

Către „Banca Națională a Moldovei”

MD-2005, mun. Chișinău, bd. Grigore Vieru, 1

Parteneriatul stabil și reciproc avantajos între „Moldasig” S.A. și clienții săi, se bazează pe o dezvoltare dinamică, axată pe abordarea individuală în dependență de genul de activitate a clienților.

„Moldasig” S.A., va tinde și în continuare să fie un ofertant atractiv de produse și servicii în asigurări, având ca scop fortificarea relațiilor de parteneriat, aplicând tehnici contemporane de marketing și fidelizare.

În această ordine de idei, Vă propunem cea mai potrivită și sigură protecție pentru Bunurile Dumneavoastră conform tabelului de mai jos cu tarifele și tipul de asigurare solicitat:

Asigurarea încărcăturilor transportate (CARGO)

Obiectul asigurării	Programul de asigurare	Tarife de asigurare %	Suma asigurată Totală (4 colete) MDL	Limita asigurată pe caz, MDL	Prima de asigurare pe caz, MDL
Senzori și piese de schimb.	Condiția de asigurare „A” (All Risk-Cu răspundere pentru toate riscurile)	0,3%	2 400 000,00	600 000,00	1 800,00
Ruta	Republica Moldova (Aeroport Internațional Chișinău) - Germania (Aeroport Internațional München); Transport: AVIA.				
Franșiza deductibilă constituie:	2 % din suma de asigurare pentru daună parțială; 5 % din suma de asigurare pentru daună total.				
Perioada de asigurare:	De la transmiterea încărcăturii în aeroportul de pornire până la primirea încărcăturii în aeroportul de destinație				
Modalitatea de achitare a primei de asigurare:	Integral				
Termenul de plată a despăgubirilor	10 (zece) zile lucrătoare după acumularea tuturor actelor necesare.				

- ❖ “ Condiția de asigurare „A” (All Risk-Cu răspundere pentru toate riscurile)” - sunt recunoscute drept cazuri asigurate deteriorarea, pieirea, furtul, pierderea întregii încărcături sau a unei părți a ei, ce a avut loc din orice motiv, cu excepția cazurilor enumerate în punctul Excepții.

EXCEPȚII

Asigurătorul nu acordă despăgubiri în legătură cu riscurile provocate/agravate direct sau indirect de:

- ❖ Intenția sau culpa gravă (faptă săvârșită cu o profundă lipsă de prudență) a Asiguratului/Contractantului/Expeditorului sau destinatarului încărcăturii, precum și a reprezentanților acestora, de a produce pagube, orientate spre provocarea sau facilitarea producerii evenimentului asigurat, cu excepția acțiunilor de îndeplinire a datoriei civice sau de apărare a vieții, sănătății.

- ❖ Încărcării cu consimțământul Asiguratului/Contractantului (Beneficiarului) sau al reprezentanților acestuia, dar fără consimțământul Asigurătorului, a încărcăturilor periculoase pe acelaș vas cu încărcăturile asigurate;
- ❖ Dispariției fără urmă a mijlocului de transport (numai pentru transportările auto, efectuate de către antreprenorii individuali fără constituirea persoanei juridice);
- ❖ Lipsa unei părți a încărcăturii în cazul intactității ambalajului extern și lipsei urmelor de acces la încărcătură. În cazul respectiv sub noțiunea de ambalaj extern se subînțelege ambalajul producătorului sau al expeditorului (cutia, pachetele, blocul etc.), precum și mijlocul nemijlocit al expeditorului (container, vagon etc.) cu sisteme de încuiere și sigilare;
- ❖ Particularităților deosebite și calităților naturale ale încărcăturii (scurgerea, evaporarea, pierderea calităților de consum, greutatea, numărului și volumului, uscarea, risipirea, umflarea, coroziya, alterarea și alte fenomene);
- ❖ Deteriorării încărcăturii de mucegai, ciuperci, viermi, rozătoare, insecte sau păsări;
- ❖ Lipsei sau deteriorării ambalajului încărcăturilor, expedierii încărcăturilor în stare deteriorată, în amplasare și/sau fixare necorespunzătoare;
- ❖ Defecte de producere ale încărcăturii, inclusiv căderea părților sale individuale datorită autoslăbirii conexiunilor filetate, distrugerii sau ruperii elementelor fixatoare de transport (din fabrică sau instalate de reprezentanții Asiguratului) și/sau din cauza vibrațiilor naturale în timpul transportării;
- ❖ Încălcări (nerespectarea) regulilor de transportare, expediere, încărcare, ambalare și depozitarea mărfurilor, prevăzute în documentele de reglementare relevante și condițiile prescrise de producătorul mărfii;
- ❖ Risipirea și deteriorarea (inclusiv poluarea) încărcăturii care a avut loc ca urmare a deteriorării ambalajului, dacă aceasta nu a fost rezultatul unui incendiu, explozie, accident, accident sau coliziune al transportului cu orice obiect exterior, fenomene naturale.
- ❖ Sustragerii încărcăturii de către terțe persoane prin escrocherie, în special prin acțiunea lor sub numele altor persoane și/sau cu documente false.
- ❖ Acțiunii directe sau indirecte a exploziei nucleare, radiației sau poluării radioactive, legate de orice utilizare a energiei nucleare;
- ❖ Premeditării Asiguratului/Contractantului, expeditorului sau destinatarului încărcăturii, precum și a reprezentanților acestora;
- ❖ Imposibilității vasului de a ieși în mare sau incapacității acestuia sau a altui mijloc de transport sau container de a transporta încărcătura ce urmează a fi primită în asigurare, dacă Asiguratul/Contractantul sau reprezentanții lui au știut sau au fost obligați să cunoască acest fapt la momentul finalizării încărcării.
- ❖ Impedimentului în afara controlului invocat și dovedit legal în modul stabilit de lege;
- ❖ Înșelăciunea, sau alte infracțiuni, săvârșite cu prilejul executării contractului cu implicarea Asiguratului/Contractantului și/sau a Beneficiarului;
- ❖ Abuz de drept sau fraudă vădită din partea Asiguratului/Contractantului/Beneficiarului;
- ❖ Comunicării intenționate de informații false către Asigurător sau necomunicării datelor, cunoscute de Asigurat/Contractant, ce vizează interesele de asigurare dacă circumstanțele tănuite se află în raport de cauzalitate cu producerea evenimentului asigurat;
- ❖ Prejudicii înregistrate de Asigurat/Contractant anterior perioadei de valabilitate menționate în polița de asigurare, sau care au cauze anterioare intrării în vigoare a contractului de asigurare;
- ❖ Înregistrarea unei cereri de despăgubire după data încetării valabilității Instrumentului de garantare ori a răspunderii Asigurătorului, independent de data notificării Asigurătorului;

