarea operabilității vehiculului cu echipamentul de iarnă până la - 30°C</td></tr><tr><td>5.1.4</td><td>Asigurarea operabilității vehiculului cu echipamentul de vară până la + 45°C</td></tr><tr><td>5.1.5</td><td>Șasiul de bază este un automobil special pregătit, cu trei axe</td></tr><tr><td>5.1.6</td><td>Sistemul de montare /demontare a echipamentului trebuie să asigure o fixare solidă pe șasiul vehiculului, precum și o montare/demontare simplă</td></tr><tr><td>5.1.7</td><td>Rezervor pentru materiale lichide</td></tr><tr><td>5.1.8</td><td>Buncăr pentru materiale solide</td></tr><tr><td>5.1.9</td><td>Bare (tije) glisante la stânga și la dreapta cu sistem de control la distanță</td></tr><tr><td>5.1.10</td><td>Echipament de dispersie a materialelor lichide</td></tr><tr><td>5.1.11</td><td>Echipament de distribuire a materialelor solide</td></tr><tr><td>5.1.12</td><td>Echipament electric</td></tr><tr><td>5.1.13</td><td>Sistema hidraulică</td></tr><tr><td>5.1.14</td><td>Sistema pneumatică</td></tr><tr><td>5.1.15</td><td>Operarea sistemului hidraulic din vehicul</td></tr></table>	5.1	Indicatori generali și caracteristice tehnice:		General:	5.1.1	Cerințe generale: Echipamentul trebuie să se asigure parametrii specificați (dozaj, lățime) la orice viteză de deplasare a vehiculului	5.1.2	Vehiculul trebuie să cuprindă: <i>Perioada de toamnă-iarnă (pachetul de iarnă):</i> • Aplicarea materialelor antiderapante solide (cu umezire și fără) • Materialelor antiderapante lichide (în continuare - materiale) <i>Perioada de primăvară-vară (pachetul de vară):</i> Stropirea și spălarea pavajelor aerodromului	5.1.3	Asigurarea operabilității vehiculului cu echipamentul de iarnă până la - 30°C	5.1.4	Asigurarea operabilității vehiculului cu echipamentul de vară până la + 45°C	5.1.5	Șasiul de bază este un automobil special pregătit, cu trei axe	5.1.6	Sistemul de montare /demontare a echipamentului trebuie să asigure o fixare solidă pe șasiul vehiculului, precum și o montare/demontare simplă	5.1.7	Rezervor pentru materiale lichide	5.1.8	Buncăr pentru materiale solide	5.1.9	Bare (tije) glisante la stânga și la dreapta cu sistem de control la distanță	5.1.10	Echipament de dispersie a materialelor lichide	5.1.11	Echipament de distribuire a materialelor solide	5.1.12	Echipament electric	5.1.13	Sistema hidraulică	5.1.14	Sistema pneumatică	5.1.15	Operarea sistemului hidraulic din vehicul	<table><tr><td>5.1.4</td><td>Asigurarea operabilității vehiculului cu echipamentul de vară până la + 45°C</td></tr><tr><td>5.1.5</td><td>Șasiul de bază este un automobil special pregătit, cu trei axe</td></tr><tr><td>5.1.6</td><td>Sistemul de montare /demontare a echipamentului asigura o fixare solidă pe șasiul vehiculului, precum și o montare/demontare simplă</td></tr><tr><td>5.1.7</td><td>Rezervor pentru materiale lichide: 12060 litri</td></tr><tr><td>5.1.8</td><td>Buncăr pentru materiale solide: 5.4 m3</td></tr><tr><td>5.1.9</td><td>Bare (tije) glisante la stânga și la dreapta cu sistem de control la distanță</td></tr><tr><td>5.1.10</td><td>Echipament de dispersie a materialelor lichide</td></tr><tr><td>5.1.11</td><td>Echipament de distribuire a materialelor solide</td></tr><tr><td>5.1.12</td><td>Echipament electric</td></tr><tr><td>5.1.13</td><td>Sistema hidraulică</td></tr><tr><td>5.1.14</td><td>Sistema pneumatică</td></tr><tr><td>5.1.15</td><td>Operarea sistemului hidraulic din vehicul</td></tr><tr><td>5.1.16</td><td>Echipament de stropire</td></tr><tr><td>5.1.17</td><td>Sistem de operare a echipamentului</td></tr><tr><td>5.1.18</td><td>Sistem de siguranță</td></tr><tr><td>5.1.19</td><td>Construcția asigura: Operare separată: • pentru distribuirea materialelor solide • pentru dispersia materialelor lichide pentru echipamentul de stropire </td></tr></table>	5.1.4	Asigurarea operabilității vehiculului cu echipamentul de vară până la + 45°C	5.1.5	Șasiul de bază este un automobil special pregătit, cu trei axe	5.1.6	Sistemul de montare /demontare a echipamentului asigura o fixare solidă pe șasiul vehiculului, precum și o montare/demontare simplă	5.1.7	Rezervor pentru materiale lichide: 12060 litri	5.1.8	Buncăr pentru materiale solide: 5.4 m3	5.1.9	Bare (tije) glisante la stânga și la dreapta cu sistem de control la distanță	5.1.10	Echipament de dispersie a materialelor lichide	5.1.11	Echipament de distribuire a materialelor solide	5.1.12	Echipament electric	5.1.13	Sistema hidraulică	5.1.14	Sistema pneumatică	5.1.15	Operarea sistemului hidraulic din vehicul	5.1.16	Echipament de stropire	5.1.17	Sistem de operare a echipamentului	5.1.18	Sistem de siguranță	5.1.19	Construcția asigura: Operare separată: • pentru distribuirea materialelor solide • pentru dispersia materialelor lichide pentru echipamentul de stropire	
5.1	Indicatori generali și caracteristice tehnice:																																																																							
	General:																																																																							
5.1.1	Cerințe generale: Echipamentul trebuie să se asigure parametrii specificați (dozaj, lățime) la orice viteză de deplasare a vehiculului																																																																							
5.1.2	Vehiculul trebuie să cuprindă: <i>Perioada de toamnă-iarnă (pachetul de iarnă):</i> • Aplicarea materialelor antiderapante solide (cu umezire și fără) • Materialelor antiderapante lichide (în continuare - materiale) <i>Perioada de primăvară-vară (pachetul de vară):</i> Stropirea și spălarea pavajelor aerodromului																																																																							
5.1.3	Asigurarea operabilității vehiculului cu echipamentul de iarnă până la - 30°C																																																																							
5.1.4	Asigurarea operabilității vehiculului cu echipamentul de vară până la + 45°C																																																																							
5.1.5	Șasiul de bază este un automobil special pregătit, cu trei axe																																																																							
5.1.6	Sistemul de montare /demontare a echipamentului trebuie să asigure o fixare solidă pe șasiul vehiculului, precum și o montare/demontare simplă																																																																							
5.1.7	Rezervor pentru materiale lichide																																																																							
5.1.8	Buncăr pentru materiale solide																																																																							
5.1.9	Bare (tije) glisante la stânga și la dreapta cu sistem de control la distanță																																																																							
5.1.10	Echipament de dispersie a materialelor lichide																																																																							
5.1.11	Echipament de distribuire a materialelor solide																																																																							
5.1.12	Echipament electric																																																																							
5.1.13	Sistema hidraulică																																																																							
5.1.14	Sistema pneumatică																																																																							
5.1.15	Operarea sistemului hidraulic din vehicul																																																																							
5.1.4	Asigurarea operabilității vehiculului cu echipamentul de vară până la + 45°C																																																																							
5.1.5	Șasiul de bază este un automobil special pregătit, cu trei axe																																																																							
5.1.6	Sistemul de montare /demontare a echipamentului asigura o fixare solidă pe șasiul vehiculului, precum și o montare/demontare simplă																																																																							
5.1.7	Rezervor pentru materiale lichide: 12060 litri																																																																							
5.1.8	Buncăr pentru materiale solide: 5.4 m3																																																																							
5.1.9	Bare (tije) glisante la stânga și la dreapta cu sistem de control la distanță																																																																							
5.1.10	Echipament de dispersie a materialelor lichide																																																																							
5.1.11	Echipament de distribuire a materialelor solide																																																																							
5.1.12	Echipament electric																																																																							
5.1.13	Sistema hidraulică																																																																							
5.1.14	Sistema pneumatică																																																																							
5.1.15	Operarea sistemului hidraulic din vehicul																																																																							
5.1.16	Echipament de stropire																																																																							
5.1.17	Sistem de operare a echipamentului																																																																							
5.1.18	Sistem de siguranță																																																																							
5.1.19	Construcția asigura: Operare separată: • pentru distribuirea materialelor solide • pentru dispersia materialelor lichide pentru echipamentul de stropire																																																																							
				<table><tr><td>5.2</td><td>Indicatorii vehiculului</td></tr><tr><td>5.2.1</td><td>Șasiu standard: Mercedes Benz Arocs 2633</td></tr><tr><td>5.2.2</td><td>Formula roților 6x4</td></tr><tr><td>5.2.3</td><td>Motor diesel cu ardere internă Euro 5</td></tr><tr><td>5.2.4</td><td>Cutia de viteze automată</td></tr><tr><td>5.2.5</td><td>Acționare hidraulică a ambreiajului</td></tr><tr><td>5.2.6</td><td>Ghidajul vehiculului: • Volan amplasat pe partea stângă Amplificator hidraulic al volanului</td></tr></table>	5.2	Indicatorii vehiculului	5.2.1	Șasiu standard: Mercedes Benz Arocs 2633	5.2.2	Formula roților 6x4	5.2.3	Motor diesel cu ardere internă Euro 5	5.2.4	Cutia de viteze automată	5.2.5	Acționare hidraulică a ambreiajului	5.2.6	Ghidajul vehiculului: • Volan amplasat pe partea stângă Amplificator hidraulic al volanului																																																						
5.2	Indicatorii vehiculului																																																																							
5.2.1	Șasiu standard: Mercedes Benz Arocs 2633																																																																							
5.2.2	Formula roților 6x4																																																																							
5.2.3	Motor diesel cu ardere internă Euro 5																																																																							
5.2.4	Cutia de viteze automată																																																																							
5.2.5	Acționare hidraulică a ambreiajului																																																																							
5.2.6	Ghidajul vehiculului: • Volan amplasat pe partea stângă Amplificator hidraulic al volanului																																																																							

