

Lucrari de intretinere periodica si reparatii la drumul local L671 R32, drum de acces spe satul Ursoaia

(denumirea obiectivului)

DEVIZ LOCAL №

Valoarea de deviz 441 719,01 lei

Intocmit in prețuri curente

| № crt. | Simbol norme și Cod resurse | Lucrări și cheltuieli | U.M. | Cantitate conform datelor din proiect | Valoarea de deviz, lei | |
|--------|-----------------------------|---|-------|---------------------------------------|---------------------------------------|------------------------|
| | | | | | Pe unitate de măsură incl. salariu | Total incl. salariu |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | 1. Compartiment, imbracaminti asfaltice | | | | |
| 1 | DI15A | Curatirea drumurilor modernizate, de noroi si muradarie | 100m2 | 6,7000 | 47,58 47,58 | 318,81 318,81 |
| 2 | DI155A | Taierea cu freza a stratului de beton asfaltic uzat, avind latimea tamburului 1000 mm, adincimea stratului de: 5 cm | m2 | 670,0000 | 24,36 2,97 | 16 318,69 1 986,85 |
| 3 | DI110 | Amenajarea stratului de egalizare din material demolat cu asternere mecanica (strat de structura in covata drumului din material demolat, cu adaos de piatra sparta fr. 8-31,5) Hmed=10 cm Nota (in calcul nu se include pretul materialului demontat BALASTUL, piatra sparta fr. 8-31 mm, se include in calcul 78,0 mc) | m3 | 118,0000 | 440,23 12,75 | 51 947,36 1 503,97 |
| 4 | DI107 | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic (S=670 mp, Emulsie=0,6 kg/m2) | t | 0,4020 | 14 902,16 0,00 | 5 990,67 0,00 |
| 5 | DB19F | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare BAD 22,4, executata la cald, in grosime de 5,0 cm, cu asternere mecanica | m2 | 670,0000 | 202,55 5,10 | 135 710,16 3 415,79 |
| 6 | DI107 | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic (S=670 mp, Emulsie=0,3 kg/m2) | t | 0,2010 | 14 902,19 0,00 | 2 995,34 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---------------|--|-----|----------|--------------------|---------------------------------|
| 7 | DB16H | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte BA16, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica | m2 | 670,0000 | 183,88 4,25 | 123 202,75 2 846,50 |
| | | <i>Total</i> | lei | | | 336 483,78 |
| | | Total Compartiment, imbracaminti asfaltice Inklusiv salariu | | | | 336 483,78 10 071,92 |
| | | 2. Fintini de canalizare 3 buc | | | | |
| 8 | RpDB37A | Decaparea imbracamintilor asfaltice de pina la 3 cm grosime formate din covoare asfaltice permanente, betoane asfaltice sau mortare asfaltice | m2 | 8,0000 | 58,63 58,63 | 469,03 469,03 |
| 9 | RpDB38A | Spargerea si desfacerea betonului de ciment pe suprafete limitate pentru pozari de cabluri, conducte, podete sau guri de scurgere, etc. executate in imbracaminte carosabila | m3 | 0,3880 | 583,66 450,34 | 226,46 174,73 |
| 10 | RpAcF34A | Demontarea gurilor de scurgere cu sifon si depozit, in vederea desfiintarii sau mutarii lor | buc | 3,0000 | 105,81 101,96 | 317,44 305,89 |
| 11 | RpAcE03A 1 | Prepararea si turnarea betonului in straturi cu grosimea de 5-20 cm, pentru completari egalizari, pante si umpluturi la repararea portiunilor de canale in exploatare prin interior cu H 1,2-1,8 m si acoperire 1-5 m, pentru beton procurat din statii centralizate | m3 | 0,8000 | 2 661,26 593,94 | 2 129,01 475,15 |
| 12 | AcE08C | Montarea capacelor cu piesa-suport din beton armat, circulare sau patrate, la caminele de vizitare ale instalatiilor de alimentare cu apa si canalizare, carosabil tip III A si B (Nota - capacele nu se includ in cost) | buc | 3,0000 | 971,32 186,93 | 2 913,96 560,80 |
| | | <i>Total</i> | lei | | | 6 055,90 |
| | | Total Fintini de canalizare 3 buc Inklusiv salariu | | | | 6 055,90 1 985,60 |
| | | 3. Transportarea cu tralul, masini | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---------------|--|------|---------|---------------|-----------------|
| | | si utilaje | | | | |
| 13 | pret de piata | Transportarea cu tralul a compactorului auto cu rulouri pina la 25t. Nota - in calcul se va folosi norma adoptata p/u tral, a bazei normative DI70=0,14 ut-h (reese din suma a T150=0,07 ut-h si RUM8=0,07 ut-h) | 1 km | 28,0000 | 28,00 0,00 | 784,00 0,00 |
| 14 | pret de piata | Transportarea cu tralul a Repartizor finisor de mixturi asfaltice cu motor term 92 cp. Nota - in calcul se va folosi norma adoptata p/u tral, a bazei normative DI70=0,14 ut-h (reese din suma a T150=0,07 ut-h si RUM8=0,07 ut-h) | 1 km | 28,0000 | 28,00 0,00 | 784,00 0,00 |
| | | <i>Total</i> | lei | | | 1 568,00 |
| | | Total Transportarea cu tralul, masini si utilaje Inklusiv salariu | | | | 1 568,00 |