- ❖ Explozie atomică, radiații sau infestări radioactive, ca urmare a folosirii energiei atomice sau a materialelor fisionabile;
- ❖ Acțiunilor militare, activităților, instruirilor de tot felul (indiferent de faptul dacă acestea au fost făcute publice sau nu) și consecințelor lor, deteriorării sau nimicirii cu mine, torpile sau cu alte arme de război, acțiunilor de pirat (în cazul transportării pe cale maritimă), războaielor civile, tulburărilor naționale și grevelor, actelor de sabotaj;
- ❖ Război (declarat sau nu), invazie sau acțiunea unui dușman extern, revoluție, rebeliune, insurecție, dictatură militară, conspirație;
- ❖ Terorism, așa cum este definit în legea internă sau în convențiile și tratatele internaționale;
- ❖ Confiscare, expropriere, naționalizare, rechiziționare, sechestrare, distrugere sau avariere din ordinul oricărui guvern de drept sau de fapt sau oricărei autorități publice (militare, civile, serviciile vamale, sanitare, carantină);
- ❖ Răscoale, greve, tulburări civile și tulburări provocate de sindicate;
- ❖ Poluare sau contaminare din orice cauză;
- ❖ Cheltuielile de judecată aferente rezolvării prin instanță a unui litigiu legat de bunurile asigurate;
- ❖ Scăderi de preț, întârzieri în livrarea mărfurilor, chiar dacă întârzierea a survenit din cauza unui eveniment asigurat (penalități și dobândă la credit, expirarea valabilității încărcăturii din cauza reținerii transportării în limitele sumei asigurate), cu excepția cheltuielilor în legătură cu cazul asigurat sau a costurilor de salvare a bunurilor transportate;
- ❖ Pretențiile formulate în legătură cu răspunderea delictuală a Asiguratului/Contractantului;
- ❖ Pretențiile de despăgubire transmise de Asigurat/Contractant fără îndeplinirea condiției prealabile de notificare a Asigurătorului prevăzute în condițiile de asigurare;
- ❖ Pretențiile de despăgubiri apărute după data încetării răspunderii Asigurătorului.
- ❖ Defectelor și deteriorărilor bunurilor asigurate, care existau la momentul încheierii contractului de asigurare și erau cunoscute de către Asigurat/Contractant (Beneficiar) sau pe care trebuia să le cunoască, dar despre care nu a informat Asigurătorul;
- ❖ Defecțiuni electronice și al schemelor electronice, defecțiuni tehnice în timpul exploatării încărcăturii dacă ele nu survin în urma deteriorării încărcăturii sau ambalajului în timpul transportării.
- ❖ Sustragerii bunului în timpul cazului asigurat, neasigurat de riscul pierderii bunului ca urmare a acțiunilor ilicite ale Terțelor persoane.
- ❖ Acțiunilor /inacțiunilor Asiguratului/Contractantului/Transportatorului/Expeditorului, angajaților săi, ale Beneficiarului în stare de ebrietate toxică, narcotică sau alcoolică.
- ❖ Aplicării și depozitării de către Asigurat/Contractant a materialelor inflamabile, otrăvitoare, explozive și caustice.

Mizăm pe încrederea Dumneavoastră și suntem deschiși pentru a analiza toate formele de cooperare, precum și de negociere a condițiilor de asigurare, astfel încât relația noastră să fie reciproc avantajoasă.

Cu respect,

Șef Direcția Key Account

Vadim Vodovoi