



СТРОИТЕЛЬСТВО БЕЗ  
ГРАНИЦ

2022

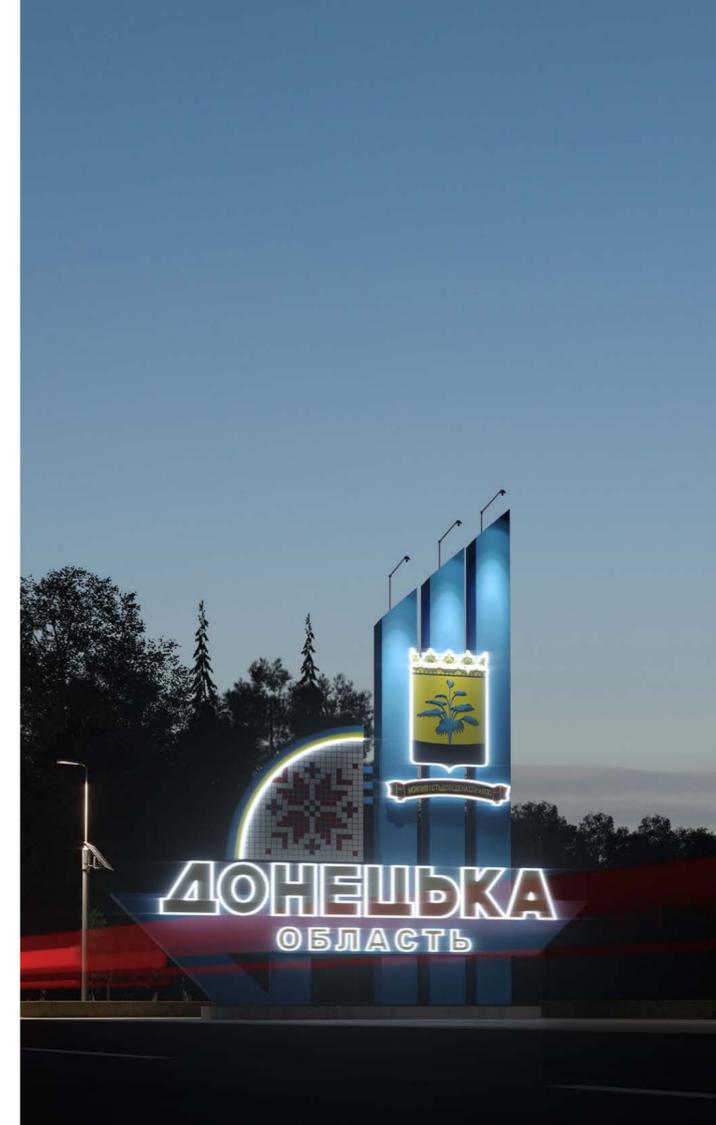
часть группы компаний «Rensol»



# КТО МЫ?

Компания «Гранбудсервис» была создана в 2011 году в городе Белая Церковь, Украина. В течение 10 последних лет компания получила опыт выполнения как специализированных строительных работ (строительство и ремонт мостов, эстакад, путепроводов и др.), так и общестроительных в различных регионах Украины и ближнего зарубежья, что по результатам, создало спрос на услуги компании на упомянутых выше строительных рынках и сформировало положительный имидж надежного подрядчика.

С 2018 года «Гранбудсервис» входит в состав группы компаний «Rensol». На сегодня, учитывая вызовы современности, команда компании «Гранбудсервис» использует свой опыт в строительстве с целью реализации проектов повышенной сложности. Благодаря имеющимся мощностям, мы готовы выполнять работы в любой точке Украины и за рубежом. Компания владеет разрешением на выполнение работ на объектах класса последствий СС2 и СС3.

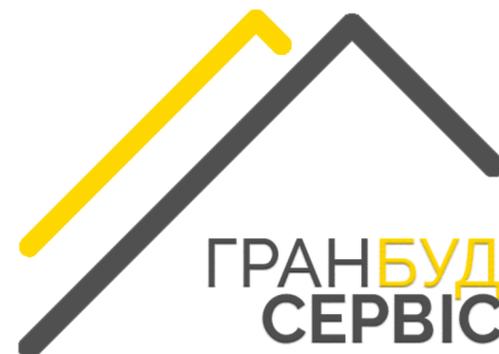




# ГРУППА КОМПАНИЙ «RENSOL»

Корпоративное ревью

Строительство и ремонт мостов, путепроводов и других  
дорожных инженерных сооружений



Управление строительством, управление проектами, производство  
бетона и ЖБИ, разработка энергетических проектов на основе  
альтернативных источников энергии



Строительство и ремонт  
зданий, разработка проектов

Экспортно-импортные операции  
со спецтехникой и строительными  
материалами





# ЧТО МЫ ПРЕДЛАГАЕМ?

## ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Разработка строительных проектов по заказу и внесения изменений в уже существующие.

