

## CAIET DE SARCINI

“Servicii de elaborare a proiectului de execuție pentru reconstrucția

Portiune de strazi str. Mihai Viteazul si str Sfintul Gheorghe pe o distanta de 1.03 km din s. Verejeni, r- Telenesti

**1. Informații generale**

Obiectul achiziției constă în prestarea unui pachet complet și integrat de servicii profesionale care includ:

- efectuarea tuturor cercetărilor tehnice necesare (topogeodezice, geotehnice, identificarea utilităților subterane și, după caz, studii hidrometeorologice);
- elaborarea proiectului de execuție complet și detaliat;
- elaborarea devizelor de cheltuieli;
- verificarea tehnică (expertiza) independentă a proiectului și a devizelor.

Aceste servicii se referă la reconstrucția integrală a străzilor str. Mihai Viteazul și str. Sfântul Gheorghe din satul Verejeni, raionul Telenesti, pe o lungime totală orientativă de 1,03 km, cu lățimea carosabilului orientativă de 6 m. Intervenția prevăzută este reconstrucție completă ca drum nou, care presupune demolarea structurii existente și realizarea unei infrastructuri rutiere moderne, durabile și sigure, incluzând obligatoriu trotuare pe ambele părți sau cel puțin pe o parte, amenajate conform cerințelor actuale de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități, siguranță rutieră și confort urban. Toate serviciile se vor presta exclusiv în strictă conformitate cu legislația în vigoare a Republicii Moldova, în special cu prevederile Codului Urbanismului și Construcțiilor nr. 434/2023, precum și cu următoarele normative tehnice obligatorii:

- NCM D.02.01:2024 – Proiectarea drumurilor publice;
- CP D.02.08 – Dimensionarea structurilor rutiere suplă;
- CP D.02.11 – Recomandări privind proiectarea străzilor și drumurilor din localități;
- CP D.02.30 – Reglementări privind protecția mediului în activitatea de proiectare și execuție a drumurilor;
- CP L.01.01-2012/A1:2017 – Instrucțiuni privind întocmirea devizelor de cheltuieli;
- precum și toate celelalte normative, standarde și reglementări tehnice aplicabile în vigoare la data elaborării documentației.

Proiectantul este obligat să elaboreze soluțiile tehnice, parametrii geometricei, structura rutieră, elementele de siguranță, trotuarele, sistemul de evacuare a apelor pluviale și toate celelalte componente exclusiv pe baza rezultatelor cercetărilor efectuate în teren, fără a se baza pe date orientative sau aproximative. Documentația finală trebuie să permită execuția lucrărilor de reconstrucție fără modificări majore ulterioare, asigurând condiții optime de siguranță, calitate, durabilitate și eficiență economică pe întreaga durată de exploatare a drumului.

Amplasamentul exact, limitele de început și sfârșit ale sectoarelor, cotele, configurația transversală și toate celelalte elemente se vor stabili exclusiv prin cercetările topogeodezice efectuate de proiectant.

Sarcinile obligatorii ale operatorului economic (proiectant)

Proiectantul se obligă să execute integral, complet și la cel mai înalt nivel de calitate următoarele activități, fără excepții și fără posibilitatea de a exclude sau diminua vreo componentă:

**2. Cercetări tehnice în teren (obligatorii și exhaustive):**

- Rădicări topogeodezice detaliate la scara 1:500, care să includă plan de situație complet, profil longitudinal continuu și profile transversale la intervale regulate;
- Prospectări geotehnice: minimum 1 foraj la fiecare 200–300 m, cu adâncime minimă de 2,5–3 m, însoțite de prelevarea probelor de sol, efectuarea analizelor de laborator complete (caracteristici fizico-mecanice, granulometrie, plasticitate, capacitate portantă etc.);
- Identificarea și cartografierea completă a tuturor utilităților subterane existente (apă, canalizare, electricitate, gaz, telecomunicații etc.), utilizând detectoare electromagnetice de ultimă generație și prin contact oficial scris cu toți furnizorii de rețele;
- Măsurarea și inventarierea exactă a stării existente: lungimi, lățimi, suprafețe, grosimi ale îmbrăcămintei actuale (prin prelevare de carote la fiecare 300 m), borderou detaliat al tuturor degradărilor (fisuri, tașări, gropi, denivelări, uzură etc.).

