

# BMC 417

LIGHT TRUCK



## CABIN

### TYPE

Low Roof - Without Bed

### CAB SUSPENSION

Mechanical

### AXLE CONFIGURATION

4X2

## ENGINE

### BRAND / MODEL

Cummins B4.0EVI E170

### TYPE

Turbo Intercooler Diesel

### NUMBER OF CYLINDERS

4

### DISPLACEMENT

3.956 L

### MAX. POWER

168 PS (120 kW) @ 2400 rpm

### TORQUE

600 Nm @ 1100-1800 rpm

## TANKS

### FUEL TANK CAPACITY (3365 WB)

130 L

### FUEL TANK CAPACITY (3845 WB)

200 L

### ADBLUE TANK CAPACITY

18 L

## GEAR BOX

### BRAND / MODEL

Eaton E50-6106 (Manual)

### NUMBER OF GEARS

6 Forward, 1 Reverse

### GEAR RATIO

6,195:1 ; 0,775:1 (Reverse: 5,69:1)

### CLUTCH

362 mm [Single Disc]

## AXELS

### FRONT AXLE

#### Load Capacity

3200 kg

### REAR AXLE

#### Number of Differential Speeds

Single Speed

#### Gear Ratio

3.889:1

#### Load Capacity

6400 kg

## SUSPENSION

### FRONT AXLE

Leaf Spring, Telescopic Shock Absorbers

### REAR AXLE

Leaf Spring, Telescopic Shock Absorbers

### ANTI-ROLL BAR

Front and Rear Axle

## TYRES

### SIZE / NUMBER

215 / 75 R 17.5, 6+1

## RIMS

### SIZE

6.0 J x 17.5

## PERFORMANCE

### TOP SPEED (LIMITED) (KM/H)

90

### TURNING RADIUS (M)

3365 WB ; 6.7 - 3845 WB ; 7.3

## ELECTRICAL SYSTEM

### BATTERIES

2 x 12 V / 92 Ah

### ALTERNATOR

28 V, 90 A

### STARTER

24 V, 3,6 kW

## STEERING SYSTEM

### TYPE

Hydraulic

## BRAKE SYSTEM

### BRAKE SYSTEM TYPE

Air brake, Disc brake, ABS, ESC, HSA, ASR, AEBS, LDWS

## CHASSIS

### CHASSIS PROFILE

"C" Section

## STANDARD ACCESSORIES

Digital Air Conditioner (Multimedia Control)

Bluetooth, Radio/MP3 Player

MP5 Multimedia

Advanced Emergency Braking System (AEBS)

Lane Departure Warning System (LDWS)

Hill Start Assist (HSA)

Electronic Stability Control (ESC)

Cruise Control

Digital and Analog Cluster

Central Locking System (Remote Control)

Tire Pressure Monitoring System (TPMS)

Power Steering

Steering Wheel Control Buttons

Automatic Headlights

Daytime Running Lamps (LED)

Side Marker Lights

Fog Lights

Adjustable Headlights

Rear View Camera

Rear Parking Sensor

Heated Exterior Mirrors

Electrically Controlled Windows

Fabric Seats

1 (Driver) + 2 (Passenger) Seat Configuration

Adjustable Driver's Seat

Hand-Lever Controlled Engine Brake

Safety Belt (3 Pcs)

Side Door Document's Area

Car Lighter, Ashtray

USB Charger

Sun Visor

Glove Box

Upper Shelves Inside the Cabin

Cup Holder

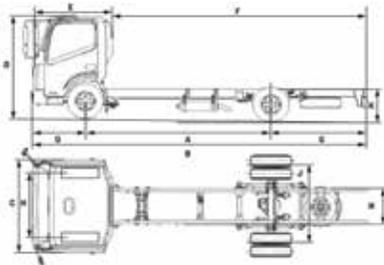
Tow Hook (Rear & Front)