				5.1.16	Echipament de stropire			5.2.7	Sistemul de frânare: • Sistem anti-blocare (ABS) • Sistem de frânare urgentă Frână de parcare	
				5.1.17	Sistem de operare a echipamentului			5.2.8	Computer de bord în limba rusă	
				5.1.18	Sistem de siguranță			5.2.9	Oglindă retrovizoare încălzită	
				5.1.19	Construcția trebuie să asigure: Operare separată: • pentru distribuirea materialelor solide • pentru dispersia materialelor lichide pentru echipamentul de stropire			5.2.10	Sistem de pretratare a combustibilului	
								5.2.11	Sistema de condiționare a aerului în cabina	
								5.2.12	Cârlig de remorcare în față și spate	
				5.2	Indicatorii vehiculului			5.2.13	Girofaruri Două girofaruri intermitente cu LED-uri, montate în partea superioară (față și spate) a vehiculului. Două girofaruri intermitente cu LED-uri, montate pe șinele de distribuire (tije), instalate lateral (stânga și dreapta). Certificat de conformitate a girofaruri intermitente cu cerințele din anexa 14 la Convenția privind „Aerodromurile” a aviației civile internaționale (ICAO) partea 1 (culoare galbenă (tip C), intensitate 40-400, frecvență intermitentă 60-90 pe minut, instalare pe platformă de sprijin orizontală, pe cabină sau acoperiș sau în partea superioară a caroseriei, de-a lungul axei vehiculului, cu vizibilitate de 360 grade).	
				5.2.1	Șasiu standard (indicați marca, modelul)			5.2.14	Rezervor de combustibil: 300 de litri	
				5.2.2	Formula roților 6x4 sau 6x6			5.2.15	Roată de rezervă	
				5.2.3	Motor diesel cu ardere internă nu mai mică de Euro 3			5.2.16	Camera de vedere din spate	
				5.2.4	Cutia de viteze manuală sau automată			5.2.17	Comutator central de alimentare	
				5.2.5	Acționare hidraulică a ambreiajului			5.2.18	Priză 12 V / 15 A (180 W) pe panoul de bord	
				5.2.6	Ghidajul vehiculului: • Volan amplasat pe partea stângă Amplificator hidraulic al volanului			5.2.19	Supape de drenaj pe receptoarele sistemului pneumatic	
				5.2.7	Sistemul de frânare: • Sistem anti-blocare (ABS) • Sistem de frânare urgentă Frână de parcare			5.2.20	Echipament în caz de urgență: • Trusă medicală • Vestă reflectorizantă • Triunghi de avertizare • Lanternă de semnalizare	
				5.2.8	Computer de bord în limba rusă					
				5.2.9	Oglindă retrovizoare încălzită					
				5.2.10	Sistem de pretratare a combustibilului					
				5.2.11	Sistema de condiționare a aerului în cabina					
				5.2.12	Cârlig de remorcare în față și spate					
				5.2.13	Girofaruri Două girofaruri intermitente cu LED-uri, montate în partea superioară (față și spate) a vehiculului. Două girofaruri intermitente cu LED-uri, montate pe șinele de distribuire (tije), instalate lateral (stânga și dreapta). Certificat de conformitate a girofaruri intermitente cu cerințele din anexa 14 la					