## СТРОИТЕЛЬСТВО

Осуществление полного цикла строительства всех типов инженерных сооружений, дорог, а также зданий и помещений.

## РЕМОНТ

Выполнение ремонтных работ любой сложности и вида (капитальный, текущий, реконструкция, эксплуатационное содержание и пр.)

## ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

Перевозки обычных и длинномерных грузов (вкл. негабарит), экспедиторские услуги, экспортно-импортные операции.

## ПРОИЗВОДСТВО БЕТОНА

Производство различных видов бетона и ЖБИ на собственном заводе.



# БЕТОННЫЙ ЗАВОД

Ренсол-Мостобуд работает на рынке Молдовы с 2019 года, предоставляя услуги спецтехники, перевозки негабаритных и длинномерных грузов, а также производство различных видов бетона и различных ЖБИ. В 2021 году компания прошла сертификацию и приступила к производству товарного бетона и железобетонных изделий.

Компания владеет растворобетонным заводом, производительностью 30 м<sup>3</sup> / час, смесителями на 10 и 12 м<sup>3</sup> и бетононасосом. Команда профессионалов предоставляет услуги по доставке и консультации по оптимальному использованию бетонных смесей во всех типах строительства.

Бетонный завод





**GBS**

**В**

**ЦИФРАХ**

**27**

**Завершенных**

объектов строительства

**12**

**Заказчиков**

в т.ч. частных, государственных  
и международных организаций

**10**

**Лет**

стабильного роста

**1543,8**

**Метров**

построенных и  
отремонтированных мостов

Цифры





# НАШИ КЛИЕНТЫ



Европейский банк  
реконструкции и  
развития



Государственная  
дорожная  
администрация  
Республики Молдова



United Nations

Организация  
Объединенных  
Наций



Программа  
развития ООН



Автомостраль-Юг



Донецкая Областная  
Государственная  
Администрация



Луганская  
Областная  
Государственная  
Администрация



Киевская Областная  
Государственная  
Администрация



Служба автомобильных  
дорог Киевской,  
Донецкой и Луганской  
областей



# КРАТКОЕ ПОРТФОЛИО ОБЪЕКТОВ ЗАВЕРШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Портфолио объектов



## Мосты и путепроводы, МЗ, Джурджулешты – Кишинев

Строительство, капитальный ремонт  
Заказчик: ЕБРР и Государственная дорожная  
администрация Республики Молдова



## Мост, г. Старобельск

Капитальный ремонт  
Заказчик: ПРООН в Украине



## Путепровод, г. Северодонецк

Капитальный ремонт  
Заказчик: ПРООН в Украине



## Мост, г. Сватово

Капитальный ремонт  
Заказчик: САД в Луганской обл.



## **Мост, дорога Н-15, с. Улаклы**

Капитальный ремонт

Заказчик: САД в Донецкой обл.

## **Мост, дорога Н-15, с. Перебудова**

Эксплуатационное содержание

Заказчик: ГП «Донецкий облавтодор»

## **Путепровод, дорога Т-1302, Луганская обл. (НПЗ)**

Эксплуатационное содержание

Заказчик: ГП «Луганский облавтодор»



## **Мост, г. Селидово**

Капитальный ремонт

Заказчик: ООО «Облдоррембуд»

## **Мост, г. Кременная**

Капитальный ремонт

Заказчик: ПРООН в Украине





# Мосты и путепроводы, МЗ, Кишинев- Джурджулешты

Большой проект, который включал в себя капитальный ремонт и строительство в общей сложности 11 мостов.

**Год реализации проекта:**

2019/2022





# Капитальный ремонт МЗ, Кишинев – Джурджулешты

## Выполнен капитальный ремонт следующих мостов:

km 97+596, km 98+096, km 114+160, km 118+356, km 122+212, km 127+890, km 130+727, km 134+987, km 145+663

## Виды выполненных работ:

Земляные работы, демонтажные работы, ремонт бетонных поверхностей, устройство деформационных швов, строительство подпорной стенки, строительство водопропускных лотков, строительство ливнеспусков с напорогасителями, установка бордюров и устройство тротуаров, установка ограждений и поручней, гидрофобизация и покраска пролетного строения моста, укрепление русла и откосов монолитным железобетоном, устройство рисбермы