Lockable Fuel Tank Cap

Lockable AdBlue Tank Cap

PTO Preparation

Spare Tyre



## DIMENSIONS (mm)

A: Wheelbase	3365	3845
B: Overall Length	6155	7055
C: Overall Width (Excluding Mirrors)	1995	1995
D: Overall Height	2390	2390
E: Cabin Length	1682	1682
F: Useful Chassis Length	4473	5373
G: Rear Overhang	1590	2070
H: Front Track	1710	1710
J: Rear Track	1800	1800
K: Chassis Height	865	850
N: Chassis Width	850	850
O: Front Overhang	1110	1110

## WEIGHTS (KG)

	LEGAL	TECHNICAL
MAX. WEIGHT LOADED FRONT AXLE	2935	3200
MAX. WEIGHT LOADED REAR AXLE	6065	6400
GROSS VEHICLE WEIGHT	9000	9600

## CURB WEIGHT (KG)

WHEELBASE	3365	3845
CURB WEIGHT	3025	3130
PAYLOAD	5975	5870

BMC reserves the right to change the technical specifications of the products without prior notice. (April 2024)

BMC OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

Kemalpaşa Caddesi No:288 Pınarbaşı 35060 Bornova / İZMİR TÜRKİYE 444 9 262

www.bmc.com.tr



## PLATFORMĂ TELESCOPICĂ HIDRAULICĂ (ÎNĂLȚIME DE LUCRU 22M)

### ȘASIU

- Șasiul va fi realizat din plăci de oțel St 52.
- Șasiul auxiliar va fi montat pe șasiul vehiculului într-un mod detașabil, permițând demontarea acestuia în caz de necesitate.
- Structura carosabilă va fi realizată din profile de oțel și acoperită cu plăci de oțel striate pentru prevenirea alunecării.

### STABILIZATOARE

- Platforma hidraulică va fi prevăzută cu patru stabilizatoare care asigură echilibrul static și dinamic în timpul utilizării.
- Stabilizatoarele vor fi montate pe șasiul auxiliar.
- La capetele stabilizatoarelor vor fi prevăzute plăcuțe speciale pentru menținerea echilibrului vehiculului pe orice tip de teren.
- Controlul cilindrilor stabilizatorilor va fi realizat manual, printr-o supapă distribuitoare amplasată pe partea stângă a vehiculului.
- În apropierea supapei de control va fi montată o balanță pentru verificarea nivelului de echilibru al vehiculului.
- Toate butoanele și manetele vor avea etichete clar indicate, pentru o utilizare ușoară.
- Stabilizatoarele vor fi echipate cu valve de blocare.

### TURN

- Turnul va fi realizat din material de înaltă rezistență St52.
- Acesta va avea o rotație continuă de 360° (180°/-180°) în jurul propriei axe.
- Supapa de control a platformei va fi montată pe partea laterală a turnului.
- Pe turn vor fi inscripții și marcaje pentru facilitarea operării platformei.

### BRAȚE

- Platforma va fi echipată cu brațe telescopice alcătuite din minimum trei segmente.
- Brațele vor fi realizate din oțel de înaltă rezistență.

### COȘ DE LUCRU

- Coșul de lucru va fi montat la capătul brațului telescopic.
- Capacitatea de ridicare a coșului va fi de până la 250 kg, cu dimensiuni adecvate pentru utilizarea simultană de către două persoane.
- În interiorul coșului va exista un panou cu toate comenzile necesare, protejat împotriva condițiilor meteorologice.
- Materialul coșului va fi poliester.

## SISTEM HIDRAULIC

- Rezervorul de ulei hidraulic va avea o capacitate adecvată și va fi echipat cu toate componentele necesare, inclusiv indicator de nivel și temperatură, filtre de aspirație și retur.
- Pompa hidraulică va fi acționată prin PTO, cu o presiune maximă de lucru de aproximativ 180 bar.
- Pe rezervorul de ulei hidraulic va fi montată o pompă manuală pentru operare în caz de urgență sau defecțiuni.
- Cilindrii platformei vor fi echipați cu toate valvele necesare, inclusiv valve de menținere a sarcinii pentru cilindrii de ridicare și extensie, valve de control pilot pentru stabilizatoare și valve de siguranță la suprapresiune, asigurând utilizarea în condiții de maximă securitate.