					Convenția privind „Aerodromurile” a aviației civile internaționale (ICAO) partea 1 (culoare galbenă (tip C), intensitate 40-400, frecvența intermitentă 60-90 pe minut, instalare pe platformă de sprijin orizontală, pe cabină sau acoperiș sau în partea superioară a caroseriei, de-a lungul axei vehiculului, cu vizibilitate de 360 grade).
				5.2.14	Rezervor de combustibil, nu mai puțin de 300 de litri
				5.2.15	Roată de rezervă
				5.2.16	Camera de vedere din spate
				5.2.17	Comutator central de alimentare
				5.2.18	Priză 12 V / 15 A (180 W) pe panoul de bord
				5.2.19	Supape de drenaj pe receptoarele sistemului pneumatic
				5.2.20	Echipament în caz de urgență: • Trusă medicală • Vestă reflectorizantă • Triunghi de avertizare • Lanternă de semnalizare • Extinctor 2 kg Extinctor 6 kg
				5.2.21	Accesorii pentru vehicul: • Lampă cu cablu, nu mai puțin 10 m • Lămpi de rezervă • Manometru pentru anvelope Pistol pentru gresare
				5.2.22	Setul instrumentelor de bord: • Cric auto • Bară de blocare • Pad anti-rollback, 2 unități • Lama de montare • Furtun pentru umflarea anvelopelor Genată cu setul de instrumente de bord
				5.2.23	Set piese de schimb și accesorii pentru primele două deserviri tehnice ale vehiculului
				5.3	Indicatori de viteză
				5.3.1	Viteza vehiculului la distribuirea materialului antiderapant, până la 30 km/oră
				5.3.2	Viteza vehiculului la activarea echipamentului de stropire, de la 0,5 până la 40 km/oră.
				5.3.4	Viteza de transportare : pana la 80 km/oră.
				5.4	Indicatori de funcționare
				5.4.1	Densitatea distribuirii materialelor solide ușor reglabilă, cu rezoluția de la 5 g/m ² până la 150 g/m ² la diferite viteze de la 3 km/oră până la 30 km/oră.
				5.4.2	Densitatea dispersării materialelor lichide ușor reglabilă, cu rezoluția de la 5 g/m ² până la 60 g/m ² la diferite viteze de la 5 km/oră până la 30 km/oră.
				5.4.3	Densitatea de distribuire a materialelor solide/lichide ușor reglabilă: de la 0 % până la 70 % cu rezoluția de 5 %
				5.4.4	Distanța de distribuire a materialelor solide (uscate),: de la 2 m și mai mult de 24 m.

