

CAIET DE SARCINI PENTRU LICITATIE PUBLICA

1. Denumerea beneficiarului de stat Consiliul Raional Edinet

2. Organizatorul procedurii de achiziție Consiliul Raional Edinet

3. Obiectul achizițiilor Servicii de intretinere a drumurilor locale raionale Edinet (L18, L23, L39, L40, L41, L41.1, L41.2, L42, L43, L44, L45, L45.1, L46, L47, L47.1, L48, L49, L49.1, L50, L51, L52, L52.1, L53, L54, L55, L56, L55.1, L57, L58, L59, L60.

| Nº crt. | Simbol norme și Cod resurse | Denumire lucrărilor | Unitatea de masura | Volum |
|---------|-----------------------------|---|--------------------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | 1. Asigurarea esteticii rutiere | | |
| 1 | RpDA01A | Greblarea pietrei alergatoare de pe drumuri, santuri, taluze si asternerea ei pe partea carosabila sau acostamente | m2 | 1,0000 |
| 2 | RpDA02A | Curatarea platformei drumurilor de material adus de viituri | m3 | 1,0000 |
| 3 | RpDA02B | Curatarea platformei drumurilor de arbori adusi de viituri | m3 | 1,0000 |
| 4 | RpDA15A | Varuirea plantatiei si accesoriilor la drumuri, executata manual | m2 | 1,0000 |
| 5 | RpDA15B | Varuirea plantatiei si accesoriilor la drumuri, executata mecanizat (Побелка насаждений и вспомогательных элементов дорог, выполненная механизировано) | m2 | 1,0000 |
| 6 | RpDA16A | Revopsirea si scrierea lucrarilor accesori la drumuri indicatore kilometrice in doua straturi (Повторная окраска и подписывание дорожных указателей расстояния в два слоя) | buc | 1,0000 |
| 7 | RpDA17A | Revopsirea parapetelor de drum din beton (Повторная окраска дорожного бетонного парапета) | m2 | 1,0000 |
| 8 | RpDA17B | Revopsirea parapetelor de drum din metalice (Повторная окраска дорожного металлического парапета) | m2 | 1,0000 |
| 9 | RpDA18A | Curatirea prin spalare a stilpilor de dirijare a circulatiei (Промывка столбов, указывающих направление) | buc | 1,0000 |
| 10 | RpDA18B | Curatirea prin spalare a indicatoarelor reflectorizante (Промывка отражающих стрелок) | m2 | 1,0000 |
| 11 | RpDA25A | Defrisarea manuala a arborilor si arbustilor de pe marginea drumurilor sau strazilor, izolati, cu diametrul pina la 10 cm | buc | 1,0000 |
| 12 | RpDA25B | Defrisarea manuala a arborilor si arbustilor de pe marginea drumurilor sau strazilor, izolati, cu diametrul de 11-30 cm | buc | 1,0000 |
| 13 | RpDA25C | Defrisarea manuala a arborilor si arbustilor de pe marginea drumurilor sau strazilor, izolati, cu diametrul de 31-50 cm | buc | 1,0000 |
| 14 | RpDA25D | Defrisarea manuala a arborilor si arbustilor de pe marginea drumurilor sau strazilor, izolati, cu diametrul de 51-100 cm (Ручное корчевание одиночных деревьев и кустарников по краям дорог или улиц, диаметром 51-100 см) | buc | 1,0000 |
| 15 | RpDA27A | Plantarea arborilor pe marginea drumurilor sau strazilor fara balot de pamint la radacina puieti de arbori de foioase de talie mare (Посадка деревьев у края дорог или улиц без кома земли на корнях, саженцы лиственных больших пород) | buc | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|---------|--|---------|--------|
| 16 | RpDA27B | Plantarea arborilor pe marginea drumurilor sau strazilor fara balot de pamint la radacina arbusti de talie mica peste 50 cm inaltime (Посадка деревьев у края дорог или улиц без кома земли на корнях, маленькие кустарники высотой до 50 см) | buc | 1,0000 |
| 17 | RpDA27C | Plantarea arborilor pe marginea drumurilor sau strazilor fara balot de pamint la radacina arbusti de talie mica sua trandafiri sub 50 cm inaltime (Посадка деревьев у края дорог или улиц без комы земли на корнях, маленькие кустарники или розы высотой до 50 см) | buc | 1,0000 |
| 18 | RpDD14A | Curatirea mecanica si inlaturarea stratului de noroi in grosime medie de 5 cm de pe straturile rutiere (Механизированная очистка и удаление слоя грязи с дорожных слоев средней толщиной 5 см) | m2 | 1,0000 |
| 19 | DF55A | Curatirea zonei de expropriere a drumului de gunoi si alte obiecte | m2 | 1,0000 |
| 20 | DH27 | Vopsirea parapetelor din beton (Покраска бетонных парапетов) | m2 | 1,0000 |
| 21 | DH27B | Vopsirea parapetelor din metal (Покраска металлических парапетов) | m2 | 1,0000 |
| 22 | DI15A | Curatirea drumurilor modernizate, de noroi si muradarie (Очистка модернизированных дорог от мусора и грязи) | 100m2 | 1,0000 |
| 23 | DI140A | Cosirea vegetatiei pe acostamente, taluzuri, et. cu motocoasa (Покос травы мотокосилкой на обочинах, откосах) | 100m2 | 1,0000 |
| 24 | DI147A | Curatirea partii carosabile cu autospeciala KM 800 C, AD-405A (65115) (Очистка проезжей части спецмашиной КМ 800С, АД-405А (65115)) | 1000 m2 | 1,0000 |
| 25 | DI149A | Curatirea barei metalice prin spalare manual, cu galeata (Очистка барьера металлического ограждения от грязи водой, ведрами) | 100 m | 1,0000 |
| 26 | DI150A | Curatirea barei metalice prin spalare manual, cu furtunul (Очистка барьера металлического ограждения от грязи водой, из шланга) | 100 m | 1,0000 |
| 27 | TsA29A | Curatarea mecanizata a zapezii pe santiere si drumuri cu pluguri de zapada cu rotor si cu snec (Уборка снега механизированным способом со строительных площадок и дорог, с шнекороторными очистителями) | 100 m3 | 1,0000 |
| 28 | TsA29B | Curatarea mecanizata a zapezii pe santiere si drumuri cu pluguri de zapada pe tractor (Уборка снега механизированным способом со строительных площадок и дорог снегоочистителями на тракторе) | 100 m3 | 1,0000 |
| 29 | TsA29C | Curatarea mecanizata a zapezii pe santiere si drumuri cu buldozer, deplasare 20 m (Уборка снега механизированным способом со строительных площадок и дорог, с бульдозерами с перемещением на 20м) | 100 m3 | 1,0000 |
| 30 | TsA29C1 | Corectii: Se adauga sau se scade la deplasarea zapezii pentru fiecare 10 m (Корректировки: При перемещении снега на каждые 10 м, добавляется или отнимается) | 100 m3 | 1,0000 |
| 31 | TsC39A1 | Saparea mecanica a gropilor, cu instalatie de forat pe teren de lucru , pentru gropi de stilpi si ancore de electrificare in teren catg. II - III, adincime 2,5 m (Разработка грунта буровой установкой на рабочей площадке, под ямы для столбов и анкеров для электрификации, грунт II - III категории, на глубину 2,5 м) | buc | 1,0000 |
| 32 | TsC03A1 | Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu | 100 | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|----------|--|--------|--------|
| | | ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in depozit teren catg. I (Разработка грунта в отвал экскаватором 0,40-0,70 м ³ с двигателем внутреннего сгорания и гидравлическим управлением, грунт естественной влажности, I категории) | m3 | |
| 33 | TsC03A3 | Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint imbibat cu apa, deplasare excavator pe platelaje, descarcare in depozit teren catg. I (Разработка грунта в отвал экскаватором 0,40-0,70 м ³ с двигателем внутреннего сгорания и гидравлическим управлением, перемещающимся по настилу, грунт пропитанный водой, I категории) | 100 m3 | 1,0000 |
| 34 | TsC03E1 | Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. I (Разработка грунта экскаватором 0,40-0,70 м ³ с двигателем внутреннего сгорания и гидравлическим управлением, с разгрузкой в автомобили, грунт естественной влажности I категории) | 100 m3 | 1,0000 |
| 35 | TsC03E11 | Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. I in conditiile gospodaririi apelor (Разработка грунта экскаватором 0,40-0,70 м ³ с двигателем внутреннего сгорания и гидравлическим управлением, с разгрузкой в автомобили, грунт естественной влажности, I категории, в условиях бытового использования воды) | 100 m3 | 1,0000 |
| 36 | TsC03E2 | Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint argilos inmuiat cu apa, descarcare in autovehicule teren catg. I (Разработка грунта экскаватором 0,40-0,70 м ³ с двигателем внутреннего сгорания и гидравлическим управлением, с разгрузкой в автомобили, глинистый грунт смягченный водой, I категории) | 100 m3 | 1,0000 |
| 37 | TsC04A2 | Sapatura mecanica cu excavator pe senile de 0,71-1,25 mc, cu motor ardere interna si comanda hidraulica, in pamint argilos inmuiat cu apa, descarcare in depozite, teren catg. I (Разработка грунта в отвал экскаватором на гусеничном ходу 0,71-1,25 м ³ , с двигателем внутреннего сгорания и гидравлическим управлением, глинистый грунт смягченный водой, I категории) | 100 m3 | 1,0000 |
| 38 | TsC04A3 | Sapatura mecanica cu excavator pe senile de 0,71-1,25 mc, cu motor ardere interna si comanda hidraulica, in pamint imbibat cu apa, deplasare excavator pe platelaje, descarcare in depozite, teren catg. I (Разработка грунта в отвал экскаватором на гусеничном ходу 0,71-1,25 м ³ , с двигателем внутреннего сгорания и гидравлическим управлением, перемещающимся по настилу, грунт пропитанный водой, I категории) | 100 m3 | 1,0000 |
| 39 | TsC04E1 | Sapatura mecanica cu excavator pe senile de 0,71-1,25 mc, cu motor ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicul teren catg. I (Разработка грунта экскаватором на гусеничном ходу 0,71-1,25 м ³ , с двигателем внутреннего сгорания и гидравлическим управлением, с разгрузкой в автомобиль, грунт естественной влажности, I категории) | 100 m3 | 1,0000 |
| 40 | TsC04E2 | Sapatura mecanica cu excavator pe senile de 0,71-1,25 mc, cu | 100 | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|--------|---|-------|--------|
| | | motor ardere interna si comanda hidraulica, in pamint imbibat cu apa, descarcare in autovehicul teren catg. I (Разработка грунта экскаватором на гусеничном ходу 0,71-1,25 м3, с двигателем внутреннего сгорания и гидравлическим управлением, с разгрузкой в автомобиль, грунт пропитанный водой, I категории) | m3 | |
| 41 | TsG03A | Defrasarea manuala a suprafetelor impadurite cu tufisuri si arbusti cu diametrul de pina la 10 cm, inclusiv transportarea materialului lemnos in gramezi, in afara sau in zona lucrarilor fara scoaterea radacini | 100m2 | 1,0000 |
| 42 | TsG03B | Defrasarea manuala a suprafetelor impadurite cu tufisuri si arbusti cu diametrul de pina la 10 cm, inclusiv transportarea materialului lemnos in gramezi, in afara sau in zona lucrarilor cu scoaterea radacini | 100m2 | 1,0000 |
| 43 | TsG03C | Defrasarea manuala a suprafetelor impadurite cu tufisuri si arbusti cu diametrul de pina la 10 cm, inclusiv transportarea materialului lemnos in gramezi, in afara sau in zona lucrarilor pentru suprafetele mai mici de 500 mp, fara scoaterea radacini | 100m2 | 1,0000 |
| 44 | TsG05A | Doborirea manuala a arborilor de esenta rasinoasa, inclusiv transportarea manuala a materialului in gramezi, in afara sau in zona lucrarilor, arborii avind diametrul de 10...30 cm | buc | 1,0000 |
| 45 | TsG05B | Doborirea manuala a arborilor de esenta rasinoasa, inclusiv transportarea manuala a materialului in gramezi, in afara sau in zona lucrarilor, arborii avind diametrul de 31...50 cm | buc | 1,0000 |
| 46 | TsG05C | Doborirea manuala a arborilor de esente rasinoase, inclusiv transportarea manuala a materialului in gramezi, in afara sau in zona lucrarilor, arborii avind diametrul peste 50 cm | buc | 1,0000 |
| 47 | TsG05D | Doborirea manuala a arborilor esente foioase tari si brad, inclusiv transportarea manuala a materialului in gramezi, in afara sau in zona lucrarilor, arborii avind diametrul de 10...30 cm | buc | 1,0000 |
| 48 | TsG05E | Doborirea manuala a arborilor esente foioase tari si brad, inclusiv transportarea manuala a materialului in gramezi, in afara sau in zona lucrarilor, arborii avind diametrul de 31...50 cm | buc | 1,0000 |
| 49 | TsG05F | Doborirea manuala a arborilor de esente foioase moi, inclusiv transportarea manuala a materialului in gramezi, in afara sau in zona lucrarilor, arborii avind diametrul de 10...30 cm | buc | 1,0000 |
| 50 | TsG05H | Doborirea manuala a arborilor de esente foioase moi, inclusiv transportarea manuala a materialului in gramezi, in afara sau in zona lucrarilor, arborii avind diametrul de 31...50 cm | buc | 1,0000 |
| 51 | TsG08H | Doborirea cu ferastraul mecanic a arborilor de esente foioase moi, inclusiv transportarea mauala a materialului lemnos in depozite, in afara sau in zona lucrarilor, arborii avind diametrul de 31...50 cm | buc | 1,0000 |
| 52 | TsG08I | Doborirea cu ferastraul mecanic a arborilor de esente foioase moi, inclusiv transportarea mauala a materialului lemnos in depozite, in afara sau in zona lucrarilor, arborii avind diametrul peste 50 cm | buc | 1,0000 |
| 53 | TsG08E | Doborirea cu ferastraul mecanic a arborilor de esente foioase tari si bradul, inclusiv transportarea mauala a materialului lemnos in depozite, in afara sau in zona lucrarilor, arborii avind diametrul de 31...50 cm | buc | 1,0000 |
| 54 | TsG14A | Cosirea vegetatiei ierboase (Скашивание травы) | 100m2 | 1,0000 |
| 55 | TsG14B | Cosirea vegetatiei acvatice (papura, stuf etc) in teren care s-a uscat (Скашивание водной растительности (камыш, тростник и т.д.) на высохшей площади) | 100m2 | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|----------|---|---------|--------|
| 56 | TsG14C | Cosirea vegetatiei acvatice (papura, stuf etc) in teren cu apa (Скашивание водной растительности (камыш, тростник и т.д.) на водянистой площади) | 100m2 | 1,0000 |
| 57 | TsH01A01 | Degajarea terenului de corpuri straine | 100m2 | 1,0000 |
| 58 | TsH02A | Taierea manuala a arborilor, prin sectionare succesiva a crengilor, ramurilor si tulpinei pina la 10 cm | buc | 1,0000 |
| 59 | TsH02B | Taierea manuala a arborilor, prin sectionare succesiva a crengilor, ramurilor si tulpinei 11-30 cm | buc | 1,0000 |
| 60 | TsH14A | Cosirea manuala a gazonului in teren orizontal sau cu pante pina la 30% | 100m2 | 1,0000 |
| 61 | TsH27A | Udarea plantatiilor cu furtunul (Поливка насаждений шлангом) | m3 | 1,0000 |
| 62 | TsH61A | Degajarea terenurilor de gunoi ocazional | 100m2 | 1,0000 |
| 63 | TsH62A | Degajarea terenurilor de frunze, gunoi si crengi mici, cu murdarie medie | 100m2 | 1,0000 |
| 64 | TsH62B | Degajarea terenurilor de frunze, gunoi si crengi mici, cu murdarie mare | 100m2 | 1,0000 |
| 65 | TsH63A | Cosirea gazonului cu motocositoarea si greblarea ierbii | 100m2 | 1,0000 |
| 66 | TsH67A | Formarea coroanei la arbori cu inaltime pina la 3 m | buc | 1,0000 |
| 67 | TsH67B | Formarea coroanei la arbori cu inaltime 3-5 m | buc | 1,0000 |
| 68 | TsH70A | Inlaturarea lasturilor cu foarfeca la arbori si arbusti: plop, salcie | buc | 1,0000 |
| 69 | TsH70B | Inlaturarea lasturilor cu foarfeca la arbori si arbusti: alte specii | buc | 1,0000 |
| 70 | TsH73A | Taierea manuala de pe scara a coroanei la arbori cu diametrul 26-40 cm | buc | 1,0000 |
| 71 | TsH73B | Taierea manuala de pe scara a coroanei la arbori cu diametrul peste 40 cm | buc | 1,0000 |
| 72 | TsH73C | Taierea manuala de pe scara a coroanei la arbusti cu diametrul 0,5-1 m | buc | 1,0000 |
| 73 | TsH74A | Taierea crengilor (cu curatirea coiturilor) cu ferestraul mecanic din autoturn in conditii restrinse de lucru la arbori cu diametrul 11-30 cm | buc | 1,0000 |
| 74 | TsH74B | Taierea crengilor (cu curatirea coiturilor) cu ferestraul mecanic din autoturn in conditii restrinse de lucru la arbori cu diametrul 31-60 cm | buc | 1,0000 |
| 75 | TsH75C | Doborirea arborilor (cu curatirea coiturilor) cu ferestraul mecanic din autoturn in conditii restrinse de lucru cu diametrul 31-60 cm | buc | 1,0000 |
| 76 | TsH75D | Doborirea arborilor (cu curatirea coiturilor) cu ferestraul mecanic din autoturn in conditii restrinse de lucru cu diametrul 61-100 cm | buc | 1,0000 |
| 77 | TsH79A | Stringerea crengilor la gramezi, specii: moi si tari | 100m2 | 1,0000 |
| 78 | TsH79B | Stringerea crengilor la gramezi, specii: cu ghimpi | 100m2 | 1,0000 |
| 79 | TsH83A | Intretinerea urnelor: curatirea de gunoi | 100 buc | 1,0000 |
| 80 | TsH92A | Incarcarea in auto gunoi, frunze | t | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---------|--|------|--------|
| 81 | TsH92B | Incarcarea in auto sol (pamint) cu bolovani, cu pietre | t | 1,0000 |
| 82 | TsH92C | Incarcarea in auto crengi | t | 1,0000 |
| 83 | TsH93A | Descarcarea in auto gunoi, frunze | t | 1,0000 |
| 84 | TsH93B | Descarcarea in auto sol (pamint) cu bolovani, cu pietre | t | 1,0000 |
| 85 | TsH93C | Descarcarea in auto crengi | t | 1,0000 |
| 86 | TsH110A | Plantarea arborilor in gropi gata sapate: arbori foiosi (Посадка хвойных саженцев в готовые ямы) | buc | 1,0000 |
| 87 | TsH110B | Plantarea arborilor in gropi gata sapate: arbori rasinosi (Посадка саженцев лиственных пород в готовые ямы) | buc | 1,0000 |
| 88 | TsH111A | Cosirea ierbei pe acostamente mecanizat | 1 km | 1,0000 |
| 89 | TsH156B | Sapatul gropitelor de marime, cm. 50 x 50 x 50 (Копка лунок размером 50x50x50 см) | buc | 1,0000 |
| 90 | TsI50F | Transportarea incarcaturilor cu autocamione la distanta 10 km | t | 1,0000 |
| 91 | TsI50H | Transportarea incarcaturilor cu autocamione la distanta 20 km | t | 1,0000 |
| | | 2. Intretinerea curenta pe timp de vara | | |
| 92 | RpDA09A | Reducerea la profil a acostamentelor prin taierea lor pe o grosime medie de 10 cm executate cu mijloace manuale | m2 | 1,0000 |
| 93 | RpDA09B | Reducerea la profil a acostamentelor prin taierea lor pe o grosime medie de 10 cm executate cu mijloace mecanice | m2 | 1,0000 |
| 94 | RpDA14A | Curatirea manuala a acostamentelor de noroi, pamint, iarba etc. (Ручная очистка обочин дороги от мусора, земли, травы и т.д.) | m2 | 1,0000 |
| 95 | RpDA14B | Curatirea manuala a santurilor si rigolelor de scurgere, pamint, iarba etc. | m | 1,0000 |
| 96 | RpDA19A | Impietriuirea acostamentelor, cu un strat de piatra sparta de 10 cm dupa compactare, asezat pe un strat de nisip de 5 cm dupa pilonare, in vederea acoperirii cu un covor asfaltic (Щебеночное покрытие обочины для укладки асфальта, состоящее из одного слоя щебня толщиной 10 см после уплотнения, уложенное на слой песка толщиной 5 см после трамбования) | m2 | 1,0000 |
| 97 | RpDB14A | Taierea dimburilor produse de excesul de bitum, din imbracaminti asfaltice (Срезка избытка битума с асфальтового покрытия) | m2 | 1,0000 |
| 98 | RpDB39A | Efectuarea reviziilor tehnice periodice la drumuri si strazi | ora | 1,0000 |
| 99 | RpDE19A | Combaterea exudatilor (curgerii bitumului) datorate temperaturilor extreme inregistrate in timpul verii, realizate cu nisip bitumat (dresing) (Борьба с текучестью битума вследствие предельных температур в летний период года, выполненная битумным песком) | m2 | 1,0000 |
| 100 | RpDE19B | Combaterea exudatilor (curgerii bitumului) datorate temperaturilor extreme inregistrate in timpul verii, realizate cu nisip natural ciuruit 0-3 mm (Борьба с текучестью битума вследствие предельных температур в летний период года, выполненная натуральным измельченным песком 0-3 мм) | m2 | 1,0000 |
| 101 | RpDE19C | Combaterea exudatilor (curgerii bitumului) datorate | m2 | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---------|---|--------|--------|
| | | temperaturilor extreme inregistrate in timpul verii, realizate cu nisip de concasaj 0-3 mm (Борьба с текучестью битума вследствие предельных температур в летний период года, выполненная измельченным песком 0-3 мм) | | |
| 102 | RpDE19D | Combaterea exudatiilor (curgerii bitumului) datorate temperaturilor extreme inregistrate in timpul verii, realizate cu filer calcar (praf de piatra) vrac (Борьба с текучестью битума вследствие предельных температур в летний период года, выполненная известняковым наполнителем (каменный порошок) навалом) | m2 | 1,0000 |
| 103 | DA01A | Curatirea si inlaturarea stratului de noroi in grosime medie de 5 cm pe straturile rutiere (Очистка и удаление слоя грязи средней толщиной 5 см с дорожных слоев) | 100m2 | 1,0000 |
| 104 | DB16D | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere manuala | m2 | 1,0000 |
| 105 | DB16H | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica | m2 | 1,0000 |
| 106 | DB19C | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de 6,0 cm, cu asternere manuala | m2 | 1,0000 |
| 107 | DB19G | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de 6,0 cm, cu asternere mecanica | m2 | 1,0000 |
| 108 | DE13B | Pavaje executate din placi de trotuare din beton prefabricat | m2 | 1,0000 |
| 109 | DF54C | Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder | 1 km | 1,0000 |
| 110 | DI15A | Curatirea drumurilor modernizate, de noroi si muradarie | 100m2 | 1,0000 |
| 111 | DI19I | Tractor pe pneuri de 65 CP, cu remorca de 3 t (Трактор на пневматическом ходу 65 CP, с прицепом 3 т) | h-ut | 1,0000 |
| 112 | DI54A | Deplasarea autogrederului de la locul parcarii la locul de lucru si inapoi | 1 km | 1,0000 |
| 113 | DI81A | Taierea cu freza "Wirtgen W 1000L" a stratului de beton asfaltic uzat si a denivelarilor partii carosabile, avind adincimea de 5 cm | m2 | 1,0000 |
| 114 | DI81B | Taierea cu freza "Wirtgen W 1000L" a stratului de beton asfaltic uzat si a denivelarilor partii carosabile, avind adincimea de 10 cm | m2 | 1,0000 |
| 115 | DI95 | Sapatura mecanizata a rigolelor in pamant de cat.II (Устройство кюветов механизированным способом в грунтах II группы) | 100 m3 | 1,0000 |
| 116 | DI115 | Consolidarea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 10 cm | m2 | 1,0000 |
| 117 | DI116 | Pentru fiecare 1 cm urmator se adauga sau se scade la norma DI115 | m2 | 1,0000 |
| 118 | DI139A | Profilarea partii carosabile a drumurilor impietruite cu autogreder | 1 km | 1,0000 |
| 119 | DI151A | Reparatia gropilor, peladelor la imbracaminti bituminoase cu piatra sparta de granit cu instalatie de plombat P-310 M, h = 5 cm. (Ремонт ям, выбоин в асфальтобетонном покрытии гранитным щебнем пломбировщиком Р - 310М, толщиной 5 см) | t | 1,0000 |
| 120 | DI151A1 | Corectii: pentru fiecare 1cm schimbare a grosimii se adauga sau se scade (Корректировки: на каждый 1 см изменения толщины добавляется или отнимается) | t | 1,0000 |
| 121 | DI155A | Taierea cu freza a stratului de beton asfaltic uzat, avind latimea tamburului 1000 mm, adincimea stratului de: 5 cm | m2 | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---------|---|--------|--------|
| | | (Фрезерование разрушенного асфальтобетонного покрытия проезжей части, ширина барабана 1000 мм, глубина слоя: 5 см) | | |
| 122 | DI155B | Taierea cu freza a stratului de beton asfaltic uzat, avind latimea tamburului 1000 mm, adincimea stratului de: 10 cm (Фрезерование разрушенного асфальтобетонного покрытия проезжей части, ширина барабана 1000 мм, глубина слоя: 10 см) | m2 | 1,0000 |
| 123 | DI155C | Taierea cu freza a denivelarilor partii carosabile, avind latimea tamburului 1000 mm (Фрезерование неровностей проезжей части, ширина барабана 1000 мм) | m2 | 1,0000 |
| 124 | DI155D | Taierea cu freza a stratului de beton asfaltic uzat, avind latimea tamburului 2000 mm, adincimea stratului de: 5 cm (Фрезерование разрушенного асфальтобетонного покрытия проезжей части, ширина барабана 2000 мм, глубина слоя: 5 см) | m2 | 1,0000 |
| 125 | DI155E | Taierea cu freza a stratului de beton asfaltic uzat, avind latimea tamburului 2000 mm, adincimea stratului de: 10 cm (Фрезерование разрушенного асфальтобетонного покрытия проезжей части, ширина барабана 2000 мм, глубина слоя: 10 см) | m2 | 1,0000 |
| 126 | DI155F | Taierea cu freza a stratului de beton asfaltic uzat, avind latimea tamburului 2000 mm, adincimea stratului de: 15 cm (Фрезерование разрушенного асфальтобетонного покрытия проезжей части, ширина барабана 2000 мм, глубина слоя: 15 см) | m2 | 1,0000 |
| 127 | DI155G | Taierea cu freza a denivelarilor partii carosabile, avind latimea tamburului 2000 mm (Фрезерование неровностей проезжей части, ширина барабана 2000 мм) | m2 | 1,0000 |
| 128 | TsA01B3 | Sapatura manuala de pamint in spatii intinse, la deblee, la canale deschise, la gropi de imprumut, la indepartarea stratului vegetal de 10-30 cm grosime, sub nivelul apei aruncarea in depozit sau vehicul la H< 0,60 m teren mijlociu | m3 | 1,0000 |
| 129 | TsA02D | Sapatura manuala de pamint in spatii limitate, avind sub 1,00 m sau peste 1,00 m latime, executata fara sprijiniri, cu taluz vertical, la fundatii, canale, subsoluri, drenuri, trepte de infratire, in pamint necoeziv sau slab coeziv adincime < 0,75 m teren foarte tare | m3 | 1,0000 |
| 130 | TsC02D1 | Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0,21-0,39 mc, cu comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala descarcare auto teren catg. II. | 100 m3 | 1,0000 |
| 131 | TsC03B3 | Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint imbibat cu apa, deplasare excavator pe platelaje, descarcare in depozit teren catg. II | 100 m3 | 1,0000 |
| 132 | TsC17B | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II | 100 m | 1,0000 |
| 133 | TsC17C | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. III (Разработка канав автогрейдером до 175 СР, (треугольного сечения), глубиной 0,40 м, грунт III категории) | 100 m | 1,0000 |
| 134 | TsC21A1 | Sapatura mecanica cu autogreder de pina la 175 CP, inclusiv imprastierea pamintului la 10 m, in teren catg. I (Разработка | 100 m3 | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---------|---|--------|--------|
| | | грунта автогрейдером до 175 CP, с перемещением грунта на 10 м, грунт I категории) | | |
| 135 | TsC21B1 | Sapatura mecanica cu autogreder de pina la 175 CP, inclusiv imprastierea pamintului la 10 m, in teren catg. II | 100 m3 | 1,0000 |
| 136 | TsC21C1 | Sapatura mecanica cu autogreder de pina la 175 CP, inclusiv imprastierea pamintului la 10 m, in teren catg. III | 100 m3 | 1,0000 |
| 137 | TsE01B | Nivelarea manuala a terenurilor si platformelor, cu denivelari de 10-20 cm, in teren mijlociu | 100m2 | 1,0000 |
| 138 | TsE05B | Nivelarea cu autogreder de pina la 175 CP a suprafetei terenului natural si a platformelor de terasamente, prin taierea damburilor si deplasarea in goluri a pamintului sapat in teren catg. II | 100m2 | 1,0000 |
