

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K007232538

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		22/12/2020	20074727
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
21/06/2021			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S079K061			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : Z.I de Sainte Liguire 6, rue Alfred Nobel 79000 NIORT			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 079K7013			
NOM ET PRÉNOM : BIRET YVONNICK			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
BJ-888-PM (F)	01/03/2011	01/03/2011	
Marque	Genre	Carrosserie	
IRISBUS	TCP	CAR	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VNESFR1500M010481	M3		
Type/CNIT	Énergie		
SFR150	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
181042			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : A vide		Opacité des fumées ($\leq 0.87 \text{ m}^{-1}$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule de transport en commun de personnes		Frein de service :	
		Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 65%	
		Efficacité par essieu : E1: 71% E2: 62%	
		Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 10% E2: 4%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 28%	
		Frein de secours :	
		Efficacité par essieu : indépendance des circuits	
		Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -0.9% D: -0.6% h: $< 0,8 \text{ m}$	
		Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -1.6% D: -1.7%	
		État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :	
		Véhicules de transport en commun de personnes	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			

Visite technique N°