					5.3	Indicatori de viteză		
					5.3.1	Viteza vehiculului la distribuirea materialului antiderapant, până la 30 km/oră		
					5.3.2	Viteza vehiculului la activarea echipamentului de stropire, de la 0,5 până la 40 km/oră.		
					5.3.4	Viteza de transportare, nu mai puțin de 60 km/oră.		
					5.4	Indicatori de funcționare		
					5.4.1	Densitatea distribuirii materialelor solide ușor reglabilă, cu rezoluția de la 5 g/m ² până la 150 g/m ² la diferite viteze de la 3 km/oră până la 30 km/oră.		
					5.4.2	Densitatea dispersării materialelor lichide ușor reglabilă, cu rezoluția de la 5 g/m ² până la 60 g/m ² la diferite viteze de la 5 km/oră până la 30 km/oră.		
					5.4.3	Densitatea de distribuire a materialelor solide/lichide ușor reglabilă: de la 0 % până la 70 % cu rezoluția de 5 %		
					5.4.4	Distanța de distribuire a materialelor solide (uscate), nu mai puțin de 2 m și mai mult de 24 m.		
					5.4.5	Distanța de dispersare a materialelor lichide, nu mai puțin de 4 m și nu mai mult de 24 m		
					5.4.6	Distanța de distribuire a materialelor solide (umezite) mai puțin de 2 m și mai mult de 24 m.		
					5.4.7	Distanța cuprinsă de lucrurile de stropire și spălare, nu mai puțin de 4 m și nu mai mult de 12 m.		
					5.5	Montarea/demontarea echipamentului, dimensiuni		
					5.5.1	Sistemul de montare trebuie să asigure fixarea solidă a echipamentului din pachetul de iarnă pe șasiul vehiculului.		
					5.5.2	Sistemul de demontare trebuie să asigure simplitatea demontării de pe platforma vehiculului și depozitarea fiabilă (stabilă) a dispozitivelor din pachetul de iarnă.		
					5.4.5	Distanța de dispersare a materialelor lichide: de la 4 m pîna la 24 m		
					5.4.6	Distanța de distribuire a materialelor solide (umezite) : de la 2 m - 26-30 m.		
					5.4.7	Distanța cuprinsă de lucrurile de stropire și spălare, : de la 4 m pana la 12 m.		
					5.5	Montarea/demontarea echipamentului, dimensiuni		
					5.5.1	Sistemul de montare asigura fixarea solidă a echipamentului din pachetul de iarnă pe șasiul vehiculului.		
					5.5.2	Sistemul de demontare asigura simplitatea demontării de pe platforma vehiculului și depozitarea fiabilă (stabilă) a dispozitivelor din pachetul de iarnă.		
					5.5.3	Sistemul de montare asigura fixarea solidă a echipamentului din pachetul de vară pe platforma vehiculului.		
					5.5.4	Sistemul de demontare asigura simplitatea demontării de pe platforma vehiculului și depozitarea fiabilă (stabilă) a dispozitivelor din pachetul de vară.		
					5.5.5	Lungimea (fără echipamentul din față și spate), : 8870 mm		
					5.5.6	Dimensiunile vehiculului la montarea dispozitivelor în regim de transportare: • Lățime: 2500 mm • Înălțime: 3300 mm		
5.6	Echipament de distribuire a materialelor solide							
5.6.1	Asigurarea siguranței de mișcare și simplitatea de umplere a buncărului							
5.6.2	Buncăr cu protecție împotriva precipitațiilor pentru materiale solide cu volum de : 5.4 m ³							
5.6.3	Capacitatea rezervoarelor incorporate pentru pre-umedarea materialului solid, de 2660 de litri							
5.6.4	Două discuri de distribuție							

				5.5.3	Sistemul de montare trebuie să asigure fixarea solidă a echipamentului din pachetul de vară pe platforma vehiculului.	5.6.5	Lățimea de lucru a distribuției materialelor solide de la 6 m la 24 m	
				5.5.4	Sistemul de demontare trebuie să asigure simplitatea demontării de pe platforma vehiculului și depozitarea fiabilă (stabilă) a dispozitivelor din pachetul de vară.	5.6.6	Aprovizionarea prin transportor cu material pentru distribuție	
				5.5.5	Lungimea (fără echipamentul din față și spate), nu mai mult de 12000 mm	5.6.7	Transportorul asigura evitarea „unui tunel” în timpul distribuirii	
				5.5.6	Dimensiunile vehiculului la montarea dispozitivelor în regim de transportare: - Lățime, nu mai mult de 2550 mm - Înălțime, nu mai mult de 4000 mm	5.6.8	Asigurarea mișcării materialului din contul elementului de alimentare	
						5.6.9	Asigurarea zdrobirii bulgărilor de material antiderapant	
				5.6	Echipament de distribuire a materialelor solide	5.6.10	Asigurarea separării articolelor străine	
				5.6.1	Asigurarea siguranței de mișcare și simplitatea de umplere a buncărului	5.6.11	Asigurarea alimentării constante cu material indiferent de starea materialului, condițiilor atmosferice, nivelul de umplere a buncărului	
				5.6.2	Buncăr cu protecție împotriva precipitațiilor pentru materiale solide cu volum de cel puțin 4 m ³	5.6.12	Asigurarea uniformității de dispersare a materialului, precizia de dozare și indiferent de tipul de material utilizat	
				5.6.3	Capacitatea rezervoarelor incorporate pentru pre-umedarea materialului solid, cel puțin 1800 de litri	5.6.13	Sistem de descărcare a materialelor	
				5.6.4	Nu mai puțin de două discuri de distribuție	5.6.14	Sistem (dispozitiv) de umezire a materialului solid: - Umezire și amestecare înainte de distribuire - Rezervoare pentru păstrarea soluției Sistemul de operare, și deconectare automată a pompei în cazul unei cantități minime de soluție cu senalizare pe panoul de comandă	
				5.6.5	Lățimea de lucru a distribuției materialelor solide de la 6 m la 24 m	5.6.15	Panoul de control al echipamentului în cabina șoferului	
				5.6.6	Aprovizionarea prin transportor cu material pentru distribuție	5.6.16	Construcția sistemului de alimentare cu material nu necesita întreținere (deservire tehnică)	
				5.6.7	Transportorul va asigura evitarea „unui tunel” în timpul distribuirii	5.6.17	Buncărului, transportorului confecționate din materiale anticorozive, antiabrazive.	
				5.6.8	Asigurarea mișcării materialului din contul elementului de alimentare	5.6.18	Platforma de inspectie cu scara de siguranta	
				5.6.9	Asigurarea zdrobirii bulgărilor de material antiderapant			
				5.6.10	Asigurarea separării articolelor străine	5.7	Echipament de disperare a materialelor lichide	
				5.6.11	Asigurarea alimentării constante cu material indiferent de starea materialului, condițiilor atmosferice, nivelul de umplere a buncărului	5.7.1	Sistemul de alimentare cu material asigura siguranța de mișcare și simplitatea de umplere a rezervorului	

