

Lucrări de întreținere și reparații curente a  
drumurilor locale din r-ul Drochia pentru anul  
2021

(denumirea obiectivului)

## DEVIZ LOCAL

Valoarea de deviz 9 610 112,21 lei

Intocmit in prețuri curente

| № crt. | Simbol norme și Cod resurse | Lucrări și cheltuieli  | U.M.  | Cantitate conform datelor din proiect | Valoarea de deviz, lei |                                 |
|--------|-----------------------------|--|-------|---------------------------------------|------------------------|---------------------------------|
|        |                             |  |       |                                       | Pe unitate de măsură   | Total                           |
| 1      | 2                           | 3  | 4     | 5                                     | 6                      | 7                               |
|        |                             | <b>1. L120 - Drum de acces spre s. Antoneuca</b>   |       |                                       |                        |                                 |
| 1      | DI158A                      | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1                           | m2    | 71,0000                               | 179,38                 | 12 735,77                       |
| 2      | DI89B                       | Reparatia drumurilor impetruite:cu adaos de material   | 100m2 | 18,0000                               | 2 038,10               | 36 685,83                       |
| 3      | DI89A                       | Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material   | 100m2 | 71,4000                               | 1 019,20               | 72 771,00                       |
| 4      | TsC17B                      | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II                               | 100 m | 14,9000                               | 359,93                 | 5 363,02                        |
|        |                             | <i>Total</i>   | lei   |                                       |                        | 127 555,62                      |
|        |                             | <b>Total L120 - Drum de acces spre s. Antoneuca<br/>Inclusiv salariu</b>   |       |                                       |                        | <b>127 555,62<br/>18 402,19</b> |
|        |                             | <b>2. L121 - Mihaileni-Nicoreni</b>  |       |                                       |                        |                                 |
| 5      | DI89A                       | Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material   | 100m2 | 12,0000                               | 996,20                 | 11 954,42                       |
| 6      | DI158A                      | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1<br>(Reparatia gropilor in | m2    | 306,0000                              | 179,38                 | 54 889,35                       |

| 1  | 2       | 3  | 4     | 5              | 6        | 7          |
|----|---------|--|-------|----------------|----------|------------|
|    |         | imbracamintea rutiera din beton asfaltic in vederea aplicarii stratului de uzura din mixtura asfaltica)  |       |                |          |            |
| 7  | DI155C  | Taierea cu freza a denivelarilor partii carosabile, avind latimea tamburului 1000 mm   | m2    | 680,0000       | 9,01     | 6 126,39   |
| 8  | DI106   | Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie   | 100m2 | 30,0000        | 4,00     | 120,00     |
| 9  | TsH92A  | Curatirea manuala cu incarcarea in auto: praf si murdarie  | t     | 0,8900         | 44,22    | 39,36      |
| 10 | TsI50A5 | Transportarea pamintului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km  | t     | 0,8900         | 21,19    | 18,86      |
| 11 | DI107   | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic (consum de bitum - 0.3 litri/m2)  | t     | 0,9000         | 9 027,00 | 8 124,30   |
| 12 | DB16H   | Strat beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1, h-4 cm, cu asternere mecanica   | m2    | 3 000,000<br>0 | 110,92   | 332 761,50 |
| 13 | DI158A  | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1   | m2    | 911,0000       | 179,38   | 163 412,41 |
| 14 | TsC17B  | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II   | 100 m | 36,0000        | 359,93   | 12 957,64  |
| 15 | RpDE10C | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile (Marcaj trecere de pietoni - Sanatoriu)<br>Materiale marunte (cirpe, petrol etc.)=1,0300 | m2    | 7,2000         | 76,24    | 548,94     |
| 16 | RpDE10C | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile (Marcaj trecere de pietoni - Centrul de sanatate)  | m2    | 7,2000         | 76,24    | 548,94     |

| 1  | 2       | 3   | 4   | 5        | 6      | 7                               |
|----|---------|---|-----|----------|--------|---------------------------------|
|    |         | Materiale marunte (cirpe, petrol etc.)=1,0300   |     |          |        |                                 |
|    |         | <i>Total</i>  | lei |          |        | 591 502,11                      |
|    |         | <b>Total L121 - Mihaileni-Nicoreni<br/>Inclusiv salariu</b>   |     |          |        | <b>591 502,11<br/>32 661,83</b> |
|    |         | <b>3. L121.1 Drum de acces spre s.<br/>Ochiul Alb</b>   |     |          |        |                                 |
| 17 | DI158A  | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1  | m2  | 63,0000  | 179,38 | 11 300,75                       |
|    |         | <i>Total</i>  | lei |          |        | 11 300,75                       |
|    |         | <b>Total L121.1 Drum de acces spre<br/>s. Ochiul Alb<br/>Inclusiv salariu</b>   |     |          |        | <b>11 300,75<br/>1 194,43</b>   |
|    |         | <b>4. L118 Drum de acces spre or.<br/>Drochia</b>   |     |          |        |                                 |
| 18 | DI158A  | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1  | m2  | 53,0000  | 179,38 | 9 506,99                        |
| 19 | RpDE10C | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile (Marcaj trecere de pietoni - sector pina la intersectia cu R7)<br>Materiale marunte (cirpe, petrol etc.)=1,0300 | m2  | 7,2000   | 76,24  | 548,94                          |
| 20 | RpDE16A | Desfacerea parapetilor cu stilpi si lise din beton armat de tip usor, cu utilizarea ulterioara a materialelor demontate   | m   | 16,0000  | 40,25  | 643,97                          |
| 21 | RpDE07E | Parapet metalic deformabil (flexibil) tip E cu lisa metalica si stilpi din beton armat prefabricati - Repozitionarea si indreptarea stilpilor si montarea parapetului demontat anterior (*Nota: se include doar manopera)<br>Materiale marunte (cirpe, petrol, etc.)=1,0500           | m   | 16,0000  | 39,02  | 624,39                          |
| 22 | DF17A   | Marcaje longitudinale, transversale si diverse, executate   | m2  | 378,0000 | 71,17  | 26 902,41                       |

| 1  | 2              | 3   | 4     | 5              | 6        | 7                               |
|----|----------------|---|-------|----------------|----------|---------------------------------|
|    |                | mecanizat, cu vopsea, pe suprafete carosabile (Marcaj rutier longitudinal simplu pe axa drumului pe toata lungimea sectorului - 2.52 km) *Nota: obligatoriu coordonarea aplicarii marcajului cu intreruperi sau continuu cu autoritatea contractanta si organele responsabile de securitatea circulatiei rutiere. |       |                |          |                                 |
| 23 | DI106          | Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie  | 100m2 | 30,0000        | 4,00     | 120,00                          |
| 24 | TsH92A         | Curatirea manuala cu incarcarea in auto: praf si murdarie   | t     | 0,8900         | 44,22    | 39,36                           |
| 25 | TsI50A5        | Transportarea pamintului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km   | t     | 0,8900         | 21,19    | 18,86                           |
| 26 | DI107          | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic (consum de bitum - 0.3 litri/m2)   | t     | 0,9000         | 9 027,00 | 8 124,30                        |
| 27 | DB16H          | Strat beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1, h-4 cm, cu asternere mecanica  | m2    | 3 000,000<br>0 | 110,92   | 332 761,50                      |
|    |                | <i>Total</i>  | lei   |                |          | 379 290,72                      |
|    |                | <b>Total L118 Drum de acces spre or. Drochia<br/>Inclusiv salariu</b>   |       |                |          | <b>379 290,72<br/>13 052,55</b> |
|    |                | <b>5. L122 R12 - Drum de acces spre s. Miciurin</b>   |       |                |          |                                 |
| 28 | DI158A         | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1  | m2    | 314,0000       | 179,38   | 56 324,37                       |
| 29 | DG04B          | Desfacerea de borduri de piatra sau de beton de orice dimensiune, asezate pe beton  | m     | 238,0000       | 10,41    | 2 476,72                        |
| 30 | TrI1AA02F<br>2 | Incarcarea materialelor din grupa A - grele, in bulgari prin transport pina la 10 m - de pe rampa sau teren, in auto, categoria 2(Incarcarea bordurilor demontate)  | t     | 30,4800        | 16,26    | 495,60                          |

| 1  | 2              | 3   | 4         | 5        | 6        | 7          |
|----|----------------|---|-----------|----------|----------|------------|
| 31 | TR11AA09<br>F2 | Descarcarea materialelor din grupa A - grele, in bulgari prin transport pina la 10 m - din auto, categoria 2, pe rampa sau teren (Descarcarea bordurilor demontate)             | t         | 30,4800  | 13,01    | 396,48     |
| 32 | DI109          | Decaparea mecanizata a imbracamintei din beton asfaltic   | m3        | 84,0000  | 90,69    | 7 618,30   |
| 33 | DI118          | Decaparea mecanizata a imbracamintei din piatra sparta  | m3        | 168,0000 | 17,13    | 2 877,56   |
| 34 | TsC35B32       | Excavat transport cu incarcator frontal , la distante de incarcare in autovehicul cu incarcator frontal pe senile de 1,5-4,0 m.c, pamint din teren catg. II la distanta 21-30 m | 100<br>m3 | 2,5200   | 372,00   | 937,44     |
| 35 | TsI50A5        | Transportarea pamintului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km   | t         | 495,6000 | 21,20    | 10 506,72  |
| 36 | DA12B          | Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare fara innororire  | m3        | 168,0000 | 344,27   | 57 837,93  |
| 37 | DI107          | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic (consum de bitum - 0.7 litri/m2)   | t         | 0,5880   | 9 026,41 | 5 307,53   |
| 38 | DB19G          | Strat din beton asfaltic poros BAD 22.4 70/100, conform SM EN 13108-1, h-6 cm, cu asternere mecanica  | m2        | 720,0000 | 149,73   | 107 808,98 |
| 39 | DI107          | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic (Consum de bitum - 0.3 litri/m2)   | t         | 0,2520   | 9 028,37 | 2 275,15   |
| 40 | DB16H          | Strat beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1, h-4 cm, cu asternere mecanica  | m2        | 720,0000 | 110,92   | 79 862,76  |
| 41 | DI115          | Consolidarea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 10 cm   | m2        | 120,0000 | 26,56    | 3 187,60   |
| 42 | TsC03B21       | Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda   | 100<br>m3 | 0,2100   | 590,00   | 123,90     |

