

F4.1

Specificații tehnice

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 2, 3, 4, 6, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 5.]

Numărul procedurii de achiziție:	Licitație deschisă ocds-b3wdp1-MD-1754046441243 din 01.08.2025
Obiectul achiziției:	Autospecială de colectare a deșeurilor

Denumirea bunurilor/serviciilor	Denumirea modelului bunului/serviciului	Țara de origine	Producătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7
Bunuri/servicii						
Lotul						
AUTOGUNOIERĂ COMPACTOARE	RENAULT D18 cu suprastructura compactoare EFE 204 16 mc	Franta / Turcia	RENAULT TRUCKS / EFE ENDUSTRY ve TICARET A.Ş,	Masa maximă autorizată minim 19.000 kg Ampatament 4100 mm – 4150 mm Consolă față Maxim 1450 mm Cabină 3 locuri Configurație 4 x 2 Axe față minim 7.500 kg Axe spate minim 11.500 kg MOTOR / TRANSMISIE: Putere 200 – 210 kW, cuplu min 1050 Nm Cilindri 7.500 – 8.000 cm ³ Sistem de alimentare DIESEL Injecție directă înaltă presiune COMMON RAIL Norma de poluare Norma de poluare CEE EURO VI, sistem de recirculare a gazelor de evacuare Sistem de evacuare vertical în spatele cabinei Preîncălzire Combustibil Transmisie Cutie de viteze automată cu 8	Masa maximă autorizată: 19.000 kg Ampatament 4100 mm Consolă față 1450 mm Cabină 3 locuri Configurație 4 x 2 Axe față 7.500 kg Axe spate 11.500 kg MOTOR / TRANSMISIE: Putere 206 kW, cuplu 1050 Nm Cilindri 7.700 cm ³ Sistem de alimentare DIESEL Injecție directă înaltă presiune COMMON RAIL Norma de poluare Norma de poluare CEE EURO VI, sistem de recirculare a gazelor de evacuare Sistem de evacuare vertical în spatele cabinei Preîncălzire Combustibil Transmisie Cutie de viteze automată cu 8	

				rapoarte față Strategie de schimbare optimizată a vitezelor pentru FUEL ECO Răcitor cutie de viteze automata Comandă de ralanti accelerat în rulare (teren noroios) Admisie aer spate cabina, ridicat Rezervor de combustibil dreaptă, otel/plastic, min 215 litri, încuiabil Rezervor adblue, plastic, min 30 litri Instalație de pornire la temperaturi scăzute Blocaj diferențial axa spate Ambreiaj Fără ambreiaj Sisteme de siguranță Sistem de avertizare depășire linie Regulator de viteză adaptativ (păstrează distanța setată față de vehiculul din față) Asistență la plecarea din pantă Direcție Servodirecție; Volan reglabil în plan orizontal și vertical montat pe partea stângă Frâne Sistem electronic de frânare; frână de staționare; sistem de frânare la urgență; Sistem antiblocare frâne – ABS; Controlul electronic al stabilității – ESP; Frâne cu discuri pe ambele axe; Uscător aer încălzit. Frâna suplimentară cu o putere de minim 170 kW cuplată la frâna de serviciu. Axe și suspensie Suspensie pneumatică axă spate comandată electronic din cabină; Amortizator axă față; Amortizator axă spate; Stabilizator axă față; Stabilizator axă spate Cabina - Scaun sofer cu suspensie pneumatică - Scaun pasager pentru 2 persoane - Aer condiționat - Sistem electric pentru acționarea	rapoarte față Strategie de schimbare optimizată a vitezelor pentru FUEL ECO Răcitor cutie de viteze automata Comandă de ralanti accelerat în rulare (teren noroios) Admisie aer spate cabina, ridicat Rezervor de combustibil dreaptă, otel/plastic, 215 litri, încuiabil Rezervor adblue, plastic, 32 litri Instalație de pornire la temperaturi scăzute Blocaj diferențial axa spate Ambreiaj Fără ambreiaj Sisteme de siguranță Sistem de avertizare depășire linie Regulator de viteză adaptativ (păstrează distanța setată față de vehiculul din față) Asistență la plecarea din pantă Direcție Servodirecție; Volan reglabil în plan orizontal și vertical montat pe partea stângă Frâne Sistem electronic de frânare; frână de staționare; sistem de frânare la urgență; Sistem antiblocare frâne – ABS; Controlul electronic al stabilității – ESP; Frâne cu discuri pe ambele axe; Uscător aer încălzit. Frâna suplimentară cu o putere de 170 kW la 2800 rot/min cuplată la frâna deserviciu. Axe și suspensie Suspensie pneumatică axă spate comandată electronic din cabină; Amortizator axă față; Amortizator axă spate; Stabilizator axă față; Stabilizator axă spate Cabina - Scaun sofer cu suspensie pneumatică - Scaun pasager pentru 2 persoane - Aer condiționat - Sistem electric pentru acționarea	
--	--	--	--	---	--	--