				5.6.12	Asigurarea uniformității de dispersare a materialului, precizia de dozare și indiferent de tipul de material utilizat	5.7.2	Sistemul de alimentare, golire și reciclare a materialului	
				5.6.13	Sistem de descărcare a materialelor	5.7.3	Sistemul automat de protecție împotriva devărsării materialului	
				5.6.14	Sistem (dispozitiv) de umezire a materialului solid: • Umezire și amestecare înainte de distribuie • Rezervor/rezervoare pentru păstrarea soluției Sistemul de operare, și deconectare automată a pompei în cazul unei cantități minime de soluție cu senalizare pe panoul de comandă	5.7.4	Sistemul de distribuție a materialelor lichide, sistemul de injectoare (duze) cu două rânduri.	
				5.6.15	Panoul de control al echipamentului în cabina șoferului	5.7.5	Rezervoare pentru materiale lichide, volum 4000 l, cu trapă detașabilă cu capac. Numărul rezervoarelor: 2 (2000 l + 2000 l)	
				5.6.16	Construcția sistemului de alimentare cu material nu trebuie să necesite întreținere (deservire tehnică)	5.7.6	Posibilitatea de umplere separată a rezervoarelor	
				5.6.17	Buncărului, transportorului confecționate din materiale anticorozive, antiabrazive.	5.7.7	Indicator vizual al nivelului materialului din rezervor	
				5.6.18	Platforma de inspectie cu scara de siguranta	5.7.8	Disponibilitatea unui dispozitiv de închidere (robinet/supapă) pentru a proteja împotriva golirii rezervoarelor în cazul distrugerii conductei	
						5.7.9	Conexiuni cu eliberare rapidă între rezervoare și restul sistemului	
				5.7	Echipament de disperare a materialelor lichide	5.7.10	Acționare hidraulică a pompei (pompeilor) pentru material lichid	
				5.7.1	Sistemul de alimentare cu material să asigure siguranța de mișcare și simplitatea de umplere a rezervorului	5.7.11	Posibilitate de extindere (colectare) barelor (tijelor) în regim manual	
				5.7.2	Sistemul de alimentare, golire și reciclare a materialului	5.7.12	Un sistem de supape de respirație în rezervoare pentru a proteja împotriva zdrobirii sau distrugerii	
				5.7.3	Sistemul automat de protecție împotriva devărsării materialului	5.7.13	Sistema de protecție la supraumplere și indicarea nivelului minim de material lichid pe panoul de comandă	
				5.7.4	Sistemul de distribuție a materialelor lichide, sistemul de injectoare (duze) cu două rânduri.	5.7.14	Sistema de oprire de urgență a pompei (pompeilor) de alimentare cu material lichid în absența lichidului	
				5.7.5	Rezervor/rezervoare pentru materiale lichide, volum, nu mai puțin de 4000 l, cu trapă detașabilă cu capac. Numărul rezervoarelor, nu mai puțin de unul	5.7.15	Supapă pe linia de umplere pentru a preveni scurgerile	
				5.7.6	Posibilitatea de umplere separată a rezervoarelor	5.7.16	Sistema de fixare a barelor (tije) folosind încuietori	
				5.7.7	Indicator vizual al nivelului materialului din rezervor	5.7.17	Bare (tije) glisante, care asigură prelucrarea până la 24 m	
						5.7.18	Mod de operare asimetric: • simetric raportat la centru • centru și dreapta	

					5.7.8	Disponibilitatea unui dispozitiv de închidere (robinet/supapă) pentru a proteja împotriva golirii rezervoarelor în cazul distrugerii conductei					centru și stânga		
					5.7.9	Conexiuni cu eliberare rapidă între rezervoare și restul sistemului					5.7.19	Asigurarea alimentării uniforme cu material indiferent de starea materialului, condițiilor atmosferice, nivelul de umplere a rezervorului	
					5.7.10	Acționare hidraulică a pompei (pompele) pentru material lichid					5.7.20	Asigurarea uniformității de dispersare a materialului, precizia de dozare și indiferent de tipul de material utilizat	
					5.7.11	Posibilitate de extindere (colectare) barelor (tijelor) în regim manual					5.7.21	Asigurarea separării articolelor străine	
					5.7.12	Un sistem de supape de respirație în rezervoare pentru a proteja împotriva zdrobirii sau distrugerii					5.7.22	Pompă de umplere cu furtun de presiune și furtun de aspirație cu conector rapid	
					5.7.13	Sistema de protecție la supraumplere și indicarea nivelului minim de material lichid pe panoul de comandă					5.7.23	Furtun cu pistol de pulverizare cu presiune înaltă la bobină	
					5.7.14	Sistema de oprire de urgență a pompei (pompele) de alimentare cu material lichid în absența lichidului					5.7.24	Panoul de control al echipamentului în cabina șoferului	
					5.7.15	Supapă pe linia de umplere pentru a preveni scurgerile					5.7.25	Materialul rezervoarelor, conductelor și valvelor de închidere nu sunt expuse la coroziune și nu necesita întreținere tehnică.	
					5.7.16	Sistema de fixare a barelor (tije) folosind încuietori					5.7.26	Sistem de limitare, protecție a barelor (tijelor) glisante de distribuție în cazul coliziunii, atingerii de suprafețele artificiale ale aerodormului	
					5.7.17	Bare (tije) glisante, care asigură prelucrarea până la 24 m					5.7.27	Platforma de inspectie cu scara de siguranta	
					5.7.18	Mod de operare asimetric: • simetric raportat la centru • centru și dreapta centru și stânga							
					5.7.19	Asigurarea alimentării uniforme cu material indiferent de starea materialului, condițiilor atmosferice, nivelul de umplere a rezervorului							
					5.7.20	Asigurarea uniformității de dispersare a materialului, precizia de dozare și indiferent de tipul de material utilizat							
					5.7.21	Asigurarea separării articolelor străine							
					5.7.22	Pompă de umplere cu furtun de presiune și furtun de aspirație cu conector rapid							
					5.7.23	Furtun cu pistol de pulverizare cu presiune înaltă la bobină							

