

MD-3701, mun.Strășeni, str.Orheiului nr.1 Tel. (237) 2 26 71, Fax (237) 2 26 71, E-mail: office.drumuristraseni@gmail.com

Anexa nr. 10
 la Documentația standard nr.69
 din 7 mai 2021

GRAFIC DE EXECUTARE A LUCRĂRILOR
 pe obiectul „Lucrări de reconstrucție a străzii Gh. Coșbuc din com. Trușeni
(ETAPA 1-a)”

| Nr. d/o | Grupa de obiecte / denumirea obiectului | Anul | | 2022-2023 | | |
|------------|---|------|----|-----------|----------|--|
| | | Luna | | | | |
| | | X | XI | XII | IV- V | |
| | 1. Lucrari de pregatire | | | | | |
| 1 | Restabilirea traseului | x | | | | |
| 2 | Trasarea axelor constructiei de drum si a acceselor | x | | | | |
| | 2. Capitolul 1 str. Cosbuc Etapa nr.1 PC 0+00 - PC 4+40 | | | | | |
| | 2.1. Capitolul 2.1 Lucrari de terasament | | | | | |
| 3 | Sapatura mecanica cu excavator pe senile de 0,71-1,25 mc, cu motor ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in depozite, teren catg. II.(excavarea pamintului in debleu din caseta sistemului rutier) | x | x | x | x | |
| 4 | Transportarea pamintului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 3 km | x | x | x | x | |
| 5 | Lucrari la descarcarea pamintului in depozit, teren categoria II | x | x | x | x | |
| 6 | Compactarea mecanica a umpluturilor cu compactor pe pneuri static autopropulsat de 10,1-16 t, in straturi succesive de 15-25 cm grosime dupa compactare, exclusiv udarea fiecarui strat in parte, umpluturile executindu-se cu pamint necoeziv (fundatia casetei) 6 treceri | x | x | x | x | |
| 7 | Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. II (incarcarea pamintului vegetal) | x | x | x | x | |

| | | | | | | | |
|----|--|---|---|---|---|--|--|
| 8 | Transportarea pamintului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 2 km | x | x | x | x | | |
| 9 | Lucrari la descarcarea pamintului in depozit, teren categoria II | x | x | x | x | | |
| | 2.2. Capitolul 2.2 Demolarea imbracamintei rutiere | | | | | | |
| 10 | Decaparea mecanizata a imbracamintei din piatra sparta (din pietris de calcar amestecat cu nisip, pamint si prundis) | x | x | x | x | | |
| 11 | Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. II (incarcarea petrisului de calcar amestecat cu nisip, pamint si prundis) | x | x | x | x | | |
| 12 | Transportarea materialului demolat cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 3 km | x | x | x | x | | |
| 13 | Lucrari la descarcarea pamintului in depozit, teren categoria II | x | x | x | x | | |
| | 2.3. Capitolul 2.3 Demolarea bordurei | | | | | | |
| 14 | Taierea cu masina cu discuri diamantate a betonului asfaltic in lungul bordurei | x | x | x | x | | |
| 15 | Desfacerea de borduri de piatra sau de beton de orice dimensiune, asezate pe beton (demontarea bordurei mari BP 100.30.15 cm) | x | x | x | x | | |
| 16 | Spargerea si desfacerea betonului de ciment (fundatie din beton) | x | x | x | x | | |
| 17 | Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0,21-0,39 mc, cu comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala descarcare auto teren catg. II. (Incarcarea materialului demolat) | x | x | x | x | | |
| 18 | Transportarea materialului demolat cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 3 km ($Y=2,4-2,5 \text{ t/m}^3$) | x | x | x | x | | |
| 19 | Lucrari la descarcarea pamintului in depozit, teren categoria II | x | x | x | x | | |
| | 2.4. Capitolul 2.4 Reamenajarea capacelor existente la cotele proiectate | | | | | | |
| 20 | Demontarea capacelor la camine | x | x | x | x | | |
| 21 | Darimarea betoanelor din elevatii la culee, pile, ziduri de sprijin fara exploziv, cu ciocan cu aer comprimat (fundatie de beton) | x | x | x | x | | |
| 22 | Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren | x | x | x | x | | |

| | | | | | | |
|----|--|---|---|---|---|--|
| | catg. II (incarcarea material demolat) | | | | | |
| 23 | Transportarea materialului demolat cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 3 km (Y=2,4-2,5 t/m3) | x | x | x | x | |
| 24 | Lucrari la descarcarea | x | x | x | x | |
| 25 | Fundatii monolite din beton C20/25 la edificiile artificiale (ridicarea fintinilor) Alte utilaje=1,0300 | x | x | x | x | |
| 26 | Montarea capacelor cu piesa-suport CTP1-15-1 din beton armat, circulare sau patrate, la caminele de vizitare ale instalatiilor de alimentare cu apa si canalizare, carosabil tip III A si B Mat. marunte (scinduri etc.)=1,0100 | x | x | x | x | |
| | 2.5. Capitolul 2.5 Consolidarea acostamentelor si zonelor verzi | | | | | |
| 27 | Imprastierea cu lopata a pamintului afinat, in straturi uniforme, de 10-30 cm grosime, printr-o aruncare de pina la 3 m din gramezi, inclusiv sfaramarea bulgarilor, pamintul provenind din teren usor | | | | x | |
| 28 | Semanarea gazonului pe suprafete orizontale sau in panta sub 30% (semanarea manuala) | | | | x | |
| 29 | Udarea suprafetelor cu furtunul de la cisterna | | | | x | |
| | 2.6. Capitolul 2.6 Amenajarea sistemului rutier | | | | | |
| 30 | Strat drenant din amestec de agregate grosier si agregate fine cu D 45 SM-EN 13242+A1, H=10 cm | x | x | x | x | |
| 31 | Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare fara innororire (piatra split fr.8-63 mm LA/30 conform SM EN 13242-A1) h=16 cm | x | x | x | x | |
| 32 | Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare fara innororire (piatra split fr.8-63 mm LA/30) h=14 cm | x | x | x | x | |
| 33 | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic 0,6 l/m2 (bitum) | x | x | x | x | |
| 34 | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de 6,0 cm, cu asternere mecanica (beton asfaltic deschis cu criblura BAD 22,4 CP D.02.25:2021) nisipul bituminos se exclude | x | x | x | x | |