| 1  | 2       | 3   | 4         | 5        | 6        | 7                               |
|----|---------|---|-----------|----------|----------|---------------------------------|
|    |         | hidraulica, in pamint argilos inmuiat cu apa, descarcare in depozit teren catg. II in conditiile gospodarii apelor  |           |          |          |                                 |
| 43 | TsA01A1 | Sapatura manuala de pamint in spatii intinse, la deblee, la canale deschise, la gropi de imprumut, la indepartarea stratului vegetal de 10-30 cm grosime in pamint cu umiditate naturala aruncarea in depozit sau vehicul a carei platforma este sub cel mult 0,60 m peste nivelul sapatarii teren usor | m3        | 21,0000  | 16,91    | 355,12                          |
| 44 | DI122   | Montarea podetelor tubulare cu diametrul 1,0 m, inaltimea rambleului pina la 3 m pentru edificii artificiale la drumuri (Se include doar manopera si utilajul, K=2)<br>K=2,0000   | m3        | 1,6000   | 1 312,32 | 2 099,71                        |
| 45 | DI125   | Montarea capetelor podetului tubular cu diametrul 1,0 m pentru edificii artificiale la drumuri (Portal pentru teava din beton armat D-100 cm)<br>Alte materiale=1,0300  | m3        | 1,0600   | 4 937,08 | 5 233,31                        |
| 46 | DI125   | Montarea capetelor podetului tubular cu diametrul 1,0 m pentru edificii artificiale la drumuri (Aripi)<br>Alte materiale=1,0300   | m3        | 4,5200   | 4 937,07 | 22 315,56                       |
| 47 | TsC03F1 | Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. II  | 100<br>m3 | 0,5800   | 450,00   | 261,00                          |
| 48 | TsI50A5 | Transportarea pamintului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km   | t         | 101,5000 | 21,20    | 2 151,80                        |
| 49 | DF09D   | Parapet metalic deformabil tip D, cu lise si stilpi metalici  | m         | 240,0000 | 995,37   | 238 889,33                      |
|    |         | <i>Total</i>  | lei       |          |          | 609 342,87                      |
|    |         | <b>Total L122 R12 - Drum de acces spre s. Micuirin<br/>Inclusiv salariu</b>   |           |          |          | <b>609 342,87<br/>33 623,63</b> |
|    |         | <b>6. L129 R12 - Drum de acces spre</b>   |           |          |          |                                 |

| 1  | 2       | 3  | 4     | 5              | 6        | 7          |
|----|---------|--|-------|----------------|----------|------------|
|    |         | <b>s. Sofia</b>  |       |                |          |            |
| 50 | DI158A  | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1   | m2    | 11,0000        | 179,38   | 1 973,15   |
| 51 | DI155A  | Taierea cu freza a stratului de beton asfaltic uzat, avind latimea tamburului 1000 mm, adincimea stratului de: 5 cm  | m2    | 84,0000        | 13,62    | 1 144,30   |
| 52 | DI133   | Amenajarea stratului de egalizare din beton asfaltic cu utilizarea distribuitorului de mixturi asfaltice, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1, h.med-4 cm   | t     | 11,2800        | 1 163,93 | 13 129,16  |
| 53 | DI158A  | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1 (Reparatia gropilor in imbracaminte rutiera din beton asfaltic in vederea aplicarii stratului de uzura din mixtura asfaltica) | m2    | 64,0000        | 179,38   | 11 480,13  |
| 54 | DI155C  | Taierea cu freza a denivelarilor partii carosabile, avind latimea tamburului 1000 mm   | m2    | 390,0000       | 9,01     | 3 513,67   |
| 55 | DI106   | Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie   | 100m2 | 18,0000        | 4,00     | 72,00      |
| 56 | TsH92A  | Curatirea manuala cu incarcarea in auto: praf si murdarie  | t     | 0,5340         | 44,23    | 23,62      |
| 57 | TsI50A5 | Transportarea pamintului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km  | t     | 0,5340         | 21,20    | 11,32      |
| 58 | DI107   | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic (Consum de bitum - 0.3 litri/ m2)   | t     | 0,5400         | 9 027,00 | 4 874,58   |
| 59 | DB16H   | Strat beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1, h-4 cm, cu asternere mecanica   | m2    | 1 800,000<br>0 | 110,92   | 199 656,90 |
| 60 | DF19A   | Montarea indicatoarelor pentru   | buc   | 1,0000         | 656,72   | 656,72     |

| 1  | 2       | 3   | 4   | 5        | 6        | 7                              |
|----|---------|---|-----|----------|----------|--------------------------------|
|    |         | circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat (Indicator rutier 3.31 - Oprire interzisa)  |     |          |          |                                |
| 61 | DF19A   | Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat (Indicator rutier 6.3.1 - Zona de actiune 500 m)   | buc | 1,0000   | 656,72   | 656,72                         |
| 62 | RpDE10C | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile (Marcaj trecere de pietoni - Primaria)<br>Materiale marunte (cirpe, petrol etc.)=1,0300   | m2  | 7,2000   | 76,24    | 548,94                         |
|    |         | <i>Total</i>  | lei |          |          | 237 741,21                     |
|    |         | <b>Total L129 R12 - Drum de acces spre s. Sofia<br/>Inclusiv salariu</b>  |     |          |          | <b>237 741,21<br/>4 827,97</b> |
|    |         | <b>7. L131 Hasnasenii Noi-Pelenia</b>   |     |          |          |                                |
| 63 | TsA01A1 | Sapatura manuala de pamint in spatii intinse, la deblee, la canale deschise, la gropi de imprumut, la indepartarea stratului vegetal de 10-30 cm grosime in pamint cu umiditate naturala aruncarea in depozit sau vehicul a carei platforma este sub cel mult 0,60 m peste nivelul sapaturii teren usor | m3  | 2,3000   | 16,91    | 38,89                          |
| 64 | TsC54B  | Strat de fundatie din piatra sparta   | m3  | 0,7600   | 302,08   | 229,58                         |
| 65 | CB03B   | Cofraje din panouri re folosibile, cu placaj de 15 mm pentru turnarea betonului in elevatii, ziduri drepte pina la 6 m inaltime inclusiv, sprijinirile fiind incluse  | m2  | 39,0400  | 65,00    | 2 537,44                       |
| 66 | CC01B1  | Armaturi din otel beton PC 52 fasonate in ateliere de santier cu diametrul barelor peste 8 mm inclusiv  | kg  | 213,4000 | 21,57    | 4 603,71                       |
| 67 | CA03E2  | Beton turnat in fundatii, socluri, ziduri de sprijin, pereti sub cota zero, preparat cu betoniera pe santier si turnarea cu mijloace clasice beton armat clasa C 20/16  | m3  | 3,8400   | 1 185,58 | 4 552,61                       |



| 1  | 2        | 3  | 4         | 5       | 6        | 7         |
|----|----------|--|-----------|---------|----------|-----------|
|    |          | (Bc 20/B 250)<br>Material marunt (dulapi de rasinoase, cuie, scoabe)=1,0150  |           |         |          |           |
| 68 | RpDA03B  | Desfundarea si curatirea camerelor de cadere si albia sub podete   | m3        | 2,9000  | 183,09   | 530,95    |
| 69 | DF09D    | Parapet metalic deformabil tip D, cu lise si stilpi metalici (12 m parapet + 4 elemente de capat)  | m         | 16,0000 | 995,37   | 15 925,96 |
| 70 | DH02B    | Scarificarea usoara a impietruirii pina la 15 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea<br>K=3,0000   | 100m2     | 3,0000  | 126,72   | 380,16    |
| 71 | DI134    | Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm   | 100m2     | 3,0000  | 4 984,32 | 14 952,97 |
| 72 | TsC17B   | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II | 100 m     | 4,0000  | 359,94   | 1 439,74  |
| 73 | TsA19B   | Sapatura manuala a santurilor si rigolelor trapezoidale, pentru scurgerea apelor, cu adincime < 0,5 m, in teren mijlociu                                   | m3        | 26,9800 | 72,19    | 1 947,80  |
| 74 | RpDA25A  | Defrisarea manuala a arborilor si arbustilor de pe marginea drumurilor sau strazilor, izolati, cu diametrul pina la 10 cm                                  | buc       | 18,0000 | 23,96    | 431,34    |
| 75 | TsC21B1  | Sapatura mecanica cu autogreder de pina la 175 CP, inclusiv imprastierea pamintului la 10 m, in teren catg. II (Inlaturarea noroiului de pe carosabil)     | 100<br>m3 | 2,2500  | 1 155,20 | 2 599,20  |
| 76 | DH02B    | Scarificarea usoara a impietruirii pina la 15 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea<br>K=3,0000   | 100m2     | 5,0000  | 126,72   | 633,60    |
| 77 | DI134    | Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm (Zona terasament nou la podet)              | 100m2     | 5,0000  | 4 984,32 | 24 921,60 |
| 78 | TsC03B21 | Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu  | 100<br>m3 | 0,2800  | 590,00   | 165,20    |

| 1  | 2       | 3  | 4      | 5        | 6        | 7          |
|----|---------|--|--------|----------|----------|------------|
|    |         | ardere interna si comanda hidraulica, in pamint argilos inmuiat cu apa, descarcare in depozit teren catg. II in conditiile gospodarii apelor                               |        |          |          |            |
| 79 | TsI50A2 | Transportarea pamintului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 2 km  | t      | 53,2000  | 12,80    | 680,96     |
| 80 | TsC51B  | Lucrari la descarcarea pamintului in depozit, teren categoria II   | 100 m3 | 0,2800   | 92,46    | 25,89      |
| 81 | DI122   | Montarea podetelor tubulare cu diametrul 1,0 m, inaltimea rambleului pina la 3 m pentru edificii artificiale la drumuri (Se include doar manopera si utilajul)<br>K=0,8000 | m3     | 3,6000   | 524,93   | 1 889,74   |
| 82 | TsC54A  | Strat de fundatie din nisip (Sub corpul podetului) H=20cm  | m3     | 2,1600   | 411,80   | 889,48     |
| 83 | TsC54B  | Strat de fundatie din piatra sparta (sub corpul podetului) H=40 cm   | m3     | 4,3200   | 293,66   | 1 268,60   |
| 84 | DI122   | Montarea podetelor tubulare cu diametrul 0,6 m, inaltimea rambleului pina la 3 m pentru edificii artificiale la drumuri (5 buc x 2.5 m)                                    | m3     | 3,6000   | 5 109,16 | 18 392,98  |
| 85 | DI119   | Fundatii monolite din beton B20 la edificiile artificiale (Consolidari cu mortar de ciment M-400)<br>Alte utilaje=1,0300   | m3     | 0,9800   | 1 578,02 | 1 546,46   |
| 86 | TsC54B  | Strat de fundatie din piatra sparta H=30 cm  | m3     | 3,2400   | 293,66   | 951,45     |
| 87 | TsC17B  | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II                 | 100 m  | 50,0000  | 359,93   | 17 996,72  |
| 88 | DI89A   | Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material   | 100m2  | 180,0000 | 1 029,55 | 185 319,29 |
| 89 | TsC17B  | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II                 | 100 m  | 35,0000  | 359,93   | 12 597,70  |
| 90 | DI89A   | Reparatia drumurilor   | 100m2  | 120,0000 | 1 029,55 | 123 546,19 |

| 1  | 2       | 3   | 4     | 5        | 6      | 7                               |
|----|---------|---|-------|----------|--------|---------------------------------|
|    |         | impetruite:fara adaos de material   |       |          |        |                                 |
| 91 | DI158A  | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1  | m2    | 43,0000  | 179,38 | 7 713,21                        |
|    |         | <i>Total</i>  | lei   |          |        | 448 709,42                      |
|    |         | <b>Total L131 Hasnasenii Noi-Pelenia Inklusiv salariu</b>   |       |          |        | <b>448 709,42<br/>69 449,49</b> |
|    |         | <b>8. L130 Drum de acces spre s. Lazo</b>   |       |          |        |                                 |
| 92 | DI139A  | Profilarea partii carosabile a drumurilor impetruite cu autogreder de pina la 175 cp.<br>Nota: * 1 km de drum =7000m2<br>(Профилирование проезжей части щебеночного покрытия автогрейдером до 175 л.с.<br>Примечание: * 1 km дороги =7000m2 ) | 1 km  | 1,1140   | 352,00 | 392,13                          |
| 93 | DF54C   | Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder   | 1 km  | 1,3000   | 174,00 | 226,20                          |
|    |         | <i>Total</i>  | lei   |          |        | 618,33                          |
|    |         | <b>Total L130 Drum de acces spre s. Lazo Inklusiv salariu</b>   |       |          |        | <b>618,33</b>                   |
|    |         | <b>9. L128 Drum de acces spre s. Hasnsenii Mari</b>   |       |          |        |                                 |
| 94 | DI158A  | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1  | m2    | 12,0000  | 179,38 | 2 152,52                        |
| 95 | DI155C  | Taierea cu freza a denivelarilor partii carosabile, avind latimea tamburului 1000 mm  | m2    | 136,0000 | 9,01   | 1 225,28                        |
| 96 | DI106   | Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie  | 100m2 | 6,0800   | 4,00   | 24,32                           |
| 97 | TsH92A  | Curatirea manuala cu incarcarea in auto: praf si murdarie   | t     | 0,1800   | 44,22  | 7,96                            |
| 98 | TsI50A5 | Transportarea pamintului cu autobasculanta de 5 t la distanta   | t     | 0,1800   | 21,22  | 3,82                            |