## Общие габариты:

Длина от 6 до 54 м (в зависимости от моста) / Средняя ширина 11,5 м





# Новое строительство

## Мост km 151+251

### Виды выполненных работ:

Полная разборка старого каменного моста, смещение русла реки, устройство котлована и шпунтового ограждения, забивка свай и устройство свайного ростверка, строительство колонн и ригелей пролётного строения, строительство шкафных стен на устоях моста, подферменников и сейсмогасителей на ригелях русловых опор, устройство РОЧей и монтаж выравнивающих клиньев, монтаж балок пролётного строения, омоноличивание выпусков и карнизных свесов, монтаж резино-металлических деформационных швов, строительство лежней, переходных плит и открылков на устоях, гидроизоляция пролётного строения и переходных плит, устройство тротуаров, монтаж перильного и барьерного ограждений.

### Габариты:

Длинна 54.1 m / Ширина 12 m





# Реконструкция

## Мост km 170+458

### Виды выполненных работ:

Частичная разборка старого каменного моста, устройство фундаментов мелкого залегания, строительство монолитных железобетонных опор и ригелей пролётного строения, устройство открылков и сейсмогасителей, монтаж плит пролётного строения, устройство деформационных швов, строительство накладной железобетонной плиты, гидроизоляция пролётного строения, устройство тротуаров, монтаж барьерного ограждения, ликвидация трещин, ремонт бетонных поверхностей.

### Габариты:

Длинна 14.05 m / Ширина 11 m



# Путепровод г. Северодонецк (капитальный ремонт)

## Виды выполненных работ:

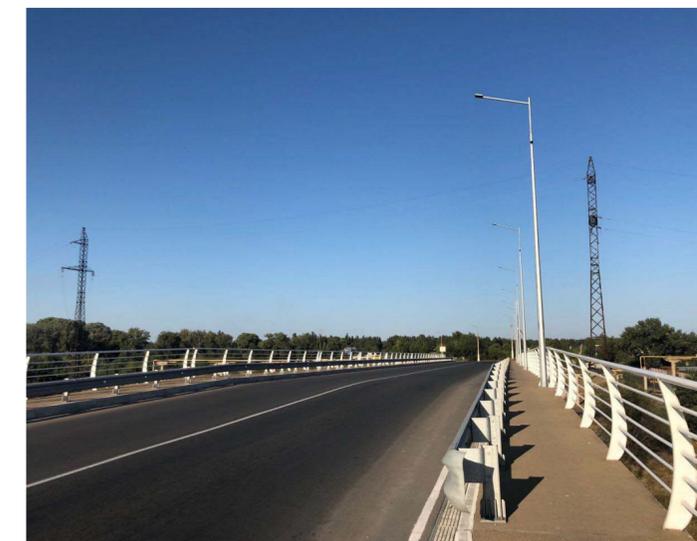
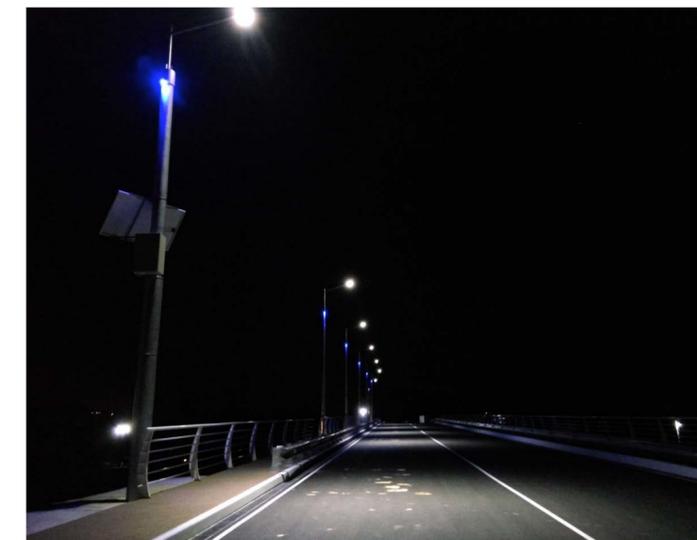
Разборка сточного железобетонного треугольника, восстановление бетонных поверхностей пролетного сооружения методом торкретирования, устройство монолитной железобетонной накладной плиты, гидроизоляции, асфальтобетонного покрытия, установка нового барьерного и перильного ограждений, установку автономной системы освещения