## SISTEM ELECTRIC

- Comenzile platformei hidraulice vor funcționa pe un sistem electric proporțional hidraulic, controlabil atât de pe turn, cât și din coșul de lucru.
- Componentele sistemului electric vor respecta standardul IP 65, iar cablajele vor fi complet izolate.
- Panourile vor fi protejate împotriva apei, prafului și altor factori de mediu.

## VOPSIRE

- După șlefuirea și curățarea suprafețelor, se vor aplica două straturi de grund și un strat final de vopsea.

## HYDRAULIC TELESCOPIC PLATFORM (22MT WORKING HEIGHT)

### CHASSIS

- Chassis will be made of St 52 steel plates.
- The auxiliary chassis will be mounted on the vehicle chassis of a detachable way, it will be removable in case of necessary situations.
- As a bodywork framework will be made of steel profiles and covered with chequered steel plates flooring for anti-skid.

### OUTRIGGERS

- Hydraulic platform will have four outriggers that provide static and dynamic balance during working.
- The outriggers fixed on the auxiliary chassis.
- There will be shoes at end of the outriggers, designed to keep the vehicle in balance in all terrain conditions.
- There will be manual spool valve to control the outrigger's cylinders at left side of the vehicle.
- There will be a balance scale near the control valve for checking vehicle's balance.
- There will be labels on the buttons/ levers understandable for easy use.
- There will be locking valve on the legs.

### TOWER

- Tower will be made from high strength St52 material.
- Tower will be able to rotate around its own axis at 360°(180°/-180°) continuous.
- The control valve of the platform will be assembled on the side of tower.
- There will be labels and Marks to help operators to control platform easily.

### BOOMS

- There will be telescopic designed booms consisting of min. 3 stages.
- Booms will be made from high strength steel material.

### BASKET

- Basket will be mounted at the end of the telescopic boom.
- The lifting capacity of the basket will be up to 250 kg. with dimensions suitable for working of two persons at same time.
- In the basket there will be a panel with all the controls and it will be protected against external weather conditions.
- Basket material will be Polyester.

#### HYDRAULIC SYSTEM

- There will be a hydraulic oil tank with suitable capacity, it will have all necessary components such as heat and level gauge, suction and return oil filters.
- Hydraulic pump will be driven by the PTO, pump working pressure will be ~max. 180 bar.
- There will be hand pump installed on the hydraulic oil tank, for manual operations in case of emergency or any malfunctions.
- The platform cylinders will be equipped with all necessary valves, such as load holding valves for elevation and extension cylinders, pilot check valves for outriggers and pressure relief valves, for safely usage of the equipment.

