

Referință: Hotărârea Guvernului R.M.
nr.361 din 25.06.1996 „Cu privire la asigurarea
calității construcțiilor” Anexa nr.1 Regulamentul
„Cu privire la verificarea proiectelor
și a execuției construcțiilor și expertizarea
tehnică a proiectelor și construcțiilor”

AVIZ DE VERIFICARE nr. CN062/12.03.26

**la documentația de deviz pe obiectul nr. f/nr. „Reparația capitală a unui sector de drum
din s. Molovata, r-nul Dubăsari”
(devize locale)**

Beneficiar: Primăria s. Molovata, r-nul Dubăsari

Documentația de deviz este executată de elaboratorul de devize atestat:

dnul **Zinenco Victor, certificat nr. 286, seria 2023 - D (12a)**

1. Baza pentru proiectare/temei

Sector de drum existent degradat, **din s. Molovata, r-nul Dubăsari (schiță)**;

Volumele de lucrări spre executare (CS) sunt/este confirmate de grupul de lucru a beneficiarului;

Documentația de deviz formularele nr.1, 3, 5, 7 pe obiectul **f/nr. „Reparația capitală a unui sector de drum din s. Molovata, r-nul Dubăsari”**

2. Date privind verificarea documentației de deviz:

Verificarea documentației de devize s-a efectuat de verificator:

Nicolae Cumpanici

Devize

(Verificator VP 015, seria 2025, dom 34.5.1)

3. Date generale:

Devizul de cheltuieli este elaborat conform cerințelor CPL.01-01-2012 „Instrucțiuni privind întocmirea devizelor pentru lucrări de construcție-montaj prin metoda de resurse” și „Hotărârii Guvernului Republicii Moldova nr.1570 din 09 decembrie 2002 „Cu privire la măsurile urgente de trecere la baza nouă de deviz în construcții”.

4. Costul lucrărilor de deviz:

Verificării s-a supus devizul de cheltuieli în sumă de **1231mii lei, inclusiv TVA 20%**

5. Date privind rezultatele verificării documentației de deviz:

La obiectul menționat se prevede reparația drumurilor deteriorate din s. Molovata, cu executarea lucrărilor de construcție necesare, după cum urmează:

Săpătură mecanică cu autogreder, inclusiv împrăștierea pământului la 10m, teren ctg. II ($227m^3$), săpături mecanice cu excavatorul, în pământ cu umiditate naturală, descărcare în depozit și autovehicule, transportarea acestuia la distanța de 2km, teren ctg. II ($277\hat{a}m^3$, $386tn$), compactarea mecanică a umpluturilor, în straturi succesive de 15-20cm, cu compactor pe pneuri de 25 t, 8 parcursuri pe o urmă ($1740m^3$), nivelarea cu autogreder a platformelor de terasamente, prin tăierea dâmburilor și deplasarea în goluri a pământului săpat, teren ctg. III ($1136m^2$), instalarea bordurii, inclusiv săpătura manuală a pământului în șanțuri, stratul de fundație din piatră spartă fr. 16-32mm, turnarea fundație de beton sub bordură C16/20, ($212m$), așternerea stratului de fundație din piatra sparta, pentru drumuri, cu așternere mecanică, executat cu împănare fără înnoire, h=15cm, așternerea mecanică a îmbrăcăminte de beton asfaltic cu

agregate mari și mărunte, executata la cald cu grosimea respectivă 6,0cm și 4cm, inclusiv amorsarea suprafețelor straturilor de bază (2380m², 1,74tn)

Verificării s-a supus corectitudinea aplicării prețurilor la materiale și mecanisme, comparativ cu cele la nivelul trimestrului I a anului 2026 (prețuri de piață), normelor la elaborarea devizului de cheltuieli, cotelor cheltuieli asigurări sociale, transport, regie, beneficiul de deviz și TVA, incluse în devizele locale.

În urma verificării documentației de deviz/proiect obiecțiile și propunerile făcute de verificator au fost transmise elaboratorului de devize, care a efectuat modificările necesare.

6. Concluzii:

Ca urmare, costul lucrărilor de deviz la obiectul nr. f/nr. „Reparația capitală a unui sector de drum din s. Molovata, r-nul Dubăsari” (devize locale) se recomandă spre aprobare cu costul orientativ de deviz, inclusiv TVA 20% în sumă de **1101,465mii lei**

Verificator de proiecte



Nicolae Cumpănici