| | | | |
|--|--|------|-------------------|
| | Total | lei | 344 107,68 |
| | Asigurarea sociala | 24 % | 2 893,80 |
| | Total | | 347 001,48 |
| | Cheltuieli de regie | 4 % | 13 880,06 |
| | Total | | 360 881,54 |
| | Beneficiu de deviz | 2 % | 7 217,63 |
| | Total | | 368 099,17 |
| | TVA | 20 % | 73 619,84 |
| | Total deviz: Inklusiv salariu | | 441 719,01 |
| | | | 12 057,52 |

Intocmit

_____ (funcția, semnătura, numele, prenumele)

Verificat

_____ (funcția, semnătura, numele, prenumele)

**Lucrari de intretinere periodica
si reparatii la drumul local L671
R32, drum de acces spe satul
Ursoaia**

Formular Nr.3

(denumirea obiectivului)

WinCmeta

Deviz local de resurse №

Valoarea de deviz 441 719,01 lei

Intocmit in prețuri curente

| № crt. | Simbol norme și Cod resurse | Denumire lucrări și cheltuieli | U.M. | Cantitate conform datelor din proiect | Valoarea de deviz, lei | |
|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|------|---------------------------------------|------------------------|-------|
| | | | | | Pe unitate de măsură | Total |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Total borderou de resurse № : | | | | | | |

Manopera :

| | | | | | | |
|-----------------------|---------------|-----------------------|------|--------|-------|------------------|
| 1. | 7129040010110 | Asfaltator | h-om | 73,700 | 84,97 | 6 262,29 |
| 2. | 7129090010600 | Drenor-canalist | h-om | 15,792 | 84,97 | 1 341,85 |
| 3. | 9310060019900 | Muncitor necalificat | h-om | 3,752 | 84,97 | 318,81 |
| 4. | 9310060019920 | Muncitor deservire CM | h-om | 7,576 | 84,97 | 643,77 |
| 5. | 9310060019930 | Muncitor | h-om | 41,083 | 84,97 | 3 490,82 |
| Total manopera | | | | | | 12 057,52 |

