

Технические спецификации (F4.1)

Эта таблица будет заполнена претендентом в столбцах 3, 4, 5, 7, а заказчиком - в столбцах 1, 2, 6, 8]]

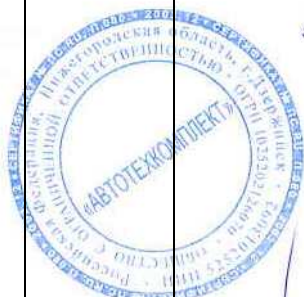
№ процедуры закупки Mtender ID:ocds-b3wdp1-MD-1595492839263

Название процедуры закупки: Автобусы категории М3

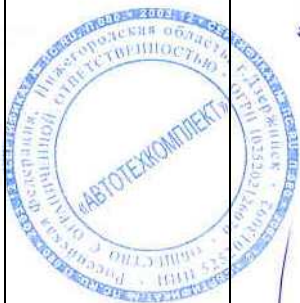
код CPV	Название товара	Модель товара	Страна происхождения	Изготовитель	Полная техническая спецификация, требуемая заказчиком	Полная техническая спецификация, предложенная претендентом		Эталонные стандарты
1	2	3	4	5	6	7		8
	Товары							
	Лот 1							
34121100-2	Автобусы категории М3	МАЗ 203016	Республика Беларусь	ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»	Согласно характеристикам, указанные в п.2.1	Год производства Категория транспортного средства Экологический класс Общая вместимость пассажиров Количество сидячих мест Подъем, поддерживаемый шиной с максимальной допустимой нагрузкой, не ниже Радиус поворота, не более Тяговый мост Колесная формула Шины Габаритные размеры: - длина, мм	2020-2021 М3, Автобус для перевозки пассажиров по городских и пригородных маршрутах, при температуре окружающей среды минус 35 ° С плюс 45 ° С Euro 5 100 30 25% 12,5 m Задний, ZF 4x2 Бескамерные, 275/70R22.5 12 000	Согласно национальным и международным стандартам



						- ширина, мм - высота, мм Клиренс (наземная защита), мм Уровень пола, мм Уровень пола при активации системы на колесных станциях, мм Уровень пола Объем бака Тип кузова	2550 3300 Не менее 130 максимально 340 Максимально 270 100% низкий пол по всей длине автобуса 300 литров Кузов с антикоррозийной обработкой, отсеки должны быть соединены сваркой, чтобы обеспечить долговечность и жесткость автобуса, облицованного стальным листом, с основанием в виде решетчатой конструкции	
						Количество дверей	3 двустворчатых дверей. Перемещение автобуса с открытыми дверями не допускается. Двери могут открываться только в том случае, если автобус полностью остановлен, последующее движение автобуса будет возможно только после того, как двери будут полностью закрыты.	
						Напольное покрытие Покрытие пола	Устойчив к износу и гниению Водонепроницаемый, изготовлен из противоскользящего материала типа Grabiol или аналогичного, устойчивый к истиранию Покрытие также проложено под креплениями сидений.	
						Салон автобуса	Салон автобуса оборудован достаточным количеством решеток для максимально безопасной перевозки пассажиров, с 4 камерами наблюдения внутри (из которых одна для наблюдения водителя и три будут установлены в салоне автобуса) и 4 снаружи (между двумя передние-задние камерами и две правосторонние камерами), информация с 8-ми камер наблюдения будет храниться на диске HDD с максимальным объемом 1Терабайт, оснащение аудио-видео информационным оборудованием для пассажиров, как минимум два монитора с возможностью воспроизведения видео, механический люк, складывающийся для доступа людей с ограниченными	



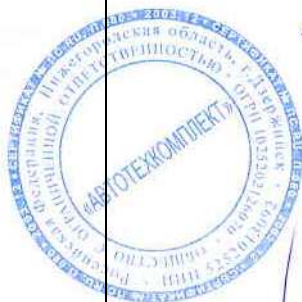
						возможностями передвижения. Автобус будет снабжен кнопкой для оповещения о намерении управлять рампой, расположенной как снаружи, так и внутри, и сигналом на борту для водителя, по крайней мере, 3 кнопками внутри автобуса, расположенного на опорных стойках справа с каждой дверью. Чтобы сообщить водителю о намерении выйти из автобуса, сигнализация водителя будет как визуальной, так и слуховой. Возможность подключения оборудования для подсчета пассажиров и системы GPS. Антивандальные, полужесткие с противотравмирующей ручкой. Система кондиционирования с минимальной мощностью 30 кВт. Электронный блок управления системой переменного тока выполняет следующие функции: а) функция климат-контроля б) Возможность изменения температуры автоматически или вручную в. Возможность изменения скорости вращения вентиляторов автоматически или вручную г. Возможность управления заслонкой свежего или внутреннего воздуха автоматически или вручную е. Функция диагностики и визуализации ошибок, связанных с системой переменного тока е. Визуализация внутренней и наружной температуры г. Просмотр количества часов, отработанных системой кондиционирования По крайней мере, 2 вентиляционных отверстия на крыше автобуса. Как минимум 4 люка для проветривания. Обогрев кабины водителя - автономное отопление (подогреватель с минимальной мощностью не менее 24 кВт). Кабина водителя отделена от салона автобуса перегородкой, с выходом водителя в салон, возможность входа и выхода пассажиров через обе створки, передних дверей автобуса, вентиляция и проветривание кабины производится через боковое окно и при помощи кондиционера и через кассовое окно.	
					Пассажирские места Система вентиляции и отопления:		
					Рабочее место водителя		