| 139 | TsE05C | Nivelarea cu autogreder de pina la 175 CP a suprafetei terenului natural si a platformelor de terasamente, prin taierea damburilor si deplasarea in goluri a pamintului sapat in teren catg. III | 100m2 | 1,0000 |
| 140 | TsG08A | Doborirea cu ferastraul mecanic a arborilor de esente rasinoase, inclusiv transportarea manuala a materialului lemnos in depozite, in afara sau in zona lucrarilor, arborii avind diametrul de 10...30 cm (Валка механической пилой деревьев хвойных пород, с ручным перемещением деревоматериалов в хранилище за пределы или внутри рабочей зоны, деревья диаметром 10...30 см) | buc | 1,0000 |
| 141 | TsH90A | Reparatia bancilor de forme diferite | m3 | 1,0000 |
| 142 | TsH91A | Instalarea banci pe 2 picioare | buc | 1,0000 |
| 143 | TsH91B | Instalarea urnelor (Установка урн) | buc | 1,0000 |
| 144 | TsI50A1 | Transportarea pamintului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 1 km (Транспортировка грунта автосамосвалом на расстояние 1 км) | t | 1,0000 |
| 145 | TsI50F | Transportarea incarcaturilor cu autocamione la distanta 10 km | t | 1,0000 |
| | | 3. Reparatia curenta a drumurilor cu imbracaminte rutiera din beton asfaltic | | |
| 146 | RpDB07A | Repararea suprafetelor degradate la imbracaminti din macadam penetrat cu bitum, prin stropiri succesive cu bitum la cald, asternerea de criblura si compactarea cu rulou compresor (Ремонт поврежденных поверхностей щебеночного покрытия, пропитанного битумом, путем заливки горячим битумом, укладки каменной крошки и уплотнения, трамбовочным катком) | m2 | 1,0000 |
| 147 | RpDB08A | Repararea suprafetelor degradate si umplerea gropilor din imbracaminti asfaltice bituminoase prin stropiri succesive la cald si asternerea de criblura in proportie de 3 kg bitum si 45 kg criblura pe mp, sau mixtura stocabila turnata intr-o repriza pe suprafete mici, cu grad ridicat de dispersiune, executate manual (Ремонт поврежденных поверхностей и заливка выбоин из асфальтного битумного покрытия, путем последовательной горячей заливкой и укладки каменной крошки в пропорции 3 кг битума и 45 кг каменной крошки на 1 м2, или остатки смеси, залитые в один прием на маленькие поверхности, с высоким коэффициентом дисперсности, выполненный вручную) | m2 | 1,0000 |
| 148 | RpDB08B | Repararea suprafetelor degradate si umplerea gropilor din | m2 | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---------|--|----|--------|
| | | imbracaminti asfaltice bituminoase prin stropiri succesive la cald si asternerea de cribleura in proportie de 3 kg bitum si 45 kg cribleura pe mp, sau mixtura stocabila turnata intr-o repriza pe suprafete mici, cu grad ridicat de dispersiune, executata mecanic (Ремонт поврежденных поверхностей и заливка выбоин из асфальтного битумного покрытия, путем последовательной горячей заливкой и укладки каменной крошки в пропорции 3 кг битума и 45 кг каменной крошки на 1 м2, или остатки смеси, залитые в один прием на маленькие поверхности, с высоким коэффициентом дисперсности, выполненный механически) | | |
| 149 | RpDB09F | Repararea suprafetelor degradate, inclusiv plombarea gropilor la imbracaminti bituminoase, cu mortar asfaltic cu adaos de cribleura preparata la cald, in greutate medie de 72 kg/mp, executata cu decapare mecanica si compactare cu compresor static autopropulsat de 8-14 t (Ремонт поврежденных поверхностей, включая заделку выбоин битумного покрытия горячим асфальтом с добавлением каменной крошки, приготовленной по горячему, средним весом 72 кг/м2, выполненный механической насечкой и уплотнение статическим самоходным катком 8-14 т) | m2 | 1,0000 |
| 150 | RpDB10A | Repararea imbracamintilor de asfalt turnat, cu mixturi gata preparate si cu decaparea portiunilor degradate, executate cu decapare manuala (Ремонт асфальтовых покрытий готовыми смесями с укладкой в поврежденные участки, выполненный ручной насечкой) | t | 1,0000 |
| 151 | RpDB10B | Repararea imbracamintilor de asfalt turnat, cu mixturi gata preparate si cu decaparea portiunilor degradate, executate cu decapare mecanizata (Ремонт асфальтовых покрытий готовыми смесями с укладкой в поврежденные участки, выполненный механической насечкой) | t | 1,0000 |
| 152 | RpDB12A | Repararea crapaturilor mai largi de 5 mm, in imbracaminti bituminoase, executate cu mortar asfaltic (Ремонт трещин размером более 5 мм в битуминозных покрытиях, осуществляемых асфальтом) | m | 1,0000 |
| 153 | RpDB16A | Repararea imbracamintilor din beton asfaltic (uzura) cu agregate marunte executate la cald in grosime de 2,5 cm cu asternere manuala (Ремонт покрытий из асфальтобетона (износ) мелкими заполнителями, выполненный горячим способом, толщиной 2,5 см с ручной укладкой) | m2 | 1,0000 |
| 154 | RpDB16B | Repararea imbracamintilor din beton asfaltic (uzura) cu agregate marunte executate la cald in grosime de 3 cm cu asternere manuala (Ремонт покрытий из асфальтобетона (износ) мелкими заполнителями, выполненный горячим способом, толщиной 3 см с ручной укладкой) | m2 | 1,0000 |
| 155 | RpDB16C | Repararea imbracamintilor din beton asfaltic (uzura) cu agregate marunte executate la cald in grosime de 3,5 cm cu asternere manuala (Ремонт покрытий из асфальтобетона (износ) мелкими заполнителями, выполненный горячим способом, толщиной 3,5 см с ручной укладкой) | m2 | 1,0000 |
| 156 | RpDB16D | Repararea imbracamintilor din beton asfaltic (uzura) cu agregate marunte executate la cald in grosime de 4 cm cu asternere manuala (Ремонт покрытий из асфальтобетона (износ) мелкими заполнителями, выполненный горячим способом, | m2 | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---------|--|----|--------|
| | | толщиной 4 см с ручной укладкой) | | |
| 157 | RpDB16E | Repararea imbracamintilor din beton asfaltic (uzura) cu agregate marunte executate la cald in grosime de 2,5 cm cu asternere mecanica (Ремонт покрытий из асфальтобетона (износ) мелкими заполнителями, выполненный горячим способом, толщиной 2,5 см с механизированной укладкой) | m2 | 1,0000 |
| 158 | RpDB16F | Repararea imbracamintilor din beton asfaltic (uzura) cu agregate marunte executate la cald in grosime de 3 cm cu asternere mecanica (Ремонт покрытий из асфальтобетона (износ) мелкими заполнителями, выполненный горячим способом, толщиной 3 см с механизированной укладкой) | m2 | 1,0000 |
| 159 | RpDB16G | Repararea imbracamintilor din beton asfaltic (uzura) cu agregate marunte executate la cald in grosime de 3,5 cm cu asternere mecanica (Ремонт покрытий из асфальтобетона (износ) мелкими заполнителями, выполненный горячим способом, толщиной 3,5 см с механизированной укладкой) | m2 | 1,0000 |
| 160 | RpDB16H | Repararea imbracamintilor din beton asfaltic (uzura) cu agregate marunte executate la cald in grosime de 4 cm cu asternere mecanica (Ремонт покрытий из асфальтобетона (износ) мелкими заполнителями, выполненный горячим способом, толщиной 4 см с механизированной укладкой) | m2 | 1,0000 |
| 161 | RpDB17A | Imbracaminte rugoasa de beton asfaltic cu bitum si criblura, executata la cald cu asternere mecanica in grosime de 3 cm (Покрытие шероховатое из асфальтобетона с битумом и каменной крошкой, выполненное горячим способом, механизированной укладкой, толщиной 3 см) | m2 | 1,0000 |
| 162 | RpDB17B | Imbracaminte rugoasa de beton asfaltic cu bitum si criblura, executata la cald cu asternere mecanica in grosime de 3,5 cm (Покрытие шероховатое из асфальтобетона с битумом и каменной крошкой, выполненное горячим способом, механизированной укладкой, толщиной 3,5 см) | m2 | 1,0000 |
| 163 | RpDB17C | Imbracaminte rugoasa de beton asfaltic cu bitum si criblura, executata la cald cu asternere mecanica in grosime de 4 cm (Покрытие шероховатое из асфальтобетона с битумом и каменной крошкой, выполненное горячим способом, механизированной укладкой, толщиной 4 см) | m2 | 1,0000 |
| 164 | RpDB18E | Imbracaminte de mortar asfaltic executata la cald, in grosime de 3 cm cu asternere mecanica (Покрытие асфальтовой смесью, выполненное горячим способом, толщиной 3 см, механизированная укладка) | m2 | 1,0000 |
| 165 | RpDB18F | Imbracaminte de mortar asfaltic executata la cald, in grosime de 3,5 cm cu asternere mecanica (Покрытие асфальтовой смесью, выполненное горячим способом, толщиной 3,5 см, механизированная укладка) | m2 | 1,0000 |
| 166 | RpDB19E | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de 4 cm cu asternere mecanica (Покрытие из асфальтобетона с крупным наполнителем, выполненное горячим способом, толщиной 4 см, механизированная укладка) | m2 | 1,0000 |
| 167 | RpDB19F | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de 5 cm cu asternere mecanica (Покрытие из асфальтобетона с крупным наполнителем, выполненное горячим способом, толщиной 5 см, механизированная укладка) | m2 | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---------|--|-----|--------|
| 168 | RpDB19G | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de 6 cm cu asternere mecanica (Покрытие из асфальтобетона с крупным наполнителем, выполненное горячим способом, толщиной 6 см, механизированная укладка) | m2 | 1,0000 |
| 169 | RpDB19H | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de 7 cm cu asternere mecanica (Покрытие из асфальтобетона с крупным наполнителем, выполненное горячим способом, толщиной 7 см, механизированная укладка) | m2 | 1,0000 |
| 170 | RpDB20E | Asfalt turnat pe partea carosabila, in grosime de 4 cm cu asternere mecanica (Укладка асфальта на проезжей части, толщиной 4 см, механизированная укладка) | m2 | 1,0000 |
| 171 | RpDB20F | Asfalt turnat pe partea carosabila, in grosime de 5 cm cu asternere mecanica (Укладка асфальта на проезжей части, толщиной 5 см, механизированная укладка) | m2 | 1,0000 |
| 172 | RpDB20G | Asfalt turnat pe partea carosabila, in grosime de 6 cm cu asternere mecanica (Укладка асфальта на проезжей части, толщиной 6 см, механизированная укладка) | m2 | 1,0000 |
| 173 | RpDB22A | Asternerea mecanica a mixturilor asfaltice preparate la cald, intr-o singura statie cu autogrederul, a binderului de margaritar sau a mixturii dense pentru straturi de baza (Механизированная укладка асфальтовой смеси, приготовленной горячим способом на одном пункте, с автогрейдером, песочного связующего слоя или плотной смеси для основного слоя) | t | 1,0000 |
| 174 | RpDB22B | Asternerea mecanica a mixturilor asfaltice preparate la cald, intr-o singura statie cu autogrederul, a binderului de criblura (Механизированная укладка асфальтовой смеси, приготовленной горячим способом на одном пункте, с автогрейдером, связующего слоя каменной крошки) | t | 1,0000 |
| 175 | RpDB22C | Asternerea mecanica a mixturilor asfaltice preparate la cald, intr-o singura statie cu autogrederul, a betonului asfaltic (Механизированная укладка асфальтовой смеси, приготовленной горячим способом на одном пункте, с автогрейдером, из асфальтобетона) | t | 1,0000 |
| 176 | RpDB22D | Asternerea mecanica a mixturilor asfaltice preparate la cald, intr-o singura statie cu repartizatorul de mixturi asfaltice, a binderului de margaritar sau a mixturii dense pentru straturi de baza (Механизированная укладка асфальтовой смеси, приготовленной горячим способом на одном пункте, с помощью асфальтоукладчика, песочного связующего слоя или плотной смеси для основного слоя) | t | 1,0000 |
| 177 | RpDB22E | Asternerea mecanica a mixturilor asfaltice preparate la cald, intr-o singura statie cu repartizatorul de mixturi asfaltice, a binderului de criblura (Механизированная укладка асфальтовой смеси, приготовленной горячим способом на одной станции, с помощью асфальтоукладчика, песочного связующего слоя) | t | 1,0000 |
| 178 | RpDB22F | Asternerea mecanica a mixturilor asfaltice preparate la cald, intr-o singura statie cu repartizatorul de mixturi asfaltice, a betonului si mortarului asfaltic (Механизированная укладка асфальтовой смеси, приготовленной горячим способом на одной станции, с помощью асфальтоукладчика, асфальтобетона и раствора) | t | 1,0000 |
| 179 | RpDB23A | Utilaje si mijloace de transport, pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor si strazilor: autotransportor de asfalt 6 t | ora | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---------|--|-----|--------|
| | | (Оборудование и транспортные средства, для работы по содержанию и ремонту дорог и улиц: асфальтовый автотранспортер 6 т) | | |
| 180 | RpDB23E | Utilaje si mijloace de transport, pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor si strazilor: tractor pe pneuri de 65 CP cu remorca de 3 t (Оборудование и транспортные средства, для работы по содержанию и ремонту дорог и улиц: трактор на пневматическом ходу 65 CP с прицепом 3 т) | ora | 1,0000 |
| 181 | RpDB25B | Executarea stratului de legatura (binder) executat la cald cu criblura, cu asternere mecanica (Выполнение связующего слоя (биндера) горячим способом с каменной крошкой, механизированная укладка) | t | 1,0000 |
| 182 | RpDB25D | Executarea stratului de legatura (binder) executat la cald cu binder de margaritar sau pietris cu asternere mecanica (Выполнение связующего слоя (биндера) горячим способом мелким гравием или щебнем, механизированная укладка) | t | 1,0000 |
| 183 | RpDB26B | Turnarea stratului de baza din mixturi asfaltice executat la cald cu asternere mecanica (Укладка подстилающего слоя из асфальтовых мастик, выполненная горячим способом, механизированная укладка) | t | 1,0000 |
| 184 | RpDB28A | Inlocuit borduri prefabricate din beton pentru trotuare, alei, spatii verzi cu dimensiunea de 20 x 25 cm, pe fundatie de beton de 30 x 15 cm (Смена сборных бетонных бордюров для тротуаров, аллей, зеленых насаждений, диаметром 20 x 25 см, на бетонное основание 30 x 15 см) | m | 1,0000 |
| 185 | RpDB28B | Inlocuit borduri prefabricate din beton pentru trotuare, alei, spatii verzi cu dimensiunea de 20 x 25 cm, pe fundatie de nisip de 30 x 20 cm (Смена сборных бетонных бордюров для тротуаров, аллей, зеленых насаждений, диаметром 20 x 25 см, на песочное основание 30 x 20 см) | m | 1,0000 |
| 186 | RpDB28C | Inlocuit borduri prefabricate din beton pentru trotuare, alei, spatii verzi cu dimensiunea de 20 x 30 cm, pe fundatie de beton de 30 x 15 cm (Смена сборных бетонных бордюров для тротуаров, аллей, зеленых насаждений, диаметром 20 x 30 см, на бетонное основание 30 x 15 см) | m | 1,0000 |
| 187 | RpDB28D | Inlocuit borduri prefabricate din beton pentru trotuare, alei, spatii verzi cu dimensiunea de 20 x 30 cm, pe fundatie de nisip de 30 x 20 cm (Смена сборных бетонных бордюров для тротуаров, аллей, зеленых насаждений, диаметром 20 x 30 см, на песочное основание 30 x 20 см) | m | 1,0000 |
| 188 | RpDB28E | Inlocuit borduri prefabricate din beton pentru trotuare, alei, spatii verzi cu dimensiunea de 24 x 25 cm, pe fundatie de beton de 35 x 15 cm (Смена сборных бетонных бордюров для тротуаров, аллей, зеленых насаждений, диаметром 24 x 25 см, на бетонное основание 35 x 15 см) | m | 1,0000 |
| 189 | RpDB28F | Inlocuit borduri prefabricate din beton pentru trotuare, alei, spatii verzi cu dimensiunea de 24 x 25 cm, pe fundatie de nisip de 35 x 20 cm (Смена сборных бетонных бордюров для тротуаров, аллей, зеленых насаждений, диаметром 24 x 25 см, на песочное основание 35 x 20 см) | m | 1,0000 |
| 190 | RpDB28G | Inlocuit borduri prefabricate din beton pentru trotuare, alei, spatii verzi cu dimensiunea de 10 x 15 cm, pe fundatie de beton de 10 x 20 cm (Смена сборных бетонных бордюров для тротуаров, аллей, зеленых насаждений, диаметром 10 x 15 см, на | m | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---------|---|-----|--------|
| | | (бетонное основание 10 x 20 см) | | |
| 191 | RpDB28H | Inlocuit borduri prefabricate din beton pentru trotuare, alei, spatii verzi cu dimensiunea de 10 x 15 cm, pe fundatie de nisip de 10 x 20 cm (Смена сборных бетонных бордюров для тротуаров, аллей, зеленых насаждений, диаметром 10 x 15 см, на песочное основание 10 x 20 см) | m | 1,0000 |
| 192 | RpDB28I | Inlocuit borduri prefabricate din beton pentru trotuare, alei, spatii verzi cu dimensiunea de 10 x 25 cm, pe fundatie de beton de 10 x 25 cm pentru handicapati (Смена сборных бетонных бордюров для тротуаров, аллей, зеленых насаждений, диаметром 10 x 25 см, на бетонное основание 10 x 25 см, для инвалидов) | m | 1,0000 |
| 193 | RpDB28J | Inlocuit borduri prefabricate din beton pentru trotuare, alei, spatii verzi cu dimensiunea de 10 x 30 cm, pe fundatie de nisip de 30 x 20 cm pentru handicapati (Смена сборных бетонных бордюров для тротуаров, аллей, зеленых насаждений, диаметром 10 x 30 см, на песочное основание 30 x 20 см, для инвалидов) | m | 1,0000 |
| 194 | RpDB29A | Asfalt turnat executat la trotuare, pe o fundatie existenta, in grosime de 2 cm (Укладка асфальта на тротуары на существующее основание, толщиной 2 см) | m2 | 1,0000 |
| 195 | RpDB29B | Asfalt turnat executat la trotuare, pe o fundatie existenta, in grosime de 2,5 cm (Укладка асфальта на тротуары на существующее основание, толщиной 2,5 см) | m2 | 1,0000 |
| 196 | RpDB29C | Asfalt turnat executat la trotuare, pe o fundatie existenta, in grosime de 3 cm (Укладка асфальта на тротуары на существующее основание, толщиной 3 см) | m2 | 1,0000 |
| 197 | RpDB30A | Inlocuit placi asezate pe un strat de nisip de 5 cm grosime, rostuite cu mortar de ciment (Замена плит, уложенные на один слой песка толщиной 5 см, расшивка цементным раствором) | m2 | 1,0000 |
| 198 | RpDB30B | Inlocuit placi asezate pe fundatie din beton de 10 cm grosime si 2 cm mortar de ciment, rostuite cu mortar de ciment (Замена плит, уложенные на бетонное основание толщиной 10 см и 2 см цементного раствора, расшивка цементным раствором) | m2 | 1,0000 |
| 199 | RpDB30C | Inlocuit placi prefabricate cu goluri la parcaje, platforme etc., pe un strat de nisip de 5 cm grosime sau pe fundatie din beton de 10 cm grosime si 2 cm mortar de ciment, rostuite cu mortar de ciment (Замена сборных плит стоянок, площадок, уложенные на один слой песка толщиной 5 см или на бетонное основание толщиной 10 см и 2 см цементного раствора, расшивка цементным раствором) | m2 | 1,0000 |
| 200 | RpDB33A | Coborirea la nivelul strazilor si drumurilor a capacelor de la caminele de vizitare pentru alimentari cu apa sau canalizare, cu inaltimea medie pina la 20 cm si greutatea capacului de pina la 100 kg pe zidarie de caramida cu mortar de ciment (Снижение на уровень улиц и дорог крышек от контрольных колодцев для водоснабжения или канализации, средней высотой до 20 см и весом крышки до 100 кг, на кирпичную кладку с цементным раствором) | buc | 1,0000 |
| 201 | RpDB33C | Coborirea la nivelul strazilor si drumurilor a capacelor de la caminele de vizitare pentru alimentari cu apa sau canalizare, cu inaltimea medie pina la 20 cm si greutatea capacului de pina la 100 kg pe placa prefabricata din beton armat (Снижение на уровень улиц и дорог крышек от контрольных колодцев для водоснабжения или канализации, средней высотой до 20 см и весом крышки до 100 кг, на готовую железобетонную плиту) | buc | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---------|--|-----|--------|
| 202 | RpDB34A | Ridicarea la nivelul strazilor sau drumurilor a cutiilor cu capac de vana, asezate pe placi prefabricate din beton armat (Возвведение на уровень улиц или дорог муфт с вентильным колпачком, уложенные на сборные железобетонные плиты) | buc | 1,0000 |
| 203 | RpDB34B | Ridicarea la nivelul strazilor sau drumurilor a cutiilor cu capac de hidranti, asezate pe placi prefabricate din beton armat (Возвведение на уровень улиц или дорог муфт с вентильным колпачком гидрантов, уложенные на сборные железобетонные плиты) | buc | 1,0000 |
| 204 | RpDB34C | Ridicarea la nivelul strazilor sau drumurilor a cutiilor cu capac de gaze sau concesii ingropate, asezate pe placi prefabricate din beton armat (Возвведение на уровень улиц или дорог муфт с вентильным колпачком газов или зарытых уступков, уложенные на сборные железобетонные плиты) | buc | 1,0000 |
| 205 | RpDB34D | Ridicarea la nivelul strazilor sau drumurilor gurilor de scurgere de la rigole, asezate pe placi prefabricate din beton armat (Возвведение на уровень улиц или дорог приемников канав, уложенные на сборные железобетонные плиты) | buc | 1,0000 |
| 206 | RpDB34E | Coborirea la nivelul strazilor sau drumurilor a cutiilor cu capac de vana, asezate pe placi prefabricate din beton armat (Снегжение на уровень улиц или дорог муфт с вентильным колпачком, уложенные на сборные железобетонные плиты) | buc | 1,0000 |
| 207 | RpDB34F | Coborirea la nivelul strazilor sau drumurilor a cutiilor cu capac de hidranti, asezate pe placi prefabricate din beton armat (Снижение на уровень улиц или дорог муфт с вентильным колпачком гидрантов, уложенные на сборные железобетонные плиты) | buc | 1,0000 |
| 208 | RpDB34G | Coborirea la nivelul strazilor sau drumurilor a cutiilor cu capac de gaze sau concesii ingropate, asezate pe placi prefabricate din beton armat (Снижение на уровень улиц или дорог муфт с вентильным колпачком газоснабжения или зарытых уступков, уложенные на сборные железобетонные плиты) | buc | 1,0000 |
| 209 | RpDB34H | Coborirea la nivelul strazilor sau drumurilor gurilor de scurgere de la rigole, asezate pe placi prefabricate din beton armat (Снижение на уровень улиц или дорог приемников канав, уложенные на сборные железобетонные плиты) | buc | 1,0000 |
| 210 | RpDB35A | Desfaceri de pavaje sau fundatii din piatra bruta, bolovani de riu alicarie din piatra bruta sau bolovani, calupuri, pavele normale sau pavele abnorme orice format, asezate pe nisip (pavaje din piatra, bolovani sau alicarie) (Разборка покрытия или основания из щебня, булыжника, дробленного щебня или булыжников, торцевых, шашечных или брускатки любого формата, уложенного на песок) | m2 | 1,0000 |
| 211 | RpDB36A | Desfacerea trotuarelor din dale de beton sau bazalt si borduri din piatra sau de beton orice dimensiuni, asezate pe beton (dale din piatra sau beton) (Разборка тротуаров из бетонных или базальтовых плит и каменных или бетонных бордюров различного размера, уложенных на бетон (каменные или бетонные плиты)) | m2 | 1,0000 |
| 212 | RpDB36B | Desfacerea trotuarelor din dale de beton sau bazalt si borduri din piatra sau de beton orice dimensiuni, asezate pe nisip (borduri din piatra sau beton) (Разборка тротуаров из бетонных или базальтовых плит и каменных или бетонных бордюров различного размера, уложенных на песок (каменные или бетонные бордюры)) | m | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|----------|---|----|--------|
| 213 | RpDB36C | Desfacerea trotuarelor din dale de beton sau bazalt si borduri din piatra sau de beton orice dimensiuni, asezate pe beton (borduri din piatra sau beton) (Разборка тротуаров из бетонных или базальтовых плит и каменных или бетонных бордюров различного размера, уложенных на бетон (каменные или бетонные бордюры)) | m | 1,0000 |
| 214 | RpDB37A | Decaparea imbracamintilor asfaltice de pina la 3 cm grosime formate din covoare asfaltice permanente, betoane asfaltice sau mortare asfaltice (Выравнивание асфальтовых покрытий толщиной до 3 см, сформированных из постоянного асфальтового покрытия, асфальтобетона или асфальтового раствора) | m2 | 1,0000 |
| 215 | RpDB37A1 | Decaparea imbracamintilor asfaltice de pina la 3 cm grosime formate din covoare asfaltice permanente, betoane asfaltice sau mortare asfaltice, pentru fiecare 1 cm in plus peste cei 3 cm grosime se adauga (Выравнивание асфальтовых покрытий толщиной до 3 см, сформированных из постоянного асфальтового покрытия, асфальтобетона или асфальтового раствора, на каждый 1 см дополнительно, на 3 см добавляется) | m2 | 1,0000 |
| 216 | RpDB37B | Decaparea imbracamintilor asfaltice de pina la 3 cm grosime formate din imbracaminti semipermanente, asfalt turnat pe binder, covoare si mortare asfaltice la rece (Выравнивание асфальтовых покрытий толщиной до 3 см, сформированных из полупроницаемых покрытий, асфальт уложенный на связующий слой, асфальтовые покрытия и растворы по горячему) | m2 | 1,0000 |
| 217 | RpDB37B1 | Decaparea imbracamintilor asfaltice de pina la 3 cm grosime formate din imbracaminti semipermanente, asfalt turnat pe binder, covoare si mortare asfaltice la rece, pentru fiecare 1 cm in plus peste cei 3 cm grosime se adauga (Выравнивание асфальтовых покрытий толщиной до 3 см, сформированных из полупроницаемых покрытий, асфальт уложенный на связующий слой, асфальтовые покрытия и растворы по горячemu, на каждый 1 см дополнительно, сверх 3 см добавляется) | m2 | 1,0000 |
| 218 | RpDB38A | Spargerea si desfacerea betonului de ciment pe suprafete limitate pentru pozari de cabluri, conducte, podete sau guri de scurgere, etc. executate in imbracaminte carosabila (Рубка и разборка бетона на ограниченной поверхности для прокладки кабеля, трубопроводов, помостов, водостоков и т.д., выполненная на проезжих покрытиях) | m3 | 1,0000 |
| 219 | RpDB38B | Spargerea si desfacerea betonului de ciment pe suprafete limitate pentru pozari de cabluri, conducte, podete sau guri de scurgere, etc. executate in alei, trotuare sau fundatii de drumuri (Рубка и разборка бетона на ограниченной поверхности для прокладки кабеля, трубопроводов, помостов, водостоков и т.д., выполненные на аллеях, тротуарах или дорожных основаниях) | m3 | 1,0000 |
| 220 | RpDB41A | Scarificarea si concasarea imbracamintei rutiere existente din beton asfaltic cu 3 parcursuri pe o urma (Взрывление и дробление существующего дорожного асфальтобетонного покрытия за 3 прохода) | m3 | 1,0000 |
| 221 | RpDB42A | Imbogatirea stratului superior din beton asfaltic cu emulsie bituminoasa cationica, cu 2 parcursuri pe o urma (Обогащение | m3 | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---------|---|----|--------|
| | | верхнего асфальтобетонного слоя эмульсией битумной кационной, за 2 прохода) | | |