#### ELECTRICAL SYSTEM

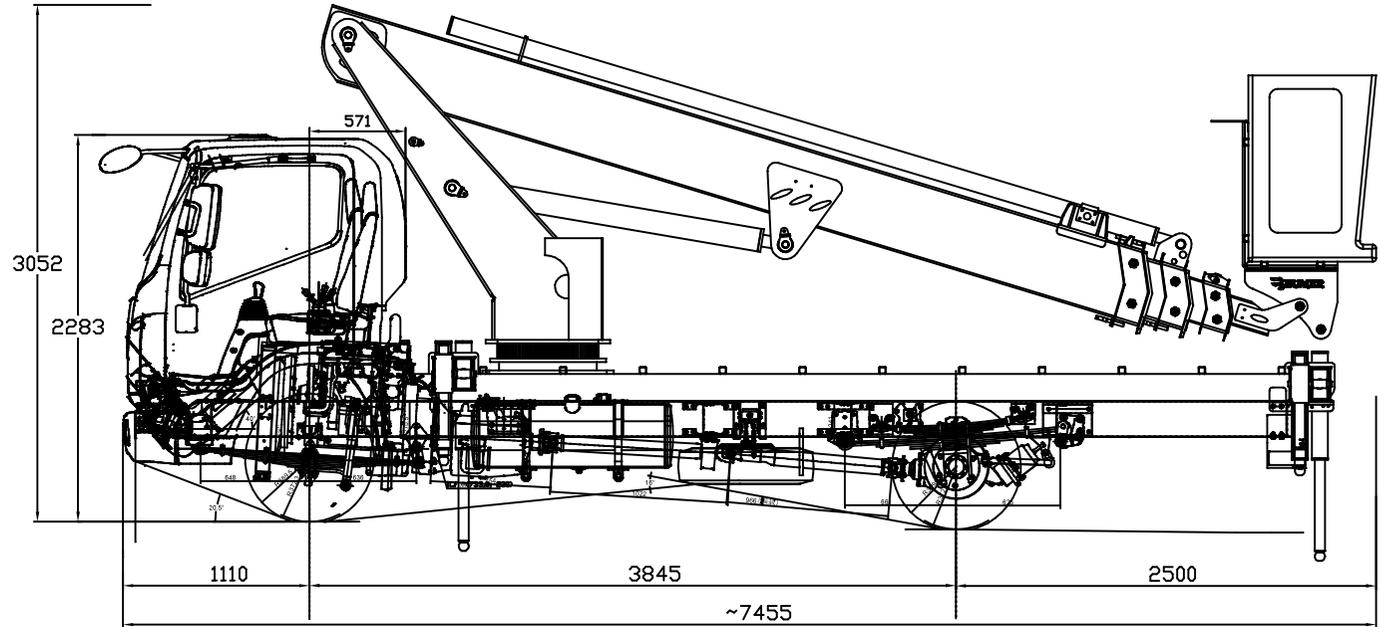
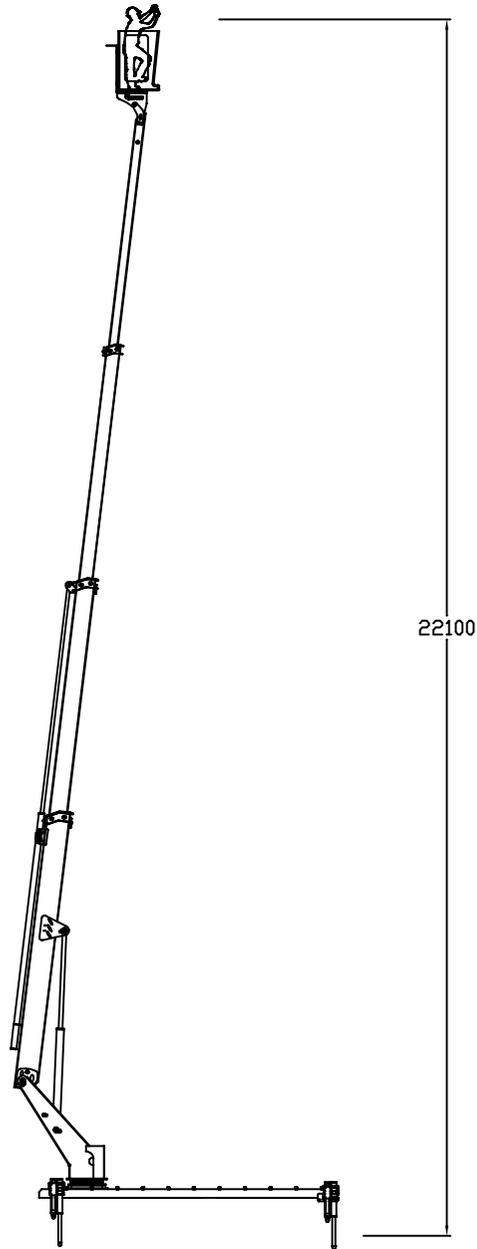
- Hydraulic platform controls will have electric proportional hydraulic system. Hydraulic system can be controlled from on the tower and basket control panels.
- The components used in the electrical system will be suitable with IP 65 standard and the cables will be completely isolated. Panels will have water, dust, etc. sealing properties.

#### PAINTING

- After all surfaces are sanded and cleaned, 2 layers of primer and final layer paint will be applied.

#### WARRANTY

- 2 years warranty against manufacturing defects.



Tarih / Date
... / ... / .....

22MT Ç.Y PLATFORM  
BMC WB3845



## 22MT TELESCOPIC PLATFORM