| 1   | 2       | 3   | 4     | 5        | 6        | 7                             |
|-----|---------|---|-------|----------|----------|-------------------------------|
|     |         | de 5 km   |       |          |          |                               |
| 99  | DI107   | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic (consum de bitum - 0.3 litri/m2) | t     | 0,1820   | 9 028,90 | 1 643,26                      |
| 100 | DB16H   | Strat beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1, h=4 cm, cu asternere mecanica                                  | m2    | 608,0000 | 110,92   | 67 439,66                     |
|     |         | <i>Total</i>  | lei   |          |          | 72 496,82                     |
|     |         | <b>Total L128 Drum de acces spre s. Hasnsenii Mari<br/>Inclusiv salariu</b>   |       |          |          | <b>72 496,82<br/>1 263,88</b> |
|     |         | <b>10. L125 G27 - Drum de acces spre s. Popestii Noi</b>  |       |          |          |                               |
| 101 | DH02B   | Scarificarea usoara a impietruirii pina la 20 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea<br>K=4,0000                    | 100m2 | 3,0000   | 168,96   | 506,88                        |
| 102 | DI134   | Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm                | 100m2 | 0,5000   | 5 408,20 | 2 704,10                      |
| 103 | DI134A1 | Corectie: pentru fiecare 1 cm urmator de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134<br>K=5,0000                           | 100m2 | 0,5000   | 1 276,38 | 638,19                        |
| 104 | DH02B   | Scarificarea usoara a impietruirii pina la 20 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea<br>K=4,0000                    | 100m2 | 10,0000  | 168,96   | 1 689,60                      |
| 105 | DI134   | Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm                | 100m2 | 10,0000  | 5 408,21 | 54 082,09                     |
| 106 | DH02B   | Scarificarea usoara a impietruirii pina la 20 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea<br>K=4,0000                    | 100m2 | 2,5000   | 168,96   | 422,40                        |
| 107 | DI134   | Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm                | 100m2 | 2,5000   | 5 408,21 | 13 520,52                     |
| 108 | DI139A  | Profilarea partii carosabile a drumurilor impetruite cu   | 1 km  | 1,9640   | 352,00   | 691,33                        |

| 1   | 2      | 3  | 4     | 5        | 6        | 7                               |
|-----|--------|--|-------|----------|----------|---------------------------------|
|     |        | autogreder de pina la 175 cp.<br>Nota: * 1 km de drum =7000m2<br>(Профилирование проезжей части щебеночного покрытия автогрейдером до 175 л.с.<br>Примечание: * 1 km дороги =7000m2 )  |       |          |          |                                 |
| 109 | TsC17B | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II   | 100 m | 45,0000  | 359,93   | 16 197,05                       |
|     |        | <i>Total</i>   | lei   |          |          | 90 452,16                       |
|     |        | <b>Total L125 G27 - Drum de acces spre s. Popestii Noi Inklusiv salariu</b>  |       |          |          | <b>90 452,16<br/>4 605,48</b>   |
|     |        | <b>11. L126 G27 - Drum de acces spre s. Dominteni</b>  |       |          |          |                                 |
| 110 | DI158A | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1   | m2    | 14,0000  | 179,38   | 2 511,28                        |
| 111 | DI89A  | Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material   | 100m2 | 135,0000 | 1 044,11 | 140 954,94                      |
| 112 | DF54C  | Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder  | 1 km  | 2,2500   | 174,00   | 391,50                          |
|     |        | <i>Total</i>   | lei   |          |          | 143 857,72                      |
|     |        | <b>Total L126 G27 - Drum de acces spre s. Dominteni Inklusiv salariu</b>   |       |          |          | <b>143 857,72<br/>24 762,75</b> |
|     |        | <b>12. L124 G27 - Drum de acces spre s. Gribova</b>  |       |          |          |                                 |
| 113 | DI158A | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1 (Reparatia gropilor in imbracaminte rutiera din beton asfaltic in vederea aplicarii stratului de uzura din mixtura asfaltica) | m2    | 78,0000  | 179,38   | 13 991,40                       |

| 1   | 2       | 3  | 4      | 5              | 6        | 7          |
|-----|---------|--|--------|----------------|----------|------------|
| 114 | DI155C  | Taierea cu freza a denivelarilor partii carosabile, avind latimea tamburului 1000 mm   | m2     | 540,0000       | 9,01     | 4 865,07   |
| 115 | DI106   | Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie   | 100m2  | 24,0000        | 4,00     | 96,00      |
| 116 | TsH92A  | Curatirea manuala cu incarcarea in auto praf si murdarie   | t      | 0,7120         | 44,23    | 31,49      |
| 117 | TsI50A5 | Transportarea pamintului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km  | t      | 0,7120         | 21,21    | 15,10      |
| 118 | DI107   | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic (consum de bitum - 0.3 litri/m2)                                  | t      | 0,7200         | 9 027,00 | 6 499,44   |
| 119 | DB16H   | Strat beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1, h-4 cm, cu asternere mecanica   | m2     | 2 400,000<br>0 | 110,92   | 266 209,20 |
| 120 | DI158A  | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1 | m2     | 129,0000       | 179,38   | 23 139,62  |
| 121 | TsC17B  | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II     | 100 m  | 2,0000         | 359,94   | 719,87     |
| 122 | TsC21B1 | Sapatura mecanica cu autogreder de pina la 175 CP, inclusiv imprastierea pamintului la 10 m, in teren catg. II (Inlaturarea noroiului de pe carosbil)          | 100 m3 | 1,1250         | 1 155,18 | 1 299,58   |
| 123 | DI95    | Sapatura mecanizata a rigolelor in pamint de cat.II  | 100 m3 | 0,9380         | 3 962,15 | 3 716,50   |
| 124 | TsA20B  | Sapatura manuala de pamint, in taluzuri, la deblee sapate cu excavator sau screper, pentru completarea sapaturii la profilul taluzului, in teren mijlociu      | m3     | 40,2000        | 66,99    | 2 693,05   |
| 125 | TsC03F1 | Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in             | 100 m3 | 0,4020         | 450,00   | 180,90     |

| 1   | 2       | 3  | 4         | 5        | 6         | 7          |
|-----|---------|--|-----------|----------|-----------|------------|
|     |         | autovehicule teren catg. II<br>(Incarcarea pamintului excavat)   |           |          |           |            |
| 126 | TsI51A2 | Transportarea pamintului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 2 km  | t         | 234,5000 | 5,40      | 1 266,30   |
| 127 | TsC51B  | Lucrari la descarcarea pamintului in depozit, teren categoria II   | 100<br>m3 | 1,3400   | 92,49     | 123,94     |
| 128 | TsE01B  | Nivelarea manuala a terenurilor si platformelor, cu denivelari de 10-20 cm, in teren mijlociu (Finisarea manuala a fundului rigolei)                               | 100m2     | 1,0600   | 272,52    | 288,87     |
| 129 | TsE03B  | Finisarea (politura) manuala a taluzurilor, in teren mijlociu (Finisarea manuala a taluzurilor)  | 100m2     | 5,9000   | 328,13    | 1 935,95   |
| 130 | TsC54B  | Strat de fundatie din piatra sparta (Pat de fundatie)  | m3        | 66,8000  | 306,90    | 20 501,23  |
| 131 | DI130   | Consolidarea taluzului rambleului cu beton monolit h=15 cm pe fundatie din piatra sparta h=10 cm (Fundul rigolei)<br>Alte materiale=1,0300<br>Alte utilaje=1,0300  | 100m2     | 0,8800   | 31 734,76 | 27 926,59  |
| 132 | DI131   | Pentru fiecare 1 cm schimbare a grosimii stratului de beton se adauga sau se scade la norma DI130<br>Alte materiale=1,0300<br>K=3,0000                             | 100m2     | -0,8800  | 6 750,41  | -5 940,36  |
| 133 | DI130   | Consolidarea taluzului rambleului cu beton monolit h=15 cm pe fundatie din piatra sparta h=10 cm (Taluzul rigolei)<br>Alte materiale=1,0300<br>Alte utilaje=1,0300 | 100m2     | 4,8800   | 31 734,38 | 154 863,77 |
| 134 | DI131   | Pentru fiecare 1 cm schimbare a grosimii stratului de beton se adauga sau se scade la norma DI130<br>Alte materiale=1,0300<br>K=3,0000                             | 100m2     | -4,8800  | 6 750,57  | -32 942,78 |
| 135 | Calcul  | Material lemnos  | m3        | 1,9000   | 1 500,00  | 2 850,00   |
| 136 | DI124   | Montarea placilor din beton armat la rigole 0,5x1,0 m pentru edificii artificiale la drumuri<br>Alte materiale=1,0300  | m3        | 0,9800   | 2 005,18  | 1 965,08   |
| 137 | DI158A  | Frezarea si plombarea gropilor la  | m2        | 96,0000  | 179,38    | 17 220,19  |

| 1   | 2       | 3  | 4      | 5       | 6        | 7                 |
|-----|---------|--|--------|---------|----------|-------------------|
|     |         | imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1   |        |         |          |                   |
| 138 | TsC21B1 | Sapatura mecanica cu autogreder de pina la 175 CP, inclusiv imprastierea pamintului la 10 m, in teren catg. II (Inlaturarea noroiului de pe carosabil)   | 100 m3 | 0,6300  | 1 155,21 | 727,78            |
| 139 | TsC21B1 | Sapatura mecanica cu autogreder de pina la 175 CP, inclusiv imprastierea pamintului la 10 m, in teren catg. II (Inlaturarea noroiului de pe carosabil)   | 100 m3 | 42,8000 | 1 155,20 | 49 442,56         |
| 140 | TsC17B  | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II   | 100 m  | 1,0000  | 359,93   | 359,93            |
| 141 | TsA19B  | Sapatura manuala a santurilor si rigolelor trapezoidale, pentru scurgerea apelor, cu adincime < 0,5 m, in teren mijlociu   | m3     | 15,9400 | 72,19    | 1 150,78          |
| 142 | RpDE10C | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile (Marcaj trecere de pietoni - Gradinita)<br>Materiale marunte (cirpe, petrol etc.)=1,0300 | m2     | 7,2000  | 76,24    | 548,94            |
| 143 | DF18A   | Plantarea stilpilor pentru indicatoare pentru circulatie rutiera din metal, confectionati industrial   | buc    | 4,0000  | 435,45   | 1 741,79          |
| 144 | DF19A   | Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat (Indicator rutier 1.21)   | buc    | 2,0000  | 656,73   | 1 313,46          |
| 145 | DF19A   | Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat (Indicator rutier 1.20)   | buc    | 2,0000  | 656,73   | 1 313,46          |
|     |         | <i>Total</i>   | lei    |         |          | 570 114,70        |
|     |         | <b>Total L124 G27 - Drum de acces</b>  |        |         |          | <b>570 114,70</b> |