Materiale:

| | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------|---|-----|---------|-----------|-------------------|
| 1. | 111100010001310 | Mixtura asfaltica preparata la cald cu agregate mari BAD 22,4 | t | 79,060 | 1 576,00 | 124 598,56 |
| 2. | 111100010001311 | Mixtura asfaltica preparata la cald cu agregate marunte | t | 62,980 | 1 810,00 | 113 993,80 |
| 3. | 1421102200000 | Nisip bitumat | t | 4,020 | 500,00 | 2 010,00 |
| 4. | 142110220046731 | Piatra sparta fr.8-31 mm | m3 | 78,000 | 605,55 | 47 232,90 |
| 5. | 1421102200525 | Nisip sortat nespalat de riu si lacuri 0,0-7,0 mm | m3 | 0,394 | 250,00 | 98,48 |
| 6. | 23203226000401 | Bitum | t | 0,621 | 14 327,00 | 8 898,36 |
| 7. | 2651122100402 | Ciment metalurgic cu adaosuri M 30 saci S1500 | kg | 109,080 | 2,35 | 256,34 |
| 8. | 2661126420769 | Placa din beton 520 x 420 x 70 mm | buc | 3,060 | 650,00 | 1 989,20 |
| 9. | 2663102100000 | Beton | m3 | 0,824 | 2 000,00 | 1 648,00 |
| 10. | 2710603420379 | Otel patrat lam.cald lt = 30 mm | kg | 18,090 | 12,50 | 226,12 |
| 11. | 4100116202806 | Apa industriala in cisterne pt. lucrari drumuri-terasam. | m3 | 29,700 | 12,00 | 356,40 |
| 12. | 4100116202818 | Apa pentru mortare si betoane | m3 | 0,106 | 12,00 | 1,27 |
| 13. | 4100126202818 | Apa | m3 | 0,080 | 12,00 | 0,96 |
| Total materiale de construcții | | | | | | 301 310,39 |

Utilaje de construcții:

| | | | | | | |
|----|-----------------|--|------|--------|--------|----------|
| 1. | 111100010005622 | Trall | h-ut | 7,840 | 200,00 | 1 568,00 |
| 2. | 2912340002509 | Motocompresor mobil de aer de joasa presiune, debit 4,0 - 5,9 mc/min | h-ut | 0,310 | 83,33 | 25,87 |
| 3. | 2940420007200 | Freza cu latimea tamburului 1000 mm | h-ut | 12,194 | 703,22 | 8 575,06 |
| 4. | 2952220000000 | Autogudronator 3500 l - 3600 l | h-ut | 0,181 | 484,50 | 87,65 |

| | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------|--|------|--------|--------|------------------|
| 5. | 2952220003546 | Autogreder pina la 175 cp | h-ut | 2,549 | 702,12 | 1 789,56 |
| 6. | 2952240004003 | Compactor pe pneuri static autopropulsat 10,1-16 tf | h-ut | 7,973 | 345,55 | 2 755,07 |
| 7. | 2952240004010 | Compactor static autopropulsat cu rulouri valturi R 8-14 de 14tf | h-ut | 7,973 | 345,55 | 2 755,07 |
| 8. | 2952240004118 | Compactor 18 t | h-ut | 3,221 | 365,55 | 1 177,58 |
| 9. | 2952240005100 | Repartizor finisor de mixturi asfaltice cu motor term. 92 cp | h-ut | 7,973 | 791,67 | 6 311,98 |
| 10. | 2952270003370 | Ciocan pneumatic 8-15 kg | h-ut | 0,310 | 83,33 | 25,87 |
| 11. | 2952270007602 | Tirfor 1,5 tf | h-ut | 1,390 | 17,50 | 24,32 |
| 12. | 3410540000001 | Autocamion, 5 t | h-ut | 12,194 | 325,00 | 3 963,05 |
| 13. | 3410540005603 | Autocisterna 5-8 t cu dispozitive de stropire | h-ut | 13,339 | 126,00 | 1 680,66 |
| Total utilaje de construcții | | | | | | 30 739,77 |

| | | |
|---------------------|------|------------|
| Total | lei | 344 107,68 |
| Asigurarea sociala | 24 % | 2 893,80 |
| Total | | 347 001,48 |
| Cheltuieli de regie | 4 % | 13 880,06 |
| Total | | 360 881,54 |
| Beneficiu de deviz | 2 % | 7 217,63 |
| Total | | 368 099,17 |
| TVA | 20 % | 73 619,84 |