						Водительское сиденье на пневматической подвеске с регулировкой высоты подушки сиденья, продольного положения, угла наклона спинки. Лобовое стекло триплекс, с антибликовым эффектом. С обогревом и электроприводом, антибликовым эффектом. Электронный информатор (спереди, сбоку, сзади, в салоне) на борту с распространением информации с флешки, внутри информатор с микрофоном, колонками, электронным блоком управления. Система хранит до 999 маршрутов, количество станций, сохраняемых для каждого маршрута, не менее 999 Буксировочное устройство Окна автобуса Цвет автобуса Двигатель Система охлаждения Мощность двигателя, kW Коробка передач Передний мост Задний мост Передняя подвеска	Автомат Allison T375w/Ret гидромеханическая, шестиступенчатая, с ретардером зависимая или независимая МАЗ Двухступенчатый порталного типа, с гипоидной главной парой и колесными цилиндрическими передачами Зависимая или независимая, пневматическая, двухбаллонная, с двумя телескопическими амортизаторами, с системой кнлинга и одним регулятором положения кузова.
--	--	--	--	--	--	--	---



						Задняя подвеска Система управления Система торможения Электрическое оборудование Дополнительные требования Гарантийное обслуживание	Зависимая, пневматическая, четырехбаллонная, с четырьмя телескопическими амортизаторами, с системой книнга и двумя регуляторами положения кузова. Интегральный тип, регулируемая рулевая колонка, антитравматическое Со встроенным гидроусилителем. Рулевая колонка травмобезопасная, регулируется по высоте, углу наклона. Пневматическая, двухконтурная, с отдельным приводом тормозов передней оси и ведущего моста. ABS. ASR. Система стояночного тормоза воздействует на колеса ведущего моста от пружинных энергоаккумуляторов, имеющих пневматический привод. Аккумуляторы 2 шт. по 190А·ч Наличие запасного колеса, домкрата, нескользящей опоры под колеса, двух огнетушителей мин. 6 кг (включая один в кабине водителя и один в салоне автобуса), 1 литр краски для каждого автобуса, руководство по эксплуатации автобуса и кондиционера, техническое обслуживание и ремонт, датчики парковки, камера заднего вида, сигнализация, передача заднего хода, указание времени в салоне автобуса и в кабине водителя, каталог запчастей для всех компонентов шины, компьютер диагностики шины, включая необходимые кабели и программное обеспечение. Возможность диагностики шинных блоков и их систем (разъем OBD), централизованная система смазки, автоматическая система наклона кузова - функция на коленях. Бесплатное обслуживание в течение всего гарантийного периода обслуживание автобуса в соответствии с правилами производителя (обмен смазочных материалов, фильтров, ремней, обслуживание кондиционеров и другие необходимые запчасти и расходные материалы. (при среднем годовом пробеге автобуса не более 80 000 км)	
--	--	--	--	--	--	---	---	--



					Гарантийный срок	61 месяц для всех агрегатов, механизмов и составляющих автобуса. 6 лет гарантии на сквозную коррозию кузова	
	Итого Лот 1						
	ИТОГО						

Подписано: _____ Фамилия, имя: Хохлова Любовь Валентиновна, В качестве: Управляющая

Претендент: ООО «Автотехкомплект», адрес: Россия, 606025, Нижегородская обл., г. Дзержинск, ул. Грибоедова 22/11, оф.3





Документ подписан и передан в тестовом режиме через оператора ЭДО АО «ПФ «СКБ Контур»

	Владелец сертификата: организация, сотрудник	Сертификат: серийный номер, период действия	Дата и время подписания
Подписи отправителя:	 ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "АВТОТЕХКОМПЛЕКТ" Хохлова Любовь Валентиновна, Управляющий - индивидуальный предприниматель	01570DB200F0ABF1B3496B12FF65278906 с 06.07.2020 13:38 по 06.10.2021 13:38 GMT+03:00	07.09.2020 19:51 GMT+03:00 Подпись соответствует файлу документа