| 1   | 2       | 3  | 4     | 5        | 6        | 7                               |
|-----|---------|--|-------|----------|----------|---------------------------------|
|     |         | <b>spre s. Gribova<br/>Inclusiv salariu</b>  |       |          |          | <b>45 997,09</b>                |
|     |         | <b>13. L132 R12 - Drum de acces spre<br/>s. Baroncea Noua</b>  |       |          |          |                                 |
| 146 | RpDA03B | Desfundarea si curatirea<br>camerelor de cadere si albia sub<br>podete   | m3    | 3,4000   | 183,09   | 622,50                          |
| 147 | TsC17B  | Sapatura mecanica la rigole (cu<br>sectiunea triunghiulara) cu<br>adincimea de 0,40 m, executata cu<br>ajutorul autogrederului de pina la<br>175 CP, in teren catg. II | 100 m | 2,0000   | 359,94   | 719,87                          |
| 148 | TsA20B  | Sapatura manuala de pamint, in<br>taluzuri, la deblee sapate cu<br>excavator sau screper, pentru<br>completarea sapaturii la profilul<br>taluzului, in teren mijlociu  | m3    | 0,9600   | 66,99    | 64,31                           |
| 149 | TsC54B  | Strat de fundatie din piatra sparta  | m3    | 0,3200   | 314,16   | 100,53                          |
| 150 | DI122   | Montarea podetelor tubulare cu<br>diametrul 1,0 m, inaltimea<br>rambleului pina la 3 m pentru<br>edificii artificiale la drumuri                                       | m3    | 0,2490   | 5 109,16 | 1 272,18                        |
| 151 | DH02B   | Scarificarea usoara a impietruirii<br>pina la 15 cm adincime cu<br>autogreder, inclusiv reprofilarea<br>K=3,0000   | 100m2 | 5,0000   | 126,72   | 633,60                          |
| 152 | DI134   | Amenajarea mecanizata a<br>imbracamintei rutiere din piatra<br>sparta prin metoda impanarii intr-<br>un strat cu H=15 cm   | 100m2 | 5,0000   | 5 411,49 | 27 057,46                       |
| 153 | DI89A   | Reparatia drumurilor<br>impetruite:fara adaos de material  | 100m2 | 150,0000 | 1 039,67 | 155 950,74                      |
| 154 | DF54C   | Taierea si nivelarea<br>acostamentelor prin 2 treceri: cu<br>autogreder (Pe ambele parti ale<br>carosabilului)   | 1 km  | 4,2000   | 174,00   | 730,80                          |
|     |         | <i>Total</i>   | lei   |          |          | 187 151,99                      |
|     |         | <b>Total L132 R12 - Drum de acces<br/>spre s. Baroncea Noua<br/>Inclusiv salariu</b>   |       |          |          | <b>187 151,99<br/>28 896,24</b> |
|     |         | <b>14. L123 G27 - Baroncea -<br/>Baroncea Noua</b>   |       |          |          |                                 |
| 155 | DI139A  | Profilarea partii carosabile a   | 1 km  | 3,0570   | 352,00   | 1 076,06                        |

| 1   | 2       | 3  | 4      | 5        | 6        | 7          |
|-----|---------|--|--------|----------|----------|------------|
|     |         | drumurilor impetruite cu autogreder de pina la 175 cp.<br>Nota: * 1 km de drum =7000m2<br>(Профилирование проезжей части щебеночного покрытия автогрейдером до 175 л.с.<br>Примечание: * 1 km дороги =7000m2 ) |        |          |          |            |
| 156 | DH02B   | Scarificarea usoara a impietruirii pina la 15 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea<br>K=3,0000   | 100m2  | 25,0000  | 126,72   | 3 168,00   |
| 157 | DI134   | Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm   | 100m2  | 25,0000  | 5 411,49 | 135 287,32 |
| 158 | RpDA03B | Desfundarea si curatirea camerelor de cadere si albia sub podete   | m3     | 4,9000   | 183,09   | 897,13     |
| 159 | TsC17B  | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II   | 100 m  | 3,5000   | 359,93   | 1 259,77   |
| 160 | DH02B   | Scarificarea usoara a impietruirii pina la 15 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea<br>K=3,0000   | 100m2  | 42,5000  | 126,72   | 5 385,60   |
| 161 | DI134   | Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm   | 100m2  | 42,5000  | 5 411,49 | 229 988,43 |
| 162 | DI89B   | Reparatia drumurilor impetruite:cu adaos de material   | 100m2  | 10,0000  | 2 183,32 | 21 833,17  |
| 163 | DI158A  | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1   | m2     | 142,0000 | 179,38   | 25 471,53  |
| 164 | TsC21B1 | Sapatura mecanica cu autogreder de pina la 175 CP, inclusiv imprastierea pamintului la 10 m, in teren catg. II (Inlaturarea noroiului de pe carosabil)   | 100 m3 | 0,3100   | 1 155,19 | 358,11     |
| 165 | RpDE10C | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si   | m2     | 7,2000   | 76,24    | 548,94     |

| 1   | 2      | 3   | 4     | 5       | 6        | 7                               |
|-----|--------|---|-------|---------|----------|---------------------------------|
|     |        | diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosabile (Marcaj trecerea de pietoni - Gimnaziul Baroncea)<br>Materiale marunte (cirpe, petrol etc.)=1,0300 |       |         |          |                                 |
|     |        | <i>Total</i>  | lei   |         |          | 425 274,06                      |
|     |        | <b>Total L123 G27 - Baroncea - Baroncea Noua<br/>Inclusiv salariu</b>   |       |         |          | <b>425 274,06<br/>16 584,00</b> |
|     |        | <b>15. L119 Chetrosu-Suri-Drochia</b><br><br><b>15.1. s. Surii Noi</b><br><br><b>15.1.1. Reparatia curenta a drumurilor</b>   |       |         |          |                                 |
| 166 | DF09D  | Parapet metalic deformabil tip D, cu lise si stilpi metalici (20 m parapet + 4 elemente capat)  | m     | 24,0000 | 995,37   | 23 888,93                       |
| 167 | TsC17B | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II (Pe ambele parti a carosabilului)            | 100 m | 24,0000 | 359,93   | 8 638,43                        |
| 168 | DI109  | Decaparea mecanizata a imbracamintei din beton asfaltic   | m3    | 18,0000 | 90,69    | 1 632,50                        |
| 169 | DH02B  | Scarificarea usoara a impietruirii pina la 15 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea<br>K=3,0000  | 100m2 | 9,0000  | 126,72   | 1 140,48                        |
| 170 | DI134  | Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm  | 100m2 | 9,0000  | 4 980,96 | 44 828,67                       |
| 171 | DI89A  | Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material  | 100m2 | 72,2600 | 1 018,24 | 73 577,72                       |
| 172 | DI158A | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1  | m2    | 47,0000 | 179,38   | 8 430,71                        |
| 173 | DI158A | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16  | m2    | 23,0000 | 179,38   | 4 125,67                        |

| 1   | 2       | 3   | 4      | 5          | 6        | 7                               |
|-----|---------|---|--------|------------|----------|---------------------------------|
|     |         | 70/100, conform SM EN 13108-1(Reparatia gropilor in imbracamintea rutiera din beton asfaltic in vederea asternerii stratului de uzura din mixtura asfaltica)              |        |            |          |                                 |
| 174 | DI155C  | Taierea cu freza a denivelarilor partii carosabile, avind latimea tamburului 1000 mm  | m2     | 220,0000   | 9,01     | 1 982,07                        |
| 175 | DI106   | Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie  | 100m2  | 11,0000    | 4,00     | 44,00                           |
| 176 | TsH92A  | Curatirea manuala cu incarcarea in auto: praf si murdarie   | t      | 0,3300     | 44,21    | 14,59                           |
| 177 | TsI50A5 | Transportarea pamintului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km   | t      | 0,3300     | 21,21    | 7,00                            |
| 178 | DI107   | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic (consum de bitum - 0.3 litri/m2)   | t      | 0,3300     | 9 027,00 | 2 978,91                        |
| 179 | DB16H   | Strat beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1, h-4 cm, cu asternere mecanica  | m2     | 1 100,0000 | 110,92   | 122 012,55                      |
|     |         | <i>Total</i>  | lei    |            |          | 293 302,23                      |
|     |         | <b>Total Reparatia curenta a drumurilor<br/>Inclusiv salariu</b>  |        |            |          | <b>293 302,23<br/>21 171,49</b> |
|     |         | <b>15.1.2. Constructia trotuarului<br/>L=170 m, l=1.3 m</b>   |        |            |          |                                 |
|     |         |   |        |            |          |                                 |
|     |         | <b>Total Constructia trotuarului<br/>L=170 m, l=1.3 m<br/>Inclusiv salariu</b>  |        |            |          | <b>0,00</b>                     |
|     |         | <b>15.1.3. Lucrari de terasament</b>  |        |            |          |                                 |
| 180 | TsC03B1 | Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in depozit teren catg. II | 100 m3 | 0,7850     | 409,99   | 321,84                          |
| 181 | TsI51A5 | Transportarea pamintului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 5 km   | t      | 149,2260   | 7,66     | 1 143,08                        |

| 1   | 2      | 3  | 4      | 5        | 6        | 7                               |
|-----|--------|--|--------|----------|----------|---------------------------------|
| 182 | TsC51B | Lucrari la descarcarea pamintului in depozit, teren categoria II   | 100 m3 | 0,7850   | 92,42    | 72,55                           |
| 183 | TsE01B | Nivelarea manuala a terenurilor si platformelor, cu denivelari de 10-20 cm, in teren mijlociu  | 100m2  | 2,6180   | 272,52   | 713,45                          |
| 184 | TsD06A | Compactarea cu placa vibratoare a umpluturilor in straturi de 20-30 cm grosime, exclusiv udarea fiecarui strat in parte, umpluturile executandu-se din pamint necoeziv, compactat cu placa vibratoare de 0,7 t | 100 m3 | 0,7850   | 388,08   | 304,64                          |
|     |        | <i>Total</i>   | lei    |          |          | 2 555,56                        |
|     |        | <b>Total Lucrari de terasament Inklusiv salariu</b>  |        |          |          | <b>2 555,56<br/>834,96</b>      |
|     |        | <b>15.1.4. Imbracamintea trotuarelor</b>   |        |          |          |                                 |
| 185 | TsC54B | Strat de fundatie din piatra sparta  | m3     | 44,2000  | 292,41   | 12 924,74                       |
| 186 | DI119  | Fundatii monolite din beton B20 la edificiile artificiale<br>Alte utilaje=1,0300   | m3     | 3,2000   | 1 577,91 | 5 049,30                        |
| 187 | DE10C  | Borduri prefabricate din beton, pentru trotuare 18x30 cm, pe fundatie de beton 30x15 cm  | m      | 170,0000 | 206,10   | 35 036,19                       |
| 188 | DE11A  | Borduri mici, prefabricate din beton cu sectiunea de 6x18 cm, pnetu incadrarea spatiilor verzi, trotuarelor, aleilor, etc., asezate pe o fundatie din beton, de 10x20 cm                                       | m      | 170,0000 | 152,59   | 25 939,77                       |
| 189 | DE18A  | Pavaje executate din placi de trotuare din beton prefabricat asezate pe un strat din amestec uscat de ciment si nisip, in proportie 1:6, rostuit cu amestec uscat de ciment si nisip, grosime strat de 5 cm    | m2     | 221,0000 | 152,43   | 33 686,34                       |
|     |        | <i>Total</i>   | lei    |          |          | 112 636,34                      |
|     |        | <b>Total Imbracamintea trotuarelor Inklusiv salariu</b>  |        |          |          | <b>112 636,34<br/>11 400,92</b> |
|     |        | <i>Total</i>   | lei    |          |          | 408 494,13                      |
|     |        | <b>Total s. Surii Noi Inklusiv salariu</b>   |        |          |          | <b>408 494,13<br/>33 407,37</b> |