Total deviz: 441 719,01

Intocmit

_____ (funcția, semnătura, numele, prenumele)

Verificat

_____ (funcția, semnătura, numele, prenumele)

**Obiect Lucrari de intretinere periodica si
reparatii la drumul local L671 R32, drum de
acces spe satul Ursoaia**

Investitor

Catalog de prețuri unitare pentru obiectul

| № crt. | Simbol norme și Cod resurse | Denumire lucrări, cheltuieli și resurse | U.M. | Consum de resurse pe unitate de măsură | Valoare, lei | |
|--------|-----------------------------|---|-------|--|----------------------|------------------------|
| | | | | | Pe unitate de măsură | Total incl. salariu |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | 1. Compartiment, imbracaminti asfaltice | | | | |
| 1 | DI15A | Curatirea drumurilor modernizate, de noroi si muradarie | 100m2 | | | 47,58 |
| | 9310060019900 | Muncitor necalificat | h-om | 0,5600 | 84,97 | 47,58 |
| | | <i>Cheltuieli directe</i> | lei | | | 318,81 |
| 2 | DI155A | Taierea cu freza a stratului de beton asfaltic uzat, avind latimea tamburului 1000 mm, adincimea stratului de: 5 cm | m2 | | | 24,36 |
| | 9310060019930 | Muncitor | h-om | 0,0349 | 84,97 | 2,97 |
| | 4100116202806 | Apa industrială in cisterne pt. lucrari drumuri-terasam. | m3 | 0,0320 | 12,00 | 0,38 |
| | 2940420007200 | Freza cu latimea tamburului 1000 mm | h-ut | 0,0182 | 703,22 | 12,80 |
| | 3410540005603 | Autocisterna 5-8 t cu dispozitive de stropire | h-ut | 0,0182 | 126,00 | 2,29 |
| | 3410540000001 | Autocamion, 5 t | h-ut | 0,0182 | 325,00 | 5,92 |
| | | <i>Cheltuieli directe</i> | lei | | | 16 318,69 |
| 3 | DI110 | Amenajarea stratului de egalizare din material demolat cu asternere mecanica (strat de structura in covata drumului din material demolat, cu adaos de piatra sparta fr. 8-31,5) Hmed=10 cm Nota (in calcul nu se include pretul materialului demontat BALASTUL, piatra sparta fr. 8-31 mm, se include in calcul 78,0 mc) | m3 | | | 440,23 |
| | 9310060019930 | Muncitor | h-om | 0,1500 | 84,97 | 12,75 |
| | 142110220046731 | Piatra sparta fr.8-31 mm | m3 | | 605,55 | 400,28 |
| | 4100116202806 | Apa industrială in cisterne pt. lucrari drumuri-terasam. | m3 | 0,0700 | 12,00 | 0,84 |
| | 2952220003546 | Autogreder pina la 175 cp | h-ut | 0,0216 | 702,12 | 15,17 |
| | 2952240004118 | Compactor 18 t | h-ut | 0,0273 | 365,55 | 9,98 |
| | 3410540005603 | Autocisterna 5-8 t cu dispozitive de stropire | h-ut | 0,0097 | 126,00 | 1,22 |
| | | <i>Cheltuieli directe</i> | lei | | | 51 947,36 |
| 4 | DI107 | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic (S=670 mp, Emulsie=0,6 kg/m2) | t | | | 14 902,16 |
| | 23203226000401 | Bitum | t | 1,0300 | 14 327,00 | 14 756,81 |
| | 2952220000000 | Autogudronator 3500 l - 3600 l | h-ut | 0,3000 | 484,50 | 145,35 |
| | | <i>Cheltuieli directe</i> | lei | | | 5 990,67 |
| 5 | DB19F | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare BAD 22,4, executata la cald, in grosime de 5,0 cm, cu asternere mecanica | m2 | | | 202,55 |