				geamurilor laterale - Compartimente depozitare deasupra parbrizului - Indicator ore funcționare motor în cabină - Oglinzi retrovizoare încălzite și reglabil electric - Pistol aer comprimat în cabină - Dotată cu aer conditionat Dotări digitale Tahograf digital; Computer de bord în limba română; Sistem multimedia cu posibilitate de conectare Bluetooth; Avertizare sonoră pentru marșarier Lumini Reglaj electric faruri; Lumini de pozitie; Lumini de semnalizare laterale; Lumini de zi; Lampa girofar cabina Instalație electrică Baterii 12V minim 180 Ah - 2 bucăți; Alternator 28 V/130A Alte dotări Trusă prim ajutor; Extinctor; Triunghiuri reflectorizante; Vestă reflectorizantă; Cale roți min 1 bucată; Roata de rezervă; Cric hidraulic. Suprastructura de compactare a gunoiului menajer include o bena încărcare cu mecanism de comprimare și un dispozitiv de evacuare în interiorul caroseriei. Instalația hidraulică și mecanismul de control, toate funcțiile și distribuirea încărcăturii montate în mod convenabil, în concordanță cu specificația tehnică a șasiului de autocamion pe care acestea sunt montate. Caroseria Volumul caroseriei 16 mc - 17 mc	geamurilor laterale - Compartimente depozitare deasupra parbrizului - Indicator ore funcționare motor în cabină - Oglinzi retrovizoare încălzite și reglabil electric - Pistol aer comprimat în cabină - Dotată cu aer conditionat Dotări digitale Tahograf digital; Computer de bord în limba română; Sistem multimedia cu posibilitate de conectare Bluetooth; Avertizare sonoră pentru marșarier Lumini Reglaj electric faruri; Lumini de pozitie; Lumini de semnalizare laterale; Lumini de zi; Lampa girofar cabina Instalație electrică Baterii 12V 185 Ah - 2 bucăți; Alternator 28 V/130A Alte dotări Trusă prim ajutor; Extinctor; Triunghiuri reflectorizante; Vestă reflectorizantă; Cale roți 2 bucată; Roata de rezervă; Cric hidraulic. Suprastructura de compactare a gunoiului menajer include o bena încărcare cu mecanism de comprimare și un dispozitiv de evacuare în interiorul caroseriei. Instalația hidraulică și mecanismul de control, toate funcțiile și distribuirea încărcăturii montate în mod convenabil, în concordanță cu specificația tehnică a șasiului de autocamion pe care acestea sunt montate. Caroseria Volumul caroseriei 16 mc	
--	--	--	--	---	---	--