				5.7.24	Panoul de control al echipamentului în cabina șoferului		5.8.7	Sistem de distribuire prin furtun de presiune, diametru 38 mm - 50 mm, lungime 10 m - 20 m, cu capete de conectare	
				5.7.25	Materialul rezervorului/rezervoarelor, conductelor și valvelor de închidere nu trebuie să fie expuse la coroziune și să necesite întreținere tehnică.		5.8.8	Conductele sunt montate solid, cu vibrații minime din partea șasiului	
				5.7.26	Sistem de limitare, protecție a barelor (tijelor) glisante de distribuție în cazul coliziunii, atingerii de suprafețele artificiale ale aerodormului		5.8.9	Lățimea de stropire, : 12 m	
				5.7.27	Platforma de inspectie cu scara de siguranta		5.8.10	Furtun cu pistol de pulverizare cu presiune înaltă pe bobină	
							5.8.11	Rezervorul, pompa, conductele, duzele și valvele confecționate din materiale anticorozive	
							5.8.12	Panoul de control al echipamentului în cabina șoferului	
				5.8	Echipament spălare și stropire		5.9	Sistem de acționare (hidraulică/pneumatică)	
				5.8.1	Rezervor/ rezervoare pentru apă: • volum, nu mai puțin de 12000 l trapă detașabilă cu capac		5.9.1	Pompă hidraulică pusă în funcțiune de motor în conformitate cu cerințele de siguranță tehnică	
				5.8.2	Sistema de umplere a rezervorului (-oarelor): • umplere în partea de sus furtun de umplere de jos pe partea dreaptă și stângă		5.9.2	Transmisia și operarea echipamentelor din pachetul de iarnă și pachetul de vară	
				5.8.3	Deversoarele îndreptate în jos spre pământ		5.9.3	Rezervor pentru lichid hidraulic: • portul de umplere a rezervorului • indicatorul de lichid semnalizator al nivelului de urgență	
				5.8.4	Sistem de surgere a apei din rezervor		5.9.4	Dispozitiv de protecție în caz de suprasarcină	
				5.8.5	Pompă de apă, acționare hidraulică		5.9.5	Sistem de supapă pentru reglarea debitului de fluid hidraulic în funcție de sarcină	
				5.8.6	Duză sau duze pentru operațiile de stropire și spălare, amplasament frontal		5.9.6	Conductele sunt montate solid, țin să nu fie supuse vibrațiilor de la șasiu	
				5.8.7	Sistem de distribuire prin furtun de presiune, diametru 38 mm - 50 mm, lungime 10 m - 20 m, cu capete de conectare		5.9.7	Conductele, unitățile de asamblare, valvele sunt fabricate din material anticoroziv și să fie rezistente la presiune	
				5.8.8	Conductele trebuie să fie montate solid, cu vibrații minime din partea șasiului		5.9.8	Conectarea furtunurilor hidraulice prin intermediul cuplaje rapide	
				5.8.9	Lățimea de stropire, nu mai puțin de 12 m		5.9.9	Sistemul pneumatic al echipamentului este alimentat de sistemul pneumatic al vehiculului.	
				5.8.10	Furtun cu pistol de pulverizare cu presiune înaltă pe bobină				
				5.8.11	Rezervorul, pompa, conductele, duzele și valvele confecționate din materiale anticorozive				
				5.8.12	Panoul de control al echipamentului în cabina șoferului				
				5.9	Sistem de acționare (hidraulică/pneumatică)		5.10	Echipamentul electric	
							5.10.1	Sistemul de control, care controlează parametri diverși ai vehiculului și echipamentelor	

				5.10.8	Cablajul trebuie să fie fixat și protejat de temperatură, produse petroliere, lubrifianți și deteriorări mecanice. Trebuie prevăzute întrerupătoare adecvate. Întrerupătoarele trebuie să fie ușor accesibile.	5.12.1	Iluminarea tuturor butoanelor și tastelor pe timp de noapte	
				5.10.9	Sistema de iluminare și lumini laterale. Iluminarea laterală (stânga și dreapta) și din spate a spațiului de lucru. Zona de lucru aprinde lămpi pe discuri și bare (tije).	5.12.2	Semnal sonor la apăsarea butoanelor și tastelor	
				5.10.10	Iluminarea compartimentelor interioare	5.12.3	Buton de oprire în caz de urgență	
				5.10.11	Sistemul de control, care controlează parametri diverși ai vehiculului și echipamentelor	5.12.4	Informații complete pe afișaj despre moduri de funcționare, dozare, lățime de aplicare, nivel de material lichid	
				5.10.12	Dispozitiv electric de încălzire a lichidului de răcire al motorului	5.12.5	Informații simbolice despre o defecțiune/accident, duplicate printr-un semnal sonor	
						5.12.6	Panoul de comandă în cabina șoferului al pachetului de iarnă completat cu program de încărcare a datelor stocate	
						5.12.7	Panoul de comandă în cabina șoferului al pachetului de vară completat cu program de încărcare a datelor stocate	
				5.11	Sistema de distribuție			
				5.11.1	Discuri de distribuție, minim 2			
				5.11.2	Acționarea hidraulică a discurilor de distribuție	5.13	Siguranța	
				5.11.3	Sistem de alarmă pentru absența materialului împrăștiat pe discuri în timpul funcționării	5.13.1	Sistem de oprire de urgență pentru echipamente speciale în jurul perimetrului mașinii și în cabină	
				5.11.4	Sistem de reglare a înălțimii de la duze la acoperire în funcție de sarcina mașinii	5.13.2	Sistem de control de urgență în caz de defecțiune a sistemului electric	
						5.13.3	Toate piesele rotative, toate piesele care au o temperatură peste 50°C, sau care se află sub tensiune electrică sunt prevăzute cu izolație pentru a asigura funcționarea în siguranță a personalului care operează și efectuează întreținerea tehnică a vehiculului	
				5.12	Panoul de comandă	5.13.4	Tot spațiul destinat întreținerii mașinilor trebuie să fie lipsit de proeminențe periculoase, margini ascuțite, fisuri sau alte elemente, care ar putea răni personalul.	
				5.12.1	Iluminarea tuturor butoanelor și tastelor pe timp de noapte	5.13.5	Dispozitiv de semnalizare sonoră la mișcarea înapoi a vehiculului. Alarma se declanșeze în mod automat.	
				5.12.2	Semnal sonor la apăsarea butoanelor și tastelor	5.13.6	Mânere, trepte platforme pentru a asigura siguranța în lucru a personalului.	
				5.12.3	Buton de oprire în caz de urgență	5.13.7	Protecție în spatele vehiculului împotriva materialului împrăștiat	
				5.12.4	Informații complete pe afișaj despre moduri de funcționare, dozare, lățime de aplicare, nivel de material lichid			
				5.12.5	Informații simbolice despre o defecțiune/accident, duplicate printr-un semnal sonor			
				5.12.6	Panoul de comandă în cabina șoferului al pachetului de iarnă completat cu program de încărcare a datelor stocate			