| | 7129040010110 | Asfaltator | h-om | 0,0600 | 84,97 | 5,10 |
| | 111100010001310 | Mixtura asfaltica preparata la cald cu agregate mari BAD 22,4 | t | 0,1180 | 1 576,00 | 185,97 |
| | 1421102200000 | Nisip bitumat | t | 0,0030 | 500,00 | 1,50 |
| | 2710603420379 | Otel patrat lam.cald lt = 30 mm | kg | 0,0160 | 12,50 | 0,20 |
| | 2952240004010 | Compactor static autopropulsat cu rulouri valturi R 8-14 de 14tf | h-ut | 0,0066 | 345,55 | 2,28 |
| | 2952240004003 | Compactor pe pneuri static autopropulsat 10,1-16 tf | h-ut | 0,0066 | 345,55 | 2,28 |
| | 2952240005100 | Repartizor finisor de mixturi asfaltice cu motor term. 92 cp | h-ut | 0,0066 | 791,67 | 5,23 |
| | | <i>Cheltuieli directe</i> | lei | | | 135 710,16 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|-----------------|--|------|---------|-----------|--------------------|
| 6 | DI107 | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic (S=670 mp, Emulsie=0,3 kg/m2) | t | | | 14 902,19 0,00 |
| | 23203226000401 | Bitum | t | 1,0300 | 14 327,00 | 14 756,81 |
| | 2952220000000 | Autogudronator 3500 l - 3600 l | h-ut | 0,3000 | 484,50 | 145,35 |
| | | <i>Cheltuieli directe</i> | lei | | | 2 995,34 |
| 7 | DB16H | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte BA16, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica | m2 | | | 183,88 4,25 |
| | 7129040010110 | Asfaltator | h-om | 0,0500 | 84,97 | 4,25 |
| | 111100010001311 | Mixtura asfaltica preparata la cald cu agregate marunte | t | 0,0940 | 1 810,00 | 170,14 |
| | 1421102200000 | Nisip bitumat | t | 0,0030 | 500,00 | 1,50 |
| | 2710603420379 | Otel patrat lam.cald lt = 30 mm | kg | 0,0110 | 12,50 | 0,14 |
| | 2952240004010 | Compactor static autopropulsat cu rulouri valturi R 8-14 de 14tf | h-ut | 0,0053 | 345,55 | 1,83 |
| | 2952240004003 | Compactor pe pneuri static autopropulsat 10,1-16 tf | h-ut | 0,0053 | 345,55 | 1,83 |
| | 2952240005100 | Repartizor finisor de mixturi asfaltice cu motor term. 92 cp | h-ut | 0,0053 | 791,67 | 4,20 |
| | | <i>Cheltuieli directe</i> | lei | | | 123 202,75 |
| | | 2. Fintini de canalizare 3 buc | | | | |
| 8 | RpDB37A | Decaparea imbracamintilor asfaltice de pina la 3 cm grosime formate din covoare asfaltice permanente, betoane asfaltice sau mortare asfaltice | m2 | | | 58,63 58,63 |
| | 9310060019920 | Muncitor deservire CM | h-om | 0,6900 | 84,97 | 58,63 |
| | | <i>Cheltuieli directe</i> | lei | | | 469,03 |
| 9 | RpDB38A | Spargerea si desfacerea betonului de ciment pe suprafete limitate pentru pozari de cabluri, conducte, podete sau guri de scurgere, etc. executate in imbracaminte carosabila | m3 | | | 583,66 450,34 |
| | 9310060019920 | Muncitor deservire CM | h-om | 5,3000 | 84,97 | 450,34 |
| | 2912340002509 | Motocompresor mobil de aer de joasa presiune, debit 4,0 - 5,9 mc/min | h-ut | 0,8000 | 83,33 | 66,66 |
| | 2952270003370 | Ciocan pneumatic 8-15 kg | h-ut | 0,8000 | 83,33 | 66,66 |