| 1   | 2       | 3   | 4     | 5        | 6        | 7                              |
|-----|---------|---|-------|----------|----------|--------------------------------|
|     |         | <b>15.2. s. Chetrosu</b>  |       |          |          |                                |
|     |         | <b>15.2.1. Brutaria - Bortareasca</b>   |       |          |          |                                |
| 190 | DI158A  | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm , cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1 (Reparatia gropilor in imbracaminte rutiera din beton asfaltic in vederea aplicarii stratului de uzura din mixtura asfaltica) | m2    | 32,0000  | 179,38   | 5 740,06                       |
| 191 | DI155C  | Taierea cu freza a denivelarilor partii carosabile, avind latimea tamburului 1000 mm  | m2    | 130,0000 | 9,01     | 1 171,23                       |
| 192 | DI106   | Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie  | 100m2 | 9,0000   | 4,00     | 36,00                          |
| 193 | TsH92A  | Curatirea manuala cu incarcarea in auto: praf si murdarie   | t     | 0,2800   | 44,21    | 12,38                          |
| 194 | TsI50A5 | Transportarea pamintului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km   | t     | 0,2800   | 21,21    | 5,94                           |
| 195 | DI107   | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic(consum) de bitum - 0.3 litri/m2  | t     | 0,2700   | 9 027,00 | 2 437,29                       |
| 196 | DB16H   | Strat beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1, h-4 cm, cu asternere mecanica  | m2    | 900,0000 | 110,92   | 99 828,45                      |
|     |         | <i>Total</i>  | lei   |          |          | 109 231,35                     |
|     |         | <b>Total Brutaria - Bortareasca Inklusiv salariu</b>  |       |          |          | <b>109 231,35<br/>2 120,52</b> |
|     |         | <b>15.2.2. Reparatia selectiva</b>  |       |          |          |                                |
| 197 | DI158A  | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1  | m2    | 53,0000  | 179,38   | 9 506,99                       |
| 198 | RpDE10C | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete  | m2    | 7,2000   | 76,24    | 548,94                         |

| 1   | 2       | 3  | 4     | 5       | 6        | 7         |
|-----|---------|--|-------|---------|----------|-----------|
|     |         | carosibile(Marcaj trecere de pietoni - Biserica)<br>Materiale marunte (cirpe, petrol etc.)=1,0300  |       |         |          |           |
| 199 | RpDE10C | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile(Marcaj trecere de pietoni - Primaria)<br>Materiale marunte (cirpe, petrol etc.)=1,0300                                 | m2    | 7,2000  | 76,24    | 548,94    |
| 200 | DI158A  | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1   | m2    | 61,0000 | 179,38   | 10 942,00 |
| 201 | DI158A  | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1   | m2    | 38,0000 | 179,38   | 6 816,33  |
| 202 | DI158A  | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1 (Reparatia gropilor in imbracaminte rutiera din beton asfaltic in vederea aplicarii stratului de uzura din mixtura asfaltica) | m2    | 8,0000  | 179,38   | 1 435,01  |
| 203 | DI155C  | Taierea cu freza a denivelarilor partii carosabile, avind latimea tamburului 1000 mm   | m2    | 12,0000 | 9,01     | 108,11    |
| 204 | DI106   | Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie   | 100m2 | 0,7200  | 4,00     | 2,88      |
| 205 | TsH92A  | Curatirea manuala cu incarcarea in auto: praf si murdarie  | t     | 0,0300  | 44,33    | 1,33      |
| 206 | TsI50A5 | Transportarea pamintului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km  | t     | 0,0300  | 21,33    | 0,64      |
| 207 | DI107   | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic(consum de bitum - 0.3 litri/m2)   | t     | 0,0220  | 9 042,73 | 198,94    |
| 208 | DB16H   | Strat beton asfaltic dens BA 16  | m2    | 72,0000 | 110,92   | 7 986,28  |

| 1   | 2       | 3  | 4     | 5              | 6        | 7                              |
|-----|---------|--|-------|----------------|----------|--------------------------------|
|     |         | 70/100, conform SM EN 13108-1, h-4 cm, cu asternere mecanica   |       |                |          |                                |
|     |         | <i>Total</i>   | lei   |                |          | 38 096,39                      |
|     |         | <b>Total Reparatia selectiva<br/>Inclusiv salariu</b>  |       |                |          | <b>38 096,39<br/>3 436,36</b>  |
|     |         | <i>Total</i>   | lei   |                |          | 147 327,74                     |
|     |         | <b>Total s. Chetrosu<br/>Inclusiv salariu</b>  |       |                |          | <b>147 327,74<br/>5 556,88</b> |
|     |         | <b>15.3. s. Suri</b>   |       |                |          |                                |
|     |         | <b>15.3.1. Intersectia cu R12</b>  |       |                |          |                                |
| 209 | DI158A  | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1 (Reparatia gropilor in imbracaminte rutiera din beton asfaltic in vederea aplicarii stratului de uzura din mixtura asfaltica) | m2    | 53,0000        | 179,38   | 9 506,99                       |
| 210 | DI155C  | Taierea cu freza a denivelarilor partii carosabile, avind latimea tamburului 1000 mm   | m2    | 740,0000       | 9,01     | 6 666,95                       |
| 211 | DI106   | Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie   | 100m2 | 3 000,000<br>0 | 4,00     | 12 000,00                      |
| 212 | TsH92A  | Curatirea manuala cu incarcarea in auto: praf si murdarie  | t     | 0,8900         | 44,22    | 39,36                          |
| 213 | TsI50A5 | Transportarea pamintului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km  | t     | 0,8900         | 21,19    | 18,86                          |
| 214 | DI107   | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic(consum de bitum - 0.3 litri/m2)   | t     | 0,9000         | 9 027,00 | 8 124,30                       |
| 215 | DB16H   | Strat beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1 h-4 cm, cu asternere mecanica  | m2    | 3 000,000<br>0 | 110,92   | 332 761,50                     |
|     |         | <i>Total</i>   | lei   |                |          | 369 117,96                     |
|     |         | <b>Total Intersectia cu R12<br/>Inclusiv salariu</b>   |       |                |          | <b>369 117,96<br/>6 138,78</b> |



| 1   | 2       | 3   | 4                 | 5               | 6        | 7                              |
|-----|---------|---|-------------------|-----------------|----------|--------------------------------|
|     |         | <b>15.3.2. Dealul de la biserică</b>  |                   |                 |          |                                |
| 216 | DI158A  | Frezarea și plombarea gropilor la îmbracamintea degradată, cu suprafațe până la 1 m <sup>2</sup> : grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1 (Reparația gropilor în îmbracaminte rutieră din beton asfaltic în vederea aplicării stratului de uzură din mixtură asfaltică) | m <sup>2</sup>    | 42,0000         | 179,38   | 7 533,83                       |
| 217 | DI155C  | Taierea cu freză a denivelărilor părții carosabile, având lățimea tamburului 1000 mm  | m <sup>2</sup>    | 620,0000        | 9,01     | 5 585,82                       |
| 218 | DI106   | Curățirea mecanică a părții carosabile de praf și murdărie  | 100m <sup>2</sup> | 24,0000         | 4,00     | 96,00                          |
| 219 | TsH92A  | Curățirea manuală cu încărcarea în auto: praf și murdărie   | t                 | 0,7800          | 44,23    | 34,50                          |
| 220 | TsI50A5 | Transportarea pământului cu autobasculantă de 5 t la distanță de 5 km   | t                 | 0,7800          | 21,21    | 16,54                          |
| 221 | DI107   | Amorsarea suprafețelor straturilor de bază în vederea aplicării unui strat de beton asfaltic (consum de bitum - 0.3 litri/m <sup>2</sup> )  | t                 | 0,7200          | 9 027,00 | 6 499,44                       |
| 222 | DB16H   | Strat beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1 h=4 cm, cu asternere mecanică   | m <sup>2</sup>    | 2 400,0000<br>0 | 110,92   | 266 209,20                     |
|     |         | <i>Total</i>  | lei               |                 |          | 285 975,33                     |
|     |         | <b>Total Dealul de la biserică<br/>Inclusiv salariu</b>   |                   |                 |          | <b>285 975,33<br/>4 914,64</b> |
|     |         | <b>15.3.3. Primăria</b>   |                   |                 |          |                                |
| 223 | DI158A  | Frezarea și plombarea gropilor la îmbracamintea degradată, cu suprafațe până la 1 m <sup>2</sup> : grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1   | m <sup>2</sup>    | 323,0000        | 179,38   | 57 938,76                      |
|     |         | <i>Total</i>  | lei               |                 |          | 57 938,76                      |
|     |         | <b>Total Primăria<br/>Inclusiv salariu</b>  |                   |                 |          | <b>57 938,76<br/>6 123,81</b>  |
|     |         | <b>15.3.4. Reparația selectivă</b>  |                   |                 |          |                                |

| 1   | 2       | 3   | 4   | 5       | 6      | 7                               |
|-----|---------|---|-----|---------|--------|---------------------------------|
| 224 | RpDE10C | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile(Marcaj trecere de pietoni - Pod)<br>Materiale marunte (cirpe, petrol etc.)=1,0300                 | m2  | 7,2000  | 76,24  | 548,94                          |
| 225 | RpDE10C | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile(Marcaj trecere de pietoni - Biserica)<br>Materiale marunte (cirpe, petrol etc.)=1,0300            | m2  | 7,2000  | 76,24  | 548,94                          |
| 226 | RpDE10C | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile(Marcaj trecere de pietoni - Magazin)<br>Materiale marunte (cirpe, petrol etc.)=1,0300             | m2  | 7,2000  | 76,24  | 548,94                          |
| 227 | RpDE10C | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile(Marcaj trecere de pietoni - Statia de asteptare)<br>Materiale marunte (cirpe, petrol etc.)=1,0300 | m2  | 7,2000  | 76,24  | 548,94                          |
| 228 | DI158A  | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1  | m2  | 11,0000 | 179,38 | 1 973,15                        |
|     |         | <i>Total</i>  | lei |         |        | 4 168,91                        |
|     |         | <b>Total Reparatia selectiva<br/>Inclusiv salariu</b>   |     |         |        | <b>4 168,91<br/>770,51</b>      |
|     |         | <i>Total</i>  | lei |         |        | 717 200,96                      |
|     |         | <b>Total s. Suri<br/>Inclusiv salariu</b>   |     |         |        | <b>717 200,96<br/>17 947,74</b> |
|     |         | <i>Total</i>  | lei |         |        | 1 273 022,83                    |
|     |         | <b>Total L119 Chetrosu-Suri-Drochia</b>   |     |         |        | <b>1 273 022,83</b>             |