				5.12.7	Panoul de comandă în cabina șoferului al pachetului de vară completat cu program de încărcare a datelor stocate	5.13.8	Scară de acces pentru componentele amplasate în partea superioară a vehiculului	
						5.13.9	Marcarea zonelor periculoase, semne și simboluri de avertizare.	
				5.13	Siguranța	5.14	Vopsirea și marcajul	
				5.13.1	Sistem de oprire de urgență pentru echipamente speciale în jurul perimetrului mașinii și în cabină	5.14.1	Șasiul și discurile roților în conformitate cu cerințele producătorului de șasiu	
				5.13.2	Sistem de control de urgență în caz de defecțiune a sistemului electric	5.14.2	Tratament anti-coroziune	
				5.13.3	Toate piesele rotative, toate piesele care au o temperatură peste 50°C, sau care se află sub tensiune electrică trebuie să fie prevăzute cu izolație pentru a asigura funcționarea în siguranță a personalului care operează și efectuează întreținerea tehnică a vehiculului	5.14.3	Vopsirea vehiculului RAL 2011, culoare portocalie	
				5.13.4	Tot spațiul destinat întreținerii mașinilor trebuie să fie lipsit de proeminente periculoase, margini ascuțite, fisuri sau alte elemente, care ar putea răni personalul.	5.14.4	Aplicarea logoului AEROPORT CHIȘINĂU	
				5.13.5	Dispozitiv de semnalizare sonoră la mișcarea înapoi a vehiculului. Alarma trebuie să se declanșeze în mod automat.	5.14.5	Partea din spate a vehiculului cu marcaje reflectorizante	
				5.13.6	Mânere, trepte platforme pentru a asigura siguranța în lucru a personalului.			
				5.13.7	Protecție în spatele vehiculului împotriva materialului împrăștiat	5.15	Documentele tehnice	
				5.13.8	Scară de acces pentru componentele amplasate în partea superioară a vehiculului	5.15.1	Instrucțiunea de operare a șasiu de bază în limba rusă	
				5.13.9	Marcarea zonelor periculoase, semne și simboluri de avertizare.	5.15.2	Instrucțiunea de operare a vehiculului combinat în limba rusă	
						5.15.3	Instrucțiunea pentru deservirea tehnică a șasiu de bază în limba rusă	
						5.15.4	Instrucțiunea pentru deservirea tehnică a vehiculului combinat în limba rusă	
						5.15.5	Directoare cu componentele vehiculului	
						5.15.6	Certificat ISO	
						5.15.7	Pachet de acte necesare pentru înregistrarea și înmatricularea vehiculului în Republica Moldova	
				5.14	Vopsirea și marcajul	5.16	Întreținerea tehnică	
				5.14.1	Șasiul și discurile roților în conformitate cu cerințele producătorului de șasiu	5.16.1	Întreținerea tehnică și reparația prin intermediul echipelor mobile, în afara cazurilor când nu este necesară întreținerea și reparația într-un centru de reparație a vehiculelor din municipiul Chișinău	
				5.14.2	Tratament anti-coroziune	5.16.2	Consultații pe perioada de garanție privind operarea corectă a vehiculului nu mai mult de 3 ore.	
				5.14.3	Vopsirea vehiculului RAL 2011, culoare portocalie			
				5.14.4	Aplicarea logoului AEROPORT CHIȘINĂU			