| | | | | | | | |
|----|--|---|---|---|---|--|--|
| 35 | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic 0,3 l/m ² | x | x | x | x | | |
| 36 | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica (beton asfaltic cu cribura BA 16 conform CP D.02.25:2021) nisipul bituminos se exclude, H=4 cm | x | x | x | x | | |
| 37 | Beton asfaltic deschis cu cribura BA 16 conform CP D. 02.25:2021 (adaugator la norma DB16H) conform proiectului | x | x | x | x | | |
| | 2.7. Capitolul 2.7 Amenajarea bordurii BR 100.30.15 | | | | | | |
| 38 | Strat de fundatie din piatra sparta split fr. 8-31,5 mm LA/30 (h=10 cm) | x | x | x | x | | |
| 39 | Borduri prefabricate din beton (bordure cu dimensiuni 100x30x15 cm) pe fundatie din beton C12/16 XO | x | x | x | x | | |
| 40 | Beton C12/16 XO (se scade la norma DE10E) | x | x | x | x | | |
| | 2.8. Capitolul 2.8 Amenajarea drumurilor laterale | | | | | | |
| | 2.8.1. Terasament | | | | | | |
| 41 | Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. II (excavarea pamintului in debleu) | x | x | x | x | | |
| 42 | Transportarea pamintului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 2 km | x | x | x | x | | |
| 43 | Lucrari la descarcarea pamintului in depozit, teren categoria III | x | x | x | x | | |
| 44 | Nivelarea cu autogreder de pina la 175 CP a suprafetei terenului natural si a platformelor de terasamente, prin taierea damburilor si deplasarea in goluri a pamintului sapat in teren catg. III (finisarea terasamentului cu autogrederul pina la 10 m) | x | x | x | x | | |
| 45 | Compactarea mecanica a umpluturilor cu rulou compresor static autopropulsat de 10-12 t, in straturi succesive de 25 cm grosime dupa compactare, exclusiv udarea fiecarui strat in parte, umpluturile executindu-se cu pamint necoeziv | x | x | x | x | | |
| | 2.8.2. Capitolul 2.8.2 Tip I | | | | | | |
| 46 | Amenajarea stratului drenant din amestec de agregat grosier fin D mai mic sau egal cu 45 h=10 cm | x | x | x | x | | |

| | | | | | |
|----|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| 47 | Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare fara innororire (piatra split fr.8-63 mm LA/30) h=16 cm | x | x | x | x |
| 48 | Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare fara innororire (piatra split fr.8-63 mm LA/30) h=14 cm | x | x | x | x |
| 49 | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic 0,6 l/m2 | x | x | x | x |
| 50 | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de 6,0 cm, cu asternere mecanica (beton asfaltic deschis cu cribleura BAD 22,4 CP D.02.25:2021) nisipul bituminos se exclude H=6 cm | x | x | x | x |
| 21 | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic 0,3 l/m2 | x | x | x | x |
| 52 | Imbracaminte de beton asfaltic cu aggregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica (beton asfaltic cu cribleura BA 16 bitum 50/70, conform CP D.02.25:2021) nisipul bituminos se exclude, H=4 cm | x | x | x | x |
| 53 | Beton asfaltic deschis cu cribleura BA 16 rul, bitum 50/70 conform CP D. 02.25:2021 (adaugator la norma DB16H) conform proiectului | x | x | x | x |
| | 2.9. Capitolul 2.9 Lucrari pentru siguranta circulatiei rutiere | | | | |
| 54 | Plantarea stilpilor pentru indicatoare pentru circulatie rutiera din metal, confectionati industrial (SCM 1.35) | | | x | |
| 55 | Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat (indicatoare A900) | | | x | |
| 56 | Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat (indicatoare B700) | | | x | |
| 57 | Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat (indicatoare D700) | | | x | |

| | | | | | | | |
|----|---|--|--|--|--|---|--|
| 58 | Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat (indicatoare B900) | | | | | x | |
| 59 | Marcaje longitudinale, transversale si diverse, executate mecanizat, cu vopsea, pe suprafete carosabile | | | | | x | |

Semnat: _____

Nume: Igor Gonta

Funcția în cadrul întreprinderii: director-interimar

Denumirea întreprinderii: S. A. "Drumuri – Strășeni"