

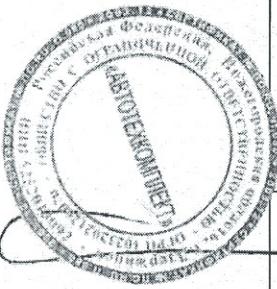
Технические спецификации (F4.1)

Эта таблица будет заполнена претендентом в столбцах 3, 4, 5, 7, а заказчиком — в столбцах 1, 2, 6, 8/11.

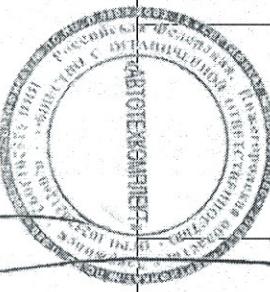
№ процедуры закупки ID:21026474 от 10.09.2020

Название процедуры закупки: Автобусы категории М3

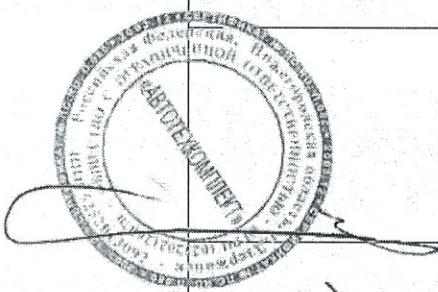
код СРУ	Название товара	Модель товара	Страна происхождения	Изготовитель	Полная техническая спецификация, требуемая заказчиком	Полная техническая спецификация, предложенная претендентом	Эталонные стандарты
1	2	3	4	5	6	7	8
34121100-2	Товары	Лот 1					

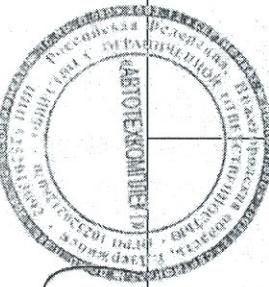




<p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;">/</p>	<p>правосторонние камераами), информация с 8 – ми камер наблюдения будет хранится на диске HDD с максимальным объемом 1Терабайт, оснащение аудио-видео информационным оборудованием для пассажиров, как минимум два монитора с возможностью воспроизведения видео, механический люк, складывающийся для доступа людей с ограниченными возможностями передвижения. Автобус будет стабжен кнопкой для оповещения о намерении управлять рампой, расположенной как снаружи, так и внутри, и сигналом на борту для водителя, по крайней мере, 3 кнопками внутри автобуса, расположенного на опорных стойках справа с каждой дверью. Чтобы сообщить водителю о намерении выйти из автобуса, сигнализация водителя будет как визуальной, так и слуховой. Возможность подключения оборудования для подсчета пассажиров и системы GPS.</p> <p>Антивандальные, полужесткие с противогравитационной ручкой. Система кондиционирования с минимальной мощностью 30 кВт. Электронный блок управления системой переменного тока выполняет следующие функции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) функция климат-контроля</li> <li>б) возможность изменения температуры автоматически или вручную</li> <li>с. возможность изменения скорости вращения вентиляторов автоматически или вручную</li> <li>г. возможность управления заслонкой свежего или внутреннего воздуха автоматически или вручную</li> <li>е. функция диагностики и визуализации ошибок, связанных с системой переменного тока</li> <li>е. Визуализация внутренней и наружной температуры</li> <li>г. Просмотр количества часов, отработанных системой кондиционирования</li> </ul>	<p>правосторонние камераами), информация с 8 – ми камер наблюдения будет хранится на диске HDD с максимальным объемом 1Терабайт, оснащение аудио-видео информационным оборудованием для пассажиров, как минимум два монитора с возможностью воспроизведения видео, механический люк, складывающийся для доступа людей с ограниченными возможностями передвижения. Автобус будет стабжен кнопкой для оповещения о намерении управлять рампой, расположенной как снаружи, так и внутри, и сигналом на борту для водителя, по крайней мере, 3 кнопками внутри автобуса, расположенного на опорных стойках справа с каждой дверью. Чтобы сообщить водителю о намерении выйти из автобуса, сигнализация водителя будет как визуальной, так и слуховой. Возможность подключения оборудования для подсчета пассажиров и системы GPS.</p> <p>Антивандальные, полужесткие с противогравитационной ручкой. Система кондиционирования с минимальной мощностью 30 кВт. Электронный блок управления системой переменного тока выполняет следующие функции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) функция климат-контроля</li> <li>б) возможность изменения температуры автоматически или вручную</li> <li>с. возможность изменения скорости вращения вентиляторов автоматически или вручную</li> <li>г. возможность управления заслонкой свежего или внутреннего воздуха автоматически или вручную</li> <li>е. функция диагностики и визуализации ошибок, связанных с системой переменного тока</li> <li>е. Визуализация внутренней и наружной температуры</li> <li>г. Просмотр количества часов, отработанных системой кондиционирования</li> </ul>







Наличие запасного колеса, домкрата, нескольких зябких опоры под колеса, двух отнетупителей мин. б кг (включая один в кабине водителя и один в салоне автобуса), листр краски для каждого автобуса, руководство по эксплуатации автобуса и кондиционера, техническое обслуживание и

Аккумуляторы 2 шт. по 190А·ч

четырехбаллонная, с четырьмя телескопическими амортизаторами, системой книплинга и двумя редукторами для передней подвески, расположениями кузова.

Интегральный тип, регулируемая колонка, антипрагматическое устройство, гидроусилитель. Рулевая колонка

амортизаторами, с системой КПК регулятором положения кузова Запасная пневматическая

цилиндрическими передачами  
Зависимая или независимая, пневмоподогревательная, с двумя телеско-

зависимая или независимая  $M$ . Двухступенчатый портального гипотетической птицы и ко-

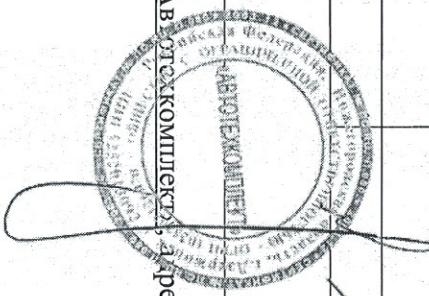
240 кВт. (326 л.с.)  
Автомат Allison T375w/Ret  
гидромеханическая, шестиступенчатая

<b>Итого Лог 1</b>			
<b>ИТОГО</b>			

Подписано:

Претендент: ООО «АвтостеклоКомплект», адрес: Россия, 606025, Нижегородская обл., г. Дзержинск, ул. Грибоедова 22/11, оф.3

Фамилия, имя: Хохлова Любовь Валентиновна, В качестве: Управляющая



Документ подписан и передан в тестовом режиме через оператора ЭДО АО  
«ПФ «СКБ Контур»

Подпись отправителя:		Владелец сертификата, организация, сотрудник	Сертификат серийный номер, период действия	Дата и время подписания
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «АВТОТЕХКОМПЛЕКТ» Хожнова Любовь Валентиновна, Управляющий - индивидуальный предприниматель		01570DB30050ABF-B3496B12FF65278906 с 06.07.2020 13:38 по 06.10.2021 13:38 GMT+03:00	08.09.2020 17:32 GMT+03:00	Подпись соответствует файлу документа