				Volumul benei de încărcare minim 1,5 mc Timpul de lucru Ciclul de comprimare maxim 25 sec Timpul de descărcare 35 – 45 sec Gradul de compactare minim 1:6 Modul de compactare: prin translație Construcția suprastructurii - Compartimentul colector realizat cu suduri continue, pentru a se evita formarea ruginii - Forma este de așa natură să asigure o rigiditate ridicată, cu pereți netezi la exterior - Grosime material compartiment colector: fund – oțel minim 5 mm; pereți laterali – oțel minim 4 mm, plafon – oțel minim 4 mm; - Profile U ranforsate orizontale în partea superioară și inferioară - Aparatoare de noroi peste roțile din față și spate Dispozitivul de evacuare - Cu deplasare în interiorul caroseriei pe șine profilate de la podea până la partea superioară, ușor de înlocuit - Făcut din saboți de poliamidă asamblați prin nituri - Acționat în principal printr-un cilindru telescopic cu dublă acțiune, montat în partea din spate a caroseriei când aceasta este goală și care se deplasează automat înspre față cu ajutorul supapei de presiune atunci cand deșeurile sunt încărcate în benă Bena - Montată pe caroserie prin balamale superioare și deschidere cu ajutorul a 2 cilindrii hidraulici cu dublă acțiune, zavorâre automată	Volumul benei de încărcare 1,5 mc Timpul de lucru Ciclul de comprimare 25 sec Timpul de descărcare 35 – 45 sec Gradul de compactare 1:6 Modul de compactare: prin translație Construcția suprastructurii - Compartimentul colector realizat cu suduri continue, pentru a se evita formarea ruginii - Forma este de așa natură să asigure o rigiditate ridicată, cu pereți netezi la exterior - Grosime material compartiment colector: fund – oțel 5 mm; pereți laterali – oțel 4 mm, plafon – oțel 4 mm; - Profile U ranforsate orizontale în partea superioară și inferioară - Aparatoare de noroi peste roțile din față și spate Dispozitivul de evacuare - Cu deplasare în interiorul caroseriei pe șine profilate de la podea până la partea superioară, ușor de înlocuit - Făcut din saboți de poliamidă asamblați prin nituri - Acționat în principal printr-un cilindru telescopic cu dublă acțiune, montat în partea din spate a caroseriei când aceasta este goală și care se deplasează automat înspre față cu ajutorul supapei de presiune atunci cand deșeurile sunt încărcate în benă Bena - Montată pe caroserie prin balamale superioare și deschidere cu ajutorul a 2 cilindrii hidraulici cu dublă acțiune, zavorâre automată	
--	--	--	--	---	---	--