| 222 | RpDC04B | Taierea cu masina cu discuri diamantate a rosturilor de dilatatie si contractie in betonul de uzura, la drumuri si strazi (Резка машиной с алмазными дисками температурных и деформационных швов в бетоне износа, на дорогах и улицах) | m | 1,0000 |
| 223 | RpDC06A | Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcatuite din suprafete bituminoase din beton de ciment sau pavaje din piatra bitumate, executata cu peria mecanica (Механизированная очистка перед укладкой покрытий или для битумной обработки подстилающих слоев, составленные из битумных поверхностей, из цементобетона или мостовых из битумного камня, выполненная механической щеткой) | m2 | 1,0000 |
| 224 | RpDC06B | Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcatuite din macadam sau pavaj de piatra, nebitumat executat cu peria mecanica (Механизированная очистка перед укладкой покрытий или для битумной обработки подстилающих слоев, составленные из макадама или каменной мостовой, небитумной, выполненной механической щеткой) | m2 | 1,0000 |
| 225 | RpDC07A | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu suspensie de bitum filerizat la straturile de beton de ciment sau mixturi asfaltice (Заливка поверхностей слоев основания или существующего покрытия для укладки одного слоя износа из асфальтовой смеси, выполненные битумной смесью на цементобетонные слои или асфальтобетон) | m2 | 1,0000 |
| 226 | RpDC07B | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu suspensie de bitum filerizat la straturile de impietruiri macadam sau pavaje din piatra (Заливка поверхностей слоев основания или существующего покрытия для укладки одного слоя износа из асфальтовой смеси, выполненные битумной смесью на каменный макадам слои или каменную мостовую) | m2 | 1,0000 |
| 227 | RpDC07C | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu bitum taiat (cut-back) (Заливка поверхностей слоев основания или существующего покрытия для укладки одного слоя износа из асфальтовой смеси, выполненные жидким битумом) | m2 | 1,0000 |
| 228 | RpDC07D | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu emulsie cationica cu rupere rapida (Заливка поверхностей слоев основания или существующего покрытия для укладки одного слоя износа из асфальтовой смеси, выполненные кационной смесью с повышенной стойкостью на отрыв) | m2 | 1,0000 |
| 229 | RpDC08A | Tratamente bituminoase simple de suprafata pe imbracaminti asfaltice pentru inchidere sau etansare cu bitum cald, execute cu criblura nebitumata inainte de asternere (Битумная простая обработка поверхности асфальтового покрытия для заделки | m2 | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---------|---|----|--------|
| | | или герметизации битумом по горячему, выполненная небитумизированной каменной крошкой перед укладкой) | | |
| 230 | RpDC08B | Tratamente bituminoase simple de suprafata pe imbracaminti asfaltice pentru inchidere sau etansare cu emulsie bituminoase la rece, executate cu criblura nebitumata inainte de asternere (Битумная простая обработка поверхности асфальтового покрытия для заделки или герметизации битумной смесью по холодному, выполненная небитумизированной каменной крошкой перед укладкой) | m2 | 1,0000 |
| 231 | RpDC08C | Tratamente bituminoase simple de suprafata pe imbracaminti asfaltice pentru intretinere (regenerare) cu bitum la cald, executate cu criblura nebitumata inainte de asternere (Битумная простая обработка поверхности асфальтового покрытия для заделки битумом по горячему, выполненная небитумизированной каменной крошкой для укладки) | m2 | 1,0000 |
| 232 | RpDC08D | Tratamente bituminoase simple de suprafata pe imbracaminti asfaltice pentru intretinere (regenerare) cu emulsie bituminoase la rece, executate cu criblura nebitumata inainte de asternere (Битумная простая обработка поверхности асфальтового покрытия для заделки битумной смесью по холодному, выполненная небитумизированной каменной крошкой для укладки) | m2 | 1,0000 |
| 233 | RpDC08E | Tratamente bituminoase simple de suprafata pe imbracaminti asfaltice pentru aspirare cu bitum la cald, executate cu criblura nebitumata inainte de asternere (Битумная простая обработка поверхности асфальтового покрытия для увеличении жесткости битумом по горячему, небитумизированной каменной крошкой перед укладкой) | m2 | 1,0000 |
| 234 | RpDC08F | Tratamente bituminoase simple de suprafata pe imbracaminti asfaltice pentru aspirare cu emulsie bituminoase cationica la rece, executate cu criblura nebitumata inainte de asternere (Битумная простая обработка поверхности асфальтового покрытия для увеличении жесткости битумной катионной смесью по холодному, небитумизированной каменной крошкой перед укладкой) | m2 | 1,0000 |
| 235 | RpDC09A | Tratamente bituminoase dublu de suprafata pe macadam ordinar sau pe imbracaminti asfaltice, executate cu bitum cald si criblura nebitumata inainte de asternere: pe macadam de 8-10 mm in primul tratament si 3-8 mm in al doilea tratament (Битумная двойная обработка поверхности обычного щебеночного покрытия или асфальтного покрытия, горячим битумом и небитумизированной каменной крошкой перед покрытием: покрытие 8-10 мм при первой обработке и 3-8 мм при второй обработке) | m2 | 1,0000 |
| 236 | RpDC09B | Tratamente bituminoase dublu de suprafata pe macadam ordinar sau pe imbracaminti asfaltice, executate cu bitum cald si criblura nebitumata inainte de asternere: pe macadam de 16-25 mm in primul tratament si 8-10 mm in al doilea tratament (Битумная двойная обработка поверхности обычного щебеночного покрытия или асфальтного покрытия, горячим битумом и небитумизированной каменной крошкой перед покрытием: покрытие 16-25 мм при первой обработке и 8-10 мм при второй обработке) | m2 | 1,0000 |
| 237 | RpDC09C | Tratamente bituminoase dublu de suprafata pe macadam ordinar | m2 | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---------|--|----|--------|
| | | sau pe imbracaminti asfaltice, executate cu bitum cald si cribleura nebitumata inainte de asternere: pe imbracaminti asfaltice (Битумная двойная обработка поверхности обычного щебеночного покрытия или асфальтного покрытия, горячим битумом и небитумизированной каменной крошкой перед покрытием: на асфальтовые покрытия) | | |
| 238 | RpDC13A | Reciclarea la rece a imbracamintilor asfaltice prin frezarea asfaltica (uzura si binderul), cu adincimea de frezare prestabilita de pina la 10 cm si cu adaugarea de materiale componente noi (criblura concasata de 3-16 mm) conform retetelor laboratorului cu lianti hidraulici (ciment) si aggregate noi, pina la 20% materiale noi adaugate, cu cribleura (Переработка холодным способом асфальтовых покрытий путем фрезеровки асфальта (износ и биндер), глубиной фрезеровки до 10 см и с добавлением новых материалов (дробленная каменная крошка 3-16 мм) по рецептам лаборатории, гидравлическое связующее вещество (цемент) и новый заполнитель, до 20% новые добавленные материалы, с каменной крошкой) | m2 | 1,0000 |
| 239 | RpDC13B | Reciclarea la rece a imbracamintilor asfaltice prin frezarea asfaltica (uzura si binderul), cu adincimea de frezare prestabilita de pina la 10 cm si cu adaugarea de materiale componente noi (criblura concasata de 3-16 mm) conform retetelor laboratorului cu lianti hidraulici (ciment) si aggregate noi, 21-30% materiale noi adaugate, cu cribleura (Переработка холодным способом асфальтовых покрытий путем фрезеровки асфальта (износ и биндер), глубиной фрезеровки до 10 см и с добавлением новых материалов (дробленная каменная крошка 3-16 мм) по рецептам лаборатории, гидравлическое связующее вещество (цемент) и новый заполнитель, 21-30% новые добавленные материалы, с каменной крошкой) | m2 | 1,0000 |
| 240 | RpDC13C | Reciclarea la rece a imbracamintilor asfaltice prin frezarea asfaltica (uzura si binderul), cu adincimea de frezare prestabilita de pina la 10 cm si cu adaugarea de materiale componente noi (criblura concasata de 3-16 mm) conform retetelor laboratorului cu lianti hidraulici (ciment) si aggregate noi, 31-40% materiale noi adaugate, cu cribleura (Переработка холодным способом асфальтовых покрытий путем фрезеровки асфальта (износ и биндер), глубиной фрезеровки до 10 см и с добавлением новых материалов (дробленная каменная крошка 3-16 мм) по рецептам лаборатории, гидравлическое связующее вещество (цемент) и новые агрегаты, 31-40% новые добавленные материалы, с каменной крошкой) | m2 | 1,0000 |
| 241 | RpDC13D | Reciclarea la rece a imbracamintilor asfaltice prin frezarea asfaltica (uzura si binderul), cu adincimea de frezare prestabilita de pina la 10 cm si cu adaugarea de materiale componente noi (criblura concasata de 3-16 mm) conform retetelor laboratorului cu lianti hidraulici (ciment) si aggregate noi, 41-50% materiale noi adaugate, cu cribleura (Переработка холодным способом асфальтовых покрытий путем фрезеровки асфальта (износ и биндер), глубиной фрезеровки до 10 см и с добавлением новых материалов (дробленная каменная крошка 3-16 мм) по рецептам лаборатории, гидравлическое связующее вещество (цемент) и новый заполнитель, 41-50% новые добавленные материалы, с каменной крошкой) | m2 | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---------|--|----|--------|
| 242 | RpDC13E | Reciclarea la rece a imbracamintilor asfaltice prin frezarea asfaltica (uzura si binderul), cu adincimea de frezare prestabilita de pina la 10 cm si cu adaugarea de materiale componente noi (criblura concasata de 3-16 mm) conform retetelor laboratorului cu lianti bituminosi (emulsie bituminoasa), pina la 20% materiale noi adaugate, cu cribura (Переработка холодным способом асфальтовых покрытий путем фрезеровки асфальта (износ и биндер), глубиной фрезеровки до 10 см и с добавлением новых материалов (дробленная каменная крошка 3-16 мм) по рецептам лаборатории, битумной связующее вещество (битумная смесь) и новый заполнитель, до 20% новые добавленные материалы, с каменной крошкой) | m2 | 1,0000 |
| 243 | RpDC13F | Reciclarea la rece a imbracamintilor asfaltice prin frezarea asfaltica (uzura si binderul), cu adincimea de frezare prestabilita de pina la 10 cm si cu adaugarea de materiale componente noi (criblura concasata de 3-16 mm) conform retetelor laboratorului cu lianti bituminosi (emulsie bituminoasa), 21-30% materiale noi adaugate, cu cribura (Переработка холодным способом асфальтовых покрытий путем фрезеровки асфальта (износ и биндер), глубиной фрезеровки до 10 см и с добавлением новых материалов (дробленная каменная крошка 3-16 мм) по рецептам лаборатории, битумной связующее вещество (битумная смесь) и новый заполнитель, 21-30% новые добавленные материалы, с каменной крошкой) | m2 | 1,0000 |
| 244 | RpDC13G | Reciclarea la rece a imbracamintilor asfaltice prin frezarea asfaltica (uzura si binderul), cu adincimea de frezare prestabilita de pina la 10 cm si cu adaugarea de materiale componente noi (criblura concasata de 3-16 mm) conform retetelor laboratorului cu lianti bituminosi (emulsie bituminoasa), 31-40% materiale noi adaugate, cu cribura (Переработка холодным способом асфальтовых покрытий путем фрезеровки асфальта (износ и биндер), глубиной фрезеровки до 10 см и с добавлением новых материалов (дробленная каменная крошка 3-16 мм) по рецептам лаборатории, битумной связующее вещество (битумная смесь) и новый заполнитель, 31-40% новые добавленные материалы, с каменной крошкой) | m2 | 1,0000 |
| 245 | RpDC13H | Reciclarea la rece a imbracamintilor asfaltice prin frezarea asfaltica (uzura si binderul), cu adincimea de frezare prestabilita de pina la 10 cm si cu adaugarea de materiale componente noi (criblura concasata de 3-16 mm) conform retetelor laboratorului cu lianti bituminosi (emulsie bituminoasa), 41-50% materiale noi adaugate, cu cribura (Переработка холодным способом асфальтовых покрытий путем фрезеровки асфальта (износ и биндер), глубиной фрезеровки до 10 см и с добавлением новых материалов (дробленная каменная крошка 3-16 мм) по рецептам лаборатории, битумной связующее вещество (битумная смесь) и новый заполнитель, 41-50% новые добавленные материалы, с каменной крошкой) | m2 | 1,0000 |
| 246 | RpDC35A | Repararea structurilor rutiere degradate din mixturi asfaltice (uzura si stratul de baza prin reciclarea in profunzime cu reciclatorul WIRTGEN-WR 4200 de 400 mc/h productivitate), cu frezarea prestabilita pina la 10 cm grosime si adaugarea de materiale noi (criblura dublu concasata si pietris ciuruit) executata cu lianti hidraulici (apa/ciment) si cribura pina la 20% materiale | m2 | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---------|---|----|--------|
| | | noi adaugate-criblura 3-16 mm (Ремонт поврежденных дорожных структур из асфальтовой смеси (износ и основной слой, путем глубокой переработки машиной WIRTGEN-WR 4200, производительностью 400 м3/ч), фрезерованием на глубину до 10 см и с добавлением новых материалов (дважды дробленная каменная крошка и отсев щебня), выполненный гидравлическими связующими (вода/цемент) и каменной крошкой до 20%, новые добавочные материалы- каменная крошка 3-16 мм) | | |
| 247 | RpDC35B | Repararea structurilor rutiere degradate din mixturi asfaltice (uzura si stratul de baza prin reciclarea in profunzime cu reciclatorul WIRTGEN-WR 4200 de 400 mc/h productivitate), cu frezarea prestabilita pina la 10 cm grosime si adaugarea de materiale noi (criblura dublu concasata si pietris ciuruit) executata cu lianti hidraulici (apa/ciment) si criblura 21-30% materiale noi adaugate-criblura 3-16 mm (Ремонт поврежденных дорожных структур из асфальтовой смеси (износ и основной слой, путем глубокой переработки машиной WIRTGEN-WR 4200, производительностью 400 м3/ч), фрезерованием на глубину до 10 см и с добавлением новых материалов (дважды дробленная каменная крошка и отсев щебня), выполненный гидравлическими связующими (вода/цемент) и каменной крошкой 21-30%, новые добавочные материалы- каменная крошка 3-16 мм) | m2 | 1,0000 |
| 248 | RpDC35C | Repararea structurilor rutiere degradate din mixturi asfaltice (uzura si stratul de baza prin reciclarea in profunzime cu reciclatorul WIRTGEN-WR 4200 de 400 mc/h productivitate), cu frezarea prestabilita pina la 10 cm grosime si adaugarea de materiale noi (criblura dublu concasata si pietris ciuruit) executata cu lianti hidraulici (apa/ciment) si criblura 31-40% materiale noi adaugate-criblura 3-16 mm (Ремонт поврежденных дорожных структур из асфальтовой смеси (износ и основной слой, путем глубокой переработки машиной WIRTGEN-WR 4200, производительностью 400 м3/ч), фрезерованием на глубину до 10 см и с добавлением новых материалов (дважды дробленная каменная крошка и отсев щебня), выполненный гидравлическими связующими (вода/цемент) и каменной крошкой 31-40%, новые добавочные материалы- каменная крошка 3-16 мм) | m2 | 1,0000 |
| 249 | RpDC35D | Repararea structurilor rutiere degradate din mixturi asfaltice (uzura si stratul de baza prin reciclarea in profunzime cu reciclatorul WIRTGEN-WR 4200 de 400 mc/h productivitate), cu frezarea prestabilita pina la 10 cm grosime si adaugarea de materiale noi (criblura dublu concasata si pietris ciuruit) executata cu lianti hidraulici (апа/смент) si criblura 41-50% материали noi adaugate-criblura 3-16 mm (Ремонт поврежденных дорожных структур из асфальтовой смеси (износ и основной слой, путем глубокой переработки машиной WIRTGEN-WR 4200, производительностью 400 м3/ч), фрезерованием на глубину до 10 см и с добавлением новых материалов (дважды дробленная каменная крошка и отсев щебня), выполненный гидравлическими связующими (вода/цемент) и каменной крошкой 41-50%, новые добавочные материалы- каменная крошка 3-16 мм) | m2 | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---------|--|----|--------|
| 250 | RpDC35E | Repararea structurilor rutiere degradate din mixturi asfaltice (uzura si stratul de baza prin reciclarea in profunzime cu reciclatorul WIRTGEN-WR 4200 de 400 mc/h productivitate), cu frezarea prestabilita pina la 10 cm grosime si adaugarea de materiale noi (criblura dublu concasata si pietris ciuruit) executata cu lianti bituminosi (bitum spumat sau emulsii) pina la 20% materiale noi adaugate-pietris-ciuruit 3-16 mm (Ремонт поврежденных дорожных структур из асфальтовой смеси (износ и основной слой, путем глубокой переработки машиной WIRTGEN-WR 4200, производительностью 400 м3/ч), фрезерованием на глубину до 10 см и с добавлением новых материалов (дважды дробленная каменная крошка и отсев щебня), выполненный битумными связующими (пенистый битум или эмульсия) до 20% новые добавочные материалы- отсев гравия 3-16 мм) | m2 | 1,0000 |
| 251 | RpDC35G | Repararea structurilor rutiere degradate din mixturi asfaltice (uzura si stratul de baza prin reciclarea in profunzime cu reciclatorul WIRTGEN-WR 4200 de 400 mc/h productivitate), cu frezarea prestabilita pina la 10 cm grosime si adaugarea de materiale noi (criblura dublu concasata si pietris ciuruit) executata cu lianti bituminosi (bitum spumat sau emulsii) 31-40% materiale noi adaugate-pietris-ciuruit 3-16 mm (Ремонт поврежденных дорожных структур из асфальтовой смеси (износ и основной слой, путем глубокой переработки машиной WIRTGEN-WR 4200, производительностью 400 м3/ч), фрезерованием на глубину до 10 см и с добавлением новых материалов (дважды дробленная каменная крошка и отсев щебня), выполненный битумными связующими (пенистый битум или эмульсия) 31-40% новые добавочные материалы- отсев гравия 3-16 мм) | m2 | 1,0000 |
| 252 | RpDC35H | Repararea structurilor rutiere degradate din mixturi asfaltice (uzura si stratul de baza prin reciclarea in profunzime cu reciclatorul WIRTGEN-WR 4200 de 400 mc/h productivitate), cu frezarea prestabilita pina la 10 cm grosime si adaugarea de materiale noi (criblura dublu concasata si pietris ciuruit) executata cu lianti bituminosi (bitum spumat sau emulsii) 41-50% materiale noi adaugate-pietris-ciuruit 3-16 mm (Ремонт поврежденных дорожных структур из асфальтовой смеси (износ и основной слой, путем глубокой переработки машиной WIRTGEN-WR 4200, производительностью 400 м3/ч), фрезерованием на глубину до 10 см и с добавлением новых материалов (дважды дробленная каменная крошка и отсев щебня), выполненный битумными связующими (пенистый битум или эмульсия) 41-50% новые добавочные материалы- отсев гравия 3-16 мм) | m2 | 1,0000 |
| 253 | RpDC36A | Repararea structurilor rutiere degradate din mixturi asfaltice (uzura si stratul de baza prin reciclarea in profunzime cu reciclatorul WIRTGEN-WR 4200 de 400 mc/h productivitate), cu frezarea prestabilita pina la 30 cm grosime si adaugarea de materiale noi (criblura dublu concasata si pietris ciuruit) executata cu lianti hidraulici (апа/цемент) si criblura pina la 20% materiale noi adaugate-criblura 3-16 mm (Ремонт поврежденных дорожных структур из асфальтовой смеси (износ и основной слой, путем глубокой переработки машиной WIRTGEN-WR 4200, производительностью 400 м3/ч), фрезерованием на глубину до 30 см и с добавлением новых материалов (дважды | m2 | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---------|--|----|--------|
| | | дробленная каменная крошка и отсев щебня), выполненный гидравлическими связующими (вода/цемент) и каменной крошкой до 20%, новые добавочные материалы- каменная крошка 3-16 мм) | | |
| 254 | RpDC36B | Repararea structurilor rutiere degradate din mixturi asfaltice (uzura si stratul de baza prin reciclarea in profunzime cu reciclatorul WIRTGEN-WR 4200 de 400 mc/h productivitate), cu frezarea prestabilita pina la 30 cm grosime si adaugarea de materiale noi (criblura dublu concasata si pietris ciuruit) executata cu lianti hidraulici (apa/ciment) si criblura 21-30% materiale noi adaugate-criblura 3-16 mm (Ремонт поврежденных дорожных структур из асфальтовой смеси (износ и основной слой, путем глубокой переработки машиной WIRTGEN-WR 4200, производительностью 400 м3/ч), фрезерованием на глубину до 30 см и с добавлением новых материалов (дважды дробленная каменная крошка и отсев щебня), выполненный гидравлическими связующими (вода/цемент) и каменной крошкой 21-30%, новые добавочные материалы- каменная крошка 3-16 мм) | m2 | 1,0000 |
| 255 | RpDC36C | Repararea structurilor rutiere degradate din mixturi asfaltice (uzura si stratul de baza prin reciclarea in profunzime cu reciclatorul WIRTGEN-WR 4200 de 400 mc/h productivitate), cu frezarea prestabilita pina la 30 cm grosime si adaugarea de materiale noi (criblura dublu concasata si pietris ciuruit) executata cu lianti hidraulici (apa/ciment) si criblura 31-40% materiale noi adaugate-criblura 3-16 mm (Ремонт поврежденных дорожных структур из асфальтовой смеси (износ и основной слой, путем глубокой переработки машиной WIRTGEN-WR 4200, производительностью 400 м3/ч), фрезерованием на глубину до 30 см и с добавлением новых материалов (дважды дробленная каменная крошка и отсев щебня), выполненный гидравлическими связующими (вода/цемент) и каменной крошкой 31-40%, новые добавочные материалы- каменная крошка 3-16 мм) | m2 | 1,0000 |
| 256 | RpDC36D | Repararea structurilor rutiere degradate din mixturi asfaltice (uzura si stratul de baza prin reciclarea in profunzime cu reciclatorul WIRTGEN-WR 4200 de 400 mc/h productivitate), cu frezarea prestabilita pina la 30 cm grosime si adaugarea de materiale noi (criblura dublu concasata si pietris ciuruit) executata cu lianti hidraulici (апа/смент) si criblura 41-50% материјале нови adaugate-criblura 3-16 mm (Ремонт поврежденных дорожных структур из асфальтовой смеси (износ и основной слой, путем глубокой переработки машиной WIRTGEN-WR 4200, производительностью 400 м3/ч), фрезерованием на глубину до 30 см и с добавлением новых материалов (дважды дробленная каменная крошка и отсев щебня), выполненный гидравлическими связующими (вода/цемент) и каменной крошкой 41-50%, новые добавочные материалы- каменная крошка 3-16 мм) | m2 | 1,0000 |
| 257 | RpDC36E | Repararea structurilor rutiere degradate din mixturi asfaltice (uzura si stratul de baza prin reciclarea in profunzime cu reciclatorul WIRTGEN-WR 4200 de 400 mc/h productivitate), cu frezarea prestabilita pina la 30 cm grosime si adaugarea de materiale noi (criblura dublu concasata si pietris ciuruit) executata | m2 | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---------|--|----|--------|
| | | cu lianti bituminosi (bitum spumat sau emulsii) pina la 20% materiale noi adaugate-pietris-ciuruit 3-16 mm (Ремонт поврежденных дорожных структур из асфальтовой смеси (износ и основной слой, путем глубокой переработки машиной WIRTGEN-WR 4200, производительностью 400 м3/ч), фрезерованием на глубину до 30 см и с добавлением новых материалов (дважды дробленная каменная крошка и отсев щебня), выполненный битумными связующими (пенистый битум или смеси) до 20% новые добавочные материалы- отсев гравия 3-16 мм) | | |
| 258 | RpDC36F | Repararea structurilor rutiere degradate din mixturi asfaltice (uzura si stratul de baza prin reciclarea in profunzime cu reciclatorul WIRTGEN-WR 4200 de 400 mc/h productivitate), cu frezarea prestabilita pina la 30 cm grosime si adaugarea de materiale noi (criblura dublu concasata si pietris ciuruit) executata cu lianti bituminosi (bitum spumat sau emulsii) 21-30% materiale noi adaugate-pietris-ciuruit 3-16 mm (Ремонт поврежденных дорожных структур из асфальтовой смеси (износ и основной слой, путем глубокой переработки машиной WIRTGEN-WR 4200, производительностью 400 м3/ч), фрезерованием на глубину до 30 см и с добавлением новых материалов (дважды дробленная каменная крошка и отсев щебня), выполненный битумными связующими (пенистый битум или смеси) 21-30% новые добавочные материалы- отсев гравия 3-16 мм) | m2 | 1,0000 |
| 259 | RpDC36G | Repararea structurilor rutiere degradate din mixturi asfaltice (uzura si stratul de baza prin reciclarea in profunzime cu reciclatorul WIRTGEN-WR 4200 de 400 mc/h productivitate), cu frezarea prestabilita pina la 30 cm grosime si adaugarea de materiale noi (criblura dublu concasata si pietris ciuruit) executata cu lianti bituminosi (bitum spumat sau emulsii) 31-40% materiale noi adaugate-pietris-ciuruit 3-16 mm (Ремонт поврежденных дорожных структур из асфальтовой смеси (износ и основной слой, путем глубокой переработки машиной WIRTGEN-WR 4200, производительностью 400 м3/ч), фрезерованием на глубину до 30 см и с добавлением новых материалов (дважды дробленная каменная крошка и отсев щебня), выполненный битумными связующими (пенистый битум или смеси) 31-40% новые добавочные материалы- отсев гравия 3-16 мм) | m2 | 1,0000 |
| 260 | RpDC36H | Repararea structurilor rutiere degradate din mixturi asfaltice (uzura si stratul de baza prin reciclarea in profunzime cu reciclatorul WIRTGEN-WR 4200 de 400 mc/h productivitate), cu frezarea prestabilita pina la 30 cm grosime si adaugarea de materiale noi (criblura dublu concasata si pietris ciuruit) executata cu lianti bituminosi (bitum spumat sau emulsii) 41-50% materiale noi adaugate-pietris-ciuruit 3-16 mm (Ремонт поврежденных дорожных структур из асфальтовой смеси (износ и основной слой, путем глубокой переработки машиной WIRTGEN-WR 4200, производительностью 400 м3/ч), фрезерованием на глубину до 30 см и с добавлением новых материалов (дважды дробленная каменная крошка и отсев щебня), выполненный битумными связующими (пенистый битум или смеси) 41-50% новые добавочные материалы- отсев гравия 3-16 мм) | m2 | 1,0000 |
| 261 | RpDC39A | Repararea structurilor rutiere degradate din mixturi asfaltice (uzura si stratul de baza prin reciclarea in profunzime cu | m2 | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---------|---|----|--------|
| | | reciclatorul WIRTGEN-WR 4200 de 400 mc/h productivitate), cu frezarea prestabilita pina la 10 cm grosime si adaugarea de materiale noi (aggregate naturale pietris ciuruit 3-16 mm) executata cu lianti hidraulici (apa/ciment) si pietris ciuruit pina la 20% materiale noi adaugate-pietris ciuruit 3-16 mm (Ремонт поврежденных дорожных структур из асфальтовой смеси (износ и основной слой, путем глубокой переработки машиной WIRTGEN-WR 4200, производительностью 400 м3/ч), фрезерованием на глубину до 10 см и с добавлением новых материалов (природные заполнитель - отсев щебня 3-16 мм), выполненный гидравлическим связующим (цемент/вода) и отсевом щебня до 20% новые добавленные материалы- отсев щебня 3-16 мм) | | |