| 1   | 2       | 3  | 4     | 5        | 6        | 7                             |
|-----|---------|--|-------|----------|----------|-------------------------------|
|     |         | <b>Inclusiv salariu</b>  |       |          |          | <b>56 911,99</b>              |
|     |         | <b>16. L117 Drum de ocolire a or. Drochia</b>  |       |          |          |                               |
| 229 | DI158A  | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1   | m2    | 163,0000 | 179,38   | 29 238,44                     |
| 230 | TsC17B  | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II   | 100 m | 50,0000  | 359,93   | 17 996,72                     |
| 231 | DH02B   | Scarificarea usoara a impietruirii pina la 15 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea<br>K=3,0000   | 100m2 | 3,0000   | 126,72   | 380,16                        |
| 232 | DI134   | Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm   | 100m2 | 3,0000   | 4 864,05 | 14 592,14                     |
|     |         | <i>Total</i>   | lei   |          |          | 62 207,46                     |
|     |         | <b>Total L117 Drum de ocolire a or. Drochia<br/>Inclusiv salariu</b>   |       |          |          | <b>62 207,46<br/>6 369,01</b> |
|     |         | <b>17. L116 Drum de acces spre s. Drochia</b>  |       |          |          |                               |
|     |         | <b>17.1. Lucrarile de aplicare a marcajului rutier</b>   |       |          |          |                               |
| 233 | RpDE10C | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile(Marcaj trecere de pietoni - Primaria)<br>Materiale marunte (cirpe, petrol etc.)=1,0300                     | m2    | 7,2000   | 76,24    | 548,94                        |
| 234 | RpDE10C | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile(Marcaj trecere de pietoni - Oficiul Medicilor de familie)<br>Materiale marunte (cirpe, petrol etc.)=1,0300 | m2    | 7,2000   | 76,24    | 548,94                        |

| 1   | 2       | 3   | 4         | 5      | 6          | 7                          |
|-----|---------|---|-----------|--------|------------|----------------------------|
| 235 | RpDE10C | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosabile(Marcaj trecere de pietoni - Gradinita)<br>Materiale marunte (cirpe, petrol etc.)=1,0300 | m2        | 7,2000 | 76,24      | 548,94                     |
|     |         | <i>Total</i>  | lei       |        |            | 1 646,82                   |
|     |         | <b>Total Lucrarile de aplicare a marcajului rutier<br/>Inclusiv salariu</b>   |           |        |            | <b>1 646,82<br/>421,47</b> |
|     |         | <b>17.2. Montarea statiei de asteptare</b>  |           |        |            |                            |
| 236 | RpCA01A | Sapaturi manuale de pamint in spatii limitate, avind sub 1,00 m latime si maximum 1,5 m adancime, cu taluz vertical, pentru gropi poligonale de fundatii, santuri, canale etc., executate in cantitati de pina la 20 mc cu maluri nesprijinite                | m3        | 3,2000 | 100,81     | 322,60                     |
| 237 | TsD06B  | Compactarea cu placa vibratoare a umpluturilor in straturi de 20-30 cm grosime, exclusiv udarea fiecarui strat in parte, umpluturile executindu-se din pamint necoeziv, compactat cu placa vibratoare de 1,6 t  | 100<br>m3 | 0,0320 | 259,06     | 8,29                       |
| 238 | TsC54B  | Strat de fundatie din piatra sparta   | m3        | 1,6000 | 304,01     | 486,41                     |
| 239 | CA03D2  | Beton turnat in fundatii, socluri, ziduri de sprijin, pereti sub cota zero, preparat cu betoniera pe santier si turnarea cu mijloace clasice beton armat clasa C 15/12 (Bc 15/B 200)<br>Material marunt (dulapi de rasinoase, cuie, scoabe)=1,0100            | m3        | 1,6000 | 1 094,03   | 1 750,45                   |
| 240 | PI06A   | Montarea elementelor prefabricate din beton armat sau precomprimat, cu automacara sau macara pe pneuri cu capacitatea de 9.9 tf   | buc       | 1,0000 | 222,65     | 222,65                     |
| 241 | CL08A   | Elemente metalice (stilpi, grinzi, ferme) gata confectionate, livrate complet asamblate, montate pe santier, in structura constructiei usoare - Statie de asteptare cu  | t         | 0,3700 | 139 359,73 | 51 563,10                  |

| 1   | 2       | 3  | 4     | 5              | 6        | 7                             |
|-----|---------|--|-------|----------------|----------|-------------------------------|
|     |         | banca executatata din teva metalica profilata (grunduita si vopsita) si tabla cutata, cu dimensiunile 4000 (L) x1500(1)x2600(h)(inclusiv urna pentru deseuri si tablita cu denumirea localitatii). *Nota: Culoarea statiei si modelul exact vor fi coordonate cu autoritatea contractanta.   |       |                |          |                               |
|     |         | <i>Total</i>   | lei   |                |          | 54 353,50                     |
|     |         | <b>Total Montarea statiei de asteptare<br/>Inclusiv salariu</b>  |       |                |          | <b>54 353,50<br/>1 195,70</b> |
|     |         | <b>17.3. Reparatia drumului</b>  |       |                |          |                               |
| 242 | DI158A  | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1 (Reparatia gropilor in imbracaminte rutiera din beton asfaltic in vederea aplicarii stratului de uzura din mixtura asfaltica) | m2    | 128,0000       | 179,38   | 22 960,25                     |
| 243 | DI155C  | Taierea cu freza a denivelarilor partii carosabile, avind latimea tamburului 1000 mm   | m2    | 260,0000       | 9,01     | 2 342,45                      |
| 244 | DI106   | Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie   | 100m2 | 11,0000        | 4,00     | 44,00                         |
| 245 | TsH92A  | Curatirea manuala cu incarcarea in auto: praf si murdarie  | t     | 0,3300         | 44,21    | 14,59                         |
| 246 | TsI50A5 | Transportarea pamintului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km  | t     | 0,3300         | 21,21    | 7,00                          |
| 247 | DI107   | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic(consum de bitum- 0.3 litri/m2)  | t     | 0,3300         | 9 027,00 | 2 978,91                      |
| 248 | DB16H   | Strat beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1 h-4 cm, cu asternere mecanica  | m2    | 1 100,000<br>0 | 110,92   | 122 012,55                    |
|     |         | <i>Total</i>   | lei   |                |          | 150 359,75                    |

| 1   | 2      | 3  | 4     | 5        | 6        | 7                               |
|-----|--------|--|-------|----------|----------|---------------------------------|
|     |        | <b>Total Reparatia drumului<br/>Inclusiv salariu</b>   |       |          |          | <b>150 359,75<br/>4 306,06</b>  |
|     |        | <i>Total</i>   | lei   |          |          | 206 360,07                      |
|     |        | <b>Total L116 Drum de acces spre s.<br/>Drochia<br/>Inclusiv salariu</b>   |       |          |          | <b>206 360,07<br/>5 923,23</b>  |
|     |        | <b>18. L110 R12 - Maramonovca<br/>Ceapaevca<br/><br/>18.1. km 0.0 - 5.0</b>  |       |          |          |                                 |
| 249 | TsC17B | Sapatura mecanica la rigole (cu<br>sectiunea triunghiulara) cu<br>adincimea de 0,40 m, executata cu<br>ajutorul autogrederului de pina la<br>175 CP, in teren catg. II   | 100 m | 100,0000 | 359,93   | 35 993,44                       |
| 250 | DI139A | Profilarea partii carosabile a<br>drumurilor impetruite cu<br>autogreder de pina la 175 cp.<br>Nota: * 1 km de drum =7000m2<br>(Профилирование проезжей<br>части щебеночного покрытия<br>автогрейдером до 175 л.с.<br>Примечание: * 1 km дороги<br>=7000m2 ) | 1 km  | 1,3700   | 352,00   | 482,24                          |
| 251 | DI89B  | Reparatia drumurilor<br>impetruite:cu adaos de material  | 100m2 | 180,0000 | 2 157,52 | 388 352,99                      |
|     |        | <i>Total</i>   | lei   |          |          | 424 828,67                      |
|     |        | <b>Total km 0.0 - 5.0<br/>Inclusiv salariu</b>   |       |          |          | <b>424 828,67<br/>38 256,53</b> |
|     |        | <b>18.2. km 2.4 - 2.7</b>  |       |          |          |                                 |
| 252 | DH02B  | Scarificarea usoara a impietruirii<br>pina la 15 cm adincime cu<br>autogreder, inclusiv reprofilarea<br>K=3,0000   | 100m2 | 18,0000  | 126,72   | 2 280,96                        |
| 253 | DI134  | Amenajarea mecanizata a<br>imbracamintei rutiere din piatra<br>sparta prin metoda impanarii intr-<br>un strat cu H=15 cm   | 100m2 | 18,0000  | 5 688,91 | 102 400,43                      |
|     |        | <i>Total</i>   | lei   |          |          | 104 681,39                      |
|     |        | <b>Total km 2.4 - 2.7<br/>Inclusiv salariu</b>   |       |          |          | <b>104 681,39<br/>2 891,68</b>  |
|     |        | <b>18.3. Primaria</b>  |       |          |          |                                 |
| 254 | DI158A | Frezarea si plombarea gropilor la  | m2    | 74,0000  | 179,38   | 13 273,89                       |

| 1   | 2       | 3  | 4     | 5        | 6        | 7                             |
|-----|---------|--|-------|----------|----------|-------------------------------|
|     |         | imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1   |       |          |          |                               |
| 255 | RpDE10C | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile<br>Materiale marunte (cirpe, petrol etc.)=1,0300 | m2    | 7,2000   | 76,24    | 548,94                        |
| 256 | DF18A   | Plantarea stilpilor pentru indicatoare pentru circulatie rutiera din metal, confectionati industrial   | buc   | 4,0000   | 435,45   | 1 741,79                      |
| 257 | DF19A   | Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat(Indicator rutier 1.21)  | buc   | 2,0000   | 656,73   | 1 313,46                      |
| 258 | DF19A   | Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat(Indicator rutier 1.20)  | buc   | 2,0000   | 656,73   | 1 313,46                      |
|     |         | <i>Total</i>   | lei   |          |          | 18 191,54                     |
|     |         | <b>Total Primaria<br/>Inclusiv salariu</b>   |       |          |          | <b>18 191,54<br/>1 742,50</b> |
|     |         | <b>18.4. Primaria - spre iesirea din sat</b>   |       |          |          |                               |
| 259 | DI158A  | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1   | m2    | 143,0000 | 179,38   | 25 650,91                     |
| 260 | DI109   | Decaparea mecanizata a imbracamintei din beton asfaltic  | m3    | 25,0000  | 90,69    | 2 267,35                      |
| 261 | DH02B   | Scarificarea usoara a impietruirii pina la 15 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea<br>K=3,0000   | 100m2 | 2,5000   | 126,72   | 316,80                        |
| 262 | DI134   | Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm   | 100m2 | 2,5000   | 5 688,92 | 14 222,29                     |
|     |         | <i>Total</i>   | lei   |          |          | 42 457,35                     |