				- Balamalele superioare, cârligele de închidere și cilindrii hidraulici montate pe același ax în scopul prevenirii suprasolicitării structurii posterioare. - Garnitura de etanșare profilată, în scopul prevenirii scurgerilor de apă murdară din caroserie, confecționată din cauciuc rezistent la uzură și acizi. - Gunoiul din benă răsturnat în caroserie și apoi presat cu ajutorul unui mecanism acționat de minim 4 cilindri hidraulici cu dublă acțiune. - Presiunea de lucru: 160 - 180 bari. - Închiderea și deschiderea benei, mișcarea înainte-înapoi a dispozitivului de descărcare controlate manual prin două manete direcționate cu supape de control. - În interiorul capacului colector să nu exista puncte de lubrifiere, componente electrice sau hidraulice, pentru a se evita operațiuni dificile sau periculoase de întreținere Mecanismul de compactare Compus dintr-un tobogan care se deplasează liniar pe sine, pe părțile laterale ale benei, și o cupă care se deplasează radial în spațiul de depozitare al deșeurilor. Mișcarea cupei prin intermediul a minim doi cilindri hidraulici cu dublă acțiune montați în partea superioară a toboganului, iar mișcarea toboganului să se realizează prin doi cilindri hidraulici montați pe laturile exterioare ale benei, fiind protejați de zona de încărcare a gunoiului Placa de presare Este astfel dimensionată pentru a goli cuva dintr-o singura trecere Șinele Realizate din bare de oțel de minim 50 mm grosime Toboganul Prevăzut cu minim 4 saboți din material de mare densitate. Saboți	- Balamalele superioare, cârligele de închidere și cilindrii hidraulici montate pe același ax în scopul prevenirii suprasolicitării structurii posterioare. - Garnitura de etanșare profilată, în scopul prevenirii scurgerilor de apă murdară din caroserie, confecționată din cauciuc rezistent la uzură și acizi. - Gunoiul din benă răsturnat în caroserie și apoi presat cu ajutorul unui mecanism acționat de 4 cilindri hidraulici cu dublă acțiune. - Presiunea de lucru: 180 bari. - Închiderea și deschiderea benei, mișcarea înainte-înapoi a dispozitivului de descărcare controlate manual prin două manete direcționate cu supape de control. - În interiorul capacului colector să nu exista puncte de lubrifiere, componente electrice sau hidraulice, pentru a se evita operațiuni dificile sau periculoase de întreținere Mecanismul de compactare Compus dintr-un tobogan care se deplasează liniar pe sine, pe părțile laterale ale benei, și o cupă care se deplasează radial în spațiul de depozitare al deșeurilor. Mișcarea cupei prin intermediul a minim doi cilindri hidraulici cu dublă acțiune montați în partea superioară a toboganului, iar mișcarea toboganului să se realizează prin doi cilindri hidraulici montați pe laturile exterioare ale benei, fiind protejați de zona de încărcare a gunoiului Placa de presare Este astfel dimensionată pentru a goli cuva dintr-o singura trecere Șinele Realizate din bare de oțel de 50 mm grosime Toboganul Prevăzut cu 4 saboți din material de mare densitate. Saboți	
--	--	--	--	---	---	--

				foarte ușor de înlocuit. Toboganul prevăzut cu minim 4 saboți centrali pentru a-l menține sigur în poziție centrală. Bara de siguranță În spatele benei care se montează între caroserie și benă pentru a asigura bena deschisă în timpul reparațiilor. Supape de siguranță anticădere Montate pe cilindri hidraulici, pentru a preveni căderea benei în cazul unui furtun spart. Robinet de descărcare a apei murdare/reziduale sub benă. Instalația electrică Sistem electric de 24 V Legăturile electrice cu mufe pentru întreținere și reparație ușoare Semnalizare sonoră pentru mersul înapoi Etanșietate minim IP65 Butoane de siguranță pe ambele părți ale suprastructurii Instalația hidraulică Pompa hidraulică Montată pe priza de putere a camionului, iar capacitatea este astfel aleasă încât în 25 - 30 secunde se realizează un ciclu de comprimare. Priza de putere acționată din cabină. Rezervor de ulei hidraulic 100 -130 litri. Note Toate țevile produse prin roluire la rece și protejate prin fosfatare în conformitate cu norma DIN 2391C sau echivalent. Toți cilindrii hidraulici produși din țevi honuite în concordanță cu normele DIN 2391C sau echivalent și cu un grad înalt de cromare. Procedura de lucru Fiecare mișcare poate fi controlată manual prin manete situate în partea dreaptă a benei, în caz de defect electric sau alte situații deosebite.	foarte ușor de înlocuit. Toboganul prevăzut cu 4 saboți centrali pentru a-l menține sigur în poziție centrală. Bara de siguranță În spatele benei care se montează între caroserie și benă pentru a asigura bena deschisă în timpul reparațiilor. Supape de siguranță anticădere Montate pe cilindri hidraulici, pentru a preveni căderea benei în cazul unui furtun spart. Robinet de descărcare a apei murdare/reziduale sub benă. Instalația electrică Sistem electric de 24 V Legăturile electrice cu mufe pentru întreținere și reparație ușoare Semnalizare sonoră pentru mersul înapoi Etanșietate IP65 Butoane de siguranță pe ambele părți ale suprastructurii Instalația hidraulică Pompa hidraulică Montată pe priza de putere a camionului, iar capacitatea este astfel aleasă încât în 25 - 30 secunde se realizează un ciclu de comprimare. Priza de putere acționată din cabină. Rezervor de ulei hidraulic 130 litri. Note Toate țevile produse prin roluire la rece și protejate prin fosfatare în conformitate cu norma DIN 2391C sau echivalent. Toți cilindrii hidraulici produși din țevi honuite în concordanță cu normele DIN 2391C sau echivalent și cu un grad înalt de cromare. Procedura de lucru Fiecare mișcare poate fi controlată manual prin manete situate în partea dreaptă a benei, în caz de defect electric sau alte situații deosebite.	
--	--	--	--	--	---	--