| 262 | RpDC39B | Repararea structurilor rutiere degradate din mixturi asfaltice (uzura si stratul de baza prin reciclarea in profunzime cu reciclatorul WIRTGEN-WR 4200 de 400 mc/h productivitate), cu frezarea prestabilita pina la 10 cm grosime si adaugarea de materiale noi (aggregate naturale pietris ciuruit 3-16 mm) executata cu lianti hidraulici (apa/ciment) si pietris ciuruit 21-30% materiale noi adaugate-pietris ciuruit 3-16 mm (Ремонт поврежденных дорожных структур из асфальтовой смеси (износ и основной слой, путем глубокой переработки машиной WIRTGEN-WR 4200, производительностью 400 м3/ч), фрезерованием на глубину до 10 см и с добавлением новых материалов (природные заполнитель - отсев щебня 3-16 мм), выполненный гидравлическим связующим (цемент/вода) и отсевом щебня 21-30% новые добавленные материалы- отсев щебня 3-16 мм) | m2 | 1,0000 |
| 263 | RpDC39C | Repararea structurilor rutiere degradate din mixturi asfaltice (uzura si stratul de baza prin reciclarea in profunzime cu reciclatorul WIRTGEN-WR 4200 de 400 mc/h productivitate), cu frezarea prestabilita pina la 10 cm grosime si adaugarea de materiale noi (aggregate naturale pietris ciuruit 3-16 mm) executata cu lianti hidraulici (apa/ciment) si pietris ciuruit 31-40% materiale noi adaugate-pietris ciuruit 3-16 mm (Ремонт поврежденных дорожных структур из асфальтовой смеси (износ и основной слой, путем глубокой переработки машиной WIRTGEN-WR 4200, производительностью 400 м3/ч), фрезерованием на глубину до 10 см и с добавлением новых материалов (природные заполнитель - отсев щебня 3-16 мм), выполненный гидравлическим связующим (цемент/вода) и отсевом щебня 31-40% новые добавленные материалы- отсев щебня 3-16 мм) | m2 | 1,0000 |
| 264 | RpDC39D | Repararea structurilor rutiere degradate din mixturi asfaltice (uzura si stratul de baza prin reciclarea in profunzime cu reciclatorul WIRTGEN-WR 4200 de 400 mc/h productivitate), cu frezarea prestabilita pina la 10 cm grosime si adaugarea de materiale noi (aggregate naturale pietris ciuruit 3-16 mm) executata cu lianti hidraulici (apa/ciment) si pietris ciuruit 41-50% materiale noi adaugate-pietris ciuruit 3-16 mm (Ремонт поврежденных дорожных структур из асфальтовой смеси (износ и основной слой, путем глубокой переработки машиной WIRTGEN-WR 4200, производительностью 400 м3/ч), фрезерованием на глубину до 10 см и с добавлением новых материалов | m2 | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---------|--|----|--------|
| | | (природные заполнитель - отсев щебня 3-16 мм), выполненный гидравлическим связующим (цемент/вода) и отсевом щебня 41-50% новые добавленные материалы- отсев щебня 3-16 мм) | | |
| 265 | RpDC39E | Repararea structurilor rutiere degradate din mixturi asfaltice (uzura si stratul de baza prin reciclarea in profunzime cu reciclatorul WIRTGEN-WR 4200 de 400 mc/h productivitate), cu frezarea prestabilita pina la 10 cm grosime si adaugarea de materiale noi (aggregate naturale pietris ciuruit 3-16 mm) executata cu lianti bituminosi (bitum spumat sau emulsii) pina la 20% materiale noi adaugate-pietris ciuruit 3-16 mm (Ремонт поврежденных дорожных структур из асфальтовой смеси (износ и основной слой, путем глубокой переработки машиной WIRTGEN-WR 4200, производительностью 400 м3/ч), фрезерованием на глубину до 10 см и с добавлением новых материалов (природные заполнитель - отсев щебня 3-16 мм), выполненный битумными связующими (пенистый битум или смесь) до 20% новые добавленные материалы- отсев щебня 3-16 мм) | m2 | 1,0000 |
| 266 | RpDC39F | Repararea structurilor rutiere degradate din mixturi asfaltice (uzura si stratul de baza prin reciclarea in profunzime cu reciclatorul WIRTGEN-WR 4200 de 400 mc/h productivitate), cu frezarea prestabilita pina la 10 cm grosime si adaugarea de materiale noi (aggregate naturale pietris ciuruit 3-16 mm) executata cu lianti bituminosi (bitum spumat sau emulsii) 21-30% materiale noi adaugate-pietris ciuruit 3-16 mm (Ремонт поврежденных дорожных структур из асфальтовой смеси (износ и основной слой, путем глубокой переработки машиной WIRTGEN-WR 4200, производительностью 400 м3/ч), фрезерованием на глубину до 10 см и с добавлением новых материалов (природные заполнитель - отсев щебня 3-16 мм), выполненный битумными связующими (пенистый битум или смесь) 21-30% новые добавленные материалы- отсев щебня 3-16 мм) | m2 | 1,0000 |
| 267 | RpDC39G | Repararea structurilor rutiere degradate din mixturi asfaltice (uzura si stratul de baza prin reciclarea in profunzime cu reciclatorul WIRTGEN-WR 4200 de 400 mc/h productivitate), cu frezarea prestabilita pina la 10 cm grosime si adaugarea de materiale noi (aggregate naturale pietris ciuruit 3-16 mm) executata cu lianti bituminosi (bitum spumat sau emulsii) 31-40% materiale noi adaugate-pietris ciuruit 3-16 mm (Ремонт поврежденных дорожных структур из асфальтовой смеси (износ и основной слой, путем глубокой переработки машиной WIRTGEN-WR 4200, производительностью 400 м3/ч), фрезерованием на глубину до 10 см и с добавлением новых материалов (природные заполнитель - отсев щебня 3-16 мм), выполненный битумными связующими (пенистый битум или смесь) 31-40% новые добавленные материалы- отсев щебня 3-16 мм) | m2 | 1,0000 |
| 268 | RpDC39H | Repararea structurilor rutiere degradate din mixturi asfaltice (uzura si stratul de baza prin reciclarea in profunzime cu reciclatorul WIRTGEN-WR 4200 de 400 mc/h productivitate), cu frezarea prestabilita pina la 10 cm grosime si adaugarea de materiale noi (aggregate naturale pietris ciuruit 3-16 mm) executata | m2 | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---------|--|----|--------|
| | | cu lianti bituminosi (bitum spumat sau emulsii) 41-50% materiale noi adaugate-pietris ciuruit 3-16 mm (Ремонт поврежденных дорожных структур из асфальтовой смеси (износ и основной слой, путем глубокой переработки машиной WIRTGEN-WR 4200, производительностью 400 м3/ч), фрезерованием на глубину до 10 см и с добавлением новых материалов (природные заполнитель - отсев щебня 3-16 мм), выполненный битумными связующими (пенистый битум или смесь) 41-50% новые добавленные материалы- отсев щебня 3-16 мм) | | |
| 269 | RpDC40A | Repararea structurilor rutiere degradate din mixturi asfaltice (uzura si stratul de baza prin reciclarea in profunzime cu reciclatorul WIRTGEN-WR 4200 de 400 mc/h productivitate), cu frezarea prestabilita pina la 30 cm grosime si adaugarea de materiale noi (aggregate naturale-pietris ciuruit 3-25 mm) executata cu lianti hidraulici (apa/ciment) si criblura pina la 20% materiale noi adaugate-pietris ciuruit 3-25 mm (Ремонт поврежденных дорожных структур из асфальтовой смеси (износ и основной слой, путем глубокой переработки машиной WIRTGEN-WR 4200, производительностью 400 м3/ч), фрезерованием на глубину до 30 см и с добавлением новых материалов (природные заполнители - щебень 3-25 мм), выполненный гидравлическим связующим (цемент/вода) и отсевом щебня до 20% новые добавленные материалы- отсев щебня 3-25 мм) | m2 | 1,0000 |
| 270 | RpDC40B | Repararea structurilor rutiere degradate din mixturi asfaltice (uzura si stratul de baza prin reciclarea in profunzime cu reciclatorul WIRTGEN-WR 4200 de 400 mc/h productivitate), cu frezarea prestabilita pina la 30 cm grosime si adaugarea de materiale noi (aggregate naturale-pietris ciuruit 3-25 mm) executata cu lianti hidraulici (apa/ciment) si criblura 21-30% materiale noi adaugate-pietris ciuruit 3-25 mm (Ремонт поврежденных дорожных структур из асфальтовой смеси (износ и основной слой, путем глубокой переработки машиной WIRTGEN-WR 4200, производительностью 400 м3/ч), фрезерованием на глубину до 30 см и с добавлением новых материалов (природные заполнители - щебень 3-25 мм), выполненный гидравлическим связующим (цемент/вода) и отсевом щебня 21-30% новые добавленные материалы- отсев щебня 3-25 мм) | m2 | 1,0000 |
| 271 | RpDC40C | Repararea structurilor rutiere degradate din mixturi asfaltice (uzura si stratul de baza prin reciclarea in profunzime cu reciclatorul WIRTGEN-WR 4200 de 400 mc/h productivitate), cu frezarea prestabilita pina la 30 cm grosime si adaugarea de materiale noi (aggregate naturale -pietris ciuruit 3-25 mm) executata cu lianti hidraulici (apa/ciment) si criblura 31-40% materiale noi adaugate-pietris ciuruit 3-25 mm (Ремонт поврежденных дорожных структур из асфальтовой смеси (износ и основной слой, путем глубокой переработки машиной WIRTGEN-WR 4200, производительностью 400 м3/ч), фрезерованием на глубину до 30 см и с добавлением новых материалов (природные заполнители - щебень 3-25 мм), выполненный гидравлическим связующим (цемент/вода) и отсевом щебня 31-40% новые добавленные материалы- отсев щебня 3-25 мм) | m2 | 1,0000 |
| 272 | RpDC40D | Repararea structurilor rutiere degradate din mixturi asfaltice | m2 | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---------|---|----|--------|
| | | (uzura si stratul de baza prin reciclarea in profunzime cu reciclatorul WIRTGEN-WR 4200 de 400 mc/h productivitate), cu frezarea prestabilita pina la 30 cm grosime si adaugarea de materiale noi (aggregate naturale-pietris ciuruit 3-25 mm) executata cu lianti hidraulici (apa/ciment) si criblura 41-50% materiale noi adaugate-pietris ciuruit 3-25 mm (Ремонт поврежденных дорожных структур из асфальтовой смеси (износ и основной слой, путем глубокой переработки машиной WIRTGEN-WR 4200, производительностью 400 м3/ч), фрезерованием на глубину до 30 см и с добавлением новых материалов (природные заполнители - щебень 3-25 мм), выполненный гидравлическим связующим (цемент/вода) и отсевом щебня 41-50% новые добавленные материалы- отсев щебня 3-25 мм) | | |
| 273 | RpDC40E | Repararea structurilor rutiere degradate din mixturi asfaltice (uzura si stratul de baza prin reciclarea in profunzime cu reciclatorul WIRTGEN-WR 4200 de 400 mc/h productivitate), cu frezarea prestabilita pina la 30 cm grosime si adaugarea de materiale noi (aggregate naturale-pietris ciuruit 3-25 mm) executata cu lianti bituminosi (bitum spumat sau emulsii) pina la 20% materiale noi adaugate-pietris ciuruit 3-25 mm (Ремонт поврежденных дорожных структур из асфальтовой смеси (износ и основной слой, путем глубокой переработки машиной WIRTGEN-WR 4200, производительностью 400 м3/ч), фрезерованием на глубину до 30 см и с добавлением новых материалов (природные заполнители - щебень 3-25 мм), выполненный битумными связующими (пенистый битум или смесь) до 20% новые добавленные материалы- отсев щебня 3-25 мм) | m2 | 1,0000 |
| 274 | RpDC40F | Repararea structurilor rutiere degradate din mixturi asfaltice (uzura si stratul de baza prin reciclarea in profunzime cu reciclatorul WIRTGEN-WR 4200 de 400 mc/h productivitate), cu frezarea prestabilita pina la 30 cm grosime si adaugarea de materiale noi (aggregate naturale-pietris ciuruit 3-25 mm) executata cu lianti bituminosi (bitum spumat sau emulsii) 21-30% materiale noi adaugate-pietris ciuruit 3-25 mm (Ремонт поврежденных дорожных структур из асфальтовой смеси (износ и основной слой, путем глубокой переработки машиной WIRTGEN-WR 4200, производительностью 400 м3/ч), фрезерованием на глубину до 30 см и с добавлением новых материалов (природные заполнители - щебень 3-25 мм), выполненный битумными связующими (пенистый битум или смесь) 21-30% новые добавленные материалы- отсев щебня 3-25 мм) | m2 | 1,0000 |
| 275 | RpDC40G | Repararea structurilor rutiere degradate din mixturi asfaltice (uzura si stratul de baza prin reciclarea in profunzime cu reciclatorul WIRTGEN-WR 4200 de 400 mc/h productivitate), cu frezarea prestabilita pina la 30 cm grosime si adaugarea de materiale noi (aggregate naturale-pietris ciuruit 3-25 mm) executata cu lianti bituminosi (bitum spumat sau emulsii) 31-40% materiale noi adaugate-pietris ciuruit 3-25 mm (Ремонт поврежденных дорожных структур из асфальтовой смеси (износ и основной слой, путем глубокой переработки машиной WIRTGEN-WR 4200, производительностью 400 м3/ч), фрезерованием на глубину до 30 см и с добавлением новых материалов (природные заполнители - щебень 3-25 мм), выполненный | m2 | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---------|--|-------|--------|
| | | битумными связующими (пенистый битум или смесь) 31-40% новые добавленные материалы- отсев щебня 3-25 мм) | | |
| 276 | RpDC40H | Repararea structurilor rutiere degradate din mixturi asfaltice (uzura si stratul de baza prin reciclarea in profunzime cu reciclatorul WIRTGEN-WR 4200 de 400 mc/h productivitate), cu frezarea prestabilita pina la 30 cm grosime si adaugarea de materiale noi (aggregate naturale-pietris ciuruit 3-25 mm) executata cu lianti bituminosi (bitum spumat sau emulsii) 41-50% materiale noi adaugate-pietris ciuruit 3-25 mm (Ремонт поврежденных дорожных структур из асфальтовой смеси (износ и основной слой, путем глубокой переработки машиной WIRTGEN-WR 4200, производительностью 400 м3/ч), фрезерованием на глубину до 30 см и с добавлением новых материалов (природные заполнители - щебень 3-25 мм), выполненный битумными связующими (пенистый битум или смесь) 41-50% новые добавленные материалы- отсев щебня 3-25 мм) | m2 | 1,0000 |
| 277 | DB06B | Tratament bituminos, dublu, de suprafata, pe macadam ordinar, executat cu bitum la cald si cu criblura nebitumata inainte de asternere, de 16-25 mm in primul tratament si 8-16 mm in al doilea tratament (Битумная двойная обработка, поверхностная, обычного щебеночного покрытия, выполненная горячим битумом и небитумной каменной крошкой перед покрытием 16-25 мм при первой обработке и 8-16 мм при второй обработке) | 100m2 | 1,0000 |
| 278 | DB02B | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu suspensie de bitum filerizat la straturile din impetruiiri, macadam sau pavaje din piatra (Заливка поверхностей опорных слоев или существующего покрытия при укладки одного изнашивающегося слоя из асфальтобетонной смеси , битумной суспензией по слою каменного или щебеночного покрытия или каменным мостовым) | 100m2 | 1,0000 |
| 279 | DB02C | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu bitum taiat (cutback) (Заливка поверхностей опорных слоев или существующего покрытия при укладки одного изнашивающегося слоя из асфальтобетонной смеси , выполненная из разжиженного битума (cutback)) | 100m2 | 1,0000 |
| 280 | DB02D | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu emulsie cationica cu rupere rapida (Заливка поверхностей опорных слоев или существующего покрытия при укладки одного изнашивающегося слоя из асфальтобетонной смеси , выполненная из катионной эмульсии с повышенной ломкостью) | 100m2 | 1,0000 |
| 281 | DB03A | Tratament bituminos, simplu, de suprafata, pe imbracaminti asfaltice, pentru inchidere sau etansare, executat cu criblura nebitumata inainte de asternere, cu bitum la cald (Обработка горячим битумом поверхности асфальтового покрытия для заделки или герметизации, посыпанного небитумной каменной крошкой перед укладкой) | 100m2 | 1,0000 |
| 282 | DB03B | Tratament bituminos, simplu, de suprafata, pe imbracaminti | 100m2 | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-------|---|-------|--------|
| | | asfaltice, pentru inchidere sau etansare, executat cu criblura nebitumata, inainte de asternere cu emulsie bituminoasa cationica la rece (Обработка холодной битумной катионной эмульсией поверхности асфальтового покрытия для заделки или герметизации, посыпанного небитумной каменной крошкой перед укладкой) | | |
| 283 | DB04A | Tratament bituminos, simplu, de suprafata, pe imbracaminti asfaltice pentru intretinere (regenerare), executat cu criblura nebitumata inainte de asternere cu bitum la cald (Обработка горячим битумом поверхности асфальтового покрытия для поддерживания в рабочем состоянии (восстановления), посыпанного небитумной каменной крошкой перед покрытием) | 100m2 | 1,0000 |
| 284 | DB04B | Tratament bituminos, simplu, de suprafata, pe imbracaminti asfaltice pentru intretinere (regenerare), executat cu criblura nebitumata inainte de asternere cu emulsie bituminoasa cationica la rece Обработка холодной битумной катионной эмульсией поверхности асфальтового покрытия для поддерживания в рабочем состоянии (восстановления), посыпанного небитумной каменной крошкой перед покрытием) | 100m2 | 1,0000 |
| 285 | DB05A | Tratament bituminos, simplu, de suprafata, pe imbracaminti asfaltice pentru aspirare, executat cu criblura nebitumata inainte de asternere cu bitum la cald (Обработка горячим битумом поверхности асфальтового покрытия для увеличения жесткости, выполненной небитумной каменной крошкой перед покрытием) | 100m2 | 1,0000 |
| 286 | DB05B | Tratament bituminos, simplu, de suprafata, pe imbracaminti asfaltice, pentru aspirare, executat cu criblura nebitumata inainte de asternere cu emulsie bituminoasa cationica la rece (Обработка холодной битумной катионной эмульсией поверхности асфальтового покрытия для увеличения жесткости, выполненной небитумной каменной крошкой перед покрытием) | 100m2 | 1,0000 |
| 287 | DB06A | Tratament bituminos, dublu, de suprafata, pe macadam ordinar, executat cu bitum la cald si cu criblura nebitumata inainte de asternerea de 8-16 mm in primul tratament si 3-8 mm in al doilea tratament (Битумная двойная обработка, поверхностная, обычного щебеночного покрытия, выполненная горячим битумом и небитумной каменной крошкой перед покрытием, 8-16 мм при первой обработке и 3-8 мм при второй обработке) | 100m2 | 1,0000 |
| 288 | DB07A | Tratament bituminos, dublu, de suprafata, pe imbracaminti asfaltice, executat cu bitum la cald si cu criblura nebitumata inainte de asternere (Битумная двойная обработка, поверхностная, асфальтового покрытия, выполненная горячим битумом или небитумной каменной крошкой перед покрытием) | 100m2 | 1,0000 |
| 289 | DB12B | Strat de legatura de criblura, executat la cald, cu asternere mecanica (Связующий слой из каменной крошки, выполненный горячим способом, механизированной укладкой) | t | 1,0000 |
| 290 | DB14B | Strat de baza din mixturi asfaltice, executat la cald, cu asternere mecanica (Подстилающий слой из асфальтовой смеси, выполненный горячим способом, механизированной | t | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-------|--|----|--------|
| | | укладкой) | | |
| 291 | DB15A | Imbracaminte din mortar asfaltic, executat la rece, cu suspensie de bitum filerizat (subif) de 2,5 cm grosime (Покрытие из асфальтовой смеси, выполненное холодным способом, битумной суспензией толщиной 2,5 см) | m2 | 1,0000 |
| 292 | DB15B | Imbracaminte din mortar asfaltic, executat la rece, cu suspensie de bitum filerizat (subif) de 3,0 cm grosime (Покрытие из асфальтовой смеси, выполненное холодным способом, битумной суспензией толщиной 3,0 см) | m2 | 1,0000 |
| 293 | DB15C | Imbracaminte din mortar asfaltic, executat la rece, cu suspensie de bitum filerizat (subif) de 3,5 cm grosime (Покрытие из асфальтовой смеси, выполненное холодным способом, битумной суспензией толщиной 3,5 см) | m2 | 1,0000 |
| 294 | DB15D | Imbracaminte din mortar asfaltic, executat la rece, cu suspensie de bitum filerizat (subif) de 4,0 cm grosime (Покрытие из асфальтовой смеси, выполненное холодным способом, битумной суспензией толщиной 4,0 см) | m2 | 1,0000 |
| 295 | DB16A | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 2,5 cm cu asternere manuala (Покрытие асфальтобетонное с мелким заполнителем, выполненное горячим способом, толщиной 2,5 см вручную) | m2 | 1,0000 |
| 296 | DB16B | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 3,0 cm cu asternere manuala(Покрытие асфальтобетонное с мелким заполнителем, выполненное горячим способом, толщиной 3,0 см вручную) | m2 | 1,0000 |
| 297 | DB16C | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 3,5 cm cu asternere manuala(Покрытие асфальтобетонное с мелким заполнителем, выполненное горячим способом, толщиной 3,5 см вручную) | m2 | 1,0000 |
| 298 | DB16D | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere manuala(Покрытие асфальтобетонное с мелким заполнителем, выполненное горячим способом, толщиной 4,0 см вручную) | m2 | 1,0000 |
| 299 | DB16E | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 2,5 cm, cu asternere mecanica (Покрытие асфальтобетонное с мелким заполнителем, выполненное горячим способом, толщиной 2,5 см механически) | m2 | 1,0000 |
| 300 | DB16F | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 3,0 cm, cu asternere mecanica (Покрытие асфальтобетонное с мелким заполнителем, выполненное горячим способом, толщиной 3,0 см механически) | m2 | 1,0000 |
| 301 | DB16G | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 3,5 cm, cu asternere mecanica (Покрытие асфальтобетонное с мелким заполнителем, выполненное горячим способом, толщиной 3,5 см механически) | m2 | 1,0000 |
| 302 | DB16H | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica (Покрытие асфальтобетонное с мелким заполнителем, выполненное горячим способом, толщиной 4,0 см механически) | m2 | 1,0000 |
| 303 | DB17A | Imbracaminte riguroasa de beton asfaltic cu bitum si criblura, executata la cald, cu asternere mecanica, in grosime de 3,0 cm (Покрытие шероховатое асфальтобетонное с битумом и каменной крошкой, выполненное горячим способом, механизированно, толщиной 3,0 см) | m2 | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-------|---|----|--------|
| 304 | DB17B | Imbracaminte riguroasa de beton asfaltic cu bitum si cribleaza, executata la cald, cu asternere mecanica, in grosime de 3,5 cm (Покрытие шероховатое асфальтобетонное с битумом и каменной крошкой, выполненное горячим способом, механизированно, толщиной 3,5 см) | m2 | 1,0000 |
| 305 | DB17C | Imbracaminte riguroasa de beton asfaltic cu bitum si cribleaza, executata la cald, cu asternere mecanica, in grosime de 4,0 cm (Покрытие шероховатое асфальтобетонное с битумом и каменной крошкой, выполненное горячим способом, механизированно, толщиной 4,0 см) | m2 | 1,0000 |
| 306 | DB18D | Imbracaminte de mixtura asfaltica, executata la cald, in grosime de 2,5 cm, cu asternere mecanica (Покрытие асфальтовой смесью, выполненное горячим способом толщиной 2,5 см, механизированно) | m2 | 1,0000 |
| 307 | DB18E | Imbracaminte de mixtura asfaltica, executata la cald, in grosime de 3,0 cm, cu asternere mecanica (Покрытие асфальтовой смесью, выполненное горячим способом толщиной 3,0 см, механизированно) | m2 | 1,0000 |
| 308 | DB18F | Imbracaminte de mixtura asfaltica, executata la cald, in grosime de 3,5 cm, cu asternere mecanica (Покрытие асфальтовой смесью, выполненное горячим способом толщиной 3,5 см, механизированно) | m2 | 1,0000 |
| 309 | DB19E | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de 4,0 cm , cu asternere mecanica (Покрытие из асфальтобетона с крупным наполнителем, выполненное горячим способом, толщиной 4,0 см, механизированно) | m2 | 1,0000 |
| 310 | DB19F | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de 5,0 cm, cu asternere mecanica (Покрытие из асфальтобетона с крупным наполнителем, выполненное горячим способом, толщиной 5,0 см, механизированно) | m2 | 1,0000 |
| 311 | DB19G | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de 6,0 cm, cu asternere mecanica (Покрытие из асфальтобетона с крупным наполнителем, выполненное горячим способом, толщиной 6,0 см, механизированно) | m2 | 1,0000 |
| 312 | DB19H | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de 7,0 cm, cu asternere mecanica (Покрытие из асфальтобетона с крупным наполнителем, выполненное горячим способом, толщиной 7,0 см, механизированно) | m2 | 1,0000 |
| 313 | DB20E | Asfalt turnat pe partea carosabila, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica (Укладка асфальта на проезжей части, толщиной 3,0 см, механизированно) | m2 | 1,0000 |
| 314 | DB20F | Asfalt turnat pe partea carosabila, in grosime de 5,0 cm, cu asternere mecanica (Укладка асфальта на проезжей части, толщиной 5,0 см, механизированно) | m2 | 1,0000 |
| 315 | DB20G | Asfalt turnat pe partea carosabila, in grosime de 6,0 cm, cu asternere mecanica (Укладка асфальта на проезжей части, толщиной 6,0 см, механизированно) | m2 | 1,0000 |
| 316 | DE12C | Asfalt turnat, executat la trotuare, pe o fundatie existenta, in grosime de 3,0 cm (Укладка асфальта на тротуары по существующему основанию, толщиной 3,0 см) | m2 | 1,0000 |
| 317 | DG05A | Decaparea de imbracaminti cu stratul de pina la 3 cm grosime, formate din covoare asfaltice permanente, betoane asfaltice (Снятие слоя покрытия толщиной до 3 см, состоящего из асфальта, асфальтобетона) | m2 | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|--------|--|----|--------|
| 318 | DG05B | Decaparea de imbracaminti cu stratul de pina la 3 cm grosime, formate din imbracaminti semipermanente, asfalt turnat pe binder, covoare asfaltice la rece (Снятие слоя покрытия толщиной до 3 см, состоящего из полупостоянного покрытия, асфальт уложенного на биндер, асфальтовых покрытий по холодному) | m2 | 1,0000 |
| 319 | DG05C | Decaparea de imbracaminti cu stratul de pina la 3 cm grosime, format din asfalt turnat pe fundatii de beton (Снятие слоя покрытия толщиной до 3 см, состоящего из асфальта уложенного на бетонный фундамент) | m2 | 1,0000 |
| 320 | DI01A | Repararea suprafetelor degradate, inclusiv plombarea gropilor, la imbracaminti bituminoase, prin stropiri succesive la cald si asternerea de criblura, in proportie de 3 kg bitum si 45 kg pe m2, decaparea imbracamintii pe portiunea degradata, executata manual (Ремонт поврежденных поверхностей, включая заделку выбоин, битумного покрытия, путем последовательной теплой заливки и укладки каменной крошки в пропорции-3 кг битума и 45 кг каменной крошки на 1 м2, выравнивания покрытия в местах повреждения, выполненного вручную) | m2 | 1,0000 |