## Габариты:

Длинна 106,8 m / Ширина 10+2\*1.44 m

## Год реализации:

2017





# Мост

## г. Кременная (капитальный ремонт)

### Виды выполненных работ:

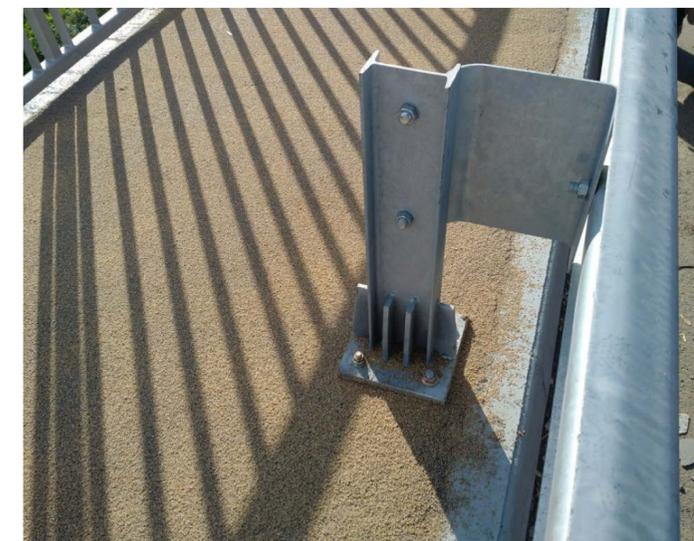
Разборка сточного железобетонного треугольника, восстановление бетонных поверхностей пролетного сооружения методом торкретирования, устройство монолитной железобетонной накладной плиты, гидроизоляции, асфальтобетонного покрытия, установка нового барьерного и перильного ограждений

### Габариты:

Длина 103,24 m / Ширина 8,39+2\*1,45 m

### Год реализации:

2016



# Мост

## г. Старобельск (капитальный ремонт)

### Виды выполненных работ:

Демонтаж балок пролетного сооружения, монтаж новых железобетонных балок, устройство монолитной железобетонной накладной плиты, устройство железобетонного барьерного ограждения, гидроизоляции и автономного освещения моста

### Габариты:

Длина 244 м / Ширина 7.3+2\*1.5 м

### Год реализации:

2017





# Мост

## г. Сватово (капитальный ремонт)

### Виды выполненных работ:

Полный демонтаж пролётного строения вместе с балками, восстановление ригелей и усиление их несущей способности методом врезки карбоволоконных ламелей, устройство подферменников и монтаж резино-металлических опорных частей, монтаж балок пролётного строения, строительство объединяющей монолитной несущей железобетонной плиты, строительство шкафных стен и открылков, монтаж резино-металлических деформационных швов, гидроизоляция монолитной плиты методом напыления полимерно-силиконовой эмульсии, установка бордюрных гранитных камней и устройство тротуаров, изготовление и монтаж перильного и барьерного ограждений, строительство переходных плит, устройство водоотвода, монтаж системы освещения

### Габариты:

Длина 102,1 м / Ширина 8+2\*1.25 м

### Год реализации:

2018/2019



# Грузовые перевозки

## Виды перевозок:

Перевозки длинномерных грузов (мостовых балок, металлоконструкций и т.д.), перевозки грузов прицепом с установленным манипулятором, доставка бетона миксерами.

## Техника:

Тяжелые грузовики / автобетоносмесители:

Volvo FH 62T, MAN TGX MAN TGS, DAF XF.

Прицепы:

Балочный транспортер HUTTNER LNS-18 / 20-2H, прицеп с манипулятором LANGENDORF SSM 24/26, самосвальный и другие типы прицепов Meierling MSK24, Muller Mitteltal SF37, Oplegger и другая спецтехника, такая как погрузчики, экскаваторы и т. д.





## Рабочие ИТР

На начало 2016 штат рабочих ИТР составлял 6 человек. По состоянию на начало 2022 эта цифра выросла до 23 человек и включает специалистов из Украины, Молдовы, Грузии и Чехии.

## Бригады строителей

На начало 2022 суммарная численность всех бригад составляет более 250 рабочих с постоянной возможностью к расширению штата.

## Опыт

В среднем более 10 лет опыта каждого участника команды профессионалов.