			Dispozitivul de încărcare al containerului Minim 2 cilindri hidraulici cu dublă acțiune pentru ridicare și răsturnare: Europubele de 80, 120, 240, 360 litri și eurocontainere de 600 – 1100 litri Ciclul de golire pentru containerele de 1.100 litri: maxim 25 sec. Posibilitate de încărcare joasă pentru încărcare manual a gunoiului vrac sau voluminous Puncte de gresare pentru lubrifierea părților în mișcare Protecii laterale Capacitatea de ridicare: minim 750 kg Accesorii Dispozitiv de încărcare pentru containere de gunoi de 1.100 litri, 240 litri și 120 litri Lampă la partea din spate pentru lucrul pe timp de noapte. Două scări pliabile montate în partea din spate cu bare de susținere operatori și senzori de prezență Girofar galben, proiectoare ceață, lampă marșarier, lampă spate ceață. Apărători de noroi și flapsuri din cauciuc rezistent. Rezervor, etanș, de apă murdară în fața caroseriei. Cameră video cu monitor în cabină Culoarea Cabină: culoare albă Caroserie: culoare verde Toată caroseria protejată împotriva ruginii și a reziduurilor de ulei. Stratul de protecție anticorozivă primer aplicat cu grosimea de minim 40 microni. Stratul final de vopsea în culoarea solicitată de minim 40 microni Garanție totală: minim 12 luni. Garanție motor, cutie, axe: minim 24 luni.	Dispozitivul de încărcare al containerului 2 cilindri hidraulici cu dublă acțiune pentru ridicare și răsturnare: Europubele de 80, 120, 240, 360 litri și eurocontainere de 600 – 1100 litri Ciclul de golire pentru containerele de 1.100 litri: 25 sec. Posibilitate de încărcare joasă pentru încărcare manual a gunoiului vrac sau voluminous Puncte de gresare pentru lubrifierea părților în mișcare Protecii laterale Capacitatea de ridicare: 750 kg Accesorii Dispozitiv de încărcare pentru containere de gunoi de 1.100 litri, 240 litri și 120 litri Lampă la partea din spate pentru lucrul pe timp de noapte. Două scări pliabile montate în partea din spate cu bare de susținere operatori și senzori de prezență Girofar galben, proiectoare ceață, lampă marșarier, lampă spate ceață. Apărători de noroi și flapsuri din cauciuc rezistent. Rezervor, etanș, de apă murdară în fața caroseriei. Cameră video cu monitor în cabină Culoarea Cabină: culoare albă Caroserie: culoare verde Toată caroseria protejată împotriva ruginii și a reziduurilor de ulei. Stratul de protecție anticorozivă primer aplicat cu grosimea de 40 microni. Stratul final de vopsea în culoarea solicitată de 40 microni Garanție totală: 12 luni. Garanție motor, cutie, axe: 24 luni.	
--	--	--	---	---	--

Semnat: Numele, Prenumele: David Dragos _____ În calitate de: Manager sectie tehnica Premium

Ofertantul: F.P.C. Aprocomteh S.R.L. Adresa: R. Moldova, or.Ialoveni , com. Sociteni , sos. Hincesti 35