				5.14.5	Partea din spate a vehiculului cu marcaje reflectorizante		5.16.3	Livrarea pieselor de schimb la comanda în cel mult două săptămâni de la momentul (data) primirii cererii	
				5.15	Documentele tehnice		5.16.4	Efectuarea întreinerii tehnice pe parcursul a 24 luni, care include, dar nu se limitează la: • costul deservirii • costul pieselor de schimb • costul consumabililor. • costul combustibilului, uleiurilor, lubrifianțelor. Pentru informare, funcționarea vehiculului timp de un an constituie: <i>Pachetul de iarnă</i> • kilometrajul 2000 km • timpul de funcționare al echipamentului 300 ore. <i>Pachetul de vară</i> • kilometraj 3000 km timpul de funcționare a echipamentului 300 ore.	
				5.15.1	Instrucțiunea de operare a șasiu de bază în limba rusă				
				5.15.2	Instrucțiunea de operare a vehiculului combinat în limba rusă				
				5.15.3	Instrucțiunea pentru deservirea tehnică a șasiu de bază în limba rusă				
				5.15.4	Instrucțiunea pentru deservirea tehnică a vehiculului combinat în limba rusă				
				5.15.5	Directoare cu componentele vehiculului				
				5.15.6	Certificat ISO				
				5.15.7	Pachet de acte necesare pentru înregistrarea și înmatricularea vehiculului în Republica Moldova				
				5.16	Întreținerea tehnică		5.17	Garanția	
				5.16.1	Întreținerea tehnică și reparația prin intermediul echipelor mobile, în afara cazurilor când nu este necesară întreținerea și reparația într-un centru de reparație a vehiculelor din municipiul Chișinău		5.17.1	Garanția șasiului de bază, a unităților și ansamblurilor de componente : 24 luni	
				5.16.2	Consultații pe perioada de garanție privind operarea corectă a vehiculului nu mai mult de 3 ore.		5.17.2	Garanția pentru vehicul, uniăți și ansabluri de componente : 24 luni	
				5.16.3	Livrarea pieselor de schimb la comanda în cel mult două săptămâni de la momentul (data) primirii cererii		5.17.3	Executarea unei reclamații în temeiul garanției nu mai mult de 48 de ore de la primirea reclamației	
				5.16.4	Efectuarea întreinerii tehnice pe parcursul a 24 luni, care include, dar nu se limitează la: • costul deservirii • costul pieselor de schimb • costul consumabililor. • costul combustibilului, uleiurilor, lubrifianțelor. Pentru informare, funcționarea vehiculului timp de un an constituie: <i>Pachetul de iarnă</i>		5.18	Instruirea	
							5.18.1	Instruire în limba rusă	
							5.18.2	Efectuarea instruirii privind operarea tehnică a 5 persoane, ingineri și specialiști tehnici și 14 șoferi în conformitate cu programul. Programul va include: <i>Pregătire teoretică (24 ore):</i> • Partea materială a vehiculului (scopul, specificații tehnice, dispozitive și operare, instrucțiuni de utilizare, pregătirea pentru	

					- kilometrajul 2000 km - timpul de funcționare al echipamentului 300 ore. Pachetul de vară - kilometraj 3000 km - timpul de funcționare a echipamentului 300 ore.			lucru, setări, verificarea stării tehnice, procedura de operare, întreținerea tehnică, posibile defecțiuni și metode de eliminare a acestora, reguli de păstrare a echipamentelor)	
								- Cerințe de siguranță a muncii, măsuri de securitate, reguli antiincendiu <i>Pregătirea practică (8 pentru fiecare persoană):</i> - Pregătirea pentru lucru, procedura de lucru, defecțiuni și metode de eliminare a acestora, Întreținere tehnică, conducerea vehiculului. Materiale de instruire pentru desfășurarea instruirii. Locul de desfășurare a instruirii teritoriul Aeroportului Chișinău	
								Instruirea personalului tehnic - 3 persoane cu scopul de pregătire ulterioară a șoferilor în conformitate cu programul. Programul va include:	
								<i>Pregătire teoretică (cel puțin – 40 de ore):</i> - Partea materială a vehiculului (scopul, specificații tehnice, dispozitive și operare, instrucțiuni de utilizare, pregătirea pentru lucru, setări, verificarea stării tehnice, procedura de operare, întreținerea tehnică, posibile defecțiuni și metode de eliminare a acestora, reguli de păstrare a echipamentelor) - Cerințe de siguranță a muncii, măsuri de securitate, reguli antiincendiu <i>Pregătirea practică (8 pentru fiecare persoană):</i> - Pregătirea pentru lucru, procedura de lucru, defecțiuni și metode de eliminare a acestora, Întreținere tehnică, conducerea vehiculului.	
								La încheierea instruirii personalul indicat la punctul 5.18.2 va primi certificate pentru operarea tehnică a vehiculului	

					Materiale de instruire pentru desfășurarea instruirii. Locul de desfășurare a instruirii teritoriul Aeroportului Chișinău		5.18.5 La încheierea instruirii personalul indicat la punctul 5.18.3 va primi certificate pentru operare tehnică și posibilitatea de a instrui personalul pentru operarea tehnică a vehiculului.	
				5.18.3	Instruirea personalului tehnic - 3 persoane cu scopul de pregătire ulterioară a șoferilor în conformitate cu programul. Programul va include: <i>Pregătire teoretică (cel puțin – 40 de ore):</i> - Partea materială a vehiculului (scopul, specificații tehnice, dispozitive și operare, instrucțiuni de utilizare, pregătirea pentru lucru, setări, verificarea stării tehnice, procedura de operare, întreținerea tehnică, posibile defecțiuni și metode de eliminare a acestora, reguli de păstrare a echipamentelor) - Cerințe de siguranță a muncii, măsuri de securitate, reguli antiincendiu Materiale de instruire pentru desfășurarea instruirii. Locul de desfășurare a instruirii teritoriul uzinii producătorului vehiculului			
				5.18.4	La încheierea instruirii personalul indicat la punctul 5.18.2 va primi certificate pentru operarea tehnică a vehiculului			
				5.18.5	La încheierea instruirii personalul indicat la punctul 5.18.3 va primi certificate pentru operare tehnică și posibilitatea de a instrui personalul pentru operarea tehnică a vehiculului.			
				5.19	Punerea în funcțiune operațională			
				5.19.1	Proceduri de acceptare a vehiculului din partea personalului tehnic al beneficiarului la uzina producătoare înainte ca vehiculul să fie livrat beneficiarului.			
				5.19.2	Recepționarea și testarea vehiculului de către personalul tehnic al beneficiarului în urma livrării, asamblării acestuia pe teritoriul Aeroportului Chișinău.			

				5.19.2	Recepționarea și testarea vehiculului de către personalul tehnic al beneficiarului în urma livrării, asamblării acestuia pe teritoriul Aeroportului Chișinău.		
TOTAL							

Semnat:_____ Numele, Prenumele:**Cernolev Andrei** În calitate de: **manager**

Ofertantul: **SRL Geoter-com** Adresa: **STR. Gh. Asachi 68/1 ap.83**