| | | <i>Cheltuieli directe</i> | lei | | | 226,46 |
| 10 | RpAcF34A | Demontarea gurilor de scurgere cu sifon si depozit, in vederea desfiintarii sau mutarii lor | buc | | | 105,81 101,96 |
| | 7129090010600 | Drenor-canalist | h-om | 1,2000 | 84,97 | 101,96 |
| | 2952270007602 | Tirfor 1,5 tf | h-ut | 0,2200 | 17,50 | 3,85 |
| | | <i>Cheltuieli directe</i> | lei | | | 317,44 |
| 11 | RpAcE03A1 | Prepararea si turnarea betonului in straturi cu grosimea de 5-20 cm, pentru completari egalizari, pante si umpluturi la repararea portiunilor de canale in exploatare prin interior cu H 1,2-1,8 m si acoperire 1-5 m, pentru beton procurat din statii centralizate | m3 | | | 2 661,26 593,94 |
| | 7129090010600 | Drenor-canalist | h-om | 6,9900 | 84,97 | 593,94 |
| | 2663102100000 | Beton | m3 | 1,0300 | 2 000,00 | 2 060,00 |
| | 4100126202818 | Apa | m3 | 0,1000 | 12,00 | 1,20 |
| | 2952270007602 | Tirfor 1,5 tf | h-ut | 0,3500 | 17,50 | 6,12 |
| | | <i>Cheltuieli directe</i> | lei | | | 2 129,01 |
| 12 | AcE08C | Montarea capacelor cu piesa-suport din beton armat, circulare sau patrate, la caminele de vizitare ale instalatiilor de alimentare cu apa si canalizare, carosabil tip III A si B (Nota - capacele nu se includ in cost) | buc | | | 971,32 186,93 |
| | 7129090010600 | Drenor-canalist | h-om | 2,2000 | 84,97 | 186,93 |
| | 2651122100402 | Ciment metalurgic cu adaosuri M 30 saci S1500 | kg | 36,0000 | 2,35 | 85,45 |
| | 1421102200525 | Nisip sortat nespalat de riu si lacuri 0,0-7,0 mm | m3 | 0,1300 | 250,00 | 32,82 |
| | 2661126420769 | Placa din beton 520 x 420 x 70 mm | buc | 1,0100 | 650,00 | 663,06 |
| | 4100116202818 | Apa pentru mortare si betoane | m3 | 0,0350 | 12,00 | 0,42 |
| | 2952270007602 | Tirfor 1,5 tf | h-ut | 0,1500 | 17,50 | 2,62 |
| | | <i>Cheltuieli directe</i> | lei | | | 2 913,96 |
| | | 3. Transportarea cu tralul, masini | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|-----------------|--|------|--------|--------|------------------------|
| | | si utilaje | | | | |
| 13 | pret de piata | Transportarea cu tralul a compactorului auto cu rulouri pina la 25t. Nota - in calcul se va folosi norma adoptata p/u tral, a bazei normative DI70=0,14 ut-h (reese din suma a T150=0,07 ut-h si RUM8=0,07 ut-h) | 1 km | | | 28,00 ----- 0,00 |
| | 111100010005622 | Trall | h-ut | 0,1400 | 200,00 | 28,00 |
| | | <i>Cheltuieli directe</i> | lei | | | 784,00 |
| 14 | pret de piata | Transportarea cu tralul a Repartizor finisor de mixturi asfaltice cu motor term 92 cp. Nota - in calcul se va folosi norma adoptata p/u tral, a bazei normative DI70=0,14 ut-h (reese din suma a T150=0,07 ut-h si RUM8=0,07 ut-h) | 1 km | | | 28,00 ----- 0,00 |
| | 111100010005622 | Trall | h-ut | 0,1400 | 200,00 | 28,00 |
| | | <i>Cheltuieli directe</i> | lei | | | 784,00 |

APROBAT:

Intocmit

Investitor

(funcția, semnătura, numele, prenumele)

(funcția, semnătura, numele, prenumele)

L.S.

L.S.