| 321 | DI01B | Repararea suprafetelor degradate, inclusiv plombarea gropilor, la imbracaminti bituminoase, prin stropiri succesive la cald si asternerea de criblura, in proportie de 3 kg bitum si 45 kg pe m2, decaparea imbracamintii pe portiunea degradata, executata mecanic (Ремонт поврежденных поверхностей, включая заделку выбоин, битумного покрытия, путем последовательной теплой заливки и укладки каменной крошки в пропорции-3 кг битума и 45 кг каменной крошки на 1 м2, выравнивания покрытия в местах повреждения, выполненного механически) | m2 | 1,0000 |
| 322 | DI02A1 | Repararea suprafetelor degradate, inclusiv plombarea gropilor, la imbracaminti bituminoase, cu mortar asfaltic preparat la cald, cu adaos de criblura sau cu emulsie catonica cu rupere rapida, in greutate medie de 72kg/mp cu decapare manuala si compactare cu rulou de mina sau mai metalic, cu mortar asfaltic sau cu adaos de criblura (Ремонт поврежденных поверхностей, включая заделку выбоин, битумного покрытия горячим асфальтовым раствором или с добавлением каменной крошки, средним весом 72 кг/м2, путем ручной протравки и тромбовки ручным катком или металлическим копром) | m2 | 1,0000 |
| 323 | DI02A2 | Repararea suprafetelor degradate, inclusiv plombarea gropilor, la imbracaminti bituminoase, cu mortar asfaltic preparat la cald, cu adaos de criblura sau cu emulsie catonica cu rupere rapida, in greutate medie de 72kg/mp cu decapare manuala si compactare cu rulou de mina sau mai metalic, cu emulsie cationica (Ремонт поврежденных поверхностей, включая заделку выбоин, битумного покрытия катионной эмульсией, средним весом 72 кг/м2, путем ручной протравки и тромбовки ручным катком или металлическим копром) | m2 | 1,0000 |
| 324 | DI02B1 | Repararea suprafetelor degradate, inclusiv plombarea gropilor, la imbracaminti bituminoase, cu mortar asfaltic preparat la cald, cu adaos de criblura sau cu emulsie catonica cu rupere rapida, in greutate medie de 72kg/mp cu decapare mecanica si compactare cu rulou de mina sau mai metalic, cu mortar asfaltic sau cu adaos de criblura (Ремонт поврежденных поверхностей, включая | m2 | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|--------|---|----|--------|
| | | заделку выбоин, битумного покрытия горячим асфальтовым раствором или с добавлением каменной крошки, средним весом 72 кг/м ² , путем механической проправки и тромбовки ручным катком или металлическим копром) | | |
| 325 | DI02B2 | Repararea suprafetelor degradate, inclusiv plombarea gropilor, la imbracaminti bituminoase, cu mortar asfaltic preparat la cald, cu adaos de ciblura sau cu emulsie catonica cu rupere rapida, in greutate medie de 72kg/mp cu decapare mecanica si compactare cu rulou de mina sau mai metalic, cu emulsie cationica(Ремонт поврежденных поверхностей, включая заделку выбоин, битумного покрытия катионной эмульсией, средним весом 72 кг/м ² , путем механической проправки и тромбовки ручным катком или металлическим копром) | m2 | 1,0000 |
| 326 | DI02C1 | Repararea suprafetelor degradate, inclusiv plombarea gropilor, la imbracaminti bituminoase, cu mortar asfaltic preparat la cald, cu adaos de ciblura sau cu emulsie catonica cu rupere rapida, in greutate medie de 72kg/mp cu decapare manuala si compactare cu rulou compresor atasat la tractor U 650, cu mortar asfaltic cu adaos de ciblura (Ремонт поврежденных поверхностей, включая заделку выбоин, битумного покрытия горячим асфальтовым раствором с добавлением каменной крошки, средним весом 72 кг/м ² , путем ручной проправки и тромбовки компрессорным катком на тракторе U 650) | m2 | 1,0000 |
| 327 | DI02C2 | Repararea suprafetelor degradate, inclusiv plombarea gropilor, la imbracaminti bituminoase, cu mortar asfaltic preparat la cald, cu adaos de ciblura sau cu emulsie catonica cu rupere rapida, in greutate medie de 72kg/mp cu decapare manuala si compactare cu rulou compresor atasat la tractor U 650, cu emulsie cationica (Ремонт поврежденных поверхностей, включая заделку выбоин, битумного покрытия быстросхватывающейся эмульсией, средним весом 72 кг/м ² , путем ручной проправки и тромбовки компрессорным катком на тракторе U 650) | m2 | 1,0000 |
| 328 | DI02D1 | Repararea suprafetelor degradate, inclusiv plombarea gropilor, la imbracaminti bituminoase, cu mortar asfaltic preparat la cald, cu adaos de ciblura sau cu emulsie catonica cu rupere rapida, in greutate medie de 72kg/mp cu decapare manuala si compactare cu rulou compresor static autopropulsant 8-14t, cu mortar asfaltic cu adaos de ciblura (Ремонт поврежденных поверхностей, включая заделку выбоин, битумного покрытия горячим асфальтовым раствором с добавлением каменной крошки, средним весом 72 кг/м ² , путем ручной проправки и тромбовки компрессорным статическим катком автопульсирующим 8-14 т) | m2 | 1,0000 |
| 329 | DI02D2 | Repararea suprafetelor degradate, inclusiv plombarea gropilor, la imbracaminti bituminoase, cu mortar asfaltic preparat la cald, cu adaos de ciblura sau cu emulsie catonica cu rupere rapida, in greutate medie de 72kg/mp cu decapare manuala si compactare cu rulou compresor static autopropulsant, cu emulsie cationica (Ремонт поврежденных поверхностей, включая заделку выбоин, битумного покрытия быстросхватывающейся эмульсией, средним весом 72 кг/м ² , путем ручной проправки и тромбовки компрессорным статическим катком автопульсирующим) | m2 | 1,0000 |
| 330 | DI02E1 | Repararea suprafetelor degradate, inclusiv plombarea gropilor, la | m2 | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|--------|--|----|--------|
| | | imbracaminti bituminoase, cu mortar asfaltic preparat la cald, cu adaos de ciblura sau cu emulsie catonica cu rupere rapida, in greutate medie de 72kg/mp cu decapare mecanica si compactare cu rulou compresor atasat la tractor U 650, cu mortar asfaltic cu adaos de ciblura (Ремонт поврежденных поверхностей, включая заделку выбоин, горячим асфальтовым раствором с добавлением каменной крошки, средним весом 72 кг/м2, путем механической проправки и тромбовки компрессорным катком на тракторе U 650) | | |
| 331 | DI02E2 | Repararea suprafetelor degradate, inclusiv plombarea gropilor, la imbracaminti bituminoase, cu mortar asfaltic preparat la cald, cu adaos de ciblura sau cu emulsie catonica cu rupere rapida, in greutate medie de 72kg/mp cu decapare mecanica si compactare cu rulou compresor atasat la tractor U 650, cu emulsie cationica (Ремонт поврежденных поверхностей, включая заделку выбоин, битумного покрытия быстросхватывающейся эмульсией, средним весом 72 кг/м2, путем механической проправки и тромбовки компрессорным катком на тракторе U 650) | m2 | 1,0000 |
| 332 | DI02F1 | Repararea suprafetelor degradate, inclusiv plombarea gropilor, la imbracaminti bituminoase, cu mortar asfaltic preparat la cald, cu adaos de ciblura sau cu emulsie catonica cu rupere rapida, in greutate medie de 72kg/mp cu decapare mecanica si compactare cu rulou compresor static autopropulsant 8-14, cu mortar asfaltic cu adaos de ciblura (Ремонт поврежденных поверхностей, включая заделку выбоин, битумного покрытия горячим асфальтовым раствором с добавлением каменной крошки, средним весом 72 кг/м2, путем механической проправки и тромбовки компрессорным статическим катком автопульсирующим 8-14 т) | m2 | 1,0000 |
| 333 | DI02F2 | Repararea suprafetelor degradate, inclusiv plombarea gropilor, la imbracaminti bituminoase, cu mortar asfaltic preparat la cald, cu adaos de ciblura sau cu emulsie catonica cu rupere rapida, in greutate medie de 72kg/mp cu decapare mecanica si compactare cu rulou compresor, cu emulsie cationica (Ремонт поврежденных поверхностей, включая заделку выбоин, битумного покрытия быстросхватывающейся эмульсией, средним весом 72 кг/м2, путем механической проправки и тромбовки компрессорным статическим катком (Ремонт поврежденных поверхностей, включая заделку выбоин, битумного покрытия быстросхватывающейся эмульсией, средним весом 72 кг/м2, путем ручной проправки и тромбовкой компрессорным статическим катком | m2 | 1,0000 |
| 334 | DI03A | Repararea imbracamintilor de asfalt turnat, cu mixturi gata preparate si cu decaparea portiunilor degradate, executata manual (Ремонт асфальтовых покрытий готовыми смесями с укладкой в поврежденные участки, выполненный вручную) | t | 1,0000 |
| 335 | DI03B | Repararea imbracamintilor de asfalt turnat, cu mixturi gata preparate si cu decaparea portiunilor degradate, executata mecanic (Ремонт асфальтовых покрытий готовыми смесями с укладкой в поврежденные участки, выполненный механически) | t | 1,0000 |
| 336 | DI04A | Repararea degradarilor si umplerea gropilor la imbracaminti asfaltice cu mixtura stocabila, turnat intr-o repriza, pe suprafete | t | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-------|--|------|--------|
| | | mici, cu grad ridicat de dispersiune (Ремонт повреждений и заливка выбоин в асфальтовом покрытии остатками смеси, с повышенным уровнем дисперсии) | | |
| 337 | DI06A | Repararea crapaturilor, mai largi de 5mm, in imbracaminti bituminoase, executate cu mortar asfaltic (Ремонт трещин размером более 5 мм в битумных покрытиях, с помощью асфальтового раствора) | m | 1,0000 |
| 338 | DI08A | Intretinerea rosturilor si colmatarea crapaturilor, la imbracaminti cu lianti hidraulici, folosind mastic bituminos (Ремонт швов и заливка щелей гидравлического покрытия битумной мастикой) | m | 1,0000 |
| 339 | DI19A | Autotransportor de asfalt de 6 t (Автотранспорт для асфальтирования 6 т) | h-ut | 1,0000 |
| 340 | DI19C | Autovehicul special pentru transport tehnologic cu buna basculabila, de 5.5 t pentru lucrari de intretinere drumuri (Специальный автомобиль для технологического транспорта с опрокидывающимся ковшем, 5,5 т для работ по содержанию дорог) | h-ut | 1,0000 |
| 341 | DI70A | Deplasarea T-150K cu Compactor de la locul incarcarii la locul de lucru si inapoi | 1 km | 1,0000 |
| 342 | DI82A | Repararea suprafetelor degradate la imbracaminti de beton asfaltic cu agregate marunte, executate la cald, in grosime de 3,5 cm, cu asternere manuala (Ремонт местами асфальтобетонного покрытия горячей мелкозернистой асфальтобетонной смесью, толщиной 3,5 см, укладка вручную) | m2 | 1,0000 |
| 343 | DI82B | Repararea suprafetelor degradate la imbracaminti de beton asfaltic cu agregate marunte, executate la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere manuala (Ремонт местами асфальтобетонного покрытия горячей мелкозернистой асфальтобетонной смесью, толщиной 4,0 см, укладка вручную) | m2 | 1,0000 |
| 344 | DI82C | Repararea suprafetelor degradate la imbracaminti de beton asfaltic cu agregate marunte, executate la cald, in grosime de 5,0 cm, cu asternere manuala (Ремонт местами асфальтобетонного покрытия горячей мелкозернистой асфальтобетонной смесью, толщиной 5,0 см, укладка вручную) | m2 | 1,0000 |
| 345 | DI82D | Repararea suprafetelor degradate la imbracaminti de beton asfaltic cu agregate marunte, executate la cald, in grosime de 6,0 cm, cu asternere manuala (Ремонт местами асфальтобетонного покрытия горячей мелкозернистой асфальтобетонной смесью, толщиной 6,0 см, укладка вручную) | m2 | 1,0000 |
| 346 | DI84A | Repararea manuala a suprafetelor degradate, inclusiv plombarea gropilor la imbracaminti de beton asfaltic (Ручной ремонт асфальтобетонных покрытий, включая ямочный ремонт) | m2 | 1,0000 |
| 347 | DI84B | Repararea mecanica a suprafetelor degradate, inclusiv plombarea gropilor la imbracaminti de beton asfaltic (Механизированный ремонт асфальтобетонных покрытий, включая ямочный ремонт) | m2 | 1,0000 |
| 348 | DI93A | Plombarea gropilor la imbracaminti din beton asfaltic cu grosimea pina la: 3 cm. (Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий, толщиной слоя до 3 см) | m2 | 1,0000 |
| 349 | DI93B | Plombarea gropilor la imbracaminti din beton asfaltic cu grosimea pina la: 5 cm. (Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий, толщиной слоя до 5 см) | m2 | 1,0000 |
| 350 | DI93C | Plombarea gropilor la imbracaminti din beton asfaltic cu grosimea | m2 | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---------|--|-------|--------|
| | | pina la: 7 cm. (Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий, толщиной слоя до 7 см) | | |
| 351 | DI106 | Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie | 100m2 | 1,0000 |
| 352 | DI107 | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic | t | 1,0000 |
| 353 | DI108 | Aplicarea stratului de egalizare din beton asfaltic fara utilizarea distributiorului de mixturi asfaltice | t | 1,0000 |
| 354 | DI109 | Decaparea mecanizata a imbracamintei din beton asfaltic (Разборка существующего асфальтобетонного покрытия механизированным способом) | m3 | 1,0000 |
| 355 | DI114 | Colmatarea fisurilor la imbracaminta rutiera existenta cu bitum (Заливка трещин существующего покрытия битумом) | 100 m | 1,0000 |
| 356 | DI128 | Tratament bituminos, dublu, de suprafata a imbracamintei asfaltice (Двойная поверхностная обработка покрытия битумом) | 100m2 | 1,0000 |
| 357 | DI133 | Amenajarea stratului de egalizare din beton asfaltic cu utilizarea distributiorului de mixturi asfaltice | t | 1,0000 |
| 358 | DI136A | Umplerea gropilor din imbracaminti asfaltice bituminoase cu piatra sparta si ciment: h-6cm (Заделка ям в асфальтобетонном покрытии щебнем и цементом: h-6cm) | m2 | 1,0000 |
| 359 | DI136A1 | Corectii: pentru fiecare 1cm schimbare a grosimii se adauga sau se scade (Корректировки: на каждый 1 см изменения толщины добавляется или отнимается) | m2 | 1,0000 |
| 360 | DI136B | Umplerea gropilor din imbracaminti asfaltice bituminoase cu piatra sparta si ciment: h-10 cm (Заделка ям в асфальтобетонном покрытии щебнем и цементом: h-10 cm) | m2 | 1,0000 |
| 361 | DI136B1 | Corectii: pentru fiecare 1cm schimbare a grosimii se adauga sau se scade (Корректировки: на каждый 1 см изменения толщины добавляется или отнимается) | m2 | 1,0000 |
| 362 | DI136C | Umplerea gropilor din imbracaminti asfaltice bituminoase cu piatra sparta si ciment: h-15 cm (Заделка ям в асфальтобетонном покрытии щебнем и цементом: h-15 cm) | m2 | 1,0000 |
| 363 | DI136C1 | Corectii: pentru fiecare 1cm schimbare a grosimii se adauga sau se scade (Корректировки: на каждый 1 см изменения толщины добавляется или отнимается) | m2 | 1,0000 |
| 364 | DI137A | Colmatarea crapaturilor in imbracamintile bituminoase existente cu emulsie bituminuasa, latimea crapaturilor de 3 cm: cu autogudronator (Заделка трещин существующего покрытия битумной эмульсией, ширина трещин 3 см: автогудронатором) | m | 1,0000 |
| 365 | DI137A1 | Corectii: pentru fiecare 1cm schimbare a grosimii se adauga sau se scade (Корректировки: на каждый 1 см изменения толщины добавляется или отнимается) | m | 1,0000 |
| 366 | DI137B | Colmatarea crapaturilor in imbracamintile bituminoase existente cu emulsie bituminuasa, latimea crapaturilor de 3 cm: cu turnator manual de rosturi (Заделка трещин существующего покрытия битумной эмульсией, ширина трещин 3 см: ручным заливщиком швов) | m | 1,0000 |
| 367 | DI137B1 | Corectii: pentru fiecare 1cm schimbare a grosimii se adauga sau se scade (Корректировки: на каждый 1 см изменения толщины добавляется или отнимается) | m | 1,0000 |
| 368 | DI137C | Colmatarea crapaturilor in imbracamintile bituminoase existente | m | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---------|--|-------|--------|
| | | cu emulsie bituminuasa, latimea crăpăturilor de 3 cm: manual (Заделка трещин существующего покрытия битумной эмульсией, ширина трещин 3 см: с помощью лейки) | | |
| 369 | DI137C1 | Corectii: pentru fiecare 1cm schimbare a grosimii se adauga sau se scade (Корректировки: на каждый 1 см изменения толщины добавляется или отнимается) | m | 1,0000 |
| 370 | DI138A | Umplerea gropilor din imbracaminti asfaltice bituminoase manual prin stropiri succesive la cald cu emulsie bituminoasa si asternerea de piatra sparta (Заделка ям в асфальтобетонном покрытии вручную щебнем, толщиной 5 см, пропитанным горячей битумной эмульсией) | m2 | 1,0000 |
| 371 | DI138A1 | Corectii: pentru fiecare 1cm schimbare a grosimii se adauga sau se scade (Корректировки: на каждый 1 см изменения толщины добавляется или отнимается) | m2 | 1,0000 |
| 372 | DI138B | Umplerea gropilor din imbracaminti asfaltice bituminoase manual prin stropiri succesive la cald cu bitum si asternerea de piatra sparta (Заделка ям в асфальтобетонном покрытии вручную щебнем, толщиной 5 см, пропитанным битумом) | m2 | 1,0000 |
| 373 | DI138B1 | Corectii: pentru fiecare 1cm schimbare a grosimii se adauga sau se scade (Корректировки: на каждый 1 см изменения толщины добавляется или отнимается) | m2 | 1,0000 |
| 374 | DI141A | Curatirea gropilor din imbracaminti asfaltice bituminoase prin suflare cu compresor manual | m2 | 1,0000 |
| 375 | DI144A | Repararea gropilor din imbracaminti bituminoase cu amestec de asfalt preparat la rece, manual, fara amorsare: 3cm (Ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия холодной асфальтобетонной смесью, вручную, без подгрунтовки: 3см) | m2 | 1,0000 |
| 376 | DI144B | Repararea gropilor din imbracaminti bituminoase cu amestec de asfalt preparat la rece, manual, fara amorsare: 5cm (Ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия холодной асфальтобетонной смесью, вручную, без подгрунтовки: 5см) | m2 | 1,0000 |
| 377 | DI144C | Repararea gropilor din imbracaminti bituminoase cu amestec de asfalt preparat la rece, manual, fara amorsare: 7cm (Ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия холодной асфальтобетонной смесью, вручную, без подгрунтовки: 7см) | m2 | 1,0000 |
| 378 | DI145A | Repararea gropilor din imbracaminti bituminoase cu amestec de asfalt preparat la rece, manual, cu amorsare: 3cm (Ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия холодной асфальтобетонной смесью с обработкой ям вяжущим, вручную: 3см) | m2 | 1,0000 |
| 379 | DI145B | Repararea gropilor din imbracaminti bituminoase cu amestec de asfalt preparat la rece, manual, cu amorsare: 5cm (Ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия холодной асфальтобетонной смесью с обработкой ям вяжущим, вручную: 5см) | m2 | 1,0000 |
| 380 | DI145C | Repararea gropilor din imbracaminti bituminoase cu amestec de asfalt preparat la rece, manual, cu amorsare: 7cm (Ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия холодной асфальтобетонной смесью с обработкой ям вяжущим, вручную: 7см) | m2 | 1,0000 |
| 381 | DI152A | Tratament bituminos ordinar cu emulsie bituminoasa si piatra sparta de granit in forma cubica cu autospeciala "Cipsiler" si incarcarea pietrei sparte cu incarcator frontal: piatra sparta de granit fr. 5 - 10 (Одиночная поверхностная обработка | 100m2 | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---------|--|-------|--------|
| | | битумной эмульсией и кубовидным гранитным щебнем спецмашиной "Cipsiler" с погрузкой щебня фронтальным погрузчиком: гранитный щебень фр. 5 - 10) | | |
| 382 | DI152B | Tratament bituminos ordinar cu emulsie bituminoasa si pietra sparta de granit in forma cubica cu autospeciala "Cipsiler" si incarcarea pietrei sparte cu incarcator frontal: piatra sparta de granit fr.10-15 (Одиночная поверхностная обработка битумной эмульсией и кубовидным гранитным щебнем спецмашиной "Cipsiler" с погрузкой щебня фронтальным погрузчиком: гранитный щебень фр. 10-15) | 100m2 | 1,0000 |
| 383 | DI152C | Tratament bituminos ordinar cu emulsie bituminoasa si pietra sparta de granit in forma cubica cu autospeciala "Cipsiler" si incarcarea pietrei sparte cu incarcator frontal: piatra sparta de granit fr.12,5-17,5 (Одиночная поверхностная обработка битумной эмульсией и кубовидным гранитным щебнем спецмашиной "Cipsiler" с погрузкой щебня фронтальным погрузчиком: гранитный щебень фр. 12,5-17,5) | 100m2 | 1,0000 |
| 384 | DI154A | Amenajarea dubla a tratamentului bituminos imbracamintei rutiere cu distribuirea sinhrona a emulsiei bituminoase si pietrei sparte de granit cu forma cubica cu autospeciala "Cipsiler"; prima etapa: piatra sparta de granit de forma cubica fr. 10-15 (Двойная поверхностная обработка дорожного полотна с синхронным распределением битумной эмульсии и кубического гранитного щебня спецтехникой "Cipsiler"; первый этап: кубический гранитный щебень фр. 10-15) | 100m2 | 1,0000 |
| 385 | DI154B | Amenajarea dubla a tratamentului bituminos imbracamintei rutiere cu distribuirea sinhrona a emulsiei bituminoase si pietrei sparte de granit cu forma cubica cu autospeciala "Cipsiler"; a doua etapa: piatra sparta de granit de forma cubica fr. 5-10 (Двойная поверхностная обработка дорожного полотна с синхронным распределением битумной эмульсии и кубического гранитного щебня спецтехникой "Cipsiler"; второй этап: кубический гранитный щебень фр. 5-10) | 100m2 | 1,0000 |
| 386 | DI158A | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata,cu suprafata pina la 1 m2: 5 cm. | m2 | 1,0000 |
| 387 | DI158B | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata,cu suprafata pina la 1 m2: 7 cm. | m2 | 1,0000 |
| 388 | DI158C | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata,cu suprafata pina la 3 m2: 5 cm. | m2 | 1,0000 |
| 389 | DI158D | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata,cu suprafata pina la 3 m2: 7 cm. | m2 | 1,0000 |
| | | 4. Reparitia drumului cu imbracaminte rutiera din pietris | | |
| 390 | RpDA04B | Scarificarea usoara a impieturirii pina la 5 cm adincime autogrederul | m2 | 1,0000 |
| 391 | RpDA04C | Scarificarea usoara a impieturirii pina la 5 cm adincime autogrederul, inclusiv reprofilarea | m2 | 1,0000 |
| 392 | RpDA05A | Repararea gropilor mici si izolate la impieturiri din macadam gropi cu diametrul pina la 1 mp | m2 | 1,0000 |
| 393 | RpDA05B | Repararea gropilor mici si izolate la impieturiri din macadam gropi cu diametrul de 1-2 mp | m2 | 1,0000 |
| 394 | RpDA07A | Reprofilarea partii carosabile a drumurilor impietruite executate mecanic cu autogreder | m2 | 1,0000 |
| 395 | RpDA08A | Repararea drumurilor impietruite, executate cu pietris sau balast | m2 | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---------|--|----|--------|
| | | (Ремонт щебеночного покрытия дорог, выполненные щебнем или балластом) | | |
| 396 | RpDA08B | Repararea drumurilor impietruite, executate cu piatra sparta sau savura (Ремонт щебеночного покрытия дорог, выполненные битым камнем или каменной мелочью) | m2 | 1,0000 |
| 397 | RpDA10A | Asternerea pe platforma drumului a materialelor de intretinere (pietris, balast sau piatra sparta) si cilindarea lor cu autogreder (Укладка на основание дороги ремонтного материала (щебень, гравий, битый камень) и его укатка, автогрейдером) | m3 | 1,0000 |
| 398 | RpDA10C | Asternerea pe platforma drumului a materialelor de intretinere (pietris, balast sau piatra sparta) si cilindarea lor cu manual (Укладка на основание дороги ремонтного материала (щебень, гравий, битый камень) и его укатка, вручную) | m3 | 1,0000 |
| 399 | RpDA12A | Impermeabilizarea impieturilor existente cu bitum lichid (bitumina) (Придание водостойкости существующим щебеночным покрытиям жидким битумом) | m2 | 1,0000 |
| 400 | RpDA13A | Macadamuri semipenetrante sau penetrate cu bitum sau cu suspensie de bitum filezat, utilizat ca strat de baza semipenetrat cu bitum (Щебеночное покрытие полупропитанное или пропитанные битумом или битумной сусpenзией, используемые как подстилающие слои, полупропитанная битумом) | m2 | 1,0000 |
| 401 | RpDA13B | Macadamuri semipenetrante sau penetrate cu bitum sau cu suspensie de bitum filezat, utilizat ca strat de baza penetrat cu bitum (Щебеночное покрытие полупропитанное или пропитанные битумом или битумной сусpenзией, используемые как подстилающие слои, пропитанная битумом) | m2 | 1,0000 |
| 402 | RpDA13C | Macadamuri semipenetrante sau penetrate cu bitum sau cu suspensie de bitum filezat, utilizat ca strat de baza penetrat cu mortar din suspensie de bitum filerizat (Щебеночное покрытие полупропитанное или пропитанные битумом или битумной сусpenзией, используемые как подстилающие слои, полупропитанная раствором из наполненного битума) | m2 | 1,0000 |
| 403 | RpDA24A | Stabilizarea terenurilor (paminturilor) la drumurile impietruite (comunale, petroliere, forestiere etc.) cu stabilizatorul SOIL-2000, pulverizat pe terenul care urmeaza sa fie stabilizat in cantitati de 0,5 kg/mp (Упрочнение грунтов (земель) щебеночных покрытий дорог (общественные, нефтяные, лесные и.т.д.) с стабилизатором SOIL-2000, распыленный на грунт который будет упрочнен, в количестве 0,5 кг/м2) | m2 | 1,0000 |
| 404 | RpDA24B | Stabilizarea terenurilor (paminturilor) la drumurile impietruite (comunale, petroliere, forestiere etc.) cu stabilizatorul SOIL-2000, pulverizat pe terenul care urmeaza sa fie stabilizat in cantitati de 1 kg/mp (Упрочнение грунтов (земель) щебеночных покрытий дорог (общественные, нефтяные, лесные и.т.д.) с стабилизатором SOIL-2000, распыленный на грунт который будет упрочнен, в количестве 1 кг/м2) | m2 | 1,0000 |
| 405 | RpDA24C | Stabilizarea terenurilor (paminturilor) la drumurile impietruite (comunale, petroliere, forestiere etc.) cu stabilizatorul SOIL-2000, pulverizat pe terenul care urmeaza sa fie stabilizat in cantitati de 1,4 kg/mp (Упрочнение грунтов (земель) щебеночных покрытий дорог (общественные, нефтяные, лесные и.т.д.) с стабилизатором SOIL-2000, распыленный на грунт который | m2 | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---------|--|-----|--------|
| | | будет упрочнен, в количестве 1,4 кг/м ²) | | |
| 406 | RpDB03B | Refaceri de pavaje din bolovani de riu tip mare 15-18 cm asezate pe nisip (Восстановление булыжных мостовых, крупного типа 15-18 см, уложенных на песок) | m2 | 1,0000 |
| 407 | RpDB06B | Rostuirea cu mortar de ciment a pavajelor executate din calupuri cal.II (Расшивка мостовых цементным раствором, мостовые выполненные из булыжников II качества) | m2 | 1,0000 |