**Стабильный рост**



# Рост направления «Строительство»



## 2019-2022 годы

Работа с государственными заказчиками в Донецкой и Луганской областях, реализация проекта в Республике Молдова на трассе М3, Джурджулешты – Кишинев, запуск растворно-бетонного узла



## 2018 год

Восстановление работы с государственными заказчиками в Киевской области, продолжение работы с ПРООН в Украине и работ по восстановлению инфраструктуры Луганской и Донецкой областей



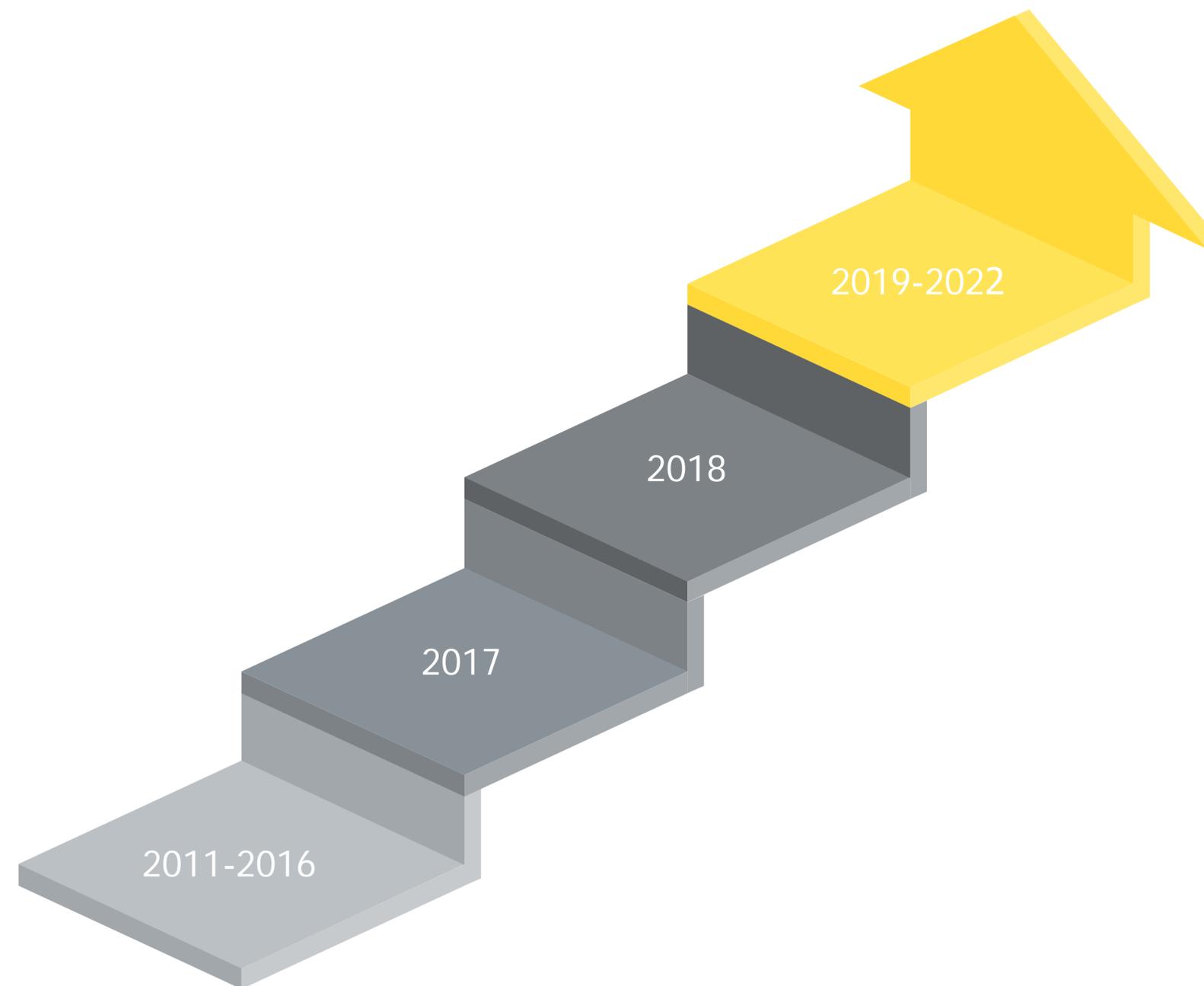
## 2017 год

Продолжение работы с ПРООН в Украине и начало работы по восстановлению инфраструктуры Донецкой и Луганской областей



## 2011-2016 годы

Текущая работа с заказчиками в Киевской области. В 2016 г. начало работы с ПРООН в Украине





# Спасибо за внимание!

## Адрес:

Украина, Киевская обл., Белоцерковский р-н, с. Людвиновка, ул.  
Незалежна, 1-а

Республика Молдова, г. Комрат, ул. Победы, 30, 3 этаж

## Электронная почта:

[gbs1@i.ua](mailto:gbs1@i.ua)

[gbs.ua.md@gmail.com](mailto:gbs.ua.md@gmail.com)

## Телефон:

+38 (067) 403 86 53

+38 (097) 360 59 00

+373 (79) 953 777

+373 (78) 222 813