| 1   | 2      | 3   | 4     | 5       | 6        | 7                |
|-----|--------|---|-------|---------|----------|------------------|
|     |        | <b>Total Primaria - spre iesirea din sat</b>  |       |         |          | <b>42 457,35</b> |
|     |        | <b>Inclusiv salariu</b>   |       |         |          | <b>4 413,58</b>  |
|     |        | <b>18.5. km 8.2 - 10.2</b>  |       |         |          |                  |
| 263 | DI139A | Profilarea partii carosabile a drumurilor impetruite cu autogreder de pina la 175 cp.<br>Nota: * 1 km de drum =7000m2<br>(Профилирование проезжей части щебеночного покрытия автогрейдером до 175 л.с.<br>Примечание: * 1 km дороги =7000m2 ) | 1 km  | 1,7140  | 352,00   | 603,33           |
| 264 | DF54C  | Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder   | 1 km  | 4,0000  | 174,00   | 696,00           |
|     |        | <i>Total</i>  | lei   |         |          | 1 299,33         |
|     |        | <b>Total km 8.2 - 10.2</b>  |       |         |          | <b>1 299,33</b>  |
|     |        | <b>Inclusiv salariu</b>   |       |         |          |                  |
|     |        | <b>18.6. km 18.6 - 11.0</b>   |       |         |          |                  |
| 265 | DI89B  | Reparatia drumurilor impetruite:cu adaos de material  | 100m2 | 24,0000 | 2 157,52 | 51 780,40        |
| 266 | TsC17B | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II (Pe ambele parti)  | 100 m | 4,0000  | 359,94   | 1 439,74         |
|     |        | <i>Total</i>  | lei   |         |          | 53 220,14        |
|     |        | <b>Total km 18.6 - 11.0</b>   |       |         |          | <b>53 220,14</b> |
|     |        | <b>Inclusiv salariu</b>   |       |         |          | <b>4 578,82</b>  |
|     |        | <b>18.7. km 11.0 - 12.3</b>   |       |         |          |                  |
| 267 | DI139A | Profilarea partii carosabile a drumurilor impetruite cu autogreder de pina la 175 cp.<br>Nota: * 1 km de drum =7000m2<br>(Профилирование проезжей части щебеночного покрытия автогрейдером до 175 л.с.<br>Примечание: * 1 km дороги =7000m2 ) | 1 km  | 1,1140  | 352,00   | 392,13           |
|     |        | <i>Total</i>  | lei   |         |          | 392,13           |



| 1   | 2      | 3   | 4     | 5       | 6        | 7                               |
|-----|--------|---|-------|---------|----------|---------------------------------|
|     |        | <b>Total km 11.0 - 12.3<br/>Inclusiv salariu</b>  |       |         |          | <b>392,13</b>                   |
|     |        | <b>18.8. km 12.3 - 14.5</b>   |       |         |          |                                 |
| 268 | DI139A | Profilarea partii carosabile a drumurilor impetruite cu autogreder de pina la 175 cp.<br>Nota: * 1 km de drum =7000m2<br>(Профилирование проезжей части щебеночного покрытия автогрейдером до 175 л.с.<br>Примечание: * 1 km дороги =7000m2 ) | 1 km  | 1,8860  | 352,00   | 663,87                          |
| 269 | TsC17B | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II (Pe ambele parti)  | 100 m | 44,0000 | 359,93   | 15 837,11                       |
|     |        | <i>Total</i>  | lei   |         |          | 16 500,98                       |
|     |        | <b>Total km 12.3 - 14.5<br/>Inclusiv salariu</b>  |       |         |          | <b>16 500,98<br/>2 461,11</b>   |
|     |        | <i>Total</i>  | lei   |         |          | 661 571,53                      |
|     |        | <b>Total L110 R12 - Maramonovca<br/>Ceapaevca<br/>Inclusiv salariu</b>  |       |         |          | <b>661 571,53<br/>54 344,22</b> |
|     |        | <b>19. L111 Drum de acces spre s.<br/>Iliciovca<br/>19.1. km 0.0 - 0.9</b>  |       |         |          |                                 |
| 270 | DI89A  | Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material  | 100m2 | 54,0000 | 1 056,12 | 57 030,30                       |
|     |        | <i>Total</i>  | lei   |         |          | 57 030,30                       |
|     |        | <b>Total km 0.0 - 0.9<br/>Inclusiv salariu</b>  |       |         |          | <b>57 030,30<br/>9 798,93</b>   |
|     |        | <b>19.2. km 0.9 - 1.5</b>   |       |         |          |                                 |
| 271 | DI89A  | Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material  | 100m2 | 18,0000 | 1 056,12 | 19 010,10                       |
|     |        | <i>Total</i>  | lei   |         |          | 19 010,10                       |
|     |        | <b>Total km 0.9 - 1.5<br/>Inclusiv salariu</b>  |       |         |          | <b>19 010,10<br/>3 266,31</b>   |

| 1   | 2      | 3   | 4     | 5       | 6        | 7                              |
|-----|--------|---|-------|---------|----------|--------------------------------|
|     |        | <i>Total</i>  | lei   |         |          | 76 040,40                      |
|     |        | <b>Total L111 Drum de acces spre s. Iliciovca<br/>Inclusiv salariu</b>  |       |         |          | <b>76 040,40<br/>13 065,24</b> |
|     |        | <b>20. L122 Palanca - Cotova</b>  |       |         |          |                                |
|     |        | <b>20.1. km 0.0 - 1.3</b>   |       |         |          |                                |
| 272 | DI89A  | Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material  | 100m2 | 72,0000 | 1 039,80 | 74 865,47                      |
| 273 | TsC17B | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II                  | 100 m | 26,0000 | 359,93   | 9 358,29                       |
|     |        | <i>Total</i>  | lei   |         |          | 84 223,76                      |
|     |        | <b>Total km 0.0 - 1.3<br/>Inclusiv salariu</b>  |       |         |          | <b>84 223,76<br/>14 519,53</b> |
|     |        | <b>20.2. km 1.3 - 2.0</b>   |       |         |          |                                |
| 274 | DI89A  | Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material  | 100m2 | 42,0000 | 1 039,80 | 43 671,52                      |
| 275 | TsC17B | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II(Pe o parte)      | 100 m | 7,0000  | 359,93   | 2 519,54                       |
|     |        | <i>Total</i>  | lei   |         |          | 46 191,06                      |
|     |        | <b>Total km 1.3 - 2.0<br/>Inclusiv salariu</b>  |       |         |          | <b>46 191,06<br/>8 012,93</b>  |
|     |        | <b>20.3. km 2.0 - 3.0</b>   |       |         |          |                                |
| 276 | DI89A  | Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material  | 100m2 | 60,0000 | 1 039,80 | 62 387,89                      |
| 277 | TsC17B | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II(Pe ambele parti) | 100 m | 20,0000 | 359,93   | 7 198,69                       |
|     |        | <i>Total</i>  | lei   |         |          | 69 586,58                      |
|     |        | <b>Total km 2.0 - 3.0<br/>Inclusiv salariu</b>  |       |         |          | <b>69 586,58<br/>12 006,39</b> |

| 1   | 2      | 3  | 4     | 5       | 6        | 7                              |
|-----|--------|--|-------|---------|----------|--------------------------------|
|     |        | <b>20.4. km 3.0 - 3.7</b>  |       |         |          |                                |
| 278 | DI89A  | Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material   | 100m2 | 42,0000 | 1 039,80 | 43 671,52                      |
|     |        | <i>Total</i>   | lei   |         |          | 43 671,52                      |
|     |        | <b>Total km 3.0 - 3.7<br/>Inclusiv salariu</b>   |       |         |          | <b>43 671,52<br/>7 621,39</b>  |
|     |        | <b>20.5. km 3.7 - 5.2</b>  |       |         |          |                                |
| 279 | DI89A  | Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material   | 100m2 | 90,0000 | 1 039,80 | 93 581,82                      |
| 280 | TsC17B | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II | 100 m | 5,0000  | 359,93   | 1 799,67                       |
| 281 | DF54C  | Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder  | 1 km  | 3,0000  | 174,00   | 522,00                         |
|     |        | <i>Total</i>   | lei   |         |          | 95 903,49                      |
|     |        | <b>Total km 3.7 - 5.2<br/>Inclusiv salariu</b>   |       |         |          | <b>95 903,49<br/>16 611,21</b> |
|     |        | <b>20.6. km 5.2 - 6.0</b>  |       |         |          |                                |
| 282 | DI89A  | Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material   | 100m2 | 32,0000 | 1 039,80 | 33 273,54                      |
|     |        | <i>Total</i>   | lei   |         |          | 33 273,54                      |
|     |        | <b>Total km 5.2 - 6.0<br/>Inclusiv salariu</b>   |       |         |          | <b>33 273,54<br/>5 806,77</b>  |
|     |        | <b>20.7. km 6.0 - 6.8</b>  |       |         |          |                                |
| 283 | DI89A  | Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material   | 100m2 | 48,0000 | 1 039,80 | 49 910,31                      |
| 284 | TsC17B | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II | 100 m | 6,0000  | 359,94   | 2 159,61                       |
|     |        | <i>Total</i>   | lei   |         |          | 52 069,92                      |
|     |        | <b>Total km 6.0 - 6.8<br/>Inclusiv salariu</b>   |       |         |          | <b>52 069,92<br/>9 045,77</b>  |
|     |        | <b>20.8. km 6.8 - 10.0</b>   |       |         |          |                                |

| 1   | 2       | 3  | 4     | 5        | 6        | 7                                |
|-----|---------|--|-------|----------|----------|----------------------------------|
| 285 | DI89A   | Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material   | 100m2 | 192,0000 | 1 039,80 | 199 641,24                       |
| 286 | TsC17B  | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II(Pe ambele parti)  | 100 m | 10,0000  | 359,93   | 3 599,34                         |
|     |         | <i>Total</i>   | lei   |          |          | 203 240,58                       |
|     |         | <b>Total km 6.8 - 10.0<br/>Inclusiv salariu</b>  |       |          |          | <b>203 240,58<br/>35 399,97</b>  |
|     |         | <i>Total</i>   | lei   |          |          | 628 160,45                       |
|     |         | <b>Total L122 Palanca - Cotova<br/>Inclusiv salariu</b>  |       |          |          | <b>628 160,45<br/>109 023,96</b> |
|     |         | <b>21. L113 Drum de acces spre s. Macareuca</b>  |       |          |          |                                  |
| 287 | DI158A  | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1   | m2    | 144,0000 | 179,38   | 25 830,28                        |
|     |         | <i>Total</i>   | lei   |          |          | 25 830,28                        |
|     |         | <b>Total L113 Drum de acces spre s. Macareuca<br/>Inclusiv salariu</b>   |       |          |          | <b>25 830,28<br/>2 730,12</b>    |
|     |         | <b>22. L114 Popestii de Sus-Schineni</b>   |       |          |          |                                  |
| 288 | DI158A  | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1   | m2    | 56,0000  | 179,38   | 10 045,11                        |
| 289 | RpDE10C | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile(Marcaj trecere de pietoni - Scoala)<br>Materiale marunte (cirpe, petrol etc.)=1,0300 | m2    | 7,2000   | 76,24    | 548,94                           |
| 290 | DF18A   | Plantarea stilpilor pentru indicatoare pentru circulatie rutiera din metal, confectionati  | buc   | 4,0000   | 435,45   | 1 741,79                         |