| 408 | RpDB31A | Montarea la santuri, rigole etc. a elementelor prefabricate din beton armat, cu volum pina la 0,02 mc/buc inclusiv (Установка в траншее, канавы и т.д. сборных ж/б элементов, объемом 0,02 м ³ /штука включительно) | buc | 1,0000 |
| 409 | RpDB31B | Montarea la santuri, rigole etc. a elementelor prefabricate din beton armat, cu volum de 0,021-0,1 mc/buc inclusiv (Установка в траншее, канавы и т.д. сборных ж/б элементов, объемом 0,021-0,1 м ³ /штука включительно) | buc | 1,0000 |
| 410 | RpDD02A | Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare si innoroire (Слой основания или изменение профиля из щебня для дорог с механизированной укладкой, выполнены заклиниванием мелким камнем или заиливанием) | m3 | 1,0000 |
| 411 | RpDD02B | Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare fara innoroire (Слой основания или изменение профиля из щебня для дорог с механизированной укладкой, выполнены заклиниванием мелким камнем без заиливания) | m3 | 1,0000 |
| 412 | RpDD02C | Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat fara impanare si fara innoroire (Слой основания или изменение профиля из щебня для дорог с механизированной укладкой, выполнены без заклинивания мелким камнем и без заиливания) | m3 | 1,0000 |
| 413 | RpDD05A | Fundatie din blocaj de piatra bruta, acoperita pentru egalizare, cu un strat de piatra de 6 cm grosime dupa compactare, totul asezat pe un substrat de balast de 5 cm grosime dupa compactare (Основание из засыпки колотым камнем, покрытый для выравнивания одним слоем камня толщиной 6 см после уплотнения, все уложено на подслой щебня толщиной 5 см после его уплотнения) | m2 | 1,0000 |
| 414 | RpDD05B | Fundatie din blocaj de piatra bruta, acoperita pentru egalizare, cu un strat de piatra de 6 cm grosime dupa compactare, totul asezat pe un substrat de nisip de 5 cm grosime dupa compactare (Основание из засыпки колотым камнем, покрытый для выравнивания одним слоем камня толщиной 6 см после уплотнения, все уложено на подслой песка толщиной 5 см после его уплотнения) | m2 | 1,0000 |
| 415 | RpDD05C | Fundatie din blocaj de bolovani de riu de 14-18 cm, acoperita pentru egalizare, cu un strat de piatra de 6 cm grosime dupa compactare, totul asezat pe un substrat de balast de 5 cm grosime dupa compactare (Основание из речного булыжника толщиной 14-18 см, покрытый для выравнивания одним слоем камня толщиной 6 см после уплотнения, все уложено на подслой щебня толщиной 5 см после его уплотнения) | m2 | 1,0000 |
| 416 | RpDD05D | Fundatie din blocaj de bolovani de riu de 14-18 cm, acoperita pentru egalizare, cu un strat de piatra de 6 cm grosime dupa compactare, totul asezat pe un substrat de nisip de 5 cm grosime | m2 | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---------|--|--------|--------|
| | | dupa compactare (Основание из речного булыжника толщиной 14-18 см, покрытый для выравнивания одним слоем камня толщиной 6 см после уплотнения, все уложено на подслой песка толщиной 5 см после его уплотнения) | | |
| 417 | RpDD06B | Strat de fundatie din aggregate in amestecuri optimale, executat cu asternere mecanica (Слой основания из заполнителя в оптимальной смеси, укладка выполняется механизировано) | m3 | 1,0000 |
| 418 | RpDD07A | Macadam ordinar cu o grosime dupa cilindrage de 8 cm (Обычное щебеночное покрытие толщиной после укатки 8 см) | m2 | 1,0000 |
| 419 | RpDD07B | Macadam ordinar cu o grosime dupa cilindrage de 10 cm (Обычное щебеночное покрытие толщиной после укатки 10 см) | m2 | 1,0000 |
| 420 | RpDD08B | Strat rutier din material granular, stabilizate cu ciment sau var si zgura granulata prin metoda amestecarii in statii fixe, cu asternere mecanica (Дорожный слой из гранулированных материалов, упрочненных цементом или известью и гранулированным шлаком методом смещивания в стационарных станциях, выполненный механически) | m3 | 1,0000 |
| 421 | RpDD10A | Amestecarea cu autogrederul a diverselor sorturi de materiale granulare, folosite in structurile de fundatie sau in straturile de baza (Смешивание автогрейдером разных сортов зернистых материалов, используемые в структуре оснований или в слоях основном слое) | m3 | 1,0000 |
| 422 | DA04A | Scarificaarea mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, insa cel putin 5 cm, in impietruiri fara adunarea materialului (Механическое разрыхление земляного полотна дороги, выполненная автогрейдером на глубину, не менее 5 см, в мощениях без сбора материала) | 100 m3 | 1,0000 |
| 423 | DA06A1 | Strat de aggregate naturale cilindrate, avind functia de rezistenta filtranta, izolatoare, aerisire, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala cu balast (Укладка баласта, с фильтрационной, изоляционной, вентиляционной функцией, морозоустойчивого и некапиллярного, вручную) | m3 | 1,0000 |
| 424 | DA06A2 | Strat de aggregate naturale cilindrata, avind functia de rezistenta filtranta, izolatoare, aerisire, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala, cu nisip (Укладка песка, выполняющего функцию фильтрации, изоляции, вентиляции, морозоустойчивый и некапиллярный, вручную) | m3 | 1,0000 |
| 425 | DA06B1 | Strat de aggregate naturale cilindrate, avind functia de rezistenta filtranta, izolatoare, aerisire, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica, cu balast (Укладка баласта, выполняющего функцию фильтрации, изоляции, вентиляции, морозоустойчивый и некапиллярный, механическое укладывание) | m3 | 1,0000 |
| 426 | DA06B2 | Strat de aggregate naturale cilindrate, avind functia de rezistenta filtranta, izolatoare, aerisire, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica, cu nisip (Укладка песка, выполняющего функцию фильтрации, изоляции, вентиляции, морозоустойчивый и некапиллярный, механическое укладывание) | m3 | 1,0000 |
| 427 | DA12A | Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare si innoiroire (Слой основания или изменение профиля из щебня для дорог с механической укладкой, выполненный с заполнением заклиниванием и заливанием) | m3 | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-------|---|-------|--------|
| 428 | DA12B | Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare fara innoruire (Слой основания или изменение профиля из щебня для дорог с механической укладкой, выполненный с заполнением без заливания) | m3 | 1,0000 |
| 429 | DA12C | Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat fara impanare, fara innoruire (Слой основания или изменение профиля из щебня для дорог с механической укладкой, выполненный без заполнения и заливания) | m3 | 1,0000 |
| 430 | DA12D | Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica: cu autospeciala "Cipsiler": piatra sparta de granit de forma cubica, fractia 10-20 mm (Слой основания или подготовки из щебня, для дорог, с механизированным распределением: спецмашиной Cipsiler: гранитный щебень, кубической формы, фракция 10-20 мм) | 100m2 | 1,0000 |
| 431 | DA12E | Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica: cu autospeciala "Cipsiler": piatra sparta de granit de forma cubica, fractia 16-25 mm (Слой основания или подготовки из щебня, для дорог, с механизированным распределением: спецмашиной Cipsiler: гранитный щебень, кубической формы, фракция 16-25 мм) | 100m2 | 1,0000 |
| 432 | DA16A | Fundatie din blocaj de piatra bruta, acoperita pentru egalizare, cu un strat de piatra de 6 cm grosime dupa compactare, totul asezat pe un substrat de balast de 5 cm grosime dupa compactare (Основание из карьерного камня, уложенного для выравнивания, в один слой камня толщиной 6 см после уплотнения, на подслой баласта, толщиной 5 см после уплотнения.) | m2 | 1,0000 |
| 433 | DA16B | Fundatie din blocaj de piatra bruta, acoperita pentru egalizare, cu un strat de piatra de 6 cm dupa compactare, totul asezat pe un substrat de nisip de 5 cm grosime dupa compactare (Основание из речного булыжника 14-18 см, уложенного для выравнивания, в один слой камня толщиной 6 см после уплотнения, на песка толщиной 5 см после уплотнения) | m2 | 1,0000 |
| 434 | DA16C | Fundatie din blocaj de bolovani de riu de 14 - 18 cm, acoperita pentru egalizare, cu un strat de piatra de 6 cm grosime dupa compactare, totul asezat pe un substrat de balast de 5 cm grosime dupa compactare (Основание из карьерного камня, уложенного для выравнивания, в один слой камня толщиной 6 см после уплотнения, на подслой баласта, толщиной 5 см после уплотнения) | m2 | 1,0000 |
| 435 | DA16D | Fundatie din blocaj de bolovani de riu de 14 - 18 cm, acoperita pentru egalizare, cu un strat de piatra de 6 cm grosime dupa compactare, totul asezat pe un substrat de nisip de 5 cm grosime dupa compactare (Основание из речного булыжника 14-18 см, уложенного для выравнивания, в один слой камня толщиной 6 см после уплотнения, на подслой песка толщиной 5 см после уплотнения) | m2 | 1,0000 |
| 436 | DB08A | Macadam semipenetrat cu bitum (Щебеночное покрытие, полуупропитанное битумом) | m2 | 1,0000 |
| 437 | DB09A | Macadam penetrat cu bitum (Щебеночное покрытие, пропитанное битумом) | m2 | 1,0000 |
| 438 | DB10A | Macadam penetrat cu mortar de suspensie de bitum filerizat | m2 | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-------|--|----|--------|
| | | utilizat ca strat de baza (Щебеночное покрытие, пропитанное раствором битумной суспензии, используемое как подстилающий слой) | | |
| 439 | DB11A | Strat de legatura executat la rece cu suspensie de bitum filerizat (subif) (Связующий слой, выполненный холодным способом битумной суспензией) | t | 1,0000 |
| 440 | DD04A | Pavaj din piatra bruta tip mare, 16-20 cm, asezat pe nisip (Бульжная мостовая, крупного типа, 16-20 см, уложенная на песок) | m2 | 1,0000 |
| 441 | DD04B | Pavaj din bolovani de riu tip mare, 15-18 cm, asezat pe nisip (Мостовая из речного камня, крупного типа, 15-18 см, уложенная на песок) | m2 | 1,0000 |
| 442 | DD04C | Pavaj din piatra bruta tip mic, 12-16 cm, asezat pe nisip (Бульжная мостовая, мелкого типа, 12-16 см, уложенная на песок) | m2 | 1,0000 |
| 443 | DD04D | Pavaj din bolovani de riu tip mic, asezat pe nisip (Мостовая из речного камня, мелкого типа, уложенная на песок) | m2 | 1,0000 |
| 444 | DD04E | Pavaj, asezat pe nisip, executata din alicarie de piatra bruta, 8-12 cm (Мостовая уложенная на песок, из битого бульжника 8-12 см) | m2 | 1,0000 |
| 445 | DD04F | Pavaj, asezat pe nisip, executat din alicarie de bolovani, 8-12 cm (Мостовая уложенная на песок, из обломков бульжников 8-12 см) | m2 | 1,0000 |
| 446 | DD07E | Umplerea cu mortar de ciment a rosturilor la pavajele execute din pavele abnorme (Заполнение швов мостовых цементным раствором, брускатые аномальные мостовые) | m2 | 1,0000 |
| 447 | DE01A | Impietrirea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 10 cm dupa compactare, asezat pe un strat de nisip de 5 cm dupa pilonare, in vederea acoperirii cu un covor asfaltic (Щебеночное покрытие обочины для укладки асфальта, состоящее из одного слоя щебня толщиной 10 см после уплотнения, уложенного на слой песка толщиной 5 см после трамбования) | m2 | 1,0000 |
| 448 | DE09A | Borduri de piatra pentru trotuare, avind dimensiunile 30x25 cm, pe fundatie de beton 35x15 cm (Каменные бордюры для тротуаров, размерами 30x25 см, по бетонному основанию 35x15 см) | m | 1,0000 |
| 449 | DE09B | Borduri de piatra pentru trotuare, avind dimensiunile 30x25 cm, pe fundatie de nisip 35x20 cm (Каменные бордюры для тротуаров, размерами 30x25 см, по песчанному основанию 35x20 см) | m | 1,0000 |
| 450 | DE09C | Borduri de piatra pentru trotuare, avind dimensiunile 20x25 cm, pe fundatie de beton 30x15 cm (Каменные бордюры для тротуаров, размерами 20x25 см, по бетонному основанию 30x15 см) | m | 1,0000 |
| 451 | DE09D | Borduri de piatra pentru trotuare, avind dimensiunile 20x25 cm, pe fundatie de nisip 30x20 cm (Каменные бордюры для тротуаров, размерами 20x25 см, по песчанному основанию 30x20 см) | m | 1,0000 |
| 452 | DE09E | Borduri de piatra pentru trotuare, avind dimensiunile 15x25 cm, pe fundatie de beton 25x15 cm (Каменные бордюры для тротуаров, размерами 15x25 см, по бетонному основанию 25x15 см) | m | 1,0000 |
| 453 | DE09F | Borduri de piatra pentru trotuare, avind dimensiunile 15x25 cm, pe fundatie de nisip 25x20 cm (Каменные бордюры для | m | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-------|---|-----|--------|
| | | тротуаров, размерами 15x25 см, по песчанному основанию 25x20 см) | | |
| 454 | DE10A | Borduri prefabricate din beton, pentru trotuare 20x25 cm, pe fundatie de beton 30x15 cm (Бордюры бетонные заводские для тротуаров 20x25 см, по бетонному основанию 30x15 см) | m | 1,0000 |
| 455 | DE10B | Borduri prefabricate din beton, pentru trotuare 20x25 cm, pe fundatie de nisip 30x20 cm (Бордюры бетонные заводские для тротуаров 20x25 см, по песчанному основанию 30x20 см) | m | 1,0000 |
| 456 | DE10C | Borduri prefabricate din beton, pentru trotuare 20x30 cm, pe fundatie de beton 30x15 cm (Бордюры бетонные заводские для тротуаров 20x30 см, по бетонному основанию 30x15 см) | m | 1,0000 |
| 457 | DE10D | Borduri prefabricate din beton, pentru trotuare 20x30 cm, pe fundatie de nisip 30x20 cm (Бордюры бетонные заводские для тротуаров 20x30 см, по песчанному основанию 30x20 см) | m | 1,0000 |
| 458 | DE10E | Borduri prefabricate din beton, pentru trotuare 24x25 cm, pe fundatie de beton 35x15 cm (Бордюры бетонные заводские для тротуаров 24x25 см, по бетонному основанию 35x15 см) | m | 1,0000 |
| 459 | DE10F | Borduri prefabricate din beton, pentru trotuare 24x25 cm, pe fundatie de nisip 35x20 cm (Бордюры бетонные заводские для тротуаров 24x25 см, по песчаному основанию 35x20 см) | m | 1,0000 |
| 460 | DE11A | Borduri mici, prefabricate din beton cu sectiunea de 10x15 cm, pentru incadrarea spatiilor verzi, trotuarelor, aleilor, etc., asezate pe o fundatie din beton, de 10x20 cm (Бордюры маленькие, бетонные готовые сечением 10x15 см для обрамления зеленых насаждений, тротуаров, аллей и т.д., уложенные на бетонное основание 10x20 см) | m | 1,0000 |
| 461 | DE11B | Borduri mici, prefabricate din beton cu sectiunea de 10x15 cm, pentru incadrarea spatiilor verzi, trotuarelor, aleilor, etc., asezate pe o fundatie din nisip, de 10x20 cm (Бордюры маленькие, бетонные готовые сечением 10x15 см для обрамления зеленых насаждений, тротуаров, аллей и т.д., уложенные на песчаное основание 10x20 см) | m | 1,0000 |
| 462 | DE13A | Placi prefabricate din beton la trotuare, asezate pe un strat de nisip de 5 cm grosime, rostuit cu mortar de ciment (Бетонные тротуарные плиты, уложенные на один слой песка толщиной 5 см, расщепленные цементным раствором) | m2 | 1,0000 |
| 463 | DE14A | Placi prefabricate din beton la trotuare, asezate pe o fundatie de beton de 10 cm grosime, prin intermediul unui strat de 2 cm mortar de ciment, inclusiv rostuirea (Бетонные тротуарные плиты, уложенные на бетонное основание толщиной 10 см, на слой цементного раствора толщиной 2 см, включая расшивку) | m2 | 1,0000 |
| 464 | DE15A | Sapatura in platforma drumului pentru executarea casetei de incadrare a imbracamintilor (Копание ям в дорожном полотне для выполнения обрамлений покрытия) | m3 | 1,0000 |
| 465 | DE16A | Montarea la santuri, rigole etc., a elementelor prefabricate din beton armat pina la 0,02 mc/buc inclusiv (Установка в траншеях, канавах и т.д. готовых ж/б элементов до 0,02 м3/шт включительно) | buc | 1,0000 |
| 466 | DE16B | Montarea la santuri, rigole etc., a elementelor prefabricate din beton armat intre 0,02 mc/buc si 0,100 mc/buc inclusiv (Установка в траншеях, канавах и т.д. готовых ж/б элементов от 0,02 м3/шт и 0,100 м3/шт включительно) | buc | 1,0000 |
| 467 | DE17A | Pavaje executate din placi de trotuare din beton prefabricat asezate pe un strat din amestec uscat de ciment si nisip, in proportie 1:3, | m2 | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-------|---|-------|--------|
| | | rostuit cu amestec uscat de ciment si nisip, grosime strat de 5 cm (Устройство покрытия из бетонных тротуарных плиток, уложенных на слой сухой цементно-песчаной смеси, в соотношении 1:3, с расшивкой швов цементно-песчаной смесью, насухо, толщиной слоя 5 см) | | |
| 468 | DE17B | Pavaje execute din placi de trotuare din beton prefabricat asezate pe un strat din amestec uscat de ciment si nisip, in proportie 1:3, rostuit cu amestec uscat de ciment si nisip, grosime strat de 10 cm (Устройство покрытия из бетонных тротуарных плиток, уложенных на слой сухой цементно-песчаной смеси, в соотношении 1:3, с расшивкой швов цементно-песчаной смесью, насухо, толщиной слоя 10 см) | m2 | 1,0000 |
| 469 | DE18A | Pavaje execute din placi de trotuare din beton prefabricat asezate pe un strat din amestec uscat de ciment si nisip, in proportie 1:6, rostuit cu amestec uscat de ciment si nisip, grosime strat de 5 cm (Устройство покрытия из бетонных тротуарных плиток, уложенных на слой сухой цементно-песчаной смеси, в соотношении 1:6, с расшивкой швов цементно-песчаной смесью, насухо, толщиной слоя 5 см) | m2 | 1,0000 |
| 470 | DE18B | Pavaje execute din placi de trotuare din beton prefabricat asezate pe un strat din amestec uscat de ciment si nisip, in proportie 1:6, rostuit cu amestec uscat de ciment si nisip, grosime strat de 10 cm (Устройство покрытия из бетонных тротуарных плиток, уложенных на слой сухой цементно-песчаной смеси, в соотношении 1:6, с расшивкой швов цементно-песчаной смесью, насухо, толщиной слоя 10 см) | m2 | 1,0000 |
| 471 | DF54C | Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder (Срезка и планировка обочин за два прохода: автогрейдером) | 1 km | 1,0000 |
| 472 | DG01A | Desfacerea de pavaje sau fundatii din piatra bruta, bolovani sau alicarie din piatra bruta sau din bolovani asezate pe nisip (Разборка покрытия или основания из щебня или булыжника, уложенных на песок) | m2 | 1,0000 |
| 473 | DG01B | Desfacerea de pavaje sau fundatii din piatra bruta, bolovani sau alicarie din piatra bruta sau din bolovani asezate pe beton (Разборка покрытия или основания из щебня или булыжника, уложенных на бетон) | m2 | 1,0000 |
| 474 | DG04A | Desfacerea de borduri de piatra sau de beton de orice dimensiune, asezate pe nisip (Разборка каменных или бетонных бордюров различного размера, уложенных на песок) | m | 1,0000 |
| 475 | DG04B | Desfacerea de borduri de piatra sau de beton de orice dimensiune, asezate pe beton (Разборка каменных или бетонных бордюров различного размера, уложенных на бетон) | m | 1,0000 |
| 476 | DH01A | Asternerea pe platformam drumului a materialelor de intretinere cu autogreder (Укладка на дорожное полотно ремонтного материала, автогрейдером) | m3 | 1,0000 |
| 477 | DH03A | Reprofilararea parti carosabile a drumurilor impietruite, execute macanic, cu autogreder (Перепрофилирование проезжей части щебеночных дорог, выполненное автогрейдером) | 100m2 | 1,0000 |
| 478 | DH04A | Asternerea materialelor pietroase de intretinere, inclusiv cilindrarea, cu autogreder (Укладка щебеночных материалов, включая укатку, автогрейдером) | m2 | 1,0000 |
| 479 | DH06A | Repararea drumurilor impietruite cu pietris, piatra sparta sau savura (Ремонт щебеночного покрытия дороги гравием, | m2 | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---------|--|-------|--------|
| | | щебенкой или баластом) | | |
| 480 | DH11A | Aducerea la profil a acostamentelor, prin taierea lor pe o grosime medie de 10 cm cu mijloace manuale (Выравнивание края дороги путем обрезания в среднем 10 см, ручными средствами) | 100m2 | 1,0000 |
| 481 | DH11B | Aducerea la profil a acostamentelor, prin taierea lor pe o grosime medie de 10 cm, cu mijloace mecanice (Выравнивание края дороги путем обрезания в среднем 10 см, механическими средствами) | 100m2 | 1,0000 |
| 482 | DH14A | Curatirea manuala a santurilor si rigolelor (Ручная очистка канав и кюветов) | m | 1,0000 |
| 483 | DI12A | Refacerea din pavaje vechi, executate din bolovani de riu (Восстановление старых покрытий, выполненных из речных булыжников) | m2 | 1,0000 |
| 484 | DI12B | Refacerea din pavaje vechi, executate din piatra bruta (Восстановление старых покрытий, выполненных из бутового камня) | m2 | 1,0000 |
| 485 | DI83A | Reparatia suprafetelor degradate la imbracaminti din macadam ordinar cu grosimea dupa cilindrare de 8 cm (Ремонт однослойных щебеночных оснований, толщина после укатки 8 см) | m2 | 1,0000 |
| 486 | DI83B | Reparatia suprafetelor degradate la imbracaminti din macadam ordinar cu grosimea dupa cilindrare de 10 cm (Ремонт однослойных щебеночных оснований, толщина после укатки 10 см) | m2 | 1,0000 |
| 487 | DI83F | Reparatia suprafetelor degradate la imbracaminti din macadam ordinar cu grosimea dupa cilindrare de 18 cm (Ремонт однослойных щебеночных оснований, толщина после укатки 18 см) | m2 | 1,0000 |
| 488 | DI89A | Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material | 100m2 | 1,0000 |
| 489 | DI89B | Reparatia drumurilor impetruite:cu adaos de material | 100m2 | 1,0000 |
| 490 | DI110 | Amenajarea stratului de egalizare din balast (Устройство подстилающего слоя из песчано-гравийной смеси) | m3 | 1,0000 |
| 491 | DI111 | Executarea mecanizata a straturilor de fundatie cu h=12 cm din piatra sparta la trotuare (Устройство основания из щебня h=12 см на тротуарах механизированным способом) | m2 | 1,0000 |
| 492 | DI112 | Pentru fiecare 1 cm schimbare a grosimii stratului de piatra sparta se adauga sau se scade la norma DI111 (На каждый 1 см изменения толщины слоя щебня к норме DI 111, добавлять или исключать) | m2 | 1,0000 |
| 493 | DI118 | Decaparea mecanizata a imbracamintei din piatra sparta (Разборка существующего щебёночного покрытия механизированным способом) | m3 | 1,0000 |
| 494 | DI134 | Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm (Устройство щебёночного покрытия методом заклинки h=15 см механизированным способом) | 100m2 | 1,0000 |
| 495 | DI134A1 | Corectie: pentru fiecare 1 cm urmator de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 (Корректировка: при увеличении или уменьшении толщины на каждый 1 см добавляется или уменьшается норма DI34) | 100m2 | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---------|--|-------|--------|
| 496 | DI135 | Executarea parapetului metalic (Металлические ограждения на дорогах) | m | 1,0000 |
| 497 | DI142A | Reparatia selectiva a suprafetelor degradate cu piatra sparta si emulsie bituminoasa h=2cm (Выборочный ремонт поврежденных участков щебнем толщиной 2 см и битумной эмульсией) | m2 | 1,0000 |
| 498 | DI143A | Reparatia selectiva a suprafetelor degradate cu piatra anrobata h=2cm (Выборочный ремонт поврежденных участков черным щебнем толщиной 2см) | m2 | 1,0000 |
| 499 | DI153A | Lucrari de reparatie a imbracamintei rutiere cu utilizarea distributiei simultane si amestecarea pietrisului cu emulsie bituminoasa folosind autospeciala "Cipsiler", h=10cm: piatra sparta de granit fr. 5-20 (Устройство дорожной одежды с применением послойного синхронного распределения и смешивания щебня с битумной эмульсией используя спецтехнику "Cipsiler" , толщиной 10 см; гранитный щебень фр.5-20) | 100m2 | 1,0000 |
| 500 | DI153A1 | Corectii: pentru fiecare 1cm schimbare a grosimii se adauga sau se scade (Корректировки: на каждый 1 см изменения толщины добавляется или отнимается) | 100m2 | 1,0000 |
| 501 | DI153B | Lucrari de reparatie a imbracamintei rutiere cu utilizarea distributiei simultane si amestecarea pietrisului cu emulsie bituminoasa folosind autospeciala "Cipsiler", h=10cm: prundis concasat fr. 5-20 (Устройство дорожной одежды с применением послойного синхронного распределения и смешивания щебня с битумной эмульсией используя спецтехнику "Cipsiler" , толщиной 10 см; дробленый гравий фр.5-20) | 100m2 | 1,0000 |
| 502 | DI153B1 | Corectii: pentru fiecare 1cm schimbare a grosimii se adauga sau se scade (Корректировки: на каждый 1 см изменения толщины добавляется или отнимается) | 100m2 | 1,0000 |
| 503 | DZ03A | Prepararea amestecului optimal din aggregate de cariera pentru fundatii de drumuri (Приготовление оптимальной смеси из карьерных наполнителей для оснований дорог) | m3 | 1,0000 |
| 5. Intretinerea curenta a podurilor, podeturilor si pasajelor | | | | |
| 504 | RpCJ12A | Tencuieli interioare si exterioare sclivisite, executate cu mortar de ciment M 100-T de 2 cm grosime medie, la pereti din beton sau caramida, cu suprafete plane (Внутренняя и наружная заглаженная штукатурка, цементным раствором М 100-T, стен из бетона или кирпича с ровной поверхностью, средней толщ. 2 см) | m2 | 1,0000 |
| 505 | RpCR13A | Vopsirea cu email si lac alchidal a timplariei de lemn (usi, ferestre, obloane), in constructii existente, la interior si exterior, intr-un strat | m2 | 1,0000 |
| 506 | CB01A | Cofraje, din scinduri de rasinoase, pentru turnarea betonului de monolitizare intre elementele prefabricate (plansee, grinzi si diafragme) inclusiv sprijinirile | m2 | 1,0000 |
| 507 | CE13A2 | Invelitori la acoperisuri cu membrane bituminoase modificate lipite cu flacara in sistem bistrat, pe suprafata orizontale montate pe suport continuu | m2 | 1,0000 |
| 508 | CF50A | Tencuieli interioare de 5 mm grosime, executate manual, cu amestec uscat pe baza de ipsos, la pereti si pereti despartitori, preparare mecanica a mortarului. | m2 | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|--------|--|-----|--------|
| 509 | CF50B | Tencuieli interioare de 5 mm grosime, executate manual, cu amestec uscat pe baza de ipsos, la pereti si pereti despartitori, preparare manuala a mortarului. (Внутренняя штукатурка стен и перегородок толщиной 5 мм, вручную сухой гипсовой смесью, с ручным приготовлением раствора) | m2 | 1,0000 |
| 510 | CF51A | Tencuieli interioare de 5 mm grosime, executate manual, cu amestec uscat pe baza de ipsos, la pereti si pereti despartitori ,preparare mecanica a mortarului. Diferenta in plus sau in minus pentru fiecare 1,0 mm (se adauga sau se scade la art. CF50) (Внутренняя штукатурка стен и перегородок вручную, сухой гипсовой смесью, с механизированным приготовлением раствора. Разница в плюс-минус 1,0 мм-добавлять или отнимать от нормы CF50) | m2 | 1,0000 |
| 511 | CF52A | Tencuieli interioare de 5 mm grosime, executate manual, cu amestec uscat pe baza de ipsos, la tavan, preparare mecanica a mortarului (Внутренняя штукатурка потолков толщиной 5 мм, вручную сухой гипсовой смесью, с механизированным приготовлением раствора) | m2 | 1,0000 |
| 512 | CF52B | Tencuieli interioare de 5 mm grosime, executate manual, cu amestec uscat pe baza de ipsos, la tavan, preparare manuala a mortarului (Внутренняя штукатурка потолков толщиной 5 мм, вручную сухой гипсовой смесью, с ручным приготовлением раствора) | m2 | 1,0000 |
| 513 | CF53A | Tencuieli interioare de 5 mm grosime, executate manual, cu amestec uscat pe baza de ipsos, la tavan, preparare mecanica a mortarului. Diferenta in plus sau in minus pentru fiecare 1,0 mm (se adauga sau se scade la art 52) (Внутренняя штукатурка потолков вручную, сухой гипсовой смесью, с механизированным приготовлением раствора. Разница в плюс-минус на каждый 1,0 мм - добавлять или отнимать от нормы CF52) | m2 | 1,0000 |
| 514 | CF53B | Tencuieli interioare de 5 mm grosime, executate manual, cu amestec uscat pe baza de ipsos, la tavan, preparare manuala a mortarului. Diferenta in plus sau in minus pentru fiecare 1,0 mm (se adauga sau se scade la art CF52) (Внутренняя штукатурка потолков вручную, сухой гипсовой смесью, с ручным приготовлением раствора. Разница в плюс-минус на каждый 1,0 мм - добавлять или отнимать от нормы CF52) | m2 | 1,0000 |
| 515 | CF56A | Aplicarea manuala a chitului pentru lucrari la interior "Mesterul Manole" grosime 0,5 mm pe suprafetele peretilor, coloanelor si tavanelor (Нанесение вручную шпатлёвки для внутренних работ "Mesterul Manole" по стенам, колоннам и потолкам, толщиной 0,5 мм) | m2 | 1,0000 |
| 516 | CN06A | Vopsitorii interioare cu vopsea pe baza de copolimeri vinilici in emulsie apoasa, aplicate in 2 straturi pe glet existent, executate manual (Внутренняя окраска полимеро-виниловыми водоэмульсионными красками существующей отделанной поверхности, в 2 слоя, вручную) | m2 | 1,0000 |
| 517 | CN11A | Vopsitorii exterioare cu vopsea pe baza de polimeri acrilici in dispersie apoasa, aplicate in 3 straturi la fatade executate pe glet existent | m2 | 1,0000 |
| 518 | CN53A | Grunduirea suprafetelor interioare a peretilor si tavanelor (Грунтовка внутренних поверхностей стен и потолков) | m2 | 1,0000 |
| 519 | CP08A1 | Montarea panourilor orizontale din b.c.a. la peretii pavilionului | buc | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---------|---|-------|--------|
| | | pentru pasageri | | |
| 520 | CP23A | Prepararea si turnarea betonului aparent clasa C20/16 (Bc20/B250) in elemente prefabricate din beton armat executate pe santier preturnat la locul de montare , in grinzi, stilpi, piloti, cu sectiunea regulata | m3 | 1,0000 |
| 521 | RpDA03A | Desfundarea manuala a santurilor si canalelor de scurgere | m3 | 1,0000 |
| 522 | RpDA03B | Desfundarea si curatirea camerelor de cadere si albia sub podete | m3 | 1,0000 |
| 523 | DH16A | Desfundarea si curatirea camerelor de cadere si a albiei de sub podete, de potmol, busteni etc | m3 | 1,0000 |
| 524 | DI119 | Fundatii monolite din beton B20 la edificiile artificiale (Фундамент из монолитного бетона B20 искусственных сооружений) | m3 | 1,0000 |
| 525 | DI121 | Executarea hidroizolarii prin ungere in 2 straturi pentru edificii artificiale la drumuri | m2 | 1,0000 |
| 526 | DI122 | Montarea podetelor tubulare cu diametrul 1,0 m, inaltimea rambleului pina la 3 m pentru edificii artificiale la drumuri (Укладка железобетонных звеньев одноочковых труб диаметром 1,0 м при высоте насыпи до 3-х м на искусственных сооружениях автомобильных дорог) | m3 | 1,0000 |
| 527 | DI123 | Montarea sectiilor rigolei, 0,5x1,0 m pentru edificii artificiale la drumuri (Монтаж жел.бет.звеньев лотка 0,5x1,0 м на искусственных сооружениях автомобильных дорог) | m3 | 1,0000 |
| 528 | DI124 | Montarea placilor din beton armat la rigole 0,5x1,0 m pentru edificii artificiale la drumuri (Монтаж железобетонных плит лотка 0,5x1,0 м на искусственных сооружениях автомобильных дорог) | m3 | 1,0000 |
| 529 | DI125 | Montarea capetelor podeturii tubular cu diametrul 1,0 m pentru edificii artificiale la drumuri (Оголовки железобетонных звеньев труб диам. 1,0 м на искусственных сооружениях автомобильных дорог) | m3 | 1,0000 |
| 530 | DI127 | Montarea parapetului metalic la scara pentru edificii artificiale la drumuri (Металлические перила на искусственных сооружениях автомобильных дорог) | t | 1,0000 |
| 531 | DI129 | Umpluturi cu piatra bruta pentru edificii artificiale la drumuri (Каменная наброска на искусственных сооружениях автомобильных дорог) | m3 | 1,0000 |
| 532 | DI130 | Consolidarea taluzului rambleului cu beton monolit h=15 cm pe fundatie din piatra sparta h=10 cm (Укрепление откоса насыпи монолитным бетоном h=15 см на щебне h=10 см) | 100m2 | 1,0000 |
| 533 | DI131 | Pentru fiecare 1 cm schimbare a grosimii stratului de beton se adauga sau se scade la norma DI130 (На каждый 1 см изменения толщины слоя бетона добавлять или исключать к норме DI130) | 100m2 | 1,0000 |
| 534 | DI132 | Montarea capetelor podeturii tubular, sectiune 2x1,0 m pentru edificii artificiale la drumuri (Укладка оголовков железобетонных звеньев труб отв. 2x1,0 м на искусственных сооружениях автомобильных дорог) | m3 | 1,0000 |
| 535 | PB01A | Turnarea betonului simplu in completari, nivelari, umpluturi si pantă, executata in straturi cu grosimea 5-20 cm | m3 | 1,0000 |
| 536 | PB02A | Turnarea manuala a betonului simplu in fundatii obisnuite, ziduri de sprijin, pereuri | m3 | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-------|---|----|--------|
| 537 | PD02A | Montarea armaturilor pentru beton armat in suprastructura podurilor boltite, in arc si in parapete | kg | 1,0000 |
| 538 | PE03A | Zidarie de piatra cu mortar de ciment marca 100 in fundatii din piatra bruta (Каменная кладка на цементном растворе марки 100, в фундаментах из бутового камня) | m3 | 1,0000 |
| 539 | PE03B | Zidarie de piatra cu mortar de ciment marca 100 in fundatii din bolovani de riu (Каменная кладка на цементном растворе марки 100, в фундаментах из речного булыжника) | m3 | 1,0000 |
| 540 | PE03C | Zidarie de piatra cu mortar de ciment M100 in elevatie la ziduri drepte sau curbe si la bolti ca zidarie de completare la extrados | m3 | 1,0000 |
| 541 | PE03D | Zidarie de piatra cu mortar de ciment marca 100 in elevatie la ziduri drepte sau curbe si la bolti ca zidarie de completare la extrados, avind pina la 2 m inaltime, din bolovani de riu (Каменная кладка на цементном растворе марки 100, вертикальных ровных или кривых стен и сводов как сплошная кладка наружных стен, высотой до 2 м, из речного булыжника) | m3 | 1,0000 |
| 542 | PE03E | Zidarie de piatra cu mortar de ciment marca 100 in elevatie la ziduri drepte sau curbe si la bolti ca zidarie de completare la extrados, avind peste 2 m inaltime, din piatra bruta (Каменная кладка на цементном растворе марки 100, вертикальных ровных или кривых стен и сводов как сплошная кладка наружных стен, высотой более 2 м, из бутового камня) | m3 | 1,0000 |
| 543 | PE03F | Zidarie de piatra cu mortar de ciment marca 100 in elevatie la ziduri drepte sau curbe si la bolti ca zidarie de completare la extrados, avind peste 2 m inaltime, din bolovani de riu (Каменная кладка на цементном растворе марки 100, вертикальных ровных или кривых стен и сводов как сплошная кладка наружных стен, высотой более 2 м, из речного булыжника) | m3 | 1,0000 |
| 544 | PE03G | Zidarie de piatra cu mortar de ciment marca 100 in stilpi si contraforti pina la 2 m inaltime, din piatra bruta (Каменная кладка на цементном растворе марки 100, столбов и контрфорсов, высотой до 2 м, из бутового камня) | m3 | 1,0000 |
| 545 | PE03H | Zidarie de piatra cu mortar de ciment marca 100 in stilpi si contraforti pina la 2 m inaltime, din bolovani de riu (Каменная кладка на цементном растворе марки 100, столбов и контрфорсов, высотой до 2 м, из речного булыжника) | m3 | 1,0000 |
| 546 | PE03I | Zidarie de piatra cu mortar de ciment marca 100 in stilpi si contraforti peste 2 m inaltime, din piatra bruta (Каменная кладка на цементном растворе марки 100, столбов и контрфорсов, высотой более 2 м, из бутового камня) | m3 | 1,0000 |
| 547 | PE03J | Zidarie de piatra cu mortar de ciment marca 100 in stilpi si contraforti, avind peste 2 m inaltime, din bolovani de riu (Каменная кладка на цементном растворе марки 100, столбов и контрфорсов, высотой более 2 м, из речного булыжника) | m3 | 1,0000 |
| 548 | PE04A | Ziduri drepte sau curbe, pile, ziduri de sprijin, timpane, briuri pina la 2 m inaltime, din moloane cioplite din gros (Кладка ровная или криволинейная, быков, опорных стен, надсводной кладки, пояса высотой до 2 м из бутового карьерного камня грубои обтески) | m3 | 1,0000 |
| 549 | PE04B | Ziduri drepte sau curbe, pile, ziduri de sprijin, timpane, briuri pina la 2 m inaltime, din boltari (Кладка ровная или криволинейная, быков, опорных стен, надсводной кладки, пояса высотой до 2 м, из клинца) | m3 | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-------|---|----|--------|
| 550 | PE04C | Ziduri drepte sau curbe, ca la "A", avind peste 2 m inaltime, din moloane cioplite din gros (Кладка ровная или кривая, как в "А", высотой более 2 м, из бутового карьерного камня грубы обтески) | m3 | 1,0000 |
| 551 | PF01A | Tencuiala din mortar de ciment marca 100, cu grosimea de 2 cm, trescuita | m2 | 1,0000 |
| 552 | PF01B | Tencuiala din mortar de ciment marca 100, cu grosimea de 2 cm, sclivisita (Штукатурка цементным раствором марки 100, толщиной 2 см, заглаженная штукатурка) | m2 | 1,0000 |
| 553 | PF01C | Tencuiala din mortar de ciment marca 100, cu grosimea de 2 cm, spor pentru fiecare centimetru in plus (Штукатурка цементным раствором марки 100, толщиной 2 см, повышение для каждого сантиметра дополнительно) | m2 | 1,0000 |
| 554 | PF02A | Prelucrarea fetei vazute, la zidariile de beton buciardata in cimp continuu (Обработка лицевой стороны бетонных стен, с насечкой на ровной поверхности) | m2 | 1,0000 |
| 555 | PF02C | Prelucrarea fetei vazute, la zidariile de beton sprituita in cimp continuu (Обработка лицевой стороны бетонных стен, с насечкой на непрерывной поверхности) | m2 | 1,0000 |
| 556 | PH03A | Montarea trotuarelor si parapetelor metalice, din piese confectionate in uzina la tabliere metalice noi (Устройство металлических тротуаров и перил из деталей, изготовленных на заводе, на новый металлический настил) | t | 1,0000 |
| 557 | PH03B | Montarea trotuarelor si parapetelor metalice, din piese confectionate in uzina la tabliere metalice existente (Устройство металлических тротуаров и перил из деталей, изготовленных на заводе, на существующий металлический настил) | t | 1,0000 |
| 558 | PK19A | Parapet de beton armat, la poduri de sosea executate din zabrelute si mina curenta, prefabricata pe santier, montate pe suprastructura si culeele podului conf. planului tip IPTANA, in parapet continuu (Железобетонные перила шоссейных мостов, выполненные из решетки и поручней, изготовленные на стройплощадке, установленные на надстройку и опоры моста в соответствии IPTANA, в неприкрытые перила) | m | 1,0000 |
| 559 | PK19B | Parapet de beton armat, la poduri de sosea executate din zabrelute prefabricate pe santier si mina curenta, stilpi si lisa turnate monolit, pe suprastructura podului (Железобетонные перила шоссейных мостов, выполненные из решеток и поручней, изготовленные на стройплощадке, монолитные столбы и рейки, на верхнем строении моста) | m | 1,0000 |
| 560 | PK19C | Parapet de beton armat, la poduri de sosea executate din zabrelute prefabricate pe santier si mina curenta, stilpi si lisa turnate monolit, pe culeele podului (Железобетонные перила шоссейных мостов, выполненные из решеток и поручней, изготовленные на площадке, монолитные столбы и рейки, на опоры моста) | m | 1,0000 |
| 561 | PK20A | Curatarea cu peria de sarma, spalarea cu apa si spoierea cu lapte de ciment a suprafetelor de beton demolat (Чистка металлической щеткой, мойка водой и покрытие цементным молоком разрушенных бетонных поверхностей) | m2 | 1,0000 |
| 562 | PK40A | Indreptarea prin presare sau ciocanire a pieselor metalice deformate, material nou sau rezultat din dezmembrarea pieselor compuse (otel profilat, platbande, table) (Выпрямление металлических деформированных деталей пресом или | t | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-------|---|----|--------|
| | | ударами молотком, материал новый или из разборки сложных деталей (прокатная сталь, полосовая сталь, металлический лист)) | | |
| 563 | PK40B | Indepartarea prin presare sau ciocanire a pieselor metalice deformate, elemente izolate nedezmembre (longeroane, antretoaze, diagonale) (Выпрямление металлических деформированных деталей пресом или ударами молотком, отдельных неразобранных элементов (лонжероны, распорки, диагонали)) | t | 1,0000 |
| 564 | PK41A | Dezmembrarea pieselor metalice nituite in elemente componente, prin taierea niturilor (Разделение на составные части металлические деталей по месту крепления заклёпок) | t | 1,0000 |
| 565 | PK42A | Dezmembrarea partilor avariante ale podurilor metalice, prin taierea cu flacara oxiacetilenica (Разборка повреждённых частей металлических мостов, ацетиленокислородной резкой) | t | 1,0000 |
| 566 | PK44A | Curatarea de rugina cu peria de sirma a podurilor cu grinzi cu zubrele (Удаление ржавчины с балок и прутов мостов с помощью металлической щетки) | t | 1,0000 |
| 567 | PK44B | Curatarea de rugina cu peria de sirma a podurilor cu grinzi cu inima plina (Удаление ржавчины с мостовых балок со сплашной стенкой с помощью металлической щетки) | t | 1,0000 |
| 568 | PK44C | Curatarea de rugina cu peria de sirma a parapetilor metalice (Удаление ржавчины с металлических перил с помощью металлической щетки) | t | 1,0000 |
| 569 | PK45A | Curatarea de vopsea veche cu rascheta si peria de sirma a tablierilor podurilor (Чистка настилов мостов от старой краски с помощью скребка и металлической щетки) | t | 1,0000 |
| 570 | PK45B | Curatarea de vopsea veche cu rascheta si peria de sirma a parapetilor podurilor (Чистка перил мостов от старой краски с помощью скребка и металлической щетки) | t | 1,0000 |
| 571 | PK46A | Curatarea locala de vopsea veche (pe suprafete mici), cu rascheta si peria de sirma, a pieselor metalice din tablierele podurilor (Местная чистка старой краски с металлических деталей настилов мостов (на маленьких поверхностях), с помощью скребки и металлической щетки) | m2 | 1,0000 |
| 572 | PK47A | Spalarea de corpuri grase si fungingine, cu apa si soda caustica a pieselor metalice la poduri cu grinzi cu zubrele (Чистка металлических деталей от жира и сажи водой и каустической содой, на мостах с решетчатыми балками) | t | 1,0000 |
| 573 | PK47B | Spalarea de corpuri grase si fungingine, cu apa si soda caustica a pieselor metalice la poduri cu grinzi cu inima plina (Чистка металлических деталей от жира и сажи водой и каустической содой, на мостах с балками со сплошной стенкой) | t | 1,0000 |
| 574 | PK47C | Spalarea de corpuri grase si fungingine, cu apa si soda caustica a pieselor metalice la parapete metalice (Чистка металлических деталей от жира и сажи водой и каустической содой на металлических перилах) | t | 1,0000 |
| 575 | PK48A | Vopsirea pieselor metalice cu un strat de vopsea miniu de plumb V 351-3 cu pensula de mina, la poduri de grinzi cu zubrele (Окраска металлических деталей одним слоем суриковой свинцовой краской V 351-3, ручной кистью, на мостах с решетчатыми балками) | t | 1,0000 |
| 576 | PK48B | Vopsirea pieselor metalice cu un strat de vopsea miniu de plumb V 351-3 cu pensula de mina, la poduri de grinzi cu inima plina | t | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-------|---|---|--------|
| | | (Окраска металлических деталей одним слоем суриковой свинцовой краской V 351-3, ручной кистью, на мостах с балками со сплошной стенкой) | | |
| 577 | PK48C | Vopsirea pieselor metalice cu un strat de vopsea miniu de plumb V 351-3 cu pensula de mina, la parapete metalice (Окраска металлических деталей одним слоем суриковой свинцовой краской V 351-3, ручной кистью, на металлических перилах) | t | 1,0000 |
| 578 | PK48D | Vopsirea pieselor metalice cu un strat de vopsea miniu de plumb V 351-3 cu aparat cu aer comprimat, la poduri cu grinzi cu zestrele (Окраска металлических деталей одним слоем суриковой свинцовой краской V 351-3, воздушным компрессором, на мостах с решетчатыми балками) | t | 1,0000 |
| 579 | PK48E | Vopsirea pieselor metalice cu un strat de vopsea miniu de plumb V 351-3 cu aparat cu aer comprimat, la poduri cu grinzi cu inima plina (Окраска металлических деталей одним слоем суриковой свинцовой краской V 351-3, воздушным компрессором, на мостах с балками со сплошной стенкой) | t | 1,0000 |
| 580 | PK48F | Vopsirea pieselor metalice cu un strat de vopsea miniu de plumb V 351-3 cu aparat cu aer comprimat, la parapete metalice (Окраска металлических деталей одним слоем суриковой свинцовой краской V 351-3, воздушным компрессором, на металлических перилах) | t | 1,0000 |
| 581 | PK49A | Vopsirea pieselor metalice cu doua straturi de vopsea alba V 101-2 cu pensula de mina, la poduri de grinzi cu zestrele (Окраска металлических деталей двумя слоями белой краски V 101-2, ручной кистью, на мостах с решетчатыми балками) | t | 1,0000 |
| 582 | PK49B | Vopsirea pieselor metalice cu doua straturi de vopsea alba V 101-2 cu pensula de mina, la poduri de grinzi cu inima plina (Окраска металлических деталей двумя слоями белой краски V 101-2, ручной кистью, на мостах с балками со сплошной стенкой) | t | 1,0000 |
| 583 | PK49C | Vopsirea pieselor metalice cu doua straturi de vopsea alba V 101-2 cu pensula de mina, la parapete metalice (Окраска металлических деталей двумя слоями белой краски V 101-2, ручной кистью, на металлических перилах) | t | 1,0000 |
| 584 | PK49D | Vopsirea pieselor metalice cu doua straturi de vopsea alba V 101-2 cu aparat cu aer comprimat la poduri cu grinzi cu zestrele (Окраска металлических деталей двумя слоями белой краски V 101-2, воздушным компрессором, на мостах с решетчатыми балками) | t | 1,0000 |
| 585 | PK49E | Vopsirea pieselor metalice cu doua straturi de vopsea alba V 101-2 cu aparat cu aer comprimat la poduri cu grinzi cu inima plina (Окраска металлических деталей двумя слоями белой краски V 101-2, воздушным компрессором, на мостах с балками со сплошной стенкой) | t | 1,0000 |
| 586 | PK49F | Vopsirea pieselor metalice cu doua straturi de vopsea alba V 101-2 cu aparat cu aer comprimat la parapete metalice (Окраска металлических деталей двумя слоями белой краски V 101-2, воздушным компрессором, на металлических перилах) | t | 1,0000 |
| 587 | PK50A | Sudura electrica manuala, pentru imbinarea pieselor metalice de diferite grosimi, asezate prin suprapunere | m | 1,0000 |
| 588 | PK50B | Sudura electrica manuala, pentru imbinarea pieselor metalice (table, corniere) de diferite grosimi, asezate prin suprapunere, avind grosimea de 10-25 mm (Ручная электросварка для соединения металлических деталей, совмещением, толщиной | m | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|----------|---|-----------|--------|
| | | 10-25 mm) | | |
| 589 | PK50C | Sudura electrica manuala, pentru imbinarea pieselor metalice (table, corniere) de diferite grosimi, asezate prin suprapunere, avind grosimea de peste 25 mm (Ручная электросварка для соединения металлических деталей, совмещением, толщиной более 25 мм) | m | 1,0000 |
| 590 | PK50D | Sudura electrica manuala, pentru imbinarea pieselor metalice (table, corniere) de diferite grosimi, asezate cap la cap, avind grosimea de 5-10 mm (Ручная электросварка для соединения металлических деталей,стык встык, толщиной 5-10 мм) | m | 1,0000 |
| 591 | PK50E | Sudura electrica manuala, pentru imbinarea pieselor metalice (table, corniere) de diferite grosimi, asezate cap la cap, avind grosimea de 10-25 mm (Ручная электросварка для соединения металлических деталей,стык встык, толщиной 10-25 мм) | m | 1,0000 |
| 592 | PK50F | Sudura electrica manuala, pentru imbinarea pieselor metalice (table, corniere) de diferite grosimi, asezate cap la cap, avind grosimea de peste 25 mm (Ручная электросварка для соединения металлических деталей,стык встык, толщиной более 25 мм) | m | 1,0000 |
| 593 | TsA02D | Sapatura manuala de pamint in spatiu limitate, avind sub 1,00 m sau peste 1,00 m latime, executata fara sprijiniri, cu taluz vertical, la fundatii, canale, subsoluri, drenuri, trepte de infratire, in pamint necoeziv sau slab coeziv adincime < 0,75 m teren foarte tare | m3 | 1,0000 |
| 594 | TsC02C11 | Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0,21-0,39 mc, cu comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala descarcare auto teren catg. I, in conditiile gospodaririi apelor (Разработка грунта с автозагрузкой экскаватором на пневмоходу 0,21-0,39 м ³ с гидравлическим управлением, грунт естественной влажности, I категории, в условиях бытового использования воды) | 100 m3 | 1,0000 |
| 595 | TsC02D1 | Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0,21-0,39 mc, cu comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala descarcare auto teren catg. II. | 100 m3 | 1,0000 |
| 596 | TsC54B | Strat de fundatie din piatra sparta | m3 | 1,0000 |
| 597 | TsC55A | Pomparea apei din excavatii si transee (Водоотлив из котлована и траншей) | m3 | 1,0000 |
| 598 | IzF04A | Strat hidroizolant executat la cald la terase, acoperisuri sau la fundatii si radiere, in terenuri fara ape freatice, inclusiv scafele si dolile din hidroizolatia curenta pe suprafete orizontale sau inclinate pina la 40% plane sau curbe, cu mastic de bitum aplicat cu peria sau gletuitorul de cauciuc (cosoroaba) | m2 | 1,0000 |
| 599 | TrB22D4C | Manipularea materialelor si elementelor prefabricate, cu macaraua pe senile, amplasata in pozitie fixa, greutatea materialelor fiind de 1-2 t | t | 1,0000 |
| | | 6. Lucrari pentru asigurarea securitatii circulatiei rutiere | | |
| 600 | RpDE06G | Parapet rigid greu din zidarie de piatra bruta, executat pe fundatii sau ziduri de sprijin existente (Жесткий тяжелый парапет, каменный, выполненный на существующем фундаменте или существующей опорной стене) | m | 1,0000 |
| 601 | RpDE06H | Parapet rigid greu din zidarie de piatra bruta, executat pe fundatii noi din zidarie de piatra bruta (Жесткий тяжелый парапет, каменный, выполненный на новое основание из каменной | m | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---------|--|-----|--------|
| | | кладки) | | |
| 602 | RpDE06I | Parapet rigid greu din beton slab armat , executat pe ziduri de sprijin din beton, ce se toarna concomitent cu parapetul (Жесткий тяжелый парапет, слабоармированный, выполненный на бетонной опорной стене, который укладывается одновременно с парапетом) | m | 1,0000 |
| 603 | RpDE06J | Parapet rigid greu din beton slab armat, executat pe fundatii proprii (Жесткий тяжелый парапет, слабоармированный, выполненный на собственный фундамент) | m | 1,0000 |
| 604 | RpDE07A | Parapet metalic deformabil (flexibil) tip A cu lisa si stilpi metalici (Парапет металлический изогнутый (гибкий), тип А с перекладиной и металлическими столбами) | m | 1,0000 |
| 605 | RpDE07B | Parapet metalic deformabil (flexibil) tip B cu lisa si stilpi metalici (Парапет металлический изогнутый (гибкий), тип В с перекладиной и металлическими столбами) | m | 1,0000 |
| 606 | RpDE07C | Parapet metalic deformabil (flexibil) tip C cu lisa si stilpi metalici (Парапет металлический изогнутый (гибкий), тип С с перекладиной и металлическими столбами) | m | 1,0000 |
| 607 | RpDE07D | Parapet metalic deformabil (flexibil) tip D cu lisa si stilpi metalici (Парапет металлический изогнутый (гибкий), тип D с перекладиной и металлическими столбами) | m | 1,0000 |
| 608 | RpDE07E | Parapet metalic deformabil (flexibil) tip E cu lisa metalica si stilpi din beton armat prefabricati (Парапет металлический изогнутый (гибкий), тип Е с металлической перекладиной и заводскими железобетонными столбами) | m | 1,0000 |
| 609 | RpDE08A | Montarea stilpilor completi din mase plastice pentru dirijarea circulatiei rutiere (Установка полных пластиковых столбов для указания направления дороги) | buc | 1,0000 |
| 610 | RpDE08C | Demontarea stilpilor din mase plastice pentru dirijarea circulatiei rutiere (Снятие пластиковых столбов для указания направления дороги) | buc | 1,0000 |
| 611 | RpDE09A | Confectionarea si montarea placutelor metalice pe parapeti sau pe ziduri de sprijin (Изготовление и установка металлических отражающих щитов на парапетах, упорных стенах) | buc | 1,0000 |
| 612 | RpDE09B | Montarea placutelor metalice pe stilpi din material plastic, pentru direjarea circulatiei rutiere (Установка металлических отражающих щитов на пластиковых столбах для указания направления) | buc | 1,0000 |
| 613 | RpDE09C | Demontarea placutelor metalice de pe stilpi din material plastic, pentru direjarea circulatiei rutiere (Снятие металлических отражающих щитов с пластиковых столбов для указания направления) | buc | 1,0000 |
| 614 | RpDE10A | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat, cu vopsea de email pe suprafete carosabile cu microbile de sticla (Продольная маркировка дороги, простая или двойная, прерывистая или сплошная, выполняемая механизированным способом эмалевой краской с стеклянными микрошариками на проезжей части) | m | 1,0000 |
| 615 | RpDE10B | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat, cu vopsea de email pe suprafete carosabile fara microbile de sticla (Продольная маркировка дороги, простая или двойная, прерывистая или сплошная, выполняемая механизированным способом эмалевой краской без стеклянных микрошариков на проезжей части) | m | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---------|---|-----|--------|
| 616 | RpDE10C | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile (Продольная маркировка дороги, простая или двойная, поперечная или разная, прерывистая или сплошная, выполняемая механизированным способом эмалевой краской на проезжей части) | m2 | 1,0000 |
| 617 | RpDE10D | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, cu banda din material termoplastice reflectorizant, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosabile (Продольная маркировка дороги, простая или двойная, с лентой из отражающего термопластичного материала и разная, прерывистая или сплошная, выполняемая механизированным способом эмалевой краской на проезжей части) | m | 1,0000 |
| 618 | RpDE11A | Plantarea stilpilor din metal pentru indicatoare pentru circulatie rutiera confectionati industrial (Установка металлических столбов для указателей дорожного движения, изготовленные на заводе) | buc | 1,0000 |
| 619 | RpDE11C | Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera pe un stilp gata plantat (Установка указателей дорожного движения на один готовый установленный столб) | buc | 1,0000 |
| 620 | RpDE11D | Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera pe doi stilpi gata plantati (Установка указателей дорожного движения на два готовых установленных столба) | buc | 1,0000 |
| 621 | RpDE11E | Montarea in localitati a indicatoarelor din tabla de otel sau aluminiu pentru circulatie rutiera pe stilpi (Установка в местностях указателей дорожного движения, стальных или алюминиевых, на столбы) | buc | 1,0000 |
| 622 | RpDE11F | Montarea in localitati a indicatoarelor pe stilpi tip IDEB, ITB etc. pentru circulatie rutiera (Установка в местностях указателей дорожного движения, на столбы, тип IDEB, ITB и т.д.) | buc | 1,0000 |
| 623 | RpDE11G | Demontarea (scoaterea) stilpilor pentru indicatoare de circulatie rutiera (Демонтаж (снятие) столбов для указателей дорожного движения) | buc | 1,0000 |
| 624 | RpDE11H | Demontarea (scoaterea) stilpilor pentru circulatie rutiera (Демонтаж (снятие) столбов для дорожного движения) | buc | 1,0000 |
| 625 | RpDE16A | Desfacerea parapetilor cu stilpi si lise din beton armat de tip usor (Разборка парапетов со столбами и стрингерами из железобетона, легкого типа) | m | 1,0000 |
| 626 | RpDE16B | Desfacerea parapetilor cu stilpi si lise din beton armat de tip greu (Разборка парапетов со столбами и стрингерами из железобетона, тяжелого типа) | m | 1,0000 |
| 627 | RpDF31A | Confectionarea stilpilor metalici pentru indicatoare de circulatie (Изготовление металлических столбов для указателей движения) | m | 1,0000 |
| 628 | DF11A | Stilpi din mase plastice pentru dirijarea circulatiei rutiere, continind stilp complet | buc | 1,0000 |
| 629 | DF11B | Stilpi din mase plastice pentru dirijarea circulatiei rutiere, continind capac pentru stilp (Пластиковые столбы для указания направления дороги, включающие крышки для столбов) | buc | 1,0000 |
| 630 | DF12A | Deplantarea (scoaterea) stilpilor din material plastic pentru dirijarea circulatiei rutiere (Извлечение пластиковых столбов для указания направления дороги) | buc | 1,0000 |
| 631 | DF13A | Confectionarea si montarea placutelor metalice reflectorizante pe | buc | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-------|--|-------|--------|
| | | parapet sau pe ziduri de sprijin (Изготовление и монтаж металлических отражающих щитов на парапеты и ограждения) | | |
| 632 | DF14A | Montarea placutelor metalice reflectorizante pe stilpi din material plastic, pentru direjarea circulatiei rutiere (Установка металлических отражающих щитов для указания направления дороги на пластиковые столбы) | buc | 1,0000 |
| 633 | DF15A | Demontarea placutelor metalice reflectorizante pe stilpi din material plastic, pentru direjarea circulatiei rutiere (Снятие поврежденных металлических щитов для указания направления дороги с пластиковых столбов) | 2 buc | 1,0000 |
| 634 | DF16A | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat, cu vopsea de email cu microbile de sticla (Продольная маркировка дороги, простая или двойная, прерывистая или сплошная, выполняемая механическим способом, эмалью со стеклянными микрошариками) | 1 km | 1,0000 |
| 635 | DF16B | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat, cu vopsea de email fara microbile de sticla(Продольная маркировка дороги, простая или двойная, прерывистая или сплошная, выполняемая механическим способом, эмалью без стеклянных микрошариков) | 1 km | 1,0000 |
| 636 | DF17A | Marcaje longitudinale, transversale si diverse, executate mecanizat, cu vopsea, pe suprafete carosabile (Продольная, поперечная и прочая маркировка проезжей части краской, выполняемая механическим способом) | m2 | 1,0000 |
| 637 | DF18A | Plantarea stilpilor pentru indicatoare pentru circulatie rutiera din metal, confectionati industrial (Закладка столбов для указателей направления дороги, металлических, заводских) | buc | 1,0000 |
| 638 | DF18B | Plantarea stilpilor pentru indicatoare pentru circulatie rutiera din beton armat, confectionati industrial (Закладка столбов для указателей направления дороги, бетонных, заводских) | buc | 1,0000 |
| 639 | DF19A | Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera de prioritate din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat | buc | 1,0000 |
| 640 | DF19A | Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera de interzicere si restrictie din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat | buc | 1,0000 |
| 641 | DF19A | Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera de sens obligatoriu din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat | buc | 1,0000 |
| 642 | DF19B | Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera de informare si orientare din tabla din otel sau aluminiu pe 2 stilpi gata plantati | buc | 1,0000 |
| 643 | DF19B | Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera de informare suplimentara(панорамы), din tabla din otel sau aluminiu pe 2 stilpi gata plantati | buc | 1,0000 |
| 644 | DF20A | Montarea in localitati a indicatoarelor din tabla de otel sau aluminiu pentru circulatie rutiera pe stilpi speciali pentru indicatoare, existenti (Установка в населенных пунктах указателей направления дороги из стальных или алюминиевых листов, на специальные существующие столбы для указателей) | buc | 1,0000 |
| 645 | DF20B | Montarea in localitati a indicatoarelor din tabla de otel sau aluminiu pentru circulatie rutiera pe stilpi tip IDEB, ITB etc. (Установка в населенных пунктах указателей направления дороги из стальных или алюминиевых листов, на столбы типа IDEB, ITB и т.д.) | buc | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-------|---|------|--------|
| 646 | DF21A | Demontarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera | buc | 1,0000 |
| 647 | DF22A | Deplantarea stilpilor pentru indicatoare de circulatie rutiera (Демонтаж (извлечение) столбов указателей направления броти) | buc | 1,0000 |
| 648 | DF26A | Marcaj longitudinal, cu banda din material termoplastice reflectorizant (Продольная маркировка лентой из отражающего термопластика) | m | 1,0000 |
| 649 | DF51A | Aranjarea fundatiilor indicatoarelor rutiere: cu fisii de iarba (Устройство оснований дорожных знаков: с использованием полос из травы) | buc | 1,0000 |
| 650 | DF51B | Aranjarea fundatiilor indicatoarelor rutiere: cu savura (Устройство оснований дорожных знаков: с использованием каменной крошки) | buc | 1,0000 |
| 651 | DF53A | Vopsirea stilpilor si a partiilor subterane a fundatiilor indicatoarelor rutiere si a panourilor informationale | buc | 1,0000 |
| 652 | DF57A | Executarea rugozitatii artificiale la drum ("politist intins") pe partea carosabila din elemente prefabricate - demontabile: medii, lungime 500, 900 mm (Устройство искусственной дорожной неровности ("лежащего полицейского") на проезжей части дороги из демонтируемых сборных элементов: средних, длиной 500, 900 мм) | buc | 1,0000 |
| 653 | DF57B | Executarea rugozitatii artificiale la drum ("politist intins") pe partea carosabila din elemente prefabricate - demontabile: medii, lungime 1500 mm (Устройство искусственной дорожной неровности ("лежащего полицейского") на проезжей части дороги из демонтируемых сборных элементов: средних, длиной 1500 мм) | buc | 1,0000 |
| 654 | DF57C | Executarea rugozitatii artificiale la drum ("politist intins") pe partea carosabila din elemente prefabricate - demontabile: acostament (Устройство искусственной дорожной неровности ("лежащего полицейского") на проезжей части дороги из демонтируемых сборных элементов: краевых) | buc | 1,0000 |
| 655 | DF57D | Executarea rugozitatii artificiale monolite ("politist intins") pe partea carosabila. Nota: resursul cu norma 0,00 (zero) se ia conform proiectului (Устройство монолитной искусственной дорожной неровности ("лежащего полицейского") на проезжей части дороги. Примечание: ресурс с нормой 0,00 берется по проекту) | m | 1,0000 |
| 656 | DF58A | Marcaje rutiere longitudinale continue pe carosabil cu termoplast, latimea 0,15 m (Разметка проезжей части дорог термоэластиком, продольная сплошная, шириной 0,15 м) | m2 | 1,0000 |
| 657 | DF59A | Montarea parapetului metalic la drum (Установка барьерного дорожного металлического ограждения на дорогах) | m | 1,0000 |
| 658 | DF59B | Montarea parapetului metalic la acces la poduri (Установка барьерного дорожного металлического ограждения на мостах) | m | 1,0000 |
| 659 | DH25A | Curatirea prin spalare a stilpilor din material plastic pentru dirijarea circulatiei (Мойка пластиковых столбов для указания направления) | buc | 1,0000 |
| 660 | DH26A | Curatirea prin spalare a indicatorilor de circulatie reflectorizante (Мойка отражающих указателей направления) | m2 | 1,0000 |
| 661 | DI72A | Trecerea lucratrilor de la un indicator la altul: 1km de trecere | 1 km | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---------|--|------|--------|
| 662 | DI72B | Trecerea lucrorilor de la un indicator la altul:1km cu transportul | 1 km | 1,0000 |
| 663 | DI117 | Instalarea mecanizata a stilpilor pentru dirijarea circulatiei rutiere (Установка сигнальных столбиков механизированным способом) | buc | 1,0000 |
| | | 7. Intretinerea de iarna | | |
| 664 | RpDC12A | Autocuratitor de zapada, cu doua snecuri si un rotor (Автоочиститель снега, с двумя шнеками и одним ротором) | ora | 1,0000 |
| 665 | RpDC12B | Buldozer pe senile de 65-80 CP (Гусеничный бульдозер 65-80 CP) | ora | 1,0000 |
| 666 | RpDC12C | Buldozer pe senile de 81-180 CP (Гусеничный бульдозер 81-180 CP) | ora | 1,0000 |
| 667 | RpDC12E | Buldozer pe pneuri de 60-100 CP (Бульдозер на пневматическом ходу 60-100 CP) | ora | 1,0000 |
| 668 | RpDC12F | Buldozer pe pneuri de 101-400 CP (Бульдозер на пневматическом ходу 101-400 CP) | ora | 1,0000 |
| 669 | RpDC12G | Autogreder pina la 175 CP (Автогрейдер до 175 CP) | ora | 1,0000 |
| 670 | RpDC12H | Autogreder peste 175 CP (Автогрейдер более 175 CP) | ora | 1,0000 |
| 671 | RpDC12I | Autoincarcator frontal cu cupa pina la 1 mc (Фронтальный автопогрузчик с ковшем до 1 м3) | ora | 1,0000 |
| 672 | RpDC12J | Autoincarcator frontal cu cupa pina la 1-1,49 mc (Фронтальный автопогрузчик с ковшем до 1-1,49 м3) | ora | 1,0000 |
| 673 | RpDC12K | Autoincarcator frontal cu cupa pina la 1,5-2,5 mc (Фронтальный автопогрузчик с ковшем до 1,5-2,5 м3) | ora | 1,0000 |
| 674 | RpDC12L | Autoincarcator frontal cu cupa pina la 2,6-3,9 mc (Фронтальный автопогрузчик с ковшем до 2,6-3,9 м3) | ora | 1,0000 |
| 675 | RpDC12N | Tractor pe pneuri U 650 de 65 Cp (48 kw) (Трактор на пневматическом ходу U 650 65 CP (48 кВт)) | ora | 1,0000 |
| 676 | RpDC12O | Echipament buldozer pentru tractor pe pneuri de 58-70 cp (38-51) (Бульдозерное оборудование для трактора на пневматическом ходу 58-70 CP (38-51)) | ora | 1,0000 |
| 677 | RpDC12P | Raspinditor autopropulsat de nisip si sare, cu motor propriu (exclusiv autocamionul) (Автопульсирующий разбрасыватель песка и соли, с собственным мотором (исключая грузовик)) | ora | 1,0000 |
| 678 | RpDC12Q | Raspinditor autopropulsat de nisip si sare, fara motor propriu (exclusiv autocamionul) (Автопульсирующий разбрасыватель песка и соли, без собственного мотора (исключая грузовик)) | ora | 1,0000 |
| 679 | RpDC12R | Incarcator cu cupa greifer sau furci pe tractor U 650 de 65 CP (48 kw) (Погрузчик с грейферным ковшем или вилами U 650 65 CP (48 кВт)) | ora | 1,0000 |
| 680 | RpDC12S | Autocamion de 5 t echipat cu lama pentru curatit zapada (Автогрузовик 5 т экипированный лампой для чистки снега) | ora | 1,0000 |
| 681 | RpDE01A | Combaterea poleiului sau marirea rugozitatii partii carosabile prin asternerea de nisip cu raspindire mecanizata cu raspinditor mecanic (Борьба с гололедицей или повышение шероховатости поверхности проезжей части, путем посыпки песком с механическим распределением распылителем) | t | 1,0000 |
| 682 | RpDE01B | Combaterea poleiului sau marirea rugozitatii partii carosabile prin asternerea de nisip cu raspindire manuala din camion (Борьба с гололедицей или повышение шероховатости поверхности проезжей части, путем посыпки песком ручное распределение | t | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---------|---|------|--------|
| | | (из грузовика) | | |
| 683 | RpDE01D | Combaterea poleiului sau marirea rugozitatii partii carosabile prin asternere de nisip cu raspindire manuala din depozite mici prin lopatare directa pina la 6 m (Борьба с гололедицей или повышение шероховатости поверхности проезжей части, путем посыпки песком с ручным распределением с маленьких куч, с помощью лопаты на расстояние до 6 м) | t | 1,0000 |
| 684 | RpDE20A | Informari operative privind starea drumurilor publice pe timp de iarna (Оперативные оповещения о состоянии общественных дорог в зимнем периоде) | ora | 1,0000 |
| 685 | DI13A | Combaterea poleiului, sau marirea rugozitatii partii carosabile, prin asternere de nisip cu raspindire mecanizata, cu raspinditor mecanic (Борьба с гололедицей или повышение шероховатости поверхности проезжей части, путем посыпки песком с помощью механического распределителя) | t | 1,0000 |
| 686 | DI13B | Combaterea poleiului, sau marirea rugozitatii partii carosabile, prin asternere de nisip cu raspindire manuala, din autocamion (Борьба с гололедицей или повышение шероховатости поверхности проезжей части, путем посыпки песком вручную, из автомобиля) | t | 1,0000 |
| 687 | DI13D | Combaterea poleiului, sau marirea rugozitatii partii carosabile, prin asternere de nisip cu raspindire manuala, din depozite mici prin lopatare directa la 6 m (Борьба с гололедицей или повышение шероховатости поверхности проезжей части, путем посыпки песком вручную, из небольших хранилищ, лопатой на 6 м) | t | 1,0000 |
| 688 | DI18A | Autocuratitor de zapada, cu doua snecuri si un rotor (Автоочиститель снега, с двумя шнеками и одним ротором) | h-ut | 1,0000 |
| 689 | DI18B | Buldozer pe tractor pe senile de 65-80 CP (Гусеничный бульдозер на тракторе 65-80 CP) | h-ut | 1,0000 |
| 690 | DI18C | Buldozer pe tractor pe senile de 81-180 CP (Гусеничный бульдозер на тракторе 81-180 CP) | h-ut | 1,0000 |
| 691 | DI18D | Buldozer pe tractor pe senile de 181-300 CP (Гусеничный бульдозер на тракторе 181-300 CP) | h-ut | 1,0000 |
| 692 | DI18E | Buldozer pe tractor pe pneuri de 60-100 CP (Бульдозер на тракторе на пневматическом ходу 60-100 CP) | h-ut | 1,0000 |
| 693 | DI18F | Buldozer pe tractor pe pneuri de 301-400 CP (Бульдозер на тракторе на пневматическом ходу 301-400 CP) | h-ut | 1,0000 |
| 694 | DI18G | Autogreder pina la 175 CP (Автогрейдер до 175 CP) | h-ut | 1,0000 |
| 695 | DI18H | Autogreder peste 175 CP (Автогрейдер более 175 CP) | h-ut | 1,0000 |
| 696 | DI18I | Autoincarcator frontal cu cupa pina la 1.00 mc (Фронтальный автопогрузчик с чашей до 1.00 м3) | h-ut | 1,0000 |
| 697 | DI18J | Autoincarcator frontal cu cupa pina la 1.00-1.49 mc (Фронтальный автопогрузчик с чашей до 1.00-.49 м3) | h-ut | 1,0000 |
| 698 | DI18K | Autoincarcator frontal cu cupa pina la 1.5-2.5 mc (Фронтальный автопогрузчик с чашей до 1.52-2.5 м3) | h-ut | 1,0000 |
| 699 | DI18L | Autoincarcator frontal cu cupa pina la 2.6-3.9 mc (Фронтальный автопогрузчик с чашей до 2.6-3.9 м3) | h-ut | 1,0000 |
| 700 | DI18N | Tractor pe pneuri U 650 de 48 kw (65CP) (Трактор на пневматическом ходу U 650 48 kw (65CP)) | h-ut | 1,0000 |
| 701 | DI18O | Echipament buldozer pe tractor pe pneuri de 38-51 kw (51-70 CP) | h-ut | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-------|--|---------------------|--------|
| | | (Оборудованный бульдозер на тракторе на пневматическом ходу 38-51 kw (51-70 CP)) | | |
| 702 | DI18P | Raspinditor autopropulsat de nisip si sare, cu motor propriu (exclusiv autocamionul) (Самодвижущийся распределитель песка и соли, с собственным мотором (исключая грузовой автомобиль)) | h-ut | 1,0000 |
| 703 | DI18R | Raspinditor autopropulsat de nisip si sare, fara motor propriu (exclusiv autocamionul) (Самодвижущийся распределитель песка и соли, без собственного мотора (исключая грузовой автомобиль)) | h-ut | 1,0000 |
| 704 | DI18S | Incarcator cu cupa greifer sau furci pe tractor U 650 de 48 kw (65 CP) (Погрузчик с грейферным черпаком или тракторной вилкой U 650 48 kw (65 CP)) | h-ut | 1,0000 |
| 705 | DI18T | Autocamion de 5 t echipat cu lama pentru curatat zapada (Грузовой автомобиль 5 т экипированный лезвием для чистки снега) | h-ut | 1,0000 |
| 706 | DI50A | Curatirea sulurilor de zapada de pe acostamente cu autogreder cu 1 trecere | 1 km | 1,0000 |
| 707 | DI50B | Curatirea sulurilor de zapada de pe acostamente cu buldozer grosimea stratului de zapada de pina la 1 m | 1 km | 1,0000 |
| 708 | DI53A | Curatirea partii carosabile de zapada afinata cu autogreder, cu grosimea de pina la 30 cm | 1 km | 1,0000 |
| 709 | DI53B | Curatirea partii carosabile de zapada afinata cu autogreder, cu grosimea de pina la 50 cm (Очистка проезжей части от рыхлого снега автогрейдером, толщиной до 50 см) | 1 km | 1,0000 |
| 710 | DI55A | Curatirea partii carosabile de zapada afinata cu masina CDM-130 (Очистка проезжей части от рыхлого снега машиной КДМ-130) | 1 km | 1,0000 |
| 711 | DI60A | Raspindirea materialului antiderapant pe partea carosabila cu masina CDM-130 (Разбрасывание противоскользящего материала по проезжей части машиной КДМ-130) | 1000 m ² | 1,0000 |
| 712 | DI62A | Raspindirea materialului antiderapant pe partea carosabila din gramezi 10% | 1000 m ² | 1,0000 |
| 713 | DI62A | Raspindirea materialului antiderapant pe partea carosabila din gramezi 30% | 1000 m ² | 1,0000 |
| 714 | DI63A | Musuroirea MAD manual din gramezi de pe acostamente | m ³ | 1,0000 |
| 715 | DI64A | Curatirea partii carosabile si a acostamentelor de zapada cu autocuratator cu rotor | 1 km | 1,0000 |
| 716 | DI65A | Deplasarea autocuratatorului cu rotor de la locul parcurii la locul de lucru | 1 km | 1,0000 |
| 717 | DI67A | Curatirea deschiderii podeturii de zapada si gheata prin lopatare la 3 m (Очистка пролетов мостов от снега и льда с переброской на расстоянии 3 м) | m | 1,0000 |
| 718 | DI68A | Indepartarea zapezii afinate dupa marginea drumului cu autogreder (inaltimea sulului de zapada pina la 0,7 m) (Удаление рыхлого снега за пределы дороги автогрейдером (высота снежного покрова до 0,7 м) | 1 km | 1,0000 |
| 719 | DI69A | Raspindirea materialului antiderapant pe partea carosabila cu RUM-8 remorcat cu tractor T-150K cu norma de consum a materialului antiderapant de 0,2 m ³ (Разбрасывание противоскользящего материала по проезжей части прицепной машиной RUM-8 на тракторе T-150K, с нормой расхода | 1000 m ² | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---------|---|------------|--------|
| | | противоскользящего материала в 0,2 м3) | | |
| 720 | DI69B | Raspindirea materialului antiderapant pe partea carosabila cu RUM-8 remorcat cu tractor T-150K cu norma de consum a materialului antiderapant de 0,3 m3 (Разбрасывание противоскользящего материала по проезжей части прицепной машиной RUM-8 на тракторе Т-150К, с нормой расхода противоскользящего материала в 0,3 м3) | 1000 m2 | 1,0000 |
| 721 | DI73A | Curatirea drumurilor de zapada cu tractor T 150K cu lopata inclinata | 1 km | 1,0000 |
| 722 | DI73A | Curatirea drumurilor de zapada cu tractor "Changlin" ZLM 30E-5 cu lopata inclinata | 1 km | 1,0000 |
| 723 | DI73C | Curatirea drumurilor de zapada cu tractor K 701 cu lopata inclinata, grosimea stratului de 0,5 m | 1 km | 1,0000 |
| 724 | DI78A | Curatirea partii carosabile de zapada cu buldozer Buldozer 108 CP, grosimea stratului de 0,5m | 1 km | 1,0000 |
| 725 | DI79A | Curatirea partii carosabile de zapada cu plug cu o lama pe tractor MTZ-80/82 | 1 km | 1,0000 |
| 726 | DI79B | Curatirea partii carosabile de zapada cu plug cu o lama pe tractor T-40 (Очистка проезжей части от снега служебным снегоочистителем с одним лемехом на тракторе Т 40) | 1 km | 1,0000 |
| 727 | DI85A | Raspinderea materialului antiderapant pe partea carosabila cu masina KM-800C | 1000 m2 | 1,0000 |
| 728 | DI86A | Curatirea partii carosabile de zapada cu masina KM800-C | 1000 m2 | 1,0000 |
| 729 | DI87A | Descarcare materialelor in gramezi cu masina CDM-130; CDM-131 (Разгрузка материалов в кучи машиной КДМ-130; КДМ-131) | t | 1,0000 |
| 730 | DI94A | Curatirea indicatoarelor rutiere de zapada si gheata manual (Очистка вручную дорожных указателей от снега и наледи) | buc | 1,0000 |
| 731 | DI146A | Raspindirea materialului antiderapant pe partea carosabila cu autospeciala KM 800 C, AD-405A (65115): 70 g/m2 (Разбрасывание противогололедного материала по проезжей части спецмашиной KM 800 C, AD-405A (65115): 70 г/м2) | 1000 m2 | 1,0000 |
| 732 | DI146B | Raspindirea materialului antiderapant pe partea carosabila cu autospeciala KM 800 C, AD-405A (65115): 100 g/m2 (Разбрасывание противогололедного материала по проезжей части спецмашиной KM 800 C, AD-405A (65115): 100 г/м2) | 1000 m2 | 1,0000 |
| 733 | DI146C | Raspindirea materialului antiderapant pe partea carosabila cu autospeciala KM 800 C, AD-405A (65115): 120 g/m2 (Разбрасывание противогололедного материала по проезжей части спецмашиной KM 800 C, AD-405A (65115): 120 г/м2) | 1000 m2 | 1,0000 |
| 734 | DI148A | Raspindirea materialului antiderapant pe partea carosabila, manual: 100 g/m2 (Разбрасывание противогололедного материала на проезжей части, вручную: 100 г/м2) | 1000 m2 | 1,0000 |
| 735 | DI148B | Raspindirea materialului antiderapant pe partea carosabila, manual: 150 g/m2 (Разбрасывание противогололедного материала на проезжей части, вручную: 150 г/м2) | 1000 m2 | 1,0000 |
| 736 | DI148C | Raspindirea materialului antiderapant pe partea carosabila, manual: 180 g/m2 (Разбрасывание противогололедного материала на проезжей части, вручную: 180 г/м2) | 1000 m2 | 1,0000 |
| 737 | TsC02A1 | Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0,21-0,39 mc, cu comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala descarcare in depozit teren catg. I (Разработка грунта в отвал, экскаватором | 100 m3 | 1,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|----------------|--|-----------|--------|
| | | на пневмоходу 0,21-0,39 м3 с гидравлическим управлением, грунт естественной влажности, I категории) | | |
| 738 | TsC02A11 | Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0,21-0,39 mc, cu comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala descarcare in depozit teren catg. I, in conditiile gospodaririi apelor (Разработка грунта в отвал, экскаватором на пневмоходу 0,21-0,39 м3 с гидравлическим управлением, грунт естественной влажности, I категории, в условиях бытового использования воды) | 100 m3 | 1,0000 |
| 739 | TsC02C1 | Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0,21-0,39 mc, cu comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala descarcare auto teren catg. I (Разработка грунта с автозагрузкой экскаватором на пневмоходу 0,21-0,39 м3 с гидравлическим управлением, грунт естественной влажности, I категории) | 100 m3 | 1,0000 |
| 740 | TsC02D1 | Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0,21-0,39 mc, cu comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala descarcare auto teren catg. II. | 100 m3 | 1,0000 |
| 741 | TsC35A1 | Excavat transport cu incarcator frontal , la distante de incarcare in autovehicul cu incarcator frontal pe senile de 0,5-0,99 m.c, pamint din teren catg.1 la distanta < 10 m (Разработка и перемещение грунта фронтальным погрузчиком 0,5-0,99 м3, на погрузочное расстояние в автомобиль на расстояние < 10 м, грунт 1 категории) | 100 m3 | 1,0000 |
| 742 | TsC35A21 | Excavat transport cu incarcator frontal , la distante de incarcare in autovehicul cu incarcator frontal pe senile de 1,0-2,5 m.c, pamint din teren catg.1 la distanta 11-20 m | 100 m3 | 1,0000 |
| 743 | TsC35A22 | Excavat transport cu incarcator frontal , la distante de incarcare in autovehicul cu incarcator frontal pe senile de 1,0-2,5 m.c, pamint din teren catg.1 la distanta 21-30 m | 100 m3 | 1,0000 |
| 744 | TsI51C5 | Transportarea pamintului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 25 km (Транспортировка грунта автосамосвалами грузоподъемностью 10 тн на расстояние 25 км) | t | 1,0000 |
| 745 | TsI50C5 | Transportarea pamintului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 25 km (Транспортировка грунта автосамосвалом на расстояние 25 км) | t | 1,0000 |
| 746 | TsI50I | Transportarea incarcaturilor cu Tractor MTZ-80 la distanta 25 km | t | 1,0000 |
| 747 | TRI1AA08 C1 | Descarcarea materialelor din grupa A - grele si marunte prin aruncare - pe rampa sau teren, din auto categoria 1 | t | 1,0000 |

Nicolai MELNIC – Președintele grupului de lucru

Ion PANCIUC – Elaborator de devize