**3. Elaborarea proiectului de execuție complet, care va cuprinde obligatoriu și exhaustiv următoarele compartimente:**

- Memoriu explicativ detaliat (ME);
- Plan de situație (PS);
- Profil longitudinal la scara 1:500/1:50;
- Profile transversale tipice și individuale la fiecare 20–50 m sau la schimbări de configurație;

- Soluții tehnice rutiere complete, inclusiv structura îmbrăcăminte rutiere dimensionată riguros conform NCM D.02.01:2024 și CP D.02.08, ținând cont de categoria tehnică a străzii, traficul existent și perspective;
- Soluții complete pentru trotuare, amenajate conform cerințelor de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități (rampe, suprafețe tactile, lățimi minime conforme);
- Plan de organizare a circulației pe durata execuției (Trafic Management Plan detaliat);
- Măsuri complete de protecție a mediului, securitate și sănătate în muncă (SSM) și securitate la incendiu;
- Liste de cantități exacte și caiete de sarcini tehnice detaliate pe toate specialitățile (rutier, trotuare, drenaj, semnalizare rutieră, marcaje etc.).

**4. Elaborarea devizelor de cheltuieli complete, utilizând formularele F1, F3, F5, F7, F9,**

**5. Verificarea tehnică independentă a întregului proiect și a devizelor de către verificatori atestați, în domeniile „Construcții rutiere, drumuri urbane și rurale” și „Elaborarea documentației de deviz”. Se va obține obligatoriu Raport unic de verificare semnat și ștampilat.** Proiectantul va corecta toate observațiile formulate de verificatori în termenul stabilit.

Date inițiale puse la dispoziție de beneficiar.

Beneficiarul va pune la dispoziția proiectantului, prin proces-verbal de predare-primire, doar datele și informațiile pe care le deține (lista sectoarelor, planuri sau schițe existente, informații despre intervenții anterioare). Aceste date au caracter exclusiv orientativ. Beneficiarul nu poartă nicio răspundere pentru caracterul incomplet, neactualizat sau inexact al lor. Proiectantul are obligația exclusivă de a verifica, completa și valida toate datele prin cercetări proprii efectuate în teren.

Livrabile și formate de predare

Proiectantul va preda beneficiarului o documentație completă, coerentă și gata de utilizare, constând în:

- 3 exemplare pe suport de hârtie (1 original + 2 copii);
- Format electronic complet: PDF semnat electronic
- Raport detaliat de cercetare în teren, incluzând fotografiile georeferențiate color, rezultatele analizelor de laborator, borderoul complet al degradărilor și al utilităților identificate;
- Proiectul de execuție complet cu toate compartimentele menționate;
- Devizele de cheltuieli și caietele de sarcini;
- Raportul unic de verificare tehnică semnat de verificatorii atestați.

Toate documentele vor purta semnătura electronică calificată a proiectantului și a verificatorilor.

**6. Termen de execuție**

Termenul maxim de execuție a întregului pachet de servicii este de 45 de zile calendaristice de la data semnării contractului.

Cerințe față de operatorul economic Operatorul economic trebuie să demonstreze:

- Experiență relevantă: minimum 3 contracte similare de elaborare a proiectului de execuție și devizelor pentru drumuri locale sau străzi din localități, încheiate în ultimii 5 ani, cu o valoare cumulată de minimum 300.000 lei (se vor prezenta copii ale contractelor și proceselor-verbale de recepție);
- Echipă minimă calificată: inginer rutier atestat, geotehnician calificat, specialist atestat în elaborarea devizelor, precum și verificatori independenți în domeniile construcții rutiere (drumuri urbane și rurale) și elaborare devize;

Responsabilitatea proiectantului Proiectantul poartă întreaga și exclusivă răspundere pentru corectitudinea tuturor datelor, măsurătorilor, soluțiilor tehnice propuse, calculului cantităților și conformitatea integrală cu normativele în vigoare. Toate soluțiile trebuie să fie fundamentate exclusiv pe situația reală constatată în teren. După depunerea ofertelor, nu se vor accepta sub nicio formă solicitări de plăți suplimentare pentru lucrări, investigații, studii sau servicii care nu au fost prevăzute explicit în prezentul caiet de sarcini și care nu au fost clarificate în etapa de clarificări prealabile. Identificarea tuturor necesităților tehnice, riscurilor și cerințelor revine în totalitate în sarcina proiectantului.

**7. Documente obligatorii la depunerea ofertei**

Prezentul caiet de sarcini stabilește cerințe minime, obligatorii și exhaustive. Nerespectarea integrală a oricăreia dintre prevederi atrage descalificarea ofertei în etapa de evaluare sau rezilierea contractului cu aplicarea penalităților și a daunelor, după caz.