| 1   | 2       | 3   | 4     | 5       | 6        | 7                              |
|-----|---------|---|-------|---------|----------|--------------------------------|
|     |         | industrial  |       |         |          |                                |
| 291 | DF19A   | Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat (Indicator rutier 1.21)  | buc   | 2,0000  | 656,73   | 1 313,46                       |
| 292 | DF19A   | Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat (Indicator rutier 1.20)  | buc   | 2,0000  | 656,73   | 1 313,46                       |
| 293 | DH02B   | Scarificarea usoara a impietruirii pina la 15 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea<br>K=3,0000  | 100m2 | 18,0000 | 126,72   | 2 280,96                       |
| 294 | DI134   | Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm  | 100m2 | 18,0000 | 5 271,97 | 94 895,44                      |
| 295 | DH02B   | Scarificarea usoara a impietruirii pina la 15 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea<br>K=3,0000  | 100m2 | 12,0000 | 126,72   | 1 520,64                       |
| 296 | DI134   | Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm  | 100m2 | 12,0000 | 5 630,05 | 67 560,65                      |
| 297 | DI139A  | Profilarea partii carosabile a drumurilor impetruite cu autogreder de pina la 175 cp.<br>Nota: * 1 km de drum =7000m2<br>(Профилирование проезжей части щебеночного покрытия автогрейдером до 175 л.с.<br>Примечание: * 1 km дороги =7000m2 ) | 1 km  | 3,4290  | 352,00   | 1 207,01                       |
| 298 | DF54C   | Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder(pe 2 parti)   | 1 km  | 9,0000  | 174,00   | 1 566,00                       |
|     |         | <i>Total</i>  | lei   |         |          | 183 993,46                     |
|     |         | <b>Total L114 Popestii de Sus-Schineni<br/>Inclusiv salariu</b>   |       |         |          | <b>183 993,46<br/>6 220,70</b> |
|     |         | <b>23. L115 Drum de acces spre s. Popestii de Jos</b>   |       |         |          |                                |
| 299 | RpDE10C | Marcaje rutiere longitudinale,  | m2    | 7,2000  | 76,24    | 548,94                         |

| 1   | 2       | 3  | 4     | 5              | 6        | 7                              |
|-----|---------|--|-------|----------------|----------|--------------------------------|
|     |         | simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosabile(Marcaj trecere de petoni - Scoala)<br>Materiale marunte (cirpe, petrol etc.)=1,0300   |       |                |          |                                |
| 300 | DI89B   | Reparatia drumurilor impetruite:cu adaos de material   | 100m2 | 21,0000        | 2 232,89 | 46 890,65                      |
| 301 | DI158A  | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1 (Reparatia gropilor in imbracamintea rutiera din beton asfaltic in vederea aplicarii stratului e uzura din mixtura asfaltica) | m2    | 22,0000        | 179,38   | 3 946,29                       |
| 302 | DI155C  | Taierea cu freza a denivelarilor partii carosabile, avind latimea tamburului 1000 mm   | m2    | 240,0000       | 9,01     | 2 162,25                       |
| 303 | DI106   | Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie   | 100m2 | 15,7500        | 4,00     | 63,01                          |
| 304 | TsH92A  | Curatirea manuala cu incarcarea in auto: praf si murdarie  | t     | 0,4900         | 44,22    | 21,67                          |
| 305 | TsI50A5 | Transportarea pamintului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km  | t     | 0,4900         | 21,18    | 10,38                          |
| 306 | DI107   | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic(consum de bitum - 0.3 litri/m2)   | t     | 0,4800         | 9 027,00 | 4 332,96                       |
| 307 | DB16H   | Strat beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1 h-4 cm, cu asternere mecanica  | m2    | 1 575,000<br>0 | 110,92   | 174 699,79                     |
|     |         | <i>Total</i>   | lei   |                |          | 232 675,94                     |
|     |         | <b>Total L115 Drum de acces spre s. Popestii de Jos Inklusiv salariu</b>   |       |                |          | <b>232 675,94<br/>7 021,14</b> |
|     |         | <b>24. L127 G27 - Drum de acces spre s. Petreni</b>  |       |                |          |                                |
| 308 | DI158A  | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu  | m2    | 56,0000        | 179,38   | 10 045,11                      |

| 1   | 2       | 3  | 4   | 5      | 6      | 7        |
|-----|---------|--|-----|--------|--------|----------|
|     |         | suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1   |     |        |        |          |
| 309 | RpDE10C | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile(Marcaj trecere de pietoni - Gradinita)<br>Materiale marunte (cirpe, petrol etc.)=1,0300                    | m2  | 7,2000 | 76,24  | 548,94   |
| 310 | DF18A   | Plantarea stilpilor pentru indicatoare pentru circulatie rutiera din metal, confectionati industrial   | buc | 4,0000 | 435,45 | 1 741,79 |
| 311 | DF19A   | Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat(Indicator rutier 1.21)  | buc | 2,0000 | 656,73 | 1 313,46 |
| 312 | DF19A   | Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat(Indicator rutier 1.20)  | buc | 2,0000 | 656,73 | 1 313,46 |
| 313 | RpDE10C | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile(Marcaj trecere de pietoni - Oficiul Medicilor de familie)<br>Materiale marunte (cirpe, petrol etc.)=1,0300 | m2  | 7,2000 | 76,24  | 548,94   |
| 314 | DF18A   | Plantarea stilpilor pentru indicatoare pentru circulatie rutiera din metal, confectionati industrial   | buc | 4,0000 | 435,45 | 1 741,79 |
| 315 | DF19A   | Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat(Indicator rutier 1.21)  | buc | 2,0000 | 656,73 | 1 313,46 |
| 316 | DF19A   | Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat(Indicator rutier 1.20)  | buc | 2,0000 | 656,73 | 1 313,46 |
| 317 | RpDE10C | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau   | m2  | 7,2000 | 76,24  | 548,94   |

| 1   | 2       | 3   | 4      | 5              | 6        | 7                             |
|-----|---------|---|--------|----------------|----------|-------------------------------|
|     |         | continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosabile(Marcaj trecere de pietoni - Primaria)<br>Materiale marunte (cirpe, petrol etc.)=1,0300   |        |                |          |                               |
| 318 | TsC21B1 | Sapatura mecanica cu autogreder de pina la 175 CP, inclusiv imprastierea pamintului la 10 m, in teren catg. II (Inlaturarea noroiului de pe carosabil)  | 100 m3 | 0,2800         | 1 155,21 | 323,46                        |
|     |         | <i>Total</i>  | lei    |                |          | 20 752,81                     |
|     |         | <b>Total L127 G27 - Drum de acces spre s. Petreni<br/>Inclusiv salariu</b>  |        |                |          | <b>20 752,81<br/>1 881,24</b> |
|     |         | <b>25. L133 R7 - Drum de acces spre Manastirea Nicoreni</b>   |        |                |          |                               |
| 319 | DI139A  | Profilarea partii carosabile a drumurilor impetruite cu autogreder de pina la 175 cp.<br>Nota: * 1 km de drum =7000m2<br>(Профилирование проезжей части щебеночного покрытия автогрейдером до 175 л.с.<br>Примечание: * 1 km дороги =7000m2 ) | 1 km   | 2,0500         | 352,00   | 721,60                        |
| 320 | DI89B   | Reparatia drumurilor impetruite:cu adaos de material  | 100m2  | 24,4000        | 1 931,67 | 47 132,74                     |
| 321 | TsC17B  | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II  | 100 m  | 56,0000        | 359,93   | 20 156,33                     |
|     |         | <i>Total</i>  | lei    |                |          | 68 010,67                     |
|     |         | <b>Total L133 R7 - Drum de acces spre Manastirea Nicoreni<br/>Inclusiv salariu</b>  |        |                |          | <b>68 010,67<br/>7 559,99</b> |
|     |         | <b>26. Asigurarea esteticii rutiere</b>   |        |                |          |                               |
|     |         | <b>26.1. Iunie</b>  |        |                |          |                               |
| 322 | TsH111A | Cosirea ierbei pe acostamente mecanizat   | 1 km   | 226,0000       | 32,85    | 7 424,91                      |
| 323 | TsG14A  | Cosirea vegetatiei ierboase   | 100m2  | 1 156,000<br>0 | 20,16    | 23 307,73                     |
| 324 | TsH85A  | Curatirea si inlaturarea stratului  | 100m2  | 4,5800         | 78,37    | 358,95                        |



| 1   | 2       | 3  | 4     | 5              | 6     | 7                              |
|-----|---------|--|-------|----------------|-------|--------------------------------|
|     |         | de gunoi si noroi de linga pe bordure                                    |       |                |       |                                |
| 325 | TsH92A  | Incarcarea in auto gunoi, frunze   | t     | 41,2800        | 44,23 | 1 825,70                       |
| 326 | TsH93A  | Descarcarea in auto gunoi, frunze  | t     | 41,2800        | 19,51 | 805,46                         |
| 327 | TsI50A5 | Transportarea pamintului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km    | t     | 21,0000        | 21,20 | 445,20                         |
|     |         | <i>Total</i>   | lei   |                |       | 34 167,95                      |
|     |         | <b>Total Iunie<br/>Inclusiv salariu</b>                                  |       |                |       | <b>34 167,95<br/>27 620,75</b> |
|     |         | <b>26.2. Septembrie</b>  |       |                |       |                                |
| 328 | TsH111A | Cosirea ierbei pe acostamente mecanizat                                  | 1 km  | 226,0000       | 32,85 | 7 424,91                       |
| 329 | TsG14A  | Cosirea vegetatiei ierboase  | 100m2 | 1 156,000<br>0 | 20,16 | 23 307,73                      |
| 330 | TsH85A  | Curatirea si inlaturarea stratului de gunoi si noroi de linga pe bordure | 100m2 | 4,5800         | 78,37 | 358,95                         |
| 331 | TsH92A  | Incarcarea in auto gunoi, frunze   | t     | 41,2800        | 44,23 | 1 825,70                       |
| 332 | TsH93A  | Descarcarea in auto gunoi, frunze  | t     | 41,2800        | 19,51 | 805,46                         |
| 333 | TsI50A5 | Transportarea pamintului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km    | t     | 21,0000        | 21,20 | 445,20                         |
|     |         | <i>Total</i>   | lei   |                |       | 34 167,95                      |
|     |         | <b>Total Septembrie<br/>Inclusiv salariu</b>                             |       |                |       | <b>34 167,95<br/>27 620,75</b> |
|     |         | <i>Total</i>   | lei   |                |       | 68 335,90                      |
|     |         | <b>Total Asigurarea esteticii rutiere<br/>Inclusiv salariu</b>           |       |                |       | <b>68 335,90<br/>55 241,50</b> |

|  |  |                     |      |              |
|--|--|---------------------|------|--------------|
|  |  | Total               | lei  | 7 402 370,28 |
|  |  | CASM                | 24 % | 149 187,33   |
|  |  | Total               |      | 7 551 557,61 |
|  |  | Cheltuieli de regie | 5 %  | 377 577,88   |
|  |  | Total               |      | 7 929 135,49 |
|  |  | Beneficiu           | 1 %  | 79 291,35    |
|  |  | Total               |      | 8 008 426,84 |
|  |  | TVa                 | 20 % | 1 601 685,37 |

| 1 | 2 | 3  | 4 | 5 | 6 | 7                   |
|---|---|--|---|---|---|---------------------|
|   |   | <b>Total deviz:<br/>Inclusiv salariu</b> |   |   |   | <b>9 610 112,21</b> |

Intocmit

\_\_\_\_\_ (funcția, semnătura, numele, prenumele )

Verificat

\_\_\_\_\_ (funcția, semnătura, numele